

Trollposten

Nr. 2 årgang 3
31. desember 2008



Leder

Velkommen til denne andre utgaven av Trollposten i 2008. Trollpostens redaksjon har blitt skiftet ut fullstendig siden sist og består nå av Britt (redaktør) og Asbjørn (sensurorgan og korrekturleser). I tillegg har vi en rekke freelancejournalister som har bidratt. Trollpostens redaksjon har som målsetning å gjøre Trollposten til en bi-månedlig begivenhet. Vi starter friskt og gir for første gang ut et nummer i sommerperioden.

Årets sommergjeng



Årets sommergjeng består av Kai, Britt, Sandre, Arnfinn, Ole, Jørn, Bertran, Asbjørn, Bosse, Johan, Øyvind, Kjell, Per, Ken, Trond, Jan og Dag.

Vinterteam (+ noen fra IPY) på kurs i Nordenskiöldbreen

Av Britt

Etter noen fine dager i Tromsø og Longyearbyen er nå turen kommet til at vi skal ut med båt til Nordenskiöldbreen. Turen ut dit må vi ta med båt. Været er stygt. Det blåser litt, så vi vil nok få noen bølger.



Når vi kommer fram må vi lage i stand leirplassen. Guttene får to telt og jenten får et telt. Vi jobber bra i team og det går ikke lenge før telt og senger er på plass. Nede i hytta venter Jørg med deilig middag. Etter middag blir det briefing, om morgen dagen.

Fra leirplassen kan vi se Nordenskiöldbreen, det knaker og smeller i breen hele tiden. Det er litt skummelt å tenke på at en skal gå der i morgen. Men det er også betryggende å vite at en har med seg minst 3 bre-erfarne på turen.



Dag 1 våknet vi opp til en fin dag med sol. Vi tok båten inn til breen. Fra vannkanten gikk vi opp til breen, vi brukte ca 45 min å gå opp. Vel oppe viste Stein oss hvordan vi skulle gå med stegjern, det var ikke så enkelt, men det gikk bedre etter hvert. Så startet vi turen oppover breen, vi skulle rappellere ned en skråning og klatre opp igjen. Dag lekte akrobat og fikk se breen opp ned en liten stund, men tok seg bra inn igjen. Britt var pingle, så Stein måtte finne en liten skråning som hun kunne prøve seg på. Det er viktig å kunne stole på utstyret. Etter en hel dag på breen var det godt å komme tilbake til Jørg å få servert varm middag. Han er en kjempeflink kokk.



Dag 2 våknet vi opp med skyer som gikk over til sterk vind og regn, så dagen gikk til å sitte i et av gutteteltene og høre på Ola som fortalte oss om hvordan han hadde hatt det på Troll, når han overvintret 2007. Han kunne fortelle oss mye interessant.

Dag 3 SOL og blå himmel. I dag skal vi øve på "Øvelse" for å se om vi kan jobbe i team. Per og Asbjørn tar båten ut på breen, og vi kommer etter på når de har funnet pasienten.



Hele øvelsen sluttet med at sysselmannens helikopter kom ut på breen og hentet 5 personer som ble fløyet tilbake til Longyearbyen (pingler).

Vi fortsatte dagen med å gå på breen i tau



Som rosin i pølsa får vi en tur inn til Pyramiden. Det gleder vi oss til. Pyramiden er et nedlagt gruvested som russerne har reist fra.



Pyramiden. Slitne og svette men i godt humør, i morgen er det tilbake til Longyearbyen og en god dusj.



«Såg du han?» «Nei....» «Svein hvor kom du fra? Hva!! satt du på krakken når vi satte oss på den?? Merket du ikke at du satt på noen Asbjørn? Hvorfor sa du ikke noe!!!»

Jeg vil takke N.P og ikke minst Ken, for et meget godt gjennomført opplegg, alt klaffet og jeg sitter igjen med gode minner fra den turen. Ikke minst så har jeg begynt å like isbreer, men må bare trene på mer styrke. Er for slapp i armene, men jeg lover at det snart vil komme et bilde fra bilgarasjen med meg i toppen av klatretauet, og ølboksen i toppen

Jeg tror jeg også har guttene mine bak meg når jeg sier TAKK for en fin opplevelse.

Britt.

Skifte av OV-mannskap



Det gamle teamet reiser! Vi ønsker dere en god tur hjem.

Indian Geologists at Troll Station

By Amit Dharwadkar and Prakash Kumar Shrivastava

India commenced its polar science program by launching its maiden Antarctic expedition in the year 1981 under the able leadership of Dr. S.Z.Kasim which resulted in number of scientific publications. The first permanent Indian base “Dakshin Gangotri” was commissioned in 1984 on the ice-shelf of Princess Astrid coast in east Antarctica. This station served to start and pursue several long term as well as short term scientific programs. “Dakshin Gangotri” station was buried in the ice shelf due to severe accumulation in this area prompting the erection and commissioning of the second permanent base “Maitri” in the year 1989 and since then this



station is serving as an anchor for India’s scientific program in Antarctica. So far, India has launched 27 expeditions and currently 28th expedition is underway. Presently, National Centre for Antarctic and Ocean Research (NCAOR), Goa, a Ministry of Earth Sciences undertaking, is looking after all the logistic and scientific aspects of Indian Antarctic programme. In order to expand the scope of its scientific activities in Antarctica, India is planning to establish a third permanent base in Larsemann Hills area.

Indian Antarctic programme is combination of multidimensional scientific and logistic activities. There are many national institutes who are actively involved in this programme, such as Geological Survey of India, Indian Institute of Geomagnetism,

National Geophysical Research Institute, India Meteorological Department, Defence Research Laboratories, Birbal Sahni Institute of Palaeobotany, Indian Institute of Tropical Meteorology, Snow and Avalanche Study Centre, Space Application Centre etc along with many Educational institutes.

Geological Survey of India (GSI) is the pioneer national organisation and has been carrying out geological studies at Antarctica since last 27 expeditions. The geologists of this organization are actively involved in geological mapping of central Dronning Maud Land, covering Schirmacher Oasis, Gruber Mountains, Wohlthat Ranges, Orvin Ranges and Muhlig Hofmannfjella. Apart from this GSI is also carrying out several Glaciological monitoring programs. These studies have yielded several scientific publications and publishing of two geological and one geomorphological map of the area.

In continuation of the mapping program, two geologists from GSI, members of 28th Indian Scientific Expedition to Antarctica (ISEA), are presently staying at Troll Station. The focus of this work is to study the lithology, structure, mineralogy and glacial sediments of Jutulsessen area of Gjelsvikfjella. So far, several geological foot traverses have been carried out in different parts of Jutulsessen and the field data has been recorded. More than 100 representative rock samples have been collected for further laboratory studies. The outcome of this study will help to correlate regional geology of the central Dronning Maud Land.

Snøpetrelltelling

Av Asbjørn

Denne sommeren har Troll hatt besøk av fugleforsker Harald Steen. Harald, som har jobbet mye med overvåking av sjøfugler på Svalbard, skulle denne sesongen kartlegge mulighetene for å sette i gang overvåking av snøpetrell. Snøpetrell er en av tre fuglearter vi ser mye av her på Troll og den hekker også i umiddelbar nærhet av stasjonen. Det er derfor interessant å vite om aktiviteten på stasjonen påvirker hekkingen i nevneverdig grad.



Snøpetrellen (*pagodroma nivea*) er en koselig fugl, helt hvit i fjærene med svart nebb og mørkegrå føtter. Den har et vingspenn på opptil 80cm og er derfor ikke så veldig stor. Til gjengjeld er den en svært dyktig flyger og seiler elegant avgårde. Snøpetrellen ser man ofte nå i hekketiden når man går tur i steinura. De lager reir i hulrom under større steiner og kan ofte lage en irritert lyd hvis du kommer for nær. De har et rødaktig spytt som de dekorerer reiret med og man ser derfor ofte et isete område rundt reiret med noe udelikat lukt.



Reir

Med hjelp av Dag og hans innovative titallsystemnotasjon fikk Harald lagd seg noen aluminiumsskilt som han har merket ca 70 reir med i to forskjellige hekkeområder: Nonshøgda og Trollhaugen. Reirene på Nonshøgda ligger rett ved stasjonen mens Trollhaugen er en kilometer unna og opp en bratt bakke. Undertegnede, som slett ikke er noen fugleekspert og som tidligere knapt visste forskjellen på *pagodroma nivea* og *panchlora nivea*, fikk sammen med Dag det ærefulle oppdraget å telle forekomsten av fugler i de merkede reirene. Tellingen skal skje jevnlig fram til kyllingene flyr ut.



Fugletelling er en artig jobb når været er godt. Vi tar med oss GPS, kart, en liste over reir og hvem som helst som har lyst på en tur. Deretter tar vi strake GPS-kursen til nærmeste reir. Ved hvert reir noterer vi hva vi finner. Dette er ganske spennende for det er slett ikke alle reir som er bebodd og de gjemmer seg ofte ganske godt.



Snøbading

Som sagt spytter disse fuglene rødt noe vi ofte ser på fjærdrakten som kan være rødlig av spytt. Det hender visst også at de spytter på folk som kommer for nær men det har jeg aldri opplevd selv. Derimot har jeg sett fugler som har rullet seg i snøen, noe jeg antar er for å vaske av seg noe av spyttet.

Snøpetrellkyllingene klekkes før neste nummer av Trollposten så der blir det forhåpentligvis noen fine kyllingbilder.

Med mannskapet på shoppingtur til storsenteret Shelfen 13-21 des. 2008

Av Per, Øyvind, Jan og Britt



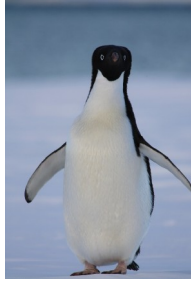
Avreise

Den kjente regissør Ken Pedersen har håndplukkede kun de råeste og barskeste menn, til å kjøre handlevognene ned til Shelfen. For å forhindre den forventede sultkatastrofen og drivstofftørken på Troll.



Snøvær

Turen ned til Shelfen kan være veldig farlig, de kan komme ut for storm og snø. Men Jørn var overveldene positiv, og holdt humøret oppe, med oppmuntrende ord på VHF. Det dreide seg i hovedsak om damer og fotballresultater, fra et middelmådig engelsk fotballag. (kalt liverfoot e.l) Dette kunne gjøre en og annen frustrert ved konsentrasjonen i å lytte til spennende lydbøker.



Skumle dyr, som ikke snakker og snakker vårt språk, eller ingen snakker vårt språk.....????



Og sterk sol.

Hengslingssona er den aller farligste plassen på hele turen, her er det store issprekker som man kan kjøre ned i. Noen er så dype at de ikke kan se bunnen.

Jens og mannskapet har gjort en fabelaktig jobb med hengslingssonen. De største sprekkene er på over 6 m og ble åpnet for å vise alvoret på denne strekningen. Det holdt i hvertfall spenningen på topp. Selv for den hardbarka skuespiller fra U.S.A

Noen av mennene er også kjent fra James Bond, Blues Brother, og mange andre krimfilmer.



Her har vi bilde av de to mest kjente. Bildet er tatt av verdens beste fotograf, Jørn

”Hunden” ”Liverfoot” Dybdahl.

Ifølge Øyvind var dette en av de farligste stuntene de hadde gjort. Øyvind sier: ” Vi måtte holde kjeft under hele raidet i kjøkkenvogna, og det kan være problematisk til tider.”

Har de tatt kjøkkenkassa?



Her har vi et kjent stunt, som Per skal prøve seg på, Jan er sikring. Stuntet heter «Gå planken og hopp på isen».



Ivan Papanin, bilde taler for seg! Vil noe tørre å gå ombord?

Ja, vi gikk ombord!! Det var nok kanskje den tøffeste bragden for mange på denne turen. Oppdagelsen av de sanitære forhold ble høyt verdsatt med toalett, dusj, badstue og lite basseng. Jan og Johan likte spesielt godt mannskapstoiletet som var utstyrt med egen ekskrementhylle og spyleslange.



Her har teamet slått leir. Kan du se kjøkkenkassa?



Årets julegave fra Polarinstituttet var en VOLVO HJULLASTER (her ser dere den uten julepapir og sløyfe). Som dere ser så har de alt begynt å tilbe den. «OOOh du store gule gud»!!! I neste nr. av Trollposen vil vi kunne se Gutta leker seg med denne! Tenk alle de stuntene de kan gjøre med den, kjøre opp og ned fra bilgarasjen... Den ligner litt på kjøkkenkassa, eller hva? I følge Jørn så er kjøkkenkassa litt gul.

Leserinnlegg fra LNSS

Av Harald



Vi er 2 karer som til vanlig arbeider på

Svalbard hos LNS Spitsbergen, Harald Eilertsen og Roger Kværme. LNSS har fått i oppdrag for 5. sesongen nå å utføre div. byggeaktiviteter for K-SAT ved Norsk Polarinstituttets stasjon TROLL i Antarktis. Vi har vært fra 2 til 5 personer her fra LNSS. Arbeidet har bestått i grunnarbeid som er boring og nedsetting av h-bjelker til forankring av fundament for antenner og radomer samt anlegging av adkomstvei og legging av rørgater for trekking av fiberkabler og powerkabel. Vi har til nå satt opp 3 radomer, og skal denne sesongen gjøre grunnarbeid og fundament til den fjerde. Vi har også bygget et teknisk bygg opp på Nonshøgda for det nye GPS systemet GALILEO, der kommer det denne sesongen opp den første antenna (en liten en) av til sammen 3. I Longyearbyen har vi en bebyggelse som kalles Blåmyra, og siden konteinerne vi har gjort om til boliger her er blå av farge og for at vi skal føle oss litt hjemme, så har vi kalt dem Blåmyra sør. Vi trives her, det er en god atmosfære blant dem som kommer hit ned, og det er som å komme til det beste hjem til hvert måltid. Når høsten nærmer seg opppe i nord så begynner tankene hit ned å melde seg.



Blåmyra

Denne sesongen dro vi til shelfen for å ta imot gods som vi skal bruke i arbeidet ved Troll. Vi kjørte snøscooter de første 200 km, en tur der det meste vi så var sporet på GPS-en. NP dro 2 dager før oss nedover. Da vi kom til hengslingssonen, der sprekkområdet begynner, stod 206 der slik at vi kjørte den videre og slapp å kjøre snøscooter i det verste området. Vi starta ved Troll 11 om

formiddagen og var på shelfen ca 12:30 midnatt. Godsbåten kom neste morgen, og lossinga begynte. Vi fikk de 2 konteinerne våre på land og tok ut en del stål slik at de ikke skulle bli så tunge for frakta videre til Troll.



Rassolov Nikolay

En av mannskapet(Rassolov Nikolay) på den russiske båten var så uheldig å brette foten under arbeidet på dekk, og det ble tatt en beslutning om at han skulle fraktes til Troll og videre med flyet som kom for å hente personer på søndag.



Dag lege

Dag (legen) på Troll skulle følge med pasienten og Roger og Harald fra LNSS meldte seg frivillig til å stå for transporten. Vi ble enige om at vi skulle kjøre sammenhengende bare med stopp for inntak av mat. Det første som skjedde etter starten på turen var at instrumentene i 206-en slutta å virke, vi tok tiden og skulle akkurat til å skifte om fueltank da motoren stoppet tom for fuel, vi bytta tank men da lot motoren seg ikke starte, innslaget slo ikke inn, så var det til med skruing og etter en tid lot den seg starte, puhhh. Vi stoppet etter en stund og tok oss en

pause og drytech i det fine været, sol fra blå himmel og helt vindstille. Pasienten ville nesten ikke ha verken vått eller tørt i frykt for å måtte tømme bælgen. Vi spurte han også om det var kaldt, men han ville visst ikke være til noe bry så han svarte bare «normal» men han ga utrykk for at det var varmt og godt da vi hadde putta han nedi soveposen til Dag. Normal var stort sett det svaret vi fikk hvis vi spurte han om hans tilstand. Etter noen timers kjøring blei det en stygg lyd fra viftoreima og det dryppet frostvæske under vogna, det var en kjølevannslange som var sprunget lekk, så var det til å mekke igjen, saken ble fikset og vi fortsatte. Turen gikk jamt og trutt uten flere uhell og lørdags morgen var det en trøtt og sliten gjeng på 4 personer som entret Troll ved 8 tiden om morgenen, noen timer før beregnet ankomst, noe som pasienten viste med et glis at han var fornøyd med. Han fikk en seng og en god natts søvn før han tok seg om bord flyet til Novo og derfra til Cape Town.

Sporten

Av sportsjournalist Asbjørn

Sommerens første quiz-runde ble gjennomført søndag 28. desember. Team Sofa gikk av med en overlegen seier.

Av mangel på andre sportsresultater å rapportere om setter vi inn et bilde av stasjonens Liverpool-supporter, her i kjent stil ved dagens resultater.



Jørn

Vår tapte borgerrettighet

Av Britt

Som alle vet er det stortingsvalg høsten 2009. Det store spørsmålet er hvordan skal vi som overvintrer kunne få delta på valget? Vi er jo i Norge.

Vi har derfor sendt dette spørsmålet videre til vår lokalpolitiker Per (Ap). Dere skal få informasjon om hvordan dette går når vi får svar.

For 50 år siden

Er befolkningen i Dronning Maud Land overvektige?

Vår kaloriske medarbeider har etter grundige studier i marken funnet ut at enkelte, ikke navngitte personer i Dronning Maud Land et for mykje.

Vår medarbeider mener at dette store forbruk av kalorier vil føre til store skatter og synkende levestandard for moderlandet.

I tillegg til dette mener fagfolk at det er fare for at presset på shelfisen blir for stort. Hva dette vil føre til kan leserne selv tenke seg. Red. er takknemlig for innlegg i saka.

Fimbul tidende nr 1, 12. august 1958

Annonser

Bil og motor

Prinoth Everest «Dronningen»

Godt vedlikeholdt

Pris kan diskuteres

Tlf. 262 (spør etter Bertran)

Diverse

Garasjesalg i kaldgarasjen

Diverse ting vert seld rimeleg. Solgte ting må fjernast med ein gong.

Tapte og funnet

Kjøkkenkassa mistet. Sist sett på julaften. Ta kontakt med kjøkkenet. Dusør.

Du som tok min anorakk på Norden-skiöldbreen, vær snill å henge den tilbake på knaggen. Du er observert.

Bill. merket «seksjonsleder»

Kunngjøringer

Det vert andakt av pastor Ken 31/12 kl. 15:00 på ekspedisjonslederkontoret. Ta med salmebok. På slutten vert det lysbildeframvisning frå misjonsmarka på Madagaskar. PS: Ta med kopp.

Foreløpig kursoversikt, 2008/2009:

	Dato	Kursholder
Vinkurs del 1	31.12.08	Dag og Britt
Kurs i sykkelbruk	Januar	Jørn
Kurs i foto	2009	Asbjørn
Kurs i GPS	2009	Asbjørn
Vinkurs del 2 for videregående	2009	Dag og Britt
Flatbrødbaking	2009	Britt
Lefsebaking	2009	Britt
Smalahove og mjød	2009	Jan
Innføring i husflid	2009	Jan
Klatring i bilgarasjen	2009	Per
Friskis og svettis	2009	Britt

Kino



Disse har fylt år hittil i sommer

Jan, Asbjørn, Arnfinn

Disse fyller år i januar

Ken (11/1) 40 år, gaver mottas med takk

Harald (16/1)

Øyvind (19/1)

Ronny (26/1)

Ole (27/1)

Disse fyller år i februar

Kai og Trygve (5/2)

Neste nummer

Vi satser på å lage et nytt nummer innen slutten av februar.

