



NORSK POLARINSTITUTT

POSTBOKS 158

1330 OSLO LUFTHAVN

DAGBOKEN 195

Larsen, C.A.:

Optegnelser fra Jasons Reise
i 1893.

Mottatt fra Gunnar Andersen februar '59

"Vartdals efterladenskaper".

064400195

Vi befinder os ved Middagstider paa $64^{\circ} 24' \text{ L. B.}$ og $55^{\circ} 14' \text{ L. O.}$
Barometret viser i Aften 74.3.

Lørdagen 18^{de} Nov. Vi har Kulling med klart Veir og blid Vind.
H.C. og Marguerite begyndte vi at gaa for Maskinen i D.A.V. og
nordvestlig Retning og fangede undervejs 10 Fiskerel. Kl. 5 1/2
Aften laaredes de Baade og reiste iland paa Cap Seymour.

Ombrendt midt paa Jern Landede vi med Baadene, derfra blev
Andersstjernen sendt med en Baad ind i en liden Bugt
for muligens at opdagte noget; heri fandt Landet der af samme
Beskaffenhed, som der jeg selv med 1^{te} Stjernen Landede.

Hjemmanden med 2 Mand blev sendte i en Rejning ind i Landet
 Selv gik jeg med 2 andre Mand i en anden Rejning. Landet ser
 halvfornigt ud med Høje og dybe Dale, enkelte ^{flaet} er kegleformede
 og bestaar af Sand, Cement og Lmaaster, hist og her er forstener
 Ved. Ligeledes saa vi paa Høiderne, enkelte Englereder af
 Løfugle; der fandtes paa disse Steder en Slags Landfugle af
 Rødfuglearten, der lignede vor Slag her hjemme, de slog sig ned
 hist og her og afsprikte Engleres Ag.

Da vi var komne ^{nok} 4 Meil, paa cirka 300 Fods Høide over Havet
ind i Landet, blev forstøvet Ved bypigerne at se, vi tog med
os med os forskjellige Dele af dette Træ, der ser ud, som det
skulde være et Hags Løved. Man ser Barken samt Kvister
og Charinger af Hammene. Stammen laa paa skraa ned i Jorden
og Vedem saa meget ud, som om det skulde være opkastet i

fra Vandet, andet saa ud, som det ^{ikke} skulde have været i Vandet, og blevet gyltastet da vi i det første fandt forstenet Osm., og i det andet slet ingen. Paa andre Steder saa vi Stengler dannede af Sand og Cement, som hvilte paa Pilarer af samme Slags; der var samlet paa flere Steder op til 50 Stk. af den Slags, og det saa ud, ~~tegen~~ ligesom de var dannede af Menneskehænder.

I en af Dalerne saa vi mange døde Ele, en af dem var næsten forstenet, andre saa ud, som det ikke skulde være længe siden, de var døde, da deres Spræk endnu var blodig.

Vi gik op til et Sted, hvor Penguinerne havde deres Rugeplads, og paa dette Sted fandtes der i Tusindvis af disse Fugle.

~~Der~~ bestaar af Smarten og Engelen, hvilke sidder der fandtes store Hænge af. Enkelte Steder, saa Eggene paa nøgne Fjeldet. Rederne bestode kun 2 haist 3 Eg. disse Eg var spisselige i skæg Tilstand ikke i Kæg, da ~~Pitiden~~ Eggeviden ikke vilde stige, men de var ikke meget velsmagende.

Penguinerne ser underlige ud med sin vrakkende Gang og sin Styr gjerrighed.

Vi tog med os lidt forstenet Ved og krystalliseret Iken samt Cementsten, det var vor ætning at besøge samme Sted, som vi var ifjor paa vor 1^{ste} Tur; men paa Grund af mørkets Indtrædelse kunde vi ikke naa did, endskjendt det kun var nogle engelske Mil iskenfor os.

Det saa ud til at Jern er af vulkansk Beskaffenhed, da der ingen Jern fandtes, hverken paa Høiderne eller i Dalerne. Strandbredden er meget langstrakt og bestaaende af hvid Sand. Paa den østre Side af Jern saa det ud, som der skulde have været Udbrud, da Landet der var meget sort; ellers var det brunt, og Isfjeldene, som ligger der, antagelig paa Grund, var sorte paa den ene Side, der vendte ind til Land samt paa Toppene af dem.

Modstrømt til Seymour kan nævnes Joinville, der omgivet overalt er omhedatket, ligesom Landet vestenfor Cape

3.

Leymour, som ligger omkring et Par engelske Mile derfra ved Admiraltis Løbet.

[I. V. for Cockburn Island, der over alt er snebedækket baade høit og lavt, med Undtagelse af en liden Landskærmning i S. O. for Landet, formodentlig en Forlængelse af Cape Seymour, da Fundet kun er 2 til 3 Favne dybt. Denne Landskærmning er blokket for Sne og Is. og ligner i sin Beskaffenhed fuldstændig Cape Seymour. Det var et skarpt Lyn ved Solnedgang at iagttage det mørke, nøgne Land i Forgrunden og det snebedækkede Land, der stiger langsomt op fra Havet til en Høide af 7050 F., kaldet Mount Haddington, i Baggrunden.

[Det blev sent paa Aftenen før vi kom ombord, og vi satte da ~~Kursen~~ N. N. O. for muligens at finde nogen Isel nærmere Danger Island. Barometret viste om Aftenen 74.4

[Lørdagen 19^{de} Nov. Vi ^{har} idag Skulning fra N. N. V. ved paa Natten at skynet N. S. O., hvilken Kurs, vi holdt indtil om. Kl. 10, da holdt vi i O. S. N. med cirka 8 Miles Fart. Om Middagen saa vi Pauls Island og ingen Is er set fra Cape Seymour og hid med Undtagelse af Isfjælde i Mængdevis. Vi bestemte os til at undersøge den Is for Isken for det Sted, hvor vi fangede ifjor. Skibet befandt sig om Middag paa $55^{\circ}10' L. V.$ og $63^{\circ}48' S. B.$ obs efter Peiling af Pauls Island. Barometret viste om Aftenen 73.9. faldende med Træge og Sne.

[Mandagen 20^{de} Nov.) Idag Skulning fra N. N. V. og N. V. Kl. 10 forandrede Kursen til S. S. O. Vi traf, da Isen straks over Middag, og vi seilte ind i en liden Bugt af Isen, hvor vi arbejdede os frem for at se, om der skulde findes nogen Isel; men der var saa at se, og der blev kun enkelte fangede af den, disse var Graaset. Isen var fast ved Kampen; men viste sig at være slap paa enkelte Steder indover den. Skibet blev lagt i en Slakisklase for Natten.

[Vi befandt os ved Middagstider paa $64^{\circ}7' S. B.$ og $51^{\circ}3' L. V.$ Barometret har staaet paa Storm. Udenfor Iskanten har det været høi Løjang.

[Torsdagen 21^{de} Nov. Vi har Kulling fra V. S. V. af nogenlunde sigtbar Luft. Kl. 4 om Morgenen begyndte vi at arbejde os i Sag S. S. O indtil Kl. 9. Fm. da vi arbejdede os ud igjennem i et. et. O. og et. S. Maskinen blev brugt tilhjælp.

Enkelte Hvalblæk af Finhwale er seet inde i Isen, vi har kun faaet nogle faa Pel, saa det er desværre haarlige Udsigter for os her ogsaa.

[Kl. 4 Efm. gik vi ud af Isen og holdt os langs Kanten et. O. over indtil Kl. 8 Aften, da seilte vi ind i en liden Bugt og lagde os bak for Stakken.

[Vi befandt os idag paa $64^{\circ} 21' S. B.$ og $50^{\circ} 59' L. V.$ Barometret viste i Aften 44.5.

[Onsdagen 22^{de} Nov. Vi har Kulling fra V. et. V., der blev sit Horn ud paa Aftenen fra S. S. V. med Sne og stærk Kulde. Kl. 4 om Morgenen begyndte vi at seile i et. et. O. langs Iskanten indtil Kl. 5^{1/4} Efm., da vi bragte Skibet ind i en liden Bugt i O. S. O., hvor vi lagde det bak for Stakken, der viste sig enkelte Pel paa Isen, vi saa ogsaa mange Blæhwale og Grampus langs Iskanten; den viser sig desværre meget fat her ogsaa, hvilket skrives sig fra den vestlige Vind, der blæser haardt her om Dagen med høj Løngang paa Isen, saa her er intet at udrette, før Vinden forandrer sig til S. og S. S. O., hvilke er de Vinde, der skal føre Isen ud til de vanlige Steder, hvor Fiskegrundene er, hvilke vi opdagede forrige Tur, da der dengang viste sig at være meget Pel, som havde Føde nok, bestaaende af Lomaafisk og Reger, og paa lille Sted saes igjennem store Masser af den Slags Føde.

[Vi befandt os idag paa $63^{\circ} 41' S. B.$ og $48^{\circ} 52' L. V.$ Barometret viste i Aften 45.1.

[Torsdagen 23^{de} Nov. Kulling fra med Sne og Snæge fra S. V., som løiede af endel over Alldag. Vi arbejdede os ind i Isen; men paa Grund af Isens Tæthed og da der ingen Pel var at se, gik vi ud igjennem og satte Peil, vi styrede os over fik Kl. 6 til 10 Aften, da vendte vi og seilte V. S. V. Barometret viste 45.5.

Skibet befandt sig om Alldag paa $63^{\circ} 22' S. B.$ og $47^{\circ} 32' L. V.$

Fredagen 24^{de} Nov.

Kulhing fra O. N. V. og O. S. V. med Saage og Ise, vi har seilt vestover indtil Kl. 6 Aften, da vi vendte N. V. hen, indt er at udrette paa Grund af Saage og Ise. Skibet befandt sig idag paa $63^{\circ} 29' S. B.$ og $49^{\circ} 34' L. V.$ Barometret viste i Aften 75.3.

Lørdagen 25^{de} Nov.

Vinden har været frisk indtil middag fra S. V. vi har lagt S. S. O indtil Kl. 1, da vi gav op vare Seil og dampede langs Iskanten. Indt er her at udrette, da der kun viser sig enkelte Seil.

Om Aftenen fik vi en let Bris fra O. vi kilsatte da alle vare Seil og skimede tilhjælp langs Iskanten vestover. Isen viser sig frendes ligedan som før. Skibet befandt sig om middag paa $63^{\circ} 35' S. B.$ og $49^{\circ} 20' L. V.$ Barometret viste i Aften 75.1 med Saage.

Søndagen 26^{de} Nov.

Kulhing med Saage fra Vest og O. N. V. Skibet har lagt forskellige Veie for Seilene, vi har set endel Finkvæle samt nogle Fugle. Løngangen har været meget høj, og vi har idag passeret mange Løffjælde. Skibet var om Middag paa $63^{\circ} 22' S. B.$ og $51^{\circ} 18' L. V.$ Barometret viste 75.0

Mandagen 27^{de} Nov.

Vinden har varieret fra O. N. V. med ganske let Saage og ganske svag Bris, vi var inde i en Isodde og gik ud igjen Kl. 4 efterat have taget 1 Søleopard; thi Isen viste sig ogsaa her at være let straks indenfor Kanten. Vi havde en Baad ude for at skyde en Knæshval men mistede Hvalen straks af Sigte igjen paa Grund af Saagenes Tæthed. Her viste det sig at være meget skæle (Fæle) for Seilene i Vandet, og her var en Masse Hvaler og Løffugle at se.

Endnu ser det mørkt ud med Fængsten for os; men vi faar have godt Alud; det rettes sig vel, naar Isforholdene forandrer sig. Vi befandt os ved Middagstider paa $63^{\circ} 59' S. B.$ og $52^{\circ} 32' L. V.$ Barometret viste i Aften 75.3.

Tirsdagen 28^{de} Nov.

Kulhing fra O. og O. N. V. med ganske let Saage, vi seilte for

i sydvestlig Retning indtil Kl. 4, siden har vi seilt Bidevind for
Fjorhords Fliser. Isbælværene er seet af og til. Om Eftermidd. littede Isagen
endel. Masser af Isfjilde er passerede idag. Isen viser sig fremde-
les at være ganske tæt og driver østover.

Skibet var om elliddag paa $63^{\circ}56'S.B.$ og $53^{\circ}8'L.V.$ ^{obs.} Barometret
viste i Aften 75.1.

[Onsdagen 29^{de} Nov. Vi har frisk Bries fra V. og seilede Bidevind
S. S. V. hen, vi passerede mellem Masser af umaaelige store Isfjilde
fra 200 til 250 Fod høie og op til 10 eng. Mile lange; men siden Ismaais
har været at se. En Isstrømme passerede vi Kl. 5 Eftm. paa
hvilken der saas enkelte Felle, samt en Del Finkvæle saas omkring
det. Kl. 6 Eftm. havde vi passeret Skistepartern af de store Isfjilde
og observerede da klart Vand i sydlig Retning, saa langt, vi kunde
se fra Tjoppen. Vi har i hele Dag seet Grahams Land og skabt et
smukt Veir.

Da vi nu har undersøgt Isen is t og vest og fundet, at det ~~er~~
intet vil blive at redrette paa længere Tid, forinden Is forholdene
forandrer sig, saa fandt vi det bedst at trænge ind i Lyden
helst under Land for muligens at træffe Rethvæn, da der
viser sig saa meget åbent Vand indfor Isfjeldene.

Vi befandt os om elliddag paa $64^{\circ}50'S.B.$ og $55^{\circ}33'L.V.$ Barometret
er 75.1 Smukt Veir.

[Torsdagen 30^{de} Nov.]

Vinden foranderlig nordvest N. og O. med ganske liden Bries, smukt
Veir og Solskin og meget varmt. Vi har styret S. V. indtil Kl. 1,
siden er det styret V. S. V. og paa vor Vei har vi fundet kun passeret
nogle faa Isfjilde og ingen Ismaais af Betydning. Kl. 10 Aften
observeredes, efterat Isagen havde begyndt at komme, en mørk Skibe
sank vi antag efter al Sandsynlighed at være Land, og der viste
sig ogsaa, i Vandet, enkelte Felle hist og her at komme op for at
raade. Vi lagde da Skibet stille for Natten.

Ved elliddag befandt vi os paa $65^{\circ}54'S.B.$ og $58^{\circ}0'L.V.$ Barometret
viste 74.1 lidt faldende om Aftenen.

Fredag den 1^{ste} Dec. Frisk sydlig Vind med lidt Sne og Taae, Kl. 4 om Morgenen vendte vi Skibet fra Isen og hørte samtidig et Hvalblæs; men paa Grund af Taae kan jeg ikke sige, hvad Hval Hvalart det var. Kl. 6 klarnede det op endel; vi laarede nogle Baade indtil 6 af dem var laarede, disse bleve sendte ind til en lav Iskant, der laa i en Bugt af Landet; paa denne laa der megen Sel; men Hvaldeparten deraf laa langt inde paa Isen, hvor der var meget dyb Sne, saa Baadene kun kunde fange Selen langs Kanten. De fangede tilsammen 125 St. Fiskeol meget store og fede, Det Land, vi saa i V. og sydlig Retning af os, blev kaldt ^{Stang} Oskar den 2^{den} Land og viste sig at være et Høiland bedækket med Sne og Is strækkende sig i sydlig og nordlig Retning med mange snubedækkte Høider og i Baggrunden. Helt og her var de fri for Sne og viste sine graa Sider mod os, Fra Havet viste det sig at være en god Opklæring for videnskabelig Undersøgelse af det Indre af Landet, da der havde dannet sig udmærkede Snebraer, der løb fladt ud til Isen, saa jeg tror, at man med Letthed kunde gaa med Ski fra Baadene og til Toppen af Landet. Skjermmanden og jeg talte om, at det skulde være af stor Interesse for os at gaa ind over Landet og undersøge samme; men da vi kun var udsendte paa Fangst af Sel og Hval og Is og ikke paa videnskabelige Undersøgelser, maatte vi lade de Tanker fare.

En høj Top østlig af Chaderlandet Stang Oskar den 2^{den} Land, blev af os kaldt Mount Jason, og Odden, som stak ud i østlig Retning fra Mount Jason blev kaldt Cap Frammes, og det viste sig at være det mest udspringende Punkt af det Land, som her observeredes. Mount Jason er paa det laveste mod Isen meget fri for Sne.)

Landet nord for Mount Jason saa ud til at være mere jævnt med sagte stigende Fjeldrygge, derimod rundt Cap Mount Jason og Cap Frammes er det mere ujævnt og revnede.

En Fjord bedækket med Is løber ind nordøst fra Cap Frammes

i vestlig Retning, og er meget høj paa en samt med en høj Isbarriere, der strækker sig fra denne Fjord og nordover i lidt østlig Retning og er meget høj paa enkelte Steder; det saa ud for os, som om Barrieren strækker sig, saavidt som det er muligt at se fra Fjeldene og ud mod Havet; den dækker formodentlig det lavtliggende under Land, da den gaar 5 til 6 Mil ud mod Havet. Skibet befinder sig omtrent 3 Mil øst af det nærmeste Land Cape Frammes. Laa vidt, som vi kan se strækker Fastlandet sig lidt vestlig af N. og østlig af S. med mange Indskjæringer, og omtrent i V. S. V. haves en meget høj Top, hvoraf det meste af Siderne er snedebækkede.

Der er set 5 a 6. Slags Søfugle, og Strømmen er observeret at gaa i N. N. Ø. i Retning med 1 Mils Fart. Vi har haft et meget smukt Veir og roligt Vande.

Skibet befandt sig ved Middagsstider paa $66^{\circ} 4' \text{ L. B.}$ og $69^{\circ} 49' \text{ L. V.}$ Barometret viste i Aften 74.3 stigende.

Lørdagen 2^{den} Decr.

Skille hele Dagen med en let Bris fra N. V. og N. O. med næsten klar Luft og smukt Veir med Sol skin. Vi har slæbet langs Isbarrieren nordover for at undersøge, om der kunde være en Bugt skjærende ind mod Landet; men saa langt jeg kunde se fra Toppene, strakte Isbarrieren sig langs Landet.

Vi vendte da tilbage til samme Sted, som vi var forrige Dag, hvor vi fangede 90 Stk. Fiskeset, der laa meget tæt inde i den faste Is, saa vi sendte Mandskab ind for at undersøge, om det lod sig gjøre at fange Isen paa den Maade at drøbe den der, og drage den ud til Baadene; men det viste sig at være umuligt, da det var altfor dybt Isen, saa Mandskabet faldt dybt ned i den og det var saaledes for tungt at arbejde paa denne Maade. Isen var ogsaa paa flere Steder meget daart, da den var forkrøbet paa ^{Under} Overfladen af Strømsætningen, og paa Overfladen af Isen.

Paa Aftenen saa vi nogle Lmaafiske i Vandet med store Pine og Blanke Stjerner.

vi saa ogsaa mange Fugle.

Al. 8 begyndte vi at gaa langs den faste Isbarriere, vi saa nogle smaa Haal som vi antog for Chinkewale, de gik i sydlig Retning. Barometret viste 74.7.

[Søndagen 3^{de} Dec. Løber Bris fra N. O. med disig Luft. Vi har holdt os seilende hele Natten langs Iskanten først sydøstlig siden sydlig. Her viste Barrieren sig at være meget højere end nordenfor Cap Frammes, og paa mange Steder fandtes dybe indskjærede Fjorde i Isbarrieren hvilke tildeels vare bedækkede med tynd Is, paa hvilken der laa Sel i Eggeskumdingerne af Fjordene. Isbarrieren her var meget udhængende og revnet, og paa de Steder, hvor Barrieren var mest revnet og udhængende, faldt der uhyre store Isbløkke ned i Havet med foruroligende Brag, saa man maatte være meget forsigtig ved at nærme sig disse Steder. Både blev brugt hist og her til Fangst af Sel, som fandtes paa den lavtliggende Is. Af Seilere var endel Hvingraaset, der var meget fede, samt Fiskeæl. Indenfor Isbarrieren viser Landet sig jævnt og snebedækket, strækkende sig i sydlig Retning og under Isbarrieren, er der formodentlig lavt Land her ligesom før, da den fremdeles strækker sig langt ud i Havet. Der er fanget idag tilsammen 96 St. Sel. Vi befandt os om Middag paa 66° 42' S. B. og 59° 59' S. V. Barometret viste om Aftenen 74.9.

[Mandagen 4^{de} Dec.]

Kulling fra N. O. med taaget Luft. Vi har tagt til og fra Iskanten for Seilere og har set enkelte Sele; men der har været fornuget Følgang for at kunne fange dem. Paa det Sted, vi nu er, viser, der sig at være meget lange Fjorde, som strækker sig gennem Isbarrieren, vi kunde ikke gaa ind paa dem, nogle af dem er meget brede i Mundingen, og Fjordene indover var bedækket med lav Is. Isfjeldene paa begge Sider af disse Fjorde var meget udhængende, saa om her havde været nogen Sel kunde vi næsten ikke have forsøgt at fange dem. Kongepengvinerne var meget talrige i disse Fjorde.

Vi befandt os om Middag paa 64° 0' S. B. 60° 0' S. V. Barometret viste 74.7.

[Tirsdagen 5^{te} Dec. Fra igaar har vi haft N. O. Kulling indtil Kl. 4 Ellbogen, da blæste det af og blev stille med Snefald. Vi skinnede

23 November 1949.
 Monday 23 Dec. Erik & Ann for C.P. 18: has first Tango lesson at
 Godwin's hairdressing. Ann has guest: C.P. 20 & 21. M. 50th
 gift door in Oak: C.P. 22. Ann in parsonage M. 7 1/2. La den
 begrunde at gas viltgen. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 8

Vi. saa him skikke Bøger og Bøgerne him ind, og de kan
 him endel mere ved idag.
 Hemind: Og der har der vist været meget betydelige
 med mindre Skulde og Bøger samt mindre Løse og Bødding
 end at der har haft Bøgerne med sig.

til Mr. O. Olsen, da vi ikke kunde trænge længere frem med Oph-
 længe Ophold, da her var for vinterstuen - og, som vi ikke var at være
 helsestuen som med enkelte Øer, samt nogle mindre Østide
 indvoldene; der har de var meget nyere og var vel til at være
 omme her med for Ophold. Her, formentlig, somme
 Øst foran sig af Liden Opholdene og som Ophold med
 der for de her, der var for Ophold. Opholdene Opholdene og
 i nordøstlig Østning ved til en Ode. Det Ophold i Ophold til
 O. Olsen var 68:10:8. Opholdet her var at Ophold ganske
 Ophold på for den Opholden Ophold. Ophold, og som Ophold
 som det var Ophold at se for Opholdene, Ophold Ophold og
 frem Ophold Ophold med Ophold, hvor der Ophold her
 Ophold Ophold Ophold.

Underlaget 6^{te} Dec.
 Efter öfver för V. med 9 me mitt till 11^{de} Jan, det det skändade sig.
 12. begynde at dampe fango dohannien fört i 9.10.10. mitt till 1,
 da Bannien gik mer ogdlig, vi öfver de fört i 9.10.10. 9.10.10.

[illegible]

Hvis vi havde gaaet længere inde i Bugten, og Vinden havde gaaet isidst, havde vi muligens været udsatte for, at være bleven hængende, da Isbreen snart havde villet drevet sammen med den faste Isbarriere.

Veiret har været lidt koldere idag med Sne, enkelte Isfjælde er passerende. Ved Odden af den lave Is saa vi en Mængde Maager at ligge paa Vandet i Flakke, de var ombredt af samme Slags, som de man har paa Nordishavet og benævnes med Grønnaage (Haukest).

Vi befandt os om Middag paa $67^{\circ}45' S.$ og $58^{\circ}56' L. V.$ Barometret viser i Aften 74.9.

Freitag 8^{de} Decbr. Ganske liden Bries fra N. O. med let Saage; vi styrede N. N. V. Kl. 2 om Vatten sattes alle Seil, og Maskinen blev stoppet, da Saagen blev altfor let. Kl. 2 om Efterm. begyndte vi at ^{gaa} over for at gaa om ^{skulde være} der mere Is under Landet, hvor vi sidst fangede. Kl. 4 Efterm. begyndte vi at krydse, da vi fik en rygende Skilling fra N. O. Isen staar høi lige paa Iskanten.

Vi var om Middag paa $66^{\circ}12' S.$ og $58^{\circ}46' L. V.$ Barometret viser i Aften 73.8 med Saage og Regn.

Lørdag 9^{de} Decbr. Vinden er afløst om Morgenen til en liden Bries af N. O., vi lagde Skibet indover mod Isen og gik med Maskinen tilhjælp, da vi kom under Iskanten, saa vi endel Is, men paa Grund af Isgang, kunde vi ikke laare nogen Baad. Det høie Fastland saes nu tydelig. En P. lidt V. af S. for Cap Frammes observeredes i bemærket, hvilket vi kaldte for "Veier Per", den ligger et godt Stykke fra Landet. ligeledes observeredes Landet saa vi fremdeles, da Luften var klar. I sydvestlig Retning for Veier Per ligger der 4 Høider paa Fastlandet, som er en del fri for Sne paa Liden med N. O. og S. Disse Typer blev af os kaldt: "Fayes Land", derfra strækker sig, fra den nordvestre Ende ved en Indskjæring i Landet, en Høideryg nordostover, til den næste Havest Jackson under Land.

Fayes Land er meget kjendelig, især naar man kommer nordfra langs Iskanten, hvor man da kan se Liden og de 4 Typer, der ombredt gaa i sydlig Retning fra Høiderne og skraaner derfra meget jævnt af, saa det løber sammen med Sneen, der dækker Landet sydover. Vi gaar langs Isbarrieren nordover for Maskinen med alle Seil fast imod en ganske liden Luffning af N. og N. O. med smukt Veir og Solskin. En Maafe Fugle er seet, der sidder inde

paa Iskanten, af større og mindre Flags. Isbarrieren her gaar meget jævnt nordover, med nogle smaa Bugte af og til. Udpaa Eftermiddagen red vi en F., som var meget fri for Sne og Is. Den kaldte vi: "Robertsons F." den strækker sig S. og nordlig og svinger da et V. over ombredt med samme Længde, som den gaar sydlig. Paa den nordre Ende af F. var Landet lavt og den højeste Top laa paa den søndre Ende af F., det var mest fri for Sne mod et., hvor man kunde narne sig F. paa en temmelig kort Distance, da der her var en Bugt; Isen, som skar sig ind til Iskandbredden. Her saa vi en Blæspwal, vi laarede en Baad for at skyde den, men efterat have jaget forgæves paa den i længere Tid maatte manreise ombord igjen.

Skibet befandt sig ved Middagstider paa $65^{\circ}54' S.$ $3^{\circ}53' L.$ V. Barometret viste 73.8.

Søndag 10^{de} Deek. Kulling med Sne og isat Saage hele Dagen, vi har krydset frem og tilbage af Robertsons F. og fast Iskant. Skibet drev isat helt ned til Iskanten ved F., vi maatte da krydse op mod Vinden kl. 2 om Natten igjen, da Strømmen satte os ind mod Land. Vi har holdt os cirka 3 Mil af F., hvor der laa nogle drivende Isfjilde. Vinden luede lidt af mod Aftenen; men Sogangen var temmelig høj til at gaa mod. Strømmen sætter her med cirka 2 Mils Fart ombredt i nordvestlig Retning lidt mere nordlig.

Vi befandt os ved Middagstider paa $65^{\circ}18' S.$ $3^{\circ}20' L.$ V. Barometret viste om Aftenen 73.8 stigende.

Mandag 11^{de} Deek.

Vinden omskiftende lød fra et. O. S og S. V. med Sne og klart Veir. imellem. Vi holdt med mod en liden vulkansk F. i nordvestlig Retning fra Robertsons F., denne Vulkan var i Virksomhed, vi lagde Skibet borte under F. Denne F. kaldte vi for: "Christensens Vulkan". Christensens F. og Robertsons løber der et smalt Sund i V. N. V. lig Retning, som bliver ganske smalt midt paa Christensens F. og udvider sig paa den anden Side igjen. Vi laarede 3 Baade og raede ind til Iskanten, hvor 10te Thymmand og jeg gik op paa Isen, der var fra 5 til 6 Fod høj; men paa enkelte Steder meget lavere. Baadene skulde da fange den Is, der var lettest at komme til. 10te Thymmand og jeg tog da vare Ski paa, som jeg havde ladet Thymmand arbejde i den Hensigt, naar Anledning gaves, at bære

indover Isen for at undersøge, hvis Fangst saas: fra Toppen af Skibet havde jeg seet en Fangst af Sel strækkende sig fra Robertsons G. langs hele Liden af Christensen G. ikke langt fra Strandbredden i en Bue op til en liden vulkansk G. i nordvestlig Retning fra Christensen G. Denne Vulkan saa ud, som en Sukkertop og var af betydelig Høide, der likt stænk: "Lindbergs Sukkertop". Rundt denne G. var Isen smeltet til en betydelig Kratning fra Isen og rundt omkring den. Den var mærkelig at se til, da der rundt Toppen og nedover Liden var dannet Udhulinger ligesom Gryder, fra hvilke der stødte opkom meget tykke og sorte Røgseiler, der undertiden indhyllede hele Jens Tøp fra Midten, saa det saa ud til at den var i fuld Virksomhed og saaledes bed indvendes.

Vi begav os imidlertid ind til Christensen G. En Vi gik fra Iskanten og ind til Isen cirka 4 eng. Alit, det var meget tungt at arbejde sig frem, da Isen var dyb og fugtig, saa den lagde sig paa Skieme, ligeledes maatte vi, paa vor Vi, omgaa flere Steder, hvor der var meget Vand af smeltet Sne, der var flere Steder store ~~Brøkke~~ ^{Isbrøkke} deraf. Da vi var kommen omkring halveis til Isen, traf vi en Hindring, som vi ikke havde ventet, da Isen nemlig var brudt og gaaet fra hinanden cirka 10 Fod, vi maatte da gaa langs denne ^{Isbrøkke} i nordlig Retning, indtil vi var saa heldige at træffe paa en Isbro, der havde lagt sig paa skraa over Isbrøkkene, den saa forresten ikke trykkelig ud at gaa over paa, da der fandtes en ~~Rekke~~ ^{Rekke} cirka 1/2 Tomme i den ved Iskanten. Plysmanden var meget ivrig efter at komme ind til Isen og undersøge Fangsten, og jeg gik da først over, kommende til Midten var den hul paa den ene Side, og jeg traadte imellem med min højre Ski, men Handen paa den venstre Side var ~~var~~ haard og fast og vi kom trykkelig over, vi var bange for at Bræen skulle falde sammen, medens vi var inde ved Isen, men vi tog aligevel over indover mod den tætte Selklynge. Paa vor Vi var en eng. Alit paatræf vi Masser af vulkanske Stene, der var udkastede for ikke lang Tid siden. Vi gik herfra foruden Ski, da det her var lettere at gaa foruden, thi Isen var her haard og mere ujævn efter Smeltningen fra de vulkanske Udbrud. Isen saa meget fat, paa enkelte Steder saa det, at vi maatte gaa Omveie. Det var en stor Fornøjelse at betragte disse Dyr, som viste sig at være Ungsæl af Fiskeveien, de havde allerede skiftet Haar, og var

og 3^{de} den 4^{te} og 5^{te} er Distancen større mellem end mellem de sidstnævnte, og den ligger lidt mere ud mod N. V. end de førstnævnte, den er en god Del lavere end 4^{de} i Rækken, og har ikke nogen navnsværdige høje Punkter. Alle disse Fjere er fri for Is, saa de ser ud til at være af vulkansk Beskaffenhed, der er virksomme, da ellers alle Fjere rundt omkring ^{paa Høilandet} er snebedækkede. Deres, som ligger mellem alle disse Fjere er lav og flad.

Vestenfor Cap Fester og ^{Vestover} helt til disse Fjere er der ganske lav Is, og saa vidt jeg har kunnet se i klart Veir intet kunnet opdage til Land i N. og nordvestlig Retning undtagen nordost fra Lindenberges Sukkertop, har jeg seet flere Forhøjninger i Isen, som jeg tror, skrives sig fra lave Skjær, der ikke er saa høje, at de kan vise sig over Isen; denne er ellers overalt lav ^{og jævn} af cirka 5 Fods Høide over Høfladen. Disse Forhøjninger strakte sig længere fra Lindenberges Sukkertop end 3 høist 4 eng Aln i N. O. Om Aftenen samme Dag, efter at vi havde gået mellem N. N. O. og O. N. O., kunde vi se Cap Fester.

Skibet var om Middag paa $65^{\circ} 4' S. B. 58^{\circ} 20' L. V.$ Barometret viste om Aftenen 44.4.

Den omkringthige Beliggenhed af de af os opdagede Fjere er følgende, maalt efter Midtpunktet paa Veier Fjere; som ligger paa $66^{\circ} 26' S. B. 60^{\circ} 45' L. V.$

Den søndre Ende af Fajers Land $66^{\circ} 42' S. B. 61^{\circ} 50' L. V.$

Den nordre Ende af samme $66^{\circ} 25' S. B. 61^{\circ} 48' L. V.$

Mount Jaspers Top $65^{\circ} 44' S. B. 60^{\circ} 40' L. V.$

Cap Frammes søndre Punkt $66^{\circ} 5' S. B. 60^{\circ} 34' L. V.$

Den nordre og østre Ende $65^{\circ} 43' S. B. 58^{\circ} 54' L. V.$

Den højeste Top paa Robertsons F. $65^{\circ} 50' S. B. 58^{\circ} 49' L. V.$

Christensens Vulkans højeste Top $65^{\circ} 5' S. B. 58^{\circ} 40' L. V.$

Middelen af Lindenberges Sukkertop $64^{\circ} 50' S. B. 59^{\circ} 0' L. V.$

Den sydøstre Felses højeste Top $65^{\circ} 5' S. B. 59^{\circ} 11' L. V.$

Felsen No 2 paa Midten $65^{\circ} 1' S. B. 59^{\circ} 23' L. V.$

Felsen No 3 paa Midten $64^{\circ} 39' S. B. 59^{\circ} 34' L. V.$

Felsen No 4 paa do $64^{\circ} 53' S. B. 59^{\circ} 52' L. V.$

Felsen No 5 do $64^{\circ} 45' S. B. 60^{\circ} 8' L. V.$

Alt er anlagt efter Skibets Bestik saa nøiagtigt, som det muligt.

Reisen herfra fortsattes i flere Dage indtil Lørdagen 16^{de} Decr.,
 da Danger Island passeredes samt Joinville, hvorved et Roks
 eller Skjyre cirka 30 Fod høi saaes, som laa nøiagtig efter Pellinges
 af Landet, vi var helt inde ved Liden af den for at bestemme
 dens Sted nøiagtig, denne Skjyre laa paa $63^{\circ}5' S. B. 55^{\circ}18' L. V. 15$ eng.
 Mil fra Joinville og ind ved Joinville ved de to midtre Punkter af
 Landet paa Vestsiden, ligger ligeledes nogle Skjyres, der rager op af
 Vandet henimod 2 eng. Mil fra Land. herfra fortsattes Reisen mellem
 Grahams Land og Shetland indtil Middle Island, da Jaagen var for
 tæt til at fortsætte Reisen vestover bestemte vi os til at forsøge
 at komme mellem Jerne paa paa Shetland. Vi traf i Jaagen^{paa} den
 søndre af Greenwich I. og gik da ind mellem Strødet mellem
 Greenwich I. og Livingston I.

Paa Midten af Greenwich I. var jeg iland, Jern var for det meste
 snebedækket, men paa den ^{midt} søndre Ende, hvor det var fladt og
 mosbedækket, var der ingen Sne. Paa Strandbredden var der adskillig
 Is at se. Der løber en Odde ud paa dette Sted, som gaar i sydlig
 Retning og er meget grund nordover; paa Jern er der Sne, som
 er op til 100 Fod høi ved Bredden.

Ved Udløbet ved den nordre Ende af Jern ligger der en Række af
 Roks, hvilke strækker sig tværs over i V. N. Vestlig Retning.

Omtrent midt i Sundet lidt mere østlig er der et ganske
 smalt Farvand for Skibe at passere med skygge, trydende
 Undervandsbaer paa begge Sider. Vi holdt de høie, bratte Jer
 paa Skjrbord Bang, ligeledes en liden Baer, derefter passeredes
 de næste Jer paa Dagbord Bang, da der intet Farvand er vesten
 dem. Vi holdt da under en liden lodret Top ragerende over
 Vandet omtrent som en Piliar, den lod vi passere paa Skjrbord
 af Skibet, ligeledes passeredes straks derefter i nordvestlig Retning en J.
 der overalt rager lodret i Luften, undtagen paa den søndre Side, hvor
 den skraaner ubetydelig. Skjyren er omtrent 1600 Fod høi, den
 saa ud som en Baldastem og var paa Toppens flad og mosbedæk-
 ket. Mst af Roks og Smaaer holdes om Skjrbord, undtagen de
 større og mindre 5 Jer i Tallet, som alle skal holdes paa
 Dagbord Side for at gaa klar, de er samlede i en Gruppe.
 Ved at holde i dette beskrevne Farvand, gaar man klar af
 alt, naar man er kommen klar af nævnte høie Skjyre.

har man rent Farnand.

Det bemærkes at i Kartet er det altså tidet af Jer og Klyper
anmærket paa dette Sted. Sundet blev af os kaldt: "Det norske
Sund". (~~Det Farlanestredet. B.A.~~).

Paa Livingston Jær der mange pene Strander og Bugter.
Pensullarer, ligesom arbeidet af mennesker, staar overalt paa
Klyperne ved Strandbredden.

Reisen fortsattes herfra uden Hinder til vi var under Chile
Kysten forat søge efter Rethvalen. Da vi ingen fandt, gik
vi herfra til Port Stanley for at løse ud, hvad vi havde
faaet af Sel. Vi tog der Skib for at begive os ned i Syden isjen.
Vi passerede da mellem Clarens og Elephant Jær op mod Jaimville.
Hvilke Jer, vi gik paa Indsiden af og Fjenden ved Mount ~~Laure~~ ^{Purvis}.

Den nordre af Dager J. nærmest Jaimville, ligger mere i sydlig
Retning end Kartet viser, da det er ganske tidt nordlig udenfor
Linien af de andre Jer.

Herfra gik vi op til Paulit J. Denne J viser sig at ligge
benneelig nœiagtig efter Kartet, da vi gik ind mellem denne J
og Fær Purvis. Det er grundt et lidt Stykke fra Paulit
J, saa man maa ikke gaa nærmere med dybtliggende Skibe
paa Vordsiden.

Paulit J. har engang været en arbejdende Vulkan, da der er
ganske snefri og havde et Stykke fra Fjeren en opsats
paa hvilken der var i hundervis af Pinguiner, samt hele
Strækningen nedenfor Støt opsatsen og nordover, som gik ud til
en Strandbred, der havde en betydelig Udstrækning med et lidt
Sand eller Indsø i Midten. Overalt var bedækket med Pinguine
saa man kan vist sige, der fandtes Skillioner af dem.

Bredden bestaar af Sand, paa denne Læs der Sel, som vi fangede
Jær ser ildrød ud paa den nordøstre Side, den gaar næsten
ned fra Fjeren til Vandfladen og ser mærkelig ud paa
afstand, da det røde stikker saa af fra Jærns graa Farve.
dette var 23^{de} Januar.

Derfra gik vi ind i Erebus og Terror Gulf, hvor vi fandt
en Del Drivis, paa hvilken vi begyndte at fange Sel i to
Dage, den 26^{de} Januar seilte vi istover til ombredt i Længde
med Dager, hvor vi paaaf J's ombredt som var 1^{ste} Febr.

92 og 93. Herfra fortsatte vi Fangeren drævnede med Isen i nordlig og
Retning, saa vi kom helt ned til Joinville.

8^{de} Marts havde vi vort sidste Baadfald og lastet Skib, det var
paa 64° 24' S.B.

10^{de} Marts om Morgenen satte vi af i en rygende Storm med stærk Kulde
og Snefald, saa Skibet blev ganske nedis et; vi var i Port Stanley
den 15^{de} Marts

fra Capt E. A. Larsen Fører af S. S. Jason
Sandefjord.