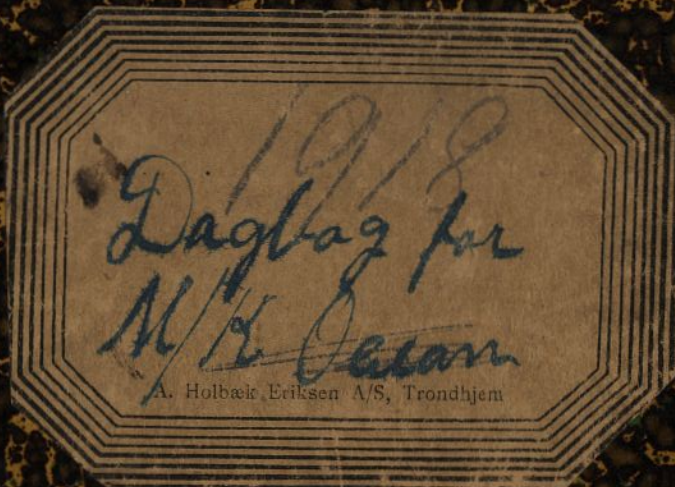


D 00039



1918
Dagbog for
M/K. Oejan

A. Holbæk Eriksen A/S, Trondhjem



Ved _____
Bestilling
af en lignende Protokol
opgives

X 1 $\frac{1}{2}$

054400981

2/20

Storsildfisket 1917

- Fredag den 12 Januar jeh Odear
fra Valdersind fot at gaa ut og drive
efter Storsild vinden var Ostlig og
megen Sjø fra Nør. pasert Hatten
fyr fisket det af til Kuling af N.O.
gaar ta timer fra fyret Sattes garnen.
Neste morgen den 13 gaar vi in til
Hatten fangsten er $6\frac{1}{2}$ maal bildi.
Lover til jagt Palastjernen pris er 39.00
kr maalt i dag Storm af N.O. (Lantige)
Søndag den 14 Stille men nogen Sjø
gaar ut fra Hatten 2 timer Sattes garnen
vinden er nu Syd, ut over morgunden
15 forandres vinden til S.V. og er Kuling
garnene drages ind men ingen bild
gaar in ind til Hatten lader
ankret faldt og Sattes Tang i ringen
frendes Storm af S.V.
16 vinden forandres S.V. og Storm
ut paa m gaar vinden om til

Storsild fisket 1917

- N.V. noget byakkere men megen Sjø
17 vinden N.V. med snebyger og Sjø Sjø
Lantige
18 Vinden er nu Ostlig men lantige nogen
Sjø gaar ut fra Hatten i N.V. Kull
god i 1/4 time Sattes garnene ut vinden
er Syd
19 drager garnene fangsten er cirka 80 maal
Vinden er Syd og fisk med snetykke
gar ind til Valdersind. pasert Hatten
fyr Kull 1 x p m. gaar ind til Valdersind
Selger Silden til O A Normann til en
pris a 40.00 kr maalt.
Lørdag 20 gaar vi paa Sjøen in Været er gat
gaar i N.V. af Hatten fyr Sattes garnen
Vinden er S.V. og nogen Sjø af N.V.
Søndag 21 gaar vi in ind til Valdersind
nu Storm af S.V. fangsten er nu 113 maal
Selger Silden til O A Normann pris er 4000
kr pr maalt.

Storsildfisket 1917

- mandag 22 Kuling af S.V. (Laulige)
- Tirsdag 23 gaar vi ut fra Valdresund viret er
 got vinden er N.V. plau gaar
 2 mil i N.V. af Hatten fyr
 komet en mil af Hatten paseres vi
 en drivende mine viret er prundet
 gaat garnene satte
- Onsdag 24 kl 3 p.m. draget garnene med god fangst
 gaar ind til Valdresund vinden
 er storm af N.V. selger silden til
 O.A. Karmann pris er 40.00kr
 maalt. fangsten er 215 maalt
- Torsdag 25 gaar vi fra Valdresund og ut paa
 same felt vinden er Ostlig men
 ganske stille vi paserer Hatten fyr
 og gaar 2 mil i N.V. + V af fyr
 garnene satte viret er got alle
- Freitag 26 nattem vi begyndte at drage
 garnene faar vi skade paa
 vinden saa vi maa trække alle

Storsildfisket 1917

- garnenken med haand kraft fangsten
 blev 82 maal vi gaar ind til
 Valdresund selger silden til
 Sættel Jagt Vega og Kalan
 Jagt Ottæm prisen er 41.00 per maalt
- Lørdag 27 arbejder vi med vinden hele dagen
 far ferdigt det som er gaat sender
 kl 9 p.m. viret er rigtig got alle
 tiden di som driver komet ind med store
- Søndag 28 gaar vi fra Valdresund (fangsten)
 i en foarat gaa paa sjæn
 viret er got vinden er var vi paserer
 Hatten fyr og ^{gaar} N.V. + V. 3 mil af fyr
 garnene satte vinden er var prundet
 men ganske plau
- mandag 29 garnene trækkes men fangsten er
 bare nogle paa maal sild viret
 er rigtig got da vi har saa liten
 fangst gaar vi ikke under lan men
 foar blir ligende ut paa feltet

Storsildfisket 1917

for at drive neste nat vi gaar paa
 some felt setter garnene iit paa
 natten begynder det at blæse fra
 S.V. vinden gaar siden over til
 N.V. og er kuling

Tirsdag 30 garnene trækkes det er storm fremdeles
 af N.V. vi gaar under lan og ind
 til Valdersund fangsten er 130 mod
 som selges til O A Varmen prisen
 er 4000 kr pr mod

Onsdag 31 Storm af N.V. og lanlige
 torsdag 1 fremdeles storm og lanlige
 fredag 2 lanlige for storm fremdeles
 lørdag 3 vi er maanedagse venter er bra
 men ingen gaar paa sjæen
 søndag 4 lige rolig i Valdersund

mandag 5
 tirsdag 6
 onsdag 7 Faldmaane vi lige fremdeles
 rolig ingen gaar paa sjæen

Storsildfisket 1917

søndag 11 gaar vi fra Valdersund og paa sjæen
 vi gaar iit gjennem Fjorden
 vi er allene da vret er utrygt gaar
 ingen flere iit det er surkane og
 frisk vind fra Nor sætter garnene
 vret er nogen lunde bra om
 natten

mandag 12 Trækkes garnene nu er det storm
 fra N.N.V. vi gaar ind til
 Kalthen sælger silden ikk at om
 at paa vret til at gaar paa sjæen
 igennem iit paa eftermiddag spækes
 stormen men sjæen er valsom
 Barometre falder og vi ser det
 trækker af til vret kl 9 om frukt-
 den hiner vi og ankret fast at
 gaar ind til Valdersund da der er
 daartig haan i Kalthen det er
 eni stille kommet mit i traknet
 begynder det at blæse fra S.V.

Storsildfisket 1917

men ingen Storm end men vinden
friskner til saa far kommer til
Vælder sund har vi stor kuling
af S.V. vi fortæier alt er vel
kl er nu 12 minuter

Tirsdag 13 er det uveir af S.V. ut paa 1 p.m.
gaar vinden sig til N.V. uveir fremdeles

Onsdag 14 fremdeles Storm fra V. og N.V.

Torsdag 15 Storm fremdeles

Freitag 16 Storm og Snefyk fra N.Ø.

Lørdag 17 er veir et godt om p.m. vi forsøker
Søndag 18 Sønens med 1/16 Krystal
at fiske Svæve 3 af Tromsø af
lan har har nemlig drevet
paa land i uveir men vi
klarer det ikke ut paa dagen
blir det igjen Storm af S.V.
kl 8 p.m. fyur vi igjen an
faar at forsøke at fiske den

Storsildfisket 1917

partii af lan da er Oron
allene vi gaar og setter Tang
paa fartelit og tar det af land
med en gang og slæber det til
O.A. Holmanns Kai vor vi legger
det fast

Mandag 19 er veir et godt Vi gaar fra Vældersund
faar at gaar paa fangst feltet uten
far Kallten passer Kallten og gaar
3 1/2 mil i N.V. + V. af fyret
garnene sattes veir et bra

Tirsdag 20 garnene drages men fangsten er
ubetydelig vi gaar an til Kallten
der hører vi at ingen af vore komerster
har faat nogen fangst vi bestemmer
os faar at gaar til Vældersund faar
at jæn os klar faar at gaar til
Kristiansund faar at fiske fiske
der fra

Onsdag 21 gaar vi fra Vældersund til

Starsildfisket 1917.

- Torsdag 22 gaar vi fra Kr. sund og ut Gjøfålen
 for at drive efter Silden vi gaar
 3 mil i N.V. f. V. af Gjøfåren
 Sætter garnene vinden er frisk
 S.V. vi driver hele natten
- Freitag 23 garnene Frakes fangster er 70 maal
 vi gaar ind til Kr. sund
 selger Silden til Emil Moe
 prisen er 42.00 kr maalt isøsten
 er det storm af S.V. saa ingen
 gaar paa Sjæen
- Lørdag 24 har vi maskinskade foruden er
 det storm saa de fleste kommer
 op af feltet ætten at have set sine
 garn
- Søndag 25 ser vi at det ikke er sjævier men
 vi kommer med flere forløber
 aligend men maa snart vende
 om igen

Starsildfisket 1917

- mandag 26 Lanlige far storm af S.V.
- Tirsdag 27 gaar vi paa Sjæen men det er
 frimodets storm af S.V. fleste vender
 om men vi sætter garnene i
 N.V. af Bjørnsund for vi er
 bra ut paa natten
- Onsdag 28 drar garnene fangster er ikke stor
 vi faar 50 maal som vi gaar
 ind til Kristiansund med
 selger Silden til Endre Orseth
 pris er 43.00 kr maal vi leverer
 Silden og gaar med angang paa
 Sjæen men maa vende om
 grundet storm af S.V.
- Torsdag 1 gaar vi igen paa Sjæen nu er
 feltet i mellem Onafjær og Bjørnsund
 for garn sættes vi er godt
 vi driver til neste morgen
- Freitag 2 garnene ^(frakes) men det er ingen
 bild vi gaar ind til Kr. sund

Storsildfisket 1917

foar der at vite at det ikke nogen
 Som har faat nogen sild af
 letjodning vi gjør os klar foar
 at gaa til Halesund foar at
 fortsætte fiske der da vi hører
 der er god fiske

Lørdag 3 Kl 7 pm d gaaer vi fra Kr. Sund
 paa Tår til Halesund veiet er
 god saa det gaaer fort vi gjør vel 8 mils
 fart vi er i Halesund Kl 3 pm d
 har kamer til dels store fangster
 med sild ind fra Svinaåret.
 Svinaå liger 8 mil Vest af Halesund
 men fisket er svært ujævnt store del
 har intet faat

Søndag 4 gaaer vi paa Sjøn fra Halesund
 vi gaaer 3 mil i vest af Svina
 veiet er god vi driver hille natten

mandag 5 vi drar garnene men fangsten
 er liden vi gaaer ind til Halesund

Storsildfisket 1917

Selger silden der til en pris a 37.50
 vi har 44 maal sild, feldig med
 leveringen gaaer vi med engang paa
 Sjøn ijn vinden er storm af Ost-
 inwind vi sætter garnene paa samme
 felt som første nat

Tirsdag 6 vi drar garnene men fangsten
 er ubetydelig i dag gaaer vi ikke
 under land men følelser ligende
 ut paa feltet da veiet er god
 vi har idag cirka 10 maal sild
 vi giver garnene og gjør os klar
 til at drive neste nat. men vi
 gaaer saa langt og ut at vi har
 stat i S.O. og er 3 1/2 mil af stat
 garnene sættes veiet er fundles god

Onsdag 7 garnene trækkes men ingen store
 fangst vi sætter kær foar Halesund
 og gaaer ind da vi har drøvet ta
 netter. Vi selger silden til en

Storsildfisket 1917

pris a 34.00 Kr pr maal. I aften er det Storm af N.O men en stor del af Flaaten er ude men frem nat minat kommer en største parten ind i jern

Torsdag 8 gaar vi ut i jern det er fremdeles Storm af N.O. ut paa Kvelden Spakes vinden og veeret er fint vi setter garnene 3 mil i Vest af Svind

Freitag 9 garnene trækkes men fangsten er ikke stor vi gaar ind til Stallesund selger Silden til en pris a 33.00 Kr maalt vi har 64 maal leveret Silden og gaar mid en gang paa Sjæll i jern vi gaar utter 3 mil i Vest af Svind sætter garnene veeret er gat flau S.V. og let over sijet. ut paa natten presker det op saa

Storsildfisket 1917

Lørdag 10 det blaaser en liten buling af S.V. garnene trækkes veeret er nu gat men vi faar svært lidet Sild vi gaar op til Flügsholmen der er Sildprisen bare 25 Kr pr maal vi selger ikke Silden til den pris men skuffer den i rummet og gaar ut paa at drive neste nat. Veeret er gat vi setter garnene

Søndag 11 garnene trækkes men fangsten idag er ogsaa littur vi blir bestemt paa nu en gang at skuffe Silden i rummet og drive en nat til da det er kalt i veeret og Silden ingen fare har, i dag gaar vi ikke op vi forblir ligende ut paa feltet vi setter garnene. feltet er Vest af Svind veeret gat let bueis af N.O.

Storsildfisket 1917

Mandag/2 garnene trækkes men fangsten
er liden vi gaar ind til
Hallsund selger silden til en
pris af 34 Kr maalt og har 83
maal sild paa tre nette, idag
blir det forsent at gaar paa
Sjöm da vi trenger at fylde
band og ligesaa proviantere
Saa vi jör ds klar for at gaar
neste dag paa Sjöm igen

Torsdag/3 gaar vi fra Hallsund for at
gaar i Vest af Ona fyr som ligger
mellem Hallsund og Kr. sund. N.
vi gaar Nordover og gaar ut
Karamsund og setter kursen
fra Ulla fyr som ligger cirka
3 mil i Vest for Hallsund

Lausning paa tur til Spidsbergen.

Ved vaktskiftet kl. 12 om nat slaar vi 95 km af den norske kyst. Kurses fortselles i Nord vinden ONO frisk klar luft. Skuten lens alt vel og i orden.

Kl. 6 pm den 10 juli er det tilbagelagt en distance paa 141 km fra den norske kyst skuten lens. Nord kurs fortselles. Vinden frisk ONO men smalt klar luft.

Kl. 12 m.d. styrtes Nord kurs vinden fremdeles frisk ONO distance 190 km fra den norske kyst veir klart kl. 2 om fik vi brunt biland i sidste kursen forandredes da til N70 for at gaa ostenom oven vinden som for

Kl. 6 om har vi tilbagelagt en distance paa 237 km fra norske kyst vinden NO klart veir

Lausning fra Björnöen til Spidsbergen

Kl. 9 $\frac{3}{4}$ havet kaptul (eller Björnöens sjøspids) træs om bagbord.

Seilene fastgjordes vinden loiet ar til en lön bris.

Kl. 1 pm 11 juli. Hukom vi til Björnöens Vorpjont Gold Bay. Vor anker satles paa den farne vand 30 farne kjelling udstakkes. Kl. 3 $\frac{1}{2}$ pm lettedes anker og kurs satles for sjøkap. Vi styrtte da N.O. + N. 3 km

Vinden ONO men spak klart veir. Skuten lens og alt vel ombord. Kl. 4 pm forandret vi kurs til Nord. Denne kurs styrttes til kl. 5 $\frac{3}{4}$ distance 8 km med den kursen forandredes da til N.N. $\frac{1}{2}$ N.

Kl. 6 pm var udgaaet en distance paa 13 km fra Björnöen Vinden N.O. til frisk veir klart.

Lancing paa ruse fra Bjärnöen til Spisbergen.

alle seil strukke.

Kl 10 $\frac{1}{2}$ partte vi Bjärnöen af
Segn. Kl 12 midag stod vi 52 $\frac{1}{2}$ V.

N. N. V. $\frac{1}{2}$ V af Bjärnöen vinden
er N. O. frisk med lit sjö paa Nar
klar fteft lensstil

Kl: 6 om var tilbagelagt en distanse
paa 92 km fra Bjärnöen kursen
skjeres fremdeles N. N. V. $\frac{1}{2}$ V vinden
frisk N. O. dissen luft skuten laus.
alt vel ombord.

Kl 9 ipm faar vi taake vinden
er lit flauere Kl 10 $\frac{1}{2}$ gaar vinden
on til O. N. O. og il laber

Kl 11 $\frac{1}{2}$ letter taaken vi staa
tuers af SydKap distansen fra
Bjärnöen er 137 km. V. kursen
forandres til N. $\frac{1}{4}$ V. alle seil
staa fulde alt er vel ombord
lens stil

Lancing paa ruse fra Bjärnöen til Spisbergen

Kl 2 $\frac{1}{2}$ pm den 12te juli gaar vinden
on til Nord og stilles av og blir
vinslille seilene fastgjores
kursen styres da Nord $\frac{1}{4}$ Ost
Distansen ved kursforandringen
149 km om.

Kl: 3 $\frac{3}{4}$ lagdes det over med laage
søgladdet blev da udsat og
32 om line udstokket kurs den
samme. Vinden loi av nord smult
vand Kl 5 $\frac{3}{4}$ var vi gaat en distanse
paa 165 km kursen forandret da
til O $\frac{3}{4}$ V. vinden stille fremdeles
laage skuten laus og alt vel
ombord.

Kl 6 pm træfer vi drivis kurs
O $\frac{3}{4}$ N og kursen styres ret
in Hornsund vi kaler in
Pakubogen ligesaa søke lodet
nu er det klart veir

Lancing ankomer til Hornsund

Kl 8 1/2 pm kastes anker paa Gaashavn som ligger paa Sydsiden af fjorden Kl 9 pm bliver første Sal skudt et rigtig stort pent dyr. Kl 9 1/2 gaar Kapteinens Samens med flere af ekspeditionen i land og kommer til bade Kl 12 middag Da vi er ferdig med midagen gjøres klart til at gaa i land flere partier der indtages proviant faar 10 dage Kl 6 pm gaar første parti fra borden sinere gaar inn et parti iland vi har nu skudt inn en stor Sal Kl 12 minutt Tårnes der ind og sættes vagt da her er meget drives men vejret er straalende og Salen skinner pent og varmt

Lørdag 13 Kl 6 pm gaar vi fra Gaashavn og ligger ut i fjorden faar at

Lancing's Expedition arbejder i Hornsund

Satte et parti iland som skal hestige Naenboe ^{Kl 7 1/2 pm} ind paa som ligger paa Sydsiden af fjorden. ^{helt ved kanten af fjorden} Derfra gaar vi paa Vardside side af fjorden og der gaar atter et parti iland som skal hestige Skadepjeld og Topfjenspjeld ^{Kl 9 1/2} partiet bestaar af Wrenskjald, Halst, Angel, Kaloarsen og Lysen. Derfra fortætttes turan paa Nordre side af Hornsund indover med bestemmelse faar Burger Bay. Kl 11 1/2 ^{af Hornsund} ^{til 9.30} starter vi ved ~~Søstøen~~ ^{hvor} ~~Sjunde~~ ^{vi} hvor vi bygger en vardi og Kartlager samt fotografere fjeldpartierne fjorden rundt Kl 7 1/2 pm sætter vi anker og gaar til Gaashavn hvor vi ankrer Kl 9 pm vi sætter vagt og bliver ligende til neste dag.

Expeditionen arbejder i Hornsund

Søndag 14 Juli Storm af N.O. men læier lit
efn Kl 6 efn ~~vi~~ lætter vi ombor
Kl 7 1/2 sætter kurs for Røvdalskoven her
tager vi ombor Værnskiold
Halst Lejser samt Angel Halvorsen
Kl 9 1/2 efn, gaar vi herfra sætter kurs
for Hænlaen anker under Kl 10 1/2
+ efn fjeldet sætter ilan Værnskiold
Halst Angel Halvorsen som skal
hestige Hænlaen Kl 11 1/2 efn lætter
vi anker gaar til Gaashov

Mandag 15 Kl 12 1/2 efn anker vi paa Gaashov
Seter vagt og blir ligende vi gaar
ilan og konferer med Kaller om
dagens faaretagende Kl 10 1/2 efn lætter
vi anker og gaar in til Bürger
Bay. Været er Strakende
Kl 11 1/2 anker vi i Bürger Bay
Der gaar ilan Gläsen Bertran
Jakonsen Lankard Olsen

for at hestige først for øster for
Hønsbræn der gaar en et parti ilan
Sombtidig som bestaar af Haal
Ljser som Fotografen fra en
Hæide som ligger vesten for
Hornsunds Bræn. Første parti
som gik ilan kommer tilbage Kl 6 1/2
efn og andet parti kommer til bage
Kl 4 1/2 efn. Kl 7 1/2 lætter vi anker
og gaar over paa Nordre Side
af Bürger Bay Kl 8 1/2 anker
vi Haal og Ljser gaar ilan
for at hestige en fjeltope ~~som ligger~~

Tirsdag 16 Kl 5 efn gaar Gläsen og Bertran
Jakonsen ilan for at hestige

Kl 7 efn kommer Haal og Ljser
til bage. Kl 1 1/2 efn kommer Gläsen
og Bertran tilbage. Vi lætter

goor over til Syd side af Bøgen
hvor Haell og Tysen goor ilan
foor at bestelge bomben fjeltap
som Glösen Bertron og Leonhard
Olsen besty den 15 Juli. Det var
en fejl ved fotografieret saa
fotografierne blev ubrugelige
Kl 4 pm vi goor direkte over
paa Nordre side vor vi ankrer
Kl 5 1/2 pm Glösen og Bertron
Jakobsen goor ilan foor at
fotografere fra en liden høide
imens dnm er ilan og fotografere
bliver der skuet 4 store kalder og
en almindelig Sal. Kl 8 pm
later vi anker foor at goe under
og foor de at fotografere
fra en liden høide. Kommer
ganske indre lan Kommer taaken
først ganske lat men den

Sofia kom med
vi tog fra ~~at se på~~ ~~at se på~~

blir i en fart almindelig tykt vi
bestemmer os foor at foorandre 1 tids
og goe til Gooskoven da vi fuygt
foor at taggen skal bli af lang
varighed Kl er nu 8 3/4 pm.

Da der er meget drivis paa fjorden
Eg somtidig taaker
goor vi med ganske sagte foor. Kursen
er S.S.W. men paa grund af isen
maa vi ofte vike lit paa kursen
vi har to mand i Røsthuset
Kaptajn Kövig og Leonhard Olsen
Samt uttrik paa baken. vi foor
ikke bruge laget paa grund af
drivisen men farten er sagte
Kl 10 pm taaken er nu dnm tet
og vi stater paa et under vand
Skjær. vi regner ut at der er stiner
til det blir fjere nu satter vi
ut vapp agter somtidig som
vi bringer alt muligt agter ut

da fartøiet tar vinden foran om
Storrigen vi kiver ind paa
varp - saa meget vi kom paa
men vi kom ikke paa fartøiet
flot. det er taage pændes om
aldes stille og ingen sjø strøm
eller drag saa fartøiet har ingen
fare fartøiet er tit vi for intet
var i pumpe Kl 12 minutt er
sjøen har skiftet at falde den staar
stille Kl 1 fm den 17 begynder
sjøen at flø ijm og Kl 4 1/2 fm
sætter vi motoren igang for
at vore klar til at faalsøge at
bakke agterover somtidig som
vi kiver paa varp men før
vi er klar at bakke goor fartøiet
af grunden Kl er nu 5 fm vi
kiver in varp og fortsætter
til Goashorn det er pændes

111
tyk taage saa vi maa gaa med
udrust sagte fart Kl 6 1/2 ankrer
vi paa Goashorn vi sæter vagt
og goor til Kaais fartøiet er
Kl og lans Kl 12 1/2 fører
vi ut ijm stær laster forover
ijm sjøer op alle tag tang
jör klar dek og sygler over
alt det er pændes taage saa
vi for ikke arbejde men
vint er stille Kl 10 fm sætter
vagt og monskabet fører til
Kais torsdag den 18 juli Kl 8 fm
fører ut Kl 9 kommer partierne
som ligger ilan ombor vi
begynder at jøre klar proviant
til kreturen som skal faar tages
fra Hornsund til Belstind.
taagen letter nu og der blir
sant et parti som skal bestige

Koehnloe det er Glösen Knüt
Elingens og Bertram Johansen
Kl 11:2 partiet ror fra Gaashavn
og ut over det er en fiskes ror
fra Gaashavn til fater af
Koehnloe. Der gaar nu et
parti i lan som bestaar af
Kaller og Staker Kl 12 fm
blir dette parti Sjøset over
paa N.V. siden af Gaashavn
Kl 3 fm er vi ferdig med
utdelingen af proviant. Kl 6
fm kommer Kaller og Staker
tilbage efter at ha pøstegut
Savitch Kl 10 fm kommer
Glösen Knüt Elingens og
Bertram Johansen til bage
fra Koehnloe. Kl 10 sates vagt
bestemmelse er at der skal
ut tørris. Kl 6. Fredag morgen.

Kl 4 ~~Fredag~~ ^{19 juli 3} Fredag fm blæser det
op med en storm af Østen vin
Kl 6 fm er stormen nu stærke
vi begynder at drive vi fjører op
Matorer ^{hvorop anker 3} og gaar langse øst paa
Gaasehavn sætter begge anker
med 3 laas pøsting paa S.B. anker
4 paa B.B. anker Kl er nu 9 fm.
Stormen raser nu stærke
vi gaar vagt om vagt hele Fredag
og nat til lørdag den 20 Kl 9 fm
er stormen orkanagtig og raser
med some kraftighed ut over
dagen Kl 4 fm sætter vi matorer
igang for at ga uuder ankrum
da stormen nu raser med
some kraftighed Kl 5 fm ser
vi at stormen tager en af
boaten til lanportierne og
kaster den i jernem luften bha

300 meter det ser ut for som
er ombor at den er aldeles knust.
Vi endövr under ankrum med
Motoren efter midagen kvelden
og vater til Søndag den 21 Juli
kater mellem 12 og 1 bliver vi
op S.B. anker og gaar det frem
igen da vi tidligere smaa har
brøst ind grundet daerlig holden
Det ser ut som om S.B. anker
nu har got tag men vi lader
Motoren ga fremdeles da det
blaser nesten lige meget.
Vi har taget en af vaale baader
op paa deket saa vi har bare en
paa vandt Kl 6 pm Stormen
raser fremdeles men ikke
fuldt saa meget som før
Vi stander Motoren Kl 3 pm
Kl 12 midag Stormen

åket lit igen. Kl 5 1/2 pm Stormen
er nu saa stærk igen at vi
vover ikke at lige længere
uten at sætte Motoren igang
for at ga ind for tæiningerne
Kl 6 1/2 slukker Stormen næstaa
meget af vi stander Motoren
igen. Kl 7 1/2 pm Kommer der
baad fra land for at hente
proviant da det er flere ting
den holder paa at slige af for
den er ganske snor ombor
for sig proviant tildelt og
ror ilokken. Stormen er nu
lit mere Sydlig og mere
ijven men blæser svært
tint i lugerne Kl 10 pm
Søles vagt og manskabet
tårer til Køes. Kl 7 pm den 22
Juli Stormen raser med

heftighed paa førmidagen
blæst vinder af Baa det blev ganske
Spak. Kl 1 egn blev der svært
Midag til alle man boede ombor
og til dem som ligger iland
Kl 3 1/2 Tårner Kaptien ut at
vi skal iland faar at fylde
von og finde noget land.
Her paa Gaashavn er det
ganske stille men længere bort
i fjorden blæser Stormen
med somme heftighed som
tidligere vi ~~hør~~ kan fra far-
tøj se hvor det ryker.

Vi kommer fra land Kl 7 1/2
egn Kl 8 1/2 Kl Stormen rasende
Stærk igen vi har Hoel iland
og kan maa blive iland da
det ikke er muligt at hente
hon som et nu blæser

Vi har ligesaa en man fra land
ombor det er Bergum hon maa
være ombor. Kl 10 egn Tårnes
til Høis og settes vægt
Kl 11 egn er det igen ganske
Stille paa Gaashavn men
Stormen raser med samme
Styrke paa fjorden. Kl 12
minat til 23 Juli Tårner Kaptien
ut vi gaar iland faar at
fylde von, en del af os tar
til Spikre faar nogle vindier
paa et af hüsene som tilhører
Rüsernes Stasjon som de har
hørt her paa Gaashavn Kl 3 1/2
egn gaar vi ombor igen det er
fuldels stille her paa Gaas-
havn men blæser paa fjorden
som tidligere vi tårner
til Høis og tårner ikke ut

får det er rusten midag det
er Storm fundles saa vi har
ikke Start at bestile. Kl 4 pm
nu er vinden N. O. men Storm
fundles. Kl 8 pm er her
naget smilere paa horn en
tidligere det har nemlig vort
naksaa meget rulling paa grund
af Strømmen ~~Strodden~~ som
har set ret paa vinden. Nu
tar vi til at fylde petroleum
paa Tankerne da vi ikke har
fyldt siden i Tromsø. nu fylder
3 fute paa Tankerne. Kaptein
Hjal og Leonard Olsen roer
i land restende af manskabet
blir ombor faar at fylde
petroleum. Kl 9 pm gaar
Kaptein Böving Hall Glaser
Wernskeald Hald. Hald

paa nogle fjeld Tøver som ligger
i Syd af Goashovn Kl 4 pm
den 24 juli ~~Kl 7 pm~~ kommer dem
tilbage. Kl 7 pm fornes ut vi
begynder at gøre Klatt til at
får lade Goashovn da Stormen
smaat har læiet af ut over for
Kl 1 pm serveres midag fra
fartøiet til alle mand iland
Samtidig gives ordre om at der
skal brydes her Kl 3 1/2 pm kommer
manskabene fra land ombor
Kl 5 pm er vi paa tur fra Goas-
hovn til Fylsjørnshovn som
ligger paa Nødre side af fjorden
Kl 7 pm anker vi paa Fylsjørn-
hovn vi gaar straxt igang med
at faa forlk og jorder at iland
det er to portar som skal iland
det ene skal gaa over Fyls-

isem og Truffe ad i Recherche Bay
 det andet parti skal følge
 kysten fra Fsbjærnkøvr til
 Recherche Bay daa der at truffe
 Samens med ad kl 8 1/2 fm
 Spiser alle aftens mat ombor
 vor efter dem gaar iland som
 ikke skal følge fartøiet.

Kl 10 fm er alle partier klar
 fra fartøiet men nu er det stille
 og taake vi batter vaer og
 ligende til neste dag. Juli 25 de
 Kl 6 fm det er taake fundles saa
 vi ligger roligt kl 2 middag taaker
 latter nu saa smaat kl 5 fm
 latter vi anker og strøker flag
 til afsjed med partierne som
 er iland. Vi bader kuis
 Nord over veit er god og
 bestemelses sted Recherche Bay

Det gaar gaar da vret er meget
 pukt vi har en lit pris fra vor ganske
 stille. Juli den 26 kl 6 fm er vi i
 Recherche Bay her har of S. Kulsjies
 sine felter Kaptin Røvig gaar
 iland faar at konfere lit med
 feltets leder som leder
 han blir med ombor vi
 tar ombor har en del saker som
 tilhører vor expedition som
 Kulsjies har haat med fra Norge.
 Til ad kl 9 fm latter vi anker
 gaar fra Recherche Bay satte
 kuis halmen syd for kamp
 miter vi gjør ad klar pader
 at begyndt at isode dybden og
 kort lege men det begyndt
 at regne saa vi maa gaar
 fra Nordre side af halmen vi
 lader ad frem til 11 meter

djæbde her Master vi anker og
Sætter vagt Kl er nu 10 1/2 om
Kaptajn Røvig med 3 mand ror
iland faar at se lit paa Konstskibet
Kommer ombord igen Kl 12 minnat

Kl 8 om den 27 Juli Tørnes ut lufften
er taaket saa vi faar ikke arbejde
Kl 1 om ser det ut som det skal
klarne op vi lætter anker gaar
ut faar at lade igen arbejder en
times tid faar vi igen regn
og taake saa vi ikke kom
arbejde. Der blir sat fuld fart
Kursen S.V. t. V. Patent lagers ut-
Sættis bestemmelsested er Green
Harbour. Vi gaar S.V. t. V. 9/10 om
hvorefter kursen forandres til
N.V. nu sættes seilene t
Søkelodet ut sættes paa 30 m

Kl 6 1/4 forandres kursen til Nør
Kl 7 om lægger vi hi og lader og
finder 34 meter vand vi forandrer
kursen til N. V. gaar 2 km m
lader igen nu er det meget dybere
vi forandrer kurs til N.N.O. 1/2 O.
Kl 11 1/2 om forandrer vi kurs
til O. til S. gaar den kurs en
kort tid faar indlåst til
Green Harbour ut i lungen
nu bliver vi ind søke lodet
og Patent lagers samt beklær
Seilene gaar ind paa buegen
til inder faar den Troadløse
Telegraphstation sættes anker paa
20 meter vand Kl er 12 1/2 minnat
til den 28 Juli. Vi sætter vagt
og gaar til kais. Kl 9 om Søndag
vi faar blir ligende rolig helle
dagen. Kl 6 om nu er det

Klarer sig saa det ser ut til at
blive rent vint Juli den 29 Kl 7 pm
vi ligger anker gaar ut for at
lade og maade vi begynder at
lade op ind over Kald Bay
arbeidet gaar godt men vi ser
taaken lige lige ind paa
mundingen af Fsefjorden.

Kl 12 1/2 Spiser vi middag Kl 1 1/4
pm fortsattes arbeidet det gaar
fremdeles godt. Kl 4 pm kommer
taaken ind over Kald Bay. saa
vi maa haste anker paa 10 meter
vand, bestemmer er at vi skal
lige her til det klarer sig igen.
Vagt sattes vi gaar til Kois
indtil af manskab. Kl 8 pm
gaar Kaptin og to mand iland
en tur for at se efter vilt
kommer ombord igen Kl 12 1/2

minat til den 30 Juli det er frem-
deles taake men dog noget lettere
Kl 7 pm ligger vi anker og fort-
sætter lodningen nu har taaken
ligger ind over Fsefjorden men
ligger fremdeles ut ved mündi-
ningen af fjorden vi lader rinte
Kald Bay og fort satter Vard
over mot Advent Bay
Kl 12 1/2 pm haster vi anker paa
ret ut for Björndalen og
holder middag Kl 1 1/2 ligger
vi anker igen men nu er det
let taaket og frisk vind af
Nør vi begynder ikke at lade
men tager til at kontrahere
voart Kompas da det ikke paa
langt nær er ret for Kl 4 1/2 pm
er vi ferdig med kontraheringen
af Kompasset nu gaar vi

ind paa advent Bay vi gaar
iland faar post og nyheder fra
Narøje. vi blir ligende her til
onsdag den 31 Juli idag er det
lat taakit og fint vejr vi har
vert iland med breve og Telegr-
amer. Kaptinen har lagt til Kois
siden vi kom til advent Bay
og er sykt han tror sikkert at
det er den spanske sykte
torsdag den 1 August det er lat
taakit idag ogsaa kl 5 pm nu
er kaptinen meget bedre han
gaar iland en tur vor kom faar
sikkerhed faar at det er den spanske
sykte han har. Idag har vi
fjlt vand. Fredag den 2 august
kl 9 pm gjør vi os klar til
at gaa fra advent Bay kl 10 1/2
pm latter vi anker og gaar

til Hjorthorn som lige paa
östra side af Bayen kl 11 pm
kaster vi anker paa Hjorthorn
Kaptinen og Leonard Olsen gaar
iland. Kaptinen blir inviteret
til middag af Bestyrer Arneberg
Leonard Olsen roer ombord igen
kl 1 pm. Stuert Paul Björn har
gaat til Kois og er sykt det er
Sälfätgelig den spanske sykte
kl 5 pm kommer Kaptinen
Bestyrer Arneberg og Store Norstes
dokter som har vert i Sykebesög
has A/S Noeske Hälffelters
faalk Sam og har faat den spanske
sykte. vi fyur op maten gaar
over til Store Norstes Hälffelters
han siger at Stuerken har
den spanske sykte kl 8 pm
gaar vi over til Hjorthorn

Med Bestyrer Arneberg nu er
det Storm N.V. vi gaar til
bage til Store Norskes Kulfelter
Kaster anker og blir ligende der
til neste dag Lørdag 3 August Kl 9 pm
laffer vi anker og gaar under
Flotelnaset Kaster anker for
at gaa iland der faar at opbevare
nogle pungen. Det blir bestemt
at vi skal halde midag før vi
gaar iland Leonhard Olsen
serverer midag men det
viser sig at Mandskabet er
saa syke nu at dem spiser
nsten intet vi laffer anker
gaar ind til Store Norskes
Kulfelter faortøier der nu er
det Stueren 1ste Maskinist
2den Maskinist Johannes Norwik
som tager til Høis det

er nu altsaa bare Kaptinen
og Leonhard Olsen som er saa
friske at dem kan vere oppe.
Kl 8 pm alle til Høis med untog
-else af Kaptinen og Leonhard
Olsen, nu har Kaptinen
lavt midisin til alle man.
medisinen bestaar af Spiritus
og flere andre saarte midisin
som er taget af faortøiets
midisinskiste. Kaptinen er
ikke friske nu men dog
saa bra at kan kom vere oppe.
Leonhard Olsen har og den
spontke syke men noget
later kan er ikke vere at
kan kan faar nød vere oppe
men kan bruger og midisin
Søndag den 4 August Kl 10 pm det
er paa ganske nar lige dan

Med Sygdommen Stürben er lit
bedre allers er det som tidligere
det er ingen af Mandskabet som
er saa bra at dem er oppe ıntage
af Leonhard Olsen ıntaget han
og er Sigt Kaptein er oppe
men er ikke frisk kl 3 pm
Serverer Leonhard Olsen lit mat
men der blir ikke spist stort
Mandag den 5 august kl 11 pm
Stürben er nu noget bedre saa
han er oppe og serverer Midag
de andre af Mandskabet er og
noget bedre idag. Vind er gaar
med svak bris af N.V. og klar luft
Barometret stoar paa 760. Kl 2 pm det
er ingen af Mandskabet som
er saa pas frisk at vi kan faa
Tage os noget arbejde idag
Saa vi faar bli ligende stille

Tirsdag 6 august kl 8 pm Tärnes
ut idag er faalken friskere
der blir git ordre om at der
skal feres vi lækker anker
gaar ınter Habelnesit og
læger os der da Kaptein
har endel arbejde han skal
utføre paa land derude. vi
er ferdig der paa et par timer
Det viser sig at Matroinsten
ikke er saa friske at vi faar
gaa videre derfor gaa vi gaa
ind til Store Karskes Kuffetter
og lege os ijen
Onsdag den 7 august idag
er det taakke saa vi faar
inkit jere faalkene er nu
bra friske
Torsdag den 8 idag er det
klar luft kl 8 pm Tärnes

it vi latter anker gaar it
fagr at maale vi gaar til
Hotelrestet vor vi begynder
at lode Slaggründ Sydover
Kommen til Björndahl stuber
vi Slaggründs lading og begynde
dypvandslading ind over fjælden
kl 8 fm gaar vi under
Hotel restet Kaster anker spiser
aften kl 8³/₄ latter vi anker
hjem og begynder at lode Slag-
gründ rümt advent Bay
kl 1/2 Minut til Fredag den
9 august gaar vi til ankurs
den var i Stort Nørste har
sine Kulfelter. Fredag kl 8
fm tænkes men det er Taake
Saa vi maa faa blive ligende
rolig i dag nu er alle
ombord faa soavit friske.

Lördag den 10 august kl 8 fm
luffen er Taaket Saa vi
maa lige stille kl 4 fm
latter Taaken vi hvide og
ankret gaar it foal at lode
vi begynde med dypvandslading
i advent Bay kl 8 fm
Kaster vi anker Nøden faa
Hjorthavn spiser aften kl 8³/₄
hvide vi og ankret og begy-
nde Slaggründlading fra
Hjorthavn og äst over faarbi
Kavelahsrestet og ikdover
mat kl 1 nat
til Söndag den 11 august
vender vi tilbage nu tager
vi dypvandslading til
baget it over fjælden og ind
advent Bay kl 3 Söndag
fm Kaster vi anker

ved Store Nørstus Kuffelter.
Kl 9 Søndag fm lætter vi
anker gaar under Raudalsnes
vor di Hartlager nogle smaa
Sjar som bare er synlig
paa Lavvand vi tager dyb-
vandslodning fra Raudalsnes
og ind ad Advent Bay Kl 2 fm
kaster vi anker ved Store
Nørstus Kuffelter. Kl 8 fm
kommer Ingeniør Pögnon
ambor vi som skal til
A/S Kulspis som har sine
ketter i Resörs Bay vor
vi nu skal gaa Kl 8 1/2 fm
gaar vi fra Advent Bay vi
skal op til Grøn Harbær
faar at hente post til A/S
Kulspis lige saa en Brakke
som er kommen dertil

med S/S Yngve. Kl 2 nat
til Mandag den 12 august
kaster vi anker i Grøn.
Harbær vi gaa til präis
og blir ligende til mandag
Kl 8 fm fører vi ut vi fører
ambor Brakken kasteren
gaar iland faar post. Kl 3
fm hører vi an anker og
skal gaa til Resörs Bay
vi har en frisk vind af
N. O. imat utover til vi
er gaat klar fastning
da faar vi vinden saa
meget paa siden at vi faar
strake seilene saa nu
gaar det gaat. vi har god
vind og fint veir helle
turn Kl 12 1/2 nat til Tirsdag
den 13 august kaster vi

anker i Pusörs Bay. nu
gaar vi til Häls Kl 7 1/2 fm
törns ut Braken blir hentet
af a/s Kulsjuss Jaalk og
Päst blir hentet Insjörör
Bäyman gaar iland Kl 11 1/2
fm lattel vi anker vi
gaar til Halmun Syd
faar Kamp Miller her
begynder vi at lade Slaggründ
Vest over langs Lavneset
vi lader Slaggründ til Kl 9
fm nu begynder vi med
dyrvandslading til lag Vest
over til Sjären Syd faar
Kamp Miller Kl 12 Nat til
Onsdag den 14 august gaar
vi til ankens her
Onsdag morgen til 7 1/2 lattel
vi anker Gaar ut faar at

Onsdag 14/8

lade vi begynder med ~~dyrvand~~
dyrvandslading og fortsætter
til vi kom ud faar fynter
af Lavneset her begynder vi
igen med Slaggründs lading
og fortsætter til vi støbet
til der var der og blev
slutet i 1917 nu begynder
vi igen med dyrvandslading
men Kl 3 fm faar vi taake
og gaar nu ind til
Pusörs Bay og lattel anker
Kl er nu 10 1/2 nu tar vi
til at fylde vand Kl 12 Nat
til torsdag er vi færdig
med vandfyldingen nu
gaar vi til Häls. Torsdag
den 15 august er det taake
Saa vi blir ligende raling
Torsdag fm Kl 4 komer

Wunskjald Angel Halvassen
og Halst samtidig kommer
Salheim Knut & Elingenssen
Birtran Johansen.
Der blir lavt varm mat
og servert til alle som kom
fraende. Wunskjald og
Salheim slaa sine tilter
op iland. Kl 10 1/2 aften
faar vi ordre om at Halst
med sine folk er kommet
nu paa Braen ~~at~~ fort
Observationspildet vi fyker
op moten og gaar ind
til Braen hvor Halst kaller
Glösen samt Bergum og
Strömsbraden og alle
stake ombord var efter
vi gaar til bage til
Revs Bay og ligger os

16/8

her blir nu servert varm mat
til Halst med sine mannskaber
vorefter dem rar iland og
slaa sine tilter op. Halst er
nu 2 nat til 16 august nu
gaar vi til Kois. Kl 8 Fredag
fm fornes ut men det er toke
Saa vi blir ligende kalig.
Kl 10 1/2 fm kommer A/S Kuis
faalk ombord med asjist Kl 1/2 fm
har vi jaget ombord 3 1/2 ton
asjist det er frumdeles taake
Saa vi liger rosig Kl 8 fm
komer Halst Wunskjald og
kaller ombord. dem spiser
til aftens ombord rar iland
igen. Der blir gjet ordre af
Kaptainen om at vi skal
foren Kl 7 1/2 fm 17 august
faar at jere skal pöterant

17/8

til 3 partier som skal vere
tilbage i Resörs Bay da vi
skal gaa til Advent Bay.
Det er Kaller, Salheim
Flakst og Knut, Elingens
Akkel, Akkel, Bertron, Japans
Strömshvaden Bergum.
Hael, Wrenskiold, Lisen
Angel, Halvorsen samt
Elsen blir med os til
Advent Bay. Kl 11 $\frac{1}{2}$ fm
gaar vi fra Resörs Bay det
Stille med Taake nit mer
i fjeldene. Kl 9 $\frac{3}{4}$ fm er
vi i Grøn Harbør som
vi anlæbr for at faa post
samtidig som vi faa
nybagt brød der er blit
bagt til os siden sist vi
var der. Kl 11 $\frac{1}{2}$ fm gaar vi

11 $\frac{1}{2}$ fmd $\frac{17}{8}$

9 $\frac{3}{4}$ fmd $\frac{17}{8}$

10 $\frac{1}{4}$ timer

Richard - Green

11 $\frac{1}{2}$ fmd $\frac{17}{8}$

5 $\frac{1}{2}$ fmd $\frac{15}{8}$

6 $\frac{1}{2}$ timer

18/8

Grøn Harbør og til Advent
Bay. Kl 5 $\frac{1}{2}$ fm den 18 august
er vi i Advent Bay det er
Søndag saa vi faa intet gjøre
i dag nit over dagen begynder
det regne og sne samtidig
som det blaser en frisk vind
fra Syd Barometer staar paa
743 altsaa svært lavt.

19/8

Monday den 19 august idag er
det Storm fra Syd med svært
lav barometerstand inat har
det lagt en god del sne i
fjeldene og en del helt med til
Sjøen Kl 8 fm nu er vinden
Spagts der er blit bestemt
at vi skal gaa til Kings
Bay. Wrenskiold og Angel
Halvorsen skal vere med
S/K. Balsund til Kaporsen

der blir ut tagt proviant for
14 dage til den de tager sin
baat og ror over til S.H. Bel-
Sundt. Glæsen gaar i land
her i Advent Bay, han skal
reise til Norge. Kl 9³/₄ fm
er vi under tur til Kings
Bay. Kl 6 fm den 20 august
slapper vi ved Hermansö i
Farlandssundet hvor vi skal
faar nye nogle anktionstavler
Hael Lysen og Norvik er iland
og for nye vi fortsætter Nordover
langt S.B. land var vi er oppe
paa flere steder og faar nye
anktionstavler ved Nordre
side af Svartsmarks Bra
Kaster vi anker paa 6 meter
vand her gaar Kaptin Rövig
Hael og Leonhard Ols Norvik

9³/₄ end
20/8

9³/₄ end
20/8
9³/₄ end
20/8
Bay.

9³/₄ end
20/8 - 9¹/₂ end
20/8
6 dage

Lysen Svire Ingvalden iland
Kl 11¹/₂ fm. Hael Lysen Norvik
gaar og faar nye in anktionstavler
vi andre gaar og leder nogle
kul prøber lit senere gaar
Kaptin Rövig Hael og Lysen
op over dalen paa Nordre side
af Braen vi andre ror ombor
Kl 4 fm kommer Hael Rövig
og Lysen tilbage vi fortsætter
turen stragst til Kings Bay
og er der Kl 10 fm vi kaster
anker ved Brøndals Kulfelter
Kaptin Rövig og Hael er
iland vi andre gaar til Käis.
Onsdag den 21 august blir vi
ligende her da Hael har en
del at utterke her idag har
vi og lit maskin reparation
Torsdag 22 august blir vi og

H. Bay
21/8

H. Bay
22/8

K. Bay
23/8

ligende raltig her ligesaa Fredag
den 23 august. Lørdag den 24
august gaar vi ut og harigere
naar kompas det er Kaptain
Rövig som harigerer. Vi har
laant Pilskeim af S/S Arild
som ligger her og ligger til
til den Norske Stat.

K. Bay
24/8

Nu er Haal ferdig her.

Gaar fra

K. Bay 24/8

Kl 10 pm ligger vi anker og
fra Kingsbay vi er godt.

K. Bay
25/8

Kl 3 1/2 pm den 25 august stopper
vi i Engels Bay for at
færre, en anrionstav
Haal Lise og Leonhard Ols
ror iland og færre vi
gaar med en yon herfra.

Kl 7 pm ligger vi anker
ved Nordre side af dretsmark
Bra hvor Haal Kaptain

Rövig Lise Norvik og Svete
Fingvaldsen gaar iland for
at lte til proviant og nyt da
Kaptain Rövig har fundet et
tils tyke som indeholder
vil Haal nu se om der kan
findes flere stykker som inde-
holder Rav. Kl 9 pm kommer
faalkene tilbage vi ligger
anker og færtstet fører
til Gen Harbauer

Kl 8 pm er vi i Gen Harbauer
her ligger vi ligende naten over

26/8

Gaar til

Pankerne

Mandag den 26 august faar vi
post og tager ombord 20 tomme
Kasser Kl 4 1/2 pm ligger vi
anker for at gaa til det dvent

9 1/2 inde

K. Bay

W. W.

Halv

Kl 9 1/2 er vi i det dvent
Kl 11 1/2 ligger vi anker
for at gaa til Gorthann

Kalium
syk.

Vi har faat Wrenskiold og
Angel Halvorsen ombord
Angel Halvorsen er syg
Saa det er meningen at han
skal reise hjem. Haal og
Lysen er frimodig ombord.
Vi ligger til de Norske Kulfjellers
Kai i Hjorthorn. Kl 7 pm
den 27 august Sætter vi fartøiet
frum ved siden af kainen vor
vi ligger faar at reparere nogen
istade. Kl 12 middag er vi
ferdig med reparation Kl 3 pm
er vi flaat igen nu haler vi
paa ydre side af kaim og blir
liggende her tager vi ombord
bord Kl 4 pm gaar Haal
Wrenskiold og Lysen av
i hul grubben faar at
tage indel hul prøver Kl 9 1/2 pm

27/8
Reparation

28/8

Kommer dem tilbage vi blir ligende
her til Kl 4 1/2 pm den 28 august
da gaar vi til Store Norskes
Kulfjeller hvor vi ligger til paa
Løsning siden af S/S Faarsete her skal
av arbeide vi lasse 4 ton asbest og 7 ledig
jernfate. vi faar intet lasse
fæl Kl 9 pm klar med losingen
gaar vi til Store Norskes Kai
hvor vi tager ind 30 Tomare
Famkassen
Kasser til S/S Kulsyis og 50
til 1/3 Kulsyis
meter 2x4 planker her ligger vi
29/8
til Kl 7 pm den 29 august gaar
vi til Skans Bay Kl 10 pm
er vi i Skans Bay vi ligger
til siden af S/S Bilsund
Som ligger der her blir vi
liggende hele dagen Haal
Wrenskiold og Lysen
er flere ture itand Kl 9 pm

29/8

Skans Bay

30/8
Ledning

Jaar vi ordre fra Kaptinen
om at vi skal tørne ind
Sombtidig jaar vi ordre om at
tørne til kl 7 morgen den 30
augüst jaar at gaa ud foar
at lade og maale. Kommen
tuvs af Prøvdals næst begynder
vi ladingen vi fortsætter ud over
fjorden mot Østmark og bort
over fjorden mot Gren
Harbøier og videre indover
til Kall Bay og videre rundt
Kall Bay kl 10 om stater
vi Byvandslodningen og sætter
Kurs jaar Østmark Bay.
kl 12 1/2 nat til 31 augüst Maska
vi anker i Østmark Bay.
kl 7 om Tørnes ut vi skal
fåre ombord 10 sække Køl
Sam Ø/S Kølspis skal have

31/8

Køl til
Kølspis

3 1/4 time
3 1/2 time

kl 11 1/2 ^{fund} flatter vi anker jaar at
gaa en tur til Kap Tørcen
med Direktør Bay samt
Ingeniør Rudi kl 2 3/4 er vi ved
Kap Tørcen hvor vi ligger til
S/S Ungve som ligger her og
latter Føstarrit. kl 5 1/2 gaar
vi fra Kap Tørcen og til
Østmark Bay vi ^{er hær} samme pasage
rne med tilbage
kl 9 om er vi i Østmark Bay
her bliver vi ligende til neste dag
Søndag 1 September er det
taake saa vi ligger rolig.
Mandag 2 September kl 7 1/2 om
gaar vi fra Østmark Bay
vi er bestemt jaar Recøls
Bay. I dag er taake og regn
Kommen klar Flakdeset
Sattes Kurs klar fastningen

1/9-

kat taake

2/9 gaar

til Recøls

kl 7 1/2 fund

Kursen er N.S.V. Vinden er
let bris fra Nør. Kl 12 1/2 om
passer fastningen det er
fuldstændig tørt taale saa
vi gaar høre efter kompas
og Lagen og Flaaten
vi tager høre lodskit
og det stemmer godt efter
Kursen Kl 11 1/2 om er vi
i Risørs Bay. Kl 6 om den 3
Septembris begynder vi at
laste en del kull og tome
kasser til Kulspis og er
klar med lastningen Kl 9 1/2
om. Kl 3 om begynder vi
at laste Aspist paa A/S
Kulspis og er klar med
lastningen Kl 11 om den 4
Septembris. Nør brædes hær
haller knit Elingsen

3/9

4/9

og Bertram Jakobsen
kommer ombord til at være
at blive med os. Salheim
Halst og Ksel Jakar
Bergum Strömsroader gaar
ombord i S/S Ungve som
er her paa at tage A/S
Kulspis faalk med til
Norge. Kl 5 1/2 om er vi
paa tur fra Risørs Bay
og over til Norge.
S/S Ungve gaar herfra
samtidig som vi.
Kl 8 om Sathis patentlagen
S.V. Kurs. Kl 12 minut til
5 Septembris paa Randus seeren
til S + 0 1/2 O patent lagen
viser nu 20 Kvern vinder
er V. Kl 6 om lagen viser
nu 55 Kvern vinder er Nørlig

5/9

men ganske stille
Ved vakt skiftet Kl 12 mdag
Kursen er fremdeles S + O 1/2 O
Vinden er O frisk
Loggen viser 87,3 km.
Disigt Wein skuten lens
alt vel. Kl 2 om paarondet
Kursen til S + O vinden
er nu O. N. O. og rigtig
frisk. Kl 6 om ved vakt skiftet
Staar vi 130 km Belsund
vi har tilbage lagt en distance
af 42 1/2 km paa sidste vagt
Kl 5 1/2 Staaer vi motoren
Kl 6 om vi vi træs af
S/S Yngve som jift samtidig
fra Belsund vi seklar
misanseilt for ikke at
sule harte ind S/S
Yngve skuten lens

og alt vel Kl 6 1/2 ser vi
S/S Yngve legger bi men
vi fortsatte seklar Kl 12
minat til 6 September ved
vagt skiftet stod vi 165 1/2 km
af Belsund dere vagt for
vi silt 35 1/2 km kursen er
S + O lens kib alt vel.
Kl 2 ind Sattes misanseilt
til vinden er fremdeles O. N. O.
men lit spakere Kl 6 ind
ved vakt skiftet staaer vi
202 km af Belsund vi har silt
en distance paa 36 1/2 km sidste
vagt lens kib alt vel
Kl 12 md ved vakt skiftet
var tilbage lagt en distance
paa 239 km kursen er
fremdeles S + O Vinden N. N. O
og frisk. Luften disigt

haus skib alt vel ombord.
Kl 12 mid Skiftes kurses til
S.S.O. vinden er Nor Kl 6 pm
Staar vi 273 km af Biskind
vi har siste vagt Silt en distance
34 km alt er vel ombord haens
Skib

Wed vaktskiftet Kl 6 em gik
vinden mere vestlig saa
da vi seilte med 66 walser
gik kursen op i SO Kl 7 em
blev mesauseilet fastgjort
og seilene gjibet over kursen
skiftes da S $\frac{3}{4}$ O vinden frisk
Kl 8 salttes maskinen igang
S $\frac{3}{4}$ O skiftes fremdeles
Kl 12 omot har vi gaat en
distance paa 312 km
vinden fremdeles frisk med

regnbjger Haus skib
alt vel ombord.
Kursen S $\frac{3}{4}$ O fremdeles vinden
er frisk N.N.O. vi har tilhage
laegt en distance af 354 km
vid vagt skiftet Kl 6 pm den
7 September alt er vel ombord
og lanskib

Wed vaktskiftet Kl 12 omot
var en distance, efter logen,
paa 396 km kursen som
for vinden frisk N.N.W.
med regnbjger. Haus skib
alt vel ombord.

Kl 3 $\frac{1}{2}$ pm ser vi land og
de viser sig snart at det er
Tuglö. kursen er S $\frac{3}{4}$ O vi
faar Tuglö i S $\frac{1}{4}$ O nu
faar vi kursen til Ost
faar at gaar klar Gasbærne

Som ligger norden for Fuglöö
da vi faa landkjenning. Vi ser
Patentlogen 4 1/2 km vi gaar
nu i Ost 13 km norefter
vi faar ender kurr for Fuglöö
Sund som blir 15 1/2 V
kl 12 minet passeres Fuglöö
kurren settes nu for at
ga ind Grøtsund kurren er
S S V kl 4 passeres Grøtnes
om S.B. nu styres kurr for
Finnroge kl 6 1/2 passeres
Finnroge Derfra fortsalles
til Tromsø med autdromst
kl 9 fm. kl 9 1/2 var Soldvaktue
ombord.

