

Daq boker

00130

Daq bok fört av
Kommandi Kaptein R. v. Krogh
Sommeren 1938 fra Haug III
— " — 1939 " " Nordkapp.

RICH. ANDVORD, OSLO

**RICH. ANDVORD
PAPIRHANDEL**

En Gros



En Detail

etablert 1865

— OSLO —

Ved bestilling opgi

lager nr **434**

Telefon:

Centralbord 13610

Innholdsfortegnelse:

- Blad 1-16. Dagbok paa "Haugt" sommeren 1938
-- 20-27 Notater av Ltn. "Ljungas" paa "Fridtjof Nansen" vaaren 1939
-- 28-36 Dagbok paa "B. Nordkapp" sommeren 1939

064400111

Dato	Passer
10/7.	Lørdag 10/7 anreiste fra Hordene over Drammen kl. 18 ⁰⁰ . - Møtte Docul Hod i Oslo. - Fortsatte over Åndalsnes kl. 21 ⁰⁰
11/7.	Ankom Kristiansund kl. 13 ⁰⁰ . - Embarkerte strax fra "Haug III". -
12/7.	Avgik med "Haug III" fra Kristiansund kl. 23 ⁰⁰
15/7.	Kl. 0615 ankom til Tronsø og fortøiet ved kai. Traf Docul Hod på Hvirvriken kl. 1400. -
16/7.	Avgik nord over fra Tronsø kl. 2300. - Gik ledene nordover og ut ved Thorshavn.
18/7.	Den morgenen mandag 18/7 gik opimede Sydkaps paa Bjørnøya for fotografering. Satte kurs for Sydkaps paa Spitsbergen kl. 09 kloss opimede Kaps Diener. Men kl 1600 blev kursen sat vest. over for å gaa om 25 nr. mil av Sydkaps p. g. a. Skodde.
19/7.	Radiopelle Kap Line kl. 1300 og kl 1400 under innseiling i Gofjorden. Tok samtidig kjending av Skkhornet. Kl 1700 fortøiet ved den gamle kai i Longyearbyen. -
20/7.	Lagde ut 2 flytestaker i Gørfjorden med "Maitlonsten"
21/7.	Lagde ut 4 flytestaker i Forlandsrindet. Dette var de 4 gamle smaa staker. - Det viste sig at dybden over Forlandsrevet ikke var under 5m. paa lavvand. kl. 04 fortøiet ved kaien i Ny Ålesund. - Jeg avgik med "Maitlonsten" til Longyearbyen kl 2400.
22/7	Maitlonsten ankom kl. 1200 til Longyearbyen, tok 2 staker og lagde dem ut paa Ministerboen og Revnesset. Tok ombord de 4 nye staker paa Maitlonsten og gik over Forlandsrevet.
23/7.	Byttet stakerne paa Forlandsrevet mellem kl. 6 ³⁰ og 8 ³⁰ . Møtte Haug III i Gofjorden og gik over paa den kl. 15 ³⁰ . Haug III fortsatte mot Ny Ålesund, men maatte ankre forstodde ved Pool pt. kl. 20 ¹⁵
24/7.	Løst kl. 6 og fortsatte nordover. Fortøiet ved kaien i Ny Ålesund kl. 1200.
25/7.	Laa varfart for Skodde. Kl 2300 kastet loss og lagde ut staker paa 7.5 m. boen. Fortsatte nordover. Gik Sørgat.
26/7	Gik gjennom Norvegat og iltovr til Sørgfjorden, hvor vi anker paa nordsiden av Crozier pt. kl. 17 ³⁰ . Flyfotografering fra kl. 20 ³⁰ kl 2300.

Klokke	Vind & veir.	Klokke	Barom. Term.	St. Kurs	Dev	min. K.	min. R. K.
		04	$\frac{764}{80}$				0.5 d
	Stille klar. Litt omlopende sneaklag med ut fjorden. Litt dønning ertgunde.	08	$\frac{764}{90}$				
	Skylt over utover formiddagen	12	$\frac{764}{130}$				
		16	$\frac{764}{150}$				
	Utover aftenen blev sky- laget tyndere & tyndere	20	$\frac{763}{150}$				
	Klarnet mere & mere.	24	$\frac{763}{13}$				

Ford

Stille. - Klar

Filtskyende. Stille

Øverst skylt. Stille

— u — — u —

Dristregn. — u —

— u — — u —

— u — — u —

04 $\frac{762}{130}$

08

$\frac{761.5}{150}$

12

$\frac{761.2}{110}$

16

$\frac{760}{140}$

20

$\frac{758}{80}$

24

$\frac{757}{60}$

Kl. 1700 loddet:
 Huset for odden 4 m.
 Varden " " 6.5 m
 — i skantene 8. m
 Varsel settes naar
 varden herinner østend
 at sneklatt.
 Varden midt for sneklatt
 (opg. gjer) 20 m.

1938

Parsse

Sinds 26^{de} var flyet på fotografering 2
fra kl. 20³⁰ til kl. 23⁰⁰ med Linnéke,
Romnes og Charren Urdal.

27^{de} juli Sørgefjorden.) fjorden.

Linnéke Linnéke og Kaure var på fotografering fra kl. 4-8. -
Flyet blev gjort istand til ny tur, men det skyldt ^{over} som
flyvningen blev forby indstillet. -

Flyet fortsatte langs siden, da det var svært veir.

Satte påhegnsmotor på st. 6 livboat og prøvede ørte den. -

Bollen i den ene blok til livboaten var brudt. - Heide flyet kl. 15.

kl. 16 reiste Docent Hoel, Romnes, Lyngnes, Kristoffersen og Urdal
inn i bånden av fjorden med livboaten. - De kom tilbake kl. 19⁰⁰

Da veiret klarnet utover aftenen blev det bestemt
å sette ut flyet kl. 0200

28^{de} juli. Sørgefjorden N. 11. Bø.

Turret ut kl. 0200. Begynte å klargjøre flyet. -

Fangstskute "Hornfjell" av Bø i Vestral kom langs siden kl. 0230. Den
kom inn for kuling ut for Hinlopen. Flyverne hadde observert
det samme. Fisk kuling ut gjennom Hinlopen og nordover i Wide-
fjord, mens skille i Sørgefjord.

Flyet startet kl. 0300. - og returnerte kl. 0645. Farten
hadde vært litt liten til å begynne med p.g.a. den ene
cylindere, men tatt sig opp senere. Flyvningen gikk bra. -

Det skyldt til utover formiddagen. Flyet blev fortsett
langs ^{skibes} siden. - Kindseth kjøpte et isbjørreskinn på
Hornfjell for kr. 50. -

Dusk regn utover ettermiddagen. -

Reognobuets plasser for drikkevand ca 12 til 15⁰⁰ m. Sønden for
Observatort. - Fint vand, faldhøide 12 til 15 m. men

fjellbånd utover, som man kan ikke sette bøyer
i sandstranden under, bekkene. Man mer i bølfele
bøye ut varpauke, auker og hale bøyer inn på
ca 3 til 4 m. vand kloss ut for sandstranden. Man kan
da formiddag fylde med 60-100 m. slanger.

kl. 2300 Hornfjelle lettet og gikk vestover. A. Landre meddelte
Docent Hoel at en mann på "Hornfjell" hadde fortalt
at de hadde skilt reusdyr på "Hornfjell". -

*) manden tilhørte besetningen på "Hornfjell" og snakket
svensk. -

Veiret

Kl.

Barum

St. Kuv

Det. Kuv

min

Relv K

Dist

Fredag 29^{de} juli

Stille. Duskregn

00

Overst. Omloebende

04

$\frac{757.5}{60}$

Lukket Solgloet

08

$\frac{758}{80}$

Lill. Duvning. Vestbe

blaff 1-2. -

nest stille. Smaa blaff

12

$\frac{759.5}{120}$

fra alle kanter.

Opklarande. -

16

$\frac{760.5}{140}$

Klar luft. Saa iska.

20

$\frac{762}{130}$

lottem for Nordlandet.

24

$\frac{763}{9.5+}$

Loerdag 30^{de} juli. -

Letsk. Stille.

08

$\frac{764}{14.5+}$

Det lette luftige skylag

blev byndere & byndue.

12

$\frac{763.5}{150}$

Klar. - Stille i Sørge.

Fjorden. OSO frisk

16

$\frac{760}{60}$

straks ut for fjorden.

OSO. frisket pan.

20

$\frac{758}{6}$

Frisk - meget frisk

OSO for Verliguulviken

til Osluspynten. -

Stille i Sørgebruktun

Klar veir.

24

$\frac{757.5}{110}$

Sorgefjorden

Kl. 3. - Flyet blev forhall fra skibssiden og fortrul i borie p. ga. dörningem. Sandynstj vestly mid itenfor, men stille og anlöbende paa Sorgefjorden. -

Vasket livboaten. - Satte op vandstand maaler paa laud. Begynde avlesning kl. 11. -

Kl. 16 hadde flyet langs siden. -

Gjorde klar til flyvning. -

Flyet var oppe fra 1755 til 1940. -

Docent Hol iland med et parti paa Oroluspynnen; fotograferte gravstedene og forbygget varden med det store kors. -

Der var 30 graver paa pynnen. - Korset reist av Skotskøntert Orolus i 1855. -

Sorgefjorden.

Flyet var oppe og forötte fotografering mellom

kl. 0435 og 0515. - For dinst luft. - Hagloflyet i borie.

Kl. 1345 gik flyet op med Romnes og Urdahl for ä se paa veiret. - Kl. 1400 meldte de disig veir og flöi til det hongyearbyen efter postms. v. -

Haugen lettel kl. 1430 og gik mot Verlegubuk Fin, klar siktbart veir. Saa Syroyamen ^{klare}. - Ankret kl. 1630 paa 17 m. vand opimede Verlegubuk -

Pantegynke en avde boate paa nordligste pynnen.

Lettel og gik mot Sorgebukken kl. 2130. Flyet blev tilb. ^{Sorgefj} roadet ä reute töld ä Marke hien hadde seet hordandulvar in.

Kl. 2330 ankret paa ankerplatten klous nord om Crozier pynnen paa 10 m. vand. Der fotografertes tie flyet i hongyearbyen at det kunde komme ä lande, for da det var ganske stille.

Vind & Veir	Kl.	Bar Term.	St. K	Bar	Wind K	Wind	Rel. K	Direkt
Søndag 31 ^e juli								
Stille heltk. -	00							
	0.4	$\frac{756}{9^0}$						
Øverst med enkelte solgløtt. Stille. -	08	$\frac{754}{11^0}$						
Seidel blæser utover.	12.	$\frac{753.5}{12^0}$						
	16	$\frac{752.5}{9.5^0}$						
NW. bris med Skodde	20	$\frac{752}{6^0}$						Mekanikk. Stranderud Skide og efter som og reparerte per heeng. motorer. -
Westly svakt i Sørgefjordens	24	$\frac{751.5}{5^0}$						Paabegynde en baate (paa) Forskereset
Mandag 1 ^{ste} august								
Westly. Svakt. -	04	$\frac{753}{5^0}$						
Skodde. duktig.								
Seidel formining utover natten	08	$\frac{754.5}{4.5^0}$						
	12	$\frac{755}{4.5^0}$						
	16	$\frac{756}{4.5^0}$						
Skodden lettel litt utover afternev.	20	$\frac{757}{4.5^0}$						
	24	$\frac{758}{4^0}$						
Tirsdag 2 ^{den} august								
	04	$\frac{758}{4^0}$						
Skodde. Nærste Skide. -	08	$\frac{758}{4^0}$						
Smaa blaff fra West og nord.	12	$\frac{758.2}{4^0}$						
litt bris fra nord. -	16	$\frac{758.5}{3.6^0}$						
	20	$\frac{759}{4^0}$						
Skodden lettel og delklarnes op fra nord. -	24	$\frac{759}{4^0}$						

1938

4

Sorgefjorden

meddelelse til flyet i Longyearbyen om at det kunde straks
kom vistnok først frem ved 01 tiden. -

Alle mand iland og samlede drivtømmer og
materialer for at fuldføre banken på Vestegentårn. -

Flyet ligger fremdeles i Longyearbyen.

Tok ombord drivtømmer og materialer.

Kl. 1845 gik ud og ankret på 10 m. ved Fostermesset. ^{Fandt resterne af et skib, eller en anden færdig bygget: en dør, en krakke og bord med} Fjellkånde.
Kl. 2245 da skodden kom og gik ind og ankret ved ^{en kjele.}

Crosby på kl. 2345. - Flyet ligger varfart i Longyearbyen

Sorgefjorden.

Flyet ligger i Longyearbyen. - varfart. -

^(under ledelse af dreng Hoel)

Kl. 15 reiste alle mand ud til Fostermesset og
fuldførte 3 fot banken og 5 m. høi. - Benyttet st. b. lisboat
med par hejgs motor. - Banken står på nordlige mess og 250 m.
Partiet kom tilbage kl. 1900. - } for nordpynten.

Sorgefjorden

Flyet ligger varfart i Longyearbyen. -

Gjorde klar til tur med motorboaten, men motoren maatte op til
adskillelse. - ^{kl. 1730} Blev i orden og et parti med Hoel som leder gik
iland på vestsiden av Sorgefjorden, hvor der blev bygget en
kvarter på det fransspringende mess S.W. i fjorden. Kom
ombord igjen kl. 2100

Vind & Veir	Kl.	Baro Term	st. K.	Dev	min. K.	max. Rel. K.	Dire
Onsdag den 3 ^{de} august							
Skodden blev liggende i fjelltoppene.	00						
Siktbart i tross av tåne.	04	$\frac{759.5}{3.5}$					
Små blaff fra Nord	08	$\frac{760}{3.5}$					
& N.O. Dristregn.	12	$\frac{760.5}{4}$					
Regn.	16	$\frac{761}{4}$					
	20	$\frac{761}{40}$					
	24	$\frac{761.5}{40}$					
Thursday den 4 ^{de} august							
Regn.	00	$\frac{761.5}{40}$					
Dristregn	04	$\frac{762}{40}$					
Overst. Stille	08	$\frac{763.5}{40}$					
	12	$\frac{763.7}{40}$					
Litt klarning i nord og N.O.	16	$\frac{764}{40}$					
Litt N.O. bris. Det klarner	20	$\frac{764.5}{30}$					
op i Nord og over N.O. landet	24	$\frac{764.5}{30}$				Stille. -	
Fredag 5 ^{te} august							
	04	$\frac{764}{40}$					
Helst. klar himmel	08	$\frac{763.5}{50}$					
her og der. Stille.	12	$\frac{762.5}{70}$					
Klarner mer og mer.	16	$\frac{763}{80}$					
Stille, klart over N.O.	20	$\frac{763}{50}$					
landet -	24	$\frac{763}{50}$					
Lördag 6 ^{te} august.							
	04	$\frac{763}{70}$					
Svak øst. bris. klart.	08	$\frac{763.5}{80}$					
Små blaff mest stille.	12	$\frac{764}{80}$					
	16	$\frac{763.5}{90}$					
Skodde driver nordover	20	$\frac{763}{70}$					
hinlopen.	24	$\frac{761}{40}$				Ved tiden kom kraftige Rast fra øst. og det trakk op fra N.W.	

Sorgefjorden

Flyet ligger varfart i Longyearbyen. -

Et parti i tränden av fjorden med motorbåten fra kl. 1430 til kl. 1830. Det end Noel maatte skrives. Der blev samlet drivvåner. -

Sorgefjorden.

Flyet ligger varfart i Longyearbyen.

Hevst materiale iland. -

Flyet meder at et exhaustrør man sveiser. Har trukket flyet paa land, da man kan arbejde bedre paa land end paa fjøen. -

Sorgefjorden

Flyet ligger i Longyearbyen. -

svart

Et parti maatte baken paa Fosterneslet, samlet bygget varde $1,4^m \times 1,5^m$ høi paa pynken paa østiden av fjorden, bær over for Colius pynken. - Under arbeidet saes iskalotten paa N O landet og Syvøyane aldeles skarpt. - klar luft.

Sorgefjorden.

Flyet ligger i Longyearbyen.

Finst klart veir. -

Flyet startet ved 1130 tiden men maatte returnere p. g. a. lav & kodde i Dickson fjorden m.v. Om eftermiddagen var et parti paa 3 mann: Linné, Hamne & Lyngaaas oppe paa Hechlahuken: Finst siktbart overalt, fotografere over store dele av Nord Spitsbergen. Et parti paa 6 mann med Noel & v. Knigh paa vardebygging i fjorden. Memoiri var forarbeidet kom telegram fra Flyet at det var skodde paa vestkysten, men samtidig meldte Kap Linné: delvis skyet, siktbarheten i ^{x)}idmarken.

Flyet startet paa nytt ved 2045-2100 tiden. - Handet litt vest i fjorden kl. 2200. Blev lagt i bøyen.

x) senere: Skoddedis utenfor Fodlandet.

Vind & Veer Kl. Barom. St. K. Dagsmerk. Min. Rel. K. Distance
 Lördag 7^{de} august

04 $\frac{758}{6^0}$
 Delvis skyet. klare gløst
 her & der. Stille. Sterk
 12 $\frac{756}{8^0}$
 vind utenfor. 16 $\frac{755}{8^0}$
 20 $\frac{754.5}{6^0}$ Ved forlychningen blaste lett bris dels
 fra N.W. & dels fra N.O. den del øj^o. -
 24 $\frac{753.5}{5^0}$ Frisk ut hinlopen.

Skille i Sogefjorden Mandag 8^{de} august
 Regn & Skodde. 04 $\frac{752}{5^0}$
 Nordly bris inn fjorden. 08 $\frac{751}{5^0}$
 Regn & skodde 12 $\frac{751.5}{5^0}$
 N.W frisk 16 $\frac{752.5}{5^0}$
 Drist Westly. 20 $\frac{754}{3.8}$
 Westly frisk. Skodde 24 $\frac{755.5}{2.8}$

Tirsdag 9^{de} august
 00
 04 $\frac{757}{3^0}$
 Westly lages. Overst. 08 $\frac{758}{4^0}$
 12 $\frac{759}{3^0}$ Lyselmanden ar hørte A. Landre. -
 16 $\frac{760}{3^0}$ Kl. 1500 letet & gikk inn i Vandfylding
 20 $\frac{761}{3^0}$ Herunder blev i besynde et örtlik
 24 $\frac{761.2}{3^0}$ ankret 3 ganger. Begynte vandfylding kl. 1900.
 Bemerk: Akterenden bör ikke lengre

Onsdag 10^{de} august
 00
 04 $\frac{760}{3^0}$
 08 $\frac{759.8}{4^0}$
 12 $\frac{758}{5.5}$ Vinden dreier litt sydligere efter hvort.
 16 $\frac{757}{6^0}$ Skodde stryker nordover hinlopen,
 20 $\frac{757}{6^0}$ med N.O. landet saa i klarveir. -
 24 $\frac{758}{4^0}$

1938

6.

Sorgefjorden

Flyet gjordes klar mellan kl. 03 og 05; der försökte flyvning men det blev opgitt p.g.a. dårlig fotover. -

Kl. 1400 satte flyet ombord. Løst kl. 1430 og gik ind til baaken paa Verlegshuften. Ankrer kl. 1630 ved baaken; følte iland materialer; firdførte 4 kamtbaaken 3 x 3,4 m. og 4 m. høi. Malte dem sort. Var klar kl. 2230, da vi løst og gik ind i fjorden.

Sorgefjorden

Ankrer kl. 0015 paa vor gamle ankerplass ved flyboien.

Kl. 2030 kom Sysselmannen Marlow med "H. Maiblomsten" og ankrer i bukken paa sydsiden av Crozierp. Marlow kom ombord her.

Sorgefjorden

Dreent Hoel gik ombord paa "Maiblomsten" som løst og kom rundt og ankrer ved siden av Haus III kl. 1150. Maiblomsten gik restove kl. 1230 plassen. Satte b.b. anker og her ~~var~~ inne med skibene med prose iland. Her en skib med hvalen. Skid av ved å elar forover i maskin. Maatte skifte Fartig 2230. Fyerd 4 tons drikkevand og 7 tons paa maskintanken. Løst og ankrer ved ~~den~~ ^{kl. 2330} inne end av det lille skib er en skibbredde fri av bukken i nord.

Sorgefjorden

Der blev overveiet flyvning, men flyverne frasaades. Et parti paa 5 mand iland og rengjorde skuret paa den sværeste stasjon. Ankrer net ved at skibene ved ~~Frankhuken~~ kl. 2020 paa 13 m. vand, hård bund. -

1938

Sorgefjorden.

Om formiddag saes et fartoi - vistnok fangstfartoi - Komme norduop
og styre inn Kielfjorden. - (Havnistukt var "Veslekari" ^{x)} "høst" idag 12/7)
Om ettermiddagen reparerte skuret iland ved Stasjon.

Sorgefjorden

- Satte lemnur for dører og vinduer -

Om ettermiddagen fullførte reparasjonen av vaskerhuset
på den svenske stasjon. - Sjøfjord radio meddeler at
"Veslekari" ligger i Dove Bay. ^{x)}

Sorgefjorden

^{x)} Veslekari er i Dove Bay
på Grönland!

Lutlet kl 14. og gikk til Verligne hütten. Ankrer der kl 15⁴⁵.
Ser is 3-4 m mil i nord? - Ballastet baken bedre. - Lutlet kl 1730
og gikk mot Graahütten. Ankrer ved nord av skjærene på 13 m vand,
hård bunn kl. 2020. Et parti på 7 mand gikk iland på vestre skjær med bakkemateriel. -

Under Marsch fra Sorgefjord til Kings Bay og over Longyearbyen.

Der blev reist en ⁴ Kautel. Kautel baken 4 m. høi. Bakkpartiet kom ombord
kl. 0300. - Heide baken; lutlet kl. 0330 og gikk vestover. -
kl. 07¹⁵ passerte gjennom Nørkegals. - kl. 09-0930 passerte Sjøall. -
Styrte sydover over Kingsfjorden. - kl. 1430 ankrer rett ut for Raimen i
NyÅlesund på 14 m vand. - kl. 1500 begynte å gjøre klar flyet. -
Satte flyet på vandet. Flyet opp og filmet fra kl. 1625 - 1715 og fotograferte. -
Flyet startet sydover kl 1800. - Gikk inn til Raimen og tok ombord en del kasser
fra hotellet ^{Fjellstrand} og kastet loss og gikk sydover kl 2140. Passerte Forlandrevet
kl. 0030 - 0040.

Kl. Barometer St. V. Dev. Minsk. Min. Rel. K. Dist. Mandy.

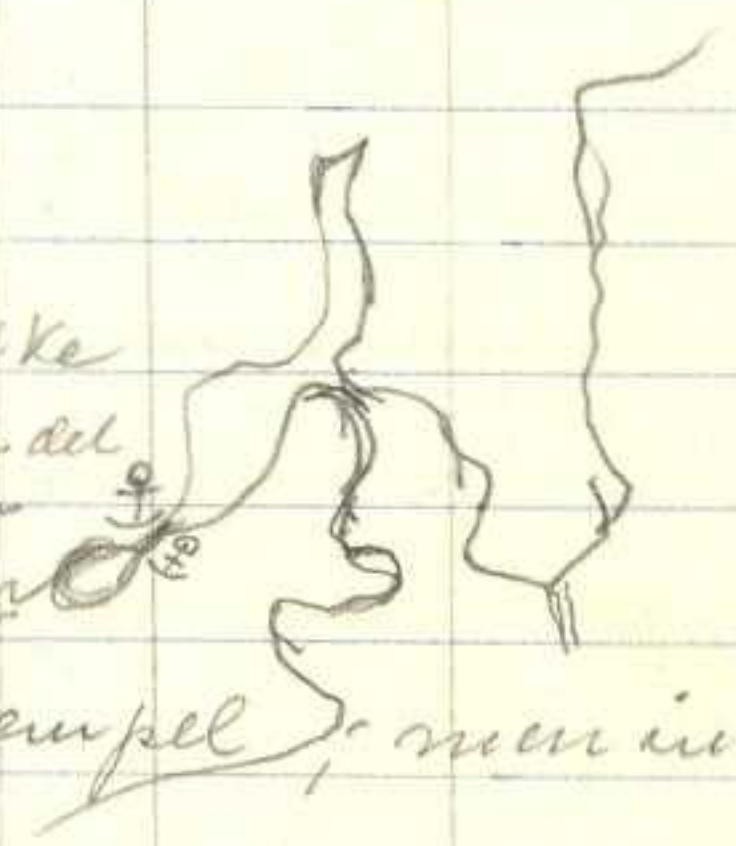
	00		
Nordtj. frisk. klar	04	$\frac{762}{5^{\circ}}$	Passere Forlandsrevet Kl. 0030 - 0040. -
- - - , labor. endel	08	$\frac{762}{5^{\circ}}$	
skyer. -	12	$\frac{762.5}{6^{\circ}}$	
Nordtj. frisk.	16	$\frac{762.5}{6^{\circ}}$	have skyer trække op. -
Westj. frisk. Overst.	20	$\frac{762}{5^{\circ}}$	
- - - - -	24	$\frac{762}{5^{\circ}}$	

Tirsdag 16^{de} august.

	00		
Overst. Skille	04	$\frac{761.5}{5^{\circ}}$	Kl. 0230 passere over Forlandsrevet. -
hel. nordtj. bris. Overst.	08	$\frac{760}{5^{\circ}}$	Kl. 8 passere nordtjyske isbre (ar de 7 brer)
N. N. O. S. labor. Skodde	12	$\frac{760.5}{3^{\circ}}$	Kl. 11 passere Nørstegatt.
yr. 3 Regn.	16	$\frac{760.2}{3^{\circ}}$	
	20	$\frac{759}{3^{\circ}}$	
Skille. Overst.	24	$\frac{759}{2.5^{\circ}}$	

Onsdag 17^{de} august

	00		
Skille. Overst.	04	$\frac{758.5}{2.5^{\circ}}$	
Et østl. hæng. overst.	08	$\frac{758}{3^{\circ}}$	
opklarende.	12	$\frac{758}{3^{\circ}}$	
Skille. -	16	$\frac{758.5}{5^{\circ}}$	Kl. 16 maatte slukke
Stadig opklarende.	20	$\frac{759.5}{5^{\circ}}$	med til sakte da det var slagt i midten
Skille. Solskin.	24	$\frac{760}{5^{\circ}}$	Cylinder. -



Skiffet midre stemmel, men indet å se.

Thursday 18^{de} august

Skille.	00		
Skylt mid solgløtt	04	$\frac{760}{4^{\circ}}$	
Skille	08	$\frac{760.5}{4.2^{\circ}}$	Skylt til med Skodde her og der.
N. W. labor. Overst.	12	$\frac{760.2}{4.2^{\circ}}$	
Skodde og Yr.	16	$\frac{761}{3.5^{\circ}}$	
Skodde regn.	20	$\frac{760.5}{3^{\circ}}$	
Skodde regn.	24	$\frac{761}{3^{\circ}}$	

1938

8.

15^{de} august. Longyearbyen og gang nordover

Ankom til Hotelmesset kl. 0830 og fortried under spruten. - Fyerte 63 tons
Rul. Var klargjort kastet loss kl. 1300 og gik inn og fortried i breen ut for
Gamlekaien. Docent^{Hotel} debatterte kl. 1600. - Og vi vretok som
leder. - Ten fyrbøter iland til landingen. -

Satte flyet ombord, kastet loss kl. 1750 og gik ut til Hotel-
messet og levante Docent Hodts bagage på Dagny I hvor flyet vi gik nordover.

For nordgangen...

Gik mot Graabukten.

Ankret kl. 1545 kloss N.W. av varden på Graabukten.

Satte anket på 13 m vand, fik 8 m nær nordpt. av Skærene gaar til
østre odde av landet. 8-7,6 m. helt inn til varden på N.W. siden
Makte baken bort. Fikk kl. 1720 og styrt mot Mosselbukten, hvor
ankredes utenfor den svenske stasjon på 12-8 m vand kl. 1930.

Mosselbukten og Murchisonfjorden.

Tok en skisse og loadet op den indre del av Mosselbukten ved det svenske hus. -
Fikk kl. 12, da det klarnet og Mosselbukten ikke egnet sig særlig som startpåk.
Gik mot Murchisonfjorden hvor ankredes på 12 m vand, kloss nord om
sandvæien på den sydvestre ende av halvøen i bunden av fjorden.
Satte ut flyet; det gik op kl. 1845 for fotografering. Flyet ned kl. 2055. -

Murchisonfjorden

Flyet gik op for fotografering kl. 0445 og kom ned kl. 0735.
Fotograferte i Kivloperen.

Vind & Vær	Kl.	Baro Term.	St. K	Dev.	Min. K	Min.	Rel. K	Distance
<u>Friday 19th August</u>								
N.W. Haber Skodde	00							
Stille. Øverst	04	$\frac{761}{30}$						
Stille. Øverst.	08	$\frac{761}{30}$	høje skyer					
— " — " —	12	$\frac{761}{40}$	— " —					
Let S. Ø. brys	16	$\frac{761}{40}$	hitt opklarende i vest					
Haber S. Ø.	20	$\frac{761}{30}$						
Øverst Haber S. Ø.	24	$\frac{761.2}{30}$						

Saturday 20th August

Let S. Ø. brys	04	$\frac{761.5}{30}$						
Øst brys, letsk. -	08	$\frac{761.8}{40}$						
N. Ø. i v. d. Ø. frisk.	12	$\frac{761.2}{40}$	Flyttet flyet mindre paa nordiden.					
Øst brys, letsk. -	16	$\frac{760}{1.5}$						
	20	$\frac{760.2}{1.5}$						
N. Ø. - Øst. frisk	24	$\frac{759.2}{1.5}$						
Øverst. -								

Sunday 21st August

N. Ø. - Øst. frisk	04	$\frac{758.5}{1.2}$						
Skodde med lette	08	$\frac{758.5}{1.2}$						
snefald og let	12	$\frac{758.5}{1.2}$						
— " — " —	16	$\frac{758}{1.4}$						
Øverst. Skodde paa toppene	20	$\frac{757.5}{1.4}$						
Øverst. Haber østly. -	24	$\frac{757.5}{0.8}$	yt. -					

Monday 22nd August

N. Ø. til Øst Haber.	04	$\frac{757}{1.5}$						
Skodde & sneyr.	08	$\frac{757}{1.5}$						
Nordly til N. Ø. bygd	12	$\frac{757.5}{1.2}$	Snebygd.					
— " — " —	16	$\frac{757.5}{1.4}$	— " —					
N. W. frisk. Snesludd	20	$\frac{758}{0.5}$	Snesludd					
N. W. til Nordly frisk	24	$\frac{758}{0.0}$	Snesludd					

1938

9.

Murchisonfjorden.

Flyttet flyet rundt på Sydsiden av Sandvålen, for ^{general}etterseyn. -
Lagde ut boie for flyet igjen på Sydsiden av Sandvålen. -
Lodde op brikken på Sydsiden av Sandvålen om formiddagen og
brikken på Nordsiden om eftermiddagen, likesom brikken østenfor.

Murchisonfjorden.

Efterseyn av flyvemotoren prøvte hele natten og var klar kl. 0630.

Lodde om eftermiddagen i den innerste S.O. fjorarm.

Murchisonfjorden.

Murchisonfjorden.

1938

10

Murchisonfjorden

p.g.a. Kulingen. -

Kl. 1330 flyttet Haug III rundt odden og ankeret kloss ved
flyet på 11 m. vand. - Stakk ut 2 laas.

Kl. 18 heiste flyet ombord. - Da flyet var heist, løst vinden pludselig
og gikk vest. - p.g.a. Kulingen.

Murchisonfjorden.

(for lettere å sette flyet ut)

Kl. 02 flyttet rundt på nordsiden av Sandvalem. Kl. 03
flyet. - Flyet oppe fra 0350 - 0700

Flyet oppe fra 1020 - 1330

Flyet oppe fra 1640 - 1900

Kl. 1820 tilbakekalde flyet. - Kl. 1830 lettet og flyttet på sydsiden av
valem. Heiste flyet ombord kl. 19.

Murchisonfjorden.

Kl. 10 flyttet rundt på nordsiden p.g.a. Kulingen. Holdet brist
bra, men megen tang på ankeret når det kom mer opp, på
begge sider av Sandvalem. Ankeret satt på 10 m. vand, 2 laas ute. -

Kl. 19 varmet opp maskin for alle bilfellersskyed. - Heiste baatene. -
Stengte av på maskin kl. 22.

Murchisonfjorden. -

Sendte radiobrev med rapport til Svalbardkontoret. -

Flyet under reparasjon.

Kl. 1620 prøvde flymotoren. Klart fra Westgjømmen Syd til D. N. D.

Det er klarne fra N. W. i.

Gjorde flyet klart. Flyet oppe fra 22. - Det meste straks skrokket
istover men fotograferte ved Nordkapp og kom tilbake kl. 2400. -

Vind & Vær	Kl.	Barr Term.	St.K.	Dev.	min. K	min.	Rel. K	Distance
Stille klart	00							
— " — " —	04	763 30+						<u>Lördag 27^{de} august</u>
— " — " —	08	764 50+						
— " — " —	12	764 80+						
Stille, letsk	16	765 70+	Filskyeude fra S.O.					
S.W. Haber. Skyet	20	766 3.5						
Sydlig - S.S. olig. — " —	24	766 2.0+	Skodde. —					

Lördag 28^{de} august

Stille. Skodde	04	767 1.0						
N.N.O. Haber	08	768 +0.2	Smøkykke og skodde					
— " — " —	12	769 +0.2	— " — " —					
N.W. frisk. Overst	16	769 +1.0	Kl. 13 lyndet pludselig været.					
— " — Haber, regnskykke	20	1830 768 0.5+	568° D Kl. 1830 passerte transöya og satte kurs for Svensköya					
N.O. Kuling. Regnskykke	24	766 0.5+	420 pm riggen.					

Mandag 29^{de} august

Regnskykke N.O.	00		Kuling stilnet pludselig av og fik					
N.W. Haber. —	04	765 0	N.W. frisk med gjenneem vindloper.					
Westly. Haber, regn.	08	765 0.5+						
N.W. Westly. — " — regn.	12	765 0.2+						
Stille. Overst.	16	766.2 0.5+	Driver langs østtiden av Wahlbergöya					
S.O. Haber. — " —	20	767 1.5+	Trækker op fra syd - " 50. Kl. 2030 Skodden					
S.O. Kuling. Skodde	24	766.5 1.5+	(røkket Wahlbergöya.)					
opgjennem vindloper. —								

Tirsdag 30^{de} august

Stille. Overst	04	766 40+	Aukret ved Møffen kl. 5. Lettet kl. 6.					
— " — " —	08	766 40+	Kl. 930 passerte gjennem Norkegatt					
S.W. Frisk. Skodde.	12	767 50+	Kl. 11 aukret i Sjøghavn.					
S.W. Haber. Skodde	16	767 3.5+	" 13 lettet og gikk sydover					
Stille. Skodde	20	768 30+	" 1430 passerte gjennem Sjøgatt					
— " — " —	24	770 3.0+	" 2000 fortøiet ved kaien. Ny årsvind.					

1938

11

Murchisonfjorden.

Flyet oppe fra 0410 - 0740 paa Nörd Ky Sten. -

Løst kl. 11 og gik inn i fjorden sønderfor Sandvahu (Flyodden) og lyeste vand. Flyeste vand fra 1240 til kl. 1500. Flyet oppe fra kl. 1555 til 1925X. ^(paa nord og iskløst) Løst og gik og ankret paa nordkanten av Flyodden. - Nörd Ky Sten ferd fotografert. Det bestemtes å søke basis sydover. - Flyet melke av at det var skodde syd i Kinnlopen. ^(ingen is). - Heiste flyet og løst kl. 20. Gik ut i Kinnlopen. Skodde slengte sydover. Returerte og ankret opunder Sparrenesset paa nordkanten kl. 23 paa 8 m. vand. -

Murchisonfjorden. Kinnlopen.

(hvor i dmerket ankerplass.)

kl. 10 løst og flyttet rundt paa sydsiden av Sparrenesset.

Løst kl. 13 og gik sydover Kinnlopen. En frisk N.W. Spreiz kalv's her og der. - Meget kalvis syd i Kinnlopen og S.O. over kl. 2130. ^{Høj 250} Stilnet vinden pludselig og vi fik kuling med regn fra N.O. ^{Høj 250} Mørke sen kl. 11 og ga mot Kinnlopen igjennem, da vi var dugstet for Kinnlopen. ^(flyet)

kl. 0145 ankret paa 40 m. vand retv. syd for Lindeman od den.

Løst kl 11 og gik ^{nord} Kinnlopen. - Dette løst litt i regntykket. -

kl. 1330 klarnet det litt i N.W. Stoppet maskinen, og ligger å driver med strømmen for å se om det kan være utvirket til fotografiering. -

Da det skyllet til i Syd, som flyvning, ble Kinnlopen gik vi kl. 20 nordover Kinnlopen efter Konfrance med Linnke som gjerne vil ha nogle flyvninger fra Longyearbyen.

Sang mot Ny Ålesund

Mellem 5 og 6 var iland og kaffes og malte op boksen. -

Efter den boksen paa Ansterdamøya. -

1938

Ny-Alesund.

Gaa å reutte paa mütj flyveveir i Gøfjorden. —

Kl. 12 kastet loss og gik mot Fortaunderet } Flytestaken var reved bort av en

Kl. 17 passerte baaken paa Foulpynten. } under Kalvis g sumpet! —

Kl. 23 bestemte å gaa inn i Gøfjorden for å ta opp staken paa
Ministerboen og ligge å reutte paa flyveveir ved Gaasøyane. —

Hongyearbyen.

Luftet Kl. 030 ved Gaasøyane for mütj flyvning.

Flyet oppe fra Kl. 0510-0830. Flyet landet i Hongyearbyen Kl. 0835 for

å heule post. — Flyet kom ut og leverte post Kl. 12 og returnerte til

Hongyearbyen. Kl. 13 delte Kl. 1230 og tok opp stakene paa Ministerboen og paa

Renesset. Fortöret i böien ut for gamlekaia i Hongyearbyen Kl. 16.

Radiotelegrafist H. Kristoffersen delte arkte Kl. 22.

23 avla visit omb. i Veslekari —

Hongyearbyen.

Kl. 8 kastet loss i böien og aukret. —

Miss Boyd avla besök omb fra Kl. 10-11. — Js var til lunch paa Veslekari.

Forsikre forjeres å faa buntre og om aakte reutte paa "turn" til
om aude morgun.

Hongyearbyen

Veslekari avgik om morgun. —

Kl. 10 her-flyet ombord og avgik til Gønfjorden. Tok ombord stakene

i Gønfjorden. Avla besök i Barckburg mellom Kl. 1430-1730

Fortöret i böien i Hongyearbyen Kl. 2030. Paa veien fra Barckburg

til Hongyearbyen mot tok 3 telegrammer fra Svabard.

kontoret med berked om å efter söte 3 bostomme fangstmann

i fangstkytten ved Bastianøyane, Kong Karls Land og

Hopen. Konfererte om affenen med Sysselmand Maslow, som

menne at vi moatte efterkomme paa legges. —

St. K Dw Min min Ref.

Loñdy 4^{de} September

Stille. Overst.	00	
— " — " —	04	$\frac{765}{3.5}$
Opklarende	08	$\frac{764}{3.0}$
Laber S.O. opklarende	12	$\frac{762}{5.5}$
— " — " —	16	$\frac{760}{7.0+}$
Frisk — " — " —	20	$\frac{759}{6.5+}$
— " — " — " —	24	$\frac{758}{4.0+}$

Satte flyet på vandet kl. 11. -

Mandy 5^{te} September

Laber — " — " —	00	
*Stille. Overst.	04	$\frac{757}{4.0}$
— " — " — " —	08	$\frac{756}{5.0+}$
Åhæng fra N.W. — " —	12	$\frac{755.5}{4.0}$
Stille. Overst.	16	$\frac{756.5}{4.0+}$
Lab S.O. bris Skodde	1650	$\frac{756.7}{3.0}$
S.S.W laber. Skodde	20	$\frac{757}{3.0}$
— " — " — " —	24	$\frac{757}{3.0}$

Angik nord og østover kl. 13

W^N Saar op Forlands sundet. lgv. 4
kl. 2330 passerte Rosterne over Forlandsrevet

Tirsdy 6^{te} September

S.W. laber. — " —	04	$\frac{758}{2.0+}$
— " — " — " —	08	$\frac{758.1}{2.0+}$
N.W. frisk bris. Overst.	12	$\frac{758.5}{3.0+}$
— " — " — " — Skyet	16	$\frac{759}{3.0+}$
Westl. laber, letsk. Solgløis	20	$\frac{759.5}{1.5+}$
Stille. Letsk. —	24	$\frac{759.5}{1.0+}$

kl. 6 passerte inn Sørgat

" 8 — " ut Nørkegatt

" 1130 — " boaten fra Myggen 2 mil

" 1330 — " Verjellinken — "

kl. 20 trass av Wahlbergøya. -

Klarnd, som ut til å bli fotografert osv.

Onsdy 7^{de} September

Stille. Skyet. —	04	$\frac{759.8}{2.0+}$
— " — " — " —	08	$\frac{760}{2.5+}$
N.W. laber, Stille. — " —	10	1.5+
Stille. Skodde. —	12	$\frac{760.5}{5.0.5}$
N.O. Laber, Skodde i isen		÷ 0.5
N.O. Laber. Overst. S og hilt	16	$\frac{760.5}{+0.5}$
N.O. Frisk. Skodde	20	$\frac{760.8}{÷1.5}$
Stille, laber, Overst, Skodde	24	$\frac{763}{÷1.5}$

møtte sprek Kalvis kl. 11. Sakke fart
kl. 12 maatte stoppe for Skodde. Satte igang
sakke kl. 1230. - Fuld fart fra 1430

Fyknar til i N.O.

1938

13

Longyearbyen.

Flyet var oppe og reognoserte. Men ikke klart nok. - Forts. flyet i b. ö. -
 Kl. 16 kasket loss og forts. fra u. siden av "minin" ved Gamlekaien. Tok
 flyestakerne iland. -

Longyearbyen.

Kl. 07 kasket loss og gikk ut og br. Krel ca 59 tons kull.

" 10 gikk i b. ö. ut for Gamlekaien. Tok flyestakerne

gjennom Kindsith debarkerer kl. 12.

Radiografist Beines embarkerer kl. 12. -

Satte av Kap. Vatnaland i Parengby kl. 1615.

Underveis Nord-østover.

Undersøkte en hytte på Wahlbergøya

Utredt kl. 2330 op. under, Wilhelmsøya fra 11. v. vand. Leshut.

Bastianøyane } Saa siden av for mil. fotografieringsveier.

Klargjorde flyet. - Galle flyet fra v. vand. og det startet

kl. 0745. - Flyet kl. 9. - Inlet a. s. i. Rindur Bastianøyane, ved Kap Payer

Hilbergel hytte eller den nye hytte inn for Suedøya. Ingen hytte og se ved

Kap Payer. - Hytten ved Knibergel saa miserabel ut. ^{Kasket falt ned. Kallanpen} Gallet kl. 0930 og gikk østover.

Gikk satte i spredt is fra kl. 11-1430.

kl. 1630 fikk Srenkøya i sikte fra b. b. ^(ca 25 m. mil av) - Flyet til med litt snedrev og

ikodde saa vi miserabel øya, men fikk den i sikte igjen ca 3 mil av. -

kl. 20 ansket fra 10 m. vand inn for slut archie øya. -

Et parti iland og undersøkte sydspissen av øen men der fandtes
 ingen hytte. - (Den var oppgitt feilaktig på Sysselmandens Kart.)

Vind & Var	Kl.	Barn Temper.	st. K.	Des	min. K	min. Rel. K	Distans
Torsdag 8 ^{de} September							
N.O. Haber. Översk	04	$\frac{763.2}{-1.0}$					
N.W. Haber. Öpklarende.	08	$\frac{763.2}{-0.5}$					
Stille. lek							
Stille lek	12	$\frac{763.8}{+0.5}$					Kl. 12 skjöl Hassel Urdal en isbjörne til provant. -
(solglött.) Stille, lek med ✓	16	$\frac{763.5}{+0.8}$					
Stille, skyet. him döning	20	$\frac{763.5}{-2.0}$					Hessel Kl. 2030
Stille, skyet.	24	$\frac{763.5}{-2.0}$					ha ved Kap. Kibury fra Kl. 2330 - 15045

Fredag 9^{de} Septbr.

S.W. - W. W. Haber.	04	$\frac{763.0}{-1.0}$					Översk
S.W. liten bis Översk	08	$\frac{762}{0}$					
S.W. frik bis, Skodde	12	$\frac{761.2}{0}$					solglött
Sik plutsom paa S.O.	16	$\frac{758.5}{2.0+}$					med regnskykke & øket til Kuling
S.O. Kuling, regnskykke	20	$\frac{756}{+3.5}$					Kl. 22 gik vinden over langsomt til S.W.
S.W. Frik bis. Skvade	24	$\frac{755}{3+}$					

Lördag 10^{de} September.

S.W. Kuling Skodde	04	$\frac{753.5}{30+}$					
Stille. Skodde	08	$\frac{752.1}{40+}$					
Stille. Skodde	12	$\frac{750.5}{4+}$					Ström nordgaard. Sikbarhet 50 m.
Stille. Skodde	16	$\frac{748}{+30}$					Strömstille . . . - 500 m
Haber N.O. Skodde, regn.	20	$\frac{746}{30+}$					Kl. 1630 begynte mælkes litt syd. Ström
Frik N.O. Regnskykke	24	$\frac{746}{3+}$					N.O. øket ingen sikbarhet. -

Kong Karls Land

Løstet Kl 7. - Da det var for megen Karterind til å bruke fly. -
 Gik op i brikken på sydsiden av Weissenfels, hvor der stod en falledag. hylte.
 Fra 9-11 hadde folk iland på det lille nes på N.O. pynten av øen. Her står en bed-
 stasjon oppført i 1936, ikke brukt.

Kl. 14 ankeret på 14 m. vand op under Kongsøya i brikken kloss øst om
 Kap Almannsv. Gjorde klar flyet. -

Flyst opp fra Kl. 1535-1745 for fotografering. Følde Kongs Karls Land.
 - " " " " 1823-1940 for å lete etter de bortkomne gangsterne.

Demeldte at døren på huset på Kap Koburg stod halvt opp. De
 steute meg for å undersøke dette mermere. Gik rundt og ankeret på
 15 m. levbunt kloss op under odden på vestsiden. Løstet Kl 0 045 og
 gik sydover. ^{et parti under ledelse av Linncke gik på land. Huset hadde} rulleriset av bjørn. Døren og vinduet blev forvarst gjenn-
 under gang sydover land til ankers ved hopen. spikrel.

Kl. 13 fik hopen i sikte ca. 25 m. mil av; men vinden gik plutselig
 om på S.O. med Regulykke. Fik øvrigt ca 2 mil av. - Lodde kloss
 inn til N.O. pynten ca 6 à 800 m. av, men det var usikkert å skjelne noget
 iland. - Gik nordover om øen og ankeret kloss under N.W. siden av øen ^{Kl. 1815}
 på 17 m. vand; stak ut 3 laas. - Sterk sydgaende strøm, ligger
 med akterenden næsten op i vindene. -

Hopen

Det lysnet litt ut på morgenen så vi løstet Kl. 8 og gik rundt på
 østsiden. Men underveis tyndt det helt til. Lodde os inn med
 huset mitt på øen og ankeret Kl. 10 45 på 15 m. vand, ^{høstet} hoser brødingen!
 Kl. 16 ^{15x)} løstet motorbanden ^(under Rommants av styrmannen) langs stranden. Hermannskardet? Kom tilbake Kl. 17 15
 ses intet på stranden. Landing usikkert.

Mastmisten daartig. Sendt telegram til Høll at vi går til
 Tromsø hvis veiret ikke klarnes. Omf. Kl 0155 hadde
 radiokonferanse med legen i Longyearbyen, som tilbød at
 at søke lege hurtigt og gi pasienten opium og legge ham inn
 på sykehus snart. -

Da vi kunde skimte stranden inn for os

Day Distance

Vind & Vær Kl. Barometer St. K Dev (Minn. K Min) Ret. K

Lördag 11^{te} September

N.O. Frisk, Regulykke	00								
Skude N.O. Küling, saa stille	0320	745							0.
N.O. Küling, skidbyget	04	+30							
Ved 630 tiden gik vinden over paa S.W med enkelte regnbyger.									
S.W. Küling, klart.	08	744 4°	S 3° W	2+	S 5° W	3+	S 8° W	37.5	37.5
	1140		" "	"	" "	" "	" "	64.0	29.5
S.W. liden Küling, klart.	12	747 5+	" "	"	" "	" "	" "		
	1508		" "	"	" "	" "	" "	96	32
S.W. Haber, bry, svar dønning	16	747 5+	" "	"	" "	" "	" "	3	7
<u>klart.</u>									
S.O. Haber, letsk	20	746 5+	" "	"	" "	" "	" "	37	34
Svar dønning mest fra S.W.									
S.S.O. svak letsk.	24	745 5+	" "	"	" "	" "	" "	72	35

Mandag 12/9

Syd - S.S.O. Haber, letsk	04	745 5	" "	"	" "	" "	" "	5	33
Westl. Haber, letsk.	08	744 6,5+	" "	"	" "	" "	" "	39	34
frisk bry, "	0821		" "	"	" "	" "	" "	41.5	2.5
" " " "	1125		" "	"	" "	" "	" "	67	25.5
" " " "	12	747 7+	" "	"	" "	" "	" "		
N.W. " " " "	16	748 8+	" "	"	" "	" "	" "	6	39
" " " "	1620		" "	"	" "	" "	" "	9.5	3.5
" " " "	2000	749 7+	S 23° W	"	S 25° W	1+	S 26° W	40	30.5
" " " "	2400	750 7+	" "	"	" "	" "	" "	76	36

Tirsdag 13^{de} September

" " " "	00								
" " " "	04	750 7+							
" " " "	08	749 8+							
" " " "	12	748 9+							
" " " "	16	747 9°	kl. 1545	Kastet loss og gik uden sydover efter lodenes anvisning.					
" " " "	20	746 7°	kl. 8	passerte kløven lykt.					
" " " "	24	746 7°							

Under gang Sydover.

Da N.O. sen öket & rikthet ingen, bestemtes å gaa Sydover. Gjorde klar & lettet & satte Ruten Sydover kl. 0320, satte loggen fra 0.

Loggen hadde hengt sig op i ca $\frac{1}{2}$ time.

Kl. 1140 Obs. NB. $75^{\circ}27'$

Kl. 1508 Obs. N. Br. $74^{\circ}56'$ L.O. $24^{\circ}29'$

Præc dörning fra S.W.

Kl. 18 skyet til i Syd & S.O. & vinden gik over til later S.O.

Fortsatt præc dörning fra S.W.

Enkelte ganske korte regnbøger. - Obs. pl. Kl. 1125: N. Br. $72^{\circ}11'$ L.O. $22^{\circ}44'$

— " —

— " —

— " —

Obs. pl. Kl. 1620: N. Br. $71^{\circ}29'$ L.O. $22^{\circ}25'$ } Kl. 18 fik Kamöya i sigte. -

Dörningen aftagende

Kl. 240 fik Tuglökalven fyr fast med 2 foruorkelser

Gang mot Tromsø

Kl. 7 ankom Tromsø. Gjorde flyet klar. Satte flyet fra i anker kl.

Kl. 9 gik langs brücker kaien. Vind fra Nord. ^{lyfte sand} Flytte 40 tons.

Kl. 1430 kastede loss & gik til Dampskibskaien. Følgende debar Rute Romnes, Chassen Urdal, Hamre, Strandetind samt R. Peines.

Frü Ellingsen kom ombord. Kystlotj. Salter. embarkerte. Fyrbøter. Einar Gjelstad fört 1895 & som dekksgub af Røald Andersen ^{xx} fört 1916. Forbrænte efter kr. 100 for luren, sidstnevnte efter

Kr. 60 for kieren samt for hjemreise og kostpenge. -

x) adresse: Vestre gt. 18. Tromsø

xx) Adresse: Verftsgt. 11.
Tromsø



Bestilling: Hamne-Romas.

7/9.38

undersøttelse av Baskanøyene med fly
eller luftkommando på "Henne".

07.40

kan styrke

undersøttelse Mæskoya og går nedover fastlandet

Nu passert Kapp Hann

Nu undersøkt ved Kribberget

Nu syd for Kribberget og svunget rundt høyta

den er anerkjent ut da der med ingen mennesker

Nu går ned til Mæskberget

Nu ved Steimbergen

Ser med høyta ved Mæskberget. Den høyta var

fin og my om alle vinduer var lukket

med lenner nu går tilbake så rikt fremmet

her.

Passer igjen Kribberget - alt ok
Passert Kapp Hann.

Vi kan ikke finne mer enn en høyte syd for

Kribberget ingen merdeur bergst

Ved Mæskoya og undersøkt fastlandet innenfor

Går om rundt Baskanøyene.

Begynner på øyene

undersøttelse på den sydøstlige øyene østlige

Hindøyen full av is.

Flyet landet 08.50.

7/9.38

Hamm

8/9.38. Undersökelse av Kong Karlsøyene efter bortkomne fangstfolk.
Radio-rapport fra flyet.
Besetning Lassen-Uhrdahl-Rommel.

- 18.22 Flyet starter
18.28 Undersöker Helgoland og Tirpitzøya.
18.31 Intet på disse øyene
18.33 Går mot oddeu nord for øyene.
18.37 Passerer Tømmerneset
18.45 Passerer Johnsenberget ser en stor isbjörn løpe
opover en sneforn.
18.47 Går over til Abeløya
18.50 Passerer Rømerneset
18.53 Går østsiden øya. Ser en björn til den løper som
bare fr.
18.59 Passert Kapp Leren. Går mot Rømerneset
19.01 Ferdig med Abeløya - inntet å se - kurs mot
Nordostpunkt
19.05 Nu Nordostpunkt - kurs for Kapp Duvé.
19.11 Passerer Dicksonodden
19.15 Passert Nordneset
19.21 Nu ved hytta Hårfagreneset og undersøker (Kap Koborg)
19.25 Har været nede i lav høide ved hytta og kunde se
døren stod halvåpen. Vinduslemmene var på men
mistenkkelig at døren står åpen.
19.26 Pass Hemningodden
19.34 Ferdig med rindturen. Bnd. Lebg.
19.40 Flyet lander.

Kong Karlsøyene 8/9.38

A. Rommel.

Onsdag 14^{de}

Vind & Veir	Kl.	Dam Tem	St. K	Der	Min. K	Max	Rel. K	Log	Mil.
N.W. Svak, letsk.	00								
N.W. Frisk, Ørsk.	04	746.5 70							
N.W. - " - Regnbyger.	08	747 80							
- " - " - " - "	12	749 90							
Nordtj. Kuling - " -	16	751 90							
- " - frisk - " -	20	752.5 90							
Omløbende regn.	24	754.5 90							

Torsdag 15^{de} Septbr

- " - " - " - "	04	756 80							
Slitte. Ørsk.	08	758 70							
Westl. regnbyger.	12	760 60							
N.W. frisk regnbyger	16	762 5.5							
Omløbende Ørsk, byger	20	764 5.5							
N.W. Kuling byger med regn.	24	766 70							

Frede 16^{de} Septbr.

S.W. Kuling regnbyger.	04	767 70							
S.O. - " - " - "	08	766.5 60	Sik ut (Rødefjord). Vartalsfjord						
Syd - " - " - "	12	764 90	Passerte inn Moldvystund.						
- " - " - " - "	16	763 9.5	kl. 16 passerte Stabben fyr.						
S.W. - " - " - "	20	762.5 100							
Syddj. - " - regnbykke	24	761.5 100							

Frødy 17^{de} Septbr.

Slitte. Regnbykke	04	761.5 110							
- " - " - " - "	08	759.5 130	Kl. 815 passerte Ryvarden fyr.						
S.W. Kuling. - " -	12	759 13	Kl. 12 passert Bøstunnet lyp og lydbrø.						
- " - " - " - "	16	759.5 130							
S.W. Kuling - " -	20	760 130	Kl. 2007 lyp 96						
- " - Kuling - " -	24	760 130							

Lørdag 18^{de} Septbr.

S.W. Kulig - " -	04	760 130							
" - " - " - "	08	760 130							
" - " - " - "	12	760 130	Kl 1330 fik Svenn's kors. NNW 3 mil av						
S.W. laby. Skoddedis.	16	760 140	Gaar op Blotjordene						
Omløbende. Smaregn	20	760 140							
- " - " - " - "	24	760 14							

Sjögående 1938

16

Syres leden sydöver

kl. 830 passerade Flatoön fyr.

kl. 1230 passerade St. Svartöksen lykt ut för Bodö.

kl. 16 passerade gjemmen Melövar. -

kl. 20 - - - - - Sandnesholmens lykt

kl. 24 - - - - - Skjelsa fyr. -

Under gån sydöver

Syres leden sydöver

kl. 8 passerade Gjeslungerne fyr. kl. 1020 passerade Kya $\frac{1}{2}$ mil av.

kl. 1710 passerade Böröhl. fyr. Syres Trondhjemsleden sydöver. Passerade Terningen 1755

kl. 2000 passerade Klaksværen lykt.

Under gån sydöver.

kl. 5 passerade Lepsö rev. -

kl. 8 + u - - - - - Oksö lykt (i Vardalsfjord)

kl. 20 passerade Larsraahl. lykt. (Nor för ytre Stevnsund)

kl. 2415 passerade Jona fyr lykt

Under gån sydöver Hjellefjorden

Passerade Koppernik kl. 10.

kl. 1435 Balla Kvern $S^{\circ} 0^{\circ} 31' 40''$ N $0^{\circ} 43' 53''$ E

" 1640 - - - - - S. O. $\frac{1}{2}$ S " " 69

" 2050. Hindertræs fyr. 2.5 - kl. 2125 fyr. 7.5 - Ravnna Kvern fyr. $S^{\circ} 0^{\circ} 40''$ N

Under gån nor Fjorden

kl. 1730 anløp Horkens Brygge & telefonerte til Oslo.

kl. 2130 forløp ved Tjørnhel's utsiktsturen Oslo.

Stend

1938. Antarktis

Dato

Passat

19/9. Mandag 19/9 brakte alt ekspeditionsgod op paa Svalbardkontroll.

20/9. Tirsdag 20/9 brakte resten iland, ryddet op fortøjet, arklaeste, og air-berede forbrud til restiriet. - Sollyngens forbrudsassistens hyngas. -

21/9. Onsdag 21/9. Arbejdet paa Svalbardkontroll.

R. Long

Apr: 1939 Måned: April. Dato: 6^{te} Dag: Torsdag.

Kl. slutt.	Vind	Vindstyrke Sjögang	Luft Bar. Term.	Komp. Kurs.	Logg	Dist	Kl. slutt.	Høj.	Observationer
01									
02									
03									
04									
05									
06									
07									
08									
09									
10									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19	O.N.O.	$\frac{3}{0}$							
20			$\frac{254}{204}$						
21									
22		$\frac{3}{2}$							
23									
24			$\frac{255}{21}$			37	37		

Fartstet ankom fra Vester - sidan mandag 3. april. kl. 1930.

Tok ombord varebuds til Store Norda - samt 32 mk. post.

Kl. 1800 kom isbytur komi been bestående af Kammaren der aflyde, ing Joh. Reuter
direktør Sunding, der end blev og hydrograf bymgaas. Sam passagerer til Svaband
medfulgte 6 anner og 1 kvinde.

Kl. 1900 kørte los af byen underen Fransismand og Sidsmand.

Kl. 1933 passere Skabingra byt.

Kl. 2019 pass. Vaaghes byt.

• 2120 • Græhus ---

• 2221 • Karlsø. .

• 2321 • Lønna ---

2344 • Paskhyala ---

No: 1939 Manned: April - Datum: 7th Day: Friday.

Alt. Hekt.	Wind	Windstärke Richtung	Luft Bar Therm.	Baromet. Wert	Temp.	Dist.	Alt. Hekt.	Temp.	Observations
01	N.O.	$\frac{4}{3}$	Klar						
25									
02		$\frac{5}{3}$	Sne b.	0000	$\frac{51}{55}$	4	0125	51	Heller Tag in 1910 mkt. Frühl. kalter Tag 212°
03	O.			3440					
04	N.O.	$\frac{6}{4}$	$\frac{757}{30}$		73	18			
05									
06									
07		$\frac{5}{3}$							
08			$\frac{758}{30}$		8	35			
09		$\frac{8}{4}$	Sne						
10									
11									
12			$\frac{762}{4}$		4.0	32			
13		$\frac{7}{4}$	Over light						
14									
15	ONO.								
16			$\frac{763}{00}$		78	38			
17									
18									
19	Dist.	$\frac{4}{2}$							
20			$\frac{764}{10}$		16	38			
21							2110 2125	28 30	Reading with Bar. in 010°5 Obs on * & Sun in view.
22									
23									
24			$\frac{766}{30}$		56	40			

Rvaldsen

Brunnsaard

32

Gjornstad

Rvaldsen

Gjornstad

Rvaldsen

N. Br. af Høje lerklokke: $71^{\circ}52'$
D. Høje " " : $19^{\circ}37'$

Apr: 1939 Måned: April Datum: 8^{de} Dag: Lördag

kl. stift.	Vind	Vindstyrke Ergang	Luft Bar Term	Kungs Kurs	Fyge	Dist	kl. stift.	kl. stift.	Observationer
01	O, NU	$\frac{4}{1}$	Klarst.						
02			Dunkelt.						
03							0300	85	Björnsjö 090°
04			$\frac{768}{76}$		95	39			
05									
06									
07	OST	$\frac{3}{1}$	b. skymt						
08			$\frac{769}{76}$		34	39			
09							0828	39	Oba av @
10									
11									
12			$\frac{771}{70}$		73.5	39.5	1200	73.5	Meddel av @
13									
14									
15									
16			$\frac{771}{80}$		23	49.5			
17	N.	$\frac{1}{0}$		307	$\frac{34}{36}$	$\frac{11}{2}$	1820		Himmelskud i 072° Rändfall i 032°
18									
19				344			0012		
20			$\frac{772}{9}$				15	1935	Bakgrund tydligt i 019° Rändfall i 069°
21								17.5	
22									
23									
24			$\frac{772}{70}$						

Björnsdal

Björnsdal

Kl. 1000 mötte spredt drivis. Kl. 1100: Tungen drivis.

Björnsdal

Kl. 1700 halde ein boggun p.g. av spredt drivis.

Fra kl. 1940 styrte forhyllige nordlige kurer for a endya de stirk iskur.

Björnsdal

For forhyllige nordlige kurer gjennom isen.

Biskitoppene til midtdag:

N.h. ifølge bestikk:	75° 40'	Br. ifølge alt:	75° 40'
D.h. - - - - -	: 15° 50'	hjd - - - - -	: 15° 37'

Apr 1939 Måned: April Datum: 9^{de} Söndag

kl. / stt	Vind	Vindstyrka / Sjögång	Fukt / Rör / Torr	Ramp / Vans.	Frys	Dist	Pl. / stt	Y. / Frys	Observationer
01	N.NO.	3	Klart.						
02									
03									
04			$\frac{772}{90}$				0340		Rapp Linné - 028° Vindspid Hvalja 070°
05			O. skyt.						
06									
07									
08			$\frac{772}{90}$				0400		Plthornet - 036° Yttredalsgubben - 090° utt.
09									
10	Stille		Klart						
11									
12			$\frac{772}{100}$						
13									
14									
15									
16			$\frac{773}{120}$						
17			Klart						
18									
19									
20			$\frac{774}{150}$						
21			Skyt						
22									
23									
24			$\frac{772}{130}$						

Styrte forlyjelige kursor gjennom isen.

Styrte forlyjelige nordlige kursor gjennom isen.

kl. 0945 stoppet med Rapp finne t. n. m. av 133°, satte båt på
sammen og smalt 1 nk post i det varer i land til
radio stasjon.

kl. 1110 blei kiltake og fortsatte min Toppiden med
Tidrensbyntur.

kl. 1425 passerte Vestpynten lykt.

kl. 1505 blei saltekt med 3 skudd fra Hølsuset

" 1515 korante saltekt med 3 skudd.

• 1535 stoppet utenfor daggyarbyen (ca 100 m. utenfor byggen.
Dybdet punkt og abstrakt 4 2 m.

Jen blei i afton med 4 i gylde 13-14 am.

kl. 2100 stakts offi. enar til fort i funderen av anstalten med Storm Værke.

4

5

Apr 1939 Måned: April Datum: 10^{de} d. Mandag

Kl. / Måltid	Vind	Vindstyrke / Sjögang	Luft / Bar / Term.	Observationer
01	Skille		Skylt.	Jernåring kl. 0600; Fjendisen: 14 cm.
02				— " — " 1130; Nysen i søbet efter
03				fortræk først til 4 cm.
04			$\frac{771}{130^{\circ}}$	— " — " 2000; Fjendisen 14 cm.
05				
06				
07	Wortling	5-6	$\frac{769}{4^{\circ}}$	
08	5-6			
09				
10				
11				
12			$\frac{768}{4^{\circ}}$	
13	Wortling	2		
14				
15				
16			$\frac{765}{4^{\circ}}$	
17	Wortling	2-3	Omrygt.	
18				
19				
20			$\frac{765}{6^{\circ}}$	
21	Wortling	3-5	Sur	
22				
23				
24			$\frac{765}{12^{\circ}}$	

Kl. Stet.	Vind.	Styrke Sjogang	Luft Bar Term.	Observationer.
01	S.O.	3	Klart	Juni høy er kl. 0800. Fjerdisen. 14 cm.
02				
03				
04	Stille		$\frac{767.5}{11.5}$	
05				
06				
07				
08			$\frac{768}{9.5}$	1
09				
10				
11				
12			$\frac{769}{7.5}$	
13	S.O. høy			
14	0 -1.			
15				Kl. 1600.: Nysism i raket steg til 10 cm.
16			$\frac{771}{12.5}$	
17	Stille		Klart.	
18				Kl. 1830; Fjerdisen. 15 cm.
19				— — — — — høy er inn mot land
20			$\frac{769}{15.5}$	og høy er ut i fjorden 23 cm.
21				
22				Den høyere fuktet snittmåling for is er
23				fra fartstid og utover mot Hvalneset.
24			$\frac{769}{17.5}$	Dybden var ikke fra 17 - 23 cm. Dens is flakene høyde: 52 cm.

Apr 1939 Månud; April Datum: 19.

Dag: Onsdag

kl. Stk	Vind	Stjke Gjag	Luff Bar Tem.	Komp. kurs.	Luff ff.	Dist.	kl. stkt.	Luff	Observasjon
01	Spille		Klart						
02									
03									
04			$\frac{769}{15^{\circ}}$						
05	N. luff	1.	Skjett						
06									
07									
08			$\frac{716}{8^{\circ}}$						
09									
10									
11									
12									
13			6 $^{\circ}$						
14									
15									
16									
17	NW.	$\frac{4}{2}$					1745		Forkunnen lykt - 1930 Protektor fj. i 317 $^{\circ}$
18									
19				260 $^{\circ}$					
20			$\frac{760}{36^{\circ}}$				20		
21	Vmt.	$\frac{5}{3}$							
22									
23				265 $^{\circ}$			25		
24			$\frac{759}{21^{\circ}}$				15		

Det passerte

Kl. 0915 avgikk Longyear byn. Tok en runde på Akumtjøvden og brak op isen fra den gamle kai ~~til~~ til den nye.

Kl. 1100 passerte Vestpynten og gav isens Tofjorden en prøve fartøys egenskaper.

Kl. 1235 stoppet i isen for middag.

• 1305 satte avgang og fortsatte med å bryte is.

Kl. 1740 kom ut i isfritt farvann.

• 1822 passerte R. Linné i 170' utkr.

Legne notater: Kl. 0941 full fart mot Akumt.

• 0955 drømt st. t. efter med bryt. S. M. fart 3, - 3.5 knop.

Ishulde 18-23 cm. Isen ~~mykt~~ ^{mykt} mørken.

Kl. 1050 (midveis mellom Skillekai og Akumt) fartøyt blev stoppet av isen. som bestod av lagis (opptil 3 lag) med en Ishulde på 30-40 cm. Kl. 1057 blev av grovisen.

Med ishulde 16-17 cm. gode fartøyt en fart av 5 knop.

Endel steder obs. ishulde opptil 30-35 cm. bestående av

4 lag. Isen mørken Kl. 1200: Fart 3,7 knop Ishulde 15-20 cm.

Kl. 1300: Fart 5 knop Ishulde: 15-20 cm.

• 1320: Blev stoppet av isen som bestod av flat. (opptil 40-50 cm) omens den nyfrosne is hadde en Ishulde av 20-30 cm (1-2 lag)

Issituasjon i Tofjorden: Somme delvisstrimler i retning Nord-Syd med nyfrosne is mellom.

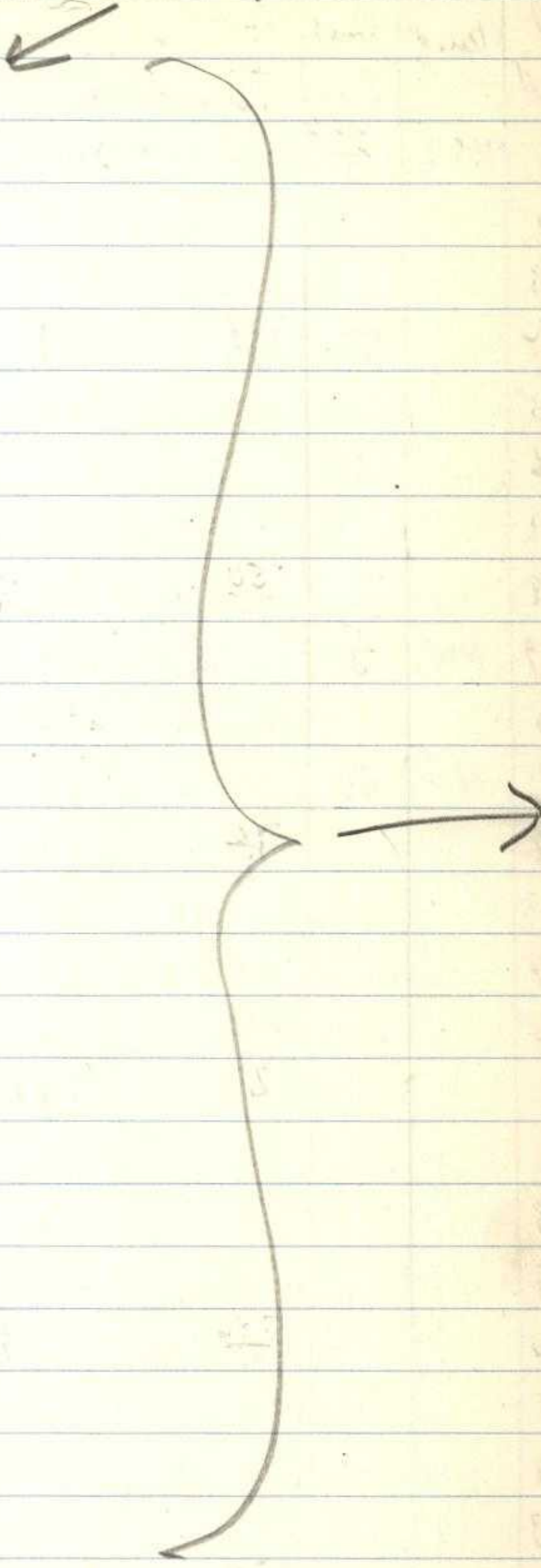
Apr: 1939 Dhâmud: April. Datum: 13

Day: Tuesday

kl stift	Vind	styrke Spjigang	Luft Bar Term	Kamp Kurs	høy	dist	kl. stift	høy	Observasjoner
01	V.	$\frac{4}{4}$		165°					
02									
03									
04			$\frac{758^{\circ}}{1^{\circ}}$			40			
05						2			
06									
07									
08			$\frac{758}{0^{\circ}}$		37	37			
09		$\frac{5}{4}$							
10		$\frac{6}{4}$		146°					
11									
12			$\frac{757}{10}$		75	24			
13									
14									
15									
16			$\frac{755}{1^{\circ}}$		14	29			
17									
18									
19							1902	42.5	Radiopulke Bjørn i 119.5
20			$\frac{755}{1^{\circ}}$		51	37			
21		$\frac{4}{3}$							
22							2210	62?	Bjørn radus i 0900. X
23									
24			$\frac{754}{0}$		92	41			

Foddshindis málte: Atlas - skráðað.

14^{de} apríl



Kl 0152	-	165	
0200	-	165	logg. 12.6.
0212	-	175	
0224		195	
0230	-	200	
0234		205	
0236	-	195	
0239		205	
0245		215	
0255		230	
0300	-	235	22.
0345		300	
0400	-	315	
0400	-	315	32.
0430	-	360	
0500	-	440	
0530	-	470	
0600	-	468	52.6.
0630	-	463	
0700	-	425	
0730	-	430	
0800	-	420	73.
0831	-	425	
0900	-	430	

Obs br 75° 51'
 Syd 130° 05'

Apr 1939 Månd; April Datum: 14. Dag: Friday

Kl. Mitt.	Vind	Skymn Sjögång	Luft Bar Tem	Röng, Kens	Lug.	Dist	Rh. Mitt	Lug.	Observationer
01	N.S.V.	$\frac{2}{2}$	Surkyg	150					
02							0135	8	Radströmpulshöjning & 037 nettr.
03									
04		$\frac{2}{1}$	$\frac{752}{707}$		32	40			
05									
06		$\frac{1}{1}$							
07									
08			$\frac{750}{20}$		73	41	0924	77.4	Obs 2 $\varphi = 127^\circ \lambda = 0$
09	NW.	$\frac{1}{0}$							Part: Bar. 73003 Lug. 20004.
10									
11	N.	$\frac{1}{0}$					1107	1106	Obs av 2 λ h 4 min. $\varphi = 172$ Bar. 72033.5 Lug. 20040.
12			$\frac{748}{3}$		14	41	1137	111	Udd h 0
13									
14									
15			$\frac{747}{2}$						
16					56	42			
17									
18									
19									
20			$\frac{746}{2}$		98	42			
21									
22									
23									
24			$\frac{746}{10}$		35	37	2337	2327 35	Bild av rymdigen lykt $\varphi = 108^\circ$ Brynt eller 1620

Bl. 2337 satte lens for Fugling mind.

Burt Br.: 72° 24' :
90° 09

Oh 70° 26'
N° 20° 54.

1939.

Besætningen på Ispangskibet Nordkapp
sommere 1939. bestod af:

	Kaptein Köstle	chef	
	Lt. Bollen	Nordkommandende	
	Overmask. Christoffersen	1 ^{de} maskinist	
Mask.	Clavis Johansen	2 ^{de}	— " —
—	Afred Hansen	3 ^{de}	— " —
Kanon	Karl Johan Knüsen	Reguleringsfører	
	2. Kvartmester		
	6. Deksmand		
	4. Fyrbøtere		
	1. Skibskok		
	1. Hornmester		

Dayligt frit sommeren 1939 av
 Kommandi-kaptein Poff von Krogh ombord i
 ekspedisjonskibet "Nordkapp".

Jeg avreise fra Hordena 26/6. - Kl. 0845.
 Lukket Oslo. --- . 1130
 Avreise fra " --- . 2100.
 Lukket Tromsø 29/6 " 1400.

Jugoslavien Solheim og Mrs. Lyngnes embarkerte fra
 Nordkapp 29/6 kl. 1430.

Trod 30/6. Tok ombord gods og proviant. Etter middag
 embarkerte: Godhives, Ellingsen
 maskinist H. Andersen } romannen Danielsen } smittefar, til
 reiste hjem. } Asirskul } } Lyngnes' parti
 } --- } } Solheim's parti
 } --- } } Ellingsen }

Lörd 1^{de} juli embarkerte Kommandi-kaptein P. v. Krogh
 fra "Nordkapp". - Tok ombord varer gjennom hoved-
 boden, fylte op med vand m.v. Var klar og avgik
 fra Tromsø kl 1915. - Kl. 2205 passerte Langsundet
 lykt. -

Vind & veir	Kl	Barom 1000m	Partiet
<u>Lörd 2^{de} juli. Undergang nordover.</u>			
Sydelig vest vind			kl. 0008 passerte Torveng fyr.
orsk	04	$\frac{756}{130}$	
O.N.O. vind. Sukk	08	$\frac{756}{130}$	Skjulte krus fra Björnøya. Lukt
" " "	12	$\frac{756}{140}$	slingsring. - Kl 12. fra 71°50' N.B. 19°20' L.D.
O.S.O. " "	16	$\frac{756}{145}$	
" " Frisk skyd	20	$\frac{755}{144}$	
" " " "	24	$\frac{755}{140}$	
<u>Mandag 3^{de} juli</u>			
oms. frisk. brest	04	$\frac{753}{705}$	kl 0450 passerte Slappen fra Björnøya
" " " "	08	$\frac{753}{80}$	5 mil av. Sik retning om øya.
" " " "	12	$\frac{753}{70}$	
" " " "	16	$\frac{752}{70}$	
" " " "	20	$\frac{753}{70}$	
" " " "	24	$\frac{752}{70}$	ved 23 tidene fikk Sydkapp. Hillene i sikte.

1939

Undergang nordover

Veir & vind	kl.	Sammen Tallet	4 ^{de} juli	Parat.
gult-050g. Duvyl.	0.4	$\frac{752}{50+}$	Blede frisk i Stornbukla	
O.N.O. prisk oversk	08	$\frac{754}{40+}$	til for Hornsund. Stille mellem fjordene.	
---	12	$\frac{754}{50+}$	kl. 1115 stoppet og forblev i fjorden 2.4 m. til	
---	16	$\frac{755}{40+}$	for kapp Linné. Sotke for jeres. - Tykud	
Stille oversk	20	$\frac{755}{7+}$	til efter brest sea ni for alle i fjorden	
---	24	$\frac{756}{60+}$	kl 1330. - kl 1710 fortrækt langs Samlekaien i Hongyearbyen - jeg gik iland til konferance med Synnøvaan Malow og Sigmund Asgaard. Fik laane "Maitlovssten" til udleggning av "stake" -	

Onsdag 5^{te} juli Hongyearbyen

Stille oversk.	0.4	$\frac{758}{60}$	Maitlovssten tok ombord stakerne og bl.
---	08	$\frac{760}{8}$	Lyngeas og je embarked kl. 1000. -
---	12	$\frac{761}{80}$	lagde til stakerne for Reonmel og Mis.
N.W. labor. Skyd	16	$\frac{762}{90}$	ni st. brann. Om aftenen lagde til sta-
---	20	$\frac{763}{80}$	kerne i Sværdfjorden og gik nordover
"	24	$\frac{764}{70}$	Fortandsundet. Sværø, Svælis og dovyer blev prøvet.

Torsdag 6^{te} juli Hongyearbyen

Stille skyd	04	$\frac{764}{70}$	Fik skodde med Maitlovssten som vi
N.W. labor. oversk	08	$\frac{763}{90}$	men ble aukte ved Malinckids. - Fort
"	12	$\frac{764}{90}$	salle itid 6 tiden. Bjugel 3 av stakerne
"	16	$\frac{764}{100}$	lagde dem for plass; som 4 ^{de} stak til
"	20	$\frac{762}{20}$	nyttet en av de gamle. - Var klar ved
"	24	$\frac{760}{70}$	14 tiden og gik nord Hongyearbyen hvor vi ankom. kl. 2200. Efter frokost var der embarked med maskinist for Nordkapp: maskinist A. Hansen. Nordkapp hadde tall ombord god for ekspeditioner samt effersed ombord stakerne. Ved midnat var klar til å gå nord- over.

Frede 7^{de} juli Under gang til Ny Ålerund.

N.V. Haber, Lærsk.	00	$\frac{760}{7}$	Kasket loss kl. 00 havde Svalis & Sørensen
Vestl. fisk	04	$\frac{760}{7}$	på slep. - Sørensen gik for egen maskine.
Nordl. megel fisk	08	$\frac{760}{5}$	Det havde vist pent veis om eftermiddagen den 6 ^{de} ;
Lørd. efter brest	12	$\frac{760}{8}$	nu straks vi kom ud fik vi fisk vist.
Stille. Skyet.	16	$\frac{760}{7}$	vind sea vi maatte stoppe kl. 0200 & heire
Taakeløber	20	$\frac{759}{5}$	Svalis & to Sørensen på slep.
S.V. bris.	24	$\frac{760}{6}$	Kl. 0405 parrede vi forklaringer & fortsatte af Fortaend mindet. Kl. 13 ankrad vi på revd mit mellem de sydligste staker. - Maatte op flyvestakeme & baakeme for mür- rey punkten & Sarspejle. Derfter gik vi ind. Nordkaps i en til den 4 ^{de} store stak som lan kloss iland rett ind for mürrey- baakeme. Staker ble bjergel. Var klar & alle kurs nordover kl. 1940. Ankom Ny Ålerund, hvor gik lang kaien kl. 2255. -

Lörd 8^{de} juli Ny Ålerund.

Stille. Øverst	00	$\frac{760}{7}$	
- - - -	04	$\frac{759}{5}$	Brakte gods, kasse, & til iland til
- - - -	08	$\frac{760}{7}$	hotellet. - Lagde ud en lille stak i slaggrønne.
- - - -	12	$\frac{760}{9}$	hulvorte motor doryer. Maatte den store stak.
- - - -	16	$\frac{760}{10}$	tefterson & prøvetjorte fra ny "Svalis"
- - - -	20	$\frac{760}{8}$	& Sørensen hvor in stakke lukkemaskine
- - - -	24	$\frac{761}{7}$	m. v.

Lörd 9^{de} juli. Ny Ålerund & gang nordover.

	00		
N.O. Haber, Skyet	04		
	08		Fyeste ravn fildt op. -
Sydlig Haber - -	12		Kl. 1225 kasket loss & tok en bøn med hotellets
- - fisk øverst	16		gjester i en til breen. Land alle deire for kaien
Vinden friskel	20		& lagde ud den store stak på 7m. grønne.
Stille i Virgohavn	24		kl. 1545 gik nord over. Kl. 2155 stoppet ved Bluff- pynten hvor fagelmannen Hakon Johansen kom ombord. Man tok vare på Sørensen. - Ankrad kl. 24 i Virgohavn.

1939

Mandag 10^{de} juli. Undergang paa Nordkysten

Stille overk	00		
---	04	$\frac{760}{60}$	Hejlet kl. 0815 og gik iltover gennem Norkegatt.
---	08	$\frac{761}{70}$	Jungen is å se. Sam med Mosselbukken.
gdf. labor	12	$\frac{760}{5}$	En del is ut for mündingen av Wijdefjorden.
Nordly	16	$\frac{764}{3.5}$	Ankret kl. 1520 ut for hylten paa
---	20	$\frac{764}{4}$	Forte iland ut besinfal og en del proviant
N.O.	24	$\frac{764}{40}$	for Solheim. Hejlet kl. 1625 og gik vortover og anket kl 1930 ut for hylten paa N.O. pynten av Revsdyrlandet. Satte Solheim paa land med Svales og 3 assistenter: Rickarden, Maro og Bellingsem. Dybden 14 m.

Tirsdag 11^{te} juli. Undergang paa Nordkysten.

N.O. labor overk	00		En del sprett driv is. Hejlet kl. 0825
---	04	$\frac{764}{30}$	og gik vortover med Norkegatt
gdf.	08	$\frac{766}{30}$	
	12	$\frac{764}{120}$	kl. 1550 anket i Magdalena fjorden.
Klar. Stille	16	$\frac{765}{110}$	Gjorde all klar til lodning. Gjorde
---	20	$\frac{765}{90}$	klar Sveivör. Fingstuan Okaas med kone
---	24	$\frac{765}{70}$	han i tell her for å selge skinn m.v. til turistler.

Onsdag 12^{te} juli. Lodning paa Vestkysten.

Stille. Klar	00		Hejlet kl 0825 og gik med til
---	04	$\frac{766}{8}$	Hambürgerbukta, hvor Sveivör med
---	08	$\frac{766}{100}$	Lyngeas begynde hydrografering.
Nordly frukt	12	$\frac{765}{110}$	"Nordkapp" lodder uten for Kysten.
---	16	$\frac{764}{90}$	" paa ca 2000 m. for land og iltover.
---	20	$\frac{763}{60}$	kl 1710 anket uten for Hambürger
---	24	$\frac{762}{50}$	bukta paa 15 m. vand. Stenel giv m.

Torsdag 13^{de} juli. Loddring fra Vestkysten

Nordly, frisk, klar	00	$\frac{761}{4}$	
— — —	04	↓	Lodde kl. 0845 og loddet ud for kysten. No talen
— — —	08	$\frac{760}{50}$	med Lyngenes var at han skulde forsøke å
— — —	12	$\frac{759}{60}$	hydrogafre, hvis usmilt gaa inn i Magdalenafjorden.
— — —	16	$\frac{759}{60}$	fjorden. Da vi var ferdig for dagen fra "Nord-
Stille, klar i Magd.	20	$\frac{759}{60}$	Kapp," oppretke vi Srenøi, som var gaalt med over-
dalenafjorden.	24	$\frac{759}{60}$	Aukret i Magdalenafjorden kl. 1852. Srenøi arbeidet i Magdalenafjorden.

Freitag 14^{de} juli. Loddring fra Vestkysten.

Stille, klar i Magda-	00		
lenafjorden.	04	$\frac{759}{80}$	Lodde kl. 0710. Srenøi fra Slep. - Slep
— — —	08	$\frac{759}{90}$	Srenøi brer av 7 ^{de} breen. Nordkapp dyb 2
Dubbele frisk	12	$\frac{758}{80}$	loddet ferdig til brer av 3 ^{de} breen. -
nordly bris hele	16	$\frac{758}{70}$	Srenøi arbeidet under land. -
dagen. SVK til	20	$\frac{758}{60}$	Aukret kl. 1703 ut for syvende breen fra
brer	24	$\frac{767}{60}$	12 m. vand.

Lördag 15^{de} juli. Loddring fra Vestkysten.

Nordly-til N. NO.	00		
klar, Frisk	04	$\frac{757}{70}$	Vind og sjø tiltok utover morgenen
— — —	08	$\frac{756}{80}$	sea det var ikke tilraadet å bli
— — —	12	$\frac{757}{50}$	liggende der med Srenøi. Tok Srenøi fra Slep
Stille i Magda-	16	$\frac{757}{60}$	kl. 0900 og slepte den inn i Magdalenafj. hvor
lenafjorden.	20	$\frac{757}{100}$	det portable arbeidet. Nordkapp loddet ut for
	24	$\frac{757}{90}$	til kl. 1600, da skodden hindret arbeidet. Aukret i Magdalenafjorden kl. 1630.

Søndag 16^{de} juli. Magdalenafjorden.

Stille. Skodden	00		
kom sigende.	04	$\frac{758}{90}$	
Test skodde	08	$\frac{758}{100}$	Tett las skodde hele dagen. Syrusrid.
hele dagen.	12	$\frac{759}{100}$	den fra 100 - 400 m. 14000 tonnere
	16	$\frac{760}{100}$	Arandora Star skulde anløpet her men
	20	$\frac{760}{80}$	maatte sløife anløpet. Vi seilet Lyngene
	24	$\frac{761}{70}$	over midnat avtatte at seile Srenøi ut. Srenøi gikk i tett skodde kl. 1130.

1939

Mandag 17^{de} juli. Magdalenafjorden

Skille. Skodde	00		Svennø fik forbindelse med Lyngøen ved
— " — " —	04	$\frac{762}{7^{\circ}}$	Ol. kiden og 4 mil N.W. av Whales Back.
— " — " —	08	$\frac{762}{9^{\circ}}$	hentet post og proviant og byttemønt for biter.
— " — " —	12	$\frac{764}{10^{\circ}}$	Ved middagstid letter Skodden litt saa Svennø
— " — " —	16	$\frac{765}{11^{\circ}}$	forsøker å arbeide inne i fjorden.
Skille klart	20	$\frac{766}{11}$	
— " — " —	24	$\frac{765}{9^{\circ}}$	

Tirsdag 18^{de} juli. Magdalenafjord

Skille. Skodde	00		
— " — " —	04	$\frac{766}{7^{\circ}}$	9 kke arbeidsveir. —
— " — " —	08	$\frac{766}{9^{\circ}}$	S.W. kuling utenfor og
— " — " —	12	$\frac{766}{11^{\circ}}$	Skodde fan toppene hele dagen.
— " — " —	16	$\frac{766}{9^{\circ}}$	
— " — " —	20	$\frac{766}{8^{\circ}}$	
— " — " —	24	$\frac{765}{7^{\circ}}$	

Onsdag 19^{de} juli. Magdalenafjorden.

Skille i Magdalenafj.	00		Letter kl. 0855. Roddet ut for Magdalenafj. og
Skodde fan toppene	04	$\frac{764}{7^{\circ}}$	Sörgatt. kl. 1320 ankret ict. om Mossøya. Var
S.W. frisk utenfor	08	$\frac{764}{9^{\circ}}$	itause til Mettestemundre. Letter kl. 1505. Roddet
Øverstkyet.	12	$\frac{763}{10^{\circ}}$	utenfor. Herunder passerte over en 6. m. boe.
	16	$\frac{762}{9^{\circ}}$	Ankret kl 1710 mellem Gully og Adams bre. —
	20	$\frac{762}{11^{\circ}}$	Letter 2005. Lagde boie paa 6. m. boen og
	24	$\frac{762}{8^{\circ}}$	til Ralte Svennø. Ankret som for kl. 2240.

Sendte telegram til Svalis og Kapt. Hiné om boen.

Torsdag 20^{de} juli. Magdalenafjorden.

Skille. klart.	00		
— " — " —	04	$\frac{762}{7^{\circ}}$	Letter kl. 0845. Roddet utenfor Sorgatt. Ved
— " — " —	08	$\frac{762}{9^{\circ}}$	middeys kom "Milwakee" inn i fjorden like
— " — " —	12	$\frac{764}{10^{\circ}}$	Sönner om 6. m. boen. Gik inn og kl. 1218
— " — " —	16	$\frac{764}{11}$	ankret ut for Gullybreen og sendte officer
— " — " —	20	$\frac{763}{11^{\circ}}$	ombord og paa riste boen i Ralte, "Milwakee"
— " — " —	24	$\frac{763}{11}$	var telegrafisk varslor like for den

passerte boen. 1^{ste} off. paa Milwakee ble ombord og saa paa vor Ralte. —
Om eftermiddagen avlaagde officererne visit ombord i Milwakee.
Letter kl. 2025 og arbeidet ut for Magdalenafjorden. kl 2330 ankret
ut for nordkanten av Lyngbreen paa 12 m. vann.

Frede 21^{de} juli. Vestkysten ut for breerne.

Stille. Klar	00		Lettel kl. 0915, Margjeringen av Svennø
3 berskyet	04	$\frac{762}{110}$	tok en del tid. Hodde ut for 2, 3
	08	$\frac{762}{100}$	og 4 breer. Kl. 16 maatte ankre ut for
oversk. list	12	$\frac{761}{100}$	fildebreen, da skoen vade 2-3 m. vann.
duskregn.	16	$\frac{761}{100}$	hogde ut boie for Svennø. Fortsatte arbeidet
Klare toppen.	20	$\frac{761}{120}$	og ankre kl. 1910 ut for 5 breer paa 12 m.
	24	$\frac{761}{100}$	vann.

Lørdag 22^{de} juli. Vestkysten ut for breerne.

Stille. oversk.	00		
	04	$\frac{761}{100}$	Kl 0850 lettel og forsøkte å lodde ut for
Toppene i Skodde	08	$\frac{762}{90}$	4 breer. Maatte slutte og ankre ut for 4
diff. regn og regn.	12	$\frac{761}{90}$	breen paa 25 m. vann. Fjellbrind. Svennø
traber Sydl. til S.S.O	16	$\frac{761}{80}$	arbeidet langs land. Maatte slutte ved 1530
	20	$\frac{764}{80}$	tiden. Kl 1550 lettel og gikk til Ny Ålesund for
	24	$\frac{765}{80}$	vannfylling. 2130 fortsett langs kaien i Ny Ålesund

Søndag 23^{de} juli. Ny Ålesund.

	00		
overskyet.	04	$\frac{765}{80}$	
Stille.	08	$\frac{765}{100}$	
Fjelds Skodde	12	$\frac{766}{110}$	Konfererte med Thor Jorsen
	16	$\frac{766}{90}$	
	20	$\frac{766}{80}$	
Lav Skodde.	24	$\frac{766}{90}$	

Mandag 24^{de} juli. Ny Ålesund.

	00	$\frac{766}{90}$	
Stille 3	04	$\frac{766}{90}$	
traber S.O.	08	$\frac{765}{80}$	Flukket av paa Dorskeg Kjeller. -
overskyet.	12	$\frac{765}{100}$	Eftersyn av "Nordkapp 5" motor og
	16	$\frac{765}{120}$	motoren paa Svennø. Fyerte vann.
	20	$\frac{764}{80}$	D/S. Atlantic anløp fra kl. 1530-1800.
Lisak	24	$\frac{764}{60}$	

Halvor Dametun 14 yrs 27/6 - 2/9-38
Harold Ellingsen - - 27/6 - 1/9-38
v. Krogh - - 27/6 - 1/9-38

1939

Tirsdag 25^{de} juli Sörgatt

S.O. Haber detekt	00		kl. 0150 Kachel loss og gik
Sydø frisk.	04	$\frac{763}{80}$	nordover. kl. 0540 anker ut for
	08	$\frac{764}{70}$	Rederfjell på 19 m. rann. Da Srenö
Sydø - S.W frisk	12	$\frac{764}{100}$	ikke kunde arbeide p.g.a. sjö lettel vi
Skodde på	20	$\frac{764}{110}$	kl. 0900 og gik inn Sörgatt hvor anker
toppene.	24	$\frac{764}{80}$	under Danskøya kl. 12. - Srenö detaljerte.
	24	$\frac{763}{80}$	Skodde på toppene. -

Onsdag 26^{de} juli Sörgatt

Sille, Skodde	00		
på toppene.	04	$\frac{762}{70}$	
klar frisk veir	08	$\frac{762}{80}$	lettel kl. 0845. Srenö arbeidet rundt
Sille lett N.O.g.	12	$\frac{762}{90}$	Magdalena hiken. Nordkapp lodet
bris fra land.	16	$\frac{762}{90}$	ut for Sörgatt. Anker kl. 1740 ut for
Sille under land	20	$\frac{762}{90}$	Gulbyreen. Lettel og anker syd av Danskøya 2245
	24	$\frac{763}{90}$	Srenö detaljerte i Sörgatt. -

Torsdag 27^{de} juli Sörgatt

Frisk Nordø, - N.N.O	00	$\frac{763}{70}$	
bris hele dagen.	04	$\frac{763}{70}$	Srenö detaljerte i Sörgatt. Nordkapp
Vexlet mellom Nord-N.O.	08	$\frac{763}{80}$	lettel kl. 0925 og lodet ut for Danskøya.
ofte til hiken	12	$\frac{762}{60}$	Maatte avslutte arbeidet p.g.a.
kuling i tross	16	$\frac{762}{50}$	vind og sjö. Anker oppunder
ettermiddagen	20	$\frac{761}{40}$	Danskøya kl. 1645
Sydø detekt.	24		

Fredag 28^{de} juli Sörgatt - Ny Ålesund

N.N.O - Nordø.	00		kl. 0910
Hiken kuling.	04	$\frac{760}{40}$	Da det var deart arbeidsveir lettel vi
oversk. Skodde	08	$\frac{760}{50}$	og gik til Ny Ålesund for å fylle olje.
i nord.	12	$\frac{759}{70}$	Ankom Ny Ålesund kl. 1610.
I Ny Ålesund	16	$\frac{758}{70}$	"Lagunen" var forsinket 3
later S.O.	20	$\frac{757}{70}$	kom fort utover maten. Nordkapp
	24	$\frac{757}{60}$	kan til ankers.

Lördag 29^{de} juli. Ny Ålesund.

	00		Kl. 0030 ankom "Hyuzui" og gik til
Lager S. O. Østsk	04	$\frac{754}{70}$	Kaien. - Småte folk fra Kaien fra ta
Stille.	08	$\frac{753}{10}$	innom 60 fat øje. - Kl. 0730 lettel og gik
	12	$\frac{753}{10}$	lang kaien. Fyeste øje fra fab. -
	16	$\frac{752}{90}$	Fyeste vann.
	20	$\frac{751}{80}$	
	24	$\frac{751}{60}$	

Lördag 30^{de} juli. Sörgatt

	00		
Stille. Østsk i	04	$\frac{751}{60}$	Kasket las kl. 0600 og avgik
Kongsfjorden	08	$\frac{749}{80}$	nordover.
Nordtj. - N. N. O.	12	$\frac{748}{30}$	Kl. 1325 ankom i Sörgatt og undersø
Kuling fra kysten	16	$\frac{748}{30}$	Daustrøya.
og ene bygger.	20	$\frac{748}{30}$	
	24	$\frac{746}{30}$	

Mandag 31^{de} juli Sörgatt

	00		
Nordtj kuling	00		
og sludd.	04	$\frac{746}{20}$	
	08	$\frac{745}{30}$	Preuss forsøkte å arbeide
Skodde fra alle	12	$\frac{745}{3}$	om formiddagen i tømmer av Tomcerubing
topper.	16	$\frac{746}{20}$	fjorden.
	20	$\frac{747}{40}$	
N. N. O. Lager. Skodde	24	$\frac{747}{30}$	

Tirsdag 1^{de} august. Sörgatt.

	00		
Stille. Sludd.	04	$\frac{747}{40}$	
S. W. tris økende	08	$\frac{747}{40}$	Preuss forsøkte å arbeide i Sörgatt
Lover dagen.	12	$\frac{746}{30}$	men kanskje oppgi det. -
S. W. kuling.	16	$\frac{746}{20}$	Skodden fra alle toppen, fra Nord
Artagende.	20	$\frac{746}{20}$	Rapp kunde inlet gjøre.
S. N. O. Lager.	24	$\frac{746}{2}$	

1939

Onsdag 2^{de} august. Sörgått

O. N.O. till N.O. 3	00		
Nord läges bris. Skudd	04	$\frac{748}{20}$	Skodde på alla toppar. Da det
— " — östsk.	08	$\frac{749}{20}$	lätet lite utöver morgnen lätet
S.W. bris med sne	12	$\frac{749}{40}$	Nordkapp kl. 0910 gik ut för försök;
öknade till kuling	16	$\frac{749}{30}$	" men måste snö för sne & skudd gjorde
utöver dagen.	20	$\frac{749}{30}$	det helt usligt. Svens måste gå av
	24	$\frac{749}{40}$	g. op ved 1030 tiden.

Torsdag 3^{de} august. Sörgått

S.W. kuling	00		
Skodde på alla	04	$\frac{749}{40}$	Nysne på alla fjell. -
toppar. G. & skudd	08	$\frac{749}{50}$	Helt usligt å försök om förut dagen
S.W. kuling. östsk.	12	$\frac{750}{60}$	efter middag lyndet det lite sen Svens
Skodde på alla	16	$\frac{751}{60}$	hydrograferte i Sörgått.
toppar.	20	$\frac{750}{50}$	
	24	$\frac{750}{50}$	

Frede 4^{de} august. Sörgått

S. liv. S.W.	00		
— " —	04	$\frac{748}{70}$	Da det lätet lite ut för morgnen
krater N.O.	08	$\frac{745}{70}$	lätet Nordkapp kl. 0910 og gik ut för
Syd bris. Regn.	12	$\frac{745}{60}$	verriden av Daurkøy og forsøkte lodde
bygger og regn lykte	16	$\frac{745}{60}$	ning. Måtte stoppe p. g. å regn lykte og
skodde på alle	20	$\frac{748}{50}$	ankre kl. 11. - Hodde igjen mellem 1440 og
toppar.	24	$\frac{749}{40}$	kl. 1600. Svens hydrograferte i Sörgått.
			Nordkapp anker ved Bluffpynten kl. 1705.

Lørdag 5^{te} august. Sörgått

	00		
krater vestl. Taake.	04	$\frac{750}{40}$	Usligt å arbeide på grunn
	08	$\frac{751}{60}$	av skodden.
krater nordl. Skodde	12	$\frac{753}{40}$	
	16	$\frac{754}{40}$	
	20	$\frac{756}{30}$	
fjelle	24	$\frac{756}{20}$	

Lördag 6^{de} august. Sörgått

Stille.	00		
	04	$\frac{754}{40}$	
S.V. Kuling.	08	$\frac{757}{50}$	Utnyttig i arbete med "Nordkapp"
Skodde pen	12	$\frac{756}{90}$	Sven i arbetet en del. -
alle toppar.	16	$\frac{757}{70}$	
Kulingen löst	20	$\frac{758}{40}$	
Stora kullen.	24	$\frac{761}{60}$	

Måndag 7^{de} august. Sörgått

	00		
Stille. klar.	04	$\frac{763}{50}$	
— — —	08	$\frac{765}{70}$	Nordkapp lät kl. 0840 g arbetet vest for
— — —	12	$\frac{765}{70}$	Dauksjøen. klare toppar, fine omstændigheter. -
Haber Sydø.	16	$\frac{764}{7}$	Sven i hydrografi i Sörgått.
	20	$\frac{763}{90}$	"Nordkapp" anker ved Bluffpynten kl. 1810.
	24	$\frac{762}{90}$	"

Tirsdag 8^{de} august. Sörgått

	00		
	04	$\frac{761}{60}$	
S.W. Skodde g	08	$\frac{760}{80}$	Yr og regn med Skodde pen toppene
regn.	12	$\frac{760}{70}$	helt dagen. -
Variende vind	16	$\frac{760}{70}$	Sven i fik arbeidet litt i Sörgått.
vindrykke	20	$\frac{759}{80}$	
	24	$\frac{759}{70}$	

Onsdag 9^{de} august. Sörgått

	00		
N.O. Haber	04	$\frac{760}{90}$	Nordkapp lät kl. 0845 g ponbyggede lodd.
Orestyl.	08	$\frac{759}{90}$	ning vest av Dauksjøen. Maatte slutte kl. 11
Sydø - S.S.V.	12	$\frac{759}{100}$	pen grunn av Sydø Kuling g Skodde pen top-
Kuling - Skodde	16	$\frac{759}{110}$	pen. Anker vest av Sør Nordkapp i Dauksjø.
pen toppene.	20	$\frac{758}{90}$	galt kl. 1130. Gikk ut igjen kl. 1430 for a forsøke.
Regnbygg.	24	$\frac{759}{90}$	Men slutte pen grunn av Kulingen. Anker
			ved Bluffpynten kl. 1610. Sven i arbeid i Sörgått.

1939

Torsdag 10^{de} august. Sörgall

	00		
Nord - S.W. liz	04	$\frac{759}{10}$	
Küling, St. N. K.	08	$\frac{761}{9}$	Munlig a arbeide for "Nordkapp".
Regulykke	12	$\frac{762}{9}$	
Skodde.	16	$\frac{762}{9}$	Prener kalles i Smerebryggfjorden.
	20	$\frac{763}{8}$	
Avtagende	24	$\frac{763}{8}$	

Friday 11^{te} august. Sörgall

	00		
Skille overk.	04	$\frac{764}{8}$	
Skille -	08	$\frac{764}{10}$	Lettet kl. 0835. - Prener arbeidet i Smerebryggfj.
Laber S.W.	12	$\frac{762}{8}$	Nordkapp loddet vest av Sörgall, loppa gik nord.
O.N.O. Laber	16	$\frac{762}{7}$	avg for a forsette lodningen der. man man ble antke
Skille Regu	20	$\frac{760}{8}$	for Skodde kl 1115, Lettet kl. 1310, loddet vest av Sur.
O.N.O. Skyd	24	$\frac{759}{7}$	Av-damøya. Lukket ved Bluffpynten kl. 1840

Lördag 12^{te} august. Sörgall

	00		
O.N.O. 1. Skyd.	04	$\frac{759}{7}$	Lettet kl. 0850 og gik nordover Smerebryggfjorden.
Skille -	08	$\frac{757}{9}$	Prener arbeidet først vest i Sörgall, senere
Laber Syd, Regu	12	$\frac{756}{7}$	i Smerebryggfjorden. "Nordkapp" loddet nord av
Küling fra Syd Regu.	16	$\frac{755}{8}$	Avsket damøya men man ble avbryte arbeidet
Klammebore.	20	$\frac{756}{11}$	da det plutselig kom Küling fra Syd med regu.
Skille Letst	24	$\frac{755}{9}$	Lukket ved Bluffpynten kl. 1630 (1630)

Söndag 13^{de} august. Sörgall

Skille Letst.	00		
Overk	04	$\frac{755}{8}$	
Laber N.O.	08	$\frac{750}{10}$	Skodde paa alle toppe.
Laber N.W.	12	$\frac{746}{9}$	
Overk	16	$\frac{745}{12}$	
Dell. friskt	20	$\frac{744}{8}$	
Skodde.	24	$\frac{744}{6}$	

Måndag 14^{de} august. Sörgatt

	00		
V.S.V. Frisk	04	$\frac{747}{60}$	
Skodde & Bogn	08	$\frac{752}{30}$	Skodde på alle toppar.
	12	$\frac{755}{40}$	
	16	$\frac{758}{50}$	Svenör arbetar i Smereuburgfjorden.
S.V. frisk dp.	20	$\frac{759}{70}$	
Kl. arunden stund	24	$\frac{759}{70}$	

Tisdag 15^{de} august. Sörgatt.

S.V. Haber	00		
Levsk.	04	$\frac{759}{80}$	
Skille Levsk	08	$\frac{760}{90}$	Itoredeffusyn av motoren på Svenör.
hitt regn.	12	$\frac{759}{70}$	Kl. 1010 lettet & gik ut og aukret kl. 1015 under
Haber N.O.	16	$\frac{757}{90}$	Middelrock på 10m. vand. Helt dikkets besoltingen iland
	20	$\frac{755}{80}$	på halsen & bygget en sten vand 3x3 m. Fard
Regn.	24	$\frac{755}{70}$	Kl. 2230. Blev liggende ved middele Rock. maten over.

Onsdag 16^{de} august. Magdalena fjorden.

Haber N.O. Regn	00		
	04	$\frac{754}{70}$	
Skille. Øvsk.	08	$\frac{755}{80}$	Kl. 0840 lettet & forsøkte lodding ut for Magdalena hütken.
	12	$\frac{757}{80}$	Maatte avbryte. Gik inn fjorden for vannfylding. For
	16	$\frac{755}{80}$	søtte først ned for den hengende bre, ikke vann. Gik
S.W. Haber	20	$\frac{755}{80}$	ut & førte slange iland midt mellom Avansberg & Gully
Skille.	24	$\frac{755}{70}$	høen. Fyede 10 tons mellom Kl. 1345 & 1900. dukket ut for Gullyhøen på 15m. vand.

Torsdag 17^{de} august. Magdalena fjord / Sörgatt

Skille. Øvsk	00		
	04	$\frac{756}{80}$	Kl. 0830 lettet & forsøkte lodding ut for Magdalena
S.W. - -	08	$\frac{756}{90}$	hütken. - Maatte avbryte kl. 1000 p. g. a. Sjø & rinn &
Frisk S.W.	12	$\frac{757}{110}$	skodde. - Svenör arbetar i Smereuburgfjorden.
Skille Øvsk vand	16	$\frac{757}{90}$	Nortkapp aukret ved Bluffpogulen kl. 1045.
Bluffpogulen.	20	$\frac{757}{80}$	
	24	$\frac{756}{60}$	

1939

Tredag 18^{de} august. Sörgast/Virgohavn

Skille. Østsk	00		
— " —	04	$\frac{755}{70}$	
— " — li N regn	08	$\frac{753}{70}$	Lettet kl. 9 og lodde N.W. avuster Samøya.
	12	$\frac{751}{90}$	Aukret for midde rett nord av øya. Kl. 1400 kom lyd =
S.W. Skodde. Regn.	16	$\frac{751}{90}$	vest med Skodde og regn. Lettel kl. 15 og gikk inn
	20	$\frac{751}{90}$	og aukret i Virgohavn. - Sverør arbeidet i
	24	$\frac{752}{80}$	Smerebving fjorden. -

Torsdag 19^{de} august. Sörgast.

S.W. Frisk	00		Kl. 0910 lettel og styrt ut vestover for å se
Skodde i fjellene	04	$\frac{753}{80}$	pra viset. Skodde fra alle toppar. Kuling av S.W.
— " —	08	$\frac{753}{90}$	marke runn og aukret ved Smerebving. bylleser
	12	$\frac{752}{100}$	braken. - Sverør arbeidet i Smerebving
	16	$\frac{752}{90}$	fjorden. - Nordkapp lettel kl. 1530, lang dør i
Skille i Sörgast.	20	$\frac{752}{80}$	fjorden mens Sverør besetning skaffet kombord. -
dryg inntormatten	24	$\frac{750}{70}$	kl. 1940 aukret ved Bliffpynten. -

Lördag 20^{de} august. Sörgast

	00		
N.O. Laker. -	04	$\frac{750}{70}$	
Skodde og dørk.	08	$\frac{750}{80}$	Ikke arbeider ut brøten for Nordkapp eller
regn hele dagen	12	$\frac{750}{70}$	Sverør.
	16	$\frac{750}{50}$	
	20	$\frac{753}{40}$	
	24	$\frac{754}{40}$	

Mandag 21^{de} august. Sörgast

	00		Kl. 0850 lettel og gikk til Virgohavn og aukret kl. 1010.
Laker N.O.	04	$\frac{755}{40}$	Tok ombord en jerncylinder med livborden. Kl. 1125
Skodde og	08	$\frac{756}{30}$	lettel og aukret ut for Smerebving, hvor Sachse
regn inntover dagen.	12	$\frac{757}{40}$	av Karibing har tilankers. Satsperisjonen ombord
	16	$\frac{758}{40}$	i Sachsen avla visitt for ombord. - Sverør ten ved
	20	$\frac{760}{40}$	Sachsen. - Nordkapp lettel kl. 1435 og gikk til Bliffpynten.
	24	$\frac{761}{40}$	kl. 16 gikk Kom. Kapt. R. i Krog ombord i "Luzgen" for
			å bli med i skaret og se på issituasjonen.
			"Sverør" reiste op cylinderen på danske
			neset. -

Tirsdag 22^{de} august. Sörgall.

Stille, regn	00		"Nordkapp" letet kl. 0935 og loddet ved no-m
Vindly.	04	$\frac{761}{40}$	" 20m. lodsked ved av Gurnordsmers. Mastke
	08	$\frac{761}{50}$	avbrøt kl. 1110 p.g.a. Skodde. Ankret ved
Stille	12	$\frac{761}{60}$	Bluffpynten kl. 1200. - Sveröi make Varden
Frisk N. Ø. om	16	$\frac{758}{70}$	fra Dausteneset og hydrografiske øst og vest
eftermiddagen.	20	$\frac{757}{80}$	av skibstøyer. v. Krogh var med "Lyngen"
Stille.	24	$\frac{756}{80}$	fra befaring østover.

Onsdag 23^{de} august. Sörgall/Sorgfjorden.

Stille, dørsk	00		Da det ikke var arbeidsvirkerken for Nordkapp
	04	$\frac{756}{80}$	eller Sveröi bestemtes at gå østover etter Solheim.
Kaber ordly	08	$\frac{755}{80}$	Letet kl. 0815 og gik østover mot Sorgfjord.
Godt vind friskt.	12	$\frac{752}{90}$	v. Krogh var kommand ombord kl. 0630. - Sveröi ligger
øst til liten	16	$\frac{749}{80}$	igjen ved Bluffpynten. Kl. 1010 fik telegram om
kuling.	20	$\frac{747}{30}$	multiples å gå til Hopen. Ankret kl. 20 ved den
Sne.	24	$\frac{746}{20}$	Arvrike sløy i Sorgfjorden og tok Solheims
			parti ombord. -

Torsdag 24^{de} august. Sorgfjorden/Ny Ålesund.

Stærk, bris.	00		Solheim og hans parti klar ombord kl. 00. -
Sne og sludd	04	$\frac{743}{20}$	Letet kl. 0010 og gik vestover, snedder. -
O.N.Ø. Artagnade	08	$\frac{743}{30}$	Gik til Mosselbay og hentet et fat beussin
Nordly, regn.	12	$\frac{745}{5}$	honder fra 0545-0410. - Fortsatte vestover til
skende bris	16	$\frac{748}{40}$	Bluffpynten, hvor vi hentet Sveröi kl. 12-1230. -
Stærk N.W.	20	$\frac{749}{40}$	Fortsatte til Ny Ålesund hvor ankam kl. 20.
	24	$\frac{751}{40}$	Tok ombord kasser fra hotellet og fylte vann.

Fredag 25^{de} august. - Ny Ålesund/Hongyearbyen

N.W. - frisk.	00		
dørsk.	04	$\frac{754}{40}$	Utsikt fra Ny Ålesund kl. 0610. med
	08	$\frac{758}{40}$	Sveröi og doryen fra Slep. - Gikk. Fortsatt
	12	$\frac{760}{70}$	sundet. Bakken fra Murraypynten
Stille	16	$\frac{761}{70}$	blest med. -
N.O. lakt	20	$\frac{760}{70}$	kl. 2115 forbiel langs kaien i Hongyear
helt N.	24		byen. "Torfinn I." Rom langs siden.

1939

Lördag 26^{de} august. Hongyearbyen

N.O. haker helst	00	752	
	04	$\frac{60}{}$	
Nordg. labr.	08	$\frac{756}{50}$	Fyeste vand. Gjorde klar til avreise.
	12	$\frac{757}{60}$	Kl. 16 fik indmeldning av Syrsledmanden at
Stille.	16	$\frac{754}{90}$	der var et ublygsam til ensio, Heimen
	20	$\frac{743}{70}$	som ikke var arlivet. Augik assistance til
	24	$\frac{742}{40}$	Polarkjorin som var i havsnid. Senste Tor- fin 1. & Svenoi fer a op side Heimen, da den ikke varke. Torfin 1 fik senere Heimen i telefon. & begge kom tilbake.

Lördag 27^{de} august Hongyearbyen.

N.O. Regn.	00	745	
	04	$\frac{20}{}$	
Stor S.W. Sludd	08	$\frac{479}{30}$	Nyene fra alle fjelltopper.
Frisk nordg & S.W.	12	$\frac{750}{30}$	Kl 1225 Karlet los & gikk med Syrsledmanden
inn i fjorden	16		den til Baretstoburg, hvor han var iland
helst	20	$\frac{754}{30}$	fra 1640 - Kl. 1800, da Nordkopp gikk søt-
	24	$\frac{754}{40}$	over & Torfin 1 til Hongyearbyen med Marlow.

Mandag 28^{de} august. Hjemreisen

S.W. frisk	00		
helst	04	$\frac{753}{60}$	Glyre sør-ovet med kurs til
	08	$\frac{754}{60}$	vest av Björnøya. -
Nordg.	12	$\frac{754}{80}$	
	16	$\frac{755}{80}$	
	20	$\frac{756}{90}$	Omtrent kl 21 satte igang gress den anden
	24	$\frac{757}{60}$	motor.

Tind 29^{de} august. Hjemreisen.

	00		
West frisk	04	$\frac{758}{60}$	Parsuk Björnøya omtrent kl 22. -
vest & helst	08	$\frac{759}{80}$	Solgløtt om formiddagen. Paul
	12	$\frac{760}{120}$	veirs.
Dunk.	16	$\frac{760}{90}$	
	20	$\frac{761}{80}$	
S.W. haker regn	24	$\frac{763}{110}$	

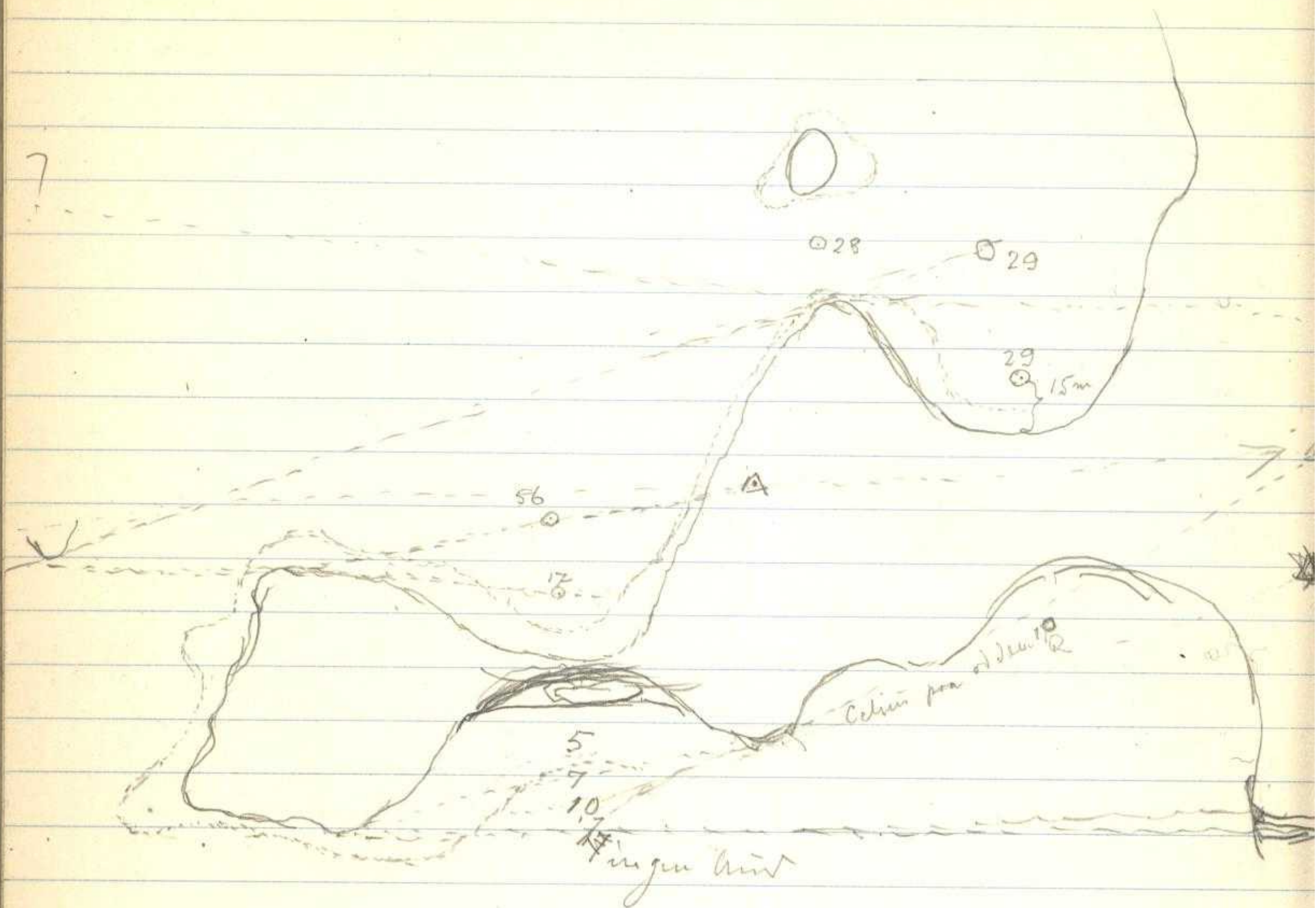
Ande 30^{te} august, Tromsø.

S.W. Haber	00		
Regning	08	$\frac{764}{10^0}$	Passet i inn forbi Torshavn.
Skodde.	08	$\frac{763}{11^0}$	kl. 0820 forbi lang Kai i Tromsø.
	12		Debuterte fra "Nörd Kap" - kl. 0900.
	16		
	20		
	24		

~~~~~~  
 Ankom Horden kl. 2200 2/9.-39

S. V. Krogh

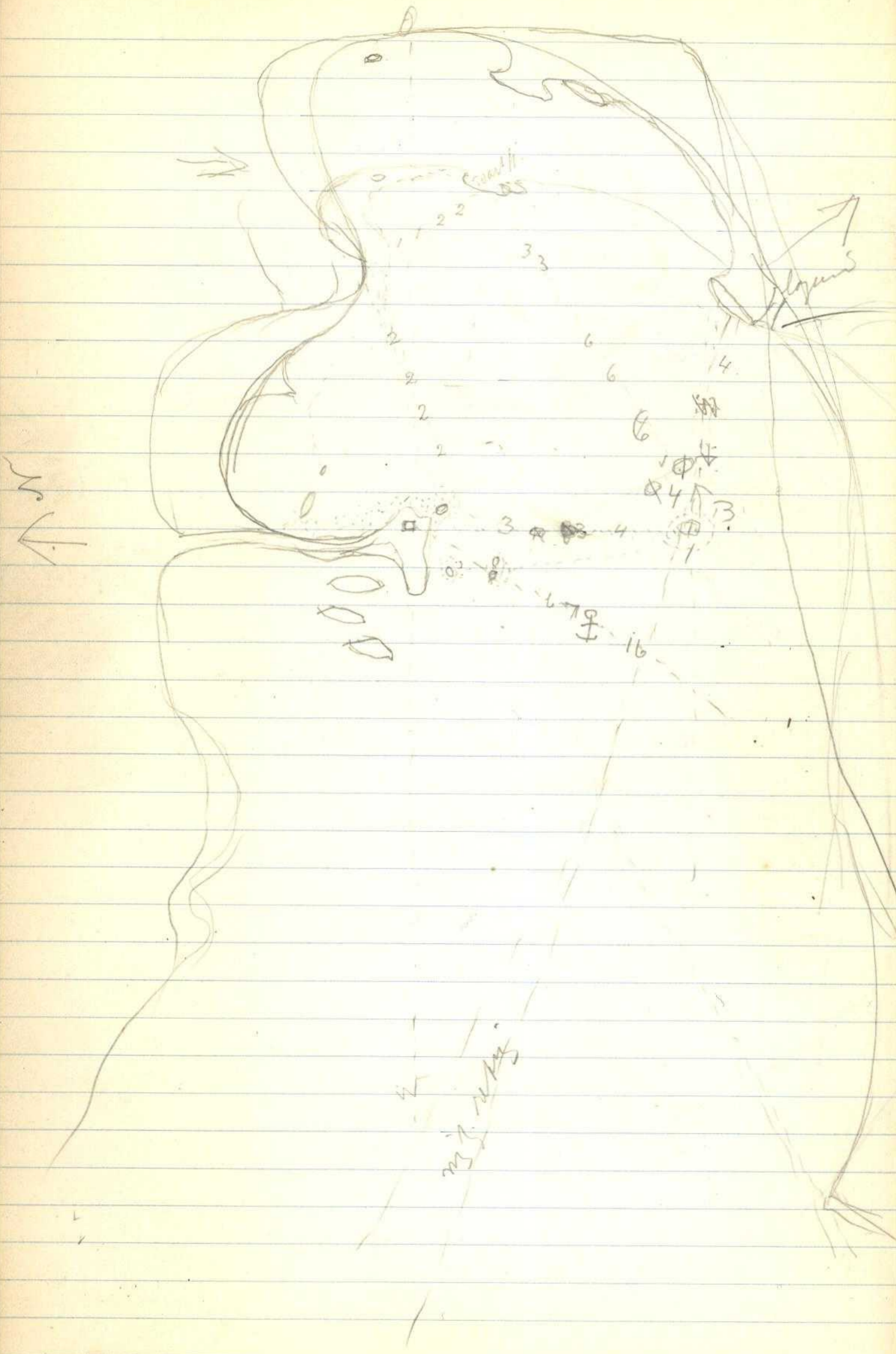
7





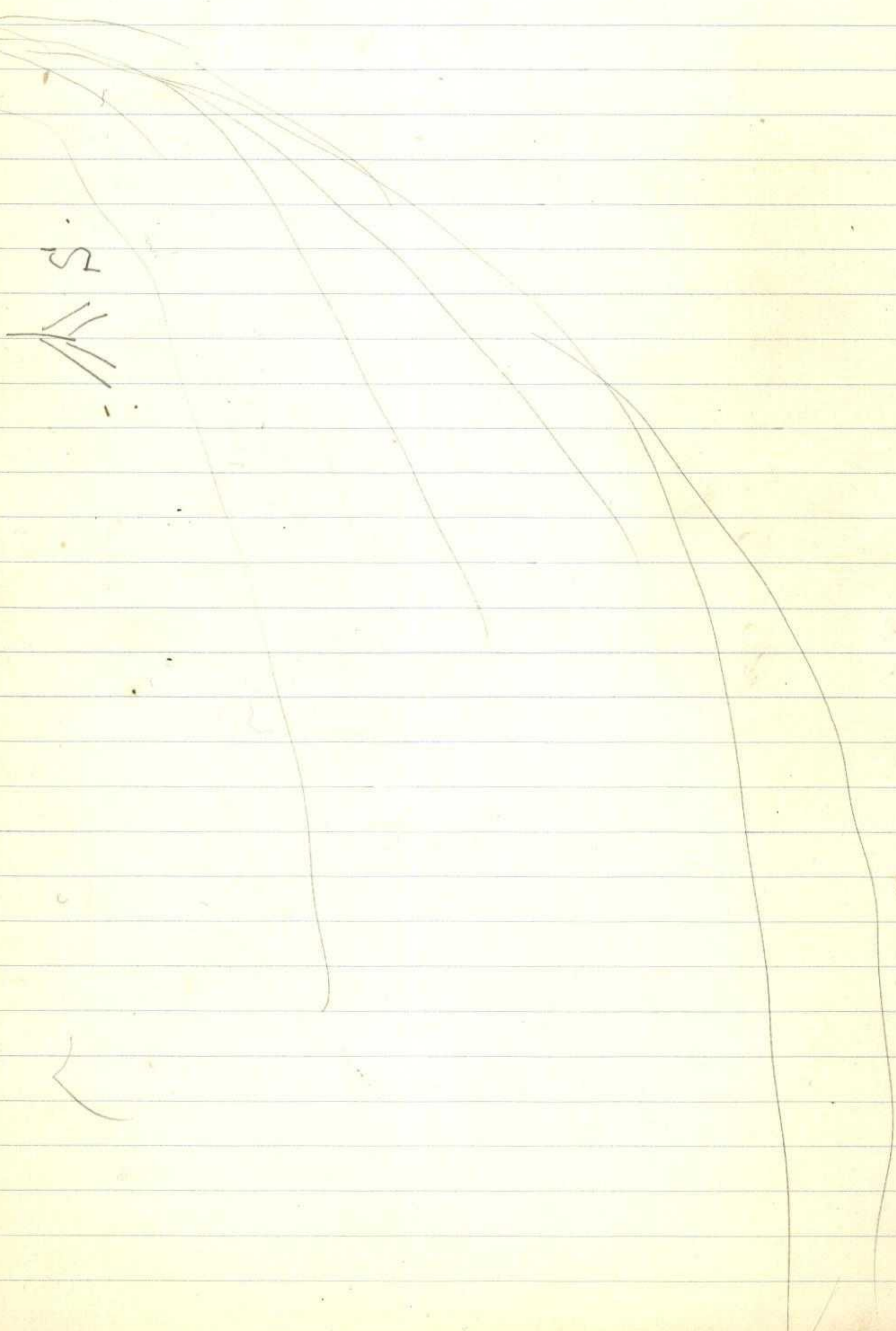
oe

msw.

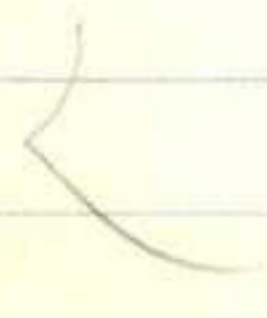




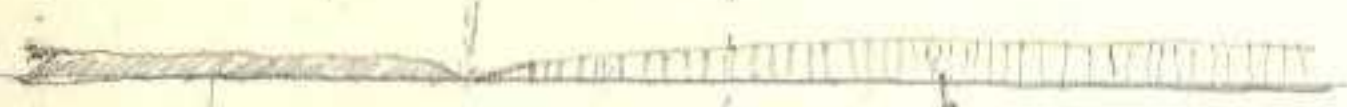
111



5  
/ / / / /



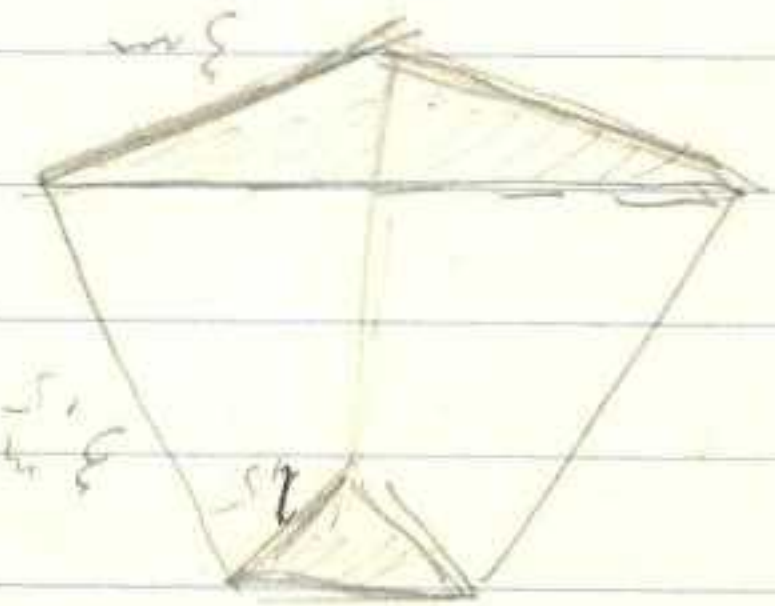
Thomson H.



Brefront

Groanwerk  
strand

5/1  
1.5



1 ora x 1/2

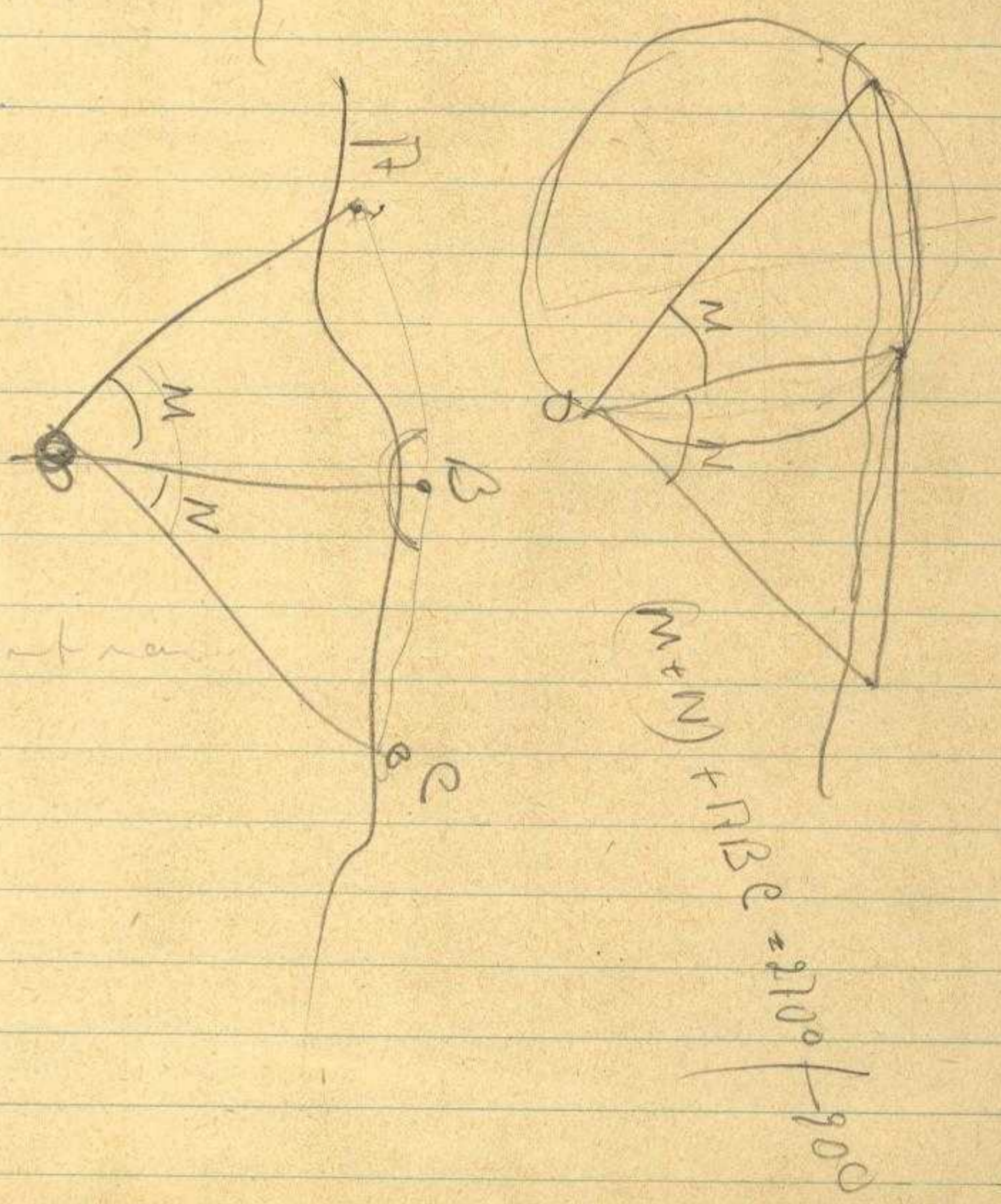
1 mayan  
Bj. aya : 128  
Isfjorden : -8. fr. SM. ha fahedus

Bj. aya

Isfjorden

Tram S.D. ha post rana

Arktisk Syd



$$\frac{-1221}{-568}$$

$$\frac{219}{52101} = \frac{22}{44}$$

$$\frac{12.6}{84.16}$$

14

162

121

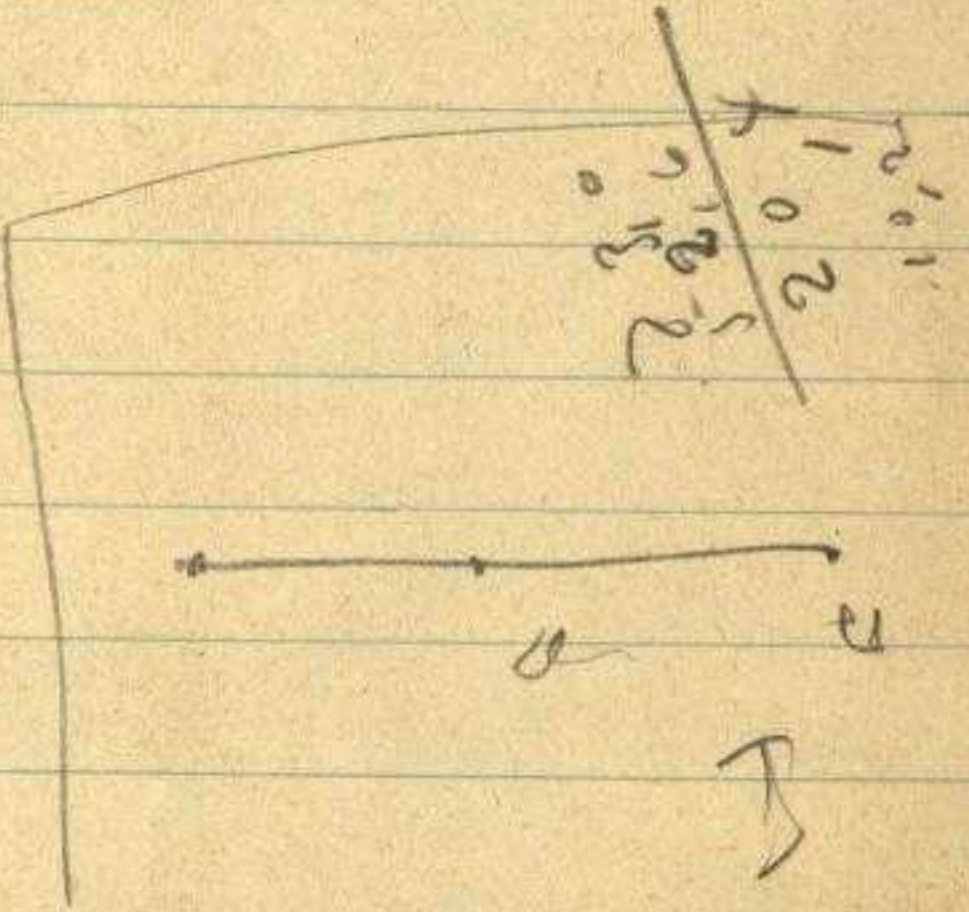
19.04

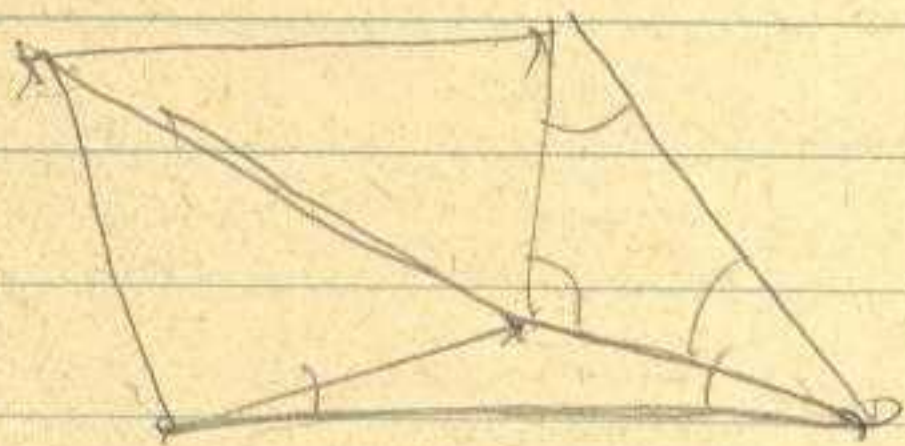
$$\frac{11}{52}$$

$$\frac{11}{22}$$

$$\frac{22}{22}$$

$$\frac{1026}{2229}$$





$\frac{AM}{B}$   
 $\frac{AM}{B}$   
 $\frac{AM}{B}$

Til

Norges Svalbard- og Ishavs-undersøkelser .

O s l o .

14 dagers - rapport .

Siden siste rapport har vi hatt uavladelig dårlig vær,  
- sydvest kuling med regn og skodde.

"Nordkapp" har kun hatt en arbeidsdag i perioden, -og  
loddingen utenfor kysten er nu kommet henimot Ytterøyane vest av Amette  
sterdamöya.

"Svennör" har kunnet arbeide endel, så selve Sörgatt nu  
på det nærmeste er ferdig hydrografert.

Sjefen for "Nordkapp" opplyser at han har ordre om å  
være i Tromsø innen 1. september, så hvis vi intet hører fra Svalbard-  
kontoret innen den tid, avgår "Nordkapp" fra Isfjorden senest 28. august.

Hvis ekspedisjonen, såfremt tiden tillater det, skal av  
legge besøk i Barenstburg, tør jeg be om å få telegrafisk beskjed herom.

Fiskerikonsulent Thor Iversen er villig til å ta op  
flytestakene, og tillater jeg mig derfor å foreslå - at Svalbardkon-  
toret sender konsulenten telegrafisk anmodning om å gjøre dette.

Ärbödigst

Kom. kaptein .

R A P P O R T

for

tiden 16. juli - til 29. juli 1939.

I den forløbne periode har vi hatt meget pent vær,

så detaljeloddningen langs landet nu på det nærmeste er ferdig.

Træ 2. breen og nordover til sørgeat. Magdalenafjorden er fullført.

- Loddningen utenfor kysten er gjort Træ 2. breen til omtrent

tværs av Kobberfjorden.

Under loddningen den 19. juli utenfor Magdalenafjorden, ja

fant vi med ekkoloddet en 6 m. bos som ligger meget færlig til for

seilas ut og inn Magdalenafjorden. - Kapp Line og Svalbardkon-

toret, samt Norges Sjøkartverk blev telegrafisk underrettet.

Losene på turistskibene bruker medet i det engelske kart fra 1818,

og får da et par hundre meter sønnenfor boen, - mellem denne og

Magdalenahukken.

Lørdag 22. juli måtte vi gå til Ny Ålesund for vann-

fylling, da vi ikke hadde slanger med. I går måtte vi ennvidere hit til

Ny Ålesund for oljefylling. (60 fat som er kommet hit med "Lyngen".

Sundhetsstilstanden er god.

Arbeidsgst

Kom. kaptein.



Vi ankom til Ny Ålesund henimot midnatt den 7.de og blev liggende der over lørdag den 8.de for å assistere hotellet med å få alle sakene i stand op- spesielt en tung komfyr-ennvidere for å fylle vann, klargjøre Svennør og Svalis, samt for å legge ut stakene på 7 m. utfor kaien og en stake i slaggrunden nord for kaien.

Vi gikk nordover fra Ny Ålesund over middag søndag den 9. Den 10. juli blev der lagt depot for Solheim i Mosselbukta og Solheim blev landsatt om natten på Reinsdyrlandet.

Så endelig tirsdag den 10. juli kunde "Nordkapp" ta stasjon i Magdalenafjorden og sjømålingen påbegynnes .

Vi har arbeidet her i Magdalenafjorden og på kysten sydover. Det har vært fint klart vær ,men frisk nordlig bris som til- dels har sinket arbeidet på kysten. 2 dager måtte Svennør opgi å arbeide på kysten og gå inn i fjorden .

"Nordkapp" er vell skikket for lodding på kysten .

Sundhetstilstanden er meget god .

Arbødigst

Norges Svalbard-og Ishavs-undersøkelser .

Oslo .

14 dagers rapport .

*16. juli*

Som telegraferert avgikk "Nordkapp" fra Tromsø om aftenen 1. juli og ankom til Longyearbyen om aftenen 4. juli efter en bra overreise .

Mens "Nordkapp" blev liggende i Longyearbyen og tok om-

bord gods til hotellet og gjorde Svanhör, Svalis og dorryen klar, fikk

ltm. Lyngeas og jeg låne "Matblomsten" den 6. juli og la ut stakerne

imistfjorden og på Forlandssundet. Alle de 4 staker som blev liggende

ute fra fjor, blev tunnet. 3 blev lagt på plass sammen med en av de

gamle staker. Den 4. stake syntes å ligge kluss llandså vi vilde forsøke

å berge den med dorryen når vi passerte for nordgående. Vi kom tilbake

til Longyearbyen og avleverte "Matblomsten" ved 2200 tiden 6. juli. -

Efter forslag fra sisselmannen blev besetningen - 7 mann - utbetalt kr. 70-

for jobben. Derimot skal ingen løse betales .

Ved midnatt avgikk "Nordkapp" nordover med Svalis og dor-

ryen på slep. Svanhör gikk for egen maskin med spissbåten på slep. -

Imidlertid fikk vi frisk vestlig vind, så Svanhör gjorde liten fart. Vi

stoppet derfor med "Nordkapp" og helste Svalis i davitene, tok spissbåten

på dekk og Svanhör og dorryen på slep. Vinden øket utover natten så

"Nordkapp" måtte slakke på farten. Vi ankom derfor først til Revet kl.

13. - Bakene på Sarspynten og Murrepynten blev opmalt. Det viste sig

at staken som lå kluss under kinn på bakken øst av Murreyodden, lå på 7 m.

vann, - så den blev berget av "Nordkapp". Den blev senere la t ut på

reteren i Kongsfjorden .

