

# Trollposten

Nummer 5/2017

Årgang 13

2.oktober 2017

## Vår på Troll

*Vi har sett den første Snøpetrellen og har kastet snøball. Sola har nådd stampen og det har blitt vanskeligere å sove lenge om morgenen. Den litt trege følelsen i kroppen som har gjort at alt har vært som sirup er nå byttet ut med en boblende følelse av pågangsmot og lys. Våren har kommet til Troll og vi er i ferd med å forberede sommersessongen på stasjonen.*



© john olav vinge

*Magnus kaster vann i lufta i 50 kuldegrader*

# Vinteren er over

Etter en lang vinter med lite lys har sola endelig tippet fram bak Nonshøgda. Hver dag etter middag spiller vi kortspillet «Mattis» eller «Hund» som noen liker å kalle det. Fra stuebordet har vi da god utsikt til container rampa og har ivrig notert oss solas sakte frammarsj mot stasjonen. For noen dager siden nådde den endelig stampen. Etter en lang mørketid med vinterstormer og temperaturer jevnt under 35 kuldegrader er sola et kjærkomment syn.

I går skinte sola og vanndråper slapp seg med jevne mellomrom ut fra containerkantene. I dag er temperaturen rekordhøy med -8.9 grader. Snart er det flokker med Snøpetrell i lufta og Sørlojen vil patruljere lufta over oss.



*Skyggene blir kortere og kortere og endelig en dag treffer sola stasjonen*

At temperaturen stiger betyr at vi atter en gang kan legge ut på tur i fritida og for de som er glad i trening er det igjen mulighet for utendørs løping.

*Rune er glad for å komme seg ut i sola etter lange dager på kjøkkenet*



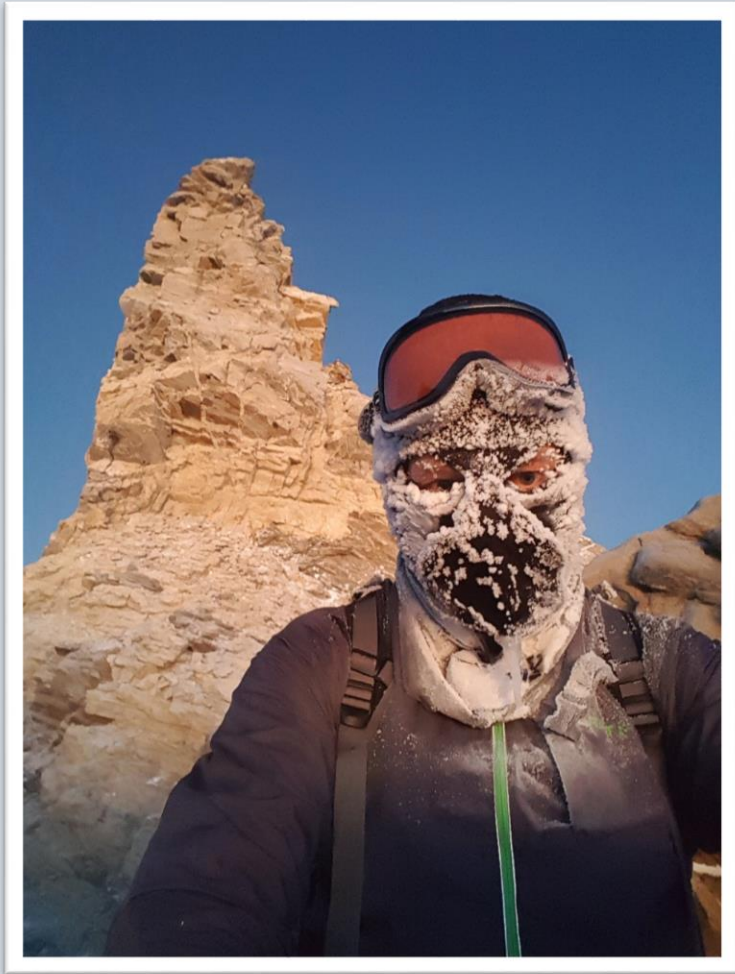
*Dag på vei ned fra Trollveikja*



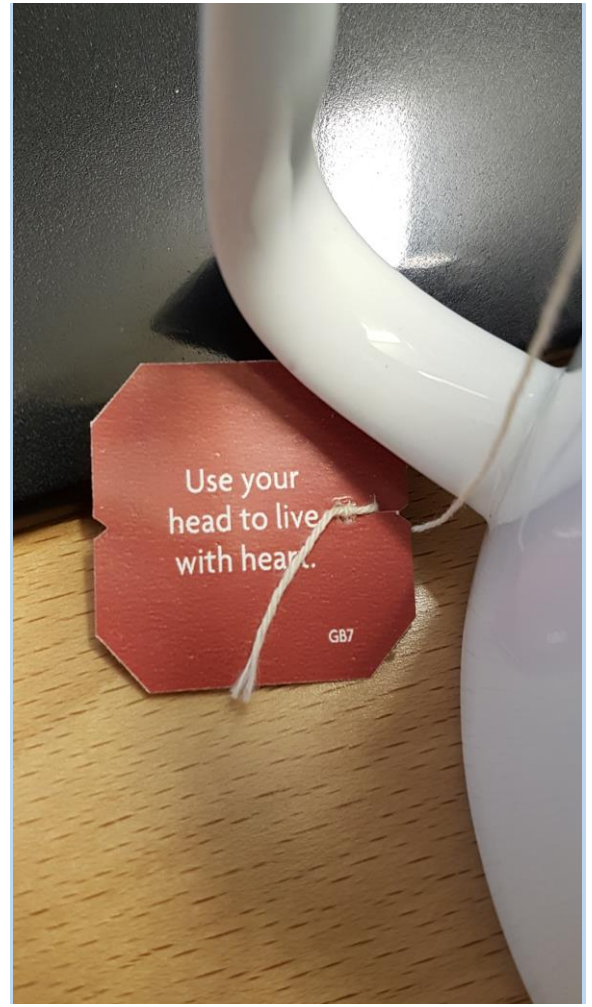
*Magnus har startet løpesessongen*



Men selv om sola er framme er klimaet en faktor vi må ta hensyn til. Gjennomsnittstemperaturen er fortsatt godt under 20 kuldegrader og med vind blir det fort kaldt.



## *Dagens T-pose*



*Guvernøren av Dronning Maud Land på inspeksjon i sitt juridiksjonsområde*

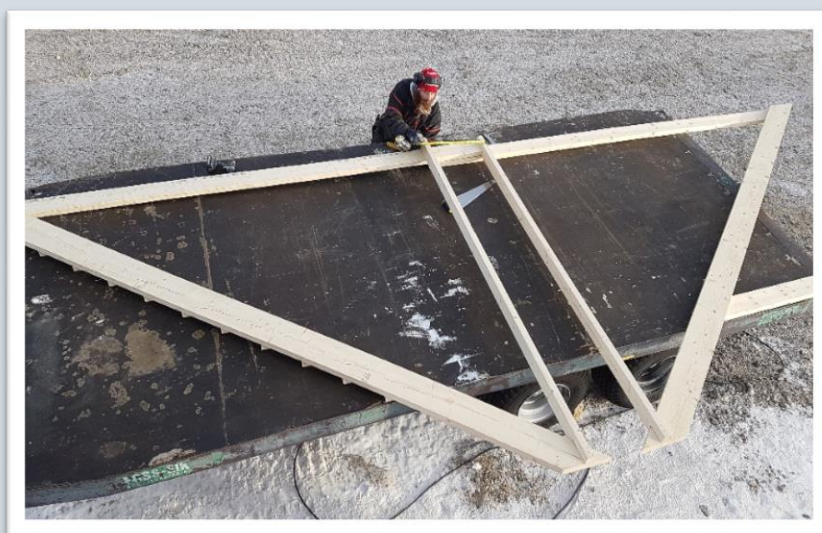
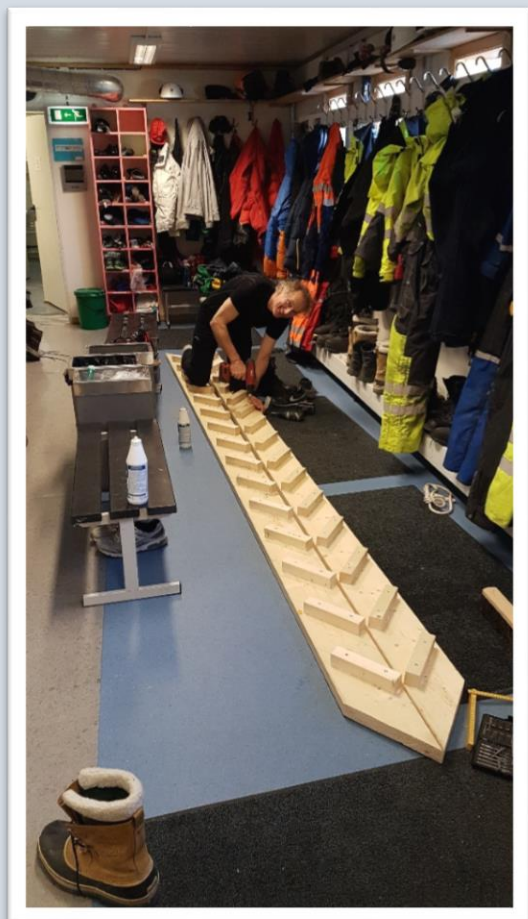


# Forberedelser

F1, eller første fly som lander på Troll Airfield (TAF) er beregnet til å komme den 3. november. Ryktene sier at dette blir en Boing 757. Dette er et stort fly og vi har startet forberedelsene med flyplass og infrastruktur.



*Trappa må være litt over 4 meter høy for å passe til Boing 757*



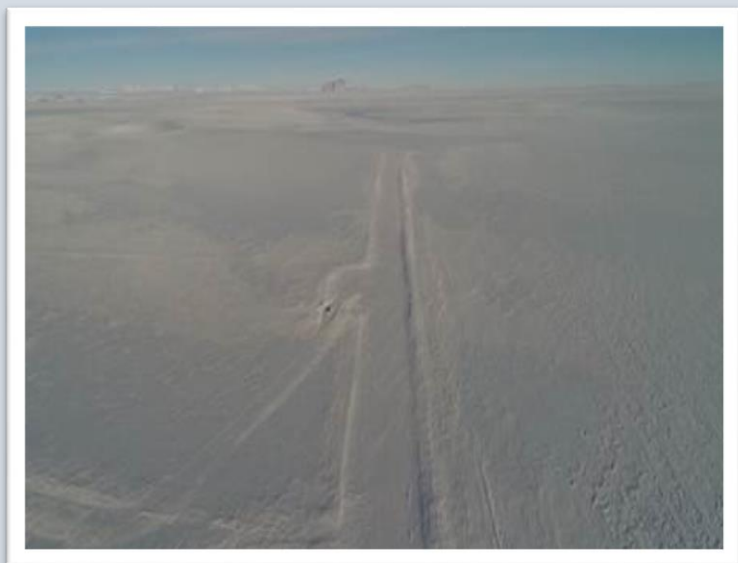
*Vinkler må regnes ut og trappa monteres på en tilhenger*

På Troll er vi et sammensveiset team og alle bidrar med det de har av kunnskap og erfaring. I tillegg må vi innimellom gjøre ting vi aldri har gjort før. Læringskurven kan være bratt, men det er utrolig tilfredsstillende å se at man innimellom takler oppgaver som ligger langt utenfor ens eget fagfelt.

*Flytrapp må lages og limet tørker best inne*



Flyplassen er 3000 meter lang og 60 meter bred og ligger på isen. For at flyverne skal kunne se stripa tydelig fra luften må den markeres. Dette gjøres med flagg på sidene og striper med blå konditorfarge langs midten av landingsbanen.



*TAF-Troll Air Field før merking og måking*



*Test av forskjellige typer flagg til flylassmarkering*



*Syng av flylassmarkeringer.*

Stasjonen og alle bygningene som hører til må rund vaskes. Dette er en tidkrevende prosess, men når alle deltar er det både artigere og går fortere.



*Kent-Ove i full sving med rundvask*

*Legens råd:*

*Ta kontroll over tida!*

*Livet er for kort til ikke å ta aktiv styring over tida.*

*Gjennomsnittsnordmannen bruker 3 timer foran TV hver dag. Dette tilsvarer 30 arbeidsuker i året 😊*



Tomas gjør en grundig jobb.



Noen rom var ukoselige

Til storreingjøringa hører det også med å rydde opp etter vinterens stormer. Når det blåser på Troll er luften full av snø og sand som trenger inn i alle sprekker og åpninger. I de delene av stasjonen som ikke har vært i bruk er strømmen slått av og her samler det seg snø og sand.



### *Dagens dikt:*

*I U R O*

*Den mette dagen den e aldri størst.*

*Den beste dagen e en dag av tørst.*

*Vi har nok mål og mening med vår ferd-*

*Men det er veien som e megen verd.*

*Det beste målet e en nattilang rast,*

*Der vi tenn ild og bryt et brød i hast.*

*På plassa der man bare sov en gang,*

*Blir sønnen trygg og drømmen full av sang.*

*Bryt opp. Bryt opp! Den nye dagen gryr.*

*Og evig er vårt store eventyr.*

*Av Karin Boye. Oversatt av Kari Bremnes*



# Vedlikehold og reparasjoner



Stasjonen er full av tekniske rom og systemer som er livsnødvendig for å overleve vinteren i Antarktis. Dette er utstyr som må vedlikeholdes og enkelte ganger går i stykker.

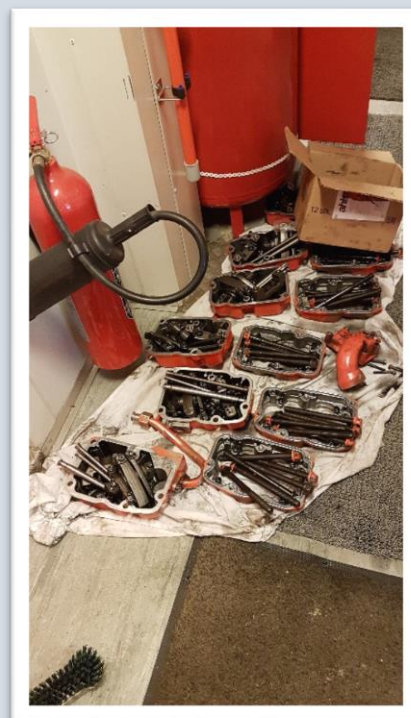
Renseanlegget på stasjonen er høyteknologisk og renser kloakk og avløpsvann slik at vannet kan resirkuleres og avfallet transporteres ut som tørrstoff. Toalettene går på vakum med samme prinsipp som på skip. I vinter har vi hatt en vakumpumpe som streika og måtte byttes ut.



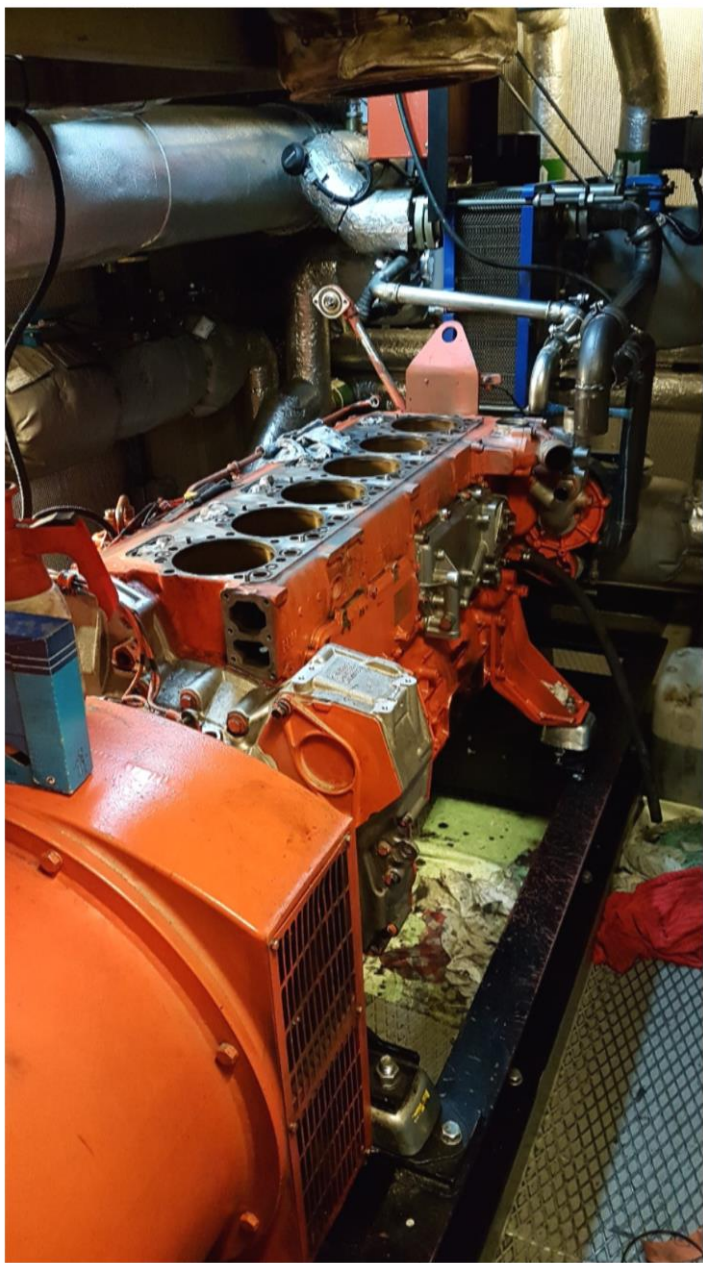
Hjertet i stasjonen er kraftverket. Her står to store Scania lastebilmotorer som driver to generatorer som forsyner Troll og KSAT med strøm. Stopper disse, så går stasjonen i stå.

Mekanikeren tar service på hvert aggregat hver 14. dag. I vinter fikk vi totalhavari på en maskin.

Under Kent-Oves ledelse bidrog alle på stasjonen til at motoren var totalrenovert etter 4 døgn.





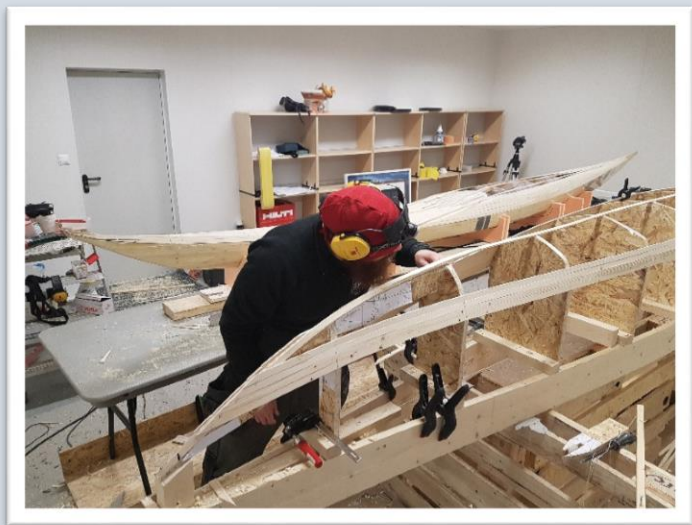


## *Kajakkbyggeprosjekt*





Kajakkbygging har vært tidsfordriv for John Olav etter sommeren. Da Mangus var ferdig med motorsykkelen tok han også fatt på et kajakkbygg. Det har vært mange hyggelige stunder i velferdsrommet på Blåbo 3 og erfaringer har blitt delt. Nå gjenstår det å se om vi blir ferdige til vi må ha rommet vasket, ryddet og møblert.



*Magnus er godt i gang med sitt prosjekt*



*John Olav er snart ferdig med dekket*



*En kulere logo kan man ikke få når man bygger kajakk i Antarktis*

## Dr.Hook

Vi har hatt det mye moro på Troll i vinter og et av høydepunktene var da Rune dro i gang en Karaoke konkurrans og Dag sang « On The Cover of The Rolling Stone» av Dr.Hook. Dommerpanelet som satt i Vegåsdshei syns det var så bra at de hyrte ham til å underholde i selskap.

