

D-275

Spøkeshøgskolen

1889

CARL OLSEN, PAPIRH. & TRYKKERI
Karl Johans gate 12 - Oslo

$\sqrt{h}^{\text{tot}} = d \text{ naut. mil.}$

1846.

Dagbok.

Prælband.

Cumma Horn

064400323

2) D/S "Mari" av Oslo. ^{Kjeller Ekerholt, Bergen, Oslo}
 Kjøpt juni 46 575 000 kr
 850 t deo. 8 mil. 7 tonn (dign) kull
 415 HK dampen.

Bygget 1919 AMV. Var ni på mvaen
 Under navn Bjørkvang. Besetn. 15 mann
 (inkl. Kapte)

Brutto dr. 1593.35 m³ = 563.02 tonn
 Netto dr. 790.48 = 279.32 tonn ^{net.} det er den
 som er angitt

L = 161' (eng.) Med kull bli "Mari" helt full når lastet til anker
 B = 28.6'
 D = 11.5'

Fotografier

- I. 1 S/S Mari i fgr. 29/6 em.
 2 Oppussing stohler 11/7 (hl 23)
 3 Is på Linnébukta. "Menon" 12/7 (hl 740)
 4
 5
 6
 7 Minner i K. Linné bukta 14/7
 8 Roming fra "Mari" - " -

- II 1 Mari ved K. L. - " -
 2 - " -
 3 - " -
 4 Lysnysas - " -
 5
 6
 7

1946

24 juni (mandag)
 D/S "Mari" til Oslo ved 2-hden om
 morgenen. Samme dag begynt å laste
 store Noskes last.

27 juni. Alt fra kullast høyt ned til baten
 28 juni.

"Mari" ferdig med lastning sent om
 kvelden & gikk ut på nellen til
 Engene for å laste sprengstoff.

29 juni (lørdag)
 Med Orvin i hans bil fra Obs. gt. 1
 kl 230 em. Etter når 1/2 Linné Linné
 kom vi til Engene hvor lastningen
 var igang. Orvin steds tilbake.
 Herlig var. Har aldri hatt det klart
 hvor vakker det er på denne tiden.
 Aldri er landet vakrere enn nå en
 skal forlate det. Tolvakten ombort
 er Gulliksen fra Orvola. Han 70 år S
 oppf. Orvaldsonmann. Kente vår familie godt.

Kaptein Sven Robert Stenlund f. 1888.

1. Klyvmann

2. Maskinmester

Josefson

Lending

Aasen

Kjødes mann: Kaptein Peder Gjettanger
bortbord

Ekspedisjonen: 1. Gunnar Horn leder og chef
om bord ved for bryggere
2. Reidar Lyngeas hydrograf
3. Thor Askheim ingeniør
4. Wald Solheim topograf
5. Kjell Solheim assistent } Solheim
6. Thore Winsnes assistent }
7. Arvid Aarstad (for Arvidsen Eem)
f. 1918²⁴

Horn, Gjettanger, Aarstad i Sølving.

Lyngeas i besetning

Askheim, Solheim I, Solheim II og Winsnes
begge (egen fyrstøt, hold for kanonbehandling)

Aarstad: ingen til en av skibets folk.

Ved Engen Drømmers grønn
Fra Engen til 2215 Bårerend
Kallholmen. Droppa lolder og los i Drölat.
Kroken, mitt landsted, legger der, fjern
og utelukkende med. Sunk dyktig inn. Han
vart heldig med vart. Karbonitten kan
vare lastet i godt ved. Taler ikke vann.
(Seltre). Ing. Marshall, som utbrygger
er avd. chef p. Engen. Noe vist endel
rundt av ham. 270 mann ved Engen.
Prødt, 40-50 t. Tunneler / vart 2.31
fjorten 1.70. Ing. Marshall kom
kanskje til i reise ut til for Høker. Tatt
omlot 142 tonn (Karbonitt), netto endel mindre
(118t)

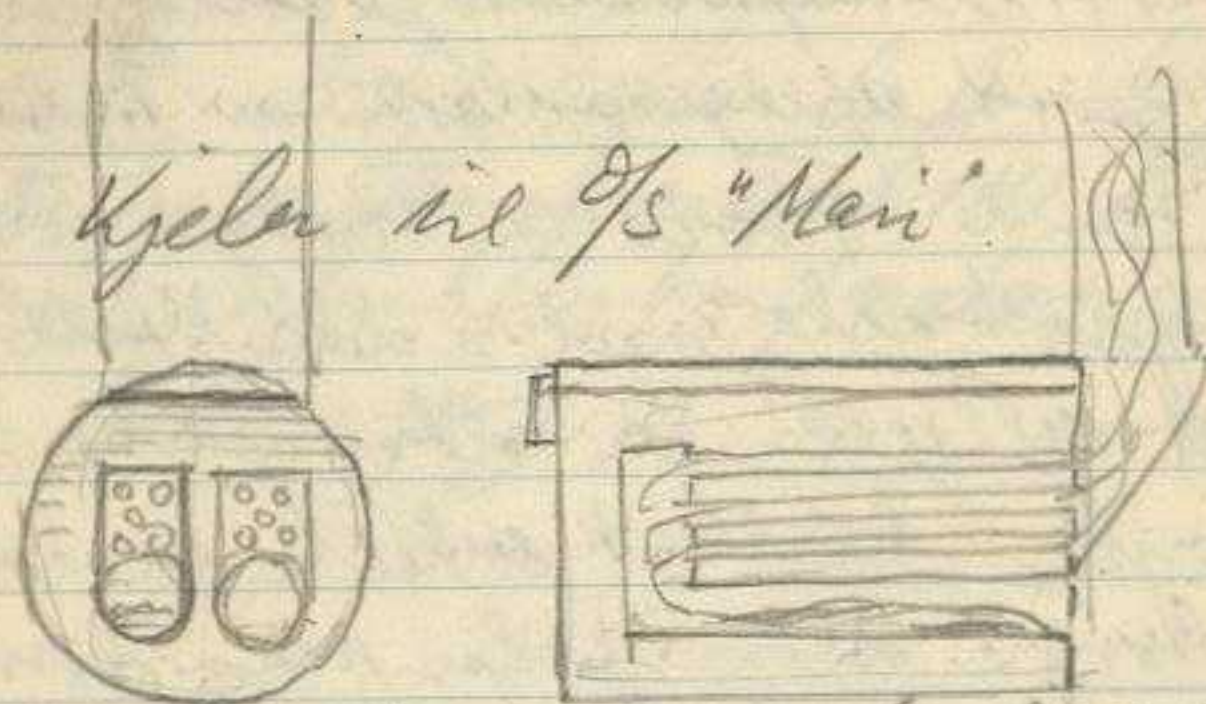
30 juni (søndag)

Passerte Sverre for til 7 morges. SW. vind
Det går ikke fort. Bare en 5 mil antagelig.
Liten kuling. Rørkommandoen er
nu i direkte betydning. Dreies rattet
bort, går skute til babord. "Mann" kan
vart ute under hele dagen. Ble

1st Maskinist (Besen) 67 år pensjonert
 fra Bergen (nå 60 år) var maskinist
 ombord i B & S Neptun da den ble
 returnert fra penguin nord øst. Han
 sa at penguin ble brakt nord øst og
 en annen gang.

Han gikk under hele krigen i fort på østhytta
 av Byg. og ned til Portmannsh. Sørhanga (hull
 og stykkevis). Altså i krigstiden. Mye som tapte -

returnert av regj. i hull 4/6 1940 og "fri"
 24. okt 1945. Skipet var med på varasjonene
 Gille og i hull på østhytta av Bygland
 etter igende. Tross av Torungen 11/8.
 Hans språk alle mål i dag (litt av
 hvert valfjell) Er aldri i the
 sjosyk - hull et enkelt er her
 ombord - men føler meg dross
 og uopplegt, "guffen". Ved aftens-
 bordet utgyder skipperen seg i klage over
 personalen: Nothessige. Men chefene
 Hysing-Olsen og de andre, hadde han en
 over respekt for. Han hørte beklagelse vis
 på Oslo under krigen. En gang ble han se-
 forbannet at han spente radioen i stykket!
 Lord Haw-haw ble stadig hørt på i Bygland.
 Barometer stigende. Skipperen rohte
 en tid under krigen 120 år.
 på dag (døgn). Men så har han
 også en ødelagt mage.
 Vinden blår av utover kuddene.



2 stk. af disse (Cylinderkjeler)

Parsener "russki" om kullen. Tidligt bysk båt.
Brugsgaard & Kystens skal la ladt der et par mænd
for den ble overleveret til russene. Det om sandt og
kunde se "Inepropetovsk". Rode band seen et
skrotenen (svart)

1 juli

Plaserte Laddernes til 7. Trisk vestlig
vind. Går møt med oss. Stampesjo.
Ser inn til Farsund med den store
hvit broen. Skipperen fortæller at
i den hvide marin bilde en mann som
deten gyldig grunnablitaggen nær
skibet, går ut & dette går tegnet.
Det skelivert et skilt i fjell i den
norte marin under krig. En god
for "Bath" ble igjen. Enkelte vider
he kan skutt. Men det ble etter nok lov
lervang fjell bare Skipperen ser at
"Marr" er så full-ladet som den kan bli.
Venden løser av uloven dagen.

Skjer over om kjelden. Leveret
1 styrmann to klagram (Karlén, Brandel
& Hvalis, Oslo).

2 juli

Des kom ombord natt. Kjøerwit
lydlig bris, overskyet. Skipperen fortæller

for sin fart med seilskuter. Det var i anse-
for Verdinsting I. I 1908 var han med seilskute
for Ostglen til Valperaiso med kull. Sin styrmann
hadde han 75 kr pr m² & matroslynen var 45 kr
men si betalte han p. de 100 Gjemannslynen
i Arundel 6 kr mke for full board!

3 juli
 over stadt inett. Ganske pent.
 Krafy regn igårkveld, sent -
 Ålesund - Rørvik 230 mil i en lusen (ca 30^t).
 Ankret Ålesund 9/15. Straks LP
 Lauritz Devold, vår agent som har
 kontor pⁱ kaien hvor hurtig ruten
 legger til. Det var Knudsen, en av
 partnerne som hadde vår affære.

Dorcy og de lille borte klare j'k harim.
Pynggaas' loddemaskine blev des kommet.
Telefonten til Karsten. Sa at han kom
med ~~denne~~ 11. 11. Han mente vi
vurde ha mere lovende. Ole hjort
og her kom det til synde at jeg ha dele

eggen. Det var trouble med å få opp
ankeret som alle hadde redd brunn
idet det er meget dypt her. 45 fanna var
ute. Inn Stokksundet, men ved utløpet
av dette tett take så vi matte snu
og ankret opp inne i sundet (kl 15).
Me vente på båten etter Salen. MW 4
vind vil den holde seg nær losen (Vik).
"Minna" skal være på vei, men det er
vel ute for samme kalamitet. fy
hadde alle tett båten i beredning;
det er meget som kan komme veien!
kl. 2015 lettere og fortsatte ut Stokk-
sundet. Verværet kl 22: Skiftende bris,
overskyet, noen regnbyger (Trøndelag).
Helgeland Satt, Ofoten. Skiftende bris,
1 d? pent? etterhvert penere var
lokele regnbyger. tullebørn^{teke} natten
på gte drick. Oplesningen går så
fort at det er vanskelig å få det med.
Bor leses langsomme.

5 juli

Til Rorvik kl 1/25 morgen. Den kommende
bestyrer av Bjørn Rado, Somme, var klar
og kom ut i båt med sin bagasje.
Avgang kl 5. I Rorvik lå Namsos D/S's
skip "Stjærsted" som gikk i hurtigruten
de det grunnstøtte i token ifjorårs
Och kom seg over skjæret og inn til
Rorvik hvor skipet ble sett på grunn
i en bukt på sørsiden av kaien. Berg =
næringsdampere lå nå ved siden. Land =
nær sjøen ved 1/4 tiden om.
Regn. 3 blæst om om.

6. juli.

Avgang 9/15

Paserte Bodø inett. Los sland ved
Bogøy (sørsiden av Engø). Han var svært
vur etter å komme sland for hurtig å
komme sydover. Gruene er for umvirkhet i
å fullare her men det var ialfall for å
kunne tjene den penger. Løren tjente
voldsomt under krigen. Bydij bris, pent var

Telegrafstuen har nettopp (kl 10) fått
forbindelse med Harstad. Bestilt båtens
(60-70 tonn) til "Mari" og komprisen
med telegrafbestyreren Baten og overing.
Westly var SVRSK. Maskinen gjør for-
rieblillet 94 omdr. / min.

Frokost 8, middag 12, kaffe 1/2 4 og
aften kl 7 er måltidene ombord.
I kl Harstad kl 1845.

Om kvelden kom Baten telegraf-
bestyrer Torgersen og my. Westly. Kohlen
som skulle være med hadde meldt seg om
form. siste gang men var all i se om
kvelden. "Minne" kom om natten kl 1.
Hadde fra Batens bolig (radiostasjonen)
en telefon til Owien.

Bunkers tatt inn i Harstad 40 tonn.

7 juli (søndag)

Hemdelesingen strømt. Telegraf-
bestyreren Torgersen kunde ingen
opplysninger gi utover de at kohlen
hadde meldt seg igjen. Konfererte også
med Baten. Kunde ikke vente på skroten
(kohlen) og gav ordre til "Minne's" avgang.
"Mari" avgikk kl 1315. Telegrafstuen
sömve sier at batteriene til radio-
stasjonen er snart utrustet (!) Har
vært vært benyttet ganske lite så det
er ganske besynderlig. Svak vind og
godt vær. Med hensyn til stuerne
så var fulkene greie og så godt de
kan inntil en ny menn kommer opp
hvitthet de erklarte seg enig i. Hadde
for jyskeste en telefon til Owien fra
telegrafbestyrerens bolig. Denne var
selv ikke blstede. Han var på fotball-
match, mente Baten. Telegrafstuen
sier at det er snart kom på batteriene

Det er styggen som melumtyr har med
bunkers og skillingen i sjøen. Vi skal betale det

i den 100 watt sender som er
att mottord; den er ikke brukt mere
enn en $\frac{1}{2}$ time ind.

Til Tromsø,

Spisi

kl 1. "Minna" kommet for $1\frac{1}{2}$ time

siden. Proviant til skibet (proletar
hjøtt) / kom set i motorbåt fra Tromsø
Arne, bestilt telegrafisk fra Harstad!
Senere kom båt med Salcheims assistent
Rikardsen, Lyngaa. Det
var Slegernes kystgæende motorbåt.
Avgang kl $\frac{1}{2} 2$ og "Minna" kommer
etter seendet den kan bændret
note fra Bathen over vår radio.
"Kokken" lokalisert en time etter
avgang stopps sverger på at han skal
ta Orania tosdag-Bathen.
Hadde vi ventet ennu litt var han
altså blitt med. Men jeg var et ikke
i besse lenger. Det var jo uunnlig i vite

hvor lenger det vilde vare for han kom
hvis han da kom i det hele tatt.

Tvers av Trugloz (nordspissen) vest
 $\frac{1}{2} 10$ tiden og han var kurs for Isfjord-
gapet. Vinden er svak fra NO og litt
dovning fra NW. "Minna" var vi
om båtord i ca. 700 m avstand.

Overskyet, var. 30 inches. Klar himmel
i nord med tåkebanke men igjen ser
det ut til. kl $\frac{1}{2} 7$ om. tiden måtte
vi sne. "Minna" som hele tiden var
foran oss saltet akterut. Det må vel
være noe ireien. Etter henkomst en
kometid var vi oppe i festloget
Hadde hatt maskenskede men nu var
alt i orden. Ropte over til den at de
ikke skulle gå for langt borte fra oss.
7. juli
Hver dag prosent 2 minner, en i 10 m
avstand fra skuta utskikk på bakken.
Svak østlig bris. Den siste "minen" kan
vel være et jernstykke eller en flottør. En en

kløvning til å kalle alle flytende jerngjenstande for "minne". Skipperen har vært med seilskute til 1917. Han meget å fortelle om sin seilskutetid. Var med 1. maskinist og så på motor, propell til landgangsboten (2, en med motor). Elendige greier de har sendt oss på Horten. De ble betegnende nok slept på Horten. Også motorbåten til telegrafstasjon som vi fikk ombord i Havnsted ble rodd ut til oss men den skal være i orden. Det var bare en "borgatell" som manglet. Her satt på båtene sammen med Sæheim, marant Richardson, osv. Tross var. Nesten stille og praktisk helt ingen downing. kl 1240 praust av "Minna". Ryngaas sier at de må stoppe igjen: mukk i lydpatte fordi de stadig må gå med redusert fart (for å følge oss). Må derfor ligge stille en stund for å gjøre klar. På dette

gå med full fart og vi således gå forbi oss. Lovette at de kunde gjøre det, vært en jo fint. Ga beger om at hvis de kom først til Kapp Henri skulde de gå på land og se på forholdene. kl 4 am. 73° 30' Passerte hornvinn (virkelig!) en mann tross. Indlegere. Flau vind, endel downing på vest. Forbrudelse med Bjornnys (bestyrer Western) skedd. Svart, svart! ~~kl 4 am~~

10. juli.

Bare vindpust på SO. Utetydelig downing. Ser oven på alker. "Minna" er nu langt foran. Emn.: Svak sydøstlig vind, litt downing på sydøst. Ser nu Sørkapplandet. Obsokreen i NO.

11. juli.

Ankret på Sentinellabanken kl 500. Take. Løttet kl 615. Endel over torsk (opp til 20 cm) tatt her.

Folkene fortæller at de så ca 50
hunder (grænt) som

12 juli

Vaknet litt for 7 hele bagen
lett pallet av drivis. Et lite
oppløstende øye. Uromby å losse
for isen er borte. Det er Ball-
slendis som av skummen er
sett inn mot land. Nu er det
en firkantet vind, isen er
drift utover, men for at den vil
presses mot og blide vestreiden
av kapp kinnbitten. Berget
form. til opgydding samt, bring av
fyrmateriell til fyr. Ordning av
lasten. En av folkene fant en
am bilning på stranda.

Landgangsbåt ^(plan) motor og istal
enett av Morris maskin
2. prem ⁸ slend $\frac{1}{2} 2$. Ferdig losset $\frac{1}{2} 3$.

1. ste i går.

Meningsløst å sende i paper
selken (Poleter!) går islytt
Når jeg ser de over lunge lase
for Telegramfyret hadde jeg
lyst til å ha de folkene her.
3. prem hit til $\frac{1}{4} 3$. Skyt gods.
Pentamotoren til Rysgaard
bat (brenner) slend- og opp på
plateaet ved fyllingslu

Det er meget viktig at merkeleppen
har skrift som alle går ut i regn.
Varkens merkeleppen allerede tidligere,
do. Gesaliummulet 15. Disse
siste hadde tidligere bare en merke-
lepp på bollet eller kassen. Ferdig

til $\frac{1}{2} 5$ en med dem prisen
kravet begy. for 500 lunde langt
med i last. Lastet ferdig m. 4 til 7.
Om bord til. 1 natt til

13 juli

Losset mursten og kumaleren ferdig.

24

K. Mart 5 Spiced beef
 Leveret fulkone av 5 cildesplet
 Proviant med K. Mart 9 brisling.

En del danning om hvellden. Vanskelig
 keler i sm. Prammene på grunn ved
 kran. Slutt kl. 10.

Skroten "Ijördis" leiet av SVSK
 kom hit ved 1/2 12 tiden om hvellden
 for å hente post kl SVSK. Da vi
 hørte at Brydes isbryter ^{asson for} "matt skel"
 kl svegruten ble det i hast bestemt
 av Solheims parti (ham selv og
 assistentene Solheim jr. Winsnes
 og Rickardsen) skulde følge med for
 å forskipolierlighet det ned.
 Avgikk kl 1/2 1 netten til

14 juli

Losset litt om form. for 1/2 9. Ut på
 form. Kom isen for NO og en pram
 som lå ved kran kom ikke ut

Solheim: Karabin og
 pistol m. 50 skudd.
 igjen. Folkene klarte dog å se ut,
 og ombord kl 1/2 1 om. Vindst i
 losse p. g. a. is. Begynte regn
 kl 135. Isen slakner. Uheld med
 bergmesterens motorbåt. Utan allatide
 hadde noen av folkene sush angide
 med den, ut i isen og ved tilbake-
 komsten var 2 av den brennende puzels
 blader slått av! Verklis gis tortu,
 men det var ikke meget. Skandelist
 men vanlig å ha et ire på hver finger.
 Bergmesteren blir blid lenker jeg
 Laster me i dagene pram m. 4.

Minna	10	boder	fishcoller
	10	—	spiced beef
	6	—	ist. olje

Slutt kl 5 em. Idag 4 prammer.

De blir rodd ut 5 sm

Store huset 3 uter

Maskinhuset 1/2 - mer "Len".

Idagmorges passerte isbryteren
Aasenfjord "for utgaende
Solheim + 3 menn i ombord. De
skal til Braganza (Svalbard) som
merit overfor. Helloger nu (ser 1/28
tiden om hvellden) setter en inn
lengre kysten og vi er helt omgitt av
drivis. "Minna" gikk ned 6 timer
over til Tryggvhamna for å sette iland
Askheim's parti. Vi er forsvunnet
heldigvis som vi nu allikevel ikke
kunne løse oss. Minna tilbake
sent på natten.

15. juli.

Porten vind og regn. Se uheldig
som vel mulig. Land med ^{over 4000} 5000
fra "Minna" for å dette til de
mest sårbare materielle (som driv
ement) meget fortilt situasjon.

Over:

Skuldes skal det ordnes med

underskrift. & hult til Sta. Skuldes

for det land. Skriv ikke det kan

løses med fangstmann overint. Bellm

& kys kan med droppes helt.

Proviant, hvor meget og skuldes

vi kan

