~~Onsdag~~

22. des. Ikkje serleg fint ver. Reiste med i Polarsirkelbukta. ~~Og så~~ Måtte venta ca. tre timar før Polarbjørn kom. Fekk i land posten, ferskmaten og ymse ting som vi leste på tre sledar. Reiste om kvelden til hovudstasjonen med båe traktorane. Eg køyrde OC-3 med ein slede og Bjerke OC-6 med to sledar og sledehuset. Giæver, Pettersen og Vinten-Johansen fylgde og. Gjerdsen og Sörensen reiste noko seinare med hundespannet. Det var ~~så~~ mykje post som kom.

23. des. Godt ver.

24. des. Godt ver. – Båe flya med mange om bord kom til Norway Station. Flya var her berre nokre få timar. Major Odden, kapteinane Nilsen og Alstad, Svindland og Winsnes var m.a. med. – Det var endeleg avgjort at ~~[illegible]~~ flya ikkje kunne frakta inn til fjella hundespann og hundemat, så to sledeparti kan arbeida der heile sesongen. I staden skulle Winsnes få disponera over hundespannet som er der inne og så skulle ~~eg~~ og ein til koma inn i fjella truleg eit par gonger og vera med på måling av bidelengder med tellurometer. Truleg vil det då passa med ein i Drygalski og ein i Wohlthat.

Om kvelden var det fint julebord ~~og~~ med kalkunar og mykje godt.

25. des. Godt ver. – Utpå dagen kom det eine flyet. Det var kaptein Nilsen og major Odden. Dei skulle inn ~~til~~ til feltpartiet med forsyningar. Dei fekk to kassar sledeproviant, 15 l parafin, hundemat for ca. ein månad, brev- og pakkpost og ymist

godt til jol. Flyet fann greitt hovudlageret vårt, men landa ikkje der, og kom også greitt fram til lagerplassen ~~ders~~ Hochlin og Lunde var. Flyet kom attende om natta. — Det andre flyet hadde vori vestover og fotografert barrierekanten heilt til Kapp Norvegia. (forbi a)

26. desbr. Godt ver.

27. desbr. Godt ver. — Båe flya på langtur. Nilsen og Odden til Wohlthat med bensin; Alstad, Hermansen og Lunde fotograferingstur til Roers område. Det siste flyet landa her før det reiste vidare. — Henriksen og Norgaard til bistasjonen med kvar sitt lite hundespann på fem bikkjer.

28. desbr. Skya ~~om~~ om morgonen, godt ver seinare. Skal prøva å montera vassmålsregistratoren.

29. desbr. Godt ver, men noko skodd eller låge skyer på morgonen. — Flya hadde tenkt seg på langtur, men måtte snu.

30. desbr. Godt ver her, men det låg ~~s~~ skodd på Blåenga og i nord og nordaust så flya var ikkje på vengene.

~~31. desbr.~~ Tönnesen og Pettersen til bistasjonen med dieseltraktoren. — (Depottur til hovuddepotet vårt ved Gruberfjella.)

31. desbr. Skya, stort sett godt ver, her, men ikkje fotograferingsver. Tönnesen tilbake med traktoren med noko småtteri som var henta med hundespann på Polarbjörn. Henriksen kom også ~~[illegible]~~ tilbake — med hundespann.

1959

1. jan. Noko vind og snöfok om morgonen, men stort sett skya godt ver. ~~[illegible]~~ Om kvelden fin oppklåring. — Henriksen til bistasjonen.

2. jan. Laber–frisk bris. — Det eine flyet kom hit og Winsnes fylgde. Det var tanken at båe flya skulle ut på depottur, men veret vart heller dårleg med låge skyer i sör så det vart ikkje noko av. — Winsnes demonstrerte ~~3. jan. Kuling.~~ tellurometeret for Sörensen og meg, og han vert her på stasjonen til det vert ein sjanse til å koma innover med flyet.

3. jan. Kuling. — Polarbjörn måtte gå frå Otterbukta for skodd dömming, men heile flygruppa og nokre frå båten låg i land på Pingvin Station. Polarbjörn gjekk ein times tid austover

4. jan. Skya, godt ver. – Polarbjørn fast kl. 16.

5. jan. Kuling. !

6. jan. Kuling

7. jan. Godt ver

jan. Kuling og litt mysnø og snøfok. — Polarbjørn framleis der aust.

jan. Fint ver. — Det eine flyet kom og henta Wirsnes, men det fekk generatorfeil, og i staden for å reisa vidare inn til fjella, måtte det tilbake til flystasjonen. Det andre flyet var på fotograferingstur. — Polarhav hadde gått 3-4 n. mil den dagen og var om lag på same plassen som den 22. desbr. (?). — Soya låg utanfor iskanten og venta på eit passa høve til å gå inn i isen.

jan. ~~Godt~~ Fint ver. — Det eine flyet inn til fjella med Wirsnes, og Lunde kom attende til stasjonen. Seinare reiste båe flya ut på langtur og tanken var å vera borte lenge, men dei kom nokså fort attende for skuld skyer i fjella. Her var det rekkleg fint, men om natta skya det fort over. — Tidleg om morgonen reiste Bjerke til bistasjonen med traktor. Polarbjørn kom til Polarsirkelbukta og lossa. Over hundre fat olje kom i land og dessutan fem sledar med kassar av ymist slag. Bjerke køyrde om kvelden til Fimbul med alle fem sledane.

jan. ~~Godt~~ Stort sett godt ver, jamvel om det var kuling om morgonen. Varmegrader. — Tønnesen reiste til bistasjonen, og lossinga heldt fram, men dei fekk litt kluss med traktoren, likevel ikkje verre enn at dei fekk reparert han. Om ~~kvelden~~ natta var i alle fall eit fly ute — visstnok til Wohlthat.

1959

8. jan. Fint ver. – Major Odden og kaptein Alstad kom med det eine flyet til Norway Station ~~..~~ for å henta Sörensen og meg som skulle inn til Drygalskifjella og hjelpa Winsnes med ei avstandsmåling med tellurometeret. Flyet starta i fem-tida om ettermiddagen og vi fekk ein veldig fin tur. Dei svære sprekkane som isstraumen med Penck-søkka lagar var imponerande – også ifrå relativt stor høgd. Veret var det aller beste. ~~..~~ Vi flaug på nordsida av fjella, og det var vidunderleg vakkert. ~~Dei små toppane som vi hadde~~ Dei små toppane som vi hadde krabba oppå ~~seg~~ ~~..~~ små og ubetydelege ut og kom mest bort ~~med~~ ved sida av alle dei store lenger sør. Det tok ca. 2½ time før vi nådde vestenden av Drygalskifjella, men det vil då seia at vi ~~hadde~~ var lenger borte ~~frå~~ stasjonen enn det lengste vi nådde ifjor med traktor og hundespann. Skal tru om ikkje ein mellomting ville vera ~~det~~ beste, men kanskje heller nærmare flytida. – Winsnes og Hochlin hadde merkt opp ein landingsplass på vestsida av nunataken vi skulle til. Det var sett opp fleire flagg og strødd litt gult pulver, men ingen ting av dette var synleg frå lufta, og flyet krinsa rundt og rundt og leita over alt der det kunne tenkjast å vera. Mest ein time heldt vi på slik og landa så på austsida av den som burde vera den rette etter opplysningane frå Winsnes. Landingsplassen var helst nokså ujamn og hard men det gjekk nu ~~..~~ svært så greitt. – Det var ein nokså sur vind, og det fyrste vi gjorde var å taka ein tur bortover mot fjellknatten. Med same vi hadde komi på vestsida oppdaga eg eit flagg og ~~..~~ på den var det fest ein pose med ein lapp i. Seinare såg vi også fleire flagg og det var altså ~~..~~ landings-plassen, som W. og H. hadde merkt, og fjellknatten vi låg ved var den rette. Fekk radiosamband om kvelden.

9. jan. Fint ver. – Radiosamband med W. og H. tidleg om morgonen. ~~Tok~~ ein rekognoseringstur på toppen. Tellurometeret vart vermt opp; Eg tok og kl. 16 var alt på toppen og ~~.~~ instrumentet stod klart til måling alt som avtala med Winsnes. Målingane

gjekk svært fort og greitt. dvs. Winsnes gjorde alle målingane på toppen han og Hochlin var ca. 23 km lenger aust. Sörensen greidde med knappane og brytarane på instrumentet vi hadde. Winsnes sa etterpå i radiotelefonen (som er innebygd i instrumentet) at han var svært godt fornøgd med resultatet. Signala var sers gode. — Høyrde ~~[illegible]~~ eit av flya.

10. jan. Godt ver. — Etter avtala dagen føre skulle Hochlin koma med tellurometeret dei hadde bruka og eventuelle andre ting dei ikkje trong, for å lette lasta på hundesleden. Vi skulle taka dette med attende til stasjonen. Medan vi venta på han tok eg nokre magnetiske målingar, både for horisontal- og vertikalkraft og deklinasjon. — Hochlin kom fyrst ut på ettermiddagen. Vi hadde ikkje treft han sidan fjellpartiet reiste. (Eg var no med til 10-mila depotet) så det vart ein lenger prat om mangt og mykje. Vi serverte jolekake, brød, smør, ost, kakao og sjokolade. ~~[illegible]~~ — Eit av flya var over her. — Var det då Pettersen braut av foten og korleis gjekk det til.

11. jan. Sers godt ver, om lag heilt klårt heile dagen. Tok nokre grove solmålingar og fann tilnærma lengd og breidd på teltlægeret vårt. Nytta dei verda seinare ettermiddagen og ~~om~~ kvelden og fann eit par sterke stjerner. Fekk ~~[illegible]~~ observera den eine stjerna i mange satsar og vonar observasjonane saman med andre som eg vonar å kunna få seinare kan nyttast til å finna gode verde på geografisk lengd og breidd og dessutan asimut. ~~[illegible]~~ — Eit fly ute også den dagen. — Om natta har det blåsi nokså mykje, og det legg seg ein skavl ved teltopninga.

12. jan. Mest overskya om morgonen, men ljosna opp meir og meir utetter dagen. Tok nokså mange teodolittmålingar frå BW, men vart ikkje ferdig. — Dårleg ver på stasjonen. — Polarhav ligg fast enno. —

13. jan. Skiftande ver. — Stort sett overskya. Austleg vind av skiftande styrke. Sat berre i teltet og arbeidde med ~~[illegible]~~ stjerneobservasjonane. — Fekk stormen på stasjonen. Flykassene og tilhengjaren til traktoren som stod på vinterisen (?) i Otterbukta, var borte. Den store kranen stod på eit isflak. Det er synd at ikkje sakene er fjerna frå denne utrygge isen, men det er no flygruppa som har med det.

14. jan. Stort sett godt ver, men noko vind om dagen.
– Tok nokre stjerneobs. om kvelden og natta.

Polarbjørn har fått berga mykje av det som var mist, men flykassa var nesten òg skamfarte

15. jan. Fint ver. – Stjerneobs. om kvelden og natta,
men det kom skyer og arbeidet måtte avsluttast
~~tidl~~ tidlegare enn planlagt. – Tok også
nokre ~~obs~~ obs. ved astr. pkt., -sikt.stat. og magnetstatio.
em. fjodditt-

16. jan. Skya, fjella i sør i skyer eller skodde. (til høge)

17. jan. Skodd føremiddag. Klårna opp om ettermiddagen. –
Gjorde oss ferdige på BW.

18. jan. Fint ver. – ~~[illegible]~~ Mange gongers radiosamband med
stasjonen og Pingvin station. I staden for å hentast og
flyast attende til stasjonen ville major Odden flytta oss austover
til Wohlthat ein ~~stad~~ høveleg stad for at vi saman med Winsnes
og Hochlin kunne utføra my måling med tellurometeret
der. Dette passa sjølvsagt greitt for oss, og vi sendte
liste over det vi ynskte både for oss og Winsnes's parti.

19. jan. Fint ver. Flya starta om morgonen. OA-F gjekk fyrst
til Wohlthat og leita etter Winsnes, men kunne ikkje finna
han. Gjekk ned ~~ved~~ på austsida av den sørlegaste av tre nunatakkar
på 71. 20 S 11. 30 E og da ned det vi skulle ha.
Etterpå kom det til oss og henta oss og alt utstyret
vårt og sette oss ned ved same nunatakken. –
Swindland var med. Planen var at flyet skulle
vidare til ~~Wohlthat~~ Sør-rondane, men på grunn av
ein mindre flyskiskade gjekk det heimatt for reparasjon.
Det andre flyet fotograferte.

20. jan. Fint ver. – Mange stjerneobs. om natta.

21. jan. Fint ver. – Nokre magnetiske målingar. – Ws og H. kom
hit om ettermiddagen som avtalt tidlegare. Dei skal
henta tellurometeret. – Polarhav ligg framleis fast i isen.
Amerikansk isbrytar er visstnok på veg frå Rosshavet for å
hjelpa. Tottan har også legi fast i mange dagar, og ein
amerikansk(?) isbrytar ligg fast ganske nær Tottan. Søya også

fast enno, men dei lossar med helikopter.

22. jan. Kuling og snøføykje.

23. jan. Kuling og snøføykje

24. jan. ~~Kulingen spakt~~ Vinden spakna utpå dagen og om ettermiddagen [illegible] Winsnes og Hochlin køyrde søraustover til Sphinx. Det var tanken å taka tellurometermåling mellom Sphinx og fjellknatten vi låg ved. – Om ettermiddagen på nunataken og tok mange teodolittobservasjonar. Om kvelden melding om at fly kom og henta oss neste kveld dersom veret fint.

25. jan. ~~Noko vind.~~ – ~~Radio~~meldingar om at flya skulle koma og henta oss, men ikkje akkurat etter planen frå dagen føre. Winsnes tykte ikkje Sphinx var serleg velegna for triangulering. Var redd at avkjølinga ville verta ~~[illegible]~~ så stor for tellurometermåling, ~~[illegible]~~ og at det ville taka så lang tid at det ville verta vanskeleg å få nok observasjonar med teodolitten. – Winsnes og Hochlin kom attende ved middagstida og ~~[illegible]~~ dei reiste etterpå på toppen for å sikta til dei punkta han hadde bruka tidlegare. Eg observerte ~~sikta~~ noko frå magnetstativet og astr. pkt., men ~~[illegible]~~ fekk trulig dårlege observasjonar, for eg fekk ikkje noko skikk på Winsnes's kikkert i vinden. – Flya kom om kvelden og henta oss. Fin tilbaketur. Fekk med seks hundar, og måtte altså skjota tre, nemleg Svarten, Amor og Hylaren.

26. jan. Fint ver.

27. jan. Skya ver. – Lunde og Madsen med hundespann til Polarbjørn tidleg om morgonen. Lunde skulle overtaka jobben etter Henriksen med å passa Pettersen. – Eit fly ute på isrekognoseringstur. Kaptein Marø var med. Det var snarare her til stasjonen for å henta Vinter-Johansen for di Pettersen var heller dårleg. Han kunne ikkje gjera anna enn det som vart gjort og hadde ikkje tid til å reisa med då. – Om kvelden ei lita tellurometermåling frå tårnet til eit dobbeltfat som var sett opp på Blånga ein stad.