

D 233



80 32 2 1/2  
20 11 1'

to Greenland  
W. 101° 05' S. 17° S.  
Oct 20 Oct 17° S.  
D. 101° 05' S.

120 miles  
31, 50 m

1 machine half speed 6 hours  
2 " slow " stop

Dagbok

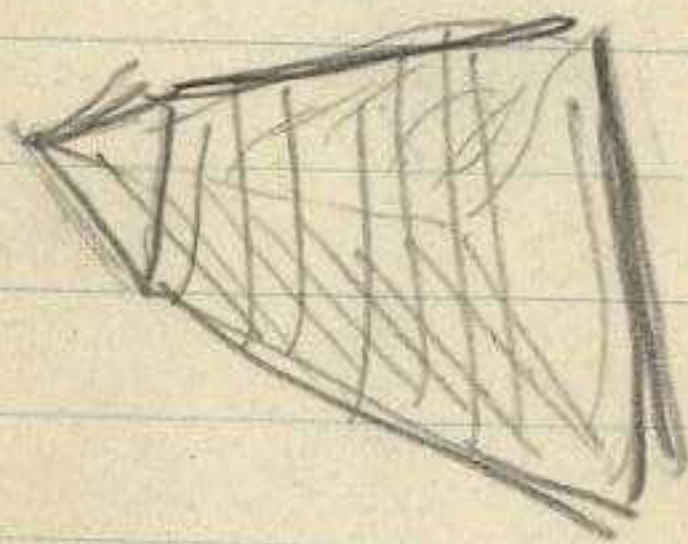
Svalbard

1928

06yy00265



|        |        |        |
|--------|--------|--------|
| Kl. 20 | 80°45' | 24,36' |
| 24     | 80°42' | 24,50' |
| 12/7   | 1.20   | 80.41  |
|        |        | 24,57  |



Hvordan jeg kom med Krossen.

Allerede 3 printsedg<sup>29/5</sup> foreslog jeg  
 i et indlæg med Norges presse-  
 byrå at man skulde sende et  
 en isbytn for å redde Nobile.  
 Da det var bestemt at Krossen  
 skulde avstj så ble jeg stats-  
 minister Mørvinckel<sup>15/6</sup> sa at  
 regjeringen kunde forsøke å ut-  
 virke at alle svenske ble chuf  
 på isbytnen. Han sa at han  
 hadde tenkt på det samme og  
 takket mig for at jeg hadde  
 kom med med dette forslag.



Han tilkaldt udenbudsrid Esmarch  
 og der blev sat op et belysningsskema  
 til vor lysgjenstand i Moskva, hvorefter  
 den lysgjenstand blev anbragt om  
 at gøre folkene kommissionært  
 om man ikke kunde gøre brug  
 af Sverdrup. Efter et par dages  
 forløb <sup>16/6</sup> kom der en jænder at  
 på at Sverdrup kunde få være  
 med som rådgivende jyst. Sver-  
 drup tænkte på sagen en dag til  
 og svarede se at han ikke vilde.  
 Da jeg syntes at det var fastslået  
 grunde vilde være heldig om  
 der var end en anden om på  
 Krassin og da jeg havde lyst på  
 turen syntes jeg og Esmarch <sup>18/6</sup>  
 syntes hvad han syntes. Han



Angående møter i Oslo  
den 21/6 se under den  
27/6 5-

4  
var mig med mig og telefonert  
straks om saken til Moskva.  
Du kan svar ~~efter~~ <sup>straks</sup> ~~efter~~ <sup>høyt</sup>  
~~for~~ om at du tillate  
som var gitt til Sverdrups skuld  
overføres til mig. Du kvele  
jeg reiste telefonerte for Kollantag  
til mig og sa at jeg skulde fe  
være med Krassin som rådgivende  
gjest.

---

Torsdag 21/6 Fra Oslo kl. 23.  
Reiste sammen med skibsråd  
Orvik. Med sammen tog var  
også David Giudici, korrespondent  
for Corriere della Sera. Han skulde  
også være med Krassin.

Angående



5

Fredag 22/6 Ankun Bergen  
kl. 11.30. Tok inn på Hotel  
Terminus. På stasjonen møtte  
Wilkins, Eielson og kapte. Mi-  
stulin, en hel del journalister  
og fotografer. Jeg ble intervjuet  
på hotell. Hit kom også chefen  
for Krassin ekspedisjonen Samoj-  
lovitsch, nest kommanderende  
kommandør Oras, flyvechefen  
Kaptein Tschernowski. Desuten  
var tilstede legasjonssekretæren fra  
den russiske legasjon i Oslo,  
Siméon Minny. Jeg presenterte  
disse herre for Wilkins Eielson  
og Mistulin. Krassin skulle  
ta inn et par tusen kroner  
og det sier at du skal gå



6  
imorgen tidlig. Spise på kost  
sammen med Meistern og fine.  
Gjor endel indkjøb. Om  
kvelden på utstillingen sammen  
med Giudici. Overskyet og regn-  
skuer.

Lørdag 23/6. Båten kommer ikke  
avst for mat. Kjøper inn klær  
til 10 italienerne. Hos Varde kl. 4.  
Spise til kvells med Thor fra 26.  
sen. Drag ombord kl. 19. Over-  
skytet med enkelte agnskuere.

Søndag 24/6. Gikk fra Bergen kl.  
1.30. - Vi gikk nok så snart ut  
til havs, da klassen stikker 29 fot  
og styren dårlig. Gikk inn igjen  
med Alennd. Overskyet  
tåke over land.



Mandag 25/6 7 Gikk tilhavs igjen  
med Hatten, da skuta styren sket.  
Overskjet, take.

Tirs  
Mandag 26/6. Kommer inn i Vot-  
fjorden. Vakkert vær. Kl. 2  
Kl. 2 med Hatt i Tjellundet  
for å vente på hoi vann. En  
mengde båter kom seende for  
å se på os. Kamera mannen og  
en del andre vilde på land, men  
loden forlot det, da skibet er  
under K. antenne. Kl. 18 gikk  
vi videre.

Onsdag 27/6 Kl. 1 satte vi loden  
(Ulvenes og Ask) iland med  
Andenes, og korrigerte kompasset  
og gikk videre. Vær var, klart  
solskins, havet som et  
speil. Vi gikk 11-11,5 mil.



Torsdag  
~~Onsdag~~ 28/8 Passert Björnsjö  
om 3 timmer. Så åga, men  
straks ifter take, som underte  
til utgå dagen. Kl. 13,25 ~~gikk~~  
på kaff vi is, som vi gikk  
inn i vi var da 27 mil  
SW av Sydskopp. Da vi hadde  
gått en stund i isen gikk vi  
take. Jy sa til Samojlowitsch  
at der var is fitt vann under  
~~at~~ Weiss ich schon, wart han.  
Gikk i is hele dagen, langt  
take delte som solen skinner  
gjennom. Isflaten på 1-1.50  
m. tykkelse. Ca. 10% vann.  
90% is.

Måten vedrørende under-  
ring av Roald Amundsen  
torsdag den 28/8.



Kl. 5 kom <sup>9</sup> Otto Sverdrup  
og Triggve Gran og kjørte til  
mig og sa at de syntes det smalt  
gjøres mere alvorlig for Amundsen.  
Gran sa at Sverdrup måtte  
være mannen til å stå i gjens  
for det. De spurte om jeg ville  
delta i et møte på hotel Victoria  
kl. 8 20. Jeg lovet det. På  
møtet var til stede: Minnistu  
Gade, grosserer Pettersen som  
har finansiert Amundsen  
fjeldet, Otto Sverdrup, Triggve  
Gran, Johan Olsen og løytnant  
Amundsen, Roald felter og Big-  
stad  
Vi ble enige om at staten  
burde leie Malagja, for da  
med til Horn menest, der



10  
gik ud med russisk manuskript  
med Sverdrup som chef og  
Johan Olsen som næstkommande.  
Beskaffede sig forlygg  
dertil for statsministeren med en-  
gang. Sverdrup, Gram, Peterson  
og jeg gik til stortinget, hvor vi  
i statsrådsrædet fik en konfe-  
rence med Mowinkel og forretnings-  
ministeren Andersen - Rysst.  
Mowinkel sa med en gang at  
denne plan vilde han ikke  
gik med på. Dupa fik ham.  
Mødet med Andersen - Rysst  
forløb, men kl 20 1/2 mødte  
jeg på.



11

Min korrespondencevirke-  
samhet på Krassin.

---

Et par dage før jeg reiste  
sagte jeg. Skibalt i Tidens  
Tegn og til mig og spurgte om  
jeg vilde sende telegrammer  
fra Krassin til T.T. og North  
American Newspaper Alliance.  
Jeg sa at jeg vilde interessere mig  
for å gjøre det. Om kvelden da  
jeg reiste kom jeg. Skibalt med  
på toget og hadde med 2 kon-  
trakter. En med Newspaper All.  
gjærende ut på at jeg skulde få  
1 dollar pr. ord for 1000 ord  
for en beretning om Nobilgruppen.



12  
og 250 dollar for en betæning  
om redningen <sup>hver av</sup> af de andre  
grupper. Den aften var fra  
T.T. og gik ud på at bladet  
ville betale godt for en betæning  
om redningen af Roald Amundsen.

Med det samme jo kom  
anbord på Krossin & liden  
Kvell bad Samojlowitsh mig om  
en samtale, han sa da at han  
hadde fået telegrammen fra Moskva  
at betingelsen for at jeg skulde fa.  
være med var at jeg intet måtte  
offentliggjøre om ekspedisjonen  
for den officielle betæning var  
kommet. Den skulde skrives  
in boks både om Krossins og  
Malgins reise og han vilde at



13  
Jeg skulde skrive et Kapitel i denne  
boks. Jeg spurgte ham om jeg kunde  
sende disse telegrammer fra Turin.  
Det sa han at jeg ikke ~~måtte~~,  
~~men~~ kunde uten videre, men at  
han syntes at jeg der kunde sende  
telegrammer til den norske presse,  
~~men~~ disse skulde forfalte an-  
sig, men sendes ut av ekspre-  
disjonen. Han skulde telegrafere  
til Moskva herom. Jeg sa da at  
jeg vilde helst at de skulde gå  
gjennem Myres pressebyrå. Jeg  
sikt ellers på mid på kvelden hvor  
Thor Joerum stod og bad ham  
telefonere til Myre og forberede  
ham. ¶

Torsdag Kari Samojlowitsh



14  
meddelte at den kunde sendes  
telegrammer til den norske  
presse som omtalt. Jy sendt  
mit fjerde telegram søndag  
tisdag kvæld.



Friday 27<sup>th</sup> Samme vær som i går.  
 Blikkestille, solen skinner gennem  
 et tyndt tåkedække, som tillader  
 en synsvinde på et par 100 meter.  
 Mest tynde flak, flak 1-1,5  
 meter tykke, men også tykke  
 2-3 meter av gammel is. Da  
 spurt vann 10-30%. Gikk hele  
 dagen i slik is. Stoppet et par  
 gange et par timer hver gang  
 for reparasjon av rotdrivingen  
 kl. Ved 20-tiden ble isen  
 mere fordelt og tåken lettere.  
 Kl. 21.30 så vi fjellene i tåken.  
 Vi så straks at det var Fort  
 Lamstoppane Mt. Monaco -  
 Mt. Jessie til Salsfjellet, som  
 var det først vi så. Et par



24  
7  
31

76,30  
78

1,30  
100

per ligger vist at vi stod ca.  
20 mil vist av Salsfjeldet.  
Vi så held tiden bare et faktori  
i isen, en motorkulde (færdig  
færdig). Så en isbjørn meget,  
som lå på et is flak.

Krassen jik med held  
fart og holdt strak kun held  
tiden. Den har gjort mil.  
Flak på 1-1½ meter stoppet  
ikke for den mærkbart. De kom  
uden vidde for enne til anken  
og jik i 2, 3, 4, 5-6 dele.  
Spækker på 20-30 meter åbnet  
i momentant. ~~Stor~~ Fyde  
gik tykkelsen og til 2-3 meter  
gik det en tid for flakene  
blev kløvet selv hvis farten



var ruset. Men selv flak  
på øst og vest blev kløvet  
når den kom på den med en  
fart af 4-5 mil. Det var  
et storslegent snegull a se  
hvor den tumlet med de  
vilde is blokke. De ruske  
på enden, de blev sløjret på  
skrå med frenden foran med i-  
gjennem hvidt, de dukket  
op og ned veldig fart og ligesom  
rygte været af sig. <sup>Kantet flak</sup> Det sløjret  
pludselig og med skulesiden og for  
høit og i vandet. Det var en  
mavladig knak og brak. Alke  
og alkekonger som lå og sov  
med ~~flygt~~ forskrækket. Neden  
under <sup>dukket</sup> hørte det som brak og



kvalitet det ganske forskudt,  
 det minnet nærmest an  
 et voldsomt tordnens. Men  
 det var forbausende hvor lite  
 skute riste sig bevæget sig til side.  
 Det var bare de tykkeste flak  
 på 3 meter eller mere som  
 tvang bangerne til side. Eller  
 gik den ~~ganske~~ <sup>naa</sup> ~~altså~~ <sup>af</sup> ~~uden~~ <sup>fra</sup> ~~at~~ <sup>den</sup> ~~ikke~~ <sup>ikke</sup> ~~forandre~~ <sup>forandre</sup> ~~hvorhen~~ <sup>hvorhen</sup> ~~fast~~ <sup>fast</sup>  
 eller retning. - Bak fortvilet  
 ble der den net en rille an  
 fortvilets bredde eller mængden  
 var mere, da propelvandets  
 tynde isflakene sig - stykkerne  
 til side med svor fast. Råben  
 havde ingen betydning til at høre  
 sig. Is sprang styrmændene  
 (sh)



1911.  
hvormange faktorer der kunde  
følge efter Kassin om. 6-7  
stykker eller endda flere var  
været.

Vi gik 120 mil gennem  
is. 31<sup>te</sup> og 50<sup>te</sup> varte farten,  
deraf var 6 timer stop, altså  
gik 26 timer. Akter maskinen  
gik med "half speed", ~~at~~  
bakkend og styr. bakkend med  
"slow speed". Farten blev

$$\frac{120}{104} : 26 = 4,6 \text{ mil, en fin}$$

$$\frac{160}{156} \text{ præstation.}$$

~~7~~ Ved mid-  
natten var vi utvivlsomt nær  
fjeldet og med 1 time var  
nær spissen af Vagel Havn



det høitens første gås og på isen

Lørdag 30/7 - <sup>20</sup> Da jeg kom på  
dette kl. 9 var vi tolv an  
Red Bay ca. 20 mil an.  
Vi har kurs for Rossøya.  
Tint blant vor. Nogen min  
på ost. Høst slipsmannen  
med piler, Fordelt is  
stover 70-80 To vanner.  
Svare flak 100-200 meter  
2-3 meter tykke, fast hvid  
is. Man hørte på braket  
når Kroon toner med dem  
at dette er en annen slates  
is en den vi hedde på  
vestsiden. ~~Det var~~  
~~smell, hørsom~~ ~~sharpe~~  
~~smell~~ Først en ~~st~~ svak  
den eller sur, så et ~~st~~  
eller flere



idre isen brakkas runt

eller en stukk fossedun

Isen blev aftrækket tilbage

21  
den brakt og så susen igjennem  
idre den opbrudne is grus  
med sidene. Gik den i jern  
med jern fast gjen isen med  
tyk eller mere is hoes det lyder  
som en ~~larm~~ murstens bræ-  
dning. Nord for Grey Hark  
kam vi borti <sup>en</sup> maveskudje  
ubrudd ismark. Vi gik videre  
om den og hvor den var lidt  
åpent vann. Straks efter på  
fikk vi også en bjørnemark  
ismark nord for os. ~~Hi~~  
~~presset os frem~~ Disse ismark  
som tildels hadde skugjaver og  
hvopa vi så bjørnespor og sol,  
var antagelig vel et par meter  
tykke. Disse ~~og~~ med nok



22  
Kraasin ha klart. Vi gik dog  
igennem et veldig flak havis  
tykkelse var  $\frac{1}{2}$  meter og hvor  
der ikke fandtes åbent vand.  
Men her måtte den stange sig  
frem. For hvert tilsporing sig den  
frem 8-10 meter. Vi kom så  
horte tyden is som var helt  
ubrudd, ca. 1 m. tyk. Et ømt  
stus var den st. bestod den af  
isstykker støttet på hinanden.  
Det var som ingenting. Men da  
der bare var på siden af et  
flak om det så er 100-200 m  
langt så blev den let at bryde  
et par meter is. Kommer  
den nu 2-3-4 m. fast  
revner flaket fra enden



til anner. N. f. <sup>23</sup>Amulgen var  
der adskillig isfjeldt vand. Vi var  
her på ca.  $80^{\circ} 30'$ . Ved 10 tiden  
besyndte vi os se 7-årene. Vei-  
ret var i hel dag med stålende  
koldt, men utpå kvelden skjedde  
det over lite snø, men det var  
sikt borte og fint. Istid borte.  
Tok et par dusin fotos.

### Daglig liv på Krassin

Da der er få lugere og ikke  
mindre enn 20 passasjerer  
må en hel del leve på benke  
på forskjellige steder. Gi-  
dici og jeg har fått en sofa i  
et hjørne i salongen. Damer



24  
er 10-12 meter bred og 6-7 m lang  
med et bord i midten med fire  
druesoln. Plads til 14 <sup>16</sup> personer.

Her spises der The, brød, smør  
pølser kl. 8, frokost (som en  
alm. russisk middag), suppe,  
kjøtt eller fisk, ~~en~~ gang  
sidan vi kom en fruktsuppe)

Her kl. 12, the, brød smør  
pølser kl. 4, middag kl. 6 (det  
sammene som til frokost) og  
aften (the, brød smør) ~~et~~ kl.  
10. Et par gange her vi fatter en  
boks fiske hermetikk til frokost

Salonen er ogsaa forsamlings  
sal og det er ikke godt at fa  
no til at sove. Her spilles kort,  
musicens pæ piano, sanges og



snakke. Med vase var det  
 smalt i begyndelsen. Vi ble  
 henviset til fyrsternes vase-  
 rum. Men till efter lidt  
 her vi fandt at at vi kan få  
 vase i kejsernes traktatrum.  
 Desuden er her et fæstetrum  
 Kenia og navn. Her er over-  
 stommende alskendig og  
 her endy en lille skuffet  
 er et bord. Tilbage og så se  
 her et, men snild er her  
 Her går rent i byerne,  
 går barbert og er så fildet  
 som det går an at være.



Sunday 1/7 Vi har snart gått  
sigtligt smält fra kl. 24 - 8 bare  
9 mil! \* Vi ser <sup>kl. 10</sup> tydligt alle  
Fjæene, Nordkapp og Kapp Flaten.  
Men isen er uendende forfærdelig  
vanskelig. Bare rovskeudige is-  
marker med skugger og nogle  
buddsøer, hvori man såvidt  
ser åpent vand. Et par små dam-  
me med diameter 10-20 meter  
har vi passert. I en slik budd-  
søe holdt vi på å kjøre 10 fast.  
Helt på ca 10 minutter for å  
arbeide os frem 20-30 meter.

Måtte ta tilspring. Klart så-  
dann men nogen take i toppen  
av Fjæene, særlig over Little Tabla  
Island, hvis fast såvidt er



Gikk mellem Walden-  
øya og Parryøya.

Kl. 23,40

<sup>4-5</sup>  
gulig. Et par kvartmil fra  
~~land~~ Parryøya kom vi ut i  
tykk is 20 cm. Ilet og fin og  
med små dammer på. Denne  
varte til tross av Waldenøya,  
så kom vi ut i et helt klart  
vann 1-2 kvartmil, så gjen-  
nem et smalt, ca. 1 km  
brett isfelt (tykk is, 20 cm +  
rått) og så etter klart vann.  
Da vi kom ut i dette Veto & vi  
på  $80^{\circ}33'5''N$  og  $20^{\circ}55'$  øst  
efter det brit. adm. kart. Herfra  
så vi en ø ca.  $3^{\circ}N.$  f. Kapp  
Platen. Denne er nok van Outen  
Reys ø. Kartet altså misser galt.  
Da vi klavannet var et par  
km. brett. På den annen



Sid av deth så det nok så  
høplost ut. Isen så ut til  
å være ryper med tungelag. Kras  
stangt y stangt, men kann  
bare ca. 20 m frem av gangen.  
Dag var ikke isen mere enn  
~~ca~~  $\frac{1}{2}$  - 1 m. tykk. Det ser ut  
som en isbryter i vann til felle  
ikke når med slik is. I is  
av  $\frac{1}{2}$  meters tykkelse går Kras  
med full fart på alle maskiner  
ca 7 mil. Den bryter et par  
meter på hver side mere en  
brødden. Raken bare den holder  
sig åpen ca 100 meter. Gikk  
med litt over midnat. Det  
har vært strakus klist  
i hele dag, dag ta ke over







Vest for Lilla Tavleraja havde vi  
den dag og den så røde trøjeløse  
ut. Men vi begyndte dog at gå i den  
H. Det var en en ganske stærk  
se NE by vind og der kom tåge  
med 17-18 tider. Stærk vestlig drif  
i isen. Kl. 20 var vi 3 km.

N. f. Rossøja. Kl. 22.30 havde  
vi avanceret 6 mil. En per post-  
sjan i den svære is. En en  
svært opkøbt, småflak på 2-3  
op til 8-10 m. diameter som  
danner en søpe. No og til nogen  
svære flak på nogle 100 meters  
diameter. Disse er  $\frac{1}{2}$  meter  
tykke. Men fra 7 m. med  
Karsin de tilføje, men som  
regul siger den jævnt frem med



en på 3 miles fart idet den  
skyer smaaen til side og kløver  
de lidt større flak som kom-  
mer i dens vei. Ved 23-tiden  
blev skuddet, så man så 6-8  
mil fremover. Vinden blæst gæ.

~~Stad~~ Stoppet kl. 22 for maskin-  
reparation. Gik videre kl. 24  
<sup>(maskin reparation)</sup>  
Standpl.  $180^{\circ} 52'$  NB.  $20^{\circ} 47'$  i  
kurs  $05^{\circ} S$

Det viser sig at vi har søvnet  
1 mil i timen vestover mens vi  
la stille.

Tirsdag  $3/7$  Utover natten blev isen  
være og være og det gik forfærdig  
smalt. Isen er  $1-1\frac{1}{2}$  m tykk, men  
opbrydt i en forfærdig plet, mest  
småstykker på  $1-2$  m diameter.



sto av skitt is  
gjeldn flak 10-20 m i diameter  
omgitt av en rovt av gekunst  
is, se ut som polygonmark. Isen  
svart tett. Endel sne på den.  
Krossen arbeider meget derh  
i den slegs is. Den render g.  
under på, men det virker som  
ta rykter ikke. For det første er  
det is molja som tar farten  
av den for den når flaket g  
for det andre ~~vit isen~~ kan isen  
ikke brette når den ikke er  
plass noe åpent vann, det <sup>virker</sup>  
omtrent som en øke som man  
trykker inn i isen, den settes  
gj fast. Den går ikke op på  
isen og trykker den ned. Kl 12  
middag var vi antagelig på 80° 48'



Ny 22°/2' 0, 3: vi har gået  
frem 12 mil på de sidste 12 timer.

Smøret på isen spiller  
nok en stor rolle for isbrytens  
effektivitet. En der unge sine er  
det som Kassin går i søen.

Det er mærkeligt hvad smør  
isens beskeffenhed har af se. Det  
er rent uforklarligt hvordan  
den enkelte gang stopper og  
tilsættelst bryer is i 1 gang  
engang bryer hvasom helst  
Ved middagstid havde vi en  
uhjælpelig stor is,  $1\frac{1}{2}$  -  $2\frac{1}{2}$  m,  
over Kassin. Kløvet flakene  
som ingenting. Men siden  
isvæll ved 7 tiden er det  
gået rent bedrøvelig smalt.



2: 18 mil fra vor position den  
2/7 kl. 19.

Isen er ikke mere som en

1-1½ meter opbult med hummocks  
og kanaler som Navarin beskriver  
den fra N. f. Frans Josefs Land.

Kl. 17,30 var vor position 80°

51' N og 22° 19' Øst af Liden den

15 og kl. 9 er vi ikke kom-

met en meter frem. Samtidig  
hvis er vi drevet ~~sud~~

vestover. Det har været trækul  
i hele dag med vind (svak) fra

NO. Men ikkvele klæmt det

op, så vi så foten af de sydøst  
Fær og hele Little Table og Rossøen.

Desuden så vi foten af Kapp,

Platin og Ø Outgr. Rippøen.

Kl. 21 blev det helt stop. Ujgen

men trængsel is satte en



kom for videre fremturen.  
Det viste sig desuden at vi  
haddet mistet et papul blad  
på venstre papul.

Onsdag 4/7. Ligger stille. Hele skuten  
er nu på ski. ~~Det er nu~~ Der er nu  
en mængde ski, russiske militærski,  
og de mest forskellige typer. Det er mest  
nære slædegye greier, med almind. kø-  
tæstroppe, en gummiplot, men uden  
bakremmen. Det var pnt vor til  
med 5 timer, men de kunne skodde  
N/NW vind.

Italienske flyvemaskiner.  
Svavola - Maddalena,  
Marina I - Penzo,  
Marina II

Ud på kvelden ud i - Løbe  
klaret det op. Der var en



Kvellen kom ut i salonen.

Kvellen var medly-  
fyrbåte, instrumenter, gitar,  
balalaika og rossignol. Desuten  
dans av Oras og en annen.

Tredje 5/7 SW-lynn, svak, tåke,

en foten av 7-vene. Der er  
blit slakken i isen. Kossene

~~delvis~~ fett og skingarna er  
delvis faldt sammen og har fått

plass for isfylte røker. Var ut  
 på ski en tur. Propellene ble  
gj ikke regner. Tøyet av propel-  
vingen endte i bushkningen og  
1000 HK. på 10000 - 9000.

Samlingsvitse holdt foredrag i  
salonen over fiskebeget og redning  
av fiskebeget. Det droppet



og en hel del folk væsentlig  
pyrohoie, som sat rundt landet  
dehins med luene på samt stor  
smut omkring. De kom ofte  
med bemærkningerne og spismail.  
Vi dræber indel. Fra kl. 12 og  
til kl. 8 idg har vi drevet  
1.5 <sup>med S.</sup> mil V. Fra kl. 8 idg til  
kl. 12 idg  $\frac{3}{4}$  mil med E.  
Vænnen var ~~ig~~ i første periode  
 $\frac{4}{7}$  kl. 13 NW styrke Beaufort 2  
kl. 21 W, st. 1  $\frac{5}{7}$  kl. 7, W, 1  
kl. 13, WSW 1,  
Fredag  $\frac{5}{7}$  Pant var. SW vind  
styrke 3. Skyt. Meget sikthed,  
Der kom i nattons løj telegram  
fra Moskva om at flyve-  
skinner skulde sættes i virksom-



Austammen var bare 2 mil.

hvil og et Krossin skulde ligge i  
isene til kulbeholdningen var  
kommet ind i 1000 tons og  
så returnere til Kings Bay for  
kullfyldning. Folget var at man  
snart var i travl virksomhed for  
å sætte flyvemaskinen istand.  
Kl. 8 delte Krossin for å gå ned  
til et svart flak, som man  
hadde set. (nede i SO) set til  
startplads for jumbieren. Det  
gik felt smalt og vi var ikke  
dermed for kl. 4. Flaket var  
ca. 2 m. tykt, meget jævnt  
og rent, ca. 1000 m. i diam.  
Tschuckrowsky erkendte det  
for å være en utvænket  
landings- og startplads.



Koordinatene for en nye plass er  
 $80^{\circ} 47,5' N$  og  $23^{\circ} 7,5' O$ .

Tschuchnawsky har mig være  
rundt på en ukrympet ring. Der  
drøjer det en hel del på de skæ  
Der bygges ind i <sup>6-8</sup> i østkanten  
af flaket. Ved 5 tiden drøjer en hel  
del jyske ud. Jyske var der på  
en skuter rundt flaket ved 18 tiden.  
Ved 20-21 tiden gjorde jeg teodo-  
lit observationer fra over bro  
på Krassin.

Lørdag 7/7 Overskyet midt. 2-3  
Det, tåner stærkt. Isens overfl. helt  
forandret. En masse vænge der.  
~~Jyske~~ til Ilyvenaskinen  
hvor det på isen midt 8 tiden  
og det er meningen at man



skal fly ind

Jeg sa idag til Samoj-  
lowitsch at jeg syntes det var  
de ligestemning i at ligg her  
ligger. ~~Skal de se at komme~~  
Esten i denne svøm is er umu-  
lig. Skal en bedring i vinter  
må isen drive motorer og de  
driven vi med. Vi må på at  
av isen snarest muligt og  
forsøke gjennem Kien lojen a  
vi kapp Smith Guidici  
talt op og om ham herom. Han  
tok is de med i et rum helt  
akter, hvor styrgreene var.  
Han viste os der at vi hadde  
helt et alvorlig herom på  
styrgreene. En massiv hvor



Landbyls sektor var <sup>så</sup> tværs an-  
ret Skebets bakning. Ligeledes  
var en deksstøt  $\frac{1}{2}$  dm tyk  
hælet over (over jern) at re-  
gruere var kommet borti  
dm. Man gav en tillægsbet til  
at tilberede dette til jern.  
Man var forvovet enig i min  
plan om at færdig skille-  
pinstredet, men man så  
at man først måtte gå til  
Adventdag for at kalle og  
for at reparere propeller.  
Rout var sig bare foreløbig  
reparere. Man må støbe  
en helt ny sektor. Man  
man her dog reservepro-  
peller. Jeg var ute en



skiden fra  $\frac{1}{2}$  11-12 med doktoren  
og G. Wolff.

Motoren på flyvemaskinen  
blev satt i gang ikkell, og ~~helleren~~  
gjorde en svig bortover isen  
med brynsen fast.

Tåke ~~et~~ ~~st~~ SSO vind. +

3°.

Søndag 8/7. Tåke ENE svakt isen  
styrke 1. Solen skinner av og til jern-  
nen tåken. Ved 10 tiden kunde man  
se noen kvartmil borte isen.

Tschudnowsky stædt da. ~~Naar~~ ~~brø~~  
Maskinen fulgte bakken her ca. 100  
m og løftet sig sei. Men til alho-  
vedet stillet den venstre ski sig  
vertikalt, da han kom og i luft.  
Jf. trodde at det skulde se fram-



Sanniglowitsch tilkaldte doktoren  
med forbindingsraker

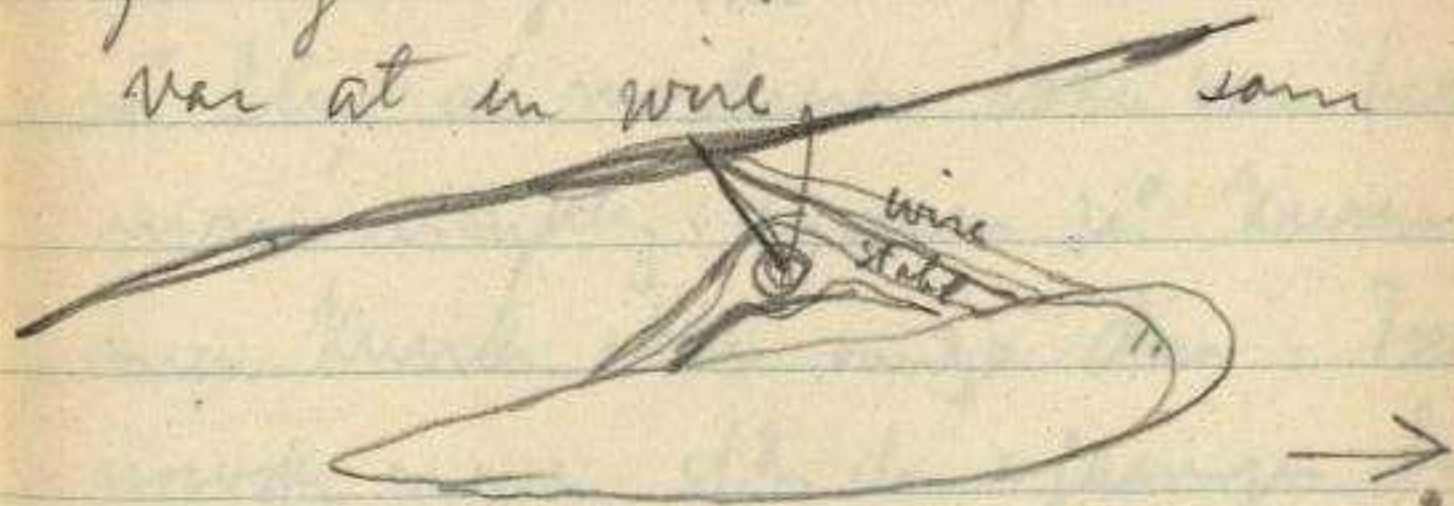
men wald bad med flyverne y  
maskinen. Han fortsatte a fly a  
lav hoid (50-100 m) omkring kramen  
ca  $\frac{1}{4}$  times tid. Derpaa gik han ned  
y til aller forbaarselse stillet skien  
y horisontalt lige for ham tok  
bakken. Landingen foretog fladt  
Først slog venstre mei ned i  
krans ca  $1\frac{1}{2}$  m høi, så ~~fulgte~~<sup>fulgte</sup>  
drivluften ca 15 m, slog så ned  
med venstre mei y så med ~~høire~~  
gik så i luften ca 20 m, slog  
så ned med høire mei. Nedslags  
stedet her var et hul med en

→

hang bortover. Maskinen gik  
atter lidt tilbage, kom i den  
ca 50 meter lunge frem tok bakken



med begge meier. Kørte til den  
 stavet var ca 50 m. Det viste  
 sig at grunden til uheldet med skien  
 var at en wire, sammen



holdt skien på plass ved springet.  
 Men heldigvis fantes foruten denne  
 wire også et par tykke kantskub-  
 mer som gjorde sammen et tverr-  
 mer. da fartu ble stor ble bæn-  
 derne strukket så at skien ble  
 stående lodret. Men ved landingen  
 ble fartu slått av maskinen så  
 mykt som mulig og derfor  
 kom skien da igjen i horisontal  
 stilling. Flyveme selv var ganske



Samme på uheldet med skien. Grun-  
nen til at han stolt med iskransen  
ved landingen var at fartur var  
så liten at maskinen ikke var helt  
manøvrerdygtig. Thverer så Kransen  
men kunde ikke undgå den. Tschuk-  
nowsky mener ifm de erfaringer han  
nu har å kunne redd Nobels-gruppen.

Om. fra 18-48 på ski. Se  
opå på Bereskin som gjorde ocean-  
grafiske observationer i en dybde  
i isen ved siden av Kransen.

Dybden var 279 m.  $0^{\circ}$  temp  $+0,3$   
 $1\text{ m} \div 1,3$  og videre nedover  $\div$  temperat.  
helt ned  
med på  $1,5 - 1,6$  helt ned til ca 80-  
90 m. På 100 m  $+0,04$  på 24  
og så stiger temp helt ned til  
24/2 hvor han hadde  $+0,6$ .



Mandag 9/7. Letskyst vind SE, st.  
 2-3. Der truffer forberedelse for  
 flyvning. Men der blev ikke mere  
 ar da der kom tåke i N og E om  
 kvällen, de flyvninger skulde ha  
 været stillet. Jeg begynte at ta  
 timer i russisk her p.k.  
 Vorontzova igai og har fortsat  
 idag.

Vi har drøvet om vinden:

|        |            |         |
|--------|------------|---------|
| Kl. 4: | 80° 42', 7 | 23° 13' |
| 8      | 80° 48'    | 23° 14' |
| 12     | 80° 49'    | 23° 22' |
| 16     | 80° 49', 9 | 23° 16' |
| 20     | 80° 50', 5 | 23° 10' |
| 24     | 80 53', 5  | 23 12   |

Fra Kl. 12 - 20 har vi om 5 minutter  
 der 20 - 24 skal vi ha drøvet



næsten ret nordover, ~~men~~  
tænk på at drømme om en ret,  
~~de Høj Høje i de~~ Temp  
omkring 1°.

Tirsdag 10/7 Taake, bløkt på  
morgen, mildt 6°. Tok en ski-  
tur på 13-15. Det blev et indled-  
ende og kl. 16 begynte fløven a  
røve på sig. De fløi kl. 18.25  
Greenwich til tilhørs for at  
tåke på mest de var i anmæse  
De fløi at på turen mest ret, hvor  
de meget hurtigt forsvandt i taalen.  
Kam så tilbage og fløi i sydost-  
lig retning hvor det var klart  
og hvor vi bl.a. så Karl  
12. sig. Jeg fulgte dem med  
Vidderkanten. De fløi først så



at de sås tilbage fra Karl 12,  
derpå fløj de mod vestre forbi  
Karl 12 til 306° på peilskiven  
Vær tagh jeg maskinen avoghe  
kl. 16.40. De Ca. 10 minutter  
senere var vi indhyllt i tåge.  
kl. 17.45 fik man radio  
med besked om at han var  
med Esmeralda, y kl. 18 at  
han var med Ströga. Kl. 18.25  
kom besked om at de  
kommer tilbage. De rapporte-  
te videre at de passere Karl  
Der kom videre med oplysning  
om Karl XII og Mahgren, se  
over det en skitse på en  
tærte. I midten var man  
omkring travlt beskæftiget; man



sath lyshæstene isving, smelte ogs.  
raketter og begynte et svart bøl  
på isen. Så kom et telegram  
om at flyveren ikke kunde finde  
Krossen, men at han vilde  
gå ned ved Fagane. Tåken  
blev om efterbort. Så blev der  
en spændende stillhet i telegra-  
fen i ca. 1½ time og så fik  
man besked om at han havde  
gået ned ved Kops Wæde og slæbt  
istykket under sig på maschi-  
nen. Kl. var da ca. 20.

Onsdag 11/7 Kl. 2, 11 kom hans  
telegram. Han berettede at Malin-  
gen befandt sig på  $80^{\circ}42'$  og  
 $25^{\circ}45'$  eller ca. 5 mil ESE for  
Karl XII. En mand lå på isen



og 2 star og viftet med flag.

Videre så han at der var ajunt  
nann fra Nordostlandets kyst  
til  $80^{\circ}40'$  og fra kysten av Rep-  
aya til  $30^{\circ}E$ . Han var gået med  
~~til~~ ca. 1 mil av land SSW  
fra Kap Wred eller Kap Platin  
på og is med trosser. Han op-  
dret Krassin til strakes ogske  
Malngren.

Krassin startt til. 11.

Til 2 begynte and var det bra  
fordelt tygn ( $0.75m$ ) vintur.  
I de første 70 minuttene gjord vi  
4 ~~mil~~ 5 mil. Men så ble isen  
mere pakket og vi kom også op  
grovere is så det gikk betydelig  
langsommere.



|          |                      |                                       |          |
|----------|----------------------|---------------------------------------|----------|
| Kl. 7.40 | <sup>13</sup> 80°54' | <sup>6</sup> 23°48' <sup>23°27'</sup> |          |
| .        | 80°54'               | <sup>27</sup> 23°48'                  | } 5½ mil |
| - 12     | 80°51'               | <sup>23</sup> 24°10' <sup>49</sup>    |          |
| - 13,50  | 80°51'               | <sup>29</sup> 24°50'                  | } 1½ mil |
| - 20.00  | 80°45'               | 24°36'                                |          |
| 24.00    | 80°42'               | 24°50'                                | 5½       |

Kl. 21 går vi gennem  
fuldstændig øjeblikst. Isen is  
½ - ¾ m tykke, hvor den knapt  
giver et flak på 5 m i diame-  
ter. Umulig at føde i for  
næ <sup>samhelst</sup> ~~over~~ steps fremkomst midde-  
lsten i kraftig fart. <sup>hvil</sup> ½ fart  
gjør vi et par mil i timen.  
I midde indtil til Tschuch-  
nowskys åpen vann.



12/7 Kl.  $\frac{1}{2} 2$  traf vi på nesten  
åpent vann vi var da litt istenfor  
en linje. Karl 12 - Outen Rys  
mitt. Kl. ~~120~~

Kl. 1,20  $80^{\circ}41'$   $24^{\circ}57'$ <sup>48'</sup>

Vi gikk mot SE til kl. 3,20  
da vi forandret kurs. Vi var  
da på  $\phi = 80^{\circ}38'$   $\lambda = 25^{\circ}4'$   
Gikk deretter mot NE. Isen ble  
snart tettere og grovere. La  
unngått ut 4 tider. Ved 6 tider  
ble jeg vekket, man så gruppen  
I kikkert kunne man se en  
mann stå opreist samt en  
stang. Vi kommet o rett  
og så en mann med hvite beve-  
gelse stå og se i en kikkert  
Det som det var hørt han



på  $80^{\circ}39'$ ,  $26^{\circ}7'$   $9\frac{1}{2}$  mil  
i SWNW(?) av Karl 12.

sig ned mot en som lå på isen.  
Da vi kom ~~bort~~ på ca 100

m. avstann sjönahörs han  
stop. Vi stöpt de kl. 6,40 y

la till en st flak med sidan av  
hans. ~~Satt~~ På 2 storm biden

kom folk ned på isen y med hjälp  
av planker y stigen kom vi bort  
på hans flak. Den syke mannen  
blev lagt på en stige y bäret om-  
bord, den annen gikk selv; men  
ikke roke med det han gikk raskt  
og over storm biden ca. 10 m.

Jeg sprang ~~den~~ i spring også bort  
til dess flak med mit fotoapparat.

Sprang ~~of~~ om noen av dem var  
Malngren. Nei han var död för

en månad siden. Jeg tok endel



fotos og jik sa' anibad. Den  
fiske mann, kom mandant  
Zappi, sat i en stol i messen og  
drakk kaffe med kanyakk og fortalt  
livlig. Den yke, kom mandant Mari-  
ano, ble med engang brøyt til sengs  
i sykelysen. — Dens plak var  
ca. 10 m langt og like bredt og  
uregelmessig form, så det på det  
var et kaos som nok nådde 5 m  
o. høyt. Det var også meget tykt.  
frossig. Dens underlag var et uldteppe.  
og noen filler. De var kledd i  
vindtøi. I sneen hadde de ~~skutt~~  
ut lagt afskærte filler i form  
av bokstaver

Welf. Foss, Zappi Mariano



Kl. 8,10 gik vi videre N. om  
Brochøje og Fagnøje. Kl. 9  
var vi på  $80^{\circ}39'$  og  $26^{\circ}25'$   
og Kl. 10 på  $80^{\circ}37,5'$  og  $26^{\circ}42'$ .  
Isen var her tildels grov, men  
med store åbninger iblandt.

Kl. 12 indløb først styrmannen  
at han så folk på Fagnøje.  
Jeg fór op og kunde se 2 mænd  
på det højeste punkt, de søngt  
en sang med et flag på. Jeg  
sagde snækket om sagen med

Olsen og Samojlovitch og mente  
at det var best først at gå dit.

Men de se at vi skulde først  
gå og hente Nohelgruppen  
Grimm til at styrmannen  
kom til at byde mærke til



Fagnaja var den at jeg gjorde  
de vi hadde reddet Zappi og  
Mariano gjorde Samojlovitsch  
og Ores opmærksom på et telegram  
som den først hadde fått fra  
Nobile og hvori denne bad om at  
vi skuld ha opmærksomheten hen-  
vendt på Brochaya, da det var  
en mulighed for at kaptajn Soras  
gruppe var der. Men begge hadde  
skrevet telegrammet og sa at vi  
skuld se når vi kom tilbake.  
Jeg antalte også saken for ski-  
krets officerer. Det må være  
Soras og Nobiles hundegjann som  
er på Fagnaja.

SE til utvirkning  
Vi fortsatte <sup>SE til utvirkning</sup> og kom skades  
Syst for Fagnaja i stort forfalt



tyr is. ~~vi~~ som N. f. Kopp Smith  
helt ~~blev~~ var helt forsvunnet.

Helt isfritt hav ~~var~~ et merkelig  
syn på disse kanten. Vi gikk rett  
distansen til den oppgjorte posisjonen  
for gruppen, men så ingen  
gruppe. Vi gikk endda et par  
mil, men ingen å se. Da  
det var litt vin på SE og tenkte vi  
at de var drevet og gikk derfor  
vest N. Men begynte da vi å kom  
me inn i tåke, som vi har sett  
helt tidvis i øst. Men endelig kl. 20  
gikk vi se en svart røk i N.

Vi styrte like på denne og kunne  
snart skimte det svenske aeroplan.  
Kl. 21, 45 var vi hos dem.

Var rett markert av flyposi-  
sjoner:



|        |           |         |                       |
|--------|-----------|---------|-----------------------|
| Kl. 12 | 80° 35'   | 27° 16' |                       |
| 14.23  | 80° 33'   | 28° 4'  |                       |
| 15     | 80° 31' 5 | 28° 9'  | 13                    |
| 16     | 80° 30' 5 | 28° 25' | mil                   |
| 18.40  | 80° 30'   | 29° 16' | forandrer<br>kurs her |
| 20     | 80° 31' 5 | 29° 15' |                       |
| 21.45  | 80° 38' 5 | 29° 13  | grupper<br>pluss.     |

Da vi kom frem ~~stod~~ kom  
3 mann innst os: 1. kapt.  
Vishere, ingeniør Trojani og  
professor Behounek. Cecioni  
stod på krykker et stykke borte  
og tilhørte oss og ved teltet.  
I bakgrunnen det vakkert svenske  
aeroplan rett frem den gamle  
luftplass med restene av gondolen.  
Landgang blev satt ut og Samoj-



(og Oras  
Lombosch.) gik ned på isen og kysset  
og omfavnet italienerne, hvorefter  
de gik op over mod teltet. Folk  
strømmede nu nedover landgangen  
og kørte op til teltet og leirpladsen.  
Plaket var snart fyldt af  
folk.

endel fotos

gik så

hvor

Sammølo-

herd, mens besætningen begynte

å bruge ombord ekspedisjonens

effekter. Ombord hadde man pyntet

og endel. Den sorte borddukken

var erstattet med en sort ~~du~~

aldduk med røde skelblader

og messingtaller hadde fått



fy gik tok først

på dekkest og

ned på isen.

Italienerne og

Witsch gik så om-



rene hvite jakker. Der blei se-  
ret the, smør og brød og konjakk  
Professor Behounek holdt en  
tale for russene og Samojlovitsj  
svarte. Folket fikk så bare.

Ki satt lenge og talte, de reddede  
var meget meddelssomme og  
uttalte sj om alt mulig. De var  
naturligvis stalsnekkende. En  
stille, meget resignert lykke.

Hvis jeg har trost i en farig av  
eksperimentet i en farig av

Da det var litt luke ble  
vi liggende stille om natten.



N. p. Tarkaya

eller Phippaya

L. T.

85,97

95,46

Karl XII

99,935

— n — Owl

300.05

Horizontum

100,055



Man opgave bl. 4,5 exp.  $\frac{1}{1500}$   
 Blubsten  $\frac{1}{200}$   
 Juncere  $\frac{1}{720}$   
 Contessa Nitel  $\frac{1}{400}$

M. 4,5 Sae mitt på dagen  $\frac{1}{400}$

Kerskin  $\frac{1}{320}$

720  $\frac{1}{60} \times 12$  Studenter bl. 4,32 exp  $\frac{1}{28}$   
 = bl. 4,5 exp  $\frac{1}{640}$

$\frac{1}{80} \times 4$

24 Juncere 25 Kerskin 26 Juncere 27 Juncere 28 Juncere 29 Juncere 30 Juncere

$\frac{1}{60} \times 12$

Eggi

Ezer. K., Kapten

Kabanov, H., sekretar

Trautff, J.

Ponomarev, P., 1<sup>st</sup> styrmann

Vorontsova, kvindelig korresp.

~~W. no~~

Schpanoff, N. Korrespondent for  
 Izvestia og Tass

Rachmilowitsch, Korrespondent  
 for Krasnaja Gazeta

Tscheke dekowitsch, Korrespondent

Kabanov, N., Korrespondent

Mindlin, Korrespondent



Srednevski, A., doktor

Oras, P., kommandör, fler  
marinattaché i Stockholm, eksp-  
ditionens nestkommandör.

Suchanoff, korrespondent

Giulice, David, korrespon-  
dent för Corriere della Sera

~~Blustein~~

Blustein (E. Lybmanen)

Kinematografmann.

---

Samojlovitch, R. leder

{ Tsch ~~Chot~~ novskii B

{ Чуховский, B., Flyver-

chef, nestkommandör

Ivanov, F., sekretör för eksp.

Berestkin, B. hydrog<sup>log</sup>

stråker, G. flyver.

Dobrovolski, radiist (kort hörs)

Ekstein, Johannes, chef radio

4 radio (elektrofisker ialt)

3 flyvere, 2 mekanikere



22  
23  
28  
30  
25  

---

138  
20

Funke monoplane, 3 motors  
à 310-340 HK. (Husjans -  
radius 700-800 sjómil.)

Ekspedisjónin telur 20 manna  
Skibets heitning " 1186 "  
Tils 1386

### Krasin

Length overall 323' 3"  
" <sup>between</sup> <sup>2</sup> 297' 0"  
Breadth extreme 71' 0"  
Depth .. vld. ... to upper deck 41' 4 1/2"  
" of hold 38' 5 1/2"  
Draught of Water 26' 0"

### Coal

Reserve Permanent  
1931 1820,5



Vandballast 1926 ton

Last i cubic feet 88280

Store rooms in 1000 3625

Fact 11-12 mile

3 maskiner, 10 tegler .

L O R :

12 feet freeboard

Displacement 10600 ton

Deadweight 4300 ton including  
stores, fresh water, feedwater and  
spare gears.

Drydock 29.9 feet



Я ~~хочу~~ хачу пумб = јз вил дилке  
Дауме мие воперей (металли) боду  
= јз миз кхенде (варит) вану

Я хачу помылму пыку и мучо =  
јз вил неке ~~мучо~~ г. хенду г. ануко  
Вунерем = силесалат

Сиротке хачуа парода = идег сволт ва  
" Плохат " " стхт "

Как похубаеме = худан стх аил тл





X

Fotos  
I Film

10.  $2\frac{9}{16}$  bl. 15. Sol gennem tåke.

bl. 18, eksp.  $\frac{1}{120}$ . Guedice og  
Rachmilowitsch på Krassin over båd

12.  $2\frac{9}{16}$  bl. 18. Sol gennem tåke.

bl. 6.3 eksp.  $\frac{1}{60}$ . Fra over båd  
på Krassin, ser skuterover, flyve-  
maskiner.

II

1.  $2\frac{9}{16}$  bl. 21.30. Solskin.

bl. eksp.  $\frac{1}{60}$ . Forlandet  
fra Mt. Mebluan nordover set  
fra SW.

2.  $2\frac{9}{16}$  bl. 21.30. Solskin

bl. 4.5, eksp.  $\frac{1}{120}$ . Tilk. Vorontsov  
på Krassin over dekke.



3.7  $\frac{30}{16}$  kl. 9.30. Solskin, bl.

4.7 6.3 exp.  $\frac{1}{120}$ . Kysten fra  
Amshudamaya til Gränsen set fra.

5-12.  $\frac{30}{16}$  kl. 16. Solskin av og  
til et slør for solen. bl. 4.5 exp.

$\frac{1}{80}$  Gulskejerne som følger  
2 gange. Isen og isbrytning N. f.

Wide Bay på  $80^{\circ}25'$   <sup>$15^{\circ}42'E.$</sup>  (~~15 mil nordlige~~

~~en Baffin~~) Et billede er av Kapa-  
teinen (uten gulskejerne) på Krossens  
bore dekk.

### III

1. Fortid

2-12.  $\frac{30}{16}$  kl. 17.15 Solskin  
bl. 4.5 exp.  $\frac{1}{80}$  Gulskejerne 2x

Uoverskuelig ismark 22 mil

NNW f. Verlegensbukt, (antant  
på samme sted som ovenfor)



3 og 4 indt. glimt a' hvide  
 nt. 5, 6, 7 er panoramant.  
 3 4 5

Desuden billeder fra isbyg-  
 ningen. Desuden 1 billede av  
 Samojlowitsch og Blubstein  
 bl. 4,5 exp.  $\frac{1}{20}$ . Dupa' et  
 av S. alene bl. 4,5 exp  $\frac{1}{40}$ .  
 De senere billeder uden gul-  
 skjerm.

#### IV

1.  $\frac{1}{7}$  kl. 1 solsk. bl. 6,3 exp.  
 $\frac{1}{80}$ . Guldskive 2x. Fra Krassins  
 dæk mod Franklin Bay. Van-  
 skelig is.

2. Som ovenfor men bl. 12 og  
 uden guldskive. Ser mod NE.

3-4  $\frac{1}{7}$  kl.  $\frac{1}{2}$  11 bl. 4,5 exp  
 $\frac{1}{20}$  gul skjerm. Stp.  $80^{\circ}41'$   
 $18^{\circ}23'$  øst



Panorama fra Lille Table Is  
et stort hvi.

8. Kl. 11. bl. 4,5 exp.  $\frac{1}{60}$   
Solskin uden gulskeiv. Oros  
og Tschuchnovski på kassen  
vare dekk. uskapt. kenset.

69.  $\frac{7}{7}$  Kl. 11 bl. 4,5, exp.  
 $\frac{1}{120}$  uden gulskeiv. Rødt slæt  
af kassen i over is.

7 10 ?

8 11.  $\frac{7}{7}$  Kl. 11 $\frac{1}{2}$  bl. 6,3 exp.

$\frac{1}{160}$ . Gulskeiv. Vi går i en

opbuckket some mellem 2

store floder. Ser mod

snotoppen



12.  $\frac{1}{7}$  kl. 8.45, bl. 18 exp.  $\frac{1}{80}$ .  
~~The~~ Solskin. Kvindret is  
like W. f. Paryaga. Se  
not NNW. Utter gulskive.

---

## V

1. Intet, res ~~not~~ papirer med  
beskyttelses papirer  
2.  $\frac{1}{7}$  kl. 19.30 bl. 4,5 exp. Lunt  
på spending 1. Tjulebilleder not  
for Phippsaga, se not N. Solskin  
3. Intet res papirer for 3 med  
papirer for 2.  
2 4. Sam 2  
3 5. Sam 2  
4 6. Sam 2, men lunt  
for spending 0.



5.7.  $\frac{1}{2}$  kl. 19,30. bl. 4,5, exp.  $\frac{1}{60}$ .  
Solskin. Gruppe på atter-  
dækket av Krossen. Utan jul-  
skive

6.8.  $\frac{1}{2}$  kl. 20. bl 12, exp  $\frac{1}{60}$   
Solskin. Flat og opskredet is  
vest for Phipps øya som  
ses langt tidligere.

7 9.  $\frac{1}{2}$  kl. 20,15 bl. 9, exp.  $\frac{1}{60}$   
Solskin. Rik skatte av Krossen  
W. f. Parygen. Waldmaga ses  
i bakgr. med skoddehelt.

8 10. ~~20~~  $\frac{1}{2}$  kl. 20,30, solskin,  
bl. 4,5, exp.  $\frac{1}{60}$ . Flat nys vest  
for Synagane, et par tusent mil  
bvt. Ser Pary øya i bakgr.  
Gandrøll med den.



9.10.

11, 12.  $\frac{1}{2}$  kl. 23, 40 solsk. kl

4,5 esp.  $\frac{1}{60}$ . Kapp Platin 7

hellere søndunfor. Stp. 80°

33,5 N  $\frac{20 \text{ mig } \text{av}}$  20 56' E (Kub. adn. best)

Herpe agent vann istover..

VI

~~Rypent~~



~~Særlings~~ eller

~~Fluor~~



Jeg tok 6 fotos ca. kl. 24  $\frac{1}{2}$   
kl. 4.5 esp  $\frac{1}{60}$  1. Det første  
var av tykk is, ikke gående  
nærlig i det tykke isbelte  
over mot Kapp Platin. Det  
annet var av ~~Krass~~ fra  
Krassins slangning, man  
ser våken isflot og Krassins  
formen av Krassins bang  
i isen. <sup>2. 3.</sup> Tok disse fotos  
om. På det første ser man  
sydover, på det anden  
mot over. Jeg tok dem om  
fordi jeg på de 2 første  
vist nok flente i ta  
vakk høyere kasettlaker.  
Derutan tok jeg et bilde  
i retning mot Ryppfjorden  
og et til 2.



4-5

7-8.  $3/7$  kl. 24 Solsk. bl. 6.3,

exp.  $1/40$ . Sjögårne.

6.9. Det samme, bl. 4.5 exp.  $1/60$

<sup>(Sam 8)</sup>  
Jär mere tithåin enn 8

10.  $4/7$  kl 2 Solsk. bl. 4.5 exp.

$1/80$ . Skiløpere på isen med

Krassin

11. Forasser som 10. Torossen  
med Krassin

7. 12 Som ovenfor. Venstre del  
av Sjögårne fra Krassin överst  
del.

## VII

1-5.  $4/7$  kl. 18 bl. 4.5 exp.

$1/20$  ~~1/20~~, Svak sol. J. tåke, ikke

skysse. Følgeskifte Kunnuske med  
elektrikeren i frys. Kanal med vann

uten is. ~~vann~~ Kanal fylt av



skistav i fager. for de 2 sidste fotos  
is stykker; disatun kl. 4.5 exp.  $\frac{1}{80}$   
Krasin på lang afstand. Endelig  
vist nok et dobbelt billedt Krasin +  
isfyldt kanal.

5-12.  $\frac{1}{2}$  kl. 6 m. ~~kl.~~ kl. 4.5  
kl. exp. ~~1/20~~. Solen delvis sj.  
tilt taget. Forsk. Billeder fra  
Krasins omgivelser. Det ene  
billedt av bjørnespor.

### VIII

1-5:  $\frac{5}{7}$  kl. 20.20 tyndt iset  
kl. 4.5 exp.  $\frac{1}{80}$ . Panorama  
fra Rosaja - Outpost Rys  
og 2. Fjellene kl. tykt Krasin  
vare dekket på.

Sansynligvis ødelagt  
avst. 7 m. fæ!



1.6  $\frac{7}{2}$  kl. 2 ~~h~~ Svært skydekke  
fulle blåse. bl. 4.5 exp.  $\frac{1}{80}$ .

Fugane for Krossen over dette  
 $80^{\circ}47.5', 23^{\circ}2.5'$

2-3 ~~h~~ - ~~h~~. Sam over for. Panorama

for Cap Wreder til Karl XII

4 10.  $\frac{7}{2}$  kl. 15. bl. 4.5, exp.  $\frac{1}{80}$

Tykt skydekke. Flyvemaskinen

med Krossen i Bakgr.

5. 11.  $\frac{7}{2}$  kl. 15, 20 bl. 4.5 exp.  $\frac{1}{280}$

Tykt skydekke. Flyvemaskinen  
skis

6 12. ~~h~~ Sam 11 men exp  $\frac{1}{20}$ .

IX

1.  $\frac{9}{2}$  kl 17.20. bl. 4.5, exp.

$\frac{1}{20}$ . Overlyst. Flyvemaskinen's

start. Skyet. Avstand bare

Sam



1-8 12/7 kl. 10-12 Torsk. Nr.  
4,5 ext. 1/80 fra Viglen Linn.

XII

1/20 9 1/80.

Adm. an Viglen Linn.  
Dansk Skole Nr. 4,5 ext.

7-12 12/7 kl. 10-12 fra

12. Sam 1, men avstamning  
inden.

3. Sam 1, fra starten av  
flyvemaskinen. Se N. over.

4 } 10/7 kl. 21. Bålbrænding på  
5 } ~~Bålen~~  
Digniflakt for Tschukovskij

7-8 11/7 kl. 19 Overskyet. bl. 4,  
exp. 1/80. Bjørnejagt på Krassin.  
9-10. 11/7 kl. 22,30 bl. 4,5 exp. 1/80 overskyet.

Fra Kapp Platin - Repsøyan 80° 42' / 24° 49'

9 12/7 kl. 1,30 bl. 4,5 exp

1/80 Overskyet. Karl XII og med  
NE (øen). 4 mil av.

12. 12/7 kl. 1,30 bl. 4,50 exp 1/80

overskyet. St. 80° 44'. 24,57

Gjelder også for 11. Repsøyan.



SW 5° S tl <sup>veste</sup> ~~aus~~ ~~normale~~ kant. noch  
5 mil tl ~~aus~~ ~~normale~~ gut  
Mochiza + Toznaya

一五

75-12.  $12\frac{1}{8}$  kl. F Overstykt bl. 4.5  
exp.  $\frac{1}{80}$ . Riddungen av Zappi  
og de Mariano.  $\varphi = 80^{\circ} 39'$   $\lambda = 26^{\circ} 47'$

XI

1. 2  $12\frac{1}{2}$  kl. 9.30 Bl. 4.5 exp  $\frac{1}{120}$   
 Mochiza & Taysiza. Overskyet  
~~Fra~~ og <sup>3</sup> et foto til hoiere for  
 disse. Stedet for nu a ta  
 mindet mellem positionerne  
 kl. 9 og kl. 10.  $80^{\circ}38' \Delta 26^{\circ}33'$   
 3. Sam 1 og 2. men kl. 10 }  $\phi = 80^{\circ}37.5'$   
 $\Delta = 26^{\circ}42'$



## Verasap

1-4 2/7 kl. 20<sup>F</sup> Take med litt sol  
kl. 4,5 reg. 1/28. Billuden fra  
is brytningen vest og nord for  
Rossøya.

5-12. 3/7 kl. 12 litt sol gjennom  
take. Is og isbrytning 12 mil OSO  
for Rossøya. 2 (fotos) et dobbelt  
og et enkelt) av antypket av Krossens  
fjender i is hvor den har samment.

## II

3 plater Kunst begynder på 6  
~~6~~ og slutter på 2.  
9 slutter på 2.

6. kl. 23,15 3/7 Solst. 4,5, 1/5.  
Rissens sk. Bare enkelte halvdel



2 7. Sam 6. Fra Krassins dille

3 8. Se mot NNO. Fra Krassins  
dille.  $80^{\circ} 51'$ ,  $22^{\circ} 19'$  Bl. 16,  
exp.  $\frac{1}{10}$ . Solst

4 9. Det samme som ~~overfor~~ 8  
men tatt litt mer til v. se  
man se litt av en rakk til v.  
Bl. 8 exp  $\frac{1}{15}$ .

5,6 10-11. kl 28,35. Solst. bl. 8 exp  $\frac{1}{11}$   
Panorama av over 7 ågane set fra  
Krassins dille fra samme  
støt 8.

7 12.  $\frac{1}{7}$  kl. 1 fm. solst. bl. 4, 5  
exp.  $\frac{1}{11}$  Krassin set fra isen  
mot holl ~~to holl~~

8 1.  $\frac{1}{7}$  kl. 1 fm. bl. 4, 5, exp  
 $\frac{1}{34}$  Torosser med Tschudnovsky  
farge.



8. ✓

2.  $\frac{1}{2}$  kl. 1 fm Solok. bl. 4,5  
exp.  $\frac{1}{20}$  Krassin på lunge hold  
III

Bygghol på 3

1. 3. Høire halvpart udløst da  
2 på drue. Venstre halvpart  
bl. 4,5 exp. 1:153. Fra isbryt-  
ningen i det store flak  $\frac{6}{7}$  kl.  
16.

2. 4. Det samme som 3.

3. 5.  $\frac{6}{7}$  Skingai med den østre del af  
det store flak. Dens sol. bl. 4,5  
exp. 153. kl. 18

3. 6. Krassin. Samme som 5  
men exp  $\frac{1}{100}$ ?

4. 7. Høire.  $\frac{6}{7}$  kl 20,30. Arhusfolk  
med siden af Krassin bl. 4,5  
exp  $\frac{1}{100}$



5 ✓ <sup>høire</sup> 7 ~~venstre~~.  $7\frac{1}{2}$  kl. 2. Svakt sky-  
dekke. bl. 4.5 exp.  $\frac{1}{78}$  Flyvemaskinens  
Forberedelse til flyvemaskinens ned-  
tagning på Krossen på isen.

6 ✓ 8 som 7 venstre.

✓ Tilskud <sup>den 7/7</sup> indel fotos av Tschuknowsky  
som står ut farvestoff på Krossen  
for å markere flyveplansen Descent  
2 fotos av Tschuknowskys flukt  
den 8/7.

#### IV

✓ 1-4.  $8\frac{1}{2}$  kl. 15 Tåke. bl. 4.5 exp.  
 $\frac{1}{57}$  og  $\frac{1}{78}$ . Beskrive arbeide med  
oceanografiske observasjoner. Et  
vistnok blankt.

✓ 9(?) - 12.  $10\frac{1}{2}$  kl. 14. bl. 4.5 exp.  
exp.  $\frac{1}{153}$ . bl. 8. exp.  $\frac{1}{153}$ .  
bl. 8.5 exp.  $\frac{1}{78}$ . Fotos fra



Diger flakets östkant visade  
skuggan <sup>mot</sup> flakets ~~punkt~~

1. 12 1/2 kl. 22 bl. 4.5 exp 1/28

Karl 12 ög y is

2. 1. Dorn 12 is

3. 2. 11/2 kl. 22 bl. 4.5 exp 1/50

Byörne fläng på förskottet

4. 3. vänster y höger y 12/7 kl. 2.30

bl. 4.5 exp 1/28 Överskyt.

Från Ripsaga mot vänster

4 höger  $\varphi = 80^{\circ} 40'$   $\lambda = 25^{\circ} 8'$   
5. ödelagt. 2 på st

5. 4 vänster. 12/7 kl. 4.40 ~~Över-~~  
skyt. 25 bl. 4.5, exp. 1/28.

Bevachaga st på  $80^{\circ} 39'$   $25^{\circ} 10'$

5-11 12/7 kl. 7 Överskyt

bl. 4.5 exp 1/28 Riddingen

av Zappi y Maniana. No. 11 st



"  
billedet av flaket. No. 10 av dens  
seng på flaket.

VI

12/7 Endel fotos fra åvre delke  
på Krassin under speidningen efter  
Vighieregruppen. De sist fotos  
fra gruppens leir. Overskyet tåke  
de de sist nevnte fotos ble tatt  
fra bl. 22-24. ~~Part~~ bl. 4,5 g rust  
1/28 g samt 1/37 g 1/15.

~~VI~~



5/7 Kl. 20.40. Krasim  
vire delele.

Varde(?) Little Table F. 227,82

Nordkant Rossøya 229,31

Sydkant " 228,82

Nordkant Little T. F. 228,43

Sydkant — " — 226,97

Karl XII ág Skant 52,45

— " — N. Kant 52,23

Tabletten N. Kant 214,83

— " — Top 214,34

Sydkantens sees vake de bakk

Phippøya.

Phippøya, nordkant 201,95

---

\* Little Table F. Varde? 228,36

Karl XII, Mitten 53,46

---



228.57  
 - 118.78  
 -----  
 109.79

228  
 181  
 47

Little T. 228.40  
Table Top 218.20

Little T. 228.40  
 Phipp S. Kant 202.99

L. T. 228.40  
 \* Martins N. Kant 202.80

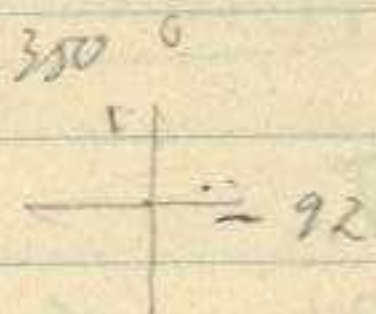
L. T. 228.40  
 Parry S. Kant ? Martins ?  
 L. Kant ? 181.50

L. T. 228.51  
 Kapp Platin (contant) 118.78

L. T. 228.53  
 Odder Kunst Lbr. 85.89



$$\begin{array}{r} 344\frac{1}{2} \\ 92 \\ \hline 252\frac{1}{2} \end{array}$$



$$\begin{array}{r} 360 \\ 344,5 \\ \hline 15,5 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 92 \\ 15,5 \\ \hline 107,5 \end{array}$$

42

L. T. 228.63

Adde Tabh. 87.16

Outger Reps Og N. spærren 89.25

L. T. 228.65

Og med top 98.42

L. T. 228.60

Avsl. kl. 21.20

Skibsofficererne har bestemt  
vo. plass til  $80^{\circ}48' N. Br.$  og  
 $22^{\circ}34' L. E. Gr.$  i det bil.  
adm. kart 2751. De ble gjort  
fly. jeilinger til bestemte punkter

Kapp. P. latn  $344\frac{1}{2}$

Martinsøyas østkapp  $50^{\circ}$

Little Tabh Isl.  $92^{\circ}$

Forutsat at disse punkter  
ligger rigtig se ligger Karl XII  
og  $5\frac{1}{4}$  mil for langt mot N.



6/2 Kl. 19. Støbt Krassins over  
 dekk. 80° 47,5 NM. 23° 7,5 O.  
 (Naske oversciingskøst.)

Little Table Isl. 95,50

Økøst Martins øl

S. Køst Phipps. (det  
 sydl. st. øst. 7 øyene) 64,27

Kjøp Platon 4,72

Little Table 95,49

Karl XII øst 321,31

Little Table. 95,47

Ø I nordkøst 323,64

Ø I sydkøst 323,21

Little T. 95,47

Ø II nordkøst 332,61

Ø II sydkøst 333,42

Little T. 95,47



Uvst om by



|   |                         |        |
|---|-------------------------|--------|
| 2 | Outger Rips Dy uordpant | 363,09 |
|   | — " — uordpant          | 366,61 |
|   | L.T.                    | 95,46  |
|   | Dy med topp, toppen     | 372,05 |
|   | — " — S. kant           | 372,68 |
|   | — " — N. kant?          |        |
|   | Skjoldpunkt dy, S. kant | 376,37 |
|   | — " — N. "              | 377,77 |

L.T. 95,42

Et kapp 379,08

Kapp. Wæder 11,57

L.T. 95,45

Lanstrunge, N. ende 353,92.

højet i høig. såvidt

over.

Lanstrunge, Nenden

normere

357,77

L.T.

95,46



N. just Tarbaja

eller Phippaja

L. T.

85,97

95,46

Karl XII

99,935

— n —

oml

300,05

Horizonten

100,055



