

BERNARD D. ALEWIJNSE.

NIJMEGEN.

8/8 Kl. 2 en
fra Tromsø og

OSLO.

Finnermark
11/8 Til Oslo del. 7.10

1. $\frac{9}{16}$ kl / mm,
kl. 6,3. eksp.
○ Dus sol.
Hummel 0,5

2. Sam 1, mm

○ Liebet i
St. Røfs st.

3. Sam 2. Lad
jungen.

4. Sam 2, Thors
lows moler.

5. Utsigten fra
Forsv. 5c.



6. Sam 5 ○

7. Kl. 1,45.
Skjød 100 To.

○ Euerbanger

8 Sam 7 ○

9. Sam 8 ○

10. Sam 8

8-10 fra Lekeplads
Grønt Rør

11. Eldebay laum
100 To skjød: 6,3,



12. 13 Sam 11

Fra Ueberlyben

14. Haum
6,3 exp ○

15. Sam 14



16. Byen fra
Eldebay. Dus
sol. Dursk
kl. 6,3 exp



17 Sam 16 ○

18. 6,3 Dus
sol. ○ Haum
tion Levy.

9. Linn 18-4,5
Nusse. Skysse

10. Linn 18 4,5

11. Skysse

Nana
Sistat oc. i barn

21. Nana g Elina
paa veirandam Skysse.
bl. 4,5 exp.  M. 6 m.

22. Argot. Linn nr. 21.

23. Karl g Nusse
4,5 

82291

Jug. Cyfende, m. t. m.

Film K11
Veracolor VII

06 4400265

Zappi

Chemise ~~chemise~~ } en laine
pantalon }

~~Fulst.~~ set

Vindskor bukser og
trøie i et med luth

Trøie og bukser med
fot med skinn. (?)

3 par finusko

Mariano

Chemise + } en laine
pantalon }

combinaison trøie
+ bukser fot med
toi.

Fugur støvler, bane
et par flette strømper
flette på bane og
toerne.

Dagbok

Svalbard

1928

13/7 -

1923-24
documentum i Lammehay.
Thellin, Lagen, 13 nov, 4
Ljorn, heras de mistet 3.
Rode i en 2 1/2 mm. spid. haat.
De var at miste as rum i Tary
Fylgt med John. Bakke i fjor.

Elissen hadde 11 nov,
deras 4 blae. 0 bjorn.
En var reist til Lammehay
med 2 menn.

Gofys. 1 blae + 4 bjorn.
Lagen bjorn.

I London 21 nov,
deras 12 blae. 0 bjorn.

Enochian the same i Chelbft
19 Nov, 9 hae(?) + 5 i Carrys
Zoe.

Juli 1928

Fredeg 13/7 Tryk take ideg også.
ligger stille.

Ha bragte fly i erfaring om
Nobelsksp:

+ Malmgrengruppen foldet de
andre den 30. mai. Professor
Behaunek
ment at det var Zappi som
hadde overtalt Malmgren til at
de avsted. Han vilde ikke til at
begynde; han var jo ganske stukt
samt med Katashopen hans hane
arm og side stukt forslætt så han
gik båret og kunde ikke bære
eller trekke noget. ~~Han vilde~~

Zappi var den som katoskopen
hadd tatt mest på, han var
rent forstyrt og vilde absolut
avstå. Tilslut fikk han Mahngen
overtalt, men Mahngen vilde
ha med seg prof. Behncke som
han var joek venner med, men
han sa at hvis det kom dertil
at noen ikke orket lenger med
han ga seg over og la de andre
gå. Behncke vilde ikke være
med. Derimot gikk Kayt. Mari-
ano med. Han skildres som
en overmåte dyktig mann og
han var den som tok katoskopen
med seg. Han kom først
på benene og sa all righet og begynte

2
å ordne saken og riiste telt⁺.
Den 14 juni sa Malungren at
han ikke orket mere og ba de
andre gå videre. De grav en
grav for ham i sneen hvor han
la sig. De sloj leir et par 100
meter fra ham og opholdt sig
der ~~et par~~^{en} dage for å se om han
ikke vilde forandre beslutning,
men da han ikke det gjorde
forlot de ham.

Zappa var nok en
hård brutal type. Ved ankomsten
hit hadde han på sig 4 par
bukser og 2 par finnesko, men
Mariano ~~at~~ bare hadde en buks
og ^{så at vi} var berubet. Zappa sa først

at de hadde vært uten mat
i 3 dage, siden de hadde
det var 13 dage siden de hadde
spist (9 dets i 1975)
Katastrofen

Den mest sympatiske av
Vijleri gruppen var ingeniør
Trojan, en stille, rolig, elskverdig
mann av et noe litt sent utseende.
Han er ~~høyskole~~ luftskits-
konstruktør og Nobels mestgil-
jer. Han sa at forholdet fly. om
katastrofen:

Der var vinen fra 50 ca 50
km. i tinnen da katastrofen.
Skidet gikk i ca. 500 meters høide
da det pludselig begynte å synke
og raskt. En av motorgardolene

tok først isen, og hvorefter
en motormand blev dragt.
Derefter ~~blev~~ blev slagt gandsken
mod isen og og splintede
så at alle blev sluppet ud.

^{Trojan}
~~Borg~~ fandt sig selv liggende i
en snehang, så da vi så det,
han havde bare at nu blev
rikt i pannen som blødt hvidt.
Hans første indtryk var at
han var alene. Den som havde
blødt choctet havde var som
nemt sagt. Mariano.

Sigtbar blev var ca. 30 km.
i de lavere luftlag. Ca. 15 min
efter katastrofen så de en
størk røg i SO, som vi så

altså

skrive sig for at balladen brøst
Om årsaken tilulykken
sier han at den utvilsomt
skyldes at balladen ~~lystet~~
~~blev av en gitt istykke på~~
~~en eller annen måte~~ mistet
gav på en eller annen måte.
Dette kan neppe være sket ved
lekkasje gjennom ventilen, men
ved at lysetet gikk iver, enten
på grunn av de påkjøringer
det hadde vært utsatt for p.g.
av kulden, eller ved at en av
propellene var gått i stykker
og hadde gjennom ballest lysetet.
At det var is for propellene
anså han for mindre sannsyn-

hij, de ~~balloen~~ du var tatt
speciell forhøllsregle herimot.

Tu man fikk radioen
istann var ~~Bilgi~~^{Trojani} aldeis sekke
på at de ville overkomme.
Man resignerte helt y holdent
og var fulstendig rolig. Man
arbeidet stadig y oppt til for
de andre bl. a. var han klokke.
Sam beordret hadde man system
av gandsen. Man hadde hit
mat. Sam skjøte våben bare en
reol Culturelver. ~~Man~~

Med denne skjøt man i høyde
en en bjørn. Kjætt skjøt man
i en gammel laget av skummin
nater. Så fikk man ^{radio} forbindelse

og dermed tænkte en stak av
høj, men deth brakte ingen
lykke, man bleb bare urolig.
derover pleyedes av us og tvil.
Man fattede igjen høj da flyverne
begyndte at komme og højet
stog strakt ~~de~~^{efter} Lundborgs friste
heldige flugt. Men da han
havde fått sin maskin ådelagt
trodde man ikke mer på nogen
reddning.

Om utsigten for ballan-
partiet sier han, at der var
forholdsvis mere mat arbeid
en Whigpartiet hadde, men
man vet jo ikke hvor meget
av denne som er reddet. De

haddi geværen, men ikk
ammisjon, den var med
Nobilepartiet.

Trojan ~~Biagi~~ tror ikk på de
store store tyske luftskeier.

Han mener at de er utsatt
for de samme fare som de
fræ og så er de ikk så manøvre
dyktige. Et luftskib De må
ha så mye ballast og må
slippe ballast for å styre og
gas når de skal gå ned. Et
luftskib litt større enn Ita-
lie, f. eks. på 30 000 m³
men han vil nok det beste
Italia var overordentlig manøvre-
dyktig. I Karpatene var de ut

for et pærfærdig uve, de
måtte gå i bane 20-30 meters
høide og følge tungen. På
Novaya Zemlja flød de i bane
50 meters høide på vesten
da de pludselig så et fjeld
hvor man måtte jumpen og
Luftskibet blev salt ned
på enden og klarte det. Biagi
har intet andet at gå et smukt
engang til polen trokterne med
luftskibet.

Professor Behncke fortæller
om den. Lundborg at han
brød aldrig sammen de maskiner
var vellet. Den begynder
prøve sig at han landet for-

lyst og holdt på at gøre
forti navn isbass. Så sværgte
han maskinen brædt til sidst,
men med denne manøvre
gik den rundt. Man var
redd for at Lundsby ville
skyte sig. Han lå altid med
en revolver under hovedet.
Han var redd for at den
isflak skuld drive ud i åbent
vand. Han var på isflaket
i 10 dage, fra 25 juni til 5 juli.
~~Han~~ ville gå Trojans fortælle at han
ville bygge iveri til Fagnåga, og han
fik med sig prof. Schoultz på denne
plan som det imidlertid ikke blev
noget af.

Der kom igaa hoelt medde-
lelse fra den Lumborg om
at Svenske hydroglarer
haardt uddelt kapt. Sores
og van Dungen på Fajmøge.
Der Ores havde underrettet svens-
kerne om at vi havde set
folk der. Officererne anhold
var nokse nysgerrige over ~~at~~
å ikke få se dem, de
det var Panamoren og Leg-
slim som først så dem.
I bysammet fra Lumborg
stod at 2 hundre og utrust-
ningen var, efterlætt på nord-
siden av øen. Men her at
Krossen skal redder hundene
og provianten.

~~17/7. Høst~~
Der blev jeg borte av
Ores lute om å komme inn i
1st styrmanns luge, de officerer
vilde tale med mig. Der var alle
officerene og et par andre samlet til
fest i dagens anledning. De drack
spirit og et par var allerede røkse-
fulde. Is presset å hent whisky
hvilket vant stor anklang. Der
blev drukket og holdt tale. Ores
holdt tale for mig, for officerer
for en humanitet og videnskap.
Is holdt tale for officerer og
for lovgivningene. Til slut blev
blev man meget lykkelig. 1st
styrmannen kysset mig 2 ganger.
Vi holdt på til kl. 2 nesten mørke.

14/7 Lørdag 14/7 Vi går kl. 3.00
Til taks. I begyndelsen is
men det varh ikke lange før
vi kom i praktisk telt is pult
farvann, som fortsatte til et par
mil øst for Kapp Platin
Tåken holdt også helt efter lidt
sønd og vest for Karl XII og
var det helt skodde pult. Vi
havde på mageren av en
liten kuling på SE, men den
gav sig efter hvert og på 10 tider
om kvelden helt, var. Isen
på Kapp Platin og vestover
var delvis borte men sist
vi var her, men Krassin
må ofte be tilbragt.

~~2~~ Ruten over fly.
kl. 3.50

6	80° 35,5	28° 27'
8	80° 36,5	27° 34'
9	80° 37'	27° 11'
16	80° 39,5	25° 21'
17	80° 39,5	24° 35'
18	— " — ^{oceanp.} — " — _{bed} — " —	
20	80° 38'	23° 42'
21,40	80° 36'	23° 7'
21,55	80° 35,5	23° 0'
22,15	80° 34,5	23° 0'
24	80° 32,5	22° 51'

~~Søndag 15/7. Vi fortsætter a' etange
is rummer mot Rijpsbay. Isen
er mest 50-80 cm tykk, men
med enkelte flak på op til 2 m~~

73 talte længe idag med Zappi.
Han var meget nervøs. Han
fortalte at han var blitt intru-
jeret av Giudice og at han
han hadde fortalt ham følgende:
Malinjen tok initiativ til
turen. Men han gjorde endel
feil: *

1) Han regnet ikke med den
fysiske svekkelse han var i
p. p. av arm- og brystskaden
han hadde pådratt seg ved kata-
strofen

2) Han kjendte ikke sine
italienske deltagers fysiske
styrke.

3) Han hadde ikke noe be-

gik om isdriften som
kun de gå op til 30 mil på
2 dage.

Allede efter 2 dage fik
han frøsninger og et besvimmel-
sesanfald. Men han vilde
ikke sm. Vi finner ikke leien
igjen, se han. Tilslutt skjønte
han at han ikke klarte det
lenger. Det var den 14 juni.
Han had de andre ta al pro-
vi ant og gå videre. Han hand-
let heri henvis på en edelmø-
dig måte. De 2 andre gikk
for ham et par hundre meter
og lå der om natten for å se
om han skulle komme men

det gjorde han ikke. Det gikk
så vidne. Men allerede på
denne tid var Mariano meget
anstalt og det var ikke
lunge før han hos Zappi så
for ham; de var da nå Kopp
brun. De forsøkt også å
gå til lands, men han kom
ikke langt før han måtte
gå tilbake og han ble sedt
hos Mariano.

Man spørte mig om: De
som har erfaring i aktske
egne, hva vilde de ha gjort
i vårt steds, visde de ha for-
latt Malungen, og hva
vil verden si når en gjend-

ei intrigen kammer. - Is
svarte at det var vanskelij
a komme i denne sak,
men at deres handlemat
maatte kunne forsvare ut
fora det synspunkt at
det var her bare ikke Malin-
grens liv det gjaldt, men
ogsaa deres liv som de hadde
forlatt.

25/5 kl. 10 Katoshopen

30/5 forlot Malingen

Zappi y Karians de andre

14/6 Malingen far og

12/7 ble de reddet av Krossen

De hadde de vært 13
dager uten mat. De hadde

ikke riem væben men møde
en øks. Denne høst tappi
et tang i ~~et~~ tale tangen møde
livet og friskhed å slå ihjel
fulgt med å kaste ~~den~~
efter dem. Men fuglene var
for uske til å drikke. +

Mariano så til mig:
Hvilken religion har De.
Jeg svarte den evangeliske
lutherske. Han så at det var
guds styrelse at de var reddet.
De had meget til gud her her.

Dens reddning var de
også på en så merkelig kom-
binasjon av forskjellige anstæn-
digheten at den på ~~forhånden~~

At nu synes helt mirakuløs
For det først ser dok-
toren at hadde redningen
kommet 12-24 timer senere
hadde han ^{Mariann} ventet det.

For det annet hvis Nobel-
gruppen var blitt reddet for
av flyve maskiner, ville de
Zappi og M. ikke være blitt
reddet.

For det tredje hadde Krassin
ikke blitt stoppet av isen heller
ikke.

For det fjerde foretok
Tschernomavskis flugt under
de ugunstige forhold
vi hadde her til da. At han

idet her fløi var en ~~en~~
en rent uomvittig handling.

Biagi fortæller at
Nabih gav befaling til Mah-
gunggruppen at hvis man
ikke ret mere skulde de
andre bare gå videre.

Nabih gruppen mæth
skifte leir 5 gange, de flaktede
de le på blø Kunst.

Der er idag kommet tele
gram fra Nabih om at ingen
af ekspedisjonens medlemmer
må gi meddelelse om eksp-
disjonen.

Søndag 15/7 Vi fortsætter på slange
 is i norden mod Rippes bay. Isen er
 mest 50-80^{cm} men med enkelte
 flak på op til 2 m. Enkelte steder er
 isen meget optøet med store tynde
 delvis helt optøede partier. Heri
 går det glatte færdigt med store
 mils fart, men så er det
 andre steder hvor isen er mindre
 tæt, dækket af sne og tilfros
 for at isen her ikke er mere
 end ca $\frac{3}{4}$ m. med kassen

slange og slange. Vor rute er slik

Nb. 0,15	80° 31 $\frac{1}{4}$	22° 40'
1,20	80° 30'	22° 37'
2,35	80° 28'	22° 35'
4,00	80° 26,5	22° 22'
8,00	80° 25'	22° 22'
9,00	80° 22'	22° 20'

13/7 Tilføielse. Vi ventte
lunge end man ikke vilde be-
gjort med at gå p. g. a. at
~~Samojlovitch hadde tilføielse~~
~~til Nohik og spurgte om Kassin~~
Nohik hadde tilføielse til
Samojlovitch og spurgte om
Kassin kunde efter søke tallon-
gruppen. Samojlovitch svarte
ja det kunde Kassin, men
man måtte ha flyvemaskiner.
Nohik bad ham så vent så
skulde han få svar. Svaret
kom og det gik ud på at
den italienske regering hadde
besluttet at indstille al videre
efterforskning!

Biagi fortæller at lige før
kataskefen smedte Nabile Alessan-
drino og på ballonens tak-
for at se om ventiline var indem.

Malmgren blev forlætt den
14/6. Den 26 blev Mariano
sneblind. Varte i 4 dage. Var
da hos 300-400 m. på Snech-
aya. Da ~~insigte kom~~ Mariano
besvime^{zoppi}te. Insigte nå den ud
at lide Mariano efter at tænge
kast den ~~tillænde~~ ~~ikke~~ til
samme tænge. Mytthede ikke i
is. Kass for at få den til a.
feste sig by så hah sig imover
det gik ikke. Så begynde

de at drive helt ned mod
Kapp Leigh Smith. Deres borte
til Kapp Brun, som de hore
var ca. 2-3 mil fra. Zappi
vilde her forlede Mariano for a
na' land. Men det lykkedes ikke
se dreve de videre op mod
Brochaya og se herover mod
Karl XII. Mariano ~~la~~ på isen
var ligesom

i $1\frac{1}{2}$ uke. ~~De sa~~ Triste
flyver sa' de den 19^{de}
De havde 1 pr snebil med
1 glass. Disse ble brugt av Zappi.
Folken var at Mariano ble
snebil 2 gange. 1^{ste} gang
26^{de}. De sa 1 bjorn som

Kam på 10 meters høi, smst
på den og gik sin vei. De
la helt stille for å få bjørnen
helt hørt til sig. De hadde de
tenkt å slå den i hodet med
aksen, så den skulde besvime
og så ta høi av den. Men
dette ikke var lykkelig. Vild bjør-
nen naturligvis ha drept den.
og forkortet pinen.

~~Men~~ Om Malungen
sies Zappi. Den 14 juni faldt
han om. Zappi forsøkte reise
ham. Han erkjente imidlertid
at han ikke orket mer og bad
Zappi grave en grav i sneen
for ham. Han gjorde det

og dækket ham også til munden.
Han best se de andre
tre anstret først mulig å ta
med sig alle komtosmidler. De
andre gikk, men da sj netten
over på et flak ca. 100 meter
bort. Men fikk Malungen
de dem om morgenen, ropte
til dem og spurte hvorfor de
ikke gikk. Han gikk og på et
kass og se dette til dem. Der-
på gikk han ned i graven
igjen. De andre gikk så
sin vei og så ham ikke mere.

15/7 Forts.

	Ull. 12	80°18' - 22°25'
Nørke	20	80°15' - 22°23'
Karl 303.	24	80°14'5 - 22°20'

Det gikk svært langsomt
fremover. Vi stanget is frem
gjennom is fra 0.7-1.2 m.
Dette er bare som det er
her igjen i sept. via Niss.
Det begynte å bløse N. vann
utover degen og det ble sne
og skred utover kollen. Da vi
var ca. 1 mil fra flyvemaski-
nen kom 2 menn
dermed på ski. Et par timer
senere kom 11 mann innst
d. Det viste seg De 4 viste

sig å være Nais med 3 ita-
lienerne som gikk fra Proganza
den 14 kl. 2 med en slede med
proviant for 8 dage for Tschuch-
nowsky. Nais kom til Koy Wred
kl. 12. De Italienerne kom
4 timer senere. Nais undersøkte
først Jørgedragen ^{den 14} Bayt, men da
han ikke fandt Tschuchnowsky
der gikk han syden langs østsiden
av Rijs Bay idag iført de
overnatte på Koy Wred. Han
kom til Tschuchnowskys leir kl.
20. Kassin stoppet ved mid-
natstid og ca. 1 mil fra fly-
vemaskinen, da isen var for
vanskelig. Folk gikk straks

igang med at demanture maskinen
og te den ambors. Man tar av
ringene og trekker den hit.
Derpå vil man reparere under-
stellet og så går maskinen
for egen kraft hit.

Mandag 16/7. Overskyet, litt
SW. vind, litt regn skodde.
Man arbeider med flyvemaskinen.
Om formiddagen konfererer jeg
med Nais om fangstlykter etc.
Kl. 20 var flyvemaskinen med
skulside. Kl. 21 drar jeg ut
sammen med Nais; vi gikk på
land vest for Kressin og
målt terrasser. Landet ruller
stener helt op til ca. 260 m.

Tuesday 17/7. Kom hjem kl. 2.30
fm. ~~1~~ $\frac{1}{2}$ time senere var flyve-
maskinen ankommet. Krossen fik
så kl. 8. Kl. 10 samme motor-
vogn som i går, men mindre
skodde.

Guidici fortæller om ulykken
at den der blev drept en motor-
maskinist, som man fandt
ca. 10 min. efterpå. Han havde
nude; han havde drakt og sig
støvler. Man ved ikke rigtig
hvad man skulle gøre med
liket og man lod det foreløbig
ligge. Morgenen efter fik man
se en bjørn der avstod med det
gængske opreist og hørende liket

i forløbberne. Man skjøt efter
dem, hvorefter den flyktet efter la-
bende liket, som så blev senket
i sjøen.

Alle bombemidler som No-
bichgruppen hadde var blitt hevet
ut på ballonen umiddelbart
for å lytte for å høre luftskutt.
Hadde det ikke blitt gjort ville
ikke gruppen hat noe å høre av.

Angående ballonggruppen.

Explosivene kom enten var frem-
kommet ut at falkene opp i
luften har løsnet benzin behol-
dere, som har eksplodert idet
de nådde jorden, eller falkene
har landet og har sat fyr på

zinen for å vise hvor de er
i intet tilfælde er ballonen
drevet særlig langt. Den
mest som kan ta ledelsen
anbord er flyverløjtnanten
Adriano, som skildes som
en overordentlig dyktig og energisk
mand.

Isen øst og syd for Løen
er nok så tyk 4-50 cm. med
enkelt tykke flak. Rooken
fra isen er sammen trykket
av vestenvinden. Vi fik se
Braganza straks efter vi hadde
startet. Nådde den kl. 17 på
 $\varphi = 80^{\circ} 31\frac{1}{4}$ $\lambda = 21^{\circ} 32'$
Her gikk Nais og de 3 italienerne

Dauid Gindici

Rosenheimerstr. 11

Berlin W. 30.

anbord på Mayanga. En ^{atolens} Vdakt
kom anbord på Mayanga til
Krossin. Man så på Marianos fot
Baad ham og doktoren her im-
bord er enige om at Marianos
fot var avseth, da der er gætt
koldbrand i den. Ved 23 tiden
så vi endnu på isen i vest.

Der blæser en vestenvind, styrke
4, & kl. 10 efter fik vi se
2 bjørne som at på en sel.

Den ene undkom særet i be-
ret, den andre blev drept. Den
sår ganske langt ned i munden, ~~den~~
~~tro~~ bydder sig ikke noe større
om Krossin som ham efter
den. 10-15 skytter lå i bangen

og fyrt på den. Bakkroppen
 lammret, så den slepte sig av-
 sted. I denne tilstand ble den
 så fotografert, hvorefter den ble
 skutt. Et motlydelig skvespil
 Vi fikk så videre. Ut i
 iskanter, danning i isen. Kanter
 opprørt i smeltning. Ruten:

Kl. 8	80° 14' 5"	22° 20'
11.30	80° 27' 5"	22° 5'
16	80° 29' 5"	22° 0'
17	80° 31' 1/4	21° 32' (Bogam)
20	80° 33'	20° 53'
20.30	80° 33' 1/2	20° 43'
21	80° 35' 1/4	20° 32'

- Foto av Walden med verascope

~~18/7 onsdag~~

18/7 Onsdag. Ruten:

M. 0,20 $80^{\circ}45\frac{1}{2}$ isgrense $19^{\circ}42'$

4,10 $80^{\circ}37\frac{1}{2}$ stasjon $18^{\circ}12'$

12,45 $80^{\circ}0'\frac{1}{4}$ $11^{\circ}56'$

Bra vær; men om natten blest
det en frisk W vind, men uten
sne. Den stanset av aftenhøst.

Tok flere stasjoner og gjorde mange
avstikkere av hensyn til disse.

19/7 torsdag. Den ble tørke om
natten. Jeg ble priset ved 6 tiden
vi var de i munningen av Kings-
Crossbay. Officerene vilde ha greis
på toppene. Klet herlig vær.

Vi ankeret i Kv ved Ny-Alsund

M. 8. ~~Stations~~ Her la Citta di
Milano, Tanja, Anst, Isbjørn

g en kullbåt. Straks vi var ankut
kom en motorbåt fra Citta med
Romagna. Han kom ombord til
os og hilst på Samojlovitch etc.
Jeg hilst også på ham. Jeg spurgt
hvordan det stod til med Nobile.
Han bare trakk på skuldrene.

Ved 10-tiden kom en motor-
båt og hentet Zappi, Viglieri, etc.
alle med mot. av Marians som
blev hentet særskilt noe senere.
Jeg gikk iland og traff Skudahl
som inviteret mig til å bo hos seg
og flyttet de på land med alle mine
saker. Giudici fikk lov å bo i
villan. Orvin er her som leder
av dykkingen. 2 maskiner igang.

Han sa bl. a. at han gjerne
ville følge Krossin, ~~og at ha~~
gei den nye togt, men at
han mælt he den italienske
regjeringes tillatelse

19/7 torsd. Jy gikk ambois på
Citta og fik audiens hos Nobile.
Han var meget snelk. Han takket
mig meget for alt jy hadde gjort for
ham. Sat hos ham $\frac{1}{2}$ times tid. $\rightarrow$
Treff ikke Romagna, som var
hos Marianos, som netop ble ope-
ret.

~~18/7 - 18~~

20/7 fred. Ser på boingene som
ikke går galt. Det ene borin
fortprosset, det annet fort
ginnert ro i røut.

21/7 Sønd. Ble buden til
~~middey~~ ~~at~~ dagen var på Citta.
kl. 1. Jy han chararre ikke
for $\frac{1}{2}$ d, da jy hadde best 13

for 3. jg fikke kaffe. Tilsted
~~Romagna~~; Samojlovitsch, Oros,
Eggi fra Krossin; Romagna,
Vighieri, Behaunnek, fik Behaun-
nek fra Citta.

Man holder nu på med
å fire med flyvemaskinen fra
Krossin, som må gå til Norge
for å reparere. Citta hjelper
til.

22-24/7 Megen tasker. Såde Citta
og Krossin er ferdige til å gå;
men vil ikke gå i denne tiden.
Citta gikk den 24 om kvelden.

25/7 sønd. Kl. 3 gikk Krossin.
Jg var igjen anhørt for å si adjø!
Tschucknowsky med 7 mann

ligger nu i bukte N.-f. Kraft-
stationen i 3 telte. Flyve-
maskinen står på flakken i bukte.
Her ligger også Maddelenas
savmaskine og Penzors
Dornier-Wal. På stranden
står 2 små maskiner som
Industrielt sæt på land.

Kaptein Sora med 8 alpin-
er også på land. Kapteinen bor i
villaen. Hans alpin i en barakke
som Noble sæt og med kugler.
Over i Sanden ligger en løjtnant
med endel materiel. Han skal
gjøre astronomiske observationer.
26/7 tæsed. buden i post
til Tschuchnowskis telt.

Shendahl, Holte, ~~Over~~ Sora
og 3 officerer fra Braganza.
Meget ~~vakkert~~ spirit og pølser og
brød.

27/7 fred kl. om morgenen kom
Brandal fra Skovud med
Lagrdal for å ta innst finans-
komiteen, som ventet hit søndag
28/7 kl. 12 riste Guidici
med Marita. Kl. 13 feiret
her ltn. Giovanni ankom
på Braganza, som har vært
en tur i Green Harbor og
Advent Bay med Van Dongen
Varanien og Tandberg. I ~~festen~~
deltok Sora og jeg samt Giovanni
og 2 piloter, den ene Maddala.

nas, den andre Pungas,
Asuten Tschuchnowski ^{pilot} og ham
Strambe.

Der er en stor japonsk
mellem Nobilskoy's marine-
folk og landofficerer - og soldater.
Kaptein Iora sier at de har
mer med sig Nobilgruppen
hvor han kalte til hake.

Romagne, sier han, se for
Nobil d'at end reddet av
Iora.

29/7 søndag kl. $\frac{1}{2}$ 10 kom Fugsten
Mandal Shendahl og jeg
gik straks ombord. Her var
fly. Bag og av finanskomiteen
Kornrud (a), Lira (a)

Holland (a), Strand (v) 7
Moseid (b), desuten Svul-
band ligningsråd: Ligningschef
i Oslo Christoffer Lund, krigsmester
Rieber og direktør Wolf Fudreholm
samt en vara-mann for gull-
smed Magnus Nilssen. Endelig
var det en dame fra arkhi-
tekt Jensen. [og selskapsfører
for Svalbard sekretær P. Daae.]
Vi gikk på land 7

spiste frokost, gikk en runde
til aeroplanbagen og ^{den nye} Kraftstasjon
og spiste så frokost. Eftersom
~~en vandring til Amundsen~~
~~statue og hult i vinterbeatt~~
til Ny-Sandness, hvor man
beså husene og anleggene.
Jeg talte med den italienske
astronom om våre arbeider og
gav ham anvisning på punkter til videre

betennelse

Så tilbage til middag ^{i vollen}. Der
holdtes en tale af Brande for
finanskomiteen, hvorpå Horns-
rud svarede. Der holdtes ogsaa
en tale af Lund. Om kvällen
en mundtur til Munnensens
statue og kullagret. Tint
var hel dagen, lidt skeddde i
toppen.

30/7 mandag. Om formiddag
i grøben og besik til berst-
dene. Kl. 2 middag hos
Shendahl. Jy bestemte mig
til at dra avst til Advent
Bay med Jageren. Jy pakket
og vi drog kl. 18½. Herlig
var hel dagen. La kl. 24
Havblisk

3 1/2 Tirsdag. Vekke kl. 5:
Isfordamminger ^{Taalt} Klarit,
shak vinn ut fjorden. Nukam
radiost. kl. 6. Turret
ssel mannen. Var innom
radiost. y hilsh på bestyreren
Thlen. Dry sa ut til Barents-
burg, nagh; deriblant is
tilfots, de andre med ssel-
mannens skjorte. Var der
et par timer og drog videre kl.
11. No ssel Thlen fikk is
høre at Krossin hadde vant
beskjefte med a' berge den
tykke turistbaat March Cer-
vants ~~helt~~ i Bellsund
helt til idag, da den skal ja.

sydover. Sesselmannen sa
at ss gerne kunde fa^e disponere
hans skjæbte, hvis ss hengte
den.

På veien innover telt
ss lunge med Hornsrust. ss
fremholdt stillet at man
måtte fa^e en felts ledelse
for alle disse Svalbardfore-
gender. Han var helt enig
heri.

Kulam 1800. Dag 14. 14.
Strek kuling ut fjorden.
Vi kom på land ved 4 tiden
~~at~~ ss fik varels på sykehuset
sammen med Mathieson,
samt en her for Scath h Spis.

Komiteen tok en rund i byen
for middag. Jeg spurte Bay om
jeg skulde være med, men han
svarte ikke.

Hornsrud sa at løsningen måtte
bli at alle interesser blev slått
sammen. Lunt sa bl.a. at han
hadde henvenst sig til mig for å få
komme til Spitzbergen og jeg hadde
~~eggen henvenst mig til henvenst~~
ham til Bay.

bergen, Syndicat for å ta ut
sebjæver. Jost gjort av en 75-
army. Kl. $\frac{1}{2}$ 8 middag med
talen av Bay, Hornsrud og
Lund og Bergmestrens skjætte-
lige her. Omboad 2 vore folk
Kall, Stærud, Askheim,
Thomée. De er kommet tilbake
for en tur til Kedgebay. Wisting
var med og de blev litt efter
Bunnisen og Kall tok øje-
stansjoner. Jeg sender telegram
til Handelsdykt og ber om
å få Michael Lars til Kall
min disposisjon fra den
8 da den kommer hit og
månedens ut. Telegrammet.

også til Romagne og spørge
om der var mere brikke for
mig til undersættningsskage-
disjonene. Hadde konfrance
med Wisting og Kopleinen på
Heimland efter opdrag fra
admiral Herr på Strassbourg.
1/8 aars. Kallus parti går
med bygmesterens skjætte
til Kapp Thorsen. Wisting
skal gå med Heimland og under-
søge de indre fjordarme i
Isfjorden og drøje til Transso'
for at se Veshkari til Trans
Jøsefs Land. Han går dermed
skib og tur med Byrd til
Sjøpolen som han netop har

fått tilbuds om. Kapteinen
på Heimlandet vil imidlertid nødigt
gå til Tromsø, da han tænker
sig på fangst, hvis der ikke
blir mere eftersøgning, og
han vil gå direkte til fangstfeltet
da han der vil spare både
tid og penge til assurance.
Kjøl, Wisting end a seth og
telegrammer herom. Tilbud
mig også a undersøge Isfjorden
end begynderens skjæbne.
Kjøl var.

Bay er ikke lyssky mod
mig lenger. Hornsund og tale lukt
han nok ikke, og han troede
formodentlig at det var jeg selv

haddi inspirert ham. Lund fremke-
men av at han gikk først til
mig først ham nok også tungt
for brystet. Jeg kommer ikke med
på komiteens utflukt. Han be-
ring ikke og jeg vil ikke være på
turgende. Komiteen var i formiddag
på messet og i Hordhann. Wisting
sa at til frokost skal du være
2 beredtelser og han og jeg
hører til først. Komiteens til annen
I ettermiddag sa Bay til mig at
det blir mere og mere fulst på
Fugerte, men Fugerte går ~~over~~
Torsdag i neste uke. Noe senere
sa han til Svendrup at der var
nåen russer i Cohs Bay som

vilde så med fugtue. „Der ^{kan}
nokk være plass, sa han, men
jy vil ikke ha at disse mennesker
skal være sammen med finans-
komiteen“. Denne oppfatning
kan vel også tilkommes på ring.
~~Jy telegraferer derfor straks til Kjøp~~
Jy vil ikke være avhengig av Bays
råd og ~~telegraferer derfor straks~~
~~til Kjøp~~ vil forsøke komme
avst. så snart råd er.

Wistings og Heimlandskapli-
ners telegrammer ikke kommet
frem. De har derfor tilbakeløst
dem og Heimland sik kl. 24
med Wisting anbord.

Takk så fra Romagne:
„Big don't trouble you any more“

Kom tilbake kl. 9.

^{om formiddagen hos Grumant en}
2/8 Komiteen i gruben. Det
var +16° i skuggen. Jeg telegrafer
til King bay og spør om båt =
kl. 15
lei lykt. Likelihood til Krassin
kl. 19.30
som ligger i Recherche Bay hos
"Monte Cervantes". Fikk vite at
du skal ^{imorgen} gå ut at telegrafist
i Adventure lyttet på en telegram-
veksel mellom Grumantfolkene
og Krassin. Fikk straks svar
fra Krassin at jeg kunde bli
med og at du gik kl. 9 imor-
gen. De 4 musser fra Cobs
Grumant skal medfølge. Jeg
sa adjo kl. 22. Bay var da i gruben.
Vi tok bergvatterns skjønt
som musserne hadde fått tle-

til at benytte rest af bøl
10 fat ~~olja~~ petroleum. Skjælt
for Seif Jensen og ~~Kon~~
Kvive Andersen blev med.
Thornie blev efterladt som vagt-
mand.

3
2/8 Vi gik over til Kirbham
hvor Andersen var. Kl. 1 startede
vi. Kl. 2.30 i gennem. Russen-
ne var imidlertid reist med
motorbåt til Green Harbour for
et par timer siden. Til radiostæ-
tionen i Gr. H. Kl. 5. Russene
var reist med søsølmændenes
skjælt Kl. 3! De foretog tydelig-
vis en misforståelse. Men de

var ingen tid til refleksjoner og
vi drog straks videre og kom
til Recherche Bay kl. 12.30 Her-
lig var ~~stakk~~ ~~sga~~ smul sjø
helt tørt. På nordsiden av
baysen ligger "Mount Cervantes" og
Krasen ved siden av hovedstaden
Vi gikk ~~til~~ ikke før kl. 15
og jeg gikk tid til å lese skifer
under ledelse av en norsk reise-
fører som jeg traff. Det var
en student Olav Nordley
Storgaten 37 ^{IV}
Oslo.

Straks efter starten kom
Lake og vi fikk såvidt tatt
en peiling ~~Storgubben~~

Luzen is!

2 km W 1. Becken A.
5 o'clock
3 o'clock
5 o'clock

Brägger Fjell og Ythredalsgubbe
Vi går langs kysten 13 mil W av
nordsiden Smøla Bay

4 3/8 Overskypet og Lake fra
mengen

Kl. 8 25 mil WSW av

Lidkapp

Kl. 12 75° 52' 15° 44'

Kl. 22 25 mil WtS av Kapp Ouel

Det var overskypet, men skit her
da vi passerte Bjørnåa som vi
så meget vel. NW av oss passerte
vi og så vi 10-15 fiskepartier.
Veiet bli bedre og bedre.

Nazet N f. Bjørnåa som
den tyske administrasjon See fælke

Luzen is!

Gräsen Djell y Ythudalsgubben
Vi går längs Myström 13 mil W av
nordiska Järnbanan

4 3/8 Överskott y Lake pe
meningen

Kl. 8 25 mil WSW av

Lidhög

Kl. 12 75° 52' 15° 44'

Kl. 22 25 mil WtS av Kopp Över

Det var överskott, men iaktbart
da vi passerat Björnåsa som vi
så mycket väl. NW av den passerat
vi y så vi 10-15 fiskerfartöar.
Veit bli bade y bade.

Näret N f. Björnåsa som
den tycke utdringbart See fälte

500000

500000

500000

2 hvar W 1. Reklusk A.

25/8 kl. 5 fra 40 à l'ouest de R. N.

Krasin kl. 3.17 80 WSW

Rek N. Bukara kl. 24

3,60 x 1,50 Styrbord

2 m 90 x

met is og den fulgte is bøl-
heder siden.

5 1/8 ^{Søndag} Korbj var bøldegen, smalt
ingen vin. Ved 18 tider fik vi
se land, Røfsø.

6/8 Vi var ankeret i Hammer
fest ved 4 tider om morgenen.
Også rodder stak ankeret i Monte
Cervantes for at rode med
kapteinen ankeret samt repræsentanten
for selskabet hvortil M. C. hørte
samt repræsentanten for Assurance-
selskabet og kongerigs selskabet.
Disse var kommet med Seefalken
fyldt på land og tog her astronom-
fjelding og frue som fulgte med
ankeret og bese Krasin. Ved 6-

huden gikk vi videre og ankam
Tramsoe ved 4 tiden. Jeg sa' om
adje og takk for meg på "Krossin"
tok mine saker og gikk på land.
Tok inn på Grand Hotel.

På veien til hotellet kom bort
til meg en journalist, Kruiser,
redaktøren sekretær i "Tramsoe".
Han sa: jeg kommer netop fra
"Krossin". Men gudbevare mig vel
som der sa' ut: Hvordan har de
kommet helle ut i al skitten drom-
bord. - A, jo, det gikk nok.
Det er naturligvis ikke som i en
fjessegjort omstendighet i en slik is-
bryte, men det var en man
sig snart til. - Ja de er vel fle

at de i kammet på land om : - Jo,
de, det smager altid i kamme på
land efter en så lang rejse.
Han vilde gerne have et interview
med mig så han. Jo de får
bli med her på hotellet de se
han. På hotellet her jo ltn. Korde-
mark, som havde med indbydelse
for admiral Herr til i kamme
om bord på "Straasburg" til middag.
Jo så at jeg måtte få vent 10
min. til jeg blev færdig med jour-
naltjen. Denne fik endel
oplysninger om ~~sin~~ "Kassins"
rejse.

<u>Minut</u>	<u>Karffecimul</u>
4,5	1
6,3	2
8	3
9	4
12	7
16	12
18	16
25	31
36	65
50	125

Kl. 18 80°39'5 24°35' $\lambda = 23^{\circ} 42'$
 " 18,50 $\varphi = 80^{\circ} 38'$

" 23,55 80°32'5 22°51'
 7'0 1044
 Kl. 21 $\varphi = 80^{\circ} 38\frac{1}{2}'$
 $\lambda = 22^{\circ} 45'$

$\frac{7}{6}$ min p. time 21,40 $\frac{104}{6}$ 80°36'
 $\frac{104}{71} \frac{71}{15}$ 23°7'
 $\frac{54 \times 7}{6 \times 6}$ 330 Kl. 21,55 80°35 $\frac{1}{2}$
 $\frac{104 \times 50}{355}$ 23°0'
 360 35 36
 355 36
 71
 Totus 3 min
 kl 22

Filmapparat XII

9,10. 14/7 kl. 18 Overskyet, mere
 dis ud Kapp Platin. kl. 4,5 exp 1/80
 Fra Kapp ~~Wied~~ ^{Platin} mot vesten. Ripp-
 øya til ~~høire~~ ^{venstre} Tatt fra Krossen
 over dikk. $\varphi = 80^{\circ} 39' 5$, $\lambda = 24^{\circ} 35'$

11,12. 14/7 kl. 18,50. kl. 4,5 exp
 1/80 Fra Kapp ~~Wied~~ ^{Platin} mot vesten.
 Rippøya til venstre. Fra Krossen
 over dikk. $\varphi =$ $\lambda =$
 med interpolasjon

XIII

1,2. 14/7 kl 23,55, Solst. kl. 4,5
 exp 1/80. Fra Krossen over
 dikk, Kapp ~~Wied~~ ^{Platin} - Kapp Wied
 $\varphi = 80^{\circ} 32' 5$, $\lambda = 22^{\circ} 51'$
 3,4. 15/7 kl. 10,15. Overskyet.
 kl. 4,5 exp 1/80. Rippfjorden Cap

Løven tlf. $\varphi = 80^{\circ} 20' 5''$ $\lambda = 22^{\circ} 22'$

5, 6. $\frac{16}{7}$ kl. 20. Overskyet. bl

4, 5 exp $\frac{1}{80}$. Fra Krassins bang

mot $SO 15^{\circ}$ ~~5~~ 5: mot den

bukt hvor flyvemaskinen lå.

desuden et foto tilvundet herfor

med strandlinjen. På disse fotos

flyvemaskinen under gang mot

Krassin i forgr. $\varphi = 80^{\circ} 14' 5''$ $\lambda = 22^{\circ} 20'$

7. Sam 5, 6. Fra Krassins øvre

dekk mot $\times SW 5^{\circ} W$. Kapp Løven

tlf. For 5, 6 og 7: $\varphi = 80^{\circ} 14' 5''$

$\lambda = 22^{\circ} 20'$

8. $\frac{17}{7}$ kl. 18.20 Overskyet

bl. 4, 5, exp $\frac{1}{80}$. Braganta

følger i Krassins ret 200 - 300

m. bakenfor Krassin c $\varphi = 80^{\circ} 31' 5''$

$\lambda = 21^{\circ} 30'$

9.10. 17/7 kl. 11.35 Overskyet

Bjornjakt W. 7 agane.

bl. 4,5 exp 1/80. $\varphi = 80^{\circ}44'S$ $\lambda = 19^{\circ}45'$

11 ~ Gruppe fra aktendeakt på Krossin

12 ~~blank~~ Citta di Milano, flyverneskine

(Tschuchow ~~W~~ ~~W~~ ~~W~~) og Krossin i King Bay.

XIV

A Mount Curwents - fotos.

blank

Veraseop

VII

1. Oddeagt. Lukken på P.

1.2 th y v. samt 2.3 th. 14/7 kl

22. Solst, fjellene i skygge. kl

4,5 exp 1/78. Fra Kapp Wachs til Repsøya. Fra Krossins over

dekk $\varphi = 80^{\circ}35,5$ $\lambda = 23^{\circ}0'$

3.4. h + v 4.5 h. 14/7 kl. 23.30 Solst.

fjellene delvis i svakt skygge kl. 4,5

exp. midt mellom 1/78 og 1/112. Fra

Repsøya til bortenfor Kapp Wachs.

4.5 v. 15/7 kl. 0.10. Solst. kl. 4,5,

exp 1/78. Kap Platin.

5.6 h. Som 5 v men kl. 0.20 (oddeagt)

5.6. v. Viglieri. Behovne, Varantjen

kl. 6,5 exp 1/78. (Maljins) 2 på 1.

6.7h. Sam 5v. men kl. 0,25

6.7v. 15/7 kl. 12. bl. 4,5 exp. anllt
nullum 1/37 > 1/15. Overskyt.

7.8. 16/7 kl. 21 ~~kl~~ Overskyt. bl.
4,5 exp 1/28. Terrassefl. ist
for Kressin. Ser mot S. Haiden
av fl. n. 30 m.

8.9h. 16/7 kl. 23. Overskyt. bl. 4,5
exp. 1/75. Fra 200 m. haide på
østs. av Ripsbay mot S.

8.9v. Sam over for på et litt over
høiere slandpunkt mot SE.

9.10. ^{h. 9v} 17/7 kl. 3 bl. 4,5 exp. 1/78
Overskyt fra flyvemaskinens
opheising på Kressin.

11. Vist nok blank.

10.12h. 17/7 kl. 11. Overskyt bl. 4,5

8 W. h. Waldenöga kl. 17/2 kl.
21. kl. 4,5 exp. 1/28. Översk.
*.

10 v 17/7 kl. 23,30. kl. 4,5
exp. 1/28 Översk. Vid is-
kanten. *blauk*

exp. 1/28 Kapp Wredh fra vest.
12 v. 27/7 kl. 16,30 Översk. kl
4,5 exp. 1/28. Nais på Krassins
dekk.

VIII

1-8⁶ 17/7 kl. 17-18 Översk.
kl. 4,5 exp. 1/28. Fra Krassins
möte med Braganza.

7 9h 17/7 kl. 21. Översk.
kl. 4,5 exp. 1/28. Legsdin obser-
verer på Krassins övre dekk.

7 9v. som 9h. Eastens äg tillr.

~~10h~~ 11, 12. 17/7 kl. 23,35.

Översk. kl. 4,5 exp. förste 1/37
de andre 1/28 Björne jakt. W. Fågane

1.

IX

$$\begin{array}{r} 1^{\text{st}} \quad 728 \\ 727,1 \\ \hline 0,9 = 10 \text{ m} \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 2 \quad 728 \\ 724 \\ \hline 40 \text{ m} \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 3 \quad 728 \\ 722,9 \\ \hline 51 \text{ m} \end{array}$$

$$\begin{array}{r} \text{J. K.} \quad 728 \\ 720,9 \\ \hline 71,0 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} \text{Plateau} \quad 728 \\ 706 \\ \hline 220 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} \text{Plateau} \quad 728 \\ 704,1 \\ \hline 239,9 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} \text{Platen} \quad 728 \\ 703,5 \\ \hline 245 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} \text{Topp} \quad 728 \\ 702 \\ \hline 260 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 728 \\ 716 \\ \hline 120 \\ 728 \\ 723 \\ \hline 50 \end{array}$$

16/7 kl. 21,25 Bar høft. 728,0

1st Tur. 727,1

2^{de} " 724,0

3^{de} " 722,9

J. K. Løsmak. 720,9 kl. 22,45.

Plateau ^{ifast fjell} 200 m høyt til sjølevelde

abrasjonsplan, dekket av vr av

kvartsit med enkelt polygoner

og ~~skille~~ mengder av strand-

sten. kl. 23,35 bar 706

Nyt plateau ^{som høyt} med masser runde

sten kl. 23,45 bar 704,9

Nyt plateau 50 m høyt i sig-
nes y runde stener kl. 23,50 bar
703,5

Top kl. 24,00 bar 702,0

17/7 J. K. Løsmak. kl. 0,45 714,0
Tur kl 1 723,0

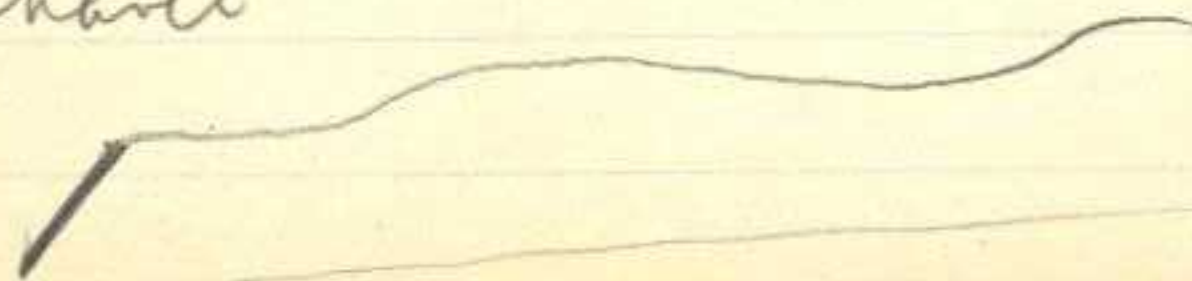
Peru.	kl. 1,10	724,9
Laveste tur kl 1,20		727,1
" 2,05		728,8

50 f.

~~45~~ Massens sydlige plass i
Riggs Bay $80^{\circ}14,5$ $22^{\circ}20'$ på
nordsiden av Riggs Bay er der
en stor mot **E** gående bukt.

N. f. denne er der en rekke
brede grusterasser som er svært
ovenfor. Der er flere småtunn
som går som ikke er en
nær på meters høide differens
som går over i den ikke er
milt, ~~for~~ ^{for} indre kant av lo-
materiakt er ~~der~~ ^{der} 2 forskjellige
vædder på opthver og nedtur.
Kommer av at 2 forskjellige

veie blev gått. Næsten sydhjere
Ovenfor lismateriaht anstos
kvartsit dekket av størtemt
m. I selve toppen sås fjell
a' vore ca. 40' mot S. Ovenfor
lismateriaht var der tresser
i fast fjell med masse av store
og små runde stener. Disse fandtes
helt op på toppen av fjellet. —
Fjellene her bærer tydelig præg av
mullandsiserosion med pæføl-
gende haverosion. Runderede
landsformsformer, store flater
hyperboloidt runde ~~med~~
men med bakk avhæll mot
havet



Den innerste saes. Lave eis
fra fjord til fjord f. eks
fra Dove Bay til Rijs Bay
bare 150 m p. st. bredden. Ter-
velingen ~~synes at~~ og post-
sprungningen synes at ha tatt
mindre p. fjellene her en
p. Vestspitsbergen. Stenene
i terrassene mindre istykket
sprunget og der ser ikke ut
til at være slike urdannelse
oppe p. der is skurede
overflaten.

Surt og vesten vinner
med skodde med til 250-300
m.

Nois var med p. turen.

like til keen bejguden
vest for Kapp Smith.

han beretter at der er masse
av ren over hele Nordostlandet.
Italienerne har skutt 12 stykker
på Nordostlandet. Om bord i
Quest har de skutt en. Der er
en meget ren i Wood Bay, Rock
Bay og på Rensdyrlandet ^{Rock Bay} & Men
ingen i Wijde Bay. Like til
Biscayers Hækk var der rein. Nais
sai engang 6 stykker der. De 12 stykker
i Red Bay. Der var i vinter masse
av ren, ~~sæde~~ myr og sneugler.
Nais skjøt 10-12 sneugler i vinter i ^{Wood} Bay.
Der er blitt en slik masse av
dem; der er en ren plog. De tar
ren fra fellene og snaddermyr.

hook bestående av Waldemar
Kroner og 4 italienerne. De
var satt iland fra Citta di Milano
for å nå Mossel Bay. Kom
til Rindyslandet, hvor de
måtte snu for isen.

Nôis og Tandberg kom ombord
i Hobby den 3 juni med 10 hunder
fra Store Norske. Det var sysselmannen
som hadde formidlet deres ansettelse.

Hobby gikk så til Kings Bay, hvor
radio blev inn satt og 5 italienerne
kom ombord. Efter 12 timers ophold
videre. Landet et parti på Biskopsgaard ^{+ 10 hunder 300 kg.}

Den 13 $\frac{1}{2}$ gikk Nôis og Tandberg ^{fe-}
berde i den ytre del av Wahlberg.
Bay inn i bunnen av fjorden
herfra til bunnen av Rijps Bay.
Ankom Scoresbyøya den 15 hvor et
depot for 2 mann i 3 dage nedlegges.
Ankom Kapp Platen 16 $\frac{1}{6}$ hvor et
hjemme depot nedlegges. Så
hjemover 17 $\frac{1}{6}$ på Scoresbyøya

fra Braganza mitt mellem
Parryåa og Nordkysten

18/6 til Nordkysten hvor også et
dybt nedlegdes. Samme dag
så de Braganza 1 mil unna i SW.
De antogte en ribbante og
kom anbrød den 18 om kvelden

Den 23/6 sikket Tandberg Nais
+ Albertini + Matteoda + 10 hunder
med et lass på 350 kg. Ankom
Scoushyåa 23/6. Derfra til
Kapp Wred over 3 sydøst-fjor-
den over Kapp Platen halvøya
hvor leir den 25/6. De 2 itali-
enere var fra Scoushyåa dratt
langs kysten. De kom leiren
Kapp Platen den 26. Den 27
til Ripsåa (indre). Studenterne

der først imødekomme Dobbelte,
men snudde så og fulgte
Nais og Tandbergs spor. Startet
28 til en i øst Ripsåga. Her
fandt de i et dybt en skri-
velse fra Kyst. Sora hvori
meddeltes at van Dungen
var efterladt på Kyst Platan
og at han vil fortsætte til
Nobili. De lå her i 2
dage grumt daarligt vær.
Den 29 gjorde Nais og italie-
nerne en udflugt til Sars-
åga. De gik alle videre
den 30 og nåede så langt
ist som til den buen begyndte.
De gjorde herfra en udflugt

Isbæver. Den 1/7 kadd de
besøk av de 2 svenske flyve-
maskiner. Den ene av fly-
verne het Jacobson. Den
1/7 tiltraatte de tilhævereisen.
Leir på den ist. Rypsjøa
(egol.) 2/7. Derfra langs
landkallen ~~og~~ til Isdøen
moten til bunnen av Isve-
bay, hvor de tok trosser
til Rypsjø Bay, hvor de slo
leir på vestsiden av fjorden
den 3/7 Derfra til Kapp Platen
for å se efter nam Dungen.
Ved Kay Wred fikk de se
klør som tydet på at Var-
ning hadde vært der.

Slog lei på Kopp Wreck 7
dag sa til Scoresbya høvst
de kom den 5/7. Her fandt
de en skrivelse fra Warming
som viste, at det var han 7
ikke van Dungen som Lora
hadd efterlalt på Kopp Platen.
Warming sa at han hadd
været på Scoresbya den
4/7 7 at han begav sig til
Beverly Sund. Han kom dit
den 5te 7 Nis den 6te. Først
den 11 kom de ankom i Moya
3a som i nultiden hadd
været i Kings Bay. Ved tilbage
komsten veist sledene 200 kg

Nais gjorde også en tur fra
Hobley den 11/6 med benzin
til Lützow Hølen i Mosselbay.

Sora forlot 18/6 Bragan-
za i Beverly sund. ~~Damp~~
~~til Kog Wædd~~ sammen med
Varming og van Dungen +
9 hunder. Leirplassen på Kog
Wædd, Kog Platin og på
indre Repsøya var Nais leir.
Derpå leirplass på den øst
for Repsøya. Det kom de den
21/6. Da her Lützow-Hølen
med en skrivelse fra Riiser-
Larsen om at de ikke måtte
begi sig ut på isen. Den 22/6

eft. lot ham en skrivelse her
og så at ham med 8 dages
proviant vilde gå ud i isen
for at søge Nobile.

1924

Friday 25/7. Start of kl. $\frac{1}{2}$ 10.
 Inger 1, en boat paa 8000
 ton kom kl. 9 fm. Det bestem-
 mes at Maestas, Asgaard
 Abne Væg og Gjengstø skal
 dra og i Rorundalen. De paa-
 og ~~der~~ rodde noster kl. $\frac{1}{2}$ 3.
 Fy tilfornet til sag og her
 kom om at karene maath
 for kjøpe brød og annet som
 de maath anngjle. - Sur NW,
 solskin, men skeddde helter i
 fjellene. - Fy bli igjen her
 med Bjørn paa Hølsneset.

Gik ut kl. 5 om med
 Bjørn. Utover mot Rorundalen
 for at ~~se~~ ^{arbeide} ~~se~~ ^{arbeide} limmateriale paa

Arctic Coal Co's Kart (linch =
1000 feet). Kom hjem kl. 9 m.
Spiste og prat med mig. Westbye,
som var kommen herat. Sa
is kl. $11\frac{1}{2}$ m.

26/7 Stod op kl. $8\frac{1}{4}$ fm. Sol-
skin, stille, mildt, men skodde
i tøjene. Vi drog ud kl. 10 med
tachymeter for at mållere
terrasser og strandlinjen paa Hotel-
nisset. Det begynde imidlertid
at blæse stærkt fra NNW sam-
tidig som luften blev meget disig,
saa at arbeidet blev høi grad
besværliggjort. Det lykkedes dog
at fuldføre det og vi kom hjem

kl. 3 om. ~~Her~~

Vinden havde været
så stærk at "Jungen" som
blev og lastet sine akterfortø-
ninger og svinget op i vinden,
så lastningen blev afbrudt.

Vi spiste og begyndte at
pakke for at rejse ind til
Longyear City.

Hilmar Nais end kom
hvor jeg boede. Han var her
med en motorkajak for at
gaa til Liefde Bay end også av sine
fanger folk som skal overvinde
der jeg fangst. Jeg spurgte ham
et om resultatet av fangsten.

Kl. 8 om. blev vi skiset

in til L. City as Store Norske
motorbaat. - Bjørn og jeg fik
Westhys valse.

Efter aften sat jeg sammen
med Bay, Audie, disponent
Jacobsen (Store Norske), avdeling
chef Røed (forsikringsmann)
og kapteinene paa "Fuglen" og med
i vinterskifoligen. Bay, Jacobsen,
Røed og kapteinene spillede Bridge
Audie og jeg snakkede. Gjæster.
La kl. 1/2 12 nat.

27/7 (søndag) Stod og kl. 9 fm.
Dag og over Langgyrdalen sammen
med Bjørn kl. 10. Vi gik op til
Larsbrønnen, der paa tvers over dalen
helt til den annen side og saa

and dalam ~~runder~~ haine side.
Aula alt lo material. Dail
varmt var, skodd pit. Kom
lynn kl. 5 am.

Tik telegram fra Roal-
kran sam meddelte at "Blom-
skud" ankom Tromsø igår og
skulde gaa nat til idag.

Telegram fra byraadsp
Faltmar om at han avreise
igår fra Bergen med "Fuglefire"
til Braganza.

28/7 (mandag). Stod og kl. $\frac{1}{2}$ 9.
Men jeg ventet gaa at fæ stjer
av Sten Nørkes detaljekarte og
Tanghæmprophet av Rudin blus

ig med Bay y dojanent
Jacobsen grove doler til Mike-
garden.

Dag ut kl. 11 sammen
med Bjørre langs Advent Bay
til Hobbussat, hvortil vi ankom
kl. 4 em. Vi spiste middag her
og var tilbake i byen med $\frac{1}{2}$ 7
tiden.

Ig fik y terrassevisaae
en langs ~~staden~~ bagen y
avsatt bismateriegt for kartt.
Var ogsaa en tur y Flower
Valley y saa for pruskeglem.
Pant var, men davis skedd
i toppene.

"Fuglen" gaar ihvort.

Limseth

Der var avskyldig for Oatton
og gjestene.

29/7 (torsd) Stort og kl. $\frac{1}{2}$ 9.
Værlig varmt vær. Sol skyni
himmen. Kl. 11 drog jeg sam-
men med Bjørre fra byen og
gav bjørret av fjellet og
væls. av dalen og så innover
plateauet mot Nordmarkstøt Gj.
Gik og prøvde mellom under
sandsten og mindre kuller og
mellom Bjørndalen og Longen.
og var opp på Nordmarkstøt
til 700 m. o. h. Var ned
i byen igjen kl. 7 om.
Barometret har falt

2 mm. siden vi gik ud idg.
hvilket har været førsterrunde
paa både maalingen. Det
skyer og utover kullen og der
ligger is skodde i toppen.

Var fra kl. 10 - $\frac{1}{2}$ 12 sam-
men med Bay uti paa Hatel-
muset, hvor de Skeld' ligger
og tar om 1500 ton kull for
Ryskavik.

Fik telegram fra v. Krog
om at "Fam" var ferdig i van
Kulen Bay og nu var gaat til
Forlandsundet.

