

D 230

1921



Ob4400262

Dagbok

Spitsbergen ekspeditionen

1921

Adolf Hall

1

Juni

11/6 godset sendt til Bergen

13/6 Hennansen reiser fra
Kristiania med nattoget til
Bergen

14/6 W. Salheim reiser med
nattoget til Bergen sammen
med stud. med Tveten for at
bringe godset anbord

16/6 reiser følgende med dag-
toget til Bergen kl. 7,25 fm.

Ar Gjøtø ekspedisjonen:

W. Wernskjöld

Nedre K. Orvin

Alfred Kalle

Thv. Steinskræster

Emil Petersen

Erik Storm

Mikkjel Fønhus

og jeg selv.

Ar Novaja Zemlja ekspedisjonen

Olaf Kalldahl

Anders Lunde, botaniker

Fridtjof Okland, zoolog

Kalldahl, assistent

Dietrichsen, berging.

Nilsen, filmfotograf

Desuden medfulgte Fridtjof

Isachsen, søn av ribmester

Isachsen; han skal medfølge

Farm til Tromsø og derfra se

med en kulbaat til King's Bay.

Aukam til Bergen

kl. 9 om. og drag staks anker
i Farni. N. C. Solheim kom
til her. Regnvar. Fint vær til Opset.

Kapt. Hermannsen overtok
kommandoen på Farni den
15/6 kl. 9 fm. Besetningen består
av:

Kaptein A. Hermannsen, chef

Hj. Fr. Gjertsen, nestkommand.

Lieutenant K. Thorkelsen

4 underoff. av sjørnilibere korps

3 underoff. av haandverkskorps

(1 tømmermann, 1 maskinist
og 1 radiotelegrafist)

1 mekaniker (radio telegrafist)

13 utskrevne matroser

2 maskinister

1 sanitets underofficer

3 innskrevne frubøtere
Tilsammen 30 mand

17/6 Avvik fra Bergen kl. 4 pm.
Kl. 8 passerte Mordalen ved
Fj. Fjosen. Vestl. vind, styrke 1
skyt. Kl. 7 $\frac{3}{4}$ pm passerte Mord-
alen. Nordvestlig vind. Adskillig
rulling over Stothout.

18/6 Samme stykke var. Regn
og haglbyger. Nysne langt ned
i fjeldene. Kl. 10 $\frac{3}{4}$ pm ankrut
vi op i Hareisund, da det var
svor jø paa Hustadvika. Vi opp
hos grosseren Ulrich Møller, hvor
jeg telefonerte til svigerfar. Lettet
kl. 2 $\frac{3}{4}$ og styrt ut Buddypet.
NW og skyt, adskillig jø over
Hustadvika.

Kl. 10 passerte Tyrhang fyr.

19/6 Kl. 8 ^{pm} passerte Bjungskjor
lyst. Kl. 2 pm " Grima fyr.
Vestl. vind skyt. Kl. 9 $\frac{1}{4}$ passerte
Brounøy. ~~Var indom Sandness-~~
~~sjaen~~

20/6 Var indom Sandnessjaen
kl. 2 $\frac{1}{2}$ - 3 $\frac{1}{4}$ hvor mannebord
Wilhelmsen anbarbert. Nordl.
vind, regn. Kl. 10 $\frac{3}{4}$ stoppet i
Grønøy, hvor vi tok anbar
Hans Karsten og Knut Ellingsen.
Vi stoppet kl. 2 $\frac{1}{2}$ - 3 $\frac{1}{2}$ ved Nordre
Brøy, hvor Hermannsen kjøpte
fisk. Vestfjorden var helt surul,
men det var overskjet og delvis
skodde.

21/6 Arkham Svolve, hvor vi
fyldte 24 ton Kul. Kl. 10 gik
vi videre. Salskin fra morgenen
av, men da vi gik traque og
regn. Gik Raftsmundet og var
indom Trøllfjorden. Gik videre
Sortlandsundet. Kl. 7,10 var
tues av Hamarøys vande og søn-
get ind. Risøysund. Gik gennem
Risøysund med saft fart og med
stadig lodning. Kom paa grund paa
en sandbank efter at maskinen
var stoppet. Blev slopt av av
havneoversetets 2 slopebaater
for mudderapparat, som ar-
bejdet her og fortsatte nordover.

22/6 Kl. 5 fm. passerte Tins-
nesodden. Komparerte kom-

passet joa Balsfjorden kl.
9-11 $\frac{3}{4}$. Tint var. Arkham
Tramsø kl. 1 em. Regn om efter-
middagen. Ordnet med provian-
ten hos Wagerup. Holtdahls folk
gik forbi.

23/6 Tih tehyam fra Rederfor-
bundet om at jeg har faat
et bidrag paa kr. 5000. Omstøjet
var halt. Om kvelden var vi
paa Geofysisk institut hos Kragens
sammen med Holtdahl og hans
folk

24/6 Lier Wagerups Skjætte Jan
Magen. Om eftermiddagen var
Kragens og fru, fru Devik, fru
Devik, fru Grønlund, Holtdahl, Ok-
land og Lyngre anbrud til kappe.

Om kvelden var Hermannsen i
 is hos toldinspektør van der Lippe.
 Byfoged Uthman, oberst Storr
 og kaptein Fass var der også. Til
 telegram om at Norsk-Engelsk
 Mineralogisk Aktieselskab vilde
 selge os solerulje til reduceret
 pris, 40 ore pr. kg. Skyt var hel
 dagen.

25/6. Gjorde og med Hagerup. (Jeg
 har betalt ham for forskuddet kr.
 1000 for skjøiten. Han skal ha
 kr. 4200 ialt for skjøiten med
 motormand. Han holder assurance
 Han ikke faat kvittering for for-
 skuddsbetalingen).

Kl. 7½ kom skjøite
 langs siden. Vi farte over provi-

ant.

Her er tilkommet følgende
 deltagere i ekspeditionen: Malin
 Hjalmar Pedersen, motormand
 Waldemar Johnsen, assistent
 Aksel Sæker, Karl Kristiansen
 og Bertrand Johnsen.

Vi satte følgende mand
 ombord i skjøite: Hario Hansen,
 Knut Ellingsen, Aksel Sæker
 Bertrand Johnsen og motormanden
 Johnsen.

Vi letet kl. 9½ om. og
 gikk utover. Vi har skjøite
 for seg. Ith skyt var.

26/6 Kl. 7,35 for gikk vi ut
 Tuglosundet og pilte: Amø
 NE pnt S 20° E, Kalven fyr

579°W misvisende. Svak
syddstlig vind, sjögen 2 (9 del
shala). Kl. 10,45 fm salts patent-
brygger ut, rikt O. ENE by vind
skyt smalt bek degum. Kurs
N3°W. Midnat viste patentbrygger
75.

27/6 Fint var. Obs. av solen
viste kl. 12 med. 73°5' N.B. 20°
30' W. L. Vi var kommit i ströfar
kursen og styrt ^{fra kl. 8 fm.} N11°W, og fra
kl. 9 N17°W. ONO vind, sjögen
1-2. Letskyt. Kl. 8 ^{fm} var
~~vi efter bestikket fra 73°49' N.B.~~
~~og 20°50' W. L.~~ Fra kl. 5 om styrt
vi N34°W. Vi fik se Björndysa
kl. 9 om kvelden. Kl. 12 om.
Jules Kap Bull N26°W, M^t Misery
N40°W retvisende.

28/6 Maleren Pedersen trykt
landtøring av aya sam var helt
fin for skodde. Sukket kl. 2 1/4
utfor Ten heim. 1/8 Porto laa
her. Kl. 9 fm. kom Thor Haabeth,
som er chef paa den anholdt sam-
men med kaptein Peder Evensen.

Orvin og jeg gik steds
iland. for at besøge grube og aabys
efter ordre fra Handelsdepartementet.
Vi besøgte grube C. & Om denne
begraving og streiken se den rapport
som jeg har afgivet til departementet.

Senere kom ogsaa de
andre iland. Hermannsen tok
noisvis ringskuesatser og
Gjertsen og Thorkelsen buddhist-
våner. Kolbe fotograferte.
Orvin og jeg blev paa med foto.

rapporten til henvist med-
nat. Om kvæden ligger Tarn-
og gik til Kulsboen, hvor den
fyldte 15 ton kull. Spise island
hos Haaboth. Der var en engelsk
berging. her, ~~saa~~ Mr. John
Brook, 3 engelske styger og en
engelsk maskiningeniør. De er
lyst på et år. Løgen er russisk
og heter Michael Kormer.

Haaboth har telegrafert
til hovedkvarteret: Staverne
og det ligger mellem Tarn
politimyndighed for at tvinge
de streikende arbejdere til hjem-
reise. For at være imødekommende
de beslutter vi at hjælpe her og
venter på besked et døgn til.
(2/8 Porto kan bare være 32 mænd

men arbeiderne forlanger at bli
hjemme og alt på en gang. No
proviant for de bare brød, smør
og kaffe. De tar i småflækker ned
til Ellasjæn og fisker. Taake som
skal skinner igennem for det mest. Ono
lig vak vind

29/8 Vi ligger og ventte til at på
eftermiddagen. Vi vilde gå de;
men Haaboth vilde vi skulde
venter til i morgen tidlig og foreslag
at vi skulde gå en tur til Ella-
sjæn og se på kullagene der. Jz
hadde også interesse av at se på
altidspildet med årets sydpiss og
på fisker i Ellasjæn, da Jz
har på grund av mit arbejde
med frubrygsbestemmelserne.
Vi ligger og gik kl. 6 $\frac{3}{4}$. NNW lig
vak vind, tot taake. Ved Syd-

hamna blott traken av og vi
 hadde det herligst var rundt
 åens grøss med de 400 meter
 høie vøgg, hvor alkenne sat
 tot i tot. Vi blest i flåten og
 endel av alkenne fløi ut. Det er
 ingen overdrivelse at si at det
 var som et ordentlig snevør med
 sort og hvit sne. Vi saa ikke klar
 himmel paa nogen kant. Det
 overgaar alt jo bitel har set
 av den slags. Alkenne satt tot
 i tot omrødt hvor der var
 tylden i fjeldet fra Sydhavet
 til dalen med Elles iø, hvor
 fjeldvæggene er op til 400 meter
 høie. Det er en stokning
 av 8 km. og fjeldvæggene kan
 synes at ha et flathold

av 3000000 m². I gjennem-
 snit sat de nok en alke paa
 hver kvadratkilometer og vil saa
 det. Paa den alkenes antal
 paa denne stokning til 5000000.

Arket i herlig var utenfor
 Elles iø kl. 9 $\frac{1}{4}$ om. Alle maas
 den paa land. Vi tok en fisk
 paa garn og en paa stak. Fiskene
 var ca. $\frac{1}{2}$ m. lange.

30/6 Lettet kl. 2 $\frac{1}{4}$ ^{for} sik tilbake
 til Østervag. ^{hvor vi ankom kl. 5 $\frac{1}{4}$. Tagte paa iø og grøden} Paa Vealstus ^{av den} med
 stendige anmodning kom vi
 at vente til kl. $\frac{1}{2}$ 10 for, de Bjørn-
 den skuld ha forbindelse med
 Iyø kl. 9. Da vi intet hørte
 lettet vi til fastsat tid og satte
 kursen for Sydøst. Stille, snelt.

Helt dagen skjet eller traket
var med vestlig vind. Kl. $11\frac{3}{4}$
var bredden $75^{\circ}43'$.

Juli

$\frac{1}{7}$ Fik divisjonen isikt kl. 6 fm;
tyndt is vinteris. SSW vind.
taake. Gikk ut og inn i
isbukten. Ved 3 tiden om. fik
vi landkjending ved Hornsund.
Isen ligger nord til Dunağan i
en bredde av ca. 10-15 km.

Søther i Tønnes' har
nå se ifte 2 overvintere,
Olafson og Tuna, som ligger
mellem Dundas Bay og Torells
bed. Man hadde ikke hørt
noget fra dem siden ifjor høst.

Kl. $11\frac{3}{4}$ ankret vi i Storhøyte
utenfor et hus. Wrenskiold
og indel andre rodde avsted,
men kom ikke iland paa
grund av hoi is.

$\frac{2}{7}$ Lettet kl. $1\frac{1}{2}$ og ankret
langer nord i høyten. Wren-
skiold med 4 mand rodde iland
ved et hus straks N. f. Kay Bruen.
Hans rodde kom igjen kl.

$\frac{1}{2}$ 8 sammen med Olafson
og Tuna. De hadde hørt det
bra i hele vinter. Fangst
24 roer, 5 bjørn, 6000 egg, 21
solke dunn. De hadde avtalt
med en skjøtte at den skulde
hente dem, men den hadde
fulgt fangst. De fik 2 haff

og 15 kg. poteter. Derfor fik
vi 132 ~~kg~~ æg. Vi købte
desuden 500 gss av dem og
betalt 30 ore stykket. Kl.
 $10\frac{3}{4}$ fm. ltht vi og styrt
nordover. Trake langt med
i fjeldene. NW.-ly vind. Kl.
 $5\frac{1}{4}$ em. ankom i Calypso
Bay... Svine var blev det. Kuchig
av WNW og regn. 3 engelsk-
mand kom anbord. De hadde
overvintret her sammen
med 1 til. La mig kl. 11.

$\frac{3}{7}$ Stod og kl. 8. Det
har klamret litt i nattes løg,
men utover dagen begynde det
at bløse fra vest, skodde lagge
sig med isjen og det regner av

og til. Kl. 4-5 kom engelsk-
mandene anbord. Endel av
os var iland og spist tilkøles.
Vi kjøpte endel ting, the o.a.
Disse hadde ventet en paa av-
løsning. Driven hele dagen paa
med utrustning av partene.
Lagge mig kl. 12 nat.

$\frac{4}{7}$. Staar og kl. $7\frac{3}{4}$ fm.
Opholdende var. Vind nord, litt
fra ist.

Et par av gasterne fandt
en kobberflotte av en ameri-
kansk mine paa østsiden av
Recherche Bay, nær Kay Alstans.

Fortsetter med utrust-
ningen av partene. Kl. 2
var skjøten forbi og dray og til

Zinkholmen for at lodde. Om-
bord var Kaptein Gjertsen, en
underofficer, 8 matros og motor-
mand Johansen. Der var
utrustet for buker.

Kl. $2\frac{1}{4}$ lettet Farn og
gik ind til bunden af Richer-
che Bay, hvortil vi ankarn og
ankrede udenfor Kulspeids's huse
kl. 3. Hermansen, Wrenskiold
o. a. gik iland og traf beg-
yng. Hovmænd som var kom-
men alene fra Green Harbour
for 14 dage siden. Han vil bli
her alene isommer og til
høsten overvintrer i Green Har-
bour eller Kings Bay.

Kl. $5\frac{1}{4}$ lettet vi
og gik til Fleur de Lys Havn

hvor vi ankrut kl. $6\frac{1}{2}$. Wren-
skiold og Solheim skal jae iland
her. Veiret er nu ~~blev~~ bra. Klet
i vest, elks skjet og skodde i
de fleste høie toppe. Stille.

Den 1^{ste} juni om efter-
middagen, da vi var tvers af
Hovsund fik loden en en spen-
stand som druet og g ned i
sjøen. Ved nærmere efterseelse viste
det sig at være en tand. Vi
sath ut en baat med 2 mænd
og fik tanden heist og jae dækket.
Der hadde ligget lange i sjøen,
var begrodd med tare og skjel.
Stor spending og veldig diskussion
om hvad den kunde indeholde.
De fleste holdt jae at det var

olje eller petroleum. Imidlertid
 ankom tømmermanden
 med et centrusker og begyndte
 at bore gennem spursen. Han
 Da han fik se de første fliser, så
 han foraktelig "Olje" og boet
 ganske langsomt og uden spending
 videre. Men pludselig skød en
 liten straal og og en stak lygt
 av Spirit for og i nesen paa
 den omkring tømmermanden
 fersamlede store. Spirit sa
 han og hans ~~skidstump~~ sked
 voldsomt, han mistede rent
 besindelsen sammen med
 centruskeren, som faldt
 med gennem hullet.

Ved nærmere under-
 søgelse viste det sig at det var

californisk spirit. Tænden var
 stumpt Brandy og California
 Dec. 6, 1919 og et uløselig
 firmaaon. Der blev straks
 tappet av spruten, og den blev
 prøvet i nessen. Man fandt
 at den var en liten smag paa
 den. Men den blev ogsaa prøvet
 paa banjerer. Et ubemærket
 dieblik havde en av gæsterne
 tappet en hel vandpøse fuld
 og følger deraf ikke blev ikke.
 Samtlig nationer og fyrsterne
 drak sig døddrukne om
 kvælden.

Efter deth blev spursen
 forsøgt.

Antagelig handlede det
 sig for om smygbesprit;

tanden i kiste ombord
 for vaskerysten meget steds.
 Eierne har ikke kunnet for
 at for den av en eller anden
 grund, og saa har den ^{likesagade} selet
 til Spitzbergen

5/7 Lettet kl. 4 fm. og gik ind-
 over Van Mijns Bay for at land-
 seth Koller. Har gik iland
 i Ingvaldsbyen Ved Caps
 Conventz ved 10 tiden. Der var
 enkelt isflak der vi gik. Indenfor
 Caps Conventz saa isen ut til
 at ligge ubrudt. Vi gik saa
 tilbage og ankore til byen
 for nordsiden av halvøen
 ved Eders øy kl. $\frac{1}{2}$ 4. Her
 gik Pederson og Strömshol-
 ten iland. Vi la os kl. 8 om.
 Været har idag været over-
 meget, litt vestlig vind og
 skudd i toppen.

6/7 Staar op kl. 12 middag.
 Vinden felder ut fjorden.

Det er overskyet og skodde i
 alle hvite toppe. Vi drag ut
 med 2 båder. Saa saa profilen
~~ut~~ i Fokstningsdalen (Helvedes-
 dalen) og sik øver dalen til
 der hvor dunn. der er i 2.
 Var skjult me igjen med 8-båder.

Opdaget ved tellen
 nogle merkelige høstetvignende
 figurer og tal bestående av
 nedlagte smaa sten. Et andet
 sted var de skaaret ut i tr-
 een. La os ved midnatstid.
 Samme var.

7/7 Stokk vind ut fjorden.
 Overskyet skodde i toppen.
 Stod og kl. 1 om.
 - De er især nedvæn-

lig meget sne. Oppi i de store
 dal på nordsiden av Bellan
 og Van Myin Bay er der antatt
 ikke har mark ut se nedtjen
 i rigtig bratt fjellsiden, hvor
 sneen ikke kan ligge. Et
 slikt sneas har vi ikke hatt
 siden 1913.

Drag avsted kl. 4 i baat
 til Mithenbukhamna. Saa saa
 begynte der og sik saa med
 Mithenbukken saa langt vi kunde
 komme. På tilbakeveien
 saa jeg saa profilet i strand-
 kanten under fjellet øst f.
 Helvedesdalen og rodder saa hjem.
 Kom hjem kl. $\frac{1}{2}$ 10 om.
 Vinden var øst og er blit
 mere sydlig. Skodde har

brukket sig touge nedover
toppen og der kommer nogle
nydraager.

Paa roturen hjemover
fik vi se et gaasepar, som
laa paa isen vor laus.
Stenskræller skjøt paa dem,
men traf ikke; gæsene
gik sin vei. Da vi havde
tæt nær anstak til fik
vi se 3 nydelige, gule gaasunger
som maalt vor utblokket
ganske rigtig. De kom søm-
mend med baater lige
og i haanden paa mig. Jeg
tok dem ene og i baaten og
de 2 andre stødte for at
komme samme vei. Men
vi syntes synd paa dem, og

jeg slap dem og havde tat og vi
rodd videre. Men forsynd mig
kan ikke ungens svømmende
efter os og alle kropper! De
stødte alle hvad de kunde,
men kunde naturligvis ikke
naa os igen. Det var rent
ironi at se paa dem. Gud
vet hvad de tale os for! Enten
det var et skjæbne de vilde iland
paa eller hvad det kunde være.

8/7 Klokke af kl. 2 om. Vind ut
fjorden, skedd i toppen af
over, delvis overskyet, klare
himmel og klare toppe i
vest. Jeg skiftet plads og vi
dray ut kl. 6 om. Gik og i
Helvedsdalen, hvor vi maalt

og profilt i den nederste slægt.
 Malen tegnede det og. Derpå
 drog vi over isen og med lang
 den høire side ned til sjøen
 og videre bortover stranden til
 under fjeldet på høire side
 av dalen. Jeg besty dette fjeld
 som er ca. 490 m. høit,
 maleren og Strandsbrønden
 slog ihjel alskens i istørra-
 vingen av fjeldet, hvor disse
 fuge sat tæt i vren. Da vi
 kom fløi de og i store skarer
 og bruset rundt os. Karne
 kastet stein ind i flokken og
 traf næsten altid en og anden.
 9/7 Da jeg kom til toppen
 kl. 3 pm. var det herlig vær.
 Næsten stille og solskin. Men

skodde over de østlige toppen.

Jeg så lige hjem. fra toppen.

Karne kom $\frac{1}{2}$ time senere.

Vi spiste og le os kl. 7 pm.

Stod og kl. 6 m. Herlig
 vær. Svak vind ut fjorden.
 Velt klart, bare litt skodde
 i den øverste top av Berzelius.

Kl. 9 kom Salheim indem.
 Han hadde gjort sig fordy på ved
 Kap Alstrand og var en på
 vei til sydsiden av Van Mijer
 Bay.

Jeg drog og i Melnebdalen,
 hvorhen maleren allerede var
 gått; han malte et bilde
 av dalen og tegnede og profilt
 av Bravais fjellet og fjellet
 på den andre siden av dalen

for mig. Derefter drog jeg
og i rum av Bravais og videre
indover fjorden for at se
hvor høit sandstuen gaar.

Oppe i dalen mellem Bravais
og Kollen foran fjellet var der
et ^{græs} ~~græs~~ par med 4 unge.
Vi ^{2^{de}} ~~to~~ tog dem med os til leiren.
~~La os kl. 9~~

^{10/7} La os kl. 9 fm. Der
kommer en voldsom og
vindbyge fra NE og det blæser
skedd over alle fjell. helt
ud til vestkysten. Det regner
også lidt.

Stad og kl. 4 em. i et
herlig veir. Solskin, stilhed, alle
toppe klare.

Vi havde græsningen

i teltet inat. Vi har ført dem
med græs. De vil ikke spise brød,
potter eller haardkokte egg som
vi har prøvet dem med.

I dag slog jeg dem ud;
de styrtet sig ud i en vandpyt
og begynde skaks at grasse: jule,
græs og unge blade av alslede
planter. De følger mig hække i
høi hvor jeg gaar.

Jeg var en tur indover
hagen og bestemte græsning
omlængde Karban og permer. Efter-
på var jeg borte og saa på
forholdene ved hagen under
Bravais og i Melvedsdalen.
Makken måtte oppe i dalen.

Da det er blit mere
godt med jeg har fortsat

er jeg bange for at Wernstedt
vil slippe og for arbejde paa
sydsiden af fjorden, hvis han
skal være der i 14 dage som
forudsat. Desuden er han lidt
lidt bjeret med de yngre for-
matoner. Jeg besluttede mig der-
for til at se over til ham.
Vi rodede kl. 11 om. og var
frunne kl. 12. med Kap Althaus

11/7 Karne var ikke hjem-
de vi kom. Men da vi hadde
ventet en times tid kar de.
Vi sat i telt og lagte "bølger".
Wernstedt trodde en ider var
kommet ind og gik en ham-
mer og normet sig "dreist" med
Goths furcht.

Althaus med Wernstedt
at han skal fortsætte nedover
fjorden til Sørda bruden, saa
at han bli fordy med sydsiden
af fjorden.

Vi forlat Karne kl.
4 om. og var hjemme kl. 5.
Det var blikstille, helt skydefrit,
overskyet med staalblaa skyer;
aidskiltig drag fra vest. Vi brøt
leiren og rodede avstus kl. 5 $\frac{3}{4}$ om.
og ankom til Statens hus paa
Abeløya kl. 7 $\frac{3}{4}$. Slog og teltet
paa vestsiden af huset. En
stund efterat vi var kommen
begyndte det at blæse kraftig fra
øst. Se os kl. 11 om.

Stad og kl. 7 om. Over-
skyet, skudd over de østlige

toppen. Surt og kalt.

Grassengressen er nu
blit daarlige; grunden berel
er at de har passet, mens
vi har sovet. Vi har for heat
dem i en kasse med en flues
tuestykke over og under dem;
men inat hadde vi endel
edderdum paa grunden av kassen
men intet over dem. Byge 2
var der for blit daarlige. Vi ved-
det den nu ved at gi den
melk og varme den; men
den anden stikk end.

Jeg sik ut i den nord-
over langs aya.

12/7 Da jeg kom hjem var
den anden gressen druk-

ut i en vandkrog, som var
sat op i en ny kasse Steins-
braten hadde laget.

Siden rodd Steins-
braten og jeg over til Likh
Mølling og Marius og, hvor
jeg studerte profilt i Mithen-
braken.

Vi la os ned i tiden
en.

Stod op kl. 11 en. Blev stille
mildt var. Overskyet.

13/7. Steinsbraten og jeg
rodd avsted kl. 2 fm. til
rundingen av Helvickes dal
i Van Mijne Bay. Gik indover
langs klippen paa fjore

sjø og strøket profilet i
mekanismen i strøket.
Da vi kom bortover Sveden-
bergs Berg fikk vi se Celsius
lin $\frac{1}{2}$ times vi loyde øst.
Vi fikk kort og bilde på ham
(kl. 5). Han hadde hat 4
stationer, på 2 på Sveden-
bergs Berg og 2 på Celsius'
Berg. De var kom med 2
vender på Grønsholts Berg, som
antagelig var sat og av Kollen.
Karl hadde fundet en flatter
av en amerikansk mine
på vestsiden av ødder der
de la.

Kl. 8 drog vi tilbake
igjen. Imidlertid var det be-
gynt at sne ind skodde

på vest, som la sig lavere og
lavere og tilslutt la den helt
ned til ca. 50-100 m. o. h.
Under disse anstændig betingelser
kunne jeg ikke gjøre mere, og
rodder tilbake til Akselöga,
hvor til vi ankom kl. 12 mid-
dag. Vi la os kl. 3 om.

14/7 Stod op kl. $\frac{1}{2}$ 3 fm. Skred
til langt ned i fjellene ^{danskerne} i Ströms
brøsten og maleren rodder
over til Marias og og Lille
Axelöga og fandt et par mus
egg. De kom tilbake kl. 7.
Skredet har nu trukket sig noget
opover fjellsiden. Vi spiste
og Ströms brøsten og jeg rodder
over til Mitten brøsten kl. 10.

Gik op propilet fra ~~de~~ skat-
laget og istover et par kilometer
til jeg kom til den sorte skifer
hvor ingen lagning kunde ses.
Var tilbage kl. 3 em. La os
kl. 6. Stille ansejset, skodde
i alle toppe.

15/7 Stod op kl. 4 fm. Over-
sejst, svakt vestlig dreg, skod-
de i toppene.

Stens boaten saa
igaa en snehvit dpygl
~~per~~ mynd paa 4 egg ca.
2 km nord for huset.

Eftersat ha spist dreg vi
andre for at finde denne over klatte
fremtving. Vi fandt den yder
ganske rigtig ca. 3 km. N. f.

was erpiss pae dms aster
 id. Deth sae ut sam en hreit
 stin. Vi vorant is forsigt til
 ca. 60 skindts afstand pae redbt.
 strans braten skjat, men tief ikke
 de hem brukt redcent pationer
 som hem ikke kjendte. Afpyghen
 flai ut pae gjen; men ~~hem~~ sa
 svante sae mit mot land. Den
 sae ut til at gvelske oymen-
 sorn hut. En terre slog med pae
 den gang pae gang. Den sae ut
 til at fly ktere end en almin-
 delig afpygh. Da den kom pae
 land spocet den opover mot
 redt, men blev nedlagt av
 strans braten for den naade
 deth.

Pyghen var praktisk tact

helt hvid, den hadde hvi svakt
brunt under brystet og bakkemi-
gersten. Ellers var den skabt
som en almindelig øfugl.

Paa veien og til øfuglen
fætraf vi et ringgerasp med
3 nyløkkede unger. Disse hadde
en uendelig grøn farve. Hanne
tabte vi saa fort ungen borte
blinde gese, men hannen holdt
sig baken for og dækket hende.
Den smedde sig nat og under
stodse bairinger av baken og
skrik. Imidlertid var den en
unger blit efter de andres;
den sket tilsket ikke mer
og la sig ned. Jeg tok den og
gik henimot hannen med den
og satte den ned. Da hannen

fik se nogen blev den endnu
 dristigere; den gik hen til os
 paa ca. 2 meters afstand, gik
 for rumpen og ryg. Jeg troede
 at øieblik den vilde gaa hen
 paa os. Imidlertid trak den sig
 vekk sammen med nogen og
 vi lot den være i fred. Hunnen
 tradd for lange siden brøgt sine
 i sikkerhet.

Vi brøt her og rodde
 Østover kl. 12 middag. Pedersen trykt
 underveis av propellene langs Miller-
 breken til og med Celsius Berg.
 Vi rodde søe tilbake og valgte os
 ut en leirplass i en bokkeslukt
 ca. 500 m. vest f. Melvoldsdalen.
 Vi hadde ankom til leiren kl.
 4, men fikk ikke lagt os for

kl. 9, da vi maatte fortsætte en
 del af planeringsarbejdet for vi
 kunde færdig og tilfaldt. Desuden
 maatte vi gøre brønde, da vandet
 overalt her er stukt her holdig p. gr.
 af lufthaven som anstøt allesteds
 stille, ønsket, skodde i de
 højest toppen

16/7 Steen og kl. 6 fm. Stille ven
 lufthaven, skodde i de højest toppen.

Stensbrænten og jeg drog
 ud kl. 10 fm. opover langs øst-
 siden af Helvedesdalen. Da vi
 kom op over dalen et stykke begyndte
 det at blæse bitende koldt i mod
 os (fra SW). Vi gik op i en 500
 meters høide næsten til tross af
 vandskiltet mod Van Keulen Bay

og saa paa Teklaniken. Fandt en
strandlinje i ca. 370 meters breid
öst for höieste Mithuken.

Fra fjellet saa vi en
istunge komme ind Bellsund og
gaa tværs over fjorden og svinge ind
langs nordlandet. Endel isbiter
var allerede kommet gennem
den nordre Axeløstøm. Vi fik se
2 fartøier ute i mundingen av
Bellsund. Det viste sig senere
at være 1/2 Solvor, som skulde
til Braganza, og Farn.

Vi var tilbake ved fjellet
kl. 1/3 em. Vi bestemte os for at
bytte leir og so tilbake til Axeløga,
da det arbeide som gjestaa,
~~der~~ oplysninger av profilert vest
for höieste Mithuken, best

45
kan gøres derfra. ~~da~~

Da vi holdt paa at
bytte leir fikk Strandskræter se
"Farn" liksom tilankers paa öst-
vestsiden av Axeløga. Jy saa 3
mand som kom fra lytta, hvor
de maatte ha set min besked
om at vi var deat östover.
Vi kunde derfor vent "Farn" her
snarest. Den kom kl. 3 3/4 og vi
fikk straks utover igjen for at
gaa til Wernskild i Van Kullen
Bay. Da vi fikk forbi langs Mithu-
ken tynt innover og jy og
~~sundt~~ profilert i Mithuken.
3 underofficerer fikk i haat her
for at skyte alker til vi kom igjen.

Vi traf Wernskild
i hans gamle leir ved Kay M-

strand. Han hadde været en tur
indover til Södra Lerdalen og hat
leir der nogle dage.

Vi gik videre kl. $7\frac{1}{2}$ en
for at opsøge Solheim. Vi fandt
ham ^{kl. $10\frac{1}{4}$ om.} i en byt paa vestsiden af
odden ved Kap Colinder. Han var
netop nedkommet fra en tur.
Vi ankret og i byt for natten.

17/6 Vi litted kl. $10\frac{1}{2}$ fm. og gik
videre indover fjorden for at finde
Koller. Vi gik helt til hans gamle
leir i Ingvaldsbygte uden at se
ham. Her sendte vi et par mænd
iland for at se om han hadde
efterladt sig nogen besked. Men
ikke noget fandtes. Da han skulde
arbejde sig vestover, troede vi at

vi hadde gaat forbi ham uden at
se ham og gik derfor igjennem vestover
helt til Kap Colinder med samme
resultat. Vi sendte igjennem ^{kl. $3\frac{1}{2}$ om.} og fandt
ham der tilslut i byten i stierne
Kap Conventz. ^{kl. $5\frac{1}{2}$} Han hadde glemt at
medtage besked om sin urentede
flytning, se ham. Vi ankret her
og gik senere ombord. Der var
littet ^{kl. $7\frac{1}{2}$ om.} vi gik til Sveagravan ^(kl. $8\frac{1}{4}$)
Her har vi egentlig ikke noget at
sige, men skibsofficeren har lyst
til at hilse paa Svenskene, og
da vi er ikke er av det best
vil jeg ikke modstaa mig det.

Vi ankret ved Sveagravan
kl. $8\frac{1}{4}$ om. Alh gik iland, udstyret
j, efter indbydelse af en ingeniør
Carlson som kom ombord. Her

vorre drømme paa med at proviantere
partene for 3 uker.

Kalbe har faat gjort
lit, da veiet herinde har vært
dearlig paa grund av den megen
østenvind, som har bragt godt
vor paa ~~de~~ vestkysten. Dreier
hoger de en 2-3 meter som paa
alle toppe. De fleste steder er
fullt med snø.

Wernskjold har faat utse
det geologien paa sydenden av Van
Kerke Bay.

Solheim har undersøkt hat ha
veit og har hat et par stasjoner
siden jeg var hos ham sist.

Fanni og Skjåtte har vært
nalmindelig heldige med vært
opp med forlandet. De har lodde

helt syd- og vestkysten og til mellom
Cay Cold og Mt Jessie.

Veiet idag har vært
underlig. I formiddag var det over-
skyt og en merklig dis, som om
der var røk fra en skorstein i
nordet, en eiendommelig gul
fargetone. Vi sa nesten ikke tre
over fjorden. Det var mørkt midt
paa natten. Bliket. Sa
over midday begynte disen at
gi sig. En sterk vind fra deelen
tok til at bløse, det klarnet
og istover, mens de lae store
skodde banker over fjellene i vest,
omkrent som veldige krummer-
skyer. Det fortsatte med en
rykke vind helt dagen utover.
~~Det er~~ ^{ligger} ~~gjett~~ ^{gjett} nesten ^{ligger} ~~gjett~~ fjellene

i tindrende solskin med blå
himmel, snart bylde de ind
i hvite ~~høje~~ ~~jag~~ storm-
skyer. Det har været usædvanlig
mildt 10-12°.

Fanni har fundet en
flotte av en amerikansk
mine i Nathorst Bay på
vestsiden av Prins Karls Fjeld
~~i Nathorst Bay~~.

Med Spritfabrik vi fandt at
det gaar slik: Underofficererne
har faat en Kasse på 50 liter.

Hver av portcheferne faar
en del, og saa debs der ut en
satsen hver lørdag til lodde
for mandshædet. Naar Fanni
kommer til Kings Bay vil
tenderen bli delvis fyldt ^{med} ~~med~~ vand

og bragt iland i altsam pæse med
fregiende av at roste av sprit
~~to~~ (s: der sam ikke er drukket
op) skal selges. Dette er kaptein
Hermansens plan.

18/7. Kl. 6 kom kamme anbrud.
Kalle i nok saa glad stemning.
Samskene har tat ut 40000
ton isvinter. Det var isfrit
med hær 5 juli. Der var 70
arbejdere iland, de fløt var optat
med lastning. Der blev ikke
brudt kul. Man vidste ikke
om driftens skulde fortsætte til
vinteren eller ei. Der har været
220 mand isvinter.

Vi littede kl. 1/2 7 og gik
over til Torill lungen til Kalle

gammel leiplass. Her laudathes
Koller og Wrenskialos pakte
med proviant for 18 dage.
De skal arbeide sig vest over.
Kl. 8 fm. litted vi og gik videre.

Vinden har nu stillet
helt. Det er jævnt overskyet,
mildt og skedd over de høje-
ste toppen vestover.

Vi gik bort til Solheim
samt lode os odden ist f. Kap
Colincher (ikke som før sagt med
Kap Colincher). ^{Ankom det Kl. 11 1/2} Han kom ankom
med haren sine og fik et stort
proviant. Han skal arbeide sig
vestover. Vi gik videre Kl. 2 em
og ankom Kl. 5 1/2 uden for Camp
Morton. Her satte vi Orvin
iland.

Det er efterhvert blevet dæ-
ligere og dæligere vor ellevæde
Vinden blæser nu sydvest og kl-
veddelene. De blæser nu ut
Berzelius Dal. Der er vistnok
sydvestlig. Om kvælden regner det.

19/7. Søndag som igår.
Vi litted og gik nedover Kl. 9 fm.
^{Fir} ~~Stor~~ vi var kommet klar av
Laurussat togte vi land avse
i toaken. WSW vind og jø. Efter-
hvert klarnet det og, og blev fint
solskin ute på gjen, men over
land lode toaken tæt. Der
blev det dag hurtig og vi fik
først se Fjellandst, saa
grønt fjell og saa Sex.
Vi ankom til Green Har-

kom kl. $7\frac{3}{4}$ om. Vi hos
hollenderne. Gladdalen var
2 store lastebaater $\frac{1}{2}$ kis af
Bergen, ca. 2000 ton, og $\frac{1}{2}$ Ter-
schelling af Rotterdam, ca. 5000
ton.

En stund efter vi hadde
ankret kom en af hollendernes
motorbaater med post fra Advent
Bay. Om bord var Warming og
Wilmar Nais og frue. Nais hadde
skudt 8-10 mayre smaa rein i
Jassendalen.

Lige efter kom ombord
Dresselhuus, Bie og de Bock
fra hollenderne. De fik joller
og kom os med iland.

Herrnansen, Thorhelsen
og jeg gik ned dernes 10 timer.

20/7 Vi kom der til kl. 4 fm.
Spiste og drak oppe i Warming's
hus. De Bock kom meget herud.

Swinevar for midnats-
tider. Det blæser SW og regner.
Da var kl. $\frac{1}{2}$ 5 fm.

Stod og kl. 8 fm. Skrev
brev og sendte telegrammer fra
radiostationen.

Telegraphbistyrer Mikkelson
fortalte følgende om forløbet af
Minerva, som nu ligger på nord-
siden af ødden:

Det var Kampenvald som
førte Minerva for sidste tur til
Litsbyen. Men han var meget at gøre
med på turen til Green Harbor
hvis Sandre skulde være ombord.
Han fik da en skipper Andersen

fra Trarso, en mand som var
 gla i brandvin. Sandoe havde
 med anbord 20 fl. whisky adresseret
 til Gummantelselskabet i Cobs
 Bay. Man lød en fyr kutter for
 brandvinen i Gummantelselskabets
 navn. Den dagen skibet skulde
 gaa blev de udtelt rektly med
 whisky anbord. Da de skulde
 lægge fra kaien lød maskinisten
 og sov. Sandoe så selv ind i
 maskinen og beordret en fyrbøt
 til at sætte maskinen igang.
 Fyrbøtten vilde ikke, men
 Sandoe såth den selv igang bakkende.
 Følgen heraf var at fartøjet
 bakkede med fuld fart og i
 fjeren. Man kom sig ad ijen,
 men skibet var nu løk blev

den sagt og for at redd den
 blev den kipt med fuld fart
 og paa utsiden av telegrafodden.
 Senere sigt Sandoe for at de
 3 mænd anbord som kjendte
 vej til apporen fik arbejde paa
 Spitsbergen, saa at de ikke skulde
 kunne arbejde som vidner.
 Man nu var telegraf bestyreren
 og agent for det selskab som
 har assureret Minerva og han
 har fortalt de 3 mænd under
 et anover.

Kl. 12 middey såk de
 manden og jeg utover til bollen-
^{derne}
~~der~~ i og for at tale med Bir
 og Laab (dipt bestyreren) om
 optagelsen av karten for selskabet
 med vore stereofotogramme.

triske instrumenter. Men
 jeg fik ikke Løb med paa det.
 Han havde en markscheider
 her, se ham, og deruten trodde
 han ikke at var rettede var
 rigtig nok! Løb var en
 gode tysk jøde i 30-aarene, som
 hadde vært 10 aar i hollandsk
 Ostindien.

Vi spiste frokost
 ombord paa Terschelling sam-
 men med ~~Drussel~~ Drussel ~~hans~~,
 Bie, de Bock og en løjte.

Tilslut var Bie og jeg
 hos Warming. Bie fortalte de
 at hollenderne og store Nørker
 var blit enige om at ogsaa
 grænsetingene mellem sine
 eiendomme og paa den

opmærksom og ansat i Kart.

Dith hadde sitamster
 Isachsen faat greie paa og hadde
 tilbuddt sig at gjøre det for kr.
 10 000! Bie syntes dith var ufor-
 skammet dyrt og hadde ikke
 svart ham. Nu retog hadde
 Bie faat telegram fra ham
 hvori han ber om hurtig svar,
 han har allerede indrukt sig
 paa at reise. —

Bie spørger mig om
 jeg kunde gjøre det og om
 hvor meget det vilde koste.
 Jeg svarte, at jeg kunde gjøre
 det for kr. 2500. Han sa
 at jeg ikke skulde sige som
 anden for nogen, da han
 mente den kunde bringes

og i 4000. Horn skulde
konferere med Bay om saken
og gi mig. bestud.

Kl. 4 om kom Tarn
ut til Gladdahn og jg sik
ambas. Vi sath kurs for
Cobs Bay, hvortil vi ankom
kl. 7 om. Vi sath og tillet
med gamma. Stille vor, klar
luft, men ~~sto~~ skodde i
de flste toppen. La es kl.
12 nat.

21/7 Stod og kl. 9 fm. Stora-
lench varmt, stille vor. Kl. 12
midday drog Stornas braten og
jg ut. Vi sik first over
dalen 4-5 km. Deres springt
vi av tilvinske og og jg

knaus 550.4, hverpe vi sik
og jg toggen av Lindstrans fjell.
Her lae en mengde sn. Av
vanden raket og ca. 20-30 cm.
Vi sik med for vanden kl. 8 1/4 om
og ankom til leiren kl. 10.
Samme fine vor. Bar. n falot
5 mm.

22/7 Samme fine vor. Bar.
n falot yderligere 2 mm. Litt
vind ind Bayen. Temp. 11.5.

Stod og kl. 10 fm. Jg
rentlynt kartene og forh dag bok, og
kl. 2 om. drog maleren og Stornas bra-
ten og jg over Cobs Baydalen.
Maleren skal til Advent Bay. Vi tok
og dalen som før over til sidedal
I i Adventdalen. Det var tungt
og varmt at gae. Kl. 1/2 8 var

vi med brøen som kammer
 med paa delene hvide sig.
 Vi stanset sig; men jeg lod
 strøms brøen for sikkerheds
 skyld følge mæren til passet
 for at orientere ham paa veien.
 De skeltes kl. $\frac{1}{2}9$. Jeg gik og profikt
 i skæringerne av fjeld 1032 paa
 vestsiden av brøen. Jeg var ude
 igjen kl. $\frac{1}{2}10$ og fortsatte indover
 dalen.

$2\frac{3}{7}$ Jeg var hjemme kl. $2\frac{1}{4}$ fm.
 Strøms brøen var kommet nogen
 tid i forveien.

Barometret er faldt
 yderligere 4,5 mm. og det betyder
 at kommer flere skyer paa him-
 melen.

Stod af kl. 4 em. Det
 her bløst stærkt i formiddag i
 byggeris paa øst dalen. Der kom
 ogsaa en regnskur. Vindmøllen
 er overtrukket med skyer av fjerne
 som oksydet steal, men alle
 tapper er fuldkammerne klare.
 Fjellandst sees ganske klart.

Vi drog utover langs
 skanden kl. 5 em. Gik og de
^{uarterne}
~~uarterne~~ avliringer. Da vi kom
 ut til mærens hus fik vi se
 3 mand komme rænde indover
 bogen. Saa paa rævingen at
 det maatte være mæren. Sædte
 strøms brøen indover igjen,
 da brøen satte kurs for leiren.
 Jeg selv fortsatte utover, men
 maatte snu, da jeg kom 2-3

Im. utenfor russernes hus,
vinden som blæst ud fjorden
blev nemlig søe stik, at det
var vanskeligt at gaa ned der
og at ta og st kært var det ikke
tali an. Da jeg var nedten hjem-
me hørte jeg midt i russernes
baet. Jeg prægt den og talte
med horene. Det var 3 russere,
hvoraf de 2 havde været paa jagt i dalen.
De lae i den mellemste an
smædelene mellem Cabo Bay
og Bjørndalen. Der var 32 russere
og 10 indvandrere.

24/7 Var hjemme kl. fem.
La os kl. 4 fm.

Stod op kl. 2 om.
Tint var, nedten skypit og stik.

Barometret har stegt et par
mm. Kl. 6 om. drag vi utover.
Kl. 7 $\frac{1}{4}$ begynte jeg at rivellere
terrassen ved russernes hus.
og kl. 10.25 var jeg færdig. Vi
sætte ind instrumentene i huset
og drag og paa fjeldet. Vi fulgte
plateaet nordostover til vi
kom til mellemst smædel
mellem Cabo Bay og Bjørndalen.
Det er nedten skypit og stik
varmt, blikstik. Lite gran
skodde i Lea-Alkhorngruppen
eller helt skodde frit.

25/7 Vi smedde kl. 3 fm.
Det er forpædlig blott og
paa plateaet. Var ned
ved moshuset kl. 6 og hjem.

me igjen kl. $6\frac{1}{2}$ fm. La os
kl. 9 fm.

Nad og kl. $\frac{1}{2}$ 7 em.
Stille, overskyet. Barometret
steg 2 mm. De begynder
at komme skodde i enkelte
topper. Forlandet klart.

fy dag og fjellet ovenfor
leiren og bestemte høiden på
med sandstensardeling.

Satte her og en fotograf-
sestavle for Norwegian Explor.
Co. Tavlen var følgende på-
skrift:

Til høien

The Norwegian Exploration Co.
of Christiania
Annekthet 1911

Truget 25/7 1921
Til vaktlyst i
T. Skansens breen

Tavlen står på vestsiden
av bakken som kommer ned ved
gamma i 200 meters høide like
på steg ut mot Cabo Bay.
Den står under en stor helle
~~den~~  ~~den~~ ^{stikk}. Den

kan ses fra stranden i kikkert

26/7. Da vi er ferdige her bytte
vi leiren og var kl. 2.50 fm.
Da var litt dag herinde og da
vi kom ut i fjorden var den
en hel sjø av NE, men
stille. Det blåste ut av Nord-
fjorden en hel vind, som
stanset for den naadde
over. Vi skjønte at vi ikke
klarte at lande 2 mand

alene i saages sjø og maatte
derfor sum litt før vi kom
til første smaaadal. Vi rodde
ind til russernes hus og
slog leir her kl. 5½ fm.
Spiste litt og la os til at sove.
Soln stiker, stilh, klart.

Stod op kl. 4 em. Vinden
har nu sunket sig, der er
møtlig, søtten og indel sjø.
Der Solskin, klart, men der
baker og skodde i fjellene
i vest. Kl. 8 em sendte jeg
Stensbraaten utover til Isfjor-
den for at se om det er saages
smelt at vi kan ro. Han
kom tilbake kl. 9½ og sa at
det var bra.

Vi brøt leiren og rodde

avsted kl. 10. Kl. 11 var vi ned
den 1^{ste} smaaadal ist f. Coks
Bay. Vi bestemte os for at slo
leir her. Det vilde nok ha passet
bedre at ha hat leir i neste
smaaadal, men her ligger
russernes grubeland (Anglo-
Russian) og her er saa liten
plass at vi maatte ha lagt os
næste indiblandt husene deres,
og vi hadde vel heller ikke fast
fod for benkjernerne deres.

Vi hadde nu til del
støv for vi fikk påklevet
salterne våre. Der var nemlig
cliff ogsaa der hvor kom
ut, ca. 2 m. høi, saa alt
maatte passere op paa de topper
av cliffen. For høi for oss

i losmateriah
gravet i en sløt i rund i vind
35° fald, hvori vi fik sløst
den op. ~~Vi fik~~

27/7 Vi kom ikke til hais før
kl. 6 fm.

Ved $\frac{1}{2}$ 10 tiden igaa
kom skodde signale ind fra vest
lav skodde, som raadede op til
500-600 m. Den raadede til leir
ind midnatstid. Men utover
natten kom det atter ind.
naget av.

Utover dagen regner
det flere gange.

Vi stod ikke op før
kl. 7 m. Vant var da bedre.
Solur skinner, men der er
litt regnede skodde over toppen

herinde, og ut. med kysten ligger
blaaene skyer et stykke ind i
fjellsidene.

Vi drag ut kl. 10 m.
og fik gik og propilet lange
skanden indover mot vest
dal. Her paa trappen kl. 9. Kulleg
som bleve maalt og fotografert

28/7 Da vi var forbi i skanden
tenkte vi paa at se bort til russene
for at se deres anlag, men
da det var vel tidlig, beslutte vi
at se hjem og paa so litt mat.
Kom hjem kl. 5 fm. Vant er
nu her og klart, bliseth,
haablik.

Vi rodde ut igjen kl.
 $\frac{1}{2}$ 8 fm. og kom til russene kl.

8. Vi traf stjerne Engen, som fulgte os op i huset til ingeniøren. Her traf vi Geo. Eger, russier, som har overvintret. Han har ikke været i Rusland på 12 år. Han var i Patagonien og i Frankrig under krigen. Den anden var Göttschke; han har for krigen arbejdet på Transsibias mekaniske værktøj og var i Frankrig under krigen. Vi fik mat hos dem og besøgte derefter gruberne.

Leiren består af 4 beboelseshuse, indkjøbt i England. ~~Der er et~~ Et smukt lag. I materialerne. Alle disse står ca. 20 m o. h. på en terrasse på højre side af bækken.

~~Fra vestre~~ Alle disse huse er opført i 1920. Højre oppe i dalen står et gammelt hus opført i 1919. Fra vestre side af bækken står et materialskur med ved staverne og en smuk højre oppe. Gruberne ligger også på denne side af dalen.

Kullegit er et samfund, der byggede det med. ved sjældent. Dog tyder det ud som i et stykke af dalen. Det er et samfund om det er blevet sammen, da mellem bjergene skifer lag her har en tendens til at antage ~~den~~ form af linser, som ligger med siden af hinanden. Der er 2

indslag. Et paa 1919 laagst
inde og et paa 1920 lidt udfra.
Der er ^{nu} lagret 7000-8000 ton
kul, og dermed er lagerpladsen
fyldt. Kullene ligger alle
at trille i jern, naar vognene
tages.

Fra kulhøjen før
skinnegang med til 2 rum, ~~som~~
hvorpå kullene gaar ned
i jernbane. Skinnegangen
er i øverst indgravet i skjering
og overdækket, saa at kullene
kan tages i vogn.

Der ligger 2 fartøier
paa havnen, en liten motor-
kutter og en større (engelsk)
Man vinter ideg en baat
D/S Marshall, paa 3800 ton.

Vi riste derfra kl. 12½
om. Fy stationert underveis
og bestemt kullagte udgaende
i stranden. Hjemme kl. ½ 2.

Da vi holdt paa at
lagge os fik vi se en baat
kame vi saend udfra fjorden.
Der la til ved leiren og 2
mand kom op. Det viste
sig at være den yngste av
Lewingultene og den russiske
geolog Comrado. De ~~var~~ kom
fra vestsiden av Cooks Bay og
skulde til russerne.

La os kl. 3 om.

Herby ~~var~~.

Stod og kl. 11 om.

Samme ~~var~~.

Stad og kl. 9 om og drag
ut ~~et~~.

29/7 kl. fm. Jy gik og staaet
profilerne mellem midten smaa dal
og Bjørndalen. Der kunde sees
overalt i fjæren, men det var
støjt mange steder, stensprang og
stenskred. Lige vest for smaa dalen
nær mest Bjørndalen gik der 3
store skred lige fra toppen og
helt ned til sjæen. Stenskyen
stod helt ~~til~~ op til plateaets
top. Vi le haften og i mundingen
af Bjørndalen og gik et stykke
indover dalen. Derfra gik vi
ned til sjæen igjennem og jy tælyme-
terte op kullagen i strandprofil.
kl. fm. Derefter roddes vi tilbage

Jy haade et par stehamer i fjæren
for at bestemme laget forsvin-
den under havflaten. Vi var
hjemme igjennem kl. 3 om.

Da vi holdt paa at koke
korn Fanni kl. 4. Vi gik straks
arubad, hvor vi traf Dresselhouse,
Bie og Loeb og De Boek. Fanni
skulde bringe Dem til Hovent Bay,
hvor de skulde ha konference med
Bay om hvem som skulde gaa og
og bestemme grænser. Vi ankom
Hovent Bay kl. 5 om.

Om kvælden spiste vi
midday hos Bay. Han var stuet
for at ekspeditionen skul bestemme
grænser, men turde ikke fæth
nogen bestemmelse, da han
ikke viste hvor om ord. Lunde

haddi bundet sig til Sachsen. Han
vilde derfor først telegraffe til
Lundh.

30/7 Kl. 1 1/4 pm litted vi og styrt
ut fjorden. Herby, stille, klint var.
Isen saas komme ind fjorden og
laa fra Kap Liine opover nest
Dammarsågra. Kl. 5 pm ankom
vi i Green Harbour.

Kl. 7 litted vi og styrt
ut fjorden. Isen var nu kommen
betydelig længre ind. Det var saa
vidt vi slog forbi Kap Her. Der
strakte sig en tung indover saa
længt ind som til Russelva.
Ved Dammarsågra laa den ind
til slaggerunden. Kl. 7 om passet
vi Forlandsrevet og Kl. 7 om.

fortoiet vi langs kai i Kings Bay.
Kulvagnene stod fordybe paa kaien
da vi kom, og fjeldningen begyndt
med sne.

Jy gik straks op i byen
sammen med Skredahl. Han
fulgte mig op til grubene, hvor vi
saa paa kullene og de nye findsteden
for kul.

31/7 ~~Kl. 3 pm~~ ^{La mig} Kl. 3 pm. Stod og kl.
8 pm. Jy gik paa land i stuet ha
gjort pakost og begyndt at avseth
paa mit kort det nye sam var
indlagt paa selshavets karte.
Kl. 4 om to tog jy dampbad
sammen med Brandal, Herman-
sen og Gjerten. Kl. 6 var vi budne
til middag i villaen. Tilstede var

Bundal, Clausen og Knutsen
de 2 først med fru, Sherdahl
og fru og Hennarson, Thorhagen
og jeg. Herby var hele dagen.

August

1/8 Kom ankom med Thelen.
Malen som har været inde på
holmen for at male sammen
med Strandsboaten var netop
kommen. De ring kl. 2 fm.

Stod og kl. 8 fm. Gik
iland og fortsatte at kopiere per-
tet.

Kl. 2 em. Gik jeg sammen
med ingeniør Smith Meyer og til
gæsterne og gik gennem hele
Jærfingraben.

Efter at ha gjort det jeg
at sammen med malen
og Strandsboaten og fru Brø-
gers bo for at studere projekt
i Zepplin. Malen tegnet efter
min anvisning. Sherdahl kom
steaks efter fru, og vi gik sam-
men nedover isen og saa
undervejs på forholdene mellem
broen og leiren.

2/8 Kom hjem kl. 4 og le-
ring kl. 5 fm. Herby var hele
tiden.

Stod og kl. 10 fm. Gik
også hjem og traf doktor Schæfer
bysker. Han havde overvintret
og skal være i vinter kl. Han
hadde faet og kom og 3 børn.

Han havde fortalt indsamlingen
 av tertære plantefossiler fra Jose-
 fine, som han viste mig.

Kl. 3 om dag jeg ut med
 Skerdaahl. Vi gik først over til man-
 dringen av Bay elve; heri sahl vi over
 med baat, som ventet paa os og
 drog saa kortover til floden vest
 nordvestprouse og indover til
 Brøggerbrøen og saa ned til Bayel-
 va igjen. Herfra roddede vi til li-
 nen, hvor vi ankom Kl. 11 om.
 Herlig var.

$\frac{3}{8}$ Vi Spiste hos Skerdaahl og
 drog derefter ut med Skerdaahl
 ogsaa Brøggerbrøen og helt til
 baksiden av Zeyherhøjlet og
 derfra ned igjen. Vi studerte

~~de~~ Goldene i fjellet. Det bløste
 holdt oppe paa brøen. ~~De~~ ^{De} var
 med ved lieren Kl. 7 fm. La
 mig Kl. 8. Herlig var.

Stod og kl. 12. Var oppe hos
 Skerdaahl og avtalte med ham
 forskjellige ting vedrørende min av-
 handling om Kings Bay.

~~Kl. I~~ De 24 ton kul
 som selskabet bevert til Tarni
 fik jeg som gave til ekspeditionen.

Direktøren vilde gjerne
 at jeg skulde se paa Kulforekom-
 sten i culen under Kides Fjell.

Vi reiste derut Kl. 4. Om bord
 hadde vi hele direktøren og
 Skerdaahl med fruen Brandal
 (Josefine), Clausen (Esther) og
 Skerdaahl (Sofie) og Skerdaahls frue.

søster, fru. Olga Hallsberg fra
Karlstad. Kl. 6 ankom vi til
gruben, hvor alle gik iland, og
kl. 7 $\frac{1}{4}$ gik vi igjen med ankomst
til Kings Bay. kl. 8 $\frac{1}{2}$. Vi sa nu
adjs til alle og gik sydover kl.
8 $\frac{3}{4}$. Det var litt nordenvind
da vi gik nordover til gruben; nu
er den frisket og der er adskillig
is.

Der blev tot træke da vi kom
ind i sundet.

$\frac{1}{8}$ Passeren revet kl. 1 pm.
Kl. 2 pm ankom vi til Green
Harbour og ankeret på utsiden
av telegraphstationen. #

Nordenvinden gik i dagens
løp over til kraftig østlig vind.

Isen ligger nu øst fra Kap
Linne og syd- og vestover.

Da vi sist forlot
Green Harbour laa Kaptein Gjert-
sen her med Jan Mager. Han
fik besked om at gå den 31/7
til Bellsund og hente landpartiene.
Vi fik telegrafisk besked om at han
gik om kvelden den dag. ~~Saa~~
Vi ligger nu her og vent på at
han skal komme. Han fik med
sig 2 kjøller og 10 par ski, saa at
de fleste kan gå over land.
Han er formodentlig ikke kommet
ind siden han ikke er kommet
tilbage. Men istavinden idelig
driver vel isen ut av Bellsund.

(K. Gem.) Ds Salte telegrapher igjennem
til Kings Bay og spurgt om den

kunne komme til Kings Bay og
 faa ~~hull~~ bunkers. Den hadde ligget
 i 3 dage utenfor Bellund uten
 at kunne komme ind, og maatte
 returnere til Norge, hvis den ikke
 kunde faa hul i Kings Bay. Den
 blev svant at den kunde faa.

För jag reiste fra Kings
 Bay fik jeg direktøren til at la
 Kalbe ogte kart over omraadet
 mellem Braggdalen og Agnes
 i maastakken $\frac{1}{1000}$ med 1
 m. skridtstærkt kurser med
 de stereofotogrammetriske in-
 strumenter. —

Til Kings Bay ankom
 den $\frac{1}{8}$ kl. $1\frac{1}{2}$ fm. $\frac{2}{5}$ Verdaale
 av Bergen. Med dette fulgte sit-
 nester Isachsen. Han had an

at faa gaa med "Fam" til Green
 parham, hvilket han fik. Han
 fortalt mig at han var utrovet
 til og med ved regjeringen av
 grosser mellem Store Norske og
 hollænderne. Advokat Carl Smith
 hadde sagt at han ingen andre
 vilde ha til dette arbejde. Han
 skulde om troffe Dresselhuise
 og Bie. Han hadde ingen instu-
 menter med sig. Han gik iland
 her idag: Fridetid var Bie reist
 med Caparika søndag, og især
 fik Terschelling med Dresselhuise.

Den har vout adskillig dravis
 her i fjorden, som har vout
 noster stengt et par dage. Ogsaa
 her i Green parham har den vout

noget is. Først i aften eftermiddag
gik den.

I Kings Bay var der til
 $\frac{1}{8}$ tat ut 6000 ton og skibet
28000. $\frac{2}{3}$ Verdand blev lastet
og toh bunkers paa ca. 33 timer.
2000 ton blev lastet paa 1 døgn.
Der bygtes om om maanederne
12000 ton, som man mener
vil gaa og i 15000. Man har 5
lokomotiver. Med et meget andet
sparrangement mener man
at kunne laste 3300 ton
pr. døgn. Produktionen i gruber
var i gennemsnit 10 ton pr. dag.
arbejde pr. skift a 8 timer.
Totalt blev der 320 mennesker.
Der er brudt ut kul i Agnes, Otchi

og paa 2 steder paa Josefine platten.
Til trost for mener man at
kunne skibe 150000 ton.

Stenbræsten og jeg drev
paa med at pakke sten utover
døgn. Ostlig vind skjet.

$\frac{5}{8}$ Kl. $7\frac{1}{2}$ fm. kom skjøde med
alle karrene. De havde hat en strid
tom for at komme ut av isen selv
~~de~~ utover Kay Linné. De gik
alle tilkøis, da de ikke havde svovt
paa ~~de~~ i det sidste døgn. (se 2 sider
længere frem)

$\frac{6}{8}$ Begyndte at proviantere partene
Var om eftermiddagen ute og snakket
med direktør Løch hos hollenderne.
Han berettede, at Isachsen var reist

avsted til Coko Bay for at ta fat
 paa grænsegrenskninger sammen
 med ~~en~~ repræsentanter for hollæn-
 derne, russerne og Store Norske.

Jeg havde for tilbuddet Laeb
 at Koller kunde opgaaf maake
 hans basis med Green Harbour. Nu
 vilde han ikke dette. Han sa, at
 han desværre ikke kunde la Koller
 disponere motorbaaten, og da vilde
 det være umuligt at fae maalt
 en basis med Kay Heer!

^{N. vind, barometerfald.}
 Overskjet, skodde i toppene.
 Tildels regn. Skyde sat op i fjæren for at ude
 ut propylvingene.

^{7/8} Kl. $\frac{1}{2}$ 2 em. drog Orvin
 Green Harbour
 opover dalen med Bertram og
 Kunt. Wærnskiöld, Hansen,
 Baker, Petersen og Solheim II. Orvin
 skal drive geologiske kartlægning an-

kring de iore dele af Green Harbour-
 dalen og overgangen til Berzelius Dal
 og Carraways Dal. Han skal komme
 ned i Coko Bay, hvor vi skal ned-
 løse et depot til ham hos Lerwin.
 Herfra skal han fortsætte til Advent
 Bay, hvor han blir til Færre kom-
 mer.

[^{5/8} forts. Efterat ha spist middag
 drog Hermannen, Thorhøken, Strøms-
 baaten, saniteten, maleren og
 jeg ut med en bæt samt en
 smaa baat, som Baker og Hansen
 havde fundet i Van Nijer Bay.
 Mensigten var at ladde op Kongress-
 sjøen. Vi gik iland med Kongressba-
 aten dels trek, dels bær
 og dels halte vi den opover isen.
 Da vi kom frem kl. $2\frac{1}{2}$ em. gik

Hermansen og Thorskelven iland med
at lade, og med Stamskræften
toll en station for at bestemme
sandets høide, maleriet malt og
sanitetet hvide kapper.

Da vi var færdige
lød vi haften staa igjennem, da
Hermansen havde lyst til at ta
en fisketur her og imellem. Vi
var ombord igjennem med 6 timer.

Overskjet var, men
toppen klar]

8/8 Kamen kom hjem kl 12 for
nat. De havde været ca. 12 km.
opover dalen. Om trent sandsynlig
Kamen Hermansen med indel Kamen
ombord. De havde været oppe med
Kampressoren og hvide smaa baeter

De havde ogsaa købt en dynamit-
patron i en kule under den nedste
fuss i elven og fra 20 smaa (10-
15 cm. lange røer). De havde ogsaa
sat op en tavle med Hecla Kamen
med følgende paschrift:

Til høie

Thor Dahl Sandefjord

1909, 1910, 1911, 1916

Først 8/8 1921

T. Stamskræften

Vidne E. Storm

K. Kristiansen

8/8 Overskjet, skodde i toppen.

8/8 kl. 12 midday gik skjætte
med Solheim og Kristiansen og Solheim
II til Coles Bay. Desuden medførte

deport til Orvin.

Solheim II har været hos
løjtnen flere gange her. Jy spurgte
de Solheim I om hvad der maagde
ham. Han sa at han havde faaet
andte i penis paa grund af at han
hadde frosset paa den. Jy fandt
sagen mistænkelig og gik ud til løjtnen
og spurgte om Solheim lid av nogen
smitsom sygdom. Han sa at den
ikke var smitsom nu, men han
maatte ha sit eget haandkled. Jy
besluttede da at faa ham hjem
øjeblikkelig, da jy ikke vilde have
mand med venetiske syke liggende
i teltet sammen med de andre.

Kl. $\frac{1}{2}$ 7 m. drog jy avsted i mo-
torbaaten. Vi maatte skjætte lidt
ist for Russelva. Jy gik ombord

der, mens motorbaaten returnerte.
Ankom Cakes Bay kl. 11 em. Jy
vasket hænder og talte først med
Solheim II, som bekjendte at en
sammuel dryppet var brust ut.
Han gjorde ingen indvendinger
var vel snarere glæde for at komme
hjem. Han blev sat sammen med
Petersen, som var med os.

Solheim skal observere
i Værvis og derpaa dra til
russernes anlag i midten smaa dal,
hvor anlægget skal tachymetres.
Jy var indom ^{Levinus} ~~moster~~ ^{hus}
for at takke for at han vil ta vare
paa depotet. Levin var paa nord-
kysten, men jy traf dr. Couradi
og Isachsen, som fortalte at han
skulde paa Værvis og observere.

$\frac{7}{8}$ Kl. 1 fm. dag vi anstod og
ankom til Green Harbour kl.
 $4\frac{1}{2}$ fm. Motorskøjte "Phoca" var
kommet ind irodet med post.
Der hadde forært isen i Søfjords-
mundingen, hvor isen laa
24 kvartmil af land. Der
gik helt ned til mellem Hornum
og Sydney.

Opløsende, stille var.

Toppene paa nordsiden av Søfjorden
blaa, men paa sydsiden ligger skog
til ca 400 m. o. h.

Kollen er nu gaaet iland.
Hans skal observere i Olofs Vaide
og i Opmaalings astro-naviske
punkt samt tachymetere teleskop
og lualstationer. Naar han er
fordig kommer skøjte og hente

ham, anløber Solheim og tar ham
anbord og gaar ned bage til
Kivthavn. Her skal Kollen og
Solheim observere i Mt Cornus og
Mt Birka samt make en igjen
besiden ved Kivthavn. Naar de
er ferdige hentes de av skøjte,
som først anløper Orvin, der
de skal være istedet mellem Cabo
Bay og Advent Bay. Hans assisten-
ter Ellingsen og Johansen anlykkes
med Storm og Petersen. Grunden
hertil er at de 2 først vil overvinde
og da vil de ha best chance med
at gaar ned til Kings Bay.

Der paa gaar skøjte til
Dammarsdiga, hvor kysten mellem
Safe Haven og Kap Scania skal
tachymetres. Der paa gaar skøjte

til Kings Bay med Kulha og Solheim. Her skal disse tachymetre og maale med de stereofotogrammetriske instrumenter ca. 8000 maal i maalestokken 1:1000 med 1 m skive distance kurver. De vil kunne klare dette til utgangen av september. De reiser hjem med en kulhaat.

Kl. 2 $\frac{1}{2}$ em. littet vi for at gaa til Sydkap. Samtidig littet ogsaa Skjold. Den skal lodde i Fjorden i den tid den ikke er optatt med at fise Kulha og Solheim omkring.

Vi forsokte at komme at komme ut fjorden paa forskjellige steder syd for Salpantun, men det lykkedes ikke. Vi gikk derfor tilbake og ankret ved paa sydsiden

av Dannmansaia

$\frac{1}{8}$ kl. 12.45 fm.

Veiet her var et opklarende. Kl. 3-4 var alle toppen klare. I Fjorden rundt var det nordlig vind og fuldt av trake.

Kl. 12 $\frac{1}{2}$ em. littet vi igjen. Tint var, rosten stikk. Vi kom ut av isen kl. 6 em og satta kursen sydover. Kl. 8 em peilet Jessie N 40° W } Retr.
Vardøy N 76° E }

Vi fortsatte sydover, idet vi av og til loddet.

$\frac{1}{8}$ Tint var. Følger stadig isen. Utan Paserte Hornum kl. 11 fm. Isen lør her ca. 25 kvartmil av.

Vi 5 timer var vi kommet saa
 nær land at vi kunde begynde
 at lodde i tilslutning til forrige
 aars oploeding. Det begynde
~~pludselig~~ pludselig at blæse stærkt av
 O S O da vi kom paa høiden av
 Sydøstspjellet. Det var nu ispit
 da vi kom opimot Sydøstspjellet,
 hvor vi passeret litt sprødt drivis.
 Kl. 11 $\frac{3}{4}$ var vi paa vestsiden
 av ågen utenfor munden av
 lagunen paa 20 m. vand. Stik
 østlig vind, skrekkelig koldt.

12/8 Vi satte straks ut motor-
 baaten og komme, Wen-
 shield og jeg samt 4 mand
 gik paa land. Vi gik op i Hage-
 rups fangstbøt, hvor vi traf

Didriksen, som laa her alene.
 De 2 andre bærne var vist for-
 rodd til Green Harbour for 14
 dage siden. Han fortalte at
 slik vind hadde de været i
 14 dage. Han var forbitret over
 at han ikke var bleb hentet, da
 han hadde vært fasten oppe i
 luk sammen.

Vi tilbød at ta ham
 ombord paa Tarn hvilket
 han gjerne vilde. Vi tok bærne
 alle sammen, væsentlig to,
 geværer og instruksjoner fra
 den geofysiske station i
 Transi. Kom ombord kl. 4
 fm.

Kl. 8 drog Didriksen iland
 med motorbaaten sammen

med Thorsholm. Han hængte
resten af provender, ammunition
og fangsten. Den
består af:

12 bjørnskin, derav 2 unge
5 tønder speck
1000 egg
1 stor kasse
Nogle smadder.

Samme ved; men
min toge for her vent
Havet er der nu kommet Skod
deholder om fjeldene syd for
Snadden Bay.

La mig kl. 11

13/8 Vaagret kl. 8 og hørte til
min forbause at skute gik. Jeg
for op og saa til min forbause at

~~at~~ at vi allerede var udenfor
Snadden Bay. Hermannen fandt
at vinden var lidt og isen var
da kommet og med anker pladsen,
sa her havde maaltet lidt $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{8}$
ga. Jeg syntes jo det var lidt
munk at gaa slik over udbore
uden at varken mig engang.

Der var nu begyndt
vinden is med da vi gik ned-
over. Der er kun spæth flod
og optøet is og der er bred
landbrede. Vi gik langs land.
Det er stille mellem Sydøen og
Snadden Bay, det bliver nu is
udenfor denne bay, stille mellem
Snadden Bay og Hornsund men
et svagt drag af NW; isbry-
vint, styrke 2 ud Hornsund.

Deru skodde over Isdæp-
fjellene over og havet utfor,
klart nordfor. Nord for
Torells Brø fik vi skodde. Vi
saa litt i landet og det ved
bakkene ved 8 tiden. N. f.
denne fjord passeres flere tilh.
divisjoner. ~~Før~~ skodde.
~~der~~ Aukam Green Har-
baur og anker ved
telegrafstationen etc.

14/8 Kl. 6 pm.

Kl. 8 om kvelden gikk
Hornshold og jeg ned baker
og strømsbrætt til M. Pyra-
midfjell og fra Mager.

Ostly vind, skodde i toppene.

15/8 Aukam Minner Bay
kl. 7 pm. Gikk på land kl. 9.
Traf 2 svensker her som var
som vaktmannskap. De hadde
kl. 15 pr. dag og kr. 45 pr.
lønne meter for en 2 m
bud og 2 m høi stosse i kul.
~~Vi~~ samlet seg var her i 1908
og samlet kul i plantefossiler.
Ved at jernmengde samlingen
ifjor høst fant H. Thidahl
at skiferen var eendannet,
let og bituminös. Dr. Gram
analyserer den og fant at
den indeholdt 10% olje. Jeg
skal nu samle 100 kg. av den
for at den kan bli verdslig.

undersøgt.

Vi gik opover med
synsind af fjellet. Jy beser
underveis gruber. Man hadde
drevet ind ca. 30 m. Løjet
var ca. 2 m. højt. Man hadde
gaaet ned ned en ca. 10
m. dyb dyk og truffet på
et 1 m. højt lag. Indde lavet
ud skal der være et lag. Høien
og i dalen i den vestlige del
af fjellet var kullet kam-
met iblandt for 6 aar siden.
Her hadde de dannet sig en
skorpe af skibe biter sammens-
kittet af en sej masse, og
ca 2 cm. tyk. På undersiden
af denne og i den hadde de
ansat sig røde krystaller af

svovl og andre mineraler.
Jorden var varm og det røg
svagt. Kullet var brændt
over en skorpe af ca. 60
m. Den hadde dannet sig skor-
per og indgyrkninger. I en
spide steg vi en liden reserve-
provant.

Vi samlede saamange
mineraler vi kunde få med.
Stykker var sort skive og
maatte bages i haanden.

Jy fandt saa dybski-
per løjet, som anstod under
kullet. Vi gik ned til stranden
og fik med til stranden.

Derefter gik de andre
og igjennem for at hente under en
mækelig skive. Jy gik og fik

gruben for at hente en bel-
bluvs.

Da jeg kom ned til
Skipper Kristen Johansen med
i huset hos søerskone. Han
laa inde i bunden af bagen
på Østsiden af Nordenskiöld-
breen med Mellem "Kittum"
som var leiet af The Scottish
Spitsbergen Syndicate. Mr. Mathie-
sen var leder af ekspeditionen
bestod af 9 mænd, derav 2 geolo-
ger, Mr. Allan og Mr. Tindley.
De havde fundet et kullet i
kuben inde i Gipsdalen, 17 km
fra fjorden. Det var 1 m. højt.

Med ekspeditionen fulgte
endel deltagere i Oxfordekspeditionen
3 af disse var for 8 dage siden døde.

og på Nordenskiöld's båd for at
gaa over til Lammie Bay. De har
med sig proviant for 3 uger.

Vi forlod Mimer Bay kl.
8 om. Det har ventet her var
med lidt skodde i toppene.

Undervejs sættes og en
forrykelseshast vest for Gips Bay
for The Norwegian Expedition
C.

~~Da~~ Da vi kom ut i Fjorden
blev det med et vind og skodde i
toppene fjellene.

16/8 Ankom Hvorthavn kl.
5 pm.

Vi laa her til 7 m. og fik
svet ut. Kolbe og Salheim
haddede moalt basisen, men

de hadde ikke været på top.

Vi gik over til Lang-
year City hvortil vi ankom kl $\frac{1}{2}$ 8
om. Jy gik på land og talt med
Bay. Kl. $\frac{1}{2}$ 9 kom "Farin". Den hadde
faat loddet bitt i Sjøorden.

Kl. $\frac{1}{2}$ 10 gik Jy anbord på skjæite
og pakket stein til kl. 11, da Jy
atke gik på land. Jy ba i in-
geniorhusen sammen med Wren-
skield.

Det har idag vært islig
vind og nogenbrukt skoddepit på
S. siden av fjorden, men skodde
på N. siden.

17/8 Stod og kl. 8 pm. Sammen
med Bay, Rudi og Wrenskield
besa Jy grube E. Etter bruch besa

vi kaptstaben.

Om eftermiddagen gik
Jy med skjæite over til Kolbe.
Han vilde vært medda et par
dage for at se om det ikke skulde
bli tovor. Gik over til Lang-
year City igjen.

Skodde og delvis regn
hel dagen. Sterk vind ut fjorden.

18/8 Stod og kl. $\frac{1}{2}$ 9. Besa sam-
men med Bay, Hermann og
Wrenskield anleggene på Hatel-
nesset.

Jy er nu bit utig med
Bay om at vi skal gå og grue-
se mellom Store Norske og Kol-
beordenne. Hvis det ser bli over-
drat ekspeditoren at utføre

dette arbejde, saa fremt lægger vi
resultatene. Wernskield med
søker reiser derfor med Færre
inden tidlig til Green Harbour.

Vi spiste lunch hos Bay.

Om eftermiddagen reiste vi over
med skjætte for at hente søker
og Wernskield søker som stod i

Wirthavn. Holst søe her natte
med at finde frem tabellene etc.
til Wernskield.

19/8 La mig kl. 3 pm. Færre
gik kl. 6. Jeg flyttede anordningerne
til kl. 12 middeley. ^{i skjætte}

Gik iland kl. 1/8 om sam-
men med Gjertsen, som fik lov
til at stå og røtne sine kister
i messen. Vi var begge 2 i messen

om natten.

Skadde til langt ned i fjellene
og delvis regn hele dagen.

20/8 Stod og kl. 8 pm. Jeg bestemte
mig til at gå med skjætte over til
Kop Boheman for at se søe kullene
konstruktion. Gjertsen ble iland for at
tyne. Vi drog avgående kl. 10 pm.
og ankom Kop Boheman kl. 2 om.
På land traf jeg den svenske geolog
Lundman som sammen med
dr. Wirin skal undersøke de hollands-
ske feltet. Han viste mig rundt
på feltet. Desuten var her leit-
nant ~~de~~ Dijkshoorn(?) med
motorbåten Kerskerck, og 3 pram-
mer og endel folk. Han skulde
hente matvare og materialer og

fine til deth til Gladdalen.
 Drauten var her Wilmar Nais
 og fine. De skal overvinde
 i Sassen Bay. Der var ogsaa en
 hollandsk sødly her: van Ost.(?)
 Han søgtes fjernt.

~~21/8~~ Næste skal staa
 her til næste aar; da skal de
 ogsaa flytte til Gladdalen og bære
 det gamle Isbjørdskompanis hus
 fra 1900 bli staaende.

Vi littede og fik kl-8 em.
 Det var idag rodet fra vor. SW ly
 svak vind. Litskjet. På nordsiden
 av fjorden klare toppe. På sydsiden
 skodde ned til 200 m., mest i
 øst. Olav, Vennings klare, enkelte
 toppe på vestsiden av og til klare.

Jeg vil nu gaa og se til Orvin.
 Vi saa ham ikke langs kysten og fik
 derfor til osseme på vestsiden av
 Cabo Bay. Vi ankom her til det.

~~21/8~~ kl. $\frac{1}{2}$ 12 ^{pm}. Traf her de. Can-
 radi som fortalte at Orvin hadde
 hentet sit depot og reist fra Cabo
 Bay den 19.

Han har maalt y Cabo Bay
 og holdt en på et lodde den
 op ned i 1/10 000.

Han fortalte at Isachsen
 maskiner var helt svart snø-
 agte, fjerne i grønskins be-
 grebet var nok 100-150 m.

21/8 kl. $\frac{1}{2}$ 1 pm. avgik vi fra Cabo
 Bay. SW vinden her nu økt og de

er endel øje. Shadda har lagt
sig over alle fjell.

Vi fandt Orvin med
Björndalen, hvortil vi ankom
kl. $\frac{1}{4}$ fm. Han var nu fordybt
med ~~med~~ alt mest for Cabo
Bay og der gjestred bare et par
dage med Björndalen.

Vi gik videre kl. $\frac{1}{2}$ 5 fm.
Vi tok med et jernfat som var
 $\frac{3}{4}$ fuldt av petroleum. Orvin
hadde fundet det på stranden
med Björndalen.

Vi ankom Longyear City
kl. 6 fm.

Stad og kl. 2 em. NE ly
vind. Toppene på nordsiden ble
aldre dattet i fjellene på S. siden
og så kom vi til Hirthavn

kl. $\frac{1}{2}$ 5 em. Da det var mørkt ut
med nogen bedring av vint bestem-
mer jeg mig til at Kalbe og Solheim
skal reise til Kings Bay snarest.

Scheidt som står igjen her med
Hirthavn er observatører på

Mt Conner og Mt Birka for at
skjære ved Stærns punkter fra
isjen. Jeg faar se til at faa op
et parti til neste aar og fra deth
gjort. I Kings Bay skal herre
maak og 4000 maal i $\frac{1}{1000}$ med
1 m. skridtstætt kurver for Kings
Bay Kul Camp. Af og deth arkiv
kan gives selv om vint er bare
middele her.

Eftat ha faat herre
anbaad sik vi til Longyear City,
hvor vi jeg hvent gjestene og sa

adjo med Bay. Kl. 10 om gik vi.
Vestj vind og endel øj. Skodde
over alle fjell.

Vi var indom Bjørn-
dalen og hentet Orvins 2 assistenter,
Ellingsen og Johansen; han fik
med Storm og Petersen istohol. Saa
gik vi videre og ankom til Green
Harbour.

22/8 Kl. 6 fm. og fortsat med
siden av Farn.

Vi fik alle Kalles og Solbær
saker ankomst paa Farn, heroppe.
alle gik og la sig, da ingen har
samt inat.

Kalle og J. gik bort til
Wrenshold, saa holdt paa hval-
stationen. W. hadde bestemt et

punkt i proucelingen og hadde
gjort de nødvendige beredninger
for fortsættelsen.

Kalle og J. la so med 9 timer
og sov til Kl. 2 om.

J. hadde saa ankomst paa
skjætte og salth isang med lagning
og purret alle mand. Eftersom ha
gjort gik vi med skjætte ind til
fluseplanen paa hvalstationen.

Her tok vi ankomst ~~saa~~ island
under parapinf tømme parapin-
fat og mine saker, for at paa
plass til stercinstrummentene
under dde. J. gik saa paa land
til Wrenshold og skjætte borte
Kl. 7 om. Stamskræter medfulgt
for at paa ~~komst~~ ^{ankomst} paa Farn, som
ligger og Kalle i Gladdalen. Han

skal være der omkring for at præ-
kerne ~~de~~ kalles og Solheims søker.

Stærk sydlig vind med regn
og skodde.

23/8 Stod og kl. 9 fm. Svinevæ, sydlig vind, skodde og regn hele dagen. Ligger i ro. Færre seer ~~no~~ ideer mange mistanke til Adventsøen.

24/8 La os kl. 4 fm

Stod og kl. 12 mid. Bra vor. Overskyet, stille, skodde mest f. Green Harbour, ~~no~~ toppen istunfor klare.

Vi drog ud kl. 2 om. Wrenshold og Dr. Baker og til Olavs Værde, ~~h~~ jeg og til markedet ovenfor telegrafstationen, kunne jeg tilsigtet Wren-

sholds station syd f. Olavs Værde. samt bestemt en lille lodde på den foregående. Utpr. holden kam en kraftig regnskur og ved skodde men ved 9-10 tiden blæst det atter op.

I dag har toppen på N siden af fjorden været mere næsten af tiden og de på syd siden blev praktisk talt hele dagen.

25/8 Wrenshold, Baker og jeg begyndte kl. 11 fm. at måle og den lodde afstanden mellem markedet ovenfor hvalstationen og græse-
højene. Endvidere bestemt vi et punkt for græsehøjene bestemt med 4 lygte og 4 snore i kryds. Tilslut også Jacobsens mærke

sam stød for langt i nord.

Vi var fordybt ved 7 helms
om kolden. De kom ogsaa skjønt
fra Kings Bay.

Vent her vent nok
bra, dog skodde sam kam og sik
i de høiere typper.

26/8. Kl. 10 fm. dog vi alle avstod
med skjønt til 1ste elvedal øst for
Russeelva. Det var noksaa høi
dæmning fra NE. Bra var. Kl.
1/2 2 dog Wernskield, Naken og jeg
iland og dog op fra ~~den~~ sydsiden
av kallen vest for Vesuvius. Vi
kom her snart ind i retrings-
linjen for grænser som var markeret
med 2 røde avret paa ryggen S. f.
Havs Vande. Efter ~~ca.~~ ca. 8 opstilling

(i pouselignen)
trøf Wernskield paa et punkt sam
stunt i en avløsning paa teodoliten.
Vi sath her og en plog, bygget en
vord omkring og stak en fjel
ind i vorden.

Vent var ubesludt, av
og til ryggen i fjellene.

Da vi var fordybt Kl. 1/2 8
dog vi melles ved til Cobs Bay,
hvor skjønt ukam til Lervins
hus samtidig med os Kl. 10 om.
Vi gik straks anbord og ankam
til Advent Bay ~~kl.~~

Se 4 side Logre paa []

27/8 Kl. 1/2 2 fm. Farn var
netop kommen ind fra ~~Kap~~
nordsiden av fjorden hvor den
her drevt og lodet. Omkred
var Orvin og hems her som

var kommet fra Björndalen.

Farm skal nu fylla kul og ha
kildesjau. Torske ligger nu ved
Hotelhuset; den er kommet for
et par dage siden og har med-
brakt professor Sverdrup og falk-
jæstouder Riksten, som skal ind-
viie kirken her i morgen.

fyk sik ankerd paa Farm
og la mig.

Stad og med 8 toder. Opble-
under var med vognen i toppen.
Tænkte paa at sende Wrenskiöld
paa Mt Birka, men utpaa dagen
skjedt det over og om eftermiddagen
kann det indel regne. Var oppe
hos Bay en tur om eftermiddagen.
Såth igang indpakning av etape.

ditonens proviantresten og utrust-
ningsgjinstande. Badt om
Walden iland.

28/8 Vi trækker i vor best-
stas og begi os iland for at
være med paa ikke indvielsen.
Alle officerer i galle, Wrenskiöld,
Orvin og jeg, indel underofficerer
og matroser. Det begynder kl. 11.
Kirken var stuvende full av son-
dagskolebarn men usker, ca. 200.
Det var Sverdrup, Riksten og prest
(Østenstad) som var de forrettende.
Sverdrup holdt prohemmen, som
holdtes i stort almindelige ord-
ly uten bruse til tid og sted.
Var ferdige kl. 12 $\frac{3}{4}$.
Været var straalende

fra morgenen av, men utover
dagen regn og skuddel.

Vi spiste middag i
ingeniørmessens Kl. 2. Der var
ca. 25 mennesker. Der holdtes
tak av Bay for proposen Sver-
drup, og ansvaret, av ~~for~~
Riksten for kiken, av Bay for
Ostrustad og ansvaret, av
Sverdrup for fra Bay og med
svar fra Bay, av Bay for gjestene,
av Bay for skipperen (Jakobsen)
og styrmanden (Conradi) fra
Fuseto, med svar av Jakobsen.

Efterpå drak man
kaffe og passerte.

Fra da adjo og tak for
mig kl. 6 og gik anbord, da jeg
var meget trøt. Kl. $\frac{1}{2}$ 7.

var der bare andagt og alter-
gang i kiken. Der var fuldt
hus og 4 nadsogjester.

Kl. 12 nat kom ogsaa
de andre anbord.

[Den 26 mens Wernskjold og
jeg var oppe paa kollen vest for
Vesuvius, var skjønt oppe i
Sofe Haven og fornyet merke for
The Norwegian Exploration Co. og
Thor Dahl.]

29/8 Kl. 12, 30 pm. Likk vi
og styrt ut fjorden. Skjønt gik
til Green Harbour igjen med 4 tider
mer.

Vi skal nu gaa til Kleas
Biller Bay for at opskue skothorne
og høre om de 3 Expeditioner er

kommet tilbage fra bestemmen.
Deres faktai bestemmen var inde
i Advent Bay for nogle dage siden
og da var de ikke kommet. Er
de endda yngre jaa bedre, og jeg
roed for at det er galt fat med
dem. Da ekspeditionen har faaet
en skrivelse fra Umanaks departe-
mentet om at ta sig av dem,
finder jeg det at være min pligt
at jaa ind og tilbyde vor assistance
i tilfælde de ikke skulde være
returneret.

Kl. 5 $\frac{1}{4}$ fm. ankom vi
med skutterens leir, som bestod av
3-4 huse straks udenfor øst-siden
av Nordenskiöld's bae. Thorhelsen
drog iland for at forhøre sig om
dem. De var kommet tilbage

og reist til Norge for nogle dage
siden. Merkelig at de ikke gaar
indom Advent Bay eller Green
Harbaur for at nedlægge biskud
efter den maate hvorpaa denne
slode ekspedition har været an-
talt av skatterne.

Kl. 6 fm. litted vi og
styrte ut fjorden. Herby etah
veir.

Ute i fjorden blost det
ut Sassen Bay. Vi lodde i et
snit Kap Delta - Kap Boheman.
og fortsatte til Green Harbaur,
hvor vi ankom Kl. 1 $\frac{3}{4}$ em.

Vi gik iland for tele-
graphstationen og sa adjo til
telegraphbestyreren og ~~ble~~ (Wilton)
[bestyrer 1920-21 var Mikkelsen]

og telegrafistene. med skjætte paa slop

Kl. 4 $\frac{1}{4}$ luttet vi seg
gik ut til Hollenderne og gjorde
og for kul etc.

~~Kl. 8 om~~

Obersteigen Eckhardt skal
være chef i vinter. Kaptein Lens
skal ogsaa overvintra. De har
begge sine fruer med.

Kl. 8 om luttet vi
og styrt ut fjorden. Østlig vind
styrke 3 (6 det skala)

Kl. 9,40 passerte Kap
Linne.

Ombord paa skjætte er
baade mandemat Kesperen, Akel
Sater, Waldemar Johnsen (motor-
mand) og 2 matroser fra Farni.

30/8 Kl. 4 pm. S.O. by vind
styrke 4.

Kl. 7 $\frac{1}{2}$ pult

Harold Lund i N 21° E } misv.
Peder Kok i S 40° E }

Vi hadde tænkt at lodde
udover langs kysten her der
var chance til det. Det første
sted var paa flakene N. og S.
for Lundagår. Men vinden var
for sterk og de høie toppe var
døkket av skygge.

Kl. 10 pm. maatte vi dravis
utenfor Hornsund, saa vi maatte
gaa mot vest

Kl. 12 mid. var vi paa
77° 5' NB og 14° 0' E. L.

Kl. 1 $\frac{1}{2}$ om var vi ute
av isen.

Kl. 4 en jultes

Windenlohe $S 66^{\circ} E$ } misv.
Rausjilhet $N 21^{\circ} E$ }

Stück (4) ist by vind.

Kl. $5 \frac{3}{4}$ trap vi paa et driv-
isbulte og styrt vistover. Kl.
8 en var vi klar av det.

Vi hadde ogsaa faaet
at paa indom Sydøst, men
det var umulig p. p. a. storm
og is.

Vinden øker sterkt ut-
over natten. Vindstyrke 5 (storm)
av ~~SE~~ **SE** og ~~høi~~ over øy.

Voldsom rulling. Vi kunde
ikke holde kurs og maatte styre
 $S 8^{\circ} W$ Kl. 9, $S 17^{\circ} W$ Kl. 10 (misv.)

Kl. 8 en. var vi paa $76^{\circ} 56' N$
og $14^{\circ} 56' L. E.$

31/8. Kl. $4 \frac{1}{2}$ brak sloperen

Kl. $5 \frac{3}{4}$ var sloperen atter fast-
gjort og sloperingen fortsattes.
Vindstyrken er 5.

Kl. 5 fm. styre vi
 $S 30^{\circ} W$.

Den sterke vind holdt
sig til middeags

Kl. 8 fm. var paa $76^{\circ} 12'$
 $N. B.$ og $14^{\circ} 8' L. E.$

Kl. 11 ^{en} var vinden svak
vestlig.

Kl. $5 \frac{3}{4}$ ^{fm.} kunde vi styre kurs
 $S 13^{\circ} E$.

Kl. 8 en. var vi paa
 $75^{\circ} 10' N. B.$ og $13^{\circ} 8' L. E.$

1/9 Kl. 2 fm $74^{\circ} 39' N. B.$ $13^{\circ} 28' L. E.$
8 " $74^{\circ} 1' "$ $14^{\circ} 25' "$

Vinden er svak fra vest, styrke
1-2 Kl. 1 um. Kl. 7 um. er den
svak sydvestlig.

Kl. 1 um seiler vi $S 13^{\circ} E$.

Kl. 6 " " " $S 19^{\circ} E$

Kl. 8 um $72^{\circ} 37' N. B. 16^{\circ} 5'$

~~2/9~~

2/9 Kl. 8 pm. $71^{\circ} 26' N. B. 17^{\circ} 40' E. d.$

Kl. 9 - seiler $S 23^{\circ} E$

svak gdl. vind.

Kl. 12 middag fik vi se
land og det viste sig at vi
steg ut ut paa Forsvaag. Kl. 8 um
var vi inde i Hammerfjorden.
Fra kl. 1 um. begynde der at
blæse en kraftig østlig vind
som satte os nok saa meget i
Det har været klart fint vejr
i hele dag, noget skift da vi

kam indenfor land.

3/9 Aukam Franssø kl.
2.30 pm.

stod og kl. 8. Fint
vejr. Gik og med Hagerup.

Fik ut paa kolden telegram
om at vi skel til Herten med
Fam. Hermannsen telegram
til ham manderende admiral
om vi kan faa tillatelse til
at anløbe Kristiania.

Kun en hel dag

4/9 (søndag). Kl. $2 \frac{3}{4}$ um ~~lille~~
vi anker og gik sydpå. Vi
anløb Vangsboen fra Lingen, hvor
vi landede Mr. Pakis kl. 6 um.
Kl. 8 um passet vi Fiesnes.

Finfint vær.

5/8 Kl. 4 fm. gik vi gennem
Tjalsundet.

Kl. 12 $\frac{1}{4}$ om passerte Utgrundsflaa.

Kl. 2 " " Landdykke.

Stille, fint vær havde vi paa
Vestfjorden.

Kl. 7 $\frac{3}{4}$ om. passerte Stolt fjr.
Stille litchyt.

6/9 Kl. 6 fm. passerte Sandnes-
sjøen.

Kl. 10 fm. begynde det
med SW og regnbyger.

Via kl. 10.50 - 11.35 laa
vi i Brønnøys hvor vi kjøpte
avisen og mat.

Kl. 6 om passerte Rørvik

SSW vind, styrke 4, regnbyger.
nogen sø over Tolla.

7/9 Kl. 3 fm. gik vi gennem
Stokkum.

Kl. 8 passerte Niset bygt.

SSW, styrke 2, regntykke.

Jeg bestemmer mig for
at gaa iland i Kristiansund
og vise hjem svaret milig
for at ordne alt til Farnes
ankomst søndag den 11.

Kl. 3 om. kom vi
til Kristiansund. Jeg blev sat
iland og Farnes gik videre sydover.

Kl. 5 om gik lokalbaa-
ten til Batterifjorden, hvortil
vi ankom kl. 7. Umiddelbart
efter gik rutebilen til Molde.

Jeg sik av med Ribok preste-
gaard, hvortil vi ankame
med 8 tiden. Laa om natten
hos mine svigerfar, provost
Thomassen.

8/9 Rist vidne med skys
til Molde om kvelden.

Tak lokalbaaten til
Sandalsnes kl. 8 $\frac{3}{4}$. Tilk mig
en luger og la mig til at sove,
druet roke.

9/9 Sov til jeg ble vakket av
dampfløiten. Klodt mig i en
fart og kom og just som baaten
hadde fortruet og sik iland. Da
jeg syntes det sae soort storstad-
messig ut til at vere Molde.

spurgt jeg for sikkerhets skyld
en mand om dette ikke var
Sandalsnes. "Nei det er Molde"
sa han. Jeg trodde ikke mine
egne ører og spurgt igjen. Sam-
me svar, og da jeg sae mig an,
merkter jeg jo fort at mannen
hadde ret. Jeg sae paa klokken.
Den var 2 fm. Jeg hadde sovet
ferdi Sandalsnes. Spurgt styr-
mannen om der ikke var noen
dampskibsnet slik at jeg kunne
komme til Trondhjem eller
Bergen isteed. Nei. Om der
var noen motorbaat som kunde
ta mig til Sandalsnes? Jo, sa
et uskyldig postbud, jeg kjennet
en mann som jeg tra kan.
Han fik fort paa mannen, en

urnaker, som ~~to~~ forlangte 80 kr.
for de 50 km. Turen skulde te
3, maximum 3½ time, saa
vi skulde være borte som gik
kl. 8.

Vi startede kl. 4.20 fm. og
kom naturligvis forsent, ca.
¼ time. Urnakeren skyldte os
svotstørn. Jeg fik imidlertid
stanset omkring 2-3 mil
oppe i dalen og satte efter i sidste
bil og nåede den igen. Kom
til Dornbeas ved 12 tiden, og
toget gik kl. ½ 2 om. Til Kie.
kl. ved 11 om og til Hvalstad
~~kl.~~

10/9 kl. 1 fm og hjem kl. ½ 2 fm.

Fam" gik som nevnt
fra Kristiansund den 7/9 kl. 3½ om.
Den kom til Bergen dagen efter
kl. 9½ om og den 9 gik ~~den~~ kl.
6 om gik den fra Bergen. Her gik
Orvin og Wrenskiold i laan
og viste samme dag med tog-
toget til Kristiania. Jeg traf
Wrenskiold på Asker toget om
kvelden. Fam kom til Kristi-
ania den 11/9 (søndag) kl. 8 om.
og fortvilet ved Filippstad.

28 $\frac{1}{2}$ Kl. 9 litted og sek til
Mulsilam, flydt 15 tom hnd.

29 $\frac{1}{2}$ Kl. 1 $\frac{1}{2}$ fm ankret paa
Osterwaag

Kl. 6 $\frac{3}{4}$ litted og sek om skjætte
paa slop anmod om. Kl. 9 $\frac{1}{4}$
ankret uden for Elles sø.

30 $\frac{1}{2}$ Kl. 2 $\frac{1}{4}$ fm litted og sek
tilbage til Osterwaag Kl. 5 $\frac{1}{4}$ ankret
ud for Tømbeim. Kl. 9 $\frac{1}{2}$ litted
og sætte kursen islow. Kl. 10, 15
sætte kursen mod Sydøst. Polneth
O. Kl. 10, 40 passet. Nordøst 2 $\frac{1}{2}$
kom. av. still. Kl. 1 SW. imod
skyt, jøj. 1. Kl. 8 em.
75° 20' 17° 57'

27 $\frac{1}{2}$ Drag ud kl. 10 em

28 $\frac{1}{2}$ Kom hjem. 5 fm
Drag ud kl. 7 $\frac{1}{2}$

3

24 $\frac{1}{2}$ } La. 2 kl. 4 fm
} Slad og kl. 2 em
} Drag ud. Kl. 6 em
25 $\frac{1}{2}$ Kom hjem kl. 7 fm
La. 2 " 9 "
Slad og " 7 em

in order to
7 x 8



NE.

SW

Skulptur Profil over fjellene paa bane side av Melandalen

Stud of kl. 8
 Tegner kortet Badet kl. 4
 31/7 } Middekl. kl. 6 m

1/8 2 gruber kl. 2-4.
 kl. 8-10
 2/8 Stud of kl. 10 fm. Flau kl. 11. Hov
 1/8 dohtoren kl. 12-12 1/4. Kl. 3 ut
 3 med skredet kl. 11 ligger inn.
 1/8 Kl. 2 ut, kl. 7 ligger. Se ing kl.
 8. Opp kl. 12

Litter kl. 4 m

" 6 - med gruber
 " 7 1/4 forleitet
 " 8 1/2 ankom K. D
 " 8 3/4 avvik "

4/8 Kl. 1 fm passerer reiset
 " 9 ankom Gr. H.

1/8 Mithl produceret Goro
 " skitet 30 000

maandly prod. 12000-15000 ton
 Utbrust p. mand i gruber 10-12 t.

Purple

150 hr. dozen for faint over-
ant.

7 men's brothing

3 fat rats in daynet

70-80 fat longde.

Fat 8 mil.

80 lb. Berlin.

7 men Mayon

48 fat. l. 16 p. best

16 lb. Skandia - Lysebird

85 mil fat.

Szokap

1920

11/11 Issorpe lare mit aen

12/11 20

13/11 Endel sorpe stunder

14/11 Issorpe

15/11 " i stunder

19/11 " i Skogssundet

1921

1/2 Is paa SE-vinden av aen

4/2 Mægt is, ingen dæmning

5/2 Is mest aen

6/2 " " " "

7/2 Sundet mellem fastlandet og aen broet

8/2 Isen is

9/2 Litt issorpe mest aen

12/2 Sundet fuldt av drivende issorpe

13/2 Isen solens overst rand

21/2 Sundet mellem aen og fastlandet
isgen frosset

26/2 Issige smelt aen

27/2 " " "

6/3 Isen is, men smelt

13/3 Litt issige smelt aen

14/3 " " "

15/3 " " "

16/3 " " "

24/3 Endel Is smelt aen

25/3 Endel " " "

30/3 Endel is SE af syden

31/3 " " paa syden af aen

1/4 Issige smelt aen

6/4 Endel issige smelt aen.

8/4 " " is " "

9/4 " " " "

10/4 Litt " " "

11/4 " " syden

12/4 Endel " i Syd af St. oven

15/4 " is næst aen

16/4 " smelt aen

17/4 Isen is

18/4 Endel is smelt aen

19/4 Litt is smelt aen

20/4 Endel is utfor aen

21/4 " " " "

22/4 " " smelt "

23/4 " " "

24/4 " " "

25/4 " " "

26/4 " " "

27/4 Endel is langs Kysten W over

28/4 Isen forsvinder is over

29/4 " " overalt

3/5 Endel is utfor Syd af

5/5 " " syden

7/5 Is med Sydsiden af aen

8/5 " langs Kysten W over med en

smal landstræk

9/5 Isen ligger fremdeles langs Kysten

10/5 " " langs Kysten

11/5 Isen nærmere land
 12/5 " " "
 14/5 " ligger til land
 15/5 " " langs kysten W over
 16/5 " " er på land W over, istemper.
 ligger den

17/5 Endel is er tilland
 19/5 Isen forsvinder
 23/5 " ligger på syd siden av den
 24/5 " " vest og norden havet
 29/5 Isen is W over
 30/5 " " " "

31/5 Endel is ved land
 6/6 " " tilland
 7/6 " " ved land
 11/6 " " S. f. den

12/6 Isen is W over

13/6 Isen is

14/6 Endel is ved land

15/6 Isen "

16/6 " "

17/6 Endel is langs kysten nordover

18/6 Isen " i SW av den

19/6 Endel "

20/6 Isen forsvinder W over

21/6 Isen is " "

22/6 " "

23/6 Endel is i SW av den

24/6 " " " S " "

25/6 Isen ligger tilland vestover

26/6 " " " i S. av den

27/6 " " " på SW siden av den

28/6 " " " "

29/6 Massen av is tilland

30/6 Isen ligger tilland

1/7 " " " , se agent

vand i SW.

2/7 Endel is i S. av den

3/7 Kelt ispit

4/7-8/7 Isen is

9/7 Endel " i **E**

10/7 Endel is paa S. siden av aen

11/7 Isen ligger fremdeles

12/7 " " tillands

13/7 " " " "

14/7 " " " "

15/7 " " " "

18/7 Endel is " paa W. siden

19/7 " " " "

20/7 Isen " "

21/7 Endel " E. f. aen

22/7 ^{24/7} Isen " "

25/7 Endel " "

26/7 " " " "

27/7 " " " "

28/7 Isen " "

29/7 Endel " østover

30/7 " " " "

31/7 " " langs kysten

1/8 " " " "

2/8 Endel is langs kysten

3/8 " " " "

4/8 " " " "

5/8 " " " "

6/8 " " E. over

7/8 " " " "

8/8 " " " "

9/8 " " " "

10/8 " " " "

11/8 " " " "

12/8 " " " "

Spis høst forløst i øst
haat. Gjennem 24 nov.

~~De~~ De var 182 overvintere

alt ialt Forste haat

Kann VtL ^{1 mdr John Sælle} den 8 agiel. Noet

haat 1/3 Skjæveri kom til Bj. an

1 mai 9 pte hørte omkring 8

hødt folk. Potetkornene byg

hødt resten. Saa var her bare

fruktloshed til "Porto" kom 9.

6 juni med 12 arbedere. 3

engelske styre 9 an prøvelse

Mr. John Broock ~~stang~~ 9 an

engelsk maskine. Noet gang

Kann, May 12 juni med ⁵³ ~~53~~ mand

9 saa var det Porto den 16 juni ^(ommand)

9 saa Porto den 24 med ~~32~~ 32

mand 9 3 kvindes. Saa alt

ialt 1 den 149 sjøh. Saa

en 6 alder 4 kvinder. Der er
15 punktvormere.

Sidene sidst haat oppe
er fat ut 18000 ton kul, hvor
er skibet ca. 2000 - 2500.

Skidene har brændt

3 mæ.

Der er nogle bygget nyt der

devede ved grube C. Kullene
saa for forbrugsstaten for et
skibet med 1 tonnen kuller

Dermed saa et 6 mæ. skib

sigt. Kullene sælges 1 tonnen
6 mæ sælges som smickul med

20% aske. Størst indhold
omkring 15% g blank med
de store kul i forholdet 1:3.

De store kul har været med i ca.

10% g ydel 18. Det hittede

Kurtshuber. ~~974~~

has varied but approximately to get
as 12%. For which we have the
handls ca. 150 tons; 2 ships @ 8 tons
60% store fuel 6-8 planks
stem.

20" Smoked

20" Smoked

Between the packages is a

list: I am running over on ca.

Spout. Grubovoyennyy running
ca. $\frac{1}{2}$ ton. Grubovoyennyy 6

ton, 5-6 voyer; top, 14 7

voyer; 100, 2 loadstones. Spout

width = 1000

J. C. Greenham!

loadstone 1 m

10 cm ship 60% rate
50-60 cm fuel 8 " "

Ca 30" prop 32 " "
10" ship 60 " "
30" fuel 8 " "

gean iut ant Caal huetten
i overkant as graptun ant
et 12-15 cm tyet sheen. Kien
sae wellaget ant elen vlyet
det ant ant Dymabell saen
er et swagt wikende graptun toff
Dant faas ant wellaget by roset
as shiperen saen theich nea deling
i gruben, asten jaen i theichene
Wet.

Decepta vlyet by hies by
asten as graptun by shiperen saen
ken again i gruben, braken tel anning
Dee logs det wilst by saen faas
ut ant shytung by kien asae
ant lilt shiper.

Wittil ~~the~~ haen wellen
neat baret by swagt ut ant $\frac{1}{2}$
dymamit by $\frac{1}{2}$ ka baret.

Minimumslønnen 16 kr. dagen
per fri kost. Ilden varer
4 dage i måneden per daglav,
hvis man puter optr 50 % tilloy.

6 kr. — 6,50 pr. vogn ($\frac{1}{2}$ ton)
tuto arbejderne betalte spærings-
stempel. og betalt for det til
hovedgruppen. Kulturen skule de

ikke indbetale mere end 20
% skat. Malm kostt selbetaget
mellem 6-7 kr. Der har været
fat ut 16-18 vogner pr. mand
re. skift. Gjennemsnit 10-12 vog-
ner

Nu har arbejderne skrevet
under kontrakt per en an-
vinsmønstering er for 1,80
pr. time per egen kost. Akers
tilførsel mere forhandt. 3de. vogn

eggs
1 stamping as ammunition
Ad. fal. m. 7, for stamping
of amm. Minimum time
m. 3 p. time, when over
and 4 days in court. per
chase but.

170 Cincergo per amm.

W. 170 0,82

Syphon

Mans

Syphon 1,17

W. 0,31

0,86

Syphon

Mans

7 was 1000 v. 1000

change to

1 tiny Ymsta.

1 ~~mauricea~~

1 blindstained

4 benbrindol

3 near fresh all fresh. Fugem
isolating.

Smith to tilstamson at m. d. d.
Fugem deep. p. s. a marked.

