

D 00022

Røviq dagbok 1918

NORSK POLARINSTITUTT

POSTBOKS 5054, MAJORSTUA

OSLO 3

05 yy 00946

Den 16/5 - 1918 kom jeg fra  
Fredriksstad, hvor jeg den sidste  
tid havde været chef for B/F Finn  
ind til Kr. anis for at arbejde  
med Den norske Spitsbergen eksp.  
Jeg havde faat permission fra  
tjenesten i marinen. Det gjaldt  
først at skaffe penge. Jeg reiste  
til Tårnberg den 5/6 og videre til  
Sandefjord den 6/6. Jeg bodde  
hos Lars Thorsen (i firmaet Dammvig & Co.)  
gift med Gudrun Olsen, datter av  
skipsfører Olsen. Den 7<sup>de</sup> aften  
reiste jeg fra Sandefjord. Lars Thorsen  
lovte at der fra Sandefjord skulde  
tegnes kr 1000,- I brev av 12/6 fik  
jeg meddelelse om at kr 6000,-  
var naaet. Resten kr. 4000,- skulde  
han nok greie. Fra 10/6 var  
jeg fuldt optat med at flyrindt  
i Kristiania om bidrag og om mat.

juni 21<sup>de</sup> Reise til Frøndlyen. Skulde  
stoppe en dag for at ordne med pro-  
viant hos Brodersen og olje fra  
Vacuum Oil. Provianden gik  
i orden derimot ikke oljen.

Ragnhild fulgte mig til Tromsø.

22<sup>de</sup> var jeg hos Basminde og Margite  
Bach., hvor jeg traf W. Meisterlin  
direktør i W/g Kulepids - gammel  
klasseskammerat fra skolen i Elvnes.

Jeg så ham, at jeg hadde daarlige  
tro paa asbesten i Recherche Bay.

Den 23<sup>de</sup> var jeg paa Høvingen

Den kvelden for vi fra Frøndlyen. Paa  
baaten traf vi Birch fra Selbu (ca 5 saar)  
hjak - mand - hoi, tynd, langt skjeg.

Til Tromsø kom vi efter 3 døgn onsdag 26<sup>de</sup>.

Ingen bested til mig om petroleum  
og proviant, naar i endtages at aucts-  
provianderne hadde faat bested om  
sikker. I Bodø fikk jeg bested om



maskin og cylinderolje. Jeg sendte  
telegram til Prov. direktoratet og Fæstedi-  
rektariatet. - Den 28 kom telegram  
fra Haal sendt fra Bergen den 27/6  
om at han reiste derfra den 27/6  
med hurtigruten. Gula hadde nok til 25/6  
brukt jernbaneforbindelsen med Tjøm-  
-ødelagt broer og baneløse over  
en strækning av 60 kms. Den  
Juni 30<sup>de</sup> Kl. 8 1/2 efter. kom stjer-  
Holstrøm med 23 mand fra 4/8  
Hülspids. Jeg spurte ham om alt  
var med; men han manglet  
dynamit og huser. Kl. 10 om aftenen  
ringte Carl Pæller op og sa at Forske  
var kommet til en plats ved Ham-  
merfest. Künde folkene gaa  
anbord i hurtigruten igjen,  
saa künde de komme med Forske.  
Jeg takket for oplysningen, men  
var det umüjlig at la folkene

forbattede til Spitsbergen uden  
lås og dynamit. Skiper Hol-  
ström blev spurgt næste dag om  
han ~~de~~ kunde ta avsted, men  
han sa nei. Piden har  
folkene gaat og ventet paa  
D/S Yngve.

Den 27<sup>de</sup> juni blev der sendt telegr.  
til Sjefarkkontoret om tilladelse til  
at gaa til Spitsbergen med 19 mand  
ombord. Svaret var nei og der  
taltes om 19 passagerer. Gy telegr.  
men svaret kom til kammefoged  
Kilsynsmand Hoegh. Gaa telegr.  
Hoegh (~~men der ho~~) et greit telegram  
om Lancing kunde gaa med 13 mand  
saa der var köiplads til. Svaret  
kom langt om længe og var nei!