



D-023

Rövig  
1913

## Hülsekskaper

En av de störste  
vanskigheterna för  
en heldig drift av  
<sup>hül</sup>gruberne från Spitt-  
en skibningen.

9 løpet av 3-4  
maaneder skal  
aarsproduktionen  
av hül bringes til  
Norge.

~~En~~ ~~en~~ ~~en~~ ~~en~~ ~~en~~  
saaledes 4 leve hundert  
punds ton skal  
overføres til hjemlandet

Det vil være  
en økonomisk sak.

Lang

4600/450

av største betydning  
for vort Land, at  
skibningen kan fore-  
gaa paa saa sikker  
saa mulig.

Foulis vil ikke  
naar bare kiel =  
selskaberne paa Spits-  
bergen men ogsaa  
de mange  
krisind tjene, som  
vil faa sin kiel =  
forsyning fra Spitsb.

4 forstaaelsen av  
den store betydning  
det planlagte kartlag-  
ningsarbeidet vil ha

en det selskapernes  
mening at støtte  
ekspositionen med  
en aarlig sum.  
af kr. 25,000<sup>i 5 aar</sup> - under <sup>110 1/2</sup> 25.  
forudsætning at af  
staten bærer de  
resterende udgiften  
kr. <sup>88,000</sup> 100,000 det første  
aar og saa kr. 20,000  
aarlig i 4 aar. —

Rederforbundet

To 600-800,000 tons  
Insurance diff.

II Vil R. fort.

gr eksp. sin anbef.

Engelsk kart

angiv en grund, so

reported i Funder

den 2 Funder en?

Er den flere?

- 6 Engelsk kart reported
- 7 Funder den?
- 8 Funder en, længere
- 9 Funder best embe

Phils föreläsningar

1. Daarlige kartor
2. Stor krapik
3. Ode kust.
4. ~~God~~ Nödvändigheten  
av ~~god~~ kartor  
av ~~god~~ ny  
metoder.
5. Grundryg mellan  
Gudfjord og Bellund  
godt loddet god  
veiledning
6. Engelsk kart reported  
grund. Fündes den?  
Fündet en lenger 190.
7. Farvands beskrivelse

Assuranceselsk.

1. Høør meget stor diff  
i premie ~~med~~ <sup>uden</sup> daarlige  
karter i liden maalest.  
og gode specialkarter i  
600-800,000 krus.

2. Vil. Assuranceelsk. kapt.  
og opmaalingarbejdene  
sin anbefaling.

3. Grund i eng. kart  
Fundes ikke ?  
Ejdet eng  
Lyng kart

eller Laan kart.  
over  
Spitsbergen.

Pjöskontrolen

Til sikring af navigationen  
paa Spitzbergen er  
det ~~er hensyn til~~  
~~et~~ ~~er~~ ~~sikl.~~  
nødvendig at ha  
gode korter.  
Det er det sikkert bli  
norsk farvande som  
kommer til anvendelse  
ved kultransporten  
paa Spitzbergen  
sæl de nuværende  
mangelfulde korter  
~~kan~~ ~~for~~ ~~at~~ ~~de~~ ~~er~~  
stikstort



Kan føre til tap  
av fartøier og  
menneskeliv.

Det maa derfor  
betraktes som en  
landssak at sørge  
for at der rearest  
<sup>mulig</sup> maa foreligge  
specialkarter over  
<sup>vest</sup> kysten av Spitsbergen  
til sikring av  
norske fardier  
og norske sjømands  
liv. —



1913 - 7<sup>de</sup> - 9<sup>de</sup> juli II - 2

in ombord hos von nissen  
Chambers og von Weimar.  
Der blev drukket adskillig  
Pilsener, Kognac og Cointreau.  
von Weimar var vpl. sjøff.  
Nat til tirsdag var jeg ombord  
hos ingeniør Prag, som er  
paa tur her for tur.  
Man har <sup>med</sup> sin tur som studeren  
geologi. Disse forskellige  
mennesker er her i anledning  
kulforskeren, som findes  
nært sagt overalt. Kullaget  
ligger som et en meter tykt  
lag dækket af høje fjelde  
fra en senere periode. Man  
gaar ind fra siden og  
bryder ind. Temperaturen

Hvilken dybde?

i gruberne er ca 7-8°! e  
 g er vis dybde under over-  
 fladen vil temperature  
 være til middeltemperature  
 for året. Langere ned vil  
 det bli varmere. Der arbeides  
 paa flere steder paa Spidsberget  
 med kull. I Isfjorden er det  
~~stille~~ mest ~~stille~~ <sup>Isfjordens</sup> ~~stille~~  
 de to amerikanske kildes  
 med 250 mand. I Green Harbour  
 er der amerikanske grøvske  
 I Kings bay <sup>er der nord</sup> arbejder engelskmænd  
 med marmor.  
 I Krossbay <sup>er der nord</sup> ~~er der nord~~ <sup>er der nord</sup> arbejder  
 en meteorologisk station.  
 Spidsberget er et Eldorado  
 for geologer. Her findes ~~alt~~

alle ~~de~~ tidsaldere  
 repræsenteret med sine lag  
 ordnet ~~for~~ det ene paa  
 det andet med tilkom-  
 melige profiler. Enkelte  
 lag har fosiler - førsteninge  
 saa giv indblik i en runden  
 tids dyreliv. Der bankes  
 ind hele førstenede dyr  
 og planter. - mærkelig.

For det svenske naturhistorisk  
 arbejder i sommer Claus  
 Larsen Vorberg. - Vorberg  
 samler fosiler. Han er en  
 mærkelig mand. Opvoxt  
 i et fjordlands arkiv. under  
 uddannelse ved nogen skole  
 har han fra guttaarene

last og studeb. i Gaar har  
 han interesse for geologi  
 og sidder sikkert inde med  
 sjeldne kundskaber med  
 hensyn paa alt som  
 angaar fosiler paa Spids-  
 bergen. Det er professor  
 Vathorst som har sendt  
 ham paa ekspedition  
 iaar. Paa en tilly maade  
 faar han anskaffet en  
 mængde fosiler. Vorberg  
~~faar~~ har ogsaa kjendskab  
 til dyrelivet i sjøer og  
 indfangning av de forskjellige  
 smaa dyr som her findes.  
 Desuden har han rede  
 paa astronomi, religioner

teosofi, spiritisme clair  
voyante. - idethelitet er  
besynderlig mand med  
en valdig hækammelse.  
Sine klassikere kan han  
opraa.

Den 8<sup>de</sup> og 9<sup>de</sup> var vi  
i ro paa stationen.

Had lange oppe om  
kvelden og stod sent  
op om fund.

IV Stueren paa stationen  
er brønder - Johansen  
er en kjæk itforbrøder  
har go mad og myg  
mad.

I Psesthyeren Gleniksøn  
er en meget elskovdyg

Kjok iug mand, som  
 et aar har været assistent  
 og et aar bestyrer og  
 nu skal reise hjem efter  
 2 aars ophold her. Han  
 sier det er palt at være  
 heres. —

16<sup>de</sup> juli - Thuen Carboens  
 i merkestavn Skoll-  
 ekspedition reiste  
 i søengen. Sukers ingener  
 Pray tok ham med sig  
 ind fjorden da han  
 allikevel skulde indover.  
 Da de kom til bestemmelses-  
 stedet fandt Skoll, at der var  
 for meget drivis i fjorden  
 saa han kunde ikke ro ind



fjorden, saa han maatte faa  
 være med tilbage. Viel Treibnis  
 nichts so machen! - Disse  
 slyndige eksp. ledere burde der  
 sættes en stopper for. Denne <sup>Stall</sup>  
 har været paa Island og  
 sat sig ind i sne og isvandinger  
 Glans eksp. er understøttet af  
 fyrsten af Monaco og hadde  
 som maalt at kartlægge hele  
 Nordostlandet i løbet af  
~~1 1/2~~ 1 1/2 a 2 maaneder - ~~at land~~  
 Landet skal være ombrent  
 1/3 af Norge og dækket af  
 veldige ismasser og sne.

Hadde han sat sig som  
 maalt at naar Nordostlandet  
 og derpaa gennemkrydse det

og saa komme sig tilbage  
 igjen i løbet af ~~sommeren~~  
 juli og august, saa kunde  
 det ha været en sports-  
 bedrift, men hans ide var  
 borte i vaggene. Han havde  
 faaet med sig 2 mand  
 fra Tromsø - begge vant  
 til Spidsbergen sommer  
 som vinter. Men da  
 de paa reisen fra Tromsø  
 næsten ikke fik mat  
 fik de betænkeligheder.  
 Stoll hadde ikke tobak med.  
 Masten ikke smør og  
 ellers nok saa skrald.  
 Da han kom frem ~~helt~~  
 til Green Harbor og skulde

slaa liv, viste det sig at  
 feltguldene var blevet ijen-  
 Paa var primus en lak.  
 Instruementet han skulde  
 Landmaale med var et  
 gammelt slendig spektakkel  
 som han hadde kjøpt  
 billig i Paris og betalt  
 med 100 frank. Det varde  
 var, at han vist aldrig  
 hadde brukt et instruement.  
 Han viste ikke, hvad en  
 novis var. Han fik lidt  
 vejledning var ing. Kollen  
 Hoel + Staksindeks. Men  
 det hele blev sikkert noe  
 trill. De to fra Præmis  
 reiste hjem med postkøben

12<sup>de</sup> om efter.

13<sup>de</sup> om fund bymøder

13<sup>de</sup> 14<sup>de</sup> 14<sup>de</sup> kl. 5<sup>te</sup> fund

15<sup>de</sup> 16<sup>de</sup> til sengs.

14<sup>de</sup> st. efter bymøder

15<sup>de</sup> kl. - 5<sup>te</sup>. gik til

Med Skoll er nu nærmest  
Pörlö, österikerne Pötter  
og Meyer. De skal prøve  
at ~~komme~~ gaa op fra bunden  
af Gsefjorden og foreta  
en del maalingen i  
nærheden af fjorden.

Planen ~~er~~ vist frem-  
deles nok saa storlagen-  
men jeg tror ikke, de  
kommer naer veien.

18<sup>de</sup> juli. - 18<sup>de</sup> juli

Vi gik fra Green Harbour  
lidt over middag. godt  
nüstet med proviant for  
at vise til en fjord laage  
syd - 30-40 km. - Bellund  
En ganske liten motorbaa

19 foh lang og en liden  
 spidsbaat. Vi var 7 mand  
 Hoel-Koller og jeg foruden  
 4 mand. Imellem disse  
 fjorden er der et svært  
 ubegrændt - tvært farvand  
 - ingen skjærgaard. Det  
 var at gaa ca 2 mil  
 ud fra land. Benimot  
 midnat fik vi taake.  
 og trodde ingen ting at  
 skye efter isens volen  
 som vi i taakens ro  
 som en lys flak. Jeg var  
 ned for at vi skulde  
 faa vestenvind og sjö  
 saa jeg maatte la' det  
 staa til ind Pellaund

som jeg trodde. Men, nei  
 efter noen timer brøt  
 det faade forut og paa  
 f. siden av os og saas  
 letret taaken saa vi  
 fik se land forut og  
 grunder, som brøt  
 overalt. - Det hadde  
 vi passert uten at  
 høre dem - matoren  
 gjør slik leven. Jeg var  
 glad det letret og at  
 vi kom os pørt ut.  
 Gladde det sat ind med  
 tingsjø var vi sandsyn-  
 ligvis gaaet heisen. Altså  
 har ikke ide om for et  
 farvand her er. ~~Altså~~

13<sup>te</sup> - II - 14

Vi kom os imidlertid  
ud af lorten og fortrakke  
i klart veir ind Bellind  
men der var intet sted  
at lande i nærheden af  
der, hvor vi havde tænkt  
at sætte op varden. - ikke  
paa miløis. - saa smædde  
vi mens veiret var godt  
og gik hjemover igjen.

Da vi om efter den 13<sup>te</sup>  
kom udfor Grefjorden  
saa faldt der en hel  
kuling ind fjorden saa  
vi sæt os ind <sup>med</sup> ~~til~~  
Russeheila ypperst i fjorden.  
Vi hadde da <sup>var</sup> ~~vare~~ sidste  
prøvelse - motoren slog

II - 15

feil og stoppet for 5<sup>te</sup>  
eller 6<sup>te</sup> gang paa turen  
men denne gang med  
i'sigt til at drive  
tilhavs. - Da vi kom  
frem var det over middag  
den 12<sup>de</sup>. Jeg hadde da været  
oppe i over 2 døgn, idet jeg  
sløpset sønnen nat til den 11<sup>de</sup>  
opaa. Efter at ha spist  
godt, la vi os ved 3 tiden  
om eftermiddag og sov til  
kl. 8<sup>te</sup> fund den næste dag  
- den 13<sup>de</sup> - 17 timer.

13<sup>de</sup> juli Gik til Treporden  
efter materialer til  
opsættelse av en træbaak  
paa Kap Linné paa syd-



siden av Gøefjordmünding.  
 Før vi gik fra Rüssekeila  
 maatte påsningen til cylinder-  
 laaket fornyes.

Vi kom til Green Harbor  
 om eftermiddagen. Da  
 vi hadde faaet tak i mate-  
 rialer og faaet dem ~~to~~  
 anbragt i baaten, vi slætte  
 ogsaa laaket det mod  
 midnat. Saa gik vi  
 til Kap Linné hvor vi  
 var ved 3/4 tiden om  
 morgenen den 14<sup>de</sup>. Efterat  
~~14<sup>de</sup>~~ ~~den~~ ~~lasset~~, gik vi til  
 Rüssekeila og brød-  
 vare telt. Vi var  
 fra 8<sup>te</sup> fund til 8<sup>te</sup> effm.

14<sup>de</sup> om kvelden gik  
~~den~~ motorbaaten  
med Hoel, Koller  
og 2 mand. Hoel og  
Koller skulde til  
Green Harbor, men  
herfra skulde baaten  
gaa ind i fjorden  
for at se efter Plakvands  
Ellingsen og 2-3 mand

Jeg var flere gange  
vaaken. De regnet gennem  
teltet og det var vaadt  
under mig. - Jeg laa til  
livvart, hvor det snarest  
skaar igjennem. Vi la  
os ikke mere den nat;

15<sup>de</sup> men om morgenen  
ved 4 tiden spiste vi mat  
rikelig godt og gik herfra  
til Kap Linne kl. 5 3/4 og  
hvor did kl. 7 vel. (pm)  
Vi<sup>id</sup> traf paa veien  
en elv; men var saa  
heldig at finde en solid  
plank som vi satte  
paa ende og lot falde  
over elven, saa vi kunde  
H. A. Green og 4 mand

gaa over. Paa traak vi planken over for at sikre os hjemvejen uden at vasse.

Da vi kom til Kap Linné gik vi straks igang med at reise ~~to~~ 6-7 meter lange støkker og spikre paa tværbord. Det gik som jeg havde sagt at vi fik for lidt bord.

Vi arbejdede i et traak til kl. 1 om efterm. & Vi maatte borre og sætte ned lidt dynamit for at ~~gaa~~<sup>springe</sup> en grop for den ene stok.

Baaken blev ikke færdig i den blev lidt over

halveis kladd.

~~Dette~~ 16<sup>de</sup> juli Lydly vind  
og skodde. Ut paa eftermiddag  
sterk vind som blæste vakk  
skadden. Gatte op brettet  
og forsøgte at finde mig  
til rebbe. - Na, ja - det  
ser saa passe bra ut.

Vi satte et lidet garn  
uffor elven som falder  
i sjøen like ved feltet.

Det blæste haardt og kom  
med en ordentlig regnning  
om natten; men den  
hørte jeg ikke jeg hadde  
plukket sammen 7 halve  
visker for flasker og  
lagt under soveposen

II - 20

Det sammen med min  
klædesplag gjorde at det  
blev ganske bra at ligge  
jeg er lidt <sup>og jeg var glad</sup> om i tænkningerne.

Følelsen ~~er~~



er ikke  
større end at jeg får  
i mødet når jeg sidder  
paa gulvet. Længden er  
ca ~~2 meter~~ 2 meter  
høiden ~~er~~ i højde er  
ca. 30 cm.

17<sup>de</sup> juli Kl. 4 i eftermiddag  
reiste vi ~~ut~~ og kom hjem  
kl. 11 $\frac{1}{2}$  eftermiddag. Jeg fik en del  
stationer paa land for  
at ha min holdesmuligheder  
Nu er det midnat

IV - 21.

maken er ferdig. Vi  
skal ha salt kjøtt, fisk  
og erter. —

18<sup>de</sup> juli

Jeg hadde i fjeldene ikke  
arbeidsveir, men ellers  
rolskinn og godveir.

Hans Larsen Norberg, geologen  
av Guds naade. Kom tid  
fra Queen Harbour paa  
sin nordlandsbaat. — Han  
sakte laks garn; men fik  
ingenting uten isklumper.

Vi gikk 1 km. opover  
fra sjøen for at se paa  
et forsteningslag han  
hadde fundet i sjøen.

Wormange <sup>miljøer</sup> ~~tilstedes~~ var

II 22

det er siden disse træer  
vokste er ikke godt at  
vide; men da var det  
stille i skogene sier Vorbu  
ingen fugl, ingen insekter  
træerne havde en lang  
stamme, som i bopreen  
delte sig i 3-4 armer  
som hver endte i en kært  
af blad. Vi fandt deler  
af stammer. - runde ca  
30 cm i tværsnit, og saa  
fandt vi en masse af  
forstenede kvister, som  
vi mislet int af fjeldet.  
- jeg tok man prøver.  
Vi kom ned kl 2 1/2  
om morgenen, tok os

lidt

II 23

lidt kaffe og knops itelt.  
og sav til kl. 12 udg  
19de.

19de juli Tæske og lidt  
negre - spiste egg brød  
smør og kaffe. til frokost.

Vi har idag ogsaa været  
opover og banket ut  
forsteninger. Da kom  
tilbage spiste vi salt-  
kjød, flesh og æbler.

Kan prøvet endel.

Jeg sidder nu i tellet.  
det er midnat, og jeg  
skal straks klynke i pose.

Imorgen kommer  
sandsynligvis postkørtten  
Jeg haaber at høre fra



1913 - søndag 20<sup>de</sup> juli  
Østlig vind. lidt regn  
Fik posthavregård ved  
12 tiden, saa reiste vi  
nåvni kilometer utover  
til mündingen av  
fjorden, hvor jeg  
bestemte pladsen og tok  
endelig sigter. Pynten vi  
var paa heter "Kaps-  
Linné", hvor vi reiser  
et stort sømerke.  
Vi fik sat 3 jertoug-  
stak paa baaken.  
Men vi holdt paa her.  
fik vi se 4 mand komme  
gaaende utover. Det  
var Haal; mineralog  
Olsen, Stakvind jernog

Nöis (motormann) fra  
Andö i Vestmanalen. De  
var kommen til Rüsse-  
keila og fandt ingen  
Lijemne, saa hadde Løjf  
baaten igjen og kom  
gaaende tilbage.

Nors vi var derute  
sköt Öseren erfugl  
og fandt en rar i en  
fælde fra i vinter  
men den rære hvit-  
ræven var ikke no-  
vand. Ved og ligge paa  
den maaden var pelon  
ödelagt haarene var  
löse, men det hadde  
været et pent eksempel

21 de juli (mandag)

Skodde og regn.

Leut om aftenen kom  
motorbaaten med planker,  
kær, tjære og cement. ~~De~~  
~~gik~~ i en baat,  
som den hadde paa slæde.  
Vi blev med tilbage  
til 'Kap Linne' og fik  
sæberne paa land og  
spikred plankerne paa  
saa det mangler bare  
at faa den svart. og  
cementene ved stokene.  
Vi reiste tilbage til  
Rüssekeila om natten.  
Efterat her spist lidt  
og snakket, reiste motor

Postskåten er endnu  
ikke kommen. Den var  
forsinket fra Fransø  
et døgn; men den  
kommer vist imorgen.  
Da vi kom tilbage til  
Russekeila - vi nødde -  
saa laget vi aftenmat  
fiskepudning, poteter  
og havresuppe med  
svedsker og raft. - Ved  
1 tiden rejste mater-  
ialbaeren tilbage til  
Øyreen Hovboen, men  
kommer tilbage imorgen  
med forskyellig varel-  
og materialer og  
kronke post. - God nat pær.

Korvæn.

net, de hadde furet  
ned under vandet. Naar  
de drog nettet op, hadde  
de gjerne en halvhest.  
Paa den maate fik  
de 14 halvhest. Da  
vi kom paa land om  
morgenen den 22<sup>de</sup> (tirsdag)  
saa spiste vi lidt mat  
og la os. - Vi var til  
kl. 3<sup>+</sup> om eftern den 23<sup>de</sup>  
23<sup>de</sup> juli - onsdag.  
Om eftern. kom postskåten  
men der var ingen  
post. Det blir vel bedre  
næste gang. Vi la os  
i et paa natten.  
Øivet er stadig dækket

beruben tilbage om morgenen  
ved 5 tiden til Green Harbour.  
Vi fulgte da med.  
Vi kom frem ved 7 tiden.  
Da holdt müsserne paa  
at fange harheit - et slags  
maase. De fangt den  
ved at ha et stykke  
kjøt paa en snor. saa  
stod de ombord paa  
Victoria - en gammel stor  
ishavs dampbaad - og kastede  
kjølbiter bort paa isen  
et stykke. saa sloges hav-  
hesten om kjølbiter og  
fulgte med helt bort-  
under agterenden, indtil  
de fik den over sig

~~Korodag~~  
24<sup>de</sup> juli Daarlig veir.  
Nat til 25<sup>de</sup> blev motoren  
skøiten, som vi skal  
bruke ferdig og vi gik  
til Pusskeila for at  
hentte Guer og Tersem.  
25<sup>de</sup> ~~fredag~~ Daarlig veir.  
Guer og Tersem hadde  
gjort ferdig varden.  
Hoch, Olsen og Staksrud  
som fulgte as blev optat  
av postskøiten og sat  
paa land i Bellsund  
7-8 mil lenger syd.  
Vi maatte rømme  
om aftenen paa  
grund av NV lig sterk  
vind, og kom til

Green Harbour ved  
midnatstid.

26<sup>de</sup> juli. Daarlig veir  
(Lørdag). Vi har lægt  
rakverkt paa skøiter<sup>Jenny</sup>  
og rigget til med  
et bord paa deck for  
moralbordet og  
deruten sat op ladde  
maskinen. Nu først  
efter 3 ukers forlægs  
kan vi se vi er klare  
til at ta fat. Det  
indtryk fra før var  
ganske uventet. Den  
skøiter, som er læst  
har overvintret her.  
Den er 42 fot lang.

altsaa ikke meget stor  
og har motor som  
giver en fart av 4 mil.  
ikke kart. Vi er 4 mand  
ombord som alle bor  
forint i en liten baas.  
Løften har vi faaet  
nok en del av; men  
det er ikke netop salong  
massig ombord.

Overvintreerne er 6  
mand, som har  
daarlig fangst. - 9  
blaararvskind og 10 hvid-  
rav foruten en del  
storkobbe og dunn.  
Jeg har kjøbt et  
blaa og et hvidarvskind

Jeg ved endnu ikke  
hvad de koster, men  
blaaraven kommer  
sandsynligvis paa ca  
kr 140,00 til draven koster  
40 a 50 kr. Hadde jeg  
faar dem lidt billigere,  
men et blaaravskind  
kan naar det er pent  
koste over kr 200,00 bare  
skindet. Det jeg har  
faaet tak i er meget  
pent. ~~Det er meget pent~~  
~~Det er meget pent~~  
~~Det er meget pent~~

27<sup>de</sup> søndag Daarlignveir  
Vestly vind og skadde.  
Det ser daarlign ut

for at paa gjort noget  
arbeide. -

28<sup>de</sup> juli - mandag. N. V. l. j.  
vind, som friskede utover  
dagen. Søndag aften saa  
jeg, det var utrykter, for  
arbeidsveir. Jeg la mig kl.  
1 1/2 om morgenen og allerede  
kl. 4 vaaknet jeg og fik ikke  
sove mere kl. 5 stod jeg op.  
Kl. 6 var vi paa farben  
fra Green Harbour.  
Vi gik 20 meters slaggene  
fra Fastingeren til et  
skjar vest for varden  
paa Kap Linne. Det var  
nasten en sjönil. Det  
var gjort til midday kl.

Kl. 0 7/2. saa sprakte vi  
paar i kaal og poteter.  
Om eftermiddag var vi endelig  
ledskind. Kl. 7 var vi  
tilbage i Green Harbour.  
Det var da stærk vind.

Fil aften drak vi choko-  
lude og spiste fjæs og  
gaaselever. Vi led os  
lidt før 10<sup>te</sup> eftermiddag  
ha været iland og  
hørt paar os.

29 de juli Om frua Nordlig  
vind. Siden løi vestlig.  
Om eftermiddag skodde i fjeld-  
koppene. Kl. 6 om morgenen  
var vi paa farten. Kl.  
7 1/2 begyndte vi at dypp.

lodde fra Fæstningen til  
Kaps Linne. Folk har skyet  
denne strækning som særlig  
farlig, men naar man  
gaar ca 1000 m. av, saa  
er der mellem 100 og  
250 m dybt. Fra skjæret  
vest for "Kaps Linne" ~~gik~~  
gik vi 20 meters slag-  
grund sydover næsten  
en mil. Vi maatte  
slutte ~~ret~~ kl. 2<sup>te</sup> eftermiddag.  
Der blev skodde. Vi gik  
da kloss under stranden  
og ankred paa 5 m. dybt  
vand udfør pangs-  
hytten til eieren av  
skøiten. Han skulde

herbe og 3 rævekinder og  
3 kobbeskind forunder  
klare og proviant, se  
var den fra vinteren.

Fangshyppen ligger  
paa kysten ut mot  
havet 4 mil fra Green  
Harbour.

Hypen er opsat av  
planker og bladt utvendig  
med torv som de fandt  
i en grop. Det var  
mest sand. Ellers er  
omgivelserne stein bare  
stein - fjeld og en lav  
2-3-4 kilometer bred  
strandlinje. Paa dette  
strandplateau er der

av og til noen grønne  
masflekker og noen  
små forfrosne planter  
~~et~~ en tannet eller  
to høi. Det er et  
øde landskab. - Om  
vinteren er alt dækket  
av sne og is. Derfor  
kysten er der fast  
is eller pakis &  
pakis. Det maa være  
falt at holde til  
paa et smadant sted  
næsten et aar. Og saa  
den lange mørkeliden  
da de er benvist til  
at opholde sig i hypen  
og dens nærmeste omgivelser.



Gård gennem fjordene  
skal det paa sine  
steder var ganske grønt  
og pent op gennem  
dalenet; men tank  
paa de mange dal-  
fjæer, som staa  
fulde af is, saa  
lave de øverste toppen  
raker op af isen  
og kunske er de ogsaa  
mange steder dækket  
Der er isbreer, som  
er flere hundrede meter  
høje. Nordostlandet  
skal vist være helt  
dækket af sne og is.  
Hvis jeg naar an:

ledning til det saa  
skal jeg forsøke at  
gaa paa rensdyrjagt i  
Pellsund.

I aften gaar vi  
til Rüssekeila for  
natten.

30<sup>te</sup> jūli - onsdag.

Om fund. Østlig vind.  
Et paa efterm. kom vinden  
Østlig. Skodde som ledede  
lidt utover dagen.  
Gik fra Rüssekeila kl. 11<sup>te</sup> fund.  
Dypladning paa isiden  
og en del i Isfjorden.  
Plukkede lodningen NO for  
fæstningen. I fjorden var  
dybden fra 300 til 380 meter

og dybere er det vist  
midt i fjorden. ~~som~~  
Kl. 12<sup>te</sup> aften kom vi til Green  
Harbour. Motoren har idag  
gaet svært daartlig. Snart maas  
den repareres, da det kan  
blive godt veir imorgen.

Boaten gjør bare 4 mil  
naar ~~den~~ <sup>motoren</sup> er i god stand.  
Vi ~~har~~ holder nu paa  
at lave middagsmat  
i kjøkken og søtsuppe.

31<sup>te</sup> juli - torsdag. Green H.  
Sydlig kildes sterk vind. Regn.

Kjøst den 1<sup>ste</sup> fredag.

Skodde - Pat paa  
vestsiden. - Meget bedre

i Green H. - Russerne  
Chauschup og v. Veimern  
kom ombord og spærte  
mig om dybdeforholdene  
paa østsiden av Green H.  
Da jeg ikke hadde gjort  
kartet ferdig <sup>den</sup> saa gik  
vi straks utover og de  
lik med paa dybden  
som de vilde ha det paa  
et sted, hvor de hadde  
tenkt at anlegge  
en kai. De var meget  
aknemmelig. De spiste her  
ombord. De og ingeniør  
Nørk Olsen, som vi  
snart dernte. Om kvelden  
var jeg ombord hos dem

paa Victoria og spik  
når, som var kat paa  
garn. Om aftenen kl. 8  
gik vi 2 mil utover til  
Rüssekeila. Jeg tænkte det  
skulde bli godt veir. Men nu  
Søndag den 2<sup>den</sup> Lördag.

Rüssekeila. - Et SV-lig lör  
vind. Skodde. - Ikke an-  
beidsveir. Tver og jeg gik  
en tur til Lake Rinne  
en indjø - Der skød jeg  
en gaas og saa banket  
vi paa nær forstening  
Gaasen fik vi ikke  
fæst i. Jeg skød paa  
vanøjet og den døde  
\*\* mot stranden paa

den anden side av  
Rüsseeloen. Vi gik ned  
til sjöen - en halv time  
at gaar - Vi tok baaten  
og rodde til den  
anden side av loen  
og gik opover og hentet  
gaasen.

Søndag den 3<sup>die</sup>  
Lördag. Et SV-lig lör vind  
Skodde. Om mid  
fik vi se et fartöi,  
som vi trodde var  
~~et fartöi~~ var det  
ulykkelige tyske ekspedi-  
tions skib, som blev  
forlæst paa nordkysten  
og som vi ventte, at

Kaptein Staksrud kom  
med. Vi letted anker  
og stod utover, men  
der var et tysk  
fajtselskab. Vi fik vite  
det ombord i Victoria  
som var kommen  
utover og som  
holdt bakt ite og  
var ombord i fartøjet.

De brødre ogsaa, der  
var kapt. Staksrud.

Victoria skulde til  
Russekeila for at fiske.  
De fik ikke noe. Om  
aftenen var jeg  
den ombord. Victoria  
gik ved midnatstid.

August den 4<sup>de</sup> mandag.  
NØj vind, kaake.  
Russekeila. Om efter-  
middagen gik vi 2 mil fra Russekeila  
paa utsiden for at være  
klar til at ta imot god-  
veie.

August den 5<sup>te</sup> tirsdag.  
Vi stod op kl 5 om  
morgenen, for at ta fat.  
Desværre laa den skodde  
i feldene. Jeg bestemte  
mig for at gaa sydover  
til Belloind og se efter  
huel som skulde ha  
været paa reise for  
et par dage siden.  
Jeg skulde absolut

til Green Harbour  
omkring den 6<sup>te</sup>, men naar  
helt havet staar paa  
er det ikke greit at  
na 10-11 mil en en liten  
baat selv om veiet er  
bra. Da vi var koma  
et stykke paa vei tynde  
det og vi hadde nok  
timeks arbejde, men  
slutted igjen kl. 11 1/2  
fnd for skodde. saa  
gik vi til Neelstund,  
hvor vi var iland hos  
Mansfields arbeidere og  
fik der rede paa at  
Kael sidst var seet  
søndag paa vei til.

Green Harbour. Vi gik  
gjorde vendedreie og  
kom til vor ankerplads  
kl. 1 om morgenen <sup>(20<sup>te</sup>)</sup>  
efter skimers gang.  
Her er ingen skjar-  
gaard. Det ligner  
nordsiden av Andöen  
i Vestnorden. Her er  
nok saa utgründt. Vi  
ligger op under land  
paa 4-5 m. vand. Der  
er ikke mange steder  
det gaar an selv i  
godt veie at kaamme  
paa land. For grunder  
og smaaskjær saavidt  
for ved lavt vand.

Naar der er fingsjö  
bryder det langt ut  
over.

Åugüst den 6<sup>te</sup> onsdag  
Stille veir. Skodde Ti  
fjeldene nær timer og  
fmd. ~~for~~ vindret og  
~~arbeid~~ vort arbeids.

Vi begynte kl 7 om  
morgenen og holdt  
paa til kl. 10 1/2 om  
afneien. Da var vi  
et par mil tilhavs og  
Vi gik til Green Harbour  
av mange gründer  
En av dem var at  
vi syntes at se par  
sköiter langt ut

i havet mot syd.  
Vi kom til Green  
Harbour kl. 3 om  
natten. Der var  
liv. Skapsind var  
kommet over land  
~~for~~ ja la mig skine  
om det, naar jeg  
har faaet lidt søvn  
det er nu kl. 1 1/2  
middag den

7<sup>de</sup> åugüst. torsdag.  
Jeg har ikke sovet  
paa 36 timer siden  
at til søndag har  
jeg sovet svært lidt.  
~~Jeg var~~  
~~lidt for~~

~~...~~  
~~...~~  
~~...~~  
~~...~~  
~~...~~  
~~...~~  
~~...~~  
~~...~~  
~~...~~  
~~...~~  
Det sidste var skrevet  
den 28<sup>de</sup> og jule.

~~...~~  
~~...~~  
~~...~~  
~~...~~  
~~...~~  
~~...~~  
~~...~~  
~~...~~  
~~...~~  
~~...~~

Glis dem fra mig.  
Glis man skal sig. Synd  
og sige...  
- jeg synes der bør  
gøres noget for Holms  
leilighed. Der er for  
gubholdt i ethvert  
tilfælde, hvem man skal  
være den. - Glis dine  
præker - naboer. og Pølle  
~~...~~  
~~...~~

Det er sandt, vil  
du ikke presse op lidt  
til jeg kommer hjem.  
Det ~~...~~ det bli til-  
overs ca. 750-800 kroner  
fra min huse tiltræde

for skindhandelen.  
jeg skal faa post  
afsted herfra den  
ca 18<sup>de</sup> dennes.

Postkøben skal  
sløife turen fra  
de Prinsø den 15<sup>de</sup>.  
jeg ved ikke hvorled  
det blir, men den  
kommer tvevstskib til  
nært og de tar post  
~~\_\_\_\_\_~~ - jeg  
er ikke uforsigtig.

Er det noget spice  
saa brük for al del  
telegrafen - kr. 0,75 pr or  
+ kr. 0,50. - ~~\_\_\_\_\_~~

August den 7<sup>de</sup> torsdag.  
Gaan Harboen. Gaa fra  
kl. 1<sup>te</sup> efterm. til kl. 7<sup>te</sup>  
furd. den 8<sup>de</sup> - 18<sup>te</sup> -  
August den 8<sup>de</sup> fredag.

Stilig vind. Skodde  
lidt regn. Gik til  
Russekeila. Kom  
paa land en tur  
for at skufe gaasmen  
nei, ikke ul gaasat  
se.

August den 9<sup>de</sup> lørdag.  
Stilig vind. Skodde  
Gik arbejdsom. Gaa  
Silkøis kl. 7<sup>te</sup> efterm og kom  
rat vakkeruret til at bringe  
kl. 3 imorgen tidlig. jeg



laser aviser ~~.....~~

~~.....~~

Jeg tror vi faar  
godt veir imorgon.

August den 10de söndag.

Efter 2-3 timers søvn, vaknet  
jeg og fik ikke søve mere  
saa la jeg mig til at  
lese aviser. Kl. 1 om morgenen  
kom Hans Larsen Norberg roende  
fra Queen Harboer til Püme-  
keila. Han kom ombord og  
fortalte at en landmaaler:  
avdeling skulde komme ~~.....~~  
om fund og saa skulde  
vi sætte dem og den sidste  
rest av Skolleditionerne  
ind til hænden av

Bellsund - Braganasabay  
som det heter. Norberg  
sat og pratet en stund og  
da baade Guer og jeg var  
enig om at vi ikke fik  
søve saa stod vi op og  
køkte en sår som vi fik  
av Norberg. Ved 2-3 tiden  
var vi alle paa benene. Veiret  
var godt. Vi spiste og begav  
os avsted kl. 3 1/2 om morgenen.  
Da forvandt den sidste rest  
av skadde i fjeldtoppene. Vi  
drev og arbeidede utover kysten  
paa og omkring den  
grundtunge som jeg hadde  
20 meters slaggründ omkring  
fær før. Men partene var

daarlig - snæve 4 mil -  
saa jeg syntes ~~at~~ det viste  
sig lidt paa harket. ~~At~~  
Kl. 5 om eftermiddag var vi ved  
Püssekeila. Det var da  
slut med arbejdsveivet.

I Püssekeila var der ingen  
andre end Hans Larsen  
Narberg ~~og~~ med sine 2 mænd.  
Vi gik derfor til Green  
Harbour - 2 mil - av 2  
gründer for det første  
skulde vi faa maskinisten  
paa den braadløse til at  
se paa motoren, som  
er meget daarlig og for  
det andet tænkte vi at  
spare motorbaaten - den

lille - for at dra 2  
lastede boater den lange  
vei. Og først og sidst  
færet satte ind med  
~~skodde~~ og P. V. lig vind og  
skodde. Ved Fæstningen  
omt. 10 km. fra Green Harbour  
kom Ellingsen stikkende  
ut i baat for at be os  
fai med motor et spat  
og en maalestang som  
var efterglemt i Green  
Harbour. Ellingsen laa  
der sammen med Hval  
og en hussar. Lidt senere  
snødde vi motorbaaten  
med de sidste rester av  
Stolls ekspedition <sup>Stoll, Ritter, Meyer</sup>

baat og en landvaaler  
afdeling - Koller med 2  
mand i en anden baat.  
Vi lot dem gaa itover  
til Püssekeila, mens vi  
fortsatte til Green Harbour  
Vinden var da saavidt  
sterk, at vi ikke godt  
kunde gaa til Bellaund  
med saa mange mand  
uten at de vilde slite  
sundt paa turen - mot.  
vind og skvat og daar-  
lig makar. Koller <sup>fulgte</sup> med  
os til Green Harbour,  
hvor vi kom om aftenen  
kl. 9 1/2. - I Green Harbour  
paa stationen var

der helt selskab om  
kvelden. Kaptein ~~Peter~~  
~~P. Pichner~~ sat med et  
ben paa en stol. Benet  
var ambaleret - ypperst  
en grøn nagrok. ~~Der~~ var  
Kaptein paa den tyske  
ekspeditionens skib "Herzog  
Ernst" som blev sparet  
ände av isen ifjor paa  
nordkysten - i Treuren-  
bugten. - Det var den  
sorgelige Spangsekspedition  
hvor de fleste deltagere  
kom vak. ~~Kaptein Pichner~~  
~~Peter Spangsekspedition~~ ~~hvor~~  
~~de fleste deltagere~~ ~~kom~~ ~~vak.~~  
~~Kaptein Pichner~~ ~~hvor~~ ~~de~~ ~~fleste~~ ~~deltagere~~ ~~kom~~ ~~vak.~~

paa guld søjlen med  
et lyst maskinist og  
3 nordmand. Potvald  
Fulius Jensen og Jørgen Jensen  
ind en fjord - Wide bay  
4 tyskere gik fra fartøiet  
og paa en isflaas - løst  
flak - tilbrøds for at  
det blev gjort opmærksom  
paa at det var yderst  
farlig; men de gik og  
blev borte. Fartøiet  
skulde vente paa dem  
i Fneurenbay. Fartøiet  
ventet saa længe at de  
blev indebrasset. Saa  
gik ifjer høst: Rüdinger  
Rave, Rüdinger, en tysk

maskinist og 2 andre tyskere  
sammen med 2 nordmand  
Potvald og Heneresen ind  
en fjord Wide bay for  
over land at naa folk.  
3 nordmand Fulius Jensen,  
Jørgen Jensen og Kokken Pone  
blev ombord. De som  
gik delte sig snart.  
2 tyskere vilde følge  
østiden av fjorden, og  
kom vak. De andre kom  
~~til en lytte paa~~  
til vandskillet til  
Isefjorden, da paa  
Rüdinger bevent og de  
maatte snu om for  
at fa ind i en liten

fangstskytte i Widebay  
Den blev de - 4 tyskere  
og 2 nordmand til  
heimat juld da Ritchner  
skulde forsøke at naa  
Advent bay i Grefjorden  
Rolvold og Stenersen følge  
ham til vandskillet  
mot Grefjorden. Derfra  
forssatte Ritchner alene  
og kom frem. Han hadde  
maaneskin og godt  
veir paa turen. Da han  
skiltes fra de 2 nordmand  
saa ~~han~~ sa han, at han  
skulde gjøre hvad han  
kunde - orket han ikke  
mere saa skulde han

gi sig selv en kule.  
Han gik for livet og rak frem  
men han hröp vist det sidste  
stykket, da benene var for-  
fruset. Han hadde i mørket  
dägn efter dägn slit sig  
frem. Tuvaes kom han til  
Tuamö, hvor han har ligget  
paa sykehuset til han  
nylig kom til Green Har-  
bör. Fremdeles med et  
åpent heit - det ene  
fotblad er vak og saart  
åpent. Paa det andet  
ben har han støvle, men  
der er vist ogsaa barne  
vak. Jeg saa ~~ikke~~  
~~at~~ han ~~også~~ hadde egne

for fæd fingre. Laa  
tilbage til Røsvold og  
Stenersen. Da de forlot  
Ritchner, gik de tilbage  
til bytten, hvor Rave,  
Rindinger og den tyske  
maskinist var. Der  
blev de til marts maaned  
De <sup>2 norske</sup> gik da tilbage til  
fartøiet sammen med  
den tyske maskinist. Paa  
veien mistet de maskinisten.  
Da de kom ombord var  
kokken Rave død af  
færing. ~~De to norske~~  
~~henset~~ Røsvold fik  
med sig brødrene Jensen  
og gik til Wide bay.

og hentet Rave og Rindinger  
~~De to norske~~ gik  
kjalder. 3 april bega de  
sig igjen avsted - de 3  
nordmand. og kom til  
Advent bay. Paa slutten  
av turen da maskinen  
slap op var de heldig  
og sköt en travhest  
det vil si en maase  
og det var mat for  
3 mand i 2 døgn - de  
hadde ikke andet. Da  
de rak Advent bay  
hadde de gaaet i et  
brak i 36 timer.  
Rave og Rindinger blev  
hentet av Shakvind i

mai. Ekspeditionen bestod  
af 10 tyskere og 5 nordmand.  
4 tyske gik paa en isflaas  
og blev vak.

2 tyskere blev vak i Widebay  
~~for~~ om træsten paa sydkysten

1 tysker blev vak paa Tivem  
til fartøiet i marts.

2 tyskere forfrøs mere eller  
mindre

1 tysker Rave slap vist  
fra det.

1 nordmand døde af  
faring

4 nordmand slap fra  
det.

Rotvold skal nu være  
sterkt angrebet af faring.

Försten Sparvinds eksp.  
gik en tysk eksp. nordover  
under Lerner. Med  
Lerner fulgte 3 tysker  
doktoren Pichler, Viedling  
er og en ~~til~~ Gerdy eller  
no slikt. Desuden en  
tysk himnategraf.

Skibet og besætningen  
var norsk. Lerner var  
forsaa vidt heldig som  
han i aapent vand kom  
mindt nordlysten og  
til Nordostlandet -  
~~var~~ - Der var  
han paa land og saa  
efter spor af de 4  
tyskere som gik paa

isfløen ifjor brøst.  
Paa kammen isen sæt-  
tende og stanger skibet  
inde. De søgte ly bak  
en pynt af fast is  
~~at komme af~~. Efter  
hvert par divisen var  
stykke for stykke af  
den faste ispynten. Paa  
i slutten af juni kom  
divisen forbi. De  
dager de saa bak ispynten  
hadde de ført paa land  
proviant og forskjellig.  
Paa saa de paa land  
ombrent en maaned og  
ventet paa aapning i  
isen, saa de med et

par fangstaater kunde  
komme derfra. Den 20<sup>de</sup>  
eller 21<sup>de</sup> juli trak de  
baatene over isen 1 mil  
til ~~en~~ aapent vand som  
de hadde skindet langt  
borte den 19<sup>de</sup>. -

De var heldig og traf  
Plascrud med "Hertugin  
Ernst" - det tyske ekspre-  
ditionsskib, som de hadde  
faaet løs. Vestover  
kunde de ikke komme  
for is. Paa skulde  
de prøve at gaa strædt  
mellom Spidsbergen og  
Nordostlandet; men  
nei de blev stoppet.



Saa gik kapt. Thascrud  
iland paa østkysten  
for over land at naa  
Isefjorden. Han vilde  
da at flest mulig skulde  
følge ham, saa der ombord  
skulde bli færrest mulig  
om de ijen skulde  
være nødt til at  
overvinde med  
fartøiet. Men Lerner  
forbad de tyske med-  
lemmer at hans eksp.  
at forlate skibet.  
Doktor Pischler gik  
~~allikevel~~ allikevel, men  
de andre 3 blev ombord  
sammen med Lerner.

Saa lot kaptein Thascrud  
Daniel Nøis bli ombord  
som leder av slade-  
ekspeditionen, hvis  
det skulde vise sig  
at skibet ikke skulde  
gaa at komme tændt.  
Efter 3 $\frac{1}{2}$  døgn kom  
imidlertid fartøiet  
til Isefjorden i god  
behold. Et døgn ombord  
senere naa Thascrud  
frem til Advent bay.  
For at komme tilbage  
til min dagbog saa  
var der beskaft i  
Green Harbour om  
søndagen den 10<sup>de</sup>

Den nye bestyrer paa  
den traadløse (Danielsen)  
Diesen, Faranger (assistent)  
Stasemid, Koller, Lerner,  
Kapt Ritcher, Pöckler,  
Viellinger, Gerdz, Kimo-  
manden, maskinisten  
paa stationen, Hans  
Larsen Vorberg og jeg.  
Der var sang og musik  
til om morgenen kl 5.  
~~Den 11<sup>te</sup> mandag~~

~~Mandag aften~~ Vi  
Kl 12<sup>te</sup> mandag  
Om kvelden gik vi  
fra Green Harbor,  
indom Pöschkeila,  
hvor vi hentet Stolls

eksp og Kollers folk.  
Paa gik vi til Bell-  
sund hvor vi kom ~~til~~  
tirsdag aften. Vi lagte  
os seildug et ly for  
Stolls eksp., hvor de  
kunde lægge sig side om  
side i sine søvesoser  
paa startanken.

Lydlig vind og skodde  
lidt regn.

Søndag den 12<sup>te</sup> tirsdag.

Kom til Bell Pra-  
gangsbay - inderst  
i Bellsund om kvelden.  
Efterat ha seilet 21-22  
mil ombrent fra Green  
Harbor. Motoren meget  
varm og var vel vaden

daarlig. Da vi kom til  
Praganrabay gik vi paa land  
ved 11<sup>te</sup> tiden om kvelden  
for at se efter vildren.  
Vi var straks saa heldig  
at træffe 3 stykker; men  
de var svært sky og  
tok benene fat. En stund  
efter traf vi ~~to~~ 2 som  
vi sköt paa, men hammed.  
Det var for langt hold.  
Koller satte efter dem,  
og blev borte, saa vi  
bedøede han var gaadt  
hjem. Gver, Vorberg og jeg  
blev igjen. Det var bare  
mig som hadde hüsse.  
Og hvad haender? Jeg var

mig net paa 2 ren som  
jeg skyer. Det var en  
stor simle og en mindre  
Vorberg skjæver de op i  
træken og for indvolden  
ut og skjæver hodene  
av dem. Under dette  
faar vi se Koller  
komme tilbake, men  
uten at være hammed  
~~de~~ paa hold. Vi tok  
os en liten tur langs  
avsted men saa ikke  
flere. Saa tok vi tung  
omkring hver ren.  
Glan Gver tok en paa  
ryggen og jeg tok den  
anden og bar til baaden

ca 2 1/2 km. Det var  
knap; men det gik.

Der var min bære til  
baaden ~~og~~ uden püst.

Han Guer var den største  
og püstet i baadene  
et par gange. Vi  
kom ombord med  
god fangst - syntes vi.  
Det var da paa mor-  
genen.

~~Den~~  
August den <sup>13</sup>~~14~~<sup>de</sup> torsdag

Da vi kom ombord  
stod Pessem op og  
gik paa land sammen  
med Vorberg, og sande-  
lig var ~~de~~ de ikke  
saa heldig at træffe

2 stykker som de sköt.

Nu var vi 4 ren ombord  
~~den~~ kvælden kl. 7 gik

vi igjen paa land  
og gik 7 timer uden  
at se en ren. Vi

kom ombord om mor-  
genen. Mine ben  
er nu <sup>u</sup>amme av de  
uvarke strabasser.

August den ~~14~~<sup>17</sup>~~de~~ torsdag

Vi har stept uret af  
baade den <sup>13</sup>~~14~~<sup>de</sup> og <sup>14</sup>~~15~~<sup>de</sup>

Den kvælden gik vi  
paa land og marchere  
te nok timer. Vi sköt

3 raggas. og der var  
bortunder en valdig

gletsken, som hang  
ut av en dal som  
er flere hundrede fot  
tyk isklump. Pli er  
det fort ved nabben  
i alle de smaa tver-  
daler som gjennum-  
~~st~~ skjæren de valdige  
fjeldrekker paa begge  
sider av fjorden.  
I isen fylder dal-  
bunden og hang  
utover mot fjorden.

Der saa vi ikke.  
Her inde i Pragan:  
Zabayen er der 4  
smaa hüs. 2 engelske  
og 2 svenske. De

staar folketamme, men  
i de engelske er der  
lagt isjen en del  
proviant, som tildels  
ligger og blir ødelagt.  
Skjært den 15de fredag.  
Veiret som har været  
stormende med skodde  
og taake er nu bedre.  
Vi har sagt farvel  
til Koller og de tyke  
og er paa fart ut  
fjorden. Motoren  
er gaet istaa.  
Vi driver saa lang-  
samt ut fjorden  
for seil. Plakken  
er 6 1/2 mægen.

5 8  
Efter flere timers repara-  
tion kom vi igang,  
jeg tror klokken var 11<sup>+</sup>  
fird. Da vi gik et  
stykke fra land. Jeg fik  
i kikboksen se hen  
2 - 1 og 2 paa for-  
skjellige steder ikke  
langt fra hinanden.  
Næst 5 hen. - Vi  
holdt under land,  
lød ankeret gaa, to  
baaten og træs opover  
en liten bakke til slut  
og da staar 2 digre  
renokser for os 100m's  
afstand. 2 skind og  
renokserne faldt sam-

tidig. Den ene var vist-  
nok en av Epidbergens  
største renokser med  
33 takker paa sine  
elegante horn. Rind  
til museet derute paa  
Pöien og spørre hvad  
de vil gi for skind  
skode og alt - fuldt  
utviklet sommerdrakt  
behandlet med saltlage  
og ellers kysdig behandlet  
Næsten <sup>(Epithel)</sup> kan vedskelig  
skaffes da den sjelden  
paatræffes og naar den  
paatræffes da er den  
saa langt tilfjelds at  
den vanskelig kan tran-

spørkeres til stranden.  
Shal du være nødt til  
at forlange saa sig  
kr. 100,00 og gøre ikke  
med paa mindre end  
kr. 50,00 — Telegrafer  
~~til~~ svaret til Tromsø  
hvor vi sandsynligvis  
vil være omkring den  
6<sup>te</sup> september. — Eller  
telegraf til Spitsbergen  
slik:

<u>Rovig</u>
Spitsbergen
Kr. 100

Dette telegram koster  
kr. 3,50 — Paa du kr.  
80,00 saa selvfølgelig sig <sup>kr. 80,00</sup>

Paa vi havde skutt  
de to, saa gik vi videre  
og fandt en enkelt som  
stod under en hang. I  
hüler samtidig strakte  
den til jorden. —

En tid senere saa  
vi i kikkerten 2 ren  
som vi kom paa bra  
hold efter lidt kryping.  
De maatte ogsaa tilpaa.

Paa havde vi skutt  
5 stykker. Eftersomt  
blev de aapnet og ind-  
voldene fat ut holdet  
shappet av. og saa baaret  
ned til stranden efterat  
ha ligget aapnet en stund

spund til avkjøling før  
de blev baaret nedover.  
De 2 store maatte  
lemmes op - toer av  
laarene veiet ca 18 kg.

Vi for ut fjorden  
og fik skytt veiv.

Kom til Rüssekeila  
Lördag morgen kl. 3<sup>+</sup>

Rüsse - den 16<sup>de</sup> Lördag

For i 15-16 timer  
Flod op kl. 8 aften.

Spiste - saa lidt paa  
veivet og gik til  
Green Harbour. Motor  
skade - kronisk. - Skytt  
veiv har det vart  
hele denne uke.

Lördag den 17<sup>de</sup> august  
7 kke arbeidsveiv

Mandag den 18<sup>de</sup> august  
7 kke arbeidsveiv

Tirsdag den 19<sup>de</sup> august  
7 kke arbeidsveiv

Onsdag den 20<sup>de</sup> august  
7 kke arbeidsveiv

Torsdag den 21<sup>de</sup> august  
7 kke arbeidsveiv

Freitag den 22<sup>de</sup> august

Om aften ved 5 tiden

gik vi fra Green  
Harbour, ~~to~~

da fjeldene mist  
Green Harbour var  
fros for skodde, saa



August den 17<sup>de</sup> søndag

2 kvietskib kom  
til Green Harbor  
nu. Jeg haaber saa  
post fra dig. klokken  
er 10 om kvelden.

Jeg har været paa  
stationen til middag

Kapt. Stærud reiser hjem  
i aften.

Hils Ingrid fra mig  
det skal bli mandag  
at se mors og fars  
snilde pike igjen.

Hils Lorentz og sig ham  
at jeg skal snart komme  
hjem til din kjære gut  
og hils lille Peder,  
mor svigerfar og mor  
og Ellen's eldste mor

jeg kunde paa gjort  
lidt nyt i Green Head  
selv om arbeidet paa  
iidsiden var umuellig.  
Vi tok først 20 m. i  
kaarten fra Fastingen  
og indover et stykke  
siden gik vi med  
10 m. Desuden tok  
vi nogle lodskud og  
arbejded ved Fastingen  
hvor Hael og Ellingsen  
ligger i felt.

~~Forsiden~~  
Lørdag den 23<sup>de</sup> august  
kl. 6<sup>t</sup> fnd. gik vi i  
variabel, luv vind  
men lidt tungsju.

Vi laddede paa i  
siden hele dagen. Vi  
hadde næsten ikke  
tid til at spise.

Kl. 12<sup>t</sup> midnat kom  
vi til Rüssekeila  
efter 18<sup>t</sup> arbejde.

Hael var ogsaa i  
Rüssekeila. Han var  
netop kommet fra  
en mundtur paa 40  
km. foruden stadig  
flyving tilfjelds -  
avstikkere i geologisk  
medfær.

Søndag den 24<sup>de</sup> august  
gik vi fra Rüssekeila  
kl. 6<sup>1/2</sup> fnd. NOlyg vind,

som friskede i to over  
dager, naar vi var  
De udfør Isfjorden,  
men da vi kom nær  
la mil længer syd, saa  
var det ganske stille.  
og inden fjeldene.

14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100  
101  
102  
103  
104  
105  
106  
107  
108  
109  
110  
111  
112  
113  
114  
115  
116  
117  
118  
119  
120  
121  
122  
123  
124  
125  
126  
127  
128  
129  
130  
131  
132  
133  
134  
135  
136  
137  
138  
139  
140  
141  
142  
143  
144  
145  
146  
147  
148  
149  
150  
151  
152  
153  
154  
155  
156  
157  
158  
159  
160  
161  
162  
163  
164  
165  
166  
167  
168  
169  
170  
171  
172  
173  
174  
175  
176  
177  
178  
179  
180  
181  
182  
183  
184  
185  
186  
187  
188  
189  
190  
191  
192  
193  
194  
195  
196  
197  
198  
199  
200  
201  
202  
203  
204  
205  
206  
207  
208  
209  
210  
211  
212  
213  
214  
215  
216  
217  
218  
219  
220  
221  
222  
223  
224  
225  
226  
227  
228  
229  
230  
231  
232  
233  
234  
235  
236  
237  
238  
239  
240  
241  
242  
243  
244  
245  
246  
247  
248  
249  
250  
251  
252  
253  
254  
255  
256  
257  
258  
259  
260  
261  
262  
263  
264  
265  
266  
267  
268  
269  
270  
271  
272  
273  
274  
275  
276  
277  
278  
279  
280  
281  
282  
283  
284  
285  
286  
287  
288  
289  
290  
291  
292  
293  
294  
295  
296  
297  
298  
299  
300  
301  
302  
303  
304  
305  
306  
307  
308  
309  
310  
311  
312  
313  
314  
315  
316  
317  
318  
319  
320  
321  
322  
323  
324  
325  
326  
327  
328  
329  
330  
331  
332  
333  
334  
335  
336  
337  
338  
339  
340  
341  
342  
343  
344  
345  
346  
347  
348  
349  
350  
351  
352  
353  
354  
355  
356  
357  
358  
359  
360  
361  
362  
363  
364  
365  
366  
367  
368  
369  
370  
371  
372  
373  
374  
375  
376  
377  
378  
379  
380  
381  
382  
383  
384  
385  
386  
387  
388  
389  
390  
391  
392  
393  
394  
395  
396  
397  
398  
399  
400  
401  
402  
403  
404  
405  
406  
407  
408  
409  
410  
411  
412  
413  
414  
415  
416  
417  
418  
419  
420  
421  
422  
423  
424  
425  
426  
427  
428  
429  
430  
431  
432  
433  
434  
435  
436  
437  
438  
439  
440  
441  
442  
443  
444  
445  
446  
447  
448  
449  
450  
451  
452  
453  
454  
455  
456  
457  
458  
459  
460  
461  
462  
463  
464  
465  
466  
467  
468  
469  
470  
471  
472  
473  
474  
475  
476  
477  
478  
479  
480  
481  
482  
483  
484  
485  
486  
487  
488  
489  
490  
491  
492  
493  
494  
495  
496  
497  
498  
499  
500  
501  
502  
503  
504  
505  
506  
507  
508  
509  
510  
511  
512  
513  
514  
515  
516  
517  
518  
519  
520  
521  
522  
523  
524  
525  
526  
527  
528  
529  
530  
531  
532  
533  
534  
535  
536  
537  
538  
539  
540  
541  
542  
543  
544  
545  
546  
547  
548  
549  
550  
551  
552  
553  
554  
555  
556  
557  
558  
559  
560  
561  
562  
563  
564  
565  
566  
567  
568  
569  
570  
571  
572  
573  
574  
575  
576  
577  
578  
579  
580  
581  
582  
583  
584  
585  
586  
587  
588  
589  
590  
591  
592  
593  
594  
595  
596  
597  
598  
599  
600  
601  
602  
603  
604  
605  
606  
607  
608  
609  
610  
611  
612  
613  
614  
615  
616  
617  
618  
619  
620  
621  
622  
623  
624  
625  
626  
627  
628  
629  
630  
631  
632  
633  
634  
635  
636  
637  
638  
639  
640  
641  
642  
643  
644  
645  
646  
647  
648  
649  
650  
651  
652  
653  
654  
655  
656  
657  
658  
659  
660  
661  
662  
663  
664  
665  
666  
667  
668  
669  
670  
671  
672  
673  
674  
675  
676  
677  
678  
679  
680  
681  
682  
683  
684  
685  
686  
687  
688  
689  
690  
691  
692  
693  
694  
695  
696  
697  
698  
699  
700  
701  
702  
703  
704  
705  
706  
707  
708  
709  
710  
711  
712  
713  
714  
715  
716  
717  
718  
719  
720  
721  
722  
723  
724  
725  
726  
727  
728  
729  
730  
731  
732  
733  
734  
735  
736  
737  
738  
739  
740  
741  
742  
743  
744  
745  
746  
747  
748  
749  
750  
751  
752  
753  
754  
755  
756  
757  
758  
759  
760  
761  
762  
763  
764  
765  
766  
767  
768  
769  
770  
771  
772  
773  
774  
775  
776  
777  
778  
779  
780  
781  
782  
783  
784  
785  
786  
787  
788  
789  
790  
791  
792  
793  
794  
795  
796  
797  
798  
799  
800  
801  
802  
803  
804  
805  
806  
807  
808  
809  
810  
811  
812  
813  
814  
815  
816  
817  
818  
819  
820  
821  
822  
823  
824  
825  
826  
827  
828  
829  
830  
831  
832  
833  
834  
835  
836  
837  
838  
839  
840  
841  
842  
843  
844  
845  
846  
847  
848  
849  
850  
851  
852  
853  
854  
855  
856  
857  
858  
859  
860  
861  
862  
863  
864  
865  
866  
867  
868  
869  
870  
871  
872  
873  
874  
875  
876  
877  
878  
879  
880  
881  
882  
883  
884  
885  
886  
887  
888  
889  
890  
891  
892  
893  
894  
895  
896  
897  
898  
899  
900  
901  
902  
903  
904  
905  
906  
907  
908  
909  
910  
911  
912  
913  
914  
915  
916  
917  
918  
919  
920  
921  
922  
923  
924  
925  
926  
927  
928  
929  
930  
931  
932  
933  
934  
935  
936  
937  
938  
939  
940  
941  
942  
943  
944  
945  
946  
947  
948  
949  
950  
951  
952  
953  
954  
955  
956  
957  
958  
959  
960  
961  
962  
963  
964  
965  
966  
967  
968  
969  
970  
971  
972  
973  
974  
975  
976  
977  
978  
979  
980  
981  
982  
983  
984  
985  
986  
987  
988  
989  
990  
991  
992  
993  
994  
995  
996  
997  
998  
999  
1000

til ankers paa iu-  
siden. Vi sparte os  
paa den maade  
et par miles vei.  
Utover natten maatte  
vi byttes om at gaa  
vagt, da veiret saa  
buetende ut.

Mandag den 25<sup>de</sup> aug.  
Prinuveier. NO lig

storm. Barometret  
falden. Vi er raad  
for, at vinden skal  
springe om til vest.  
og da gaar det ikke  
an at ligge paa  
iutsiden tilankers.  
Hele havet gaar paa.  
Vi er nu i H. W. om  
aftenen paa vei  
til Pusskeila, men  
vinden falden frem-  
deles til Isfjorden-  
skenk og med Kraps  
sjö.

Tirsdag den 26<sup>de</sup> august  
NO lig vind og regn.  
Flaet kom anbord om

morgenen. Han havde flyttet  
til Ruseheila fra Fæstningen.

Tuer og motormanden Johann  
gik op i Lake Linné for  
at ha navn ladskind for  
Hoel. Han var herbe 5<sup>t</sup>  
og kom ombord kl 2<sup>1/2</sup>pm.

Landsidig kom Hoel og  
Ellingsen, som havde  
gjort no arbejde i negu-  
veiret. Ombord havde  
styreren Pessen gjort  
godt rent til en for-  
andring. ~~na~~ Jeg lavet  
middagsmat. God  
labskaus og søtsæpspe?  
Maten smakte godt.  
Efterpaa god kaffe og

cognac. Om aftenen blev  
Hoel og Ellingsen med os  
til Fæstningen, hvor de  
skulde fortsætte sit arbejde  
mens vi gik til ~~Pullmand~~  
Guen Harbor og hentet no  
proviant. Hoel havde faaet  
en del av os og saa vilde  
vi ikke gaa til Bellöund  
uten god forsyning. Vi skal  
til Bellöund en av de første  
dage for at hente Koller,  
som driver landmaaling der.  
Vi blev enig om at jeg  
skulde se efter ham ~~der~~  
~~24<sup>de</sup>~~ i løbet av den 24<sup>de</sup>-27<sup>de</sup>  
Vi vendte tilbage til Fæstningen  
sent om aftenen efter proviantering

Onsdag den 27<sup>de</sup> august  
Friske, bely vind. Lidet tångjør  
av PV. Skodde i fjeldtoppene  
som effen.

Kl. 12<sup>1/2</sup> fmd. gik vi fra  
Festningen og tok nogle  
lodskind fra Kap Linne og  
ogdover. Da skodden kom  
og forskjellig tydet paa  
at vi gik imod en  
uvolig veisperiade, saa  
bestemte jeg mig for at  
heute Kollen. Vi satte kurs  
99 1/2 V over grunden  
med fra 12-20 m vand.  
Jeg hadde været ned og  
laget dyresteg, da jeg kom  
til at gaa paa etak en

hvir og fik se no raaseil-  
agtig dükke op langt ivest.  
Den maa det være en  
gründ saa jeg. Nei, mente  
de andre, det er bare  
hilden. Da jeg hadde ret  
paa det en tid, saa jeg  
det maa være en gründ  
og netop som jeg hadde  
raft det brøt <sup>mit</sup> grunden  
saa skumskavlen lyste  
hvit i horisonten. —  
Saa bar det utover.  
Ved at lægge mig paa  
forskjellige sider av  
grunden — paa arbødig  
avstand — og bestemme  
pladsen ved vinkelmåling

sambtidig med at jeg  
holdt grunden i lu-  
av de trigonometriske  
punkter, saa fik jeg  
bestemt pladsen. For  
sikkerheds skyld tok  
jeg 4 slike stedbestemmelser  
~~skudt~~ og fik  
4 stedlinjer, som skar  
hverandre meget pent.  
Dybden ~~er~~ saettes erfa-  
ringsmassig til 2 m.  
Grunden laa udenfor  
den opgaede 20 m's ~~trakte~~  
kvaer. Det var en  
guds lykke, at vi fandt  
denne grund, som ligger  
næste 4 km av. land.

Kl. 4 efterm. var vi færdig  
og gik videre til Bell-  
sund. Der faldt vinden  
ut. Vi kom til Kølffiddet  
kl. 3<sup>+</sup> fred den 28<sup>de</sup>. Der  
saa vi nemlig bellet til  
Koller. Pakket var  
netop kommet ut av  
bellet for at ta fat og  
arbeide.

Torsdag den 28<sup>de</sup> august.  
Koller kom ombord og  
jeg saa ham, vi vilde  
reise med det samme  
paa grund av veinet  
som saa tynskt ut.  
Han skulde gjøre  
et par timers arbejde

for at blive helt  
færdig med sit arbejde.  
Kl. 7<sup>te</sup> fundt kom de ombord.  
De med indtagelse af Krængens  
lev som foretrak, at gaa  
la pvers over halvøen til  
Green Harbour. Man  
ag gik paa 9<sup>te</sup> - Vi for  
lo ut Bellsund for kuling  
av. S.O. - Efter 12 timers  
gang kom vi ganske til  
Green Harbour, men  
matroskade gjorde at  
vi først var inde efter  
1 1/2 timer - Kl. 8<sup>te</sup> efterm. -  
Om efterm. kunde vi se  
at der var storm i  
Bellsund. Selskap paa station

Freitag den 29<sup>de</sup> august  
NØlig sterk vind. I hadde  
og regn. Gik med Noel,  
Ellingsen, Koller, Olsen  
over til vestsiden av  
Green Harbour hvor  
de skulde arbeide.

~~Lørdag den 30<sup>de</sup> august~~  
Lørdag den 30<sup>de</sup> august  
NØlig frisk vind. I hadde  
om fund. Gik fra  
Green Harbour om middagen  
og hydrogr. fra Kap Hare  
havveis mot Coalbay. Kom  
tilbake kl. 8<sup>te</sup> efterm.

Søndag den 31<sup>de</sup> august  
SØlig frisk vind. Lue og regn.  
Om efterm kom postskiffet



og jeg fik 3 brev og aviser.  
Mandag den 1<sup>de</sup> september.  
NO lig sterk vind. Ikke  
arbeidsveir. Gik med  
Koller, Olsen og Ellingsen  
over til vestsiden av  
Green Harbour.

Tirsdag den 2<sup>den</sup> sept.  
Daarlig veir fra morgen  
Gik fra skøyten, som  
straks ~~gikk~~ blev gjort  
klar for hjemreise  
til Norge. Jeg flyttet  
op til Telegrafstationen  
Om kvelden <sup>11</sup>gik post-  
skøyten til Chelsoft med  
varen til den tyske  
meteorologiske station

istedet for ~~at~~ efter  
kåten at gaa til  
Norge, saa hele Hoel  
Ekspeditions ekspeditionen  
blir forsinket nogle  
dage med hjemreisen

Onsdag den 3<sup>die</sup> sept  
Vind - sne - regn.

Torsdag den 4<sup>de</sup> sept  
Gaar omkring og er  
argentlig for utsattelsen  
med hjemreisen. Post-  
skøyten kom tilbake.  
~~Freitag~~ Tydelig sterk  
vind regn.

Freitag den 5<sup>te</sup> sept



Hans L. Vorberg

Kalsbeek

Tromsø<sup>14</sup>

Sporstads Tromsø<sup>21</sup>

