

Skib Polaris paa reise fra Brandal til Grønland.

Til Mandag middag den 11/7.1932.

Vi har lagt i Aalesund og tatt ombord proviant til 2 over-
vintringsekspedisjoner. **D A G B O K** (dagbøger, som skal settes i land

på Grønland. De uten har for installert radio ombord. Vi ligger nu

i Brandal for at **D/S "Polaris"** av Aalesund

Avg. Drægtighet: 70 tons netto navigerer på ut Breisun-

det efter eget k. Kjendingssignal: **M.K.D.L.** gen, og den viste 0.

Fører: Peter Brandal jr.

Vind St. kurs. Dist. Vandhøide i

Stille N.W.

Svak Nordvestlig dønning
L.S.

Denne dagbok indeholder 300 paginerte sider.

Den er paabegyndt 11. juli 1932.

og sluttet 12. sept. 1932

82 L.S.

De. Log. v. 82.

Peter Brandal jr.
fører.

Til Tirsdag middag den 12/7.1932.

Vind St. kurs. Dist. Vandhøide i
pumpen

Stille N.W. 2

Svak N.N.W. lig.
dønning

Svak Norlig bris
Overstyrt. klar luft.
Svak. N.E. lig døn-
ning

Norlig

L.S.

De.

Skib Polaris paa reise fra Brandal til Grønland.

Til Mandag middag den 11/7.1932.

Vi har lagt i Ålesund og tatt ombord proviant til 2 overvintringsekspedisjoner, samt 2 radiostasjoner, som skal settes i land på Grønland. Des uten har skuta instalert radio ombord. Vi ligger nu i Brandal for at gjøre skuta seilklar.

Avgikk fra Brandal kl. 5.30. Vi navigerer nu ut Breisundet efter eget kjenskap kl. 8.30 sattes loggen, og den viste 0.

Vind	St. kurs.	Dist.	Vandhøide i pumpen	
Stille	N.W.			Svak Nordvestlig dønning L.S.
"	"		L.S.	Do.
"	"		L.S.	Do.
"	"	82	L.S.	Do. Log. v. 82. Peter Brandal jr. fører.

Til Tirsdag middag den 12/7.1932.

Vind	St. kurs.	Dist.	Vandhøide i pumpen	
Stille	N.W.			Svak N.N.W.lig. dønning
"	"			Svak Norlig bris Overskyet. Klar luft. Svak. N.N.W.lig dønning
Norlig	"		L.S.	Do.

Til Torsdag middag den 14/7.1932.

K. F.	Vind	St. kurs.	Dist.	Vandhøide i pumpen
	Stille	N.W.		
				Svak Norlig bris Overskyet. klar luft. Svak N.N.Wlig dønning

"

Do.

Do.

log v.80	"		118	L.S.	Peter Brandal jr. fører
----------	---	--	-----	------	----------------------------

Til Onsdag middag den 13/7.1932.

K.F.	Vind.	St.kurs.	Dist.
	Norlig	N.W.	

Svak bris. Overskyet
klar luft Svak Norlig
dønning.

log.v.6.	"		26		Do.
----------	---	--	----	--	-----

Stille

Til Fredag middag den 15/7.1932.

Vind.	St.kurs.	Dist.
	"	

Havblik smul sjø.
Overskyet, disig luft.

"

"

Do.

"

"

Do.

log. 86	Ostlig	"	80		Peter Brandal jr. fører
---------	--------	---	----	--	----------------------------

Do.

Do.

Peter Brandal jr.
fører

Til Torsdag middag den 14/7.1932.

K. F.	Vind	St.kurs.	Dist.
	Stille	N.W.	Overskyet disig luft.
	"	"	Do.
log.26.		46	Kl. 9 motte vi stoppe maskinen for fødingen vilde ikke virke.

Kl. 12 motte vi blåse av kjelen, for det var en vantil på fødingen, som hadde hengt sig op. Svak ostlig bris, delvis tåke smul sjø.

Til Fredag middag den 15/7.1932.

K.F.	Vind.	St.kurs.	Dist.
	O.S.O.	Svak bris, Overskyet, delvis tåke kl. 3. stakk vi fyr under kjelen igjen. <i>alt vel.</i>	
	"		Kl. 8.30 hadde vi fått stim og alt funksjonerte fint.
	"	N.W.	Alle seil er satt
	Ostlig	"	Svak bris, overskyet disig luft.
	"	"	Do.
	"	"	Do.
log v.30		104	Peter Brandal jr. fører

Til Lørdag middag den 16/7.1932.

K. F.	Vind.	St.kurs.	Dist.	Vandhøide i pumpen.		
	Ostlig	N.N.W.		L.S.	Svak bris, over- skyet, tåke dis, smul sjø.	
	"	"		L.S.	Do.	
	"	"		L.S.	Do.	
	S.O.	"		L.S.	Frisk bris, tåke, litt regn. smul sjø	
	Stille	"		L.S.	Do.	
Log. 50		"	120	L.S.	Do. Peter Brandal jr. fører.	
	N.O.	W ^t N 1/2 N. 1°	NW ^t N 1/2 N.	18	L.S.	Svak bris, tåke Peter Brandal fører

Til Søndag middag den 17/7.1932.

K. F.	Vind.	St.kurs.	Dev.	Beh.kurs.	Dist.	Vandhøide i pumpen
	S.O.	N.N.W.	1 str	N.W. ^t W.		Frisk bris tykk tåke, det regel- menterte sig- nal gives Kl. 3.30 pass.vi 3 Ferøy-væ- ringer. Alt vel.
log.88	"	W. ^t N.	"	W.N.W.	38	" Frisk bris, tykk tåke, regn.
	"	"	"	"		Do. L.S.
	Stille	"	"	"		Tykk tåke,regn De regelmen- terte signal gives.
log 55	N.O.	NW ^t W "	1 " str	N.W. "	67	Frisk luft, Peter føre Kl. 6.fikk vi se Frmsøy .Vi la stilt for at fiske. Kl. 8.45 fort- satte vi.
log 73	N.O.	W ^t N 1/2 N.	1"	NW ^t W 1/2W.	18	L.S. Peter Brandal jr. fører

Til Mandag middag den 15/7. 1932.

K.F. Vind. St.kurs. Dev. Beh.kurs. Dist. Vandhøi-
de i pum-
pen

N.O. W^tN 1/2 N. 1str N^tW 1/2 W

Svak bris, smul sjø,
tåke. De regelmen-
terte tåke signal
gives.

" " " " " Do.

" " " " " L.S. Do.

S.W. NW^tW 1/2W.

Kl. 2 lettet tåken,
enkelte regnbyger. Vi
styrer nu langs land.

log.55

Kl. 5.30 pass. Kap-
Nord. Kl. 8 pass. im-
Strømsnes.

N.O. NW^tW 1 str N.W.

Frisk bris, disig
luft, de vis tåke

log 90

35 L.S.

Peter Brandal jr.
fører

Til Onsdag middag den 20/7 1932
Til Tirsdag middag den 19/7.1932.

20/7 Kl. 5.30 - Vi knytter vr forantrøt kurs st.kurs W^tN. tåke
 Viid. St.kurs. Dev. Beh.kurs. Dist. en og anden knytter strimmel.

N.O. NW^tW 1 str NW. Svak bris, disig luft, delvis
 Kl. 5.30. Løber S.W.lig bris tåke. tåke, smul sjø.

" " " " Svak bris, klar luft,
 Meget spredt is i S.O.lig retning. svak sjø. gitt for det meste

i S.W. lenger innover tetere is.

Løber N.S.W.lig bris tåke.

" " " " Do.

21/7 Svak S.W.lig bris tåke. Vi forsetter vestover langs

iskanten, det går for det meste i W.N.W.lig retning.

" " " " 62 Kl. 1 fikk vi is, loggen
 Kl. 2.30 var vi klar av isen. Kl. 3.30 fikk vi tåke så vi
 fikk kjenning av Agassalik. Vi haltes in den v. 52.

Man satte kurs for Løvsøen NW^tW 1/2.

22/7 Løber S.W.lig bris klar luft. Kl. 5 pass Løvsøen. Vi
 Iskanten går i N W lig retting innover. Vi følger iskanten inn-
 over på Nordsiden. Kl. 6 var vi kommet forbi isen, det var en
 lausflok ut i havet. Den lå 97 n. mil i N.Wlig retning av Strøms
 nes.

23/7 Kl. 7. Vi styrer nu NW^tW tåke Frisk W.S.Wlig bris. Molte
 isen fordelt. Den lå ca. 6 n.mil fra land. Kl. 10 ca. fikk
 vi kjenning av Gros-øy. Peter Brandal jr. sjøfjell. som godt
 frekventlig. Kl. 11.30 gikk fører. i fjorden til Fincha.

Til Onsdag middag den 20/7 1932
Til Tirsdag middag den 19/7.1932.

20/7

Kl. 1.15 - 1.45 knytter vi foranret kurs et kurs W^tN. tåke

Vind. St.kurs. Dev. Beh.kurs. Dist. en og anden knytter strimmel.

N.O. NW^tW 1 str NW. Svak bris, disig luft, delvis
 tåke, smul sjø.

Kl. 6. Løber S.W.lig bris tåke.

" " " " Svak bris, klar luft,
 svak sjø.

Meget spredt is i S.W.lig retning. Gitt for det meste
 i S.W. lenger innover tetere is.

Løber N.W.lig bris tåke.

" " " " Do.

21/7

Svak S.W.lig bris tåke. Vi forsetter vestover langs
 iskanten, det går for det meste i W.W.lig retning.

" " " " 62 Kl. 1 fikk vi is, loggen
 haltes in den v. 52.

Man satte kurs for løvsnen NW^tW 1/2.

22/7

Løber S.W.lig bris klar luft. Kl. 6 pass løvsnen. Vi
 styrer en lunge vestover. Det var en lunge lunge
 land på ca. 10 mil. Løber vestover i S.W.lig retning
 Iskanten går i N W lig retting innover. Vi følger iskanten inn-
 over på Nordsiden. Kl. 6 var vi kommet forbi isen, det var en
 lausflok ut i havet. Den lå 97 n. mil i N.Wlig retning av Strøms-
 nes.

23/7. Kl. 7. Vi styrer nu NW^tW tåke Frisk W.S.Wlig bris. Melte
 isen fordelt. Den lå ca. 6 n.mil fra land. Kl. 10 em. fikk
 vi kjenning av Gros-øy. Peter Brandal jr. sjøfjell, som godt
 fremkomlig. Kl. 11.30 gikk fører. Fjorden til Finsta.

Til Onsdag middag den 20/7.1932.

20/7 Kl. 1 fikk vi knulter vi forandret kurs st.kurs W^tN. tåke
Frisk W.S.W.lig bris. Her er en og anden knulter strimmel.

Kl. 6. laber S.W.lig bris tåke. Fortsetter vestover.

Meget spredt is i S.^oW.lig retning. Vi har gått for det meste
i S.W. lenger innover tetere is.

25/7 Laber N.N.W.lig bris tåke.

21/7 Svak S.^oW.lig bris tåke. Vi forsetter vestover langs
iskanten, det går for det meste i W.N.W.lig retning.

25/7 Kl. 2.30 var vi klar av isen. Kl. 3 em. lettet tåken så vi
fikk kjenning av Agmasalik. Vi var ca. 80 n.mil av.
Man satte kurs for Løvørnen NW^tW 1/2.

22/7 Laber S.^oW.lig bris klar luft. Kl. 6 pass. Løvørnen. Og vi
styrer nu langs land vestover. Her ligger en isrem langs
land på ca. 10 n.mil. Det er meget med isfjell at se
vestover.

23/7. Frisk N.N.W.lig bris klar luft. Kl. 7 pass. Kap. Molte
isen fordelt. Den lå ca. 6 n.mil fra land. Kl. 10 em. fikk
vi kjenning av Gros-øy. Her er nokså mye isfjell, men godt
fremkomelig. Kl. 11.30 gikk vi inn fjorden til Finsbu.

Skib "Polaris" paa Grønland til

- 24/7. Kl. 2 fm. ankom til Finsbu. Tørnet med b.b.anker 15 fv. kjetting. Still klar luft. Kl. 4.30 lettet anker og gikk inn fjorden til Dronnings Maria-dal. For at losse div. kolli til Finn Devold og hans deltagere. Kl. 11 fm. ankom vi der ind, tørnet med b.b.anker på 8 fv. vand 12 fv. kjetting. Kl. 8.30 em. lettet anker og gikk ut Søre fjorden.
-
- 25/7. Stille delvis tåke. Kl. 4.30 var vi ut av fjorden kommet og man fortsetter nu vestover langs land. Isen er fordelt med drivende isfjell iblant. Smul sjø.
-
- 26/7. Stille tåke, svak S.W.lig dønning. Kl. 3 fm. var tåken så tykk at vi måtte legge stilt. Kl. 7 fm. lettet tåken å mann fortsetter nu videre vestover. Kl. 3.30 stoppet ut for Mortensen hovedsjasjon. Det viste sig at lederen Ole Mortensen var forulykket den 2 februar De to øvrige fangstfolk medfølgte oss til Lindenovfjorden. Kl. 6.30 em. gikk vi der fra og fortsatte sydover, fint ver. Delvis tåke.
-
- 27/7. Stille, tåke. Styrede ind Lindenovfjorden og ankrer i bukten ved Narsak. 6 fv.vand kl. 1.30 fm.
-
- 28/7. Stille klart avgikk kl. 7 fm. og utover ca. 3 n.m. før vi bøiet ind i en bukt på nordsiden av fjorden, den indre del av bukten dannet en ^{grotte} grotte hvor styret ind og ankret, med akter fortøining i retv. vestre land.

Skib "Polaris" paa Grønland til

- 3/8. 29/7. Stille klar luft. Alle mann holder på å føre material og proviant i land til radiostasjonen. Da vi sluttet å arbeide kl. 11.30 em. var huset kommet så langt at vi hadde reist sperrene.
-
- 30/7. Stille tåke regn. Alle mann holder på å arbeide med radiostasjonen, sluttet å arbeide kl. 11 em. begynte kl. 7 fm.
-
- 4/8. 31/7. Svak Westlig bris regn. Kl. 6 em. løftet anker å forøkte å komme ut, strømmen hadde forandret retning så vi kom oss fint ut. Kl. 9.30 tok Iversen et lodskid mitt vestlig bris, Hovedstasjonen er nu ferdig så de kan flytte på land. Vi har idag reist radio-masteren.
-
- 5/8. 2/8. Frisk N.N. Westlig kuling, klar luft, overskyet. 3 mann holder på å bunkre, de øvrige holder på å føre div. vare iland. Vi har blåst av kjelen og holdt kjelesjau. De 3 overvintreere flyttet iland kl. 7 em. Så Møretun er nu ferdig bygget.
-
- 3/8. Stille klar luft. Vi har nu ført iland resten av det som hører til den sydlige stasjon (Møretun) Kl. 9 fm. var vi klar til at gå nordover til å sette op de andre bistasjoner. Vi har lagt iland en bistasjon, som de skal sette op lenger inn i Lindenovfjorden.
-
- 6/8. Å fortsatte nordover til Finsbu. Vi tok de 3 overvintreere på slep ut fjorden til C. Valls hvor vi skiltes. De fortsatte i motorbåt til Lindenovfjord. Stille overskyet. Vi fortsetter nu nordover langs land.

Skib "Polaris" paa Grønland til

3/8. Møretun ligger inn i en liten bukt på nordsegen av Lindenovfjorden. Innløpet er ca. 80 m. breid, bukten er ca. 1200 m. lang, strakst inn for inløpet er den en ca. 250 m. bred. Tatt noen lodskud, inløpet 15 fv. ellers 18 - 22 fv. mitt i bukten. Innløpet er stengt av storis så det er umuligt å komme ut så vi må vente til strømmen tar dem vek.

4/8. Stille skyet. Ligger til anker i Møretun. Kl. 6 em. lettet anker å forsøkte å komme ut, strømmen hadde forandret storise- ne så vi kom oss fint ut. Kl. 9.30 tok Iversen et lodskudd mitt i Lindenovfjorden, 800 m. Vi lå stilt å drev om natten.

5/8. Kl. 3 fm. begynte vi å gå. Vi gikk i fjorden nord for Lindenovfjorden som vi har kalt Øyfjorden og satte op 2 bistasjoner og 1 bistasjon på Nordsiden av fjorden.

Satt iland en bistasjon inn i fjordbotnen på 3dje fjorden nord for Lindenovfjorden. Kl. 1 em. gikk vi til C.Vallø-fjord. Ankom til Ola-bu kl. 7 em. tørnet m.b.b.anker på 12 fv.vann 45 fv. kjetting. Frisk N.O.lig kuling tåke, regn.

6/8. NOlig frisk kuling. Kl. 5 fm. avtakende overskyet. Jeg fulgte med iland å pakket klærne til Ola Mortensen. Tok ombord deres fangst 16 rev, 3 bjørn. Rikardsen og de 2 andre overvintre-^{re}re låg ombor inatt. Kl. 11.30 ~~for~~^{for}lettet anker,

å fortsatte nordover til Finsbu. Vi tok de 3 overvintre-^{re} på slep ut fjorden til C.Vallø hvor vi skiltes. De fortsatte i motorbåt til Lindenovfjord.

Stille overskyet. Vi forsetter nu nordover langs land.

Skib "Polaris" paa Grønland til

7/8. Stille klar luft, noe strømsjø. Vi forsetter nordover langs land. Obs. N.Br. $61^{\circ}56'$. Kl. 10 em. la vi stilt. Vi var da mitt i Tingmiarmiutfjorden.

8/8. Stille tåke. Kl. 8 fm. lettet tåken, så vi begynte å gå inn fjorden. Kl. 9.45 såes et gult flag på en holme på nord-siden av fjorden, like efter så vi en kjak 5 minutter efter så vi en blank skute med hvite rekker. Kajaken kom padlendes imot oss å preiet. Det var en Amerikaner som hette Talcott.

Han var leder for en amerikansk ekspedisjon som hadde leid Nordkap 2 av Tromsø. Skuten hadde slått av sig propellen, så de hadde satt henne fram i fjeren for at skifte propel. Vi

gikk dit å tørnet på 8 fv. vand, på samme plas som vi var ifjor-høst. Talcott og Isachsen kom ombord å preiet. De spurte om assistanse vist de ikke klarte å skifte propel. Vi sa at vi blev der til neste dag for vi skulde bygge en hytte

der. Jeg blev invitert ombord i Nordkap. Kl. 2 em. begynte vi å føre iland matrial til hytten.

9/8. Stille klar luft. Kl. 11 fm. var vi ferdig med hytten. De var færdig med å skifte propel på M/S Nordkap. Skuten var noe lek men de trodde at de skulde klare å tete lekasjen, vi avtalte visse tider som vi skulde ha forbindelse i radio.

7 n.s. av land. Kl. 12 em. loddet 294 m.

Skib "Polaris" paa reise fra Tingmiarmiut til Finsbu.Til Tirsdag middag den 9/8.1932.

- 9/8. Kl. 2.20 em. lettet anker og forsatte ut fjorden. Svak sydlig bris, tåke. Her er nokså mye drivende isfjel i fjorden så vi går med moderat fart. Kl. 5 em. lettet tåken, så vi forsetter nu med fuld fart nordover langs land. Alt vel.
-
- 10/8. Svak vekslende bris. Ankom til Finsbu kl. 7.30 fm. Kl. 12 forsatte vi inn til Dronnings Mariadal for at hente laks. Ankom til Dronnings Mariadal kl. 8 em. tørner med b.b.anker på 12 fav. vand, 30 fav. kjetting.
-
- 11/8. Stille klar luft. Ligger til ankers inne i Dronnings Maria- dal. Da vi kom inn fjorden stod der flag på hver pynt som danskene hadde satt op.
-
- 12/8. Stille klar luft. Kl. 2.45 lettet anker å forsatte ut den nordre fjord, kl. 10 em. ankom til Finsbu. Gikk inn på havnen å tørnet med b.b. anker.
-
- 13/8. Stille klar luft. Ligger til ankers i Finsbu og venter på et telegram.
-
- 14/8. Kl. 3 em. lettet anker å forsatte nordover. Frisk Østlig bris. St.kurs O.S.O. Vi styrer denne kurs for at Fiskerikonsulent Iversen skal ta noen loddskud. Kl. 8 em et loddskud 191 m. 7 n.m. av land. Kl. 12 em. loddet 294 m.
-

Skib "Polaris" paa reise fra Finsbu til Storefjorden.

Til Mandag middag den 15/8 1932.

15/8. Kl. 3 fm. tok vi et loddskud 286 m. Kl. 6 fm. loddet 545 m.

Vi gikk ut 12 n.mil mellom hvert loddskud. Stille klart. Kl. 10 fm. fikk vi radio-forbindelse med M/S "Veslemari" ~~Deres~~ Dens

pass. kl. 2 64°22' N.Br. 36°11' L.W. Vi gikk for å legge oss

op under Løvørnen for at vente på henne. Kl. 7.30 la vi stilt tvers av Løvørnen. Frisk NWlig bris.

16/8. Frisk Norlig bris, vi ligger still for at vente på Veslemari.

Kl. 10.30 fm. kom Veslemari op under Løvørnen. Kl. 11 fm. kom

båt for at hente Joakim Devold. **Konfiranse** med dr. Horn og

Løitnant Kjær. Kl. 2 em. forsatte vi nordover. Her er nokså mye isfjeld.

21/8. Stille klart. Kl. 8 fm. halte vi skute ind til bjergtet å begynte

å ha på land Hovedstasjonen. Vi har idag hatt på land alt som

hører til radiostasjonen, og all proviant og kull.

17/8. Vekslende bris, tåke. Forsetter nordover.

22/8. Kl. 6 em. lettet tåken vi var da tvers av Agmasalik.

18/8. Stille klart. Kl. 2 em. tvers av Stønstrupsbrerna. Her er helt

isfrit langs land, her er bare noe isfjell det er mindre med

23/8. isfjell her eller syd på. Kl. 8 em. tvers av C.Jørgensen .Her

er en isrem langs land, som er ca. 15 n.m. brei. Vi forsetter

nordover langs kanten.

Skib "Polaris" paa reise fra Finnsbu til Storefjorden.Til Fredag middag den 19/8.1932.

- 19/8. Kl. 3 fm. begynte at gå nordover, frisk N.W lig bris, klart.
 24/8. Kl. 9 fm. stille klart. Kl. 5.30 pass. C. Edvard Holm. Her er isfrit helt op under land. Kl. 9.30 la vi stilt ut for C.Hamar.
-
- 20/8. Kl. 3 fm. begynte at gå ind Storefjorden. Kl. 9 fm.ankom til Brandal, hvor vi rodde iland. Kl. 11 fm. forsatte vi ind igjennem fjorden. Kl. 12.25 fikk vi se en skute lenger ind i fjorden, da vi kom nærmere så vi det var en Danske. Den forsatte lenger ind gjennom fjorden. Vi snudde å forsatte utover på nordsiden av fjorden.
 25/8. Stille tåke, regn. Alle mann holder på å arbeide med skuta.
-
- 20/8. Kl. 5 em. satte vi iland en bistasjon på nordsiden av fjorden. Kl. 6 em. forsatte vi tilbake til Brandal. Der var en liten bukt, som vi fortøiet skuta indpå, her er så djupt at vi kan hale skuta helt ind til berget.
 26/8. Stille tåke, regn. Alle mann holder på å arbeide med skuta.
-
- 21/8. Stille klart. Kl. 8 fm. halte vi skuta ind til bjerget å begynte å ha på land Hovedstasjonen. Vi har idag hatt på land alt som hører til radiostasjonen, og all proviant og kull.
 27/8. Stille klart. Alle mann holder på å arbeide med skuta.
-
- 22/8. Svak sydlig bris, klar luft. Vi har idag ført på land material til hovedstasjonen og en bistasjon, har satt op støtverket til hovedstasjonen å støpt fundament til radiomaskinerne.
 28/8. Stille klart. Alle mann holder på å arbeide med skuta.
-
- 23/8. Vekslende bris, klart. Vi har idag reist radio-masterne, og satt op en bistasjon til proviant hus.
 29/8. Stille klart. Alle mann holder på å arbeide med skuta.

29/8. Kl. 4 fm. gikk vi å ordnet til den bistasjon, som

Skib "Polaris" paa Grønland til

Til Onsdag middag den 24/8.1932. var vi færdig

24/8. Vekslende bris, klart. Har idag satt radio-maskinerne på plass, alle mand holder på å arbeide med hovedstasjonen. Om aftenen såes en motorbåt som la til på den anden side av odden.

Scholander og Peter Brandal, jr. besøkte dem de viste sig

å være 2 dansker og en engels-mann. Jeg spurte Dem hvad de gjorde. De sa at Dem hørte til ombord i Sjøkongen å holdt på å kartlegge.

25/8. Stille tåke, regn. Alle mann holder på å arbeide med husbygningen.

26/8. Stille tåke, regn. Kl. 7 em. var vi færdig med hovedstasjonen. Jeg har kaldt denne plass Brandal-radio.

27/8. Stille tåke, regn. Vi har idag fylt alt kull for hjemreise.

28/8. Vekslende bris, tåke. Kl. 10 fm. lettet anker å gikk til Andrupsfj. Å satte op en bistasjon, ankom dit kl. 12 md. Kl. 6 em. var vi færdig med huset. Vi gikk da ut i fjordmunningen å la stilt for natten.

29/8. Kl. 4 fm. gikk vi å ordnet til den bistasjon, som vi satte op ifjor.

Vekslende bris tåke, regn. Kl. 11 fm. var vi færdig med bistasjonen. Vi tok da Sevrin og Torviks motorbåt og gikk inn. til hovedstasjonen med dem mens vi gjorde skuta

sjøklar. Kl. 2 em. var vi ved hovedstasjonen, Sevrin og Torvik reiste da iland. Vi ønsket dem en lys fremtid, da de reiste så hilste vi dem vårt farvel med fløyten.

Vi forsatte ut gjennom fjorden. Svak N.Wlig bris. ~~Frisk bris~~ Frisk bris. Da vi kom ut i fjordmunnningen fikk vi S.O. Frisk

bris. Kl. 7 em. satte vi 2 revet storseil vinden øket til stiv kuling. Vi styrte bidevind for b.b. halser å full fart for at komme klar av storisene.

Kl. 8 em. øket sjøen og vinden til O.S.Olig storm.

30/8. S.O.lig kuling st.kurs syd, halv fart i maskinen ut på em. litt avtagende, disig luft delvis regn.

31/8. Storm av Ost. Disig luft. Vi ligger tildreiet for b.b. halser med 2 revet storseil. Kl. 5.30 fm. pass. et isfjel. Kl. 2 em. pass. 2 isfjel. Disig luft, regn.

4/9. Svak Ostlig bris, høi sjø, disig luft, delvis tåke regn. Kl. 7.30 em. ankom til Adelvik tarot med b.b. anker på 7 fv.vann, 30 fv. kjetting. Dem måtte strupe et maskinlager som de hadde kjert verna.

Skib "Polaris" paa reise fra Grønland til Brandal.

- 1/9. Ostlig storm, disig luft, høi sjø. Kl. 8.30 fm. fikk vi en brotsjø som slo inn b.b. rekke fra baugen å at til rundhuset og slo lugars kappa litt skakk. Barro. 735.
vann 30 fv. kjetting.
-
- 2/9. Stormen er i avtak. Kl. 6.30 fm. satte vi fokka og trehuken, Kl. 12 md. , vinden har avtatt til Ostlig frisk bris, høi sjø, overskyet.
Kl. 4 em. frisk Ostlig bris vinden å sjøen øker, klar luft. Barro. 750.
log. v. 100, st.kurs S.S.O. beh.kurs S.O. Kl. 6 em. stoppet
-
- Kl. 6 em. Ostlig kuling Kl. 8 em. berget fokka og trehuken.
Vi la bakk for b.b. halser 2 revet storseil, ganske sakte i maskinen.
Kl. 11 em. avtagende. Alt vel. L.S.
dist. 34. st. kurs S.S.O.
-
- 3/9. Kl. 1 fm. svak ostlig kuling vi slog halv fart i maskinen å fortsatte videre kl. 4 fm. stille klart oprørt hav. Kl. 12 md. obs. N.Br. 65°54' st.kurs O.S.O. Kl. 1 em. svak Westlig bris, alle seil sattes. Kl. 6
Kl. 4 em. sydlig bris, enkelte regnbyger.
-
- Kl. 6 em. overskyet tiltykning til regn.
10/9. Ostlig bris, overskyet, klar luft. Kl. md. obs. N.Br. 64°50'
log. v. 280, dist. 106 n.m. Kl. 5 em. frisk NO.lig bris.
-
- 4/9. Svak Ostlig bris, høi sjø, disig luft, delvis tåke regn. Kl. 7.30 em. ankom til Adelvik tønnet med b.b. anker på 7 fv.vann, 30 fv. kjetting. Dem motte skrape et maskinlager som de hadde kjørt varmt.

Skib "Polaris" paa reise fra Grønland til Brandal.

5/9. Stille klart. Kl. 5 fm. lettet anker. Kl. 8 fm. Svak S.O.lig, bris, tiltar med sjø og vind. Kl. 10 fm. S.O.lig kuling. Vi gikk inn på bukten ved C.Nord å tørnet med b.b. anker 7 fv. vand 30 fv. kjetting.

6/9. Frisk S.S.O.lig bris overskyet. Kl. 8.30 fm. lettet anker å satte kurs for Grimsøy st.kurs S.O.^t 0. log.v.0.

7/9. Svak sydlig bris overskyet. Kl. 5.30 fm. fikk vi se Møyvenklint log. v.100, st.kurs S.S.O. beh.kurs S.O.^t S Kl. 6 em. stoppet for Rødehuk for at dra fisk.

8/9. Svak sydlig bris, overskyet. Kl. 6 fm. pass. Langenes log.v.lo. Kl. 12 md. svak S.W. lig bris log. 44. dist. 34. st. kurs S.S.O. div. 1 str. avdrift 1 str. beh. kurs S.O. Kl. 9 em. frisk W.S.W.lig bris.

9/9. Laber S.S.Wlig bris, regn. Kl. 12 md. log 76 dist 132. Kl. 4 em. sydlig bris, enkelte regnbyger.

10/9. Ostlig bris, overskyet, klar luft. Kl. md. obs. N.Br.64°58' log. v. 280, dist. 106 n.m. Kl. 5 em. frisk NO.lig bris.

Skib "Polaris" paa reise fra Grønland til Brandal.

11/9. Frisk N.O.lig bris, delvis overskyet klar luft.

Kl. 12 md. log.v. 396, dist. 116. Obs. N.Br. 63°48'6.

Kl. 6 em. Nordlig kuling.

12/9. Frisk norlig kuling. Obs. N.Br. 62°31'2|log.v. 550 dist. 154.

Kl. 4 em. fikk vi kjenning av Rundø.

Kl. 10 em. ankom vi til Brandal, Alt vel
og fortøiet langs kaien.

Peter S. Brandal jr.

Denne gjennemdragne og med tollinspeksjonens segl forsynte
protokoll, der inneholder 300 - tre hundre - paginerte sider,
autoriseres herved til dagbok for

D/S "Polaris"

Aalesund tollinspeksjon , 9/7.1932

Erling Steen(sign.)

Stempel
Aalesunds Toldinspektion.