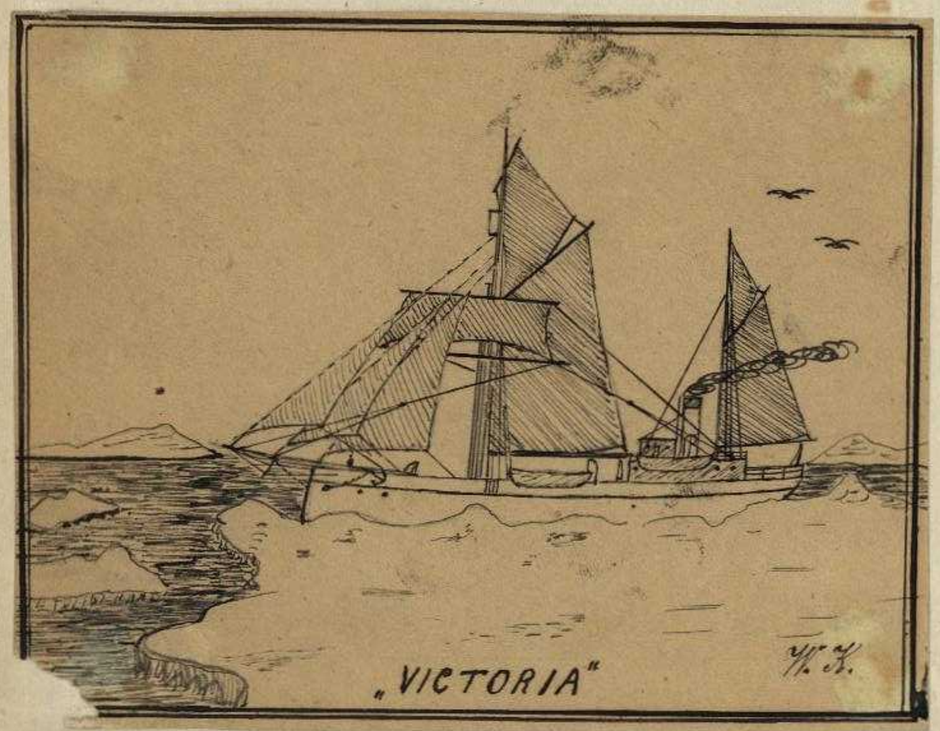
Dagboker
00132

Blant Ivars Sal
og Bjørn i Ivars
Waldemar Thams.

Norsk Polarinstitutts Bibliotek



064400113

I mot Nordishavet

Det var i 1895 min første tur paa ishavet. 11 aar gammel med D/S „Victoria" Rute Mr. Arnold Pike London Skr. Nilsen Arendal.

Min far Søren Kramer var ikke ombord, og hadde talt med reder og Skipper om han fik tage mig med. Nogle dage før afreisen kom han og sa at jeg skulde gaa til Skomakeren og ta maal av sig støvler og at jeg skulde faa være med nu i skole ferien

Ja det blev liv og travlhet av gaande til Skomakeren og paa veien fortalte jeg det til alle mine Kammerater at jeg skulde reise min mor stelte istand gode klær saa jeg saa ut som en liten Kommand. da vi startet den 14 Juli fra Tromsø

Vi skjøte ut Kvalsund og ankret i Hekvik for at gjøre skjøklar, den var meget og ordne med da Fartøiet var ny bygget i Arendal og det var hendes første tur til isen, den skulde anbudes aaren

kaptein Stenge haka pik skafte slipes kniven
og ösen. De baatene vi hadde i fangst baaten
og fartöiet var 210 brutto R. tons

Vi laa der i to dag nedover tog mig
med ute og fisket og sjöt fuglet Han
holdte av barn saa jeg hadde det rigtig
storartet Sist da vilt til sjös den 17 Juli
vi hadde fint vær hal delen av tiden, men
da fik vi en del sjögang og storm, jeg
var lit sjösyg men blev snart frisk.

Min far spente en line paa agterdækket
mellom gelendrene saa jeg Kunde holde mig
fast. Han sa at jeg blev godkar naar
jeg holte mig oppe i tuftlike og dit viste
sig. Reisen varte da 6 dage over havet
Rom sunden Sydkap Spidsbergen der fra
gik vi ind Storfjorden og aktet: Talnspynt.
Havn. der var vi paa land en tur, fjorden
var isfri vi gik da ost over til Kapenaim
traf dær isen ut for Nenkisöerne
fik flere Storkobbe og mange fjorner der.
gik da længere ost over var da saa

langt fra Kappenaim at vi Kunde ikke se
den, der trap vi sal paa isen, vi fik
600 ringsal jeg fik vare med paa baaten
som Peike skjöte, det var omtrlig 17de mai
for det var skut alle steder fint vær og sol Rein
fik laa og flaa og det gik bar da det ikke
er noget vanskelig arbeide, da spekket følger
ruke skindet! Vi gik da der fra op
mod King Karlsland, fik der mange fjorner
alle fjorderne sjöt vederne selv, da det ikke
var omtrlig fangst tid det var bare en sport
tur for dem, ingen av folkene hadde part
av fangsten, de hadde bare lyst for med.

Vi for da og Rundet isen fjern og tilbake
i Olaca Stadet sjöt mange Storkobbe og
fjork isen laa fast op mod Kolopenstadet
saa vi kom ikke til d.d. landet som blev
forsögt mange gange, vi val oppe i Bloafjorden
og sjöt 37 Ren der var 2 baater fra fangst Selskap
og sjöiln „Sorik" disse fartöier laa ankret
i Thymen Stadet og hadde skut en hel del
ren, gik der fra og tilbilden og så efter fjorn

vi fik da igjen flere hjorner deriblant 5 levende
unger vi stykte da hjem til Norge og kom
den 14de september til Tromsø Reisen var
svært forskjellig av turen da han hadde skjut
28 hjorner jeg fik 30 kroner som hyre. Som
kjent skiltes vi eventene da jeg traf mine
kammerater maatte jeg fortelle dem om
mine vidre oplevelser, og dem var med
om bad og saa de levende hjorneunger.

Min anden tur paa fangst var
i 1896 med min fars fagt „Siggen" den
var bygd i Vangssund i 1882 for Arnol Pike
fra 6 og 6 maned var vinter i Dansoen fra
1888-1889 det var „Siggens" første reise i
ishavet. Vi seilde den 20 april fra Tromsø
til Vesterhavet var paa veien innkjut
i Hammerfest og Honningsvaag for motvind
Vi kom da ikke isen 40 kvm. i Nord av
Cap Kanin den var den første fartøien vi fik
da storm av S.V.W. og maatte ligge
mange dager ut for isKanten, hadde
arbeide nok for at banke is av

fartøiet da det fros hver en skvat som kom
inn over rælingen, Stormen stod paa i 6 dag
vinden sprang da til SO og det blev smult
sjø og iskanten forsvandt sig, begynte da
at Seile V.O. langst den sprette isKant
fik enkelte ung sæl langsat Kanten.

De andre fartøier seilede sjyd langst
isKanten vi fik da igjen storm av ost
som varte 3 dage bakkede da i la av isen
hadde da smult sjø, isen spredes da ut over
havet og vi krydset somt op efter som isen
forsvandt sig, det blev da stille et døgns tid
men fik da loi bris av sjyd det blev sat til
alle seil som trakk kunde og vi seilde
i sprut i V.O. over efter et døgn seilads fik
vi Kalkofoin i sigte, i østlig retning omtrent
20 kvm. av, vi stykte da mere paa O.V.O. i
den sprette is enkelte storkobber fik vi, da
vik kom saa langt frem at vi hadde
Kalkofoin i S.S.V. blev det sagt fra tinden
paa ut andre vagten mange hvalroser
sees paa isen. Den blev liv i folken

spiste og ornet baatene med talje og flere harpuner stengte, vi hadde to dyggige
Hvalros harpunerne Ole Peder og Nils Peder bygge
sha Balsfjord dt var 4 mand paa hver
baat KoKke og far og jeg var da om bord
vi hadde en liks baat Spidsbaat igjen om-
bord baaten blev da funet rad da vi
kom nær nok man kunde se Hvalrosen
sha dekket da vi lagde bak, der var
isflaker som laa flere stykker paa.

Der blev skut mange paa isen og
i vandet blev dyrene først kastet fast med
harpunen. og siden skut Tadjit paa isen
og flaad, hvist man skyter den først
saa man kaster den fast saa synker den,
man blir almindelig 25 samme line
heklet hamp 3/8" i Den, man kan ikke
ha mere en en stor han fast vist
vandet over stigen dybden av linen, ellers
vil den sette baaten under. men flere
man dit en passende dybde og naar
dyrene gaar i vandet flaaten da

kan man ha op til 4-5 stykker fast for
man skyter dem ned, en stor Hvalros kan
kan veie op til 1600 Kg. den største jeg
har fanget veiet hinden 420 kg efter og ha
ligget i salt 2 mnd. den litneste mindst
250/o i salt stortandene veiet 11½ Kg.
den blev dræpt ved Victoriaøen i 1925.

Vi holdt da paa i 3 dögn og fange
lot og stille hvar dag men saa kom
det taage og den varte i 2 dögn vi fik
i alt 64 stykker, da tagen lettet fik vi
S.W. vind og vi maatte seile ut av isen
da den begynte at sette i sammen,
vi saa skarer Hvalrosse paa isen men
kunde ikke gjöre fangst paa dem. Vi kom
da ut for iskanten og vinden gik mere
vestlig og satte iskanten aldeles tæt, vi
spækket av og sallet hinderne, fik da
bra vei efter nogle dage nordlig vak. og
vinden kom da og falt av isen, vi
traf da paa Skipper Stenvold fagt.
„Svanen" av Hammerfest. Den hadde

vant hjemme med fuld last av sal
som den hadde faad ut for Vitternaas
da vi holte paa med Hvalrosen, fik
aviser og nyheter Stenvold var ombord os paa
han og kom sat da og tale ~~vare~~ langt
og jeg sat spent og lyttet. Stenvolds første
stykk paa isharvit var med mini far
mun en fagt "Alf" av Kristianssund
Stenvold var fra Romsdalen og har vist
paa isharvit helt til i fjor han sluttet
og har vant en første Klasses fangst mand.

Da saa Stenvold norde ombord begynte
vi at Sile N.O. om vi fik en del Storkobben
langt i Kanten da vi kom 30 kom i S.W.
var Kostinoien begynte isen og skjøre Vist
og S.W. om vi fik da frisk vind av
N.W. og Seilede sat langst Kanten West og S.W.
om da vi kom paa 74° nbr. og 40° l.o.f.g.
laa isen i Strimler, vi begynte og traffe
sal og fik en del enkelte dage man
vendt var godt, vi hadde smuk sjø til
stadighet i mellom isstrimlerne vi laa

da og hjalset den isodden til vi var lastet
vi var da paa 73° 40' nbr. og 38° l.o.f.g. da
vi holte av den 19de Juli der fra stak
i Kanten W.N.W. over vi kom til Tromsø
den 28de Juli. Fangsten var 830 Sal 4/5 Storkobben
64 Hvalros 11 dibe bjørne jeg fik skjøte
1 Bjørn som stod paa et isflak og
aat paa en Sal som den hadde fanget.

„Sigyn" var bare 30 tonn netto

I 1897 var jeg ikke med paa
vaar turen i Vesterhavet men var med
anden tur vi seilede da fra Tromsø 12 Juni
akrede paa i Melvik for mot vind laa
den 5 dag fik da fine bris av sydl seilde
ut leden og satte kurs for Hopendøen.
Kom under Hopendøen 28 Juni traf en del
drivis fik nogle faa Storkobben vinden
holte sig mest paa S.O. og sydl saa vi
hadde taget dag stot. Det blev da bra vei
i stilen av Juli isen var spret saa
vi seilede til Kong Karls land vi var
mange fartøier i lag, der iblant en

Kutter „Vilsjaen" av Aalesund den hadde
Fangst leder med Nils Nicolay Nilsen fra
Tromsø sundet og skytter Joakim Tvedta Tromsø
det var første aar Halvsundsmen fangste
ishavs drift det var. Blandal som
sist og første Kutteren.

Vi laa da og krydsede sinn frem
og tilbak i Olaga Skadet isforholdet var
daarlig og det var svært om fangst, vi
fik i dd ruske vei seilede dd op til
Valsmannøen som ligger ut for Vigsø pigvet
der var op kommen mange fartøi fra. Først
Pristo Galias Nilsens (spidskuten Rosten) som
vi kalte den og Jagt Fremad (Vaalampa)
disse var fra Hammerfest og var av de
eld gammel fartøi vi var i alt 9 fartøier
som laa ankret dr var stadig besøg og
pasiar om fangst. Paa øen hadde to
mann over vinteren en Karl Möller og Edvard
Jensen saa vit jeg kan erindre var
disse fra Helgeland men hadde op
holdt sig meget i Tromsø og Finmarken

dem var døid av sjøbeck og de saa
grensesløs ut, den ~~siste~~ først hadde døid dem
7 april efter dagbogen men siden stod det
i bagen bare sjøbeck sjøbeck. Han hadde
nok levet noksaa mange dage efter hans
kammerats døid.

Disse hadde seilet med for, for lite brensel endnu
der var ukved nok paa øen, dem hadde
brent op alt løst og fast inde, og brent
hele sjøen, gulv bord var op brygt, der
hadde de sopt skit og gjort alt nødvendige,
en Bjørn laa skut i et stykke fra huset
2 bjørner ut for huset paa en kjælke disse
var uflaad, fangst hadde det vært nok
av om vinteren, men sjøbeckene hadde
tat overhaanden Overvintrings expitionen
bestod av 4 mand de andre to hadde
ligget paa Russøen ut for Valrospigvet og
had sjøtun staaende paa land. dem var
i beste velgaaende, da di døde blev be-
gravet seilede di to andre til Norge,
og alt gik godt med dem paa den seilingen

Vi laa mange dage fast for stygt vir
fik da V.O. og isen kom sammen saa
Vi maatte da seile ind paa
Storfjorden, det kom da is mint
Vigs punkter og spratte sig mint Fjordvinne
som ligger i S.O. av Vaalnespynt. fik da
laa vi nogle dage og fik en del Storkobben
det blev da igjen mindre vir seilede op til
en av Fiskervinne som vi kaldte Kinnvine
og ankret „Vikingen" var ifølge vi laa
der en par dag saa fik vi vind av V.O.
og seilede til norge, kom til Tromsø den
23 august fangsten var daglig 82 Storkobben
1/3 Vinde spekk denne tide hadde jeg vagt
og var hjemme-mann paa en av Baatene
til skytter Ole Peder fra Balsfjord. og hadde
1/2 mands part av fangsten 3die del som delles
i 13 parter.

I 1898 seilede vi den 20de april fra Tromsø
til Hvitehavet med samme fartøi, vi ankrede
i Langsund for motvind. laa der 3 dage
fik da frisk vind av S.V. stynde ut
Fugløsundet og satte kurs for at gaa
Ruten om Soro. Vi hadde en strykende
vinkelt vien vi fulgte kysten helt til
Fyrvinne paa Murmanns kysten, derfra
stynde vi mot Kap Kanin.

Vi fik isen da vi kom paa
69° 50' nbr 43° 0 L.O.f.G. den 28/4 isen kantet
var tæt og vi lagde bak da vinden nu
var godt til V.N.V. ut paa dagen det
friskede vinden til Storm vi laa da
i mange dage og døgnet, det blev da
bra vær og vi begynte at seile ved
og V.O. igjen som isen stikker. is kantet
tæt med sæpel. Min far mente til
skytterne at han ankret laa paa
at di ikke styrte S.O. da vi var
kvar av Vardø for han var nesten
sikker paa at i aar vil det gaa

is forhold i vordisen efter at den V.W. dit hadde vært, dette viste sig av vare vit, ~~siden~~. den 6 mai tok vi fagt Grønland Skpr. Johs Larsen den var kommen under isen paa 70° ~~Bb~~ og 45° l.O. tat kurs med Sdpe var det den ogsaa Larsen og min far blev da enige om at vake i lag, vi fik igjen V.W. vind og maatte dögge til forbi kanten, den varte da i 3 dögen fik da bra vei, men ikke en meste Sel og se i vandet

Vorte at min far sopte til Larsen at vi skulde bare Seile ford over, naar vi fik vinn. Vi laa da i stille en par dage, fik da vinn av Syd Seilde langst ikanten som var tat hele tiden, da vi kom paa 72° nbr. og 49° l.O.f.S. Fik vi stille, saa mange stor kobbe men fik ingen av dem "for isSoipens skyld.

Det blev helt klar himmel og vi fik se forening av isen som skjær paa V.S.V., den vede har vi

Salen blev det sagt. Vi fik da loi bris av Vest og V.W. Seilde nu W.S.W. langst isKanten, da vi kom saa 72° nbr. og 46° l. d. begynte isen og bli spret og laa i strimler. det begynte og bli enkelte strimmer ingen. det vil si ingen av Salsel. vi fortsatte Seiladsen West og S.W. i de spredte strimmer, det var fartoi Seilde i de yterste is strimler det andre ingen ind men Skj at vi kunde se hvar andre og gjor signal naar vi saa Salen

Da vi var kommen paa 71° 40' nbr. 38° l.O.f.S. tog vi Salen blandings sal ingen Fjoring og vorm det laa sal saa langt man kunde se West over

Det var den 10de Juni, begynte nu at fange fint vei, vinden holdte sig loi av V.W. du blev fot din ene lastet boat efter den anden ombord, vi fjot mest ung sal og fjoringen da det var bedre pris paa dem en Sal selen, vi fangede i 6. dag tog da 3600 Sal til sammen

paa begge Fartöier vi fik ogsaa en Kjøm
da vi var færdig og kunde ikke ta mere
Fangst var vi paa 71° 50' nbr. og 28° L.O.f.G.
I det var sat nok paa isen men ikke
flere Fartöier, nogle dage efter vi var skilt
fra isen. Kom Fagt „Modren" Skipper Rovik
og Fagt Svanen Skpr. Johan Muto begge
fra Tromsö.

Disse kastet sig ogsaa paa 4-5 dage
vi kom til Tromsö 29 Juni.

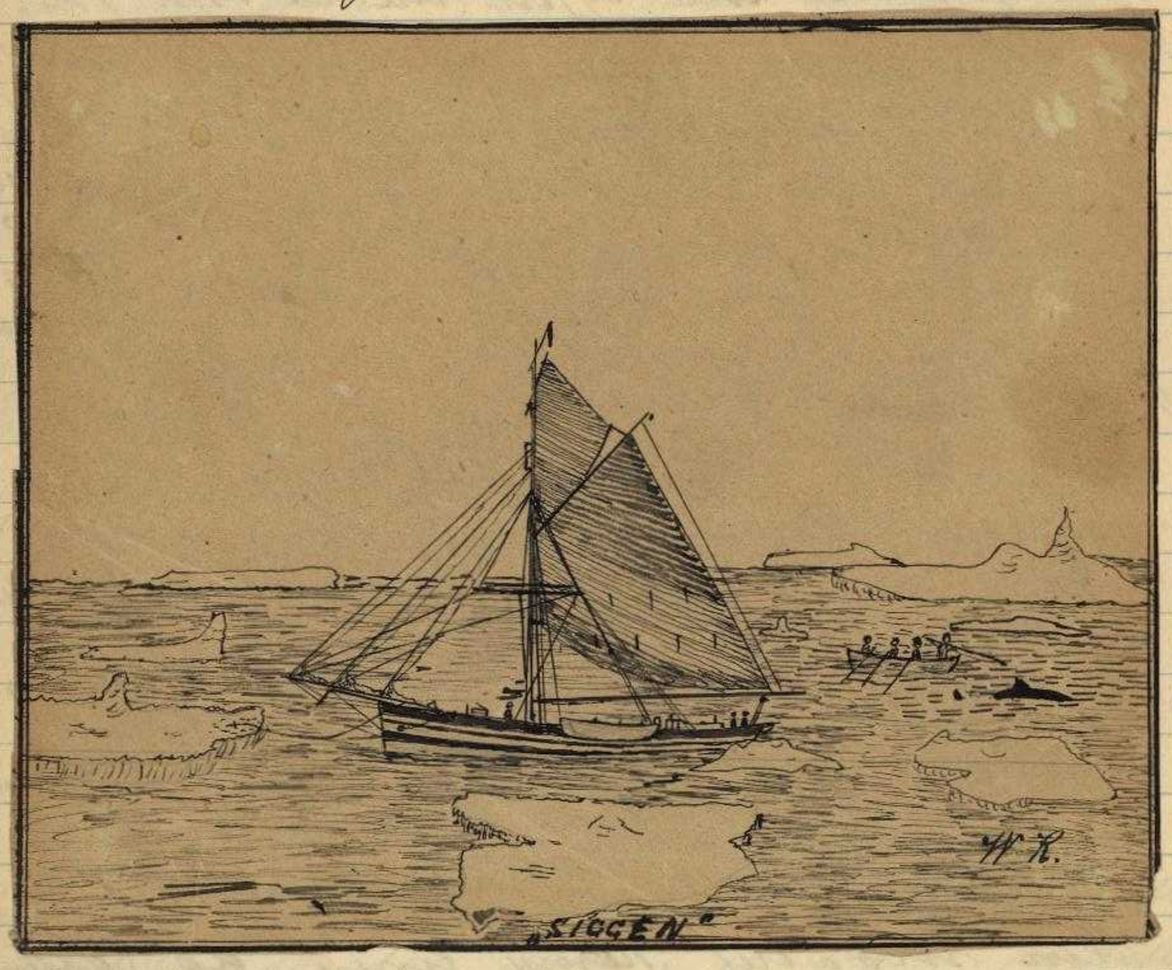
Vi spakkede og losset Fangst saa snart
som mulig da vi skulde ut igjen men
da fik vi søke Vestrisen efter Klapmyss.

Vi seilde da ut Kvalsund den 28 Juni
og stevnte for Vestre isen fik S.O. lig brise
Seilads en varte ove kant 8 dage Straf
isen paa 74° 0' nbr. og 1° O.f.G. fik fordelt
is gammel is, fik da dag klot tåge
en og anden gang klot saa man kunde
se flere nogle faa Kvm, fik imidlertid
Klapmyss gisen straf paa Fagt Godfrid
Som hadde tat fast i et stort is flak

og laa og spakket av, det hadde gaad
smaat med fangsten for hvert da det
bare hadde vært tåge siden den kom
under isen den hadde 140 tinder spæk.
vi tog da til at seile ove nordbugta
og fik da isen igjen da vi kom paa
75° 30' nbr. 0° Den var fangst mere
den forrige tågen ødela alt den traf
vi Galeas „Havalen" av Tromsö Skp. Andresen
den hadde ogsaa faad 150 tinder spæk.
Det blev da stille tog fast i et is-flak
for at fylde vann, mens vi laa fast
i flaket kom en Bygde fisk klos
ind i siden paa fartöit Skytter
Kristoffer Eriksen og Skytter Peder Nilsen
en mann og jeg sprang i baaten Peder Nilsen
satte den fast med kaspinnen i snakken
den begynte at kjøl og Nilsen stak imot
line da han hadde stukket 12-15 fam
toinet han til, men da brøt kaspinnen
Vist den ikke han brøt, han den
han maatte kappe linen da baaten

ikke har klar sig op paa vandet for den
store fisk.

Vi sjøt to nashvaler den ene var
kun og hadde et levende foster ~~i~~ som var
2 meter lang.



Bøygen Kapūnnes.

vi laa da 2 dage i samme isflak, stille
og tåge, fik da bris av S. V. Siled da
langsat en spritte isrænt S.O. ovn fik
enkelte Klapmyss grisn da vi kom
paa 78° 30' nlbr. og 6° O. f. G. blev vi
lii av tågen bekjente da at Seile
til N.O. landet efter Kvalros og Storkobbe.
vi skjøte da for Amsterdam. Kom under
Amsterdam den 29 Juli dat var isfrit
ved land, fik klar vei og stille
en kolte dage lii vind av S.O., vi
skjøte da for Kvalpen skudt, var oppe
paa enkelte øer og sambat lit disse
Rm til Kap Torell Jankuda, der fra
laa fast is mod Wilhelmøen vi var
paa fjeldet og saa Kvalros paa
isen ut for Ulvebugten der var
store aabninger i isen, blev da
liggende og vente for at se om isen
gik op, men fik da S.O. frisk
vind, seilede da ved. skjødt
Rm da vint Varoin den 8 augusti

vi var 3 fartoier i følge „Ravaken" og „Sleipner"
fra Halsund vi fik da loi bris" og
Seilede mod Syvdene fik sput is,
enkelte Storkobben fik vi ogsaa. Da fra
Seilede vi mod Dovebay gik op
til en bay os vi kaldet Bjørnbay ost
for Døbren St Kastet Side —
Der ankret vi og baatene helv sent ost
ove mot Daabsenne, da der er god
Hvalros plads dat var nu Stille veir
Naar dat var vinn Stille maatte
længst baatene vo paa mile vis og
lete efter fangst var mange gang op
til 6 dage for fartøiet naar man var
under land.

En fangstbaat som skal saadane
tiner var da utrustet med.
Kaffe kjel grytе øks talje 3 harpuner 2 harpun stenger
2-3 lenser 2 reserve aarer Sink spiker
hammer Seil duk baat kompas Rikert
aarmRagge og Seil Flask Kaffe sukker
Ravirds og Brød lit tor herkved

dat var mangt gang man gjorde op ild i grytet
og kokte kaffe, naar man var paa land
arbeidt man saaraat gruer av Stue, ukvad
findes dat ovn dat paa Spidsbergen som
er saadan Strand at den kan drive
~~paa~~ op.

Vi var alene fartoi som ankrede op
di andre Seilede ut i isen som
laa et Stykke fra land Det var
fastis inde i bjørnbay men paa
var op i tindene A Kom ned og
fortalte at kom Saa Hvalros i vandet
Som kom ut bayen og gik langt landet

Vi hadde Spidsbaaten og en liter gjort
klar Far Kokte og jeg roede fartøiet
Heller da ute fik vi mer klar
tryat for ankr i det Stille veir, og
vi hadde bare en 1000 meter og vi
der hvor Hvalrosen var.

Der var flere Stykker i følge
men paa Spidsbaaten kunde vi
ikke Harpunere den fast da baaten

ikke vilde klare og holde sig over vandet
maar en blev fast kastet og begyndte
at kjøre. men dyrene gik saa nær
ved land at vi saa kunde faa skjøt
da 3 store hanner som sad
dat sammen de fik skudt. man
maatte vare vant at skude hvalros
da vi brukte i den tid bare Ekspres
rifle blykule 12 m.m. Hvalrosen
maatte skydes i nakke heden eller
2-3" bag for øret for da er hjærne skalen
saa tynn i bunden at kulen trænger ind
det blir ikke store blinker men paa
nære hold er det en lat skud
sak for en flink skytter, det hender
at hvalrosen saarer saa tungt at
man sætter Gevær munningen i nakken
paa den.

Da vi skulde se om vi fik
slikke dem op var vaars harpun
stang alt for kort vi saa dem ligge
paa bunden, blev da enstemt att

ro om bord efter en stang til, da vi
kom nær fastøist sat en Bjørn paa land
og saa paa skuterne vi rode forsigtig
ind paa den jeg fik skyte. brugte
3 skud før jeg fik bire av den.

Bjørk blev da staad og vi
rodde om bord Kokken kokte kaffe og
mine far var op i tinden og sad
om baatene var paa vei til fastøist

Da vi hadde spist smurt mine
far 2 stangen i sammen samt et
jern spet for at stangen skulde bli tung,
vi rode da til pladsen som hvalrosen
var stak dem op alle 3 og for-
tøiede dem ved stranden da vi ikke
kunde vade saa langt fra fastøist vist
det blev vinn. vi maatte vente paa til
baatene kom, da vi saa igjen rodde
om bord sjøt vi en stor Robbe i vandet
naar vi skyter stor Robben i vandet
har man altid harpunen klar for

at sætte den fast da den synker straks
det er bare den hvites og varen den
flyter da er den opdrivende evt og da
kan man skyte den i vandet paa
lange hold.

Baatene kom da tilbake efter og
ha varet borte i 2½ døgn med last
av Hvalros Skytter Kristoffer Eriksen
hadde 5 Hvalros og 2 mandskap Peder Nilsen
hadde 6 Hvalros og 3 Hjemme. og kom
med den beskjed at di hadde hørt
mange store stimmer av Hvalros i en
bugt ved nåkkene Disse hvilte sig nu
godt ut og siden var dem og hentet
de 3 Hvalrosen som laa fastfrøs.

Vi fik da lov hvis av sjøen lettede
anker og begynte at seile ost over
til Nåkkene Da vi kom et stykke
paa vei kom Galias Rivalen op
styrende den hadde vært ute i isen
ved Karl XII.ø hadde fanget mange
storkobber Far og Skpr. Andresen

blev da enige om at disse skulde
fangste i dag naar vi kom til Hvalrosen
men for vi kom dit til kom Skjøite
„Minna Brandal" Skpr. Petter Brandal.
" han hadde fanget sammen Kristian
Sørensen Ømsø og Skytter Nils Adrian
Larsensen det var hans første tur
paa isbjørn med „Minna"

Vi kom da til Hvalrosen og
der var mange hundrede der var
fordelt ut men ingen vilde gaa paa
isen saa det blev bare fangst i
vandet og det blev omtrent blodbad
vi fik skudt paa hvar fangst vi hadde
41 stykke Rivalen hadde mest da
han hadde 3 fuld mandt bantes
mens vi hadde bare 2 Hvalrosen
blev da saa forjagt op i den trange
bugt at den strøk av gaarde ost
over mod Hoidin.

Vi gik da til ankers ved
naaskerne der er fine havner, naar

det ikke er for meget drev is da
der er en svar strømsetning.

Vi spakke av da vi var færdig
med spakkingen blev baatene sendt
til Stoioen for at se efter Hvalros
øen ligger omtrent 20 kvm fra der vi laa
ankret saa det var en bra vei, men det
var stille, og vist det blev vinn skulde
vi komme efter med fartøiene Pivolen
var i følge. det var fin spret is
ut med øen det blev ingen vind
og baatene kom igjen efter og havde
16 timmer borte disse hadde truffet
mange Stor Kobber paa veien og hadde
skut baatene lastet 2 hjørner hadde
skytte Peder Nilsen og saa Hvad.

De største baater vi brukte var
18 – til 20 fot og kunde vinne fra
16 til 20 Stor Kobber i stille vær.

Baatene blev da lossed og folkene
fik hvile efter og ha ligget ved ankers
3 dag fik vi igjen Ni bris av NO.

lettede anker og seilede ut med Stoioen
da vi kom 3 kom av øen fik vi se
mange fartøi Vistnok øen de var
Bjørntorn" "Fsbjørn" "Sostrene" alle fra Tromsø disse blev paint
"Hvalros" hadde dem ikke sed, men mange
stor Kobber og flere Hjørner hadde dei saad
det blev nu igjen stille, og mange
stor Kobber blev da sed paa isen

Baatene blev sendt ut der blev
da skut lastet baater, og blev sendt ut
forandre gang, men saa kom det
vind fra Vest og tåge baatene var
da saa langt borte at det var saa vit
man kunde se disse fra top tønden

Det blev da kjøpt smaa baater
og blaas i tangelinen for hver halse
der var mange stot da vi var mange
fartøier, alle baatene kom til rette og
hadde halv last av S. Kobbe

Vinden begynte at friske. Det blev
da stygt Vest om langet is Kanten.
isen begynte at bli tæt, det var da

Sort Vist om enkelte gange her det i tågen
saa man kunde se et stykke

Da vi kom til Kap Klara ~~det~~ blev
det lagt bak, ~~det blev da~~, holdt det
bak kunde et døgn, men saa kom
isen setene og vi maatte vinne
S. W. om og gik op til Lavoien og
ankret. Vinden løide av efter og
laa stand paa 3 døgn lettede ankre
og seilede ut med isen som laa
4-5 kom Vest om Valnoien, det
blev fint veir og det blev gjort langsat
paa Stockholm og mange kjøbmen fik
vi ogsaa, den 28 august blev det
frisk vind av N.O. vi holdte da
fra isen bestemt hjem ov.

Vi seilede langsat landet til vi var
vers av Sydkap derfra satte vi
kurs paa Tungø sundet vi hadde
fin bris hele veien til vi var
40 Kom av land ~~fik da~~ da sprang
vinden om til S.W. vi la om med

stybors halse og stod op Tasbalsen
Sorø nordspids vinden friskt saa
vi klarte ikke at rydde op Sorø sundet
seilede op til Hammerfest og ankrede,
blev liggende for snotvinn i 2 dage

Dampskib „Helgoland" av Tydskland
Leder Lemm som kadde vært en tur
paa Spidsbergen kom ikog os paa stap
uten opfordring Lemm kjente min far
fra før. det var da a gamle leder syd
over med 9 knobs fart.

Kom til Tromsø 10 septembr
Fangsten var 4/6 Hvalros 124 Storkobbe
15 kjøimer 2 Rensdyr 50 Ringsel
72 Klapmyss gris.

Aar 1899 Stilede vi fra Tromsø den 21 april med Samme fartøi Fin bris av S.W. da vi kom til Loppa fik vi stille pludselig kom det sterk vind av nord med sne-kov vende om og stilede til Skjervø ankrede der den 22 april laa vei fast i 3 dag fik da S.O. bris og vi fortsatte N.O. over leden

Da vi kom til Bud sund fristede vinden op til en liten storm og vi krydsede til vi kom til Sandø hvor vi ankrede den 24 om morgenen vinden gik til V.O. og varte 3 dage, det blev da stille og ut. paa eftermiddagen 28/4 fik vi bris av Syd lettede ankre og stod ost over. da vi kom tvers av Vodkjen. blev det bestemt at vi ikke skulde seile til Havet men Styre V.O.t O. vi kom da under isen paa 34° 20' nbr. 41° 0' l.o. f.g. den 2/5 isen laa i stimler og vi fik 100 Sal samme dag, det var ny frosen is

rud en del Sorp is mellom flakene saa det gik ikke godt med fangsten. da det var mørksaa ugjerne kom mig vinden gik til V.W. men var bi med enkelte sne byger Sal var det nok av at se i vandet det var fjor unger og enkelte sal sel kunne vi skyde isen mellom 41° – 38° lengde det var en svar isodde paa 74°30' nbr. og 41° l.o. stak den N.O. over og paa 74° nbr. og 38° l.o. stak den V.W. vendt holdte sig for det meste paa V.W. og Nordlige kurse og satte isen Syd over helt paa 73°30 nbr. vi hadde sal stadig paa isen naar vinet var bra den 19 mai var vi lastet og hadde da 1440 sel Seilede hjem over med fin bris av Nord vi var allene fartøi. kom til Tromsø den 26/5

Denne tur fik jeg nu med Speds baate og fik mange Sker.

Den 18 Juni Seilede vi ut anden tur
stynde ut Kvalsund da vi kom
Klar Skjaagaarden Satte vi Kurs for Bjørnøen
vi hadde fin bris av S.O. den 21 Juni
fik vi tåge skulde nu efter beste Kurs vare
10 kom ost om øen ingen is forandrede
Kursen til N.O. tat tåge Saa vi
kunde bare se en skut lagde frem
da vi kom 40 kom i S.W. var Kopenøen fik
vi enkelte isflak. det blev nu lagt bak
vinden og tagen vaste da 2 dage det blev
da stille, paa fred den 25/6 fik vi
bris av V.N.V. og det klarede op, saa
vi fik se hvorledes isen laa. ~~vi fik~~

begynte da at Seile S.O. langst en
is.odde da vi kom ned til bunden blev
det opsevert sal paa isen det laa to
Hannunfest Jagte alerede i fanget, vi
kom da til og laante baatene fik 60
sal det var mest sal sal og Sky var
den isen laa da i smaae odder det var
da vi var paa 75° 20' nbr. og 30° l. O.

stak is Kanten i N.O. ikke var spret i oddene
men tat kant i bugtene vi hadde
sol i vandet til Stadig-het og vi Seilede
frem og tilbake mellom isoddene
en kelte dage hadde vi den paa iden
og fik mange gang gode slag paa selen
vinet var mokset vandrett vilde mest
holde sig paa S.O. lige vinde. og da hadde vi
tåge, til den 13 Juli kledde vi faad
600 sel, seilede for vestlig vinn langst
is Kanten N.O. tanken var at komme op der
til Franz Josephs-land, det
var fint Sigt bart vei og luften var mild
N.O. om da vi kom paa 78° 10' og 45° l.O. f.G.
begynte isen at skjære ost saare flom
fik da dag stat tåge og bris av S.O. med
dining det blev da bestemt at Seile
S.W. om igjen 3 bjørne fik vi ved iskanten
som kom svømmende i taagen.

Det gik da trakt for at komme
S.W. om bris og dining taage
tykk som grøt og mange Krokus blev

det langgt is Kasten naar man ikke
faar se. den 23 Juli fik klar vei og
Vaadlig vinn dirisyen la sig og Bak
Kork vinst isen som nu stak paa
N.W. vi var da 40 km vaar Kapsnæs
fik sel igjen paa isen den den var
skj saa det blev bare 14 stykker,
vi seilede da op mod Tusenøerne
fik den sprut is fangst mange
Storkobben. Seilede ind Storfjorden
laa en del sprut is fik 2 Bjørner
Pinnva bay og en del ringsel
vi fik da N.O. storm seilde op til
Cap Le og ankret en Rutte fra
Bensfjord. følge dit var den 3 augs
vinden varte 3 dage blev da blat
vei igjen seilede ut fjorden som nu
var bis fri fik igjen sprut is da vi
kom vinst Valrospynt dit laa da
sprut is vinst Tusenøerne. Krydsede
da igjen mellom disse fangst mange
Storkobber den 18 augus seilde

vi hjem ove med frisk vind av N.O.
og kom til Tromsø den 22/8
Fangsten var 620 sal 80 Storkobber
30 Ringsel 5 Bjørner.
denne tur hadde jeg fuld mands part.

Aaar 1900 seilede fra Tromsø
med samme fartøi ~~Gjøa~~ ~~den 21 april~~
den 21 april med svak vind av S.Ø
vi hadde fint vei til vi kom til Berlevaag
fik da N.O storm og gik til ankers i
Vardøhus laa der 2 dage for mot
vinden vi skulde til Hvitenæsset seilede
anker for kvis av S.V. den 25/4
stødte under ved ost over.
Da vi kom hjem med Nordkysten
gik inden til Syd og fiske saa
vi maatte lagge ind til vest
Stadlet og bygde Gaffeltopseilet. dit gik
da stykkerne langsat landet Ost
om da vi kom tvers av Berlevaag
sprang vinden til S.O krydsede langsat

og ankre i Bussesund Vardø den 29/4
vinden loide efter og ha blaast 2 dage
lettede ankre den 1/2 mai og stod beiderne
O.N.O. Det blev da stille da vi kom
30-40 kom paa sjøen, fik da vind
av S.W. og kursen blev sat paa
Kap Kanin, da vi fik se fastoring
av isen Sprang vinden om til
W.N.W. og kulte (paa) fartøiet blev da
lagt for smaae seil, tak nord over.
Stormen varte da i 3 dage først
og svak sjøgang, det blev da fint
vær i bugten gik Ost-sjø Seilede
~~dog~~ Kap mod is Kursen N.O.
og kom under isen 8 mai paa
69° nbr. 43° o.l. f.g. det var seipe
langst Kursen ~~som~~ vanden for nu til hvor
de det blaaste en par dis av O.S.O.
is Kursen begynte og saa og fordele og
vi Seilede Sigd langst isen
Vi krydsede da is Kursen frem og
til-bake og fik 400 Sæl, saa

Seilede vi nord langst isen vaert
holdt sig bra, da vi kom paa 70° 45' nbr
45° l.o.l stille vi kuns Vod over fra isen
da vi saa mesten av sæl i vandet
som gik til Nordisen vinden var
svak N.O. sig fik da i gjen efter 4
dage seilads stod da paa 74° 0 nbr.
41° l.o.f.g. vinden gik til N.W. isen
laa tyket i Stormsnile og stak N.N.O.
Langst blev det, stakk sæl saa langt vi
Kunde se fra toppen salsel og
aarunger vi fangt 2 dog og fik
700 det kom da Stormast N.O. og
vi bakked i la av isen vi skulle
krydse N.O. ved ut som det var for
at faa bedre is da Stormen kom
fort av sted S.W. over og nær disse
fik sjø paa sig smadres de op,
da det var vis som var frosset
i vaar.

Det blev da fint vær og gik efter
at det hadde blaast storm i 4 dage.

sel var det i vandet og da vi hadde
seilet et stykke Vest over laa
det svart paa siden, vi var da om-
trent paa 73°40' nb. 39° l.o.f.:
vi saa ingen fast Kust, siden laa
bare i Strimler vi fangit last
saa vi hadde nu alt i alt 1640
sel det laa sel paa siden i masse
vis, men kunde ikke tage mere
holdte da fra siden med svak
vind fra V.N.V. den 3 Juni og
var i Tromsø 9 Juni, Jeg var
flere gang oven paa Hvidsbaaten
og fik mange Selv. Fangsten blev
da spækket og losset og laa siden
til andre Gang men da var jeg ikke
med

Aar 1901 mønstret jeg paa V Som d Rytter
og vi seilede fra Tromsø 20 April
med svak vind N.V. stivede nord
Grotsund bestemt til Ymte havn
Vi fik mot vind da vi kom til
Karlsø seilede op til Langsund ankrede
ved Stationen den 21/4. blev da liggende
3 dage for N.Ø. 4 dag blev det stille den 24/4
fik Baaden 6 mils av stivd letede og
satte alle Seil stivede for Fuglø
sundet Da vi kom i Bjørnsundet
gik vinden til S.V. og friskede
saa vi maatte bryge Bafeltop seilet
det gik da med 8 knobs fart N.O.
inden Led den 27/4 stod vi tvers av
Vardkjøn Vi seilede langt landet
til vi den 30/4 fik Isen ut for
Syltenaas Lagde nu bak istrantus
tat og stak N.N.O. ove

Vi laa da mange dage for
daarlig isforhold Inden Bak gik
vinden ont til S.O. og spredte isen

i Storviken. Det blev beslutet og seile
N.O. langst ind Sel Saads i vandet
og fik enkelte paa ind. da vi
kom 30. kom i land en Kapskarer
fik en isodde som stak 6-8 kvm
ut Vest fik den 300 Sel. det kom
da Storm av N.W. og satte ind
saa det blev ligende for smaa Seil
og dagge vi var mange fartöier i lag
Vaarmuseet og Tromsö fartöier
efter 6 dagers Storm begynte vinden
at løie vi satte da til Sommer Seil
og stod ind Bide-vinden nord ove langst
ind ved Kanten var lat da dorungen
og vinden stod paa. den 13 mai
fik vi Passelandet i sigte S.W. spidsen
av Novaia Semlia 40 kvm av.
fik da is som stak S.W. og Vest
over og det blev smuk Vejr Kaptein
Jakob Pedersen som hadde fat en
del Storkobber blev da tilfølge
og Seilede Vest langst ind

Dette maa fra vaaren 1902 Sather

da vi kom paa 73° 40' nbr. og 45° l.o.
fant vi Sel den 14 mai fik vi 250 Sel
det var priest ving Sel. vi var flere
fartöi Roal Amundsen med fagt
"Gjöa" sigend Hansen med hans skipper
"Capt. Albrigtsen med "Fokus"
hadde ogsaa mange folk som fangst
leder Johan Isaksen.

Vi hadde da Sel paa ind
enkelte dage naar vinet blev bra
fik til den 4 Juni saa vi hadde
800 Sel ind bra godt for fangst
men det var lite Sel! vi Seilede
da Vest over for 74° 20' nbr. 40° l.o.
Skjøte N.N.W. myne is.

Det er almindelig at det
er en Slos isbelt for 74° nbr. 40° l.o. og
til man möter ind-Ostover om Kapsmorene
som gaar S.W. naar det er saadane
is dar. den 11 Juni fik vi is Kanten
paa 75 nbr og 25° l.o.f.G. ind
fin for dett og der var mange fartöier

enkelte av Skibene hadde faat
en del Sel Det var Sel til stadig
hed og Se i vandet men vilde
ikke gaa paa iden

Vi laa da i denne isodden
som laa en 40 Kmr. i Det av
Bjørøen hele 14 dage fik nogle faa
Sel isen stak vist ovr og vi
Seilde da langst Kysten iden laa
i smaa bugter og odder til Seydkys.
Spidsbergen, da vi Kom 30. Kmr i
S. V. av Seydkap og ikke fant
Sel, veiret var fint og godt isforhold
men ingen Sel og Sel, tykte da vidre
at vi skulde seile S.O. over
iggjen for der var da Sel og Se i vandet

Da vi kom et stykke trap vi
paa Fagt Lykkens Prøve av Tromsø
Skpr. Ludvik Pedersen

Han fortalte at det var
Sel nok i vandet østen for
men vilde ikke paa iden

Pedersen og Tår blev da enige om at
vare i lag, og saa bar det Ost over

Vi kom da den 2 Juli til isodden
som laa paa 74° 40' nbr 26° l.O.f.S.

Veien var der. vi la os da pal
og bakke frem og tilbake bra
vei det Kom Pelse fartii men
laa en stund saa seilde dem.

Den 8 Juli var det aldeles lei
bris av S.V. med klar himmel Det
blev ropt fra toptoidne at nu holdte
Selen at gaa paa iden stakks vestus
om os vi nogle fine isstumle
som laa fra isodden. men vi
skulde ikke begynde og fange for
om 3 timer den maatte gikt faa
bli lei, hvist men tat stakks paa
Selen saa den holde paa at gaa
op vil den stupe i sjøin straks.

Vi begynte da at fangste det
var Sel i masse vis. gammel og
ungen Sel og laa godt fra skut

vi søkte ombord den ene last efter den
andre da vi hadde sanget 2 døgn
fikk vi saare 4-5 tønne sel nok
og godt vir sanget da et døgn til
Kunde da ikke ta mere vi hadde
da 1880 Sel og Skyttens prior hadde
1400 dem søkte og sanget. vi
seilede hjem den 12 Juli og kom
til Tromsø den 20 dt Vejr
sent over havet da vi hadde bare
svak vind av N.V. og da vi kom
ind Tryg Fjord fikk vi stille
saa vi tauede da fartøiet til
Tromsø med baaten

Vi seilede ikke ut andre ture
mere saa sagda da til mig at jeg
skulde tage mig en tur ut i Vaaren
og seile til sjøs som jeg ogsaa
gjorde neste hjemreise fra Vaaren 2/8
kom til Bergen og fik hyre
ombord en Last Damper "Adike" av
Bergen som gik i isen Vaaren

paa Nordskjøen isen blev lastet i Brevik
losset i London Kul lastet Kul
for norge og Danmark. Var
ombord i baaten 8 mnd. var i hjem
med Rød
Vejr mine venstre arm brugt.
blev av minstret og reiste hjem
kom til Tromsø 2 Mai 1902 reiste saa vel
da reist paa isbaret. Jeg forhyrte mig
som Skytter med fartøi "Ingeborg"
Skipper og eier Kristoffer Hansen!

Vi seilede fra Tromsø 13 mai
ankrede i Langsund for motvind.
den 15/5 fikk S.V. bris lettede anker og
stevede for Fuglø Sundet, Da vi kom
Vaars av Lofoten satte vi kurs for
at gaa uten for Soløen. den 16/5
stod man Vaars av Nordkap rundet
gikk nu til S.O. stevede s.ø. alle
Seil til 18/5 Vinden Vaaren saa vi
maatte bruge topseilet og lagde
2 av i Stor Seilet den 19/5 fikk
vi isen man er efter Beskjed paa.

75° 30' nbr. og 31° l.O.f.G. Isen spurt langt kanten Som skjøa O.S.O over

Vi lagde nu bak i la av isen ~~for~~ at vinden blaaste saa det var ikke farligt ved den 23 mai gik vinden til Ost og løiede av. Satte alle Seil og begynte at krydse O.S.O langst isen den 25/5 var vi paa 74° 10' nbr. 39° l.O. spurte Stimbe langt fra den faste iskant. det begynte nu at bli tet i vandet og enkelte paa isen da vi kadde seilet om kring 20 Kmr længere Ost fik vi se mudder av sel paa isen og to fastöer som laa i langt nu begynte isen at skjære O.O. nu saa denne isrodden lå godt for langt.

Vi Kmr da hen til selen og fyste baatene ifik snart last. baatene og rede om bord, men da vi for anden gang kom til selen begynte vinden at friske

og selen blev skj og gik med vi fik baat nogle faa; det blaaste da op til stormende ar- N.O. begynde seil baa nu og bakket med smaa seil i la av is stormene to Kammerat fartöier i følge, Det blaaste til den 28/5 fik da baa vei begynte at seil S.V. var mod nogle is stumbe saa laa 10 - 15 Kmr. av iskanten, da vi Kmr et stykke fik vi se selen paa isen. de andre to fartöier var snarere og seil saa dem, Kmr lenge for as til selen, da vi Kmr hjem var det baa nogle slak i gjen saa vi fik baa 20 Sel. men da vi Kmr ombord sagde skps at selen holdte paa at gaa paa isen i O.V.O av os, det blev da stille og efter en par timers tid begynte vi at ro mod selen det var Kapsoingene med dik andre baaten da vi Kmr til selen var vi saa langt bate fra

fartøiene at vi saa bare mit i Selen
Selen var lam saa vi lastet baatene
paa 2 ½ time vi kradde paa vaars
to baater 165 Sel, Stille var det saa
vi fik en lam so hiem for vi kom
ombord, vi laset av baaten i en fart
og fik os et kurlig maltid mat,
og saa av gaande igjen da det var
mere Sel paa isen.

Vi kom frem til Selen og begynte at
skyte men saa kom det Vind av S.O.
med taage, og vi maatte skutte og
fangste vi pilede av fartøiet
og holte os nu paa samme plads
det gik en god time saa histe vi
laget hiem og det varte ikke
lenge før fartøiet var til os.

Vi hadde 40 sel til sammen
vi siglde i mulig isen for at
se om det var mere Sel ingjen
men det viste sig at den var
god med det blev da lagt bak.

vinden var loi med tat taage.

Taagen og vinden varte til den 2 Juni
fik da V.V. loi bris. ingen fanget
at se begynte da at Seile Vilt over
langst Vis Kanten da vi kom i
Sydvest av Kappeøien stak den 31. V.
over vi sjøt 3 Storkobbe den 3/6
den 5/6 Kravar vi for soi Nukne
av Bjørnøen, det lak tat is til
midt inden av øen spyt paa Ost siden
2 Kvm. is belte fra Soi Nukne stak
isen V.S.V. 15 kvm. Den fra Vest
over Det begynte at bli sal i vandet
da vi kom i Vestenden av isen
der laa 6 fartøier, vi lagde nu
bak. Den 5/6 gik vinden til S.O.
fik taage den 6/6 gik vinden til V.O.
og det klarnede op begynte at Seile
Vest langst isen. Da vi piltte
Formiddagen: V.O. 50 kvm av
fik vi sal paa isen enkelte
Klapmus var ogsaa at se,

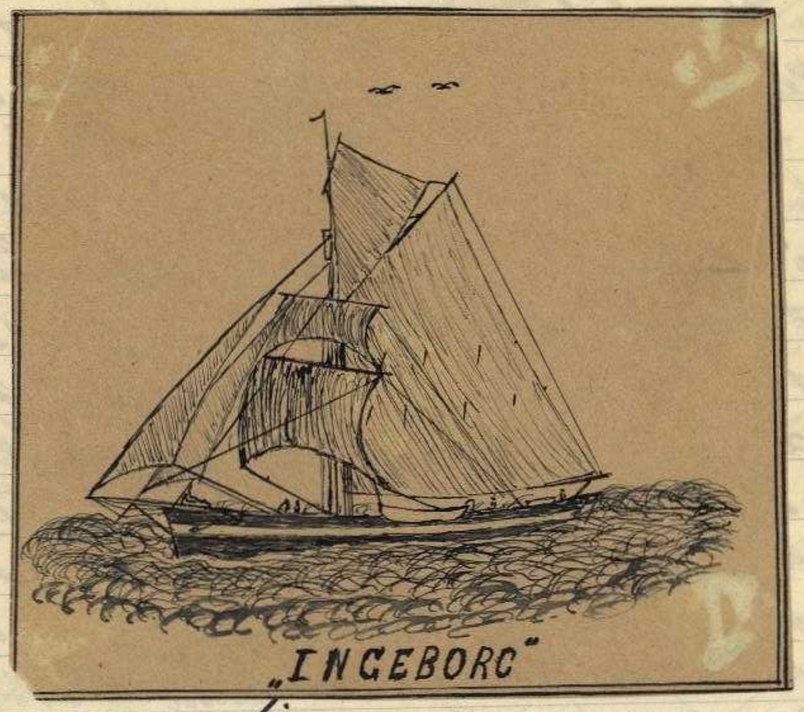
Vi var 3 fartøier i følge og blev da enige om at fare forsigtig hjem i fællesskap saa man ikke kjøre skadd for hverandre. Det var mest ung sæl og var tam vi fik 240 Sæl 13 Klapmyss Det var da ikke mere sel og ælpaa isen, men enkelte Klapmyss saaes

Veiret var fint og isen lyset seilede vidt langsat den drev isvrist og sjøt den ene anden klapmyss

Da vi kom 65° 41' av Horsund 4/0 kom av fik vi stille.

Laa i vinn stille 3 dage var ute med baaten og fik 120 Klapmyss og 30 Sæl i de 3 dage, fik da vinn av Rodtvet den 11 Juni seilede lyd langsat kysten vinnen friskede og isen slutte tat.

Da vi kom 15=18 Kom. i 15 W. av Bjørnøen stak isen paa V.O. her saaes sel i vandet og vi lagde bak i la av isen, vinnen liide den 13 Juni fik da de sel paa isen i nogle dage isen stimlet som var skal ikke kysten. vi var 5 fartøier i følge seilede ned mod selen og klarede baatene vi fik 85 sæl paa vores baater. Det var bare aar unger



fik da stille og den 15/6 fik vi O. lidt brise med taage, den 14/6 fik vi fine selen stuck i V.O. lig retning av os vi seilede i sprut is V.O. over da vi hadde seilet forbi nogle skar

is flak fik vi i tagen saa 8 selen
paa et is flak. Det blev lagt bak.
og vi puut ut andre vagetur.
Vinnen var alldeles lik.

Vi reds først til di 8 sel fik 3
dun fra v.o. da vi kodde ved et lite
stykke blev det sel paa alle is
flak. Jastvoit gav et og andet stöd
i tåge-luren for vi kunde vite os
hvor vi kodde det sel selen var tam
og det gik godt 3 timer kodde
Vi lasht baater med flaad sel
men det varte ikke lenge. for
di andre baater kom i fangsten
disse kodde ikke hvit selen skrike
men skrikene fra os det blev da
vanskelig og vo i mellom flakene
for ut sahe det var pep. en krike
over hode eller slog ned naar baatene
da vi kom nadtes til Jastvoit
lettede tåken og fik vi da se
at vi var 28 fartöier i fangsten

vi losset av baaten i en fart og fik
os en kop kaffe og av gamle vi gjen
da det endnu var bra tid paa
isen. vi rede op med selen paa
veien motte vi den ene baat efter
den anden lastet, den i blant
min fars baater. disse fortalte
at dem skulde heile hjem. da
de var lastet kodde omtrent 1700.
sel jeg bad dem sige til fas at han
matte ikke ned for vi kom jeg fik
tale med ham. efter samtalen
rede vi til selen og begynte at
skjære vi fik da 32 sel og da
var det ikke mere. sel paa isen.

Kom ombord spiste jeg skpt. om
og saa reiste ombord i Hejren og
tale med fas da ham skulde reise
til Hjem fik lester og kjøle ombord
Hjem vi paa blev aldeles for sard
at jeg var paa isharet. han trodde
at jeg var endnu med saabaaten
fortalte han da aarsaken til

at jeg maatte mønstre av i Trjem
Vi fik forstaat at dem hadde faat
1000 Sel paa i Ureharet
og resten paa 74°30' og 42° l.o.
Længst iskanten West over og at
det var mange fartøier sendt hjem
med fulde laster.
Jeg fik da en del proviant
og toldet hos ham da vi hadde
en svart mise strpr mod os
med mat stok og saa hadde vi
en gammel finlaber til kok, som
Peter Jakob Laidi og han var fri
for at stelle mat. Jeg sa da forud
og bad for hilse hjem og vilde om-
bord Vi blev dog liggende i denne
is odden for at se hvor selen vilde
gaa paa igjen da det var
maaken i vandet og den for og
hjem og tilbake.
Den 20 Juni var det
stille og fint Sol skind. Selen

gik da paa igjen det var baade
Gammel og ungsel vi gjorde da
et godt slag vi fik til den 22 Juni
550 Sel men da blev det vinden
av S.O. med tåge. vi fik da hvile
os ut da vi hadde arbeidet et
helt døgn 2 døgn. vi bakkede i la
av isen den 23/6 gik vinden
til V.O. og Kulte paa vi stod da
V.N.V. længst Kanten for smaa
Sæl dog vi kom tvers av Storkap
20 km av var i klar tågen den
stod som en mur vag bak om os.
vi lagde da bak Sel var det at
se i vandet, det blaaste da N.O.
til den 26/6 fik da fint vær
lot brise av Ost. seilede nord langs
den spreke kant, da vi kom i
S.S.V. av Horsund 30 km av
var det ikke mere is nord over
fik da Sel paa isen og fik
75 Stykker det var både gammel

sel og den var svart sky.

Det blev nu stille og ingen
længst at se begynte at spekke sig
den 28/6 fik vaar vinn av S.O.
den 1 Juli var vi færdig med
av spakningen og saltet hiudene
den 2/7 Seilde vi Syd langst
isen den 6/7 fik vi 100 hvitsel
vi var nu 45 kvm i Syd for
Jokup det blev nu tåge og vi
holdte det bakkende den 10/7
spraus vinden til V.N.V. og dt.
klaarnede op begynte dt selde S.O.
efter som isen stak da vi kom
30 kvm i Nord av Bjoren stak
isen paa V.O. den løp i klart vann.
vi seilede da V.O. og fik enkelte
Storkobbe og en Bjørn vda vi kom 30 kvm i
Syd av Klippen den stak isen S.S.O.
vi seilede da S.S.O. til vi var
ogsaa Kvitsy 40 kvm i S.S.O av Klippen
den vda blev det odde paa

isen og man begynte at se sel
i vandet den 10/7 lagde bak.

Den 11/7 gik sel op paa isen
i nogle smaa flokker som laa
paa isflaten vi var 3 fartøier i
følge. det var vinsel vi fik 200
det blev da V.N. bakke i la av
isen det blev da bestemt at vi
skulde seile hjem da vi ikke
hadde mere salt og spakke paa
og fangsten som vi hadde ilspakket
i Kunde begynde at bli sur. vi
satte da kurs for Vaer den 13 Juli
Tin bris over havet kom til Tromsø
18 Juli fangsten var 87 Klappmus
1340 Sel 32 Storkobbe 1 Bjørn
Lastet og spakket av var færdig
og mønstret av den 22 Juli

Aar 1903 mønstret jeg som Skytter med D/S "Victoria" 6 mnr fart var føer. Kjøbmand J. Ustad Tromsø var Rh. Arnold Pike London Samme skib som jeg gjorde min første tur paa is haret.

Det var bestemt at vi skulde gaa fra Tromsø den 25 marts men jeg hadde gaat paa Kjøbmandsskolen og fik først eksamen den 2 April. (Gik vi) den 3 den stryende rend bedre ved bestemt til Vesterhavet.

Da vi kom til Vardø kom fik vi frisk vind av S.O. saa vi kunde ikke at at gaa mod vinden. Det blev da sat Seil til og vi stod O.N.O over for dampe og Seil den 6/4 stod vi plag. 72° nbr. og 34° l.O. f.G. vinden løiede av og gik til V.O. hyste ved Seilene

og forsatte Samme Kurs den 7/4 om eftermiddagen fik vi is. stod da paa 73° 10' nbr. 40° 30' l.O.

Det var ny forsen is med Store mellem flakene Det var det knaks at se i vandet og en del paa isen vi fik 50 Sal som vi hjøt fra fartøiet vi stoppe da om kvelden og laa stille natten. Det var det Sel at se paa isen om morgenen den laa hjelt, det var gammel og 2 aars gammel Sel. vi laaste 2 baater men idet var vanskelig at komme frem i da det laa tykt Store mellem flakene, vi fik bare nogle faa Sel paa vor baat. skibet kom og tok baatene og vi begynte at gaa med fartøiet til Selen, men den var shy saa det blev bare 100 Sal den dag. vinden holte sig V.O. flere dage med Sne byger vi laa da i Stil natten, den 9/4 var det

ingen Sel at Se paa isen begynte
at gaa Ost langst Kanten. da vi
kom paa 73° 0' nbr og 45° l.O. stak
isen V.O. det var lenkelte Seler at Se
i vandet vi lagde os stille for at
Se om dit gik Sel paa isen, vi
Sjöt en Björn om formiddagen.

Den 10/4 Loi hvis der Void.
med klar himmel ingen fangst
at Se det blev Sat Buss for
Kap Kanin om morgenen den 12/4
gik is igjen. Stod da paa 69° 50 nbr.
og 43° l.O. Kanten var tæt ~~mange~~ flere
Fartöier lå ut for is Kanten og bakkede
vi prøvede ~~flere~~ vi mislykkedes Kammet fast den
var natop kommen under isen
vi gik da Syd langst is Kanten endnu
Sel var at Se i vandet. da vi kom
paa 68° 40' nbr. og 42° - l.O.
lavvi os i stib for natten

Om morgenen den 13/4 var
det fint vejr Svak vind av

S.O. begynte at gaa Syd langst is
kanten isen bestod av Bjis med-
dörpe langst kanten da vi kom
Cap Briato 20 kom. av i V.N.V.
Sand en del. del stumme som
gik ind Vestekant. vi satte paa
dörpe isen 7 ~~dage~~ gik S.O. over Sjöt en
del aasünger Var fastöiet, da vi kom
10 kom ind var is dörpen saa
tyk at vi klarte ikke og kommer
længere ind vendede om og Styrede
Sydt til Kanten, ret paa ened gik
vinden til S.V. da vi kom ut for
Kanten la vi os i stil for natten.

Om morgenen begynte vi at gaa
Void langst is kanten Sjöt en stukke
aasüng Sal Som laa Sprut langst
is kanten. da vi kom paa 69° 50 nbr 42° l.O.
begynte det at blæ ~~stiv kuling~~ stiv storm. is vi
for satte V.N.V. efter Som vind laa
paa 70° 30 nbr. 40° O.l. blev det Sprut
is Stappe omkring os la os i

stil da vi saa en del sel i vandet.
Den 16/4 om fmd sprang vinden
til Ost. gik nu ved i sprutbis da
vi hadde gaat nogle saa kom.
blev det saa tophinden raat. Nu
ut andre vaglen sel nok paa isen.
efter en time var vi fremme til
Selen, alene fartoi, alle 4 baaten blev
fyldt det var blandet sel
gammel og fjor y itheaars sel
Selen vak tæmp saa det gik
fort at faa last i baatene vi
fangstet 1/2 dage saa fik 1180 sel
I mens da vi laa ved vin fra V.W.
og satte isen tat — Selen gik ned
vi stod da S.O. vore for seil og
Dam langst is-kanten. da vi kom
71° nbr. og 50° l.C.f.S. fik vi is som
stak West over ny is mod syden
mellem skatene. stoppe maskinen
fyste ved Selene og laa still
vi la av isen kanten. Det

blaas en frisk Kuling saa vi
matte ben og akten gang paa
V.W. ind. mellem isflys stormene
som vinden var fra kanten
Vinnen varte 3 dajn det blev
da fint vir den 20/4, vi gik
da paa mod gaaselandet i
slak isfis enkelte gode is flak
i mellem og den laa en og anden
Storkobbe paa disse vi gik da
nogle kom. ind i dem og fjet
mange Storkobben fik da saa en
par Bjorne vi knyttede da
den ils en paa dek gik da
West over langst is kanten da vi
kom paa 72° 30' nbr. og 45° l.C. begynte
det at bli enkelte selen i vandet
som gik West over langst is kanten
vi fik nu igjen sydlige vind og
vik fra S.W. blev da liggende
til 24/4 og dage laa stille
det blev da fin vind og fik

svak vind av V. V. begynte at
lite efter sol Vest over, da vi
kom paa 73° 10' nbr. og 39° l.O.
fik vi sel paa isen / det var
fjorunger eller Brun sel som
vi kalder den, en er altid
tam og vil hels holde sig for
sig selv enkelte sal-sel kom
ver i følge med dem, vi gjorde
da et slag paa 400 - og fik
2 Bjørne / det blev da stygt
veir og vi laa da i stil mellem
is stumperne i mange dage
den 5 mai fik fisk vist av
S.O. vi satte seil til og seilde
Vest langst kanten da vi den
6/5 kom paa 73° 20' 36° l.O. stak
isen V.V. og dod over. det var i vast
skylte vi kom vunt is - odden
det var en hel sjø saa vi kunde
ikke skibs baatene paa dekk
min far stod paa broen da

vi gibbet over for stigbor kalde
skulde gaa en paa fodaaket
da Rask kom ret i lederen
sprang Roken paa kom stappet
talien og tauf kom under armen
da den kom dirende over til
babor saa kan skvat langt
bort over sjoen fastsiet kunde
han nor stigbor saa under sorgen
var det saa vit han gik klar /
Propalen fastsiet blev kjoit til
vinden og en baat sank laa i
svinghen paa dækket blev kappet
og kjørt paa vandet og 4 mand
sprang i den, og saa blev berget
han var god svimmer men han
fik et alvorlig slag saa det var
ont for han / at stri sjoen til baaten
kom.

Vi faldt av igjen og kom i
la av isodden / jeg ikke op i
tonden fik se at det laa masse av

sel paa isen vi fegte ned Seilene
og gik hjem til Selen dat
var kokel saalig ang sig som
alrede var klar til fra Fiskekant
Selen var svært tam men dat
var en frisk vind saa dat
var onk at fangste vi
fik 650 sal vinn kulte paa
og vi la os da i Stil i læ av
isen den 8 mai tidle morn
av og vi begynte at lete efter
Selen dat var enkelte at se
i vandet vi Rydsede da ie
odden Ost om til den begynte
at skrike V.O. men ingen Sel
vi fik 3 Bjørne Vendede om og
gik West om igjen da vi kom
i Westest enden av is odden fik
vi Selen paa isen fik da 100 sal
vinnen var svak av V.O. fik
nu de Jagt Signo og Lykkens prøve
som kom skiende Ostfra. gik vi

i mid med disse og spikrene
paa Jagtene kom ombord til os.
disse kom fra Kystekant og
hadde ikke saad nogen fangst
dna var nu paa vei og skulde
seile til Vestisen dat blev da
stille, efter 4-5 timer blog
vinde spejerne om-bord og vi
begynte at gaa V.O. ind i isen
da vi hadde gaad 5-6 kom
fik vi Sel paa isen i
O.V.O av os, vi gik da
til Signo og Lykkens prøve og sa lette
at vi saa sel og vi skulle tage
baadene dems paa slæp ind til
Selen dat blev gjort og vi kom
til Selen alle baate fik last
og dat blev en liden bid saa
Fartøine kom hjem til baatene da
disse var lastet, vi fik 350
sel i dat slag. vi ild os nu
i stil for Selen for nu og gik

fram og til-bake Sigurd og Erik Rens-
pris forsatte og Lille Wist over
vi laa da ett par dage og gik
fram og til-bake men selen
vilde ikke paa idet dit var
nesten at de i vandet og vinet
var bra den 17/5 Sprang isen
svart av sel vi begynte at skyte
men tik vaar stort uheld Kom
Propalen mod en under vands is
og slog sig løs paa agterigen
vi fik 450 sel Det blev da
Tirsdag vinn av 750. satte alle
seil og stevnede hjem ove Kom til
Tromsø den 22 mai.

Det blev nu loset og spakket
saa fort som mulig att at komme
ut igjen

Den 6 Juni var vi klar
til av gang den 7/6 om fred
lettede ankeret og stevnet mot
Grøtsund da vi kom ut

Sigloseindet satte kurs for at
gaa 20 mile Ost om Bjøoen
Vinden var S.O. ig den 11 Juni
fik iden vinter is som var spret
man stan paa 76° nbr 28° L.O.
sel var stuk at se i vandet og en
Bjorn fik vi ved de første isflak
det blev tåge og vi la os i stil
den 13/6 lettedt tågen og vinden
gik til V.N.V. begynte at gaa O.S.O
langst iskanten Kanten laa i
Vesten tæget og odden og var
spret den 17/6 fik vi 3 Bjørne
da vi vi kom paa 74° nbr og 40° L.O.
stak isen ret øyd til vi var paa
72° 50' hvor møtes Sel fartøier. og
Disse hadde had langst i den ne
isodden og sel var det at se
i vandet vi stoppe og laa stil
den 20/6 gik selen paa isen
og vi fik 300 - dette aar var
det stre sel vandringen i Varg

70

vi fanget Seler Som var fri
for Isen og med Gammaskin
runt halsen en Storsel var
skut med hagel og hedde saa
over alt fik dem Som hadde
lin angle i munnriken.

Den 21/6 fik vi S.O. og tåge
Som varte til den 27/6 i den
tid laa vi omtrent paa samme
plads vinnen var loi hele tiden
men döning av S.O. gik igjennom
is odden. Det blev da fint
ver den 28/6 og selen gik paa
isen i mygle Sma Stimmer
Som laa fra is Kanten, vi var
3 fartöier i følge Kanten blev
laant men det gik ikke videre
godt med fangsten grundet döningen
hak sjö mellem flaken. det
var svart vanskelig at skjyte
vi fik i alt slag 180 Sel. men
efter at vi hadde jagt selen

71

med av di smaa stimmer
gik den til bedre is og da
gjorde vi et slag paa 550 sel
vi begynte nu at gaa N.W. langs
isen. da vi kom 150 av Hoppenoien 46 km
av hadde isen damet en bugt som
stak N.N.O. om vi gik op bygningen
bugten i spret is for at se efter
Bjorn da vi kom paa 78° nbr
og 35° l.O. var isen tat her saare
mange björner kunde talle 20-30
stykker ind over isen vi fik 11 Björn
den 2 Juli men saa blev det tåge
vi laa opse i bugten mange dage
og saa snart det var lit i taagen
saa vi björn og fik enkelte, den
10 Juli gik vi 150 langsat isen i
tåge da vi kom til isodden som
laa paa 74° nbr og 40° l.O. for satte
vi N.O. langs iskanten østen at
gaa til Novajazemlja og fangste
Storkobbe da vi kom paa 75° nbr

vi langt selen som var for haga
og med Gamm maskin in stor del
var skyt med hagel og
hadde saar over alt fik dem
som hadde ~~myd~~ lin angler i munden.

og 50° l.O. stak idem O.N.O. og dit klarnede
op den 15 Juli pelte Admiralitet.
i S.O. 32 km av da vi kom tvars
av Torden sjold bay fik vi sprut is
vinte og Gammel is store isnaker
men lepret vi gik da V.O. langst
landet stille og fint vir den
18 Juli fik vi 55 Hvalrober
og 1 Bjorn vi kom da saa langt
N.O. ove at vi var tvars av Cap Tessan
der lå isen tat pakket til lands
men det saaes store aabninger i
is V.N. ove vi laa da mange dage
og Rejdsede den sprute is og fik
mange Hvalrober den 25 Juli
Damptet vi N.V. langst kanten

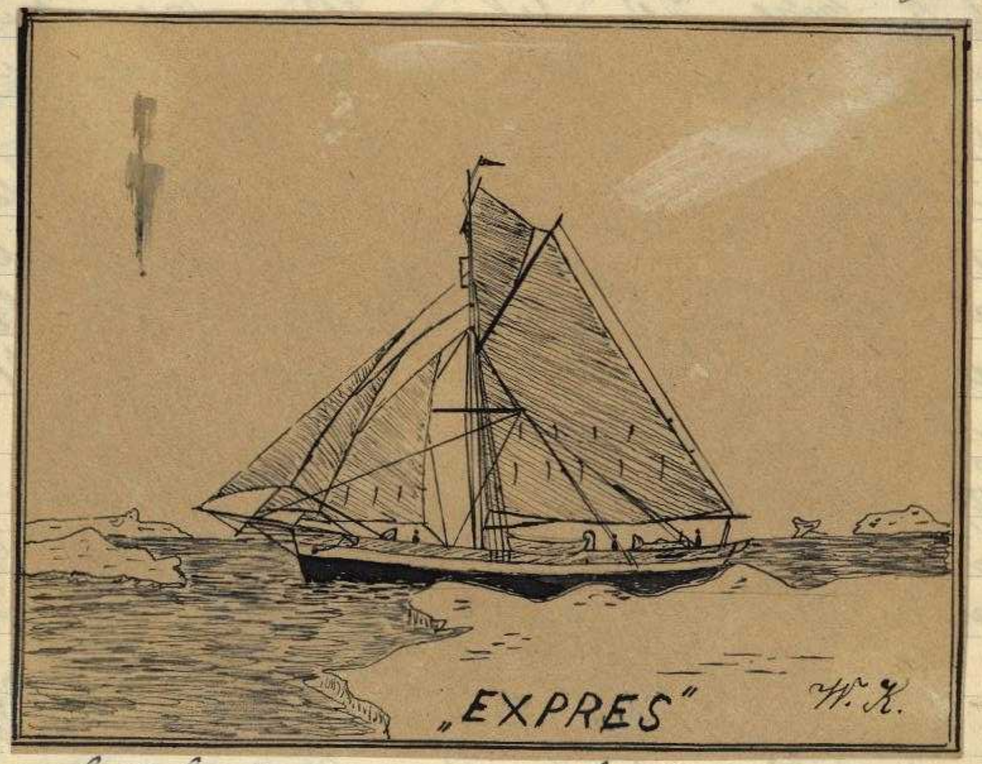
vest holte sig bra, da vi den 2 auguse
Kom med paa 74°30' nbr og 43° 0' L.O.
fik vi tage men mest av sal
og se i vandet vi stopte og laa i
stil den 4 auguet blev det stille
og det klarned op begynte at goa Nat
over langst isen. da kom paa 74°30'
og 39° 0' L.O. stak isen V.V. isen spred
og mest av sel i vandet, enkelte
Finn og Knolhval saaes. vi la os
da i stil for at se om selen skilde
gav paa isen. Paa denne tid av aaret
og ut over kysten kan det vare 8-14
dage syn delen ikke gav paa isen
men det er aldrig saa fint vir. den
mat samler sig og legge sneen paa
sig i skptember er den ikke fet
som i mars fra midten i mai
og Juni til 20 Juli han al del haar
falningen nar sin ungdelen og gris
ikke Rob ungen Ringsel ungen. Ellers
skifte ikke haar for de er ove

aars gammel Ringsel og Saltsalungen
er født hvite og skifter haar
efter nogle faa dage de er født.
Klapmyssungene skifter ikke
haar efter fødselen. Storkobungene
er født med en blaa graa ullhaar
og slipper haaret straks de er
født mange begynder og slipper haaret
7-8 dage før fødselen. den faar da
en lyse graa dagtt haar som synes
under de lose haar
Storkobben og Hvalrosen gaar i vandet
straks disse har faadt Die vist
de dræbes av fiskere, men vil
hels ligge paa flakene en stund,
den 5 August 20 i Kvis av Ward Selen
gik op paa isen det var mesto parten
Gammel sel den var skyt men
fik 250 i det slag. og to Bjørne
disse made jagt med en brasse sel
for os !, vi la os da pal i denne
is odde da vi hadde lite Kul

igjen for at gaa noe lang veies
den 11 fik vi selen paa isen igjen
fik bare 50 sel skyt var den
og-saa kom det taage og regn-
vejr den blaks vei ikke aldeg selen
at ligge oppe i. den 16/8 blev
det bra vei og det gik sel op
vi fik da 130 sel, det blev da
bestemt at gaa til norge. den 21 augus
ankrede vi paa Vardø-havn
det blev losset og spekket av de siste
430 sel som vi hadde ombord
mønstret av den 26 august.

Kjøpte Anno 1904 Kjøbte min far en liten
jagt" paa 26 ton netto. Jeg fik da det
store navn at være stor var da 20 aar
gammel. Seilde fra Vardø den
23 april bestemt til Ishavet vi
var 9 mands besetning. vi stod da
rund indre bede for fin vis av
S.O. da vi kom paa Kvanangen

fiske vinteren og under bygging av
kap-skibt blev kappen av vinteren



som lift beslagt men faldt ikke ned
da den ikke gik trar av. vi layde
da inn to ar y storeulet og besluttet
os at gaa op til Hammerfest for at
opsyne kappen, da vi kom fram til
Sildvik gik vinden mere Ostlig
vi stod da ude vinn ove Skjotsundet

og ankrede i Brevikbotten paa Loso
vi laa der 2 dage for vedvinn
den 26/4 gjede vinden og vi gik
til Sejd kettede ankr og seilede
for Hammerfest den 27/4 ankrede
ved Fuglenas. fik da arbeidt
skinnet og 2 ringer samt satte
kardunk paa kappen. og seilde
fra Hammerfest den 28/4 med
fin bris av Sejd Det gik da
fast ost ove da vi kom tvers av Loso
den 30/4 gik vinden til S.O. vi
stod da inde vinn O.N.O. ove, vendt
holdte sig fint passende bris
da vi kom paa 72°10' nbr og 41° l.O.
gik vinden til S.W. satte nu
kurs for Cap Kanin Da vi den
5 mai var paa 70°30' nbr 42° l.O.
trap vi Jagt Jasi av Tromsø
Skpr. Sjurd Sorensen denne kom da
seilende fra Kystehavet og kunde
fortelle at al is var gaad bort det var

nogit v. gjæl der, vi vendede da om
og stævede nord over. da vi kom
paa 740 nbr. 43° l.O. fik vi igjen
spet kast det var den 9 mai
vendt holdte sig fint men ingen
fangst at se vi trap paa stangt
fastoi men ingen hadde fangst
og ikke ~~vatt skot i mot~~ sel
sel dt blev da stille den 18 mai
fik N.O. frisk vind vi seilede da
Vest langst ist Kanten isen var spret
langst Kanten og stak paa N.V. N.
og V.N. den 14 mai var vi paa
76° nbr. 30° l.O. fik da is igjen stak
S.V. over vinden loicde nu av og
østen til V.N. ~~da vi kom Hoppen~~
vi var mange fastoer i følge da
vi kom i ~~sik~~ av Hoppen-oien 40 Kom.
av fik vi 3 stor Kobbe i Bjørn begynte
nu at se sel i vandet da vi hadde
seilet 4-5 Kom længer S.V. begynte
isen at stikke V.N.V. over, vi lagde

da bak da vi synes det var en bra
isodde for selen, og det var masse av sel
se i vandet. vi blev da liggende i denne
is odde og seile fem av til-bake den 20
mai fikk vi sel paa is det var blandings
sel Gammel og ugn vi var flue fastoi
saa det blev taxt 75 sel den var svart skyt
og saa var det nogit kjøvinn av dette
da ingen hadde no større fangst.
den fik knapt ut sig paa isen fri
en var paa den og da blei fangsten der
efter vi log da til sat seile Vest om, da
vi kom S.V. av Hoppen oien stak isen
S.V. til vi var 6-8 mile i V.N. av
Bjørøen dette stak isen i Nord. her la
vi os paa da det var lett sel at se
i vandet og enkelte gang fik vi den
paa isen men skjøt og fo mange
fastoi i dette daarlig is forhold Vinet holdte
sig nogen saa leiede bra. den 28 mai
kom min far østen fra han hadde
en jagt Marie dette av min bro-

Sigurd som var 2 aar eldre hadde ligget
og var i Vesterisen. Jeg var da ombord
og spurte mig til raads om fangsten
da det gik saa daarlig, mine far
mente at saa daarlig forhold hadde
det ikke været siden han begynte at
reise paa isen og han hadde heller
ikke noe større fangst end vi skulde
sige til Vesterisen, men han mente
at vi skulde ligge og se om det ikke
blev likere med sel-fangsten her
under Spidsbergen og da siden fangste
storkobbe videre vi ikke fik sel.

Jagt fartøi og vinden var stod da
vest ned og vi seilede ost over
til den isbredde vi hadde i S.O. av
Hoppenøen, vi kom da til isodden
den 6 Juni hadde seilet langsett kanten
og paa veien fik vi 20 Storkobbe. Det blev
da S.O. og Ostlig vinde og isodden
fortsatte var dening saa den 12 Juni
laa 20 kmr i V.S.O. av Hoppenøen, vi

fik da 100 sel, veiret var nu fint og vi
holdte os i denne isrende og hadde sel
paa isen til stadighed, men fik ingen
større slag 30 - 40 sel ad gangen.

22 Juni fik i S.O. og laage som
varte til den 1 Juli fik da et lite
glot med godt veir og fik noget sel
saa vi hadde nu 400 sel, vi var nu
lei at ligge efter selen og seilede
Vest om. Det veste vi da vi kom
i S.S.V. Happen at de stak en
isbugt op mod Tusendøerne vi
seilede op bugten og kom op til øerne
som laa i Sporet is fra Sartor
Rom efter os vi krydsede denne is og
fik enkelte dage mange Storkobbe, naar
det ikke var langt vei gik vi til
ankers ved forskjellige øer av Tusendøerne
det er en haard Steinet plads og noksaa
vanskelig naar der er sporet is til
stede den maa man vaage for saa
sig ret som det er. Isen forandret

sig stadig saa den 10 Juli kom vi
op til Devebay da fik vi 67 Storkobbe
den 11 Juli. Vi gik da til anker
ved Devebayerne og spaket av
den 15 Juli seilede vi ut mod
Nenkisöerne som ligger V.O. om
Tusenöerne da var jin spret
is og vi fik mange Storkobber
den 20 Juli gik vi igjen op til Devebay
erne og spaket av vi hadde nu
saa lha fangst at vi fulte alle
fat med spæk og 30 Storkobbe som
vi ikke fik spækket. den 22 Juli
hadde vi en fins dag det kom en
is strømmel vest om mod Russerne
men det vilde ikke gaa kobbe op paa
den is mere det kom da mere
is ostfra fra som sprete sig vest
Tusen öerne, den 26 Juli fik vi 33
storkobber den 28 Juli fik 12 Storkobber

Vi begynte nu at seile ut av
den spredte is som laa omtrent
8 kom av de Vestligste av Tusenöerne
den 29/7 var vi klar al is hadde
lit brist av V.O. og vi satte Kurs
hjem over og kom til Tromsö den
4 August med 257 Storkobber 430 del
1 Bjöin Min fangst var ikke kommet
hjem men min bror var kommet med
full last fra Vestisen

Det var var det skutene som
kom hjem med saa godt som ingen
fangst det var helt blank aar paa
alt fangst i Ostisen som vi hadde
den. Skonert „Wilhelms Barns" fören
Johan Knutsen var høiest fangst og
hadde 1100 del det var bare seil skib
for uten D/S „Victoria" som da fantes

av Johannes Larsen og den hadde 800 Le og en del Storkobben og Bjørn.

Aar 905 seilte jeg Fagt "Lykkens Prøve" 44 ton netto Reg. som eiedes av Kjøbmand J. Nustad og min far det var en med de beste fartøier som gikk fra Tromsø paa Selfangst. den hadde til kost Kaptein A. Hagdahl. Tromsø Tromsø, og dermed ishavet i mange aar fremover var da Ludvik Abelsen fra Andfordalen.

Vi seilede fra Tromsø den 19 april bestemt til Kvite Hav. da vi kom frem i mod Skjervø fik vi frisk vind av N.O. med den begge vi seilede da op paa Skjervø vaagen og tænkte paa bygge anker vinden ikke paa til storm. vi blev da liggende for mod vind i 3 dage den 23/4 seilede vinden av og gik til S.O. lettede anker og stod N.O. indre led.

Jeg hadde en mand i Kvinnherad

som jeg skulde hente der gik op til Sandas og anbrede den 25/4 da hente noget brugbig som jeg vaa seilte

Saanes ligger omt. 14 kom. vest for Hasvigsvaag, det var fint vejr sydlig bris og Solskinn vi vilde til Hasvigsvaag og hentet mandskabet som var klar stroks og følge med da han hadde faat underretning fra Tromsø naar vi seilede.

Det var aften da vi kom om bord og jeg bestemte at vi skulde ikke seile før imorgen-tidlig da til vaagen

Kom skipper Ole Pedersen fra Hasvigsvaag og sagde at nu bygget Skjæren (Sjøa) lik Kiste til os Jeg spiste brød kom mente med det, kom op og se han og vi gik paa dækket. da holdte to Skjøter at bygge ud paa Indre fald beslagit gyse i masten jeg sigtes dat dek vant ut, at to skuter vilde bygge ude paa et fartøi kom kun seileside

op dertil og ikke hadde layt om venturen
der, da det laa en pak sjöite för vi
kom, og som vist nok hiite hjemme der,
andre Skyther Nils Adrian fra Lavangen
mente det betyede bare godt, og vi
gik med, om morgenen, laa det
mange. Kristen lang legger paa dekket.
vi Ostbakte Skuelet op, og da det
begynte at slaa av vinden faldt
alt som byggit var med paa dak.

Lidde anker og stod ost ove
skjærene fulte efter os og skrig da
vi kom tvers av Haningsvaag flöi
de til lands Ole Pisen mente bare
med sig selv og sagde de skal bare
se hvorledes det gaar.

Den 26 april kris av Sjöd da
vi kom tvers av Nord-Kyn gik vinden
til S.W. og det gik skrykende Ost over
med alle seil til sat

Den 27/4 stod man over m.D. paa
70° nbr. 34° L.O. samme vind. Den 28/4

stod man over m.D. paa 69°30' nbr
og 42° 20' L.O. endt paa med fik
Kap Kanin i sigte kl 10 med lagde
tak 8 knm i Nord av Kap Kanin
her fik vi sop is ind Ostenfor
saas bare moik himmel og sjöite
straks at det ikke var is, vi bakket
av til vinden laide. Den 30/4 blev
det fint vir og vind fra O.S.O. vi seilde
sydl nogle knm. langst is söpen, og
fik da se at det var fint for is
i Ostenfor vende om og stod
N.O. om langst söpe Kanten söpe
hadde vi til vi kom 10 knm i Nord
av Kalgujev öen her begynte vi
at faa spurt mötei is og sel i vande
og fik da se mange fartöi i N.O. av
os, vent holde sig fint med laber bris
av S.O. vi praid da mange fartöi som
hadde faat gode fangster disse hadde
fand seen üt for Kap Kanin i
en is klap som kom üt Ostenfor

D/S. "Victoria" som nu føres av
Yard Johansen Tromsø hadde 2200
sel og mange selfar hadde fra 1000—
til 1800 sel. Det var den 6 mai
den 7 mai fikk vi sel paa isen fra
fastisen i Jangsten. Det var blanding
sel ung og gammel sel fikk i det
slag 250 sel og 10 storkobber.
Den 7 mai lå vi av S.O. Klar himmel
man staar om M.D. paa 71°nbr 49°l.o.
Det så ut for at isen stikker nu fra
vest mot Baarlandet Vovajzemlja
S.W. spids og ingen is hjørne sees
i Nord og N.W. retning. Sel er her i masse
vis. i vandet og enkelte storkobber ligger
og sole sig paa isen vi fikk i dag 23
storkobber og hjøl 20 selv i vandet.
Den 8 mai samme vei forhold. Fikk
et sel paa isen i S.W. var os i en par
is stumber som var drevet fra kanten
vi og store fangst skilde med selen
og kantene selv. Da fjøt man

vi var paa passende hold vi fikk 150
sel og det samme blev sagt paa
var av de andre 8 fartøier som var
i følge saa det blev slaktet med om-
trent 1200 sel i de to overstimene
paa knapt 2 ~~timer~~ timer.
Naar selen er tam og man har
flinke skytter og gode fangstfolk som
er snar av hånd, staar det ikke længe
paa at skyte last i en fangst båt
som rummer en 70-80 sel av
blanding sel, av bare gammel-sel, men
ikke en fangst båt mere som 45-50 sel,
i mai da den er endnu bra fed.
Den 9 mai fikk vi en liten vind
snart av S.W. men fik av hold
i le av en isodde rummet stod paa
2 dage saa blev det fint vær
og vind fra Ost som gjorde isen
spret igjen vi krydsede denne is mellem
71 20 nbr 70° 10 nbr i mange dage og fikk
en Ret storkobber og 11 Hvalross blev
16 mai fikk vi sel paa isen og fikk

200 Sel. fik da neste vei en tid
holdte det nu bakkende og var
snart paa selskab da vi var
ferdige skastoi: mange var nu seilet
hjem med fangst, ingen vanskelighed
men 5-6 fra Hammerfest det var
av dem som hadde faret selen i
den is klyppen ut for Kapkanin.

Den 21 mai efter og had Sydøst
og S.V. ligvinne var det saa tæt smeget
is saa kanten laa nu i Nord og Øst
paa en legende gaad a 52° Ost
det blev nu ligen Ostlig og S.O. vind
vinden sprette sig i stormkuling vi seilede
nord langsøt Kanten fik da den 23 mai
Varaja Hibmlja i sigte store is
aabninger saavel i Ost og paa
Vester siden av landet saavel ikke tegn
til is lysene vi vendte nu om og seilede
Syd langsøt den sprette is kant
da vi kom paa 70°30' nbr og 52° l.O
fik vi sel paa isen fik da 100 sel

det var da ingen samling av sel at
se vi krydsede da isen V.O. var da
den var sprut og fik enkelte stokkeb
den 1 Juni blæste det open stiv Kuling
av Ost vi bakkede at log av isen
til den 3 Juni, datog vi til at seile
N.V. over og fik bud isen da vi anlog
at Selen hadde gaad til nordsiden
den 4 Juni stod vi N.O. paa
73°40' nbr og 45° l.O. vinden holte sig
frisk den 5 Juni vi stod paa 74°20
og 37° l.O. ingen is vinden begynde
at lide saa vi nu Kurs til N.V. t. N.
den 6 Juni 75°10' nbr og 30° l.O.
ingen is ut paa end fik stille
Vejr nu lyene i stille 3 dage spatte
av den fangst vi hadde faad, den 9/6
fik vi Laben bris av Nord stod nu
beder vinn N.V. t. W. den 10/6 stod vi
paa 76° nbr. og 28° l.O. nu saaes is
lysene fra Nord til Vest saa vidt
Kurs til W. t. N. Kl 4 fond den 11/6

fik vi isen tat kurt med gammul
og vinter is og stak S.V. om
vi stod der paa 76° 10' nb. og 26° l.O.
vi for satte at dette S.V. langet Kursen
da vi kom paa 75° nb. og 23° 30' l.o.f.
begynte is kursen at bli tæt og
det saas sel i vandet, vinden
nu løi fra S.V. ut paa end den
13 Juni fik vi se D/S. "Victoria"
i S.S.V. som laa i fangst i nogle
is strimler vi nærmede hverm og fik
200 sel i det slag "Victoria" var
kommen her til fis nogle dage
og hadde nu 3100 sel den 14 Juni
fik vi stil og jern paa isen det laa
sel saa langt man kunde se fra
tinden i V.S.V. ly retning isen var
spræt saa det var fint at fangste
vi fangst da i to dage og fik 700 sel
vi var kun to fartøier i denne fangst
men fra tinden kunde jeg se en flokk
som kom fra Norge som skjøte

N.O. om den stod omtrent 8 km.
~~ost~~ fra is kanten og ikke saa
vi fik hadde fanget efter dette
og dimme gik jeg ut til at dit
var Olar Olriksen med
jagt "Svanen" fra Hammerfest
Vi hilte os da ut vent holdte
sig sint "Victoria" hadde nu gaat hjem
og hadde nu 3600 sel og ett dek
stukket. vi fik nu blik og
blev ferdig at den ene del stimer efter
en fandre gik V.S.V. om den
20 Juni fik vi loi vinn fra West
vi krydsede nu langst isen som laa
spræt i strimler og den 22/6 fik
vi se selen paa isen, samtidig
pikke vi Bjørnøen i V.S.V. 32 km av.
det blev atter stille fyste nu baatene
og rodde mod selen. selen var tam
og vi fik snart last i baatene
fartøiet laa saa langt borte at
vi saa ikke skuet. vi kom

da om-bord kiste av baaten og
fik os mat og saa av gaarde igjen
da det var tid nok paa isen
fik atter last men stille var det
saa fastboit kom ingen ut saa
vi fik igjen et nord tom med lastet
baaten som varte 2½ time
vi kom nu kom om-bord fik
vi os en tur paa 3 timer tid
laa det paa isen, det begynte nu
at kjøle av N.O. saa fastboit tog
stryking vi var nu saa godt som
fuld lastet kom da igjen til
selen og fyrede baatene det begynte
snart at spike av N.O.

Det varte ikke længe før baatene
hadde fuld last igjen og vi seilede til
dem det begynte nu at regne men
baatene vilde igjen og fik 33 tid til sammen
selen gik ned av isen, vi gjorde os nu
klar til hjem seiling /den 26/6
kiste vi af fra isen og stevede

fra Vest Fugleø vi fik fin bris av N.O.
over havet men blev aldeles lei da vi
naermet os Vogts Kjø saa vi kom
ikke til Tromsø før den 2 Juli, længste
var 1885 tid 5½ stor kobber 1½ valros

Vi sagde da til Ole Pusse at di
skjøn bygge godt, og det maatte han
ogsaa sande sted.—

Vi lasset og spakket av og mønstret
av den 9 Juli.

Fartøiet blev opbygt og vinn for
spunte om sig ikke gaa ut andre tur
med fagt "Expres" da det blev meget
bekine og nyste dem ut, den hadde vært
en tur i Vesteisen.

Vi gjorde da Expres klar og seilede
fra Tromsø 20 Juli bestemt til Spidsbergen
paa stor kobfangst. om seilingen gik ikke
fort da vi hadde flau vin og stille
vi kom først under isen den 30 Juli
paa 77° nbr. og 20° l.O. her møtes
en spurt isodde vinnen ut nu nordig

Knyste nu op med Tiisu-vinne fik enkelte
Stokkben vinnen friske den 2 august seilede
da op til Rissarne og ankrede. Stavfjorden
er isfri men det ligger lit spett is paa
Devbay den 4 august loide vinden
av seilde med Tiisuvinne da den
laa enkelte isflak fik 5 stokkben
efter paa at ha knyddet isen en par
dage seilde vi N.O. langst landet dit
laa spett is o vilet holdte sig
fint den 6 august fik vi 3 Bjorne
i O.N.O av Valmhaven. vi seilde langst
den opette kant inn stak mot
Kopperens Tadfjords vi var 3 Lastöie
efter fik enkelte stokkben den
10/8 fik vi Frisk vinn av S.O.
med haage bekkede is i la av
knyddet som var is fri paa vestre
siden lagen og vinden stod da paa
til den 16/8 dit blev da stille vi
den 18/8 fik vi fint vei brise av N.W.
knyddet op med Reflexionen som

ligger ved Albrecht bay laa i Kanten
av stak O.N.O. spett is saas store nabninger
(med King Karlsland ydet kunde man
fra-staa da isen gik sonder den 8/8.
storm inn varte i 5 dage
Vi knyddet denne is til den 21/8 og
fik 2 Bjorne og enkelt stokkben
den 22/8 fik vi vinn fra N.O. og
isen satte S.W. om vi seilede da
med kryssprint bestemt at gaa
ind Stavfjorden da vi kom paa
Devbay Friske vinnen op til storm
fik knyddede op til Devbayerne
og ankrede blev dag liggende for
storm til den 26/8 da loide
vinnen av og gik til S.O. vi seilede
ind Stavfjorden og ankrede i Thymen
stedet 2 Lastöie (i følge vi var de
paa Ren Jagt og skjot 12 Ren der
av 3 voxne Rener som var merket
i øinene Det var selvfølgelig av
Nordenskjölds Ren som han hadde med

dig fra Norge da kom ovenstnt i Mosselbay
paa den 29/8 Sluttet Gjorden var
is fri. den 29/8 Tok vi bris fra
nord lik anker og stod ut Stadt
bestemt hjem.

Da vi kom tvers av Valerspynt
Gik vinden til N.W. og friske
laste i vor i stor sudet og satte
Bud fokken satte Reefs for Vest
Tvedøen vinden vatte friskt hell
hjem den 2 septomber Kl 10 emd
maatte dreyd bi da vi ikke
fik landkjending grundet mørke
Kl 5 fmd den 3/9 blev det lyst
fik straks kjending av Tryglo
Satte kurs ind Oxholmleden og
kom paa Tønsø kaven kl 10 fmd
samme dag Sandtun var 93 Storkroner
12 Ren 6 Skjorter.

Mønstret av den 6/9 -
Skipper Pave Hadde Ansvar og Far
Solgt til Johan Knutsen nogle dage
for vi kom hjem men vi Hilde Far
da ha hjelpen ut nadde Tønsø

Aar 906 den 22 april Seilede fra
Tønsø med fragt ligger bestemt til
Vitehavet eller ikke ut for Vitehavet
blir val dette rette, da man ikke kunde
laar af længst ind i Vitehavet
av den Russiske regjering Grensen
var 3 nautiske mil fra mund av
Kap Sviatoy og 3 nautiske mil i nord
av Kap Konik tvers over Vitehavets
munding. Denne grense satte
Russen Kristi paa, at en paa Norske
selfangere fra Tønsberg skulde drevet
fangst paa ingselen for nær land
efter den ikke grense
som var da den gangen 3 nautiske mil
ut fra Vitehavet fra yderste skjær.

Seilasen ost om gik fort ar
kadde N.W. og vin til stod tvers
av Vardø fik da N.O. holte op til
Vardø og ankrede paa Bussesundet
den 26/4 laa da for mot vind
til den 1 mai den 2 mai fik vi

vind fra Syd lille anker og satte kurs
for Kap Kanin den 5 mai fik vi
spet i S og stod da 32 km i
V.W. av Kap Kani hvi laa mange
fartoier vi enkelte hadde fast en del
sel. den 6 mai seilede vi S.S.W. langst
kanten og fik den dag 200 sel
da vi holde Kap Kanin i N.O. 20 kmo.
av stak isen S.O. sel var det
nok av i vandet som gik ind
Vestkanten men da vi var prestet
paa grensen vaagt vi ikke seile
ind. vi holdte dit Krydsen i den
spreke i ind for Kapkanin og fik
enkelte ung sel den 8 mai blaaste
op av V.W. fartoit blev da lagt paa
den for 3 maane deil og dreget ut
fra skjæren i 6 dage for storm ret som
det var maatte man ankre is av
ny og skraap for at ikke isl med
den 14 mai laa den nimen av
vinn det gik svar dining av V.W.

den 16 mai blev det vind fra S.O. og det blev
smuk sjø seilede mod is kanten som
hadde vaat tat hele siden siden V.W.
km, at begynte nu at bli spet N. da
vi fik av lands vinn. dt saaes ikke
is ind Vestekant men hadde
en eskant som laa langst landet
paa Vesten siden av Kap Kanin vi
var nu i S.S.W. av C. Kanin langt
ind for grensen dit var masser av
sel vi vandt og paa isen, men
vi fik se en Damps og vesten
os og gjorde at dit var lagt baaten
„Bakan" vi la os bak ved is
kanten og vilde se hvad han vilde
gjøre med os naar vi ikke fanget
og vi hadde V.W. at skylde, saa, som
og saa hadde sat os i ved Vestekant
„Bakan" kom da skjønde op under
os og la sig i stil til vi var ferdig.
Kl 1 fund kom baat fra „Bakan"
om bord di under søgte nummet og

Spurte hvor mange Sel vi hadde vi hadde da 400 Sel Oldeskuen var da i Kahytten og vilde se dagbogen og Kartet han tvandte søgte Seladden og fjorde mening til mig saa jeg skulde tage Kortet og dagbogen med og vake med ombord, jeg gik i baaten og vi rode til „Bakan" jeg blev henvist i Besetningsrummet hvor de Folk som skulde flytte vorde.

Han skrev ut erklæring paa at jeg var ind for grensen og at jeg ikke maatte fangste og skulde ut ute skuen jeg vinket paa. han bad mig da praie ombord efter baaten for at hente mig baaten kom og jeg rode ombord „Bakan" gik da vod langsat is kanten vi begynte at seile efter selen fik vare i nod og det var ergelig vi kom da V.O. for Kap Kabin fik vite at Bakan hadde praiet mange „Lastoi" som var uten for grensen

Vi bestemte os nu at seile til Vadsø da det ikke saaes Sel mere for

Kap Kanin. den 6 mai forlod vi isen stigede 1° V. vi hadde nu vi fra V.N.O. den 20/5 stod man paa 72° 10' nbr og 43° 30' O.f.G. den 21/5 blev det ganske stille om m.D. stod man paa 73° nbr. 43° O. vinden gik nu til V.O. og friskt, vi stod vedvin V° V. om aften maa vi ind med to ror i stasjonen, den 22/5 paa fund fik vi smaa is stigte det blev smult efter nogle kom. Selads fik vi isen som laa spret og vinden vi stod nu paa 73° 50' nbr og 40° 30' O. vi lagde bak to fartoi saaes nesten om os som laa bak sel var det og saa at se i vandet, den 24/5 blev det fint vei og det begynte at gaa sel paa isen i nogle strimler som laa S.V. for os vi seilede til selen og fløste baatene efter selen hadde vi godt fard dagt i to en stem, det var blanding sel ung og gammel

di andre sartoi kom og saa til Selen
vi fik i alt slog 150 sel, dem gik
da op igjen paa isen et stykke længre
N.W. ad os vi seilede efter og fik da
200 Sel. Isen begynte nu at skyde i
N.W. og det sees at selen vilde holde sig
i denne is-odde da den for sum og
tilbake i vandet vi stod nu paa 73° 40'
nbr og 40 l.O. Seilede nu Ost om et stykke
og slagde bak vieut holdte sig bra
Den 27/5 fik vi 100 Stykker smaa unger
aarsung Sel som laa hist og her
enkelt vis paa flakene. Den 28/5
blev det reiske vei og vi holdte alt
bakkende 4 sartoier i følge Den 2 Juni
blev det sidst vei og det kom en
masse Sel paa N.O. og gik paa isen
vi fangte dag ut dagen og fik 350 sel
Den var nokka tyk det var mest gammel
sel det blev nu stille og vi tog til at
spakke av. Den 4/5 fik vi 6 ks av
N.W. vi slutted og spakke hadde nu

spakket av 600 sel begynte at kryde
West om i sprette is skimlet Den 6/5
fik vi 40 Sel unger og 2 Bjørner vi
var nu kommen saa langt vekt at
isen Stak N.W. ove men det laa
længere Syd opsynte 73° nbr Den 5/6
begynte nu at kryde isen N.W. over
Kanten var sprut og laa i snevan
odder da vi kom paa 74° 30 nbr og
38° l.O. stak isen N.O. det vate sy paa
luften at det var en stor bugt.
vinden var Frisk og vi stod tvers over
West over Den 6/6 gik vinden til
West vendede om og stod N.W. ut
paa end. fik vi isen paa 75° 5' nbr og
32° 0 l.O. isen stak nu paa S.W. og
var sprut unten og gammel is, da
vi Den 8 Juni kom paa 74° 40 nbr.
27° l.O. fik vi en litte isodde fik
den 70 sel men selen for satte og gik
vest om vi seilede efter da vi
kom paa 74° 45' og 24° 30' l.O. stak.

ut Sejd til vi var paa 74° nbr. den 11/6
her laa mange fartöier og hadde tel
paa isen vi kom til og fik 50 tel
Selen forsatte og gik vekt den 13/6
stod vi 20 kvm. i S.W. av Bjöven
det var spret is rundt öen her fik
vi alle et slag paa Selen fik 340
paa 1½ dögn vi hadde den fuld langst
og satte Kurs hjem om den 16/6
Kvm til Tromsö 23 Juni og mönstret
av 27 de langsten var 1560 tel 2 Gjems
Skilde ikke ut andre end var
i Tromsö fr Riga Holmboe og hentet
en last med tönde staver og Ringd.

I 1907 Seilede fra Tromsö 23 april
med samme fartöi Eskimo til
isen ut for Vitebavet vi hadde
god vind V.Ost om laden den 29 april.
var vi ved iskanten som laa
8 kvm. i V.W. av Kap Kanin og
stak derfra i V.O. og S.W. tat kant

med vinden is her laa skue fartöie nogle
hadde fanget en del tel skue var
nesten kommen under is og laa og
bakkede langst kanten da den var tat
og det var S.W. vind som stod langst
med kanten, det var enkelte selen
se i vandet. den 1 Mai Gik vinden
til S.O. og isen begynte at gis dele sig
vi Seilede N.O. langst kanten 20 kvm. men
saa ingen fanget vendte om og Seilede
S.W. den 3 Mai stod vi 16 kvm Vest
av Kap Kanin fik 75 tel den 4 mai
fik 150 tel det blev nu frisk vind
av V.W. og vi matte dögge av ut
for iskanten for saavel til til den
8 mai da vinden löide vi Seilede
da op med Kap Kanin som nu var
isfri men det laa is i Vitebavet
paa nordsiden av Kap Kanin stak isen
i V.O. den 9 mai blev det fint for
dorning av V.W. og vinden Gik til
Ost vi stod da langst iskanten V.O.

ver da vi kom 20 Kms. i West av
Kolguiev øen gik hen en spræt isodde
paa N.W. den 11 mai fik vi 10 Storkobben
og 3 Hvalros sidste N.W. langst den
spratte isodde og naaede vestre enden
av odden den 13 mai som da laa
paa 69° 50' nbr. og 46° l.O. vi fik hen
sel paa isen Vare gammel sel den
var svart skj og holdte sig i tæt is
saa det var vrangt at stake ind
til den paa skikket hold, vi holdte
da paa 3 dage med denne sel og
fik vare 180 stykker det laves
ut for al ting og gjøring sel var
forlat denne vist og god nord over.
vi bestemte at gaa ind i Kanten.
vi sidste da N.O. - O10 efter som
isen stak i bugter og smaa odder
den 19 mai var vi Klos ved land av
Kristin øen hvor ligger ved Novaia Zemlja
S.W. spids hen var helt is fritt sidste
Vord langst landet den 21 mai

møter vi en isstrimel som ligger klos
ved land ut for Malotchkin str. den
var spræt fik hen 3 Hvalros og 4 Kobben
det blev da fisk vinn av hyd
bestemte os at gaa op til Stadt og
ankre. da vi kom op til havnen
laa endnu fastisen vi tog fast i den
og fik da besøg av Samojedene.
Her er en Kolonni paa 25 mennesker
deriav 7 Russere disse hadde gode hus
som Russen hadde bygget det var
svart gjest fri, og hadde bra fangst
Jeg fik en levende bjørn og en del rævskin.
Jeg fer arte dem da et gevær patroner og
Margarin og Kaffe som disse likte
godt. den 23 mai stod vi ut
stadt med vinn av Ost. da vi
kom ut for Tønnesøen ligger 12 kom Vod
for stadt. møtes spræt is her fra Stikkan
is Kanten West over vinnen gik nu til
N.O. og vi sidste West langst den
spratte Kant et stykke ind for den

spret is laa stor flom vi saa nogle
Bjöinn som fik bare 1 dr andre var
for langt inde paa den tætte is saa
det var ikke mulig at gjöre noget paa
dem.
Den 24 mai om M.D. staar vi paa
74° nbr og 48° l.O.f.G. Samme is forhold
igjen lidt at se den 25 mai er
vi om M.D. paa 74° 30' nbr. og 45°—
l.O. store isflom begyn klos i Karsten
vinnen er nu fuisk av V.O.
Den 26/5 er vi paa 74° 10' nbr og 35° l.O.
isen spret da vi kom 20 km langt
Vest fik tat brekt is Kant. da vi den
28/5 stod 20 km i Sjø av Bjöinen
blev isen spret her begynte vi at
se sel i landet. vi laa bak da vi
stod S.S.W. av om 30 km av, her laa
mange fastere og disse hadde faad
en del sel og Klapmüs. det blaaste
V.O. og isen pakket med stor fart S.W.
aver isen bestod av vinter is og

gammel Polar is den 1 Juni blev det
fin vei vi stod da paa 73° 38 nbr
og 14° l.O. isen stak her fra N.N.W.
vi Krydsede denne is og fik stadig
sel paa isen og det var mange
Klapmüs i denne is det var de flak
som laa op til 5 store Hette Kobbe paa
gammle kan Klapmüs og enkelte 3 aars
gammale Klapmüs den 3 Juni fik
vi 350 sel og 47 Klapmüs Vinet
holdte sig fint og vi krydse denne
is til den 12 Juni hadde vi fuld
fangst og sildede hjem vi stod da
paa 73° 20 nbr og 13° l.O. dette isforhold
skyldes de Ostlig og N.Ostlige vinde
Vi hadde fint Vær over havet
og den 15 Juni ankrede vi paa Tromsø
havn fangsten var 1430 sel 83 Klapmüs
1 Bjöin 16 Hvalros 13 Stor Kobber
Mönstrede av den 19 Juni
24/6 gjorde Klart til anden tur
og den 28 Juni seilede fra Tromsø

H

ut Kvalsund da vi kom 18 knm
fra land fik vi vind fra Nord
Sulide op til Enoto og ankrede
laa der til den 11 Juli fra mod
vin fik da vind fra S.O. lettede
anker og stod ut leden og satte
kurs N fra Bjoroin S.O. varte til
den 3 Juli da gik vinden til
O.S.O stod nu paa 72° 30 nbr. og
19°30' l.O. f.S. den 4 Juli stoar vi
om M.D. paa 73°40 nbr og 19° l.O.
ut paa end fik vi Bjoroen i sigte,
paa Styrbords bug Kl 11 end fik
taage og vinden gik til O.S.O

Kl 10 fm den 5/7 fik sprit is lagde nu
bak stoar itlige bestikke paa 74° 25' nbr.
18° 30' l.O. her saaes sel stumer som
gik Nord om vi bakket av 3 timer
saa begynte vi at sile langst
den sprete is kant som stak
v.N.W. ut paa end lettede taagen
Pilte Bjoroen i O.f.S. 12 knm av

den laa i spret is taagen lagde om
igjen da vi hadde passert den
og varte til vi kom paa 77° nbr
14° l.O. den 8 Juli det saaes nu
mange fartoier vi prøvde jagt Haabet
fra Tromsø som vinden svoget I Easten
sjøte og vinde kom fra Vesten igjen
og hadde godt langsat men skulde
ligge en stund i denne is for
Vinden selte hjem, det blev da stille
og vi tog fast i it isflak vi var
ute med en baat og fik 13 sel
det var nogle som hadde kastet
sig paa den vist og hes, men
Hvid saaes masser av del som gik
frem og tilbage i store skinner
den 10 Juli fik vi loi bris av S.O.
sejlede N.W langsat isen som var fint
farbart den 11 de Juli stod vi i
S.W. av Hvidsund her fik vi
en del sel paa isen som la
sprett fik 90 sel og 3 Klapmyss

6

vendt holdte sig fint og vi Rejste
denne is Sel var det nok av
i vandet men ville ikke gaa paa isen
det var enkelte ünger paa Baren
paa isen vi sankket til 15 Juli saa
vi hadde da 200 sel det blev nu
stille igen som varte 3 dage vi
ønskket bare og had medkin for
nu var nok Selen paa isen paa
en eller anden plads den 18 Juli
fik vi bris av Nord østlige Side langst
den spritte Kant og var mange gang
10–12 Kom ind i den spritte is

da vi den 21 Juli var paa
76° nbr og 15° l.O. fik vi sel paa isen
i en liten åtrommel som laa en
par Kom av Kanten det var bare aar
unger pR 130.— sel vi fortalte da
at slike Syd var da vi hadde sulet 10
Kom stak isen i N.O. vi la ~~os~~ nu bak
da det saaes sel i vandet som
gik frem og tilbake i denne isodde

hun laa 4 sjøtoin fór vi laa nu 2 dage
og bakket men Selen vilde ikke gaa
paa isen vi bestemte os tage atten tur
paa Spidsbergen banken og se efter Stokfisk
Spidsbergbanken ligger ut fra Bjørnøen
og NO over til Hoppen øen dybden paa
denne store banke er fra 16 Favne op
til 100 Favne det som gaar over
60 Favne gaa ikke Storkobben ned
til det er dyp som er nøie sig av
bunden men spisen ogsaa akte og
fik vi Kom da op paa 76° nbr og 20° l.
men isen var tat og ugjennemkommelig
vi laa adskillige indelukket i is og
mange Kobbe men kom ikke til
vi fik 3 Kobbe i Kanten det blev da
S.O. med taage og vi seilde S.V.
over for at Komme unnt isodden
da N.O. dönigen gjorde isen endnu
tættere vi Kom unnt is odden
den 28 Juli fik da smukt dejlig
og spredt is vi stod da paa 75° nbr

16° l.O. vi lagde nu bak den 31/7
samme vei forbold S.O. og tåge
vi tog nu til at sidde Vind over
langsat isKanten da vi den 4 august
kom 77°10 nbr og 13 30' l.O. Lyste dt op
nu stak isen ret op mod Nordvest
Vind over var is frit. vi la os
nu bak i denne isodde lit sel
var dt og så i vandt den 6/8
fik vi 70 sel ungen dt var ingen
samling av unger vinnen holdt sig
S.O. hen og Østlig og satte nu isen Vind
langt bandt vi kryssede isen
men ingen langsat dt blev
nu stille og den 10 august
fik vi N.O. hj lit bris. Seilede nu
Syd langsat Kanten for atter og så
os en tur op paa bankren da vi
kom ned over til Odden av isen
merket man stuks dreining av S.O.
og saa at dt var tat Kant N.O.
over vi la os nu bak, sel var dt i vandt

og vi fjat nogle stykker for den vi
nu kan sit at dyr flyte den Gangen
satte vi Kursen hjem vi hadde
N.O. og Ostlig vind over hadt den 23/8
ankrede vi paa Tromsø havn Langsten
var 5 12 sal 3 klapmyss grisen og 3 Harbs
mønstret av den 25/8.

Den 20 april 1908 Seilede fra Tromsø med
samme fartøi bestemt til Vesterhavet
Seilasen Ost over gik godt da vi hadde
forelig vind og den 27 april fik vi
isen 20 knk. i Nord. av Kap Kanin
dt var spredt vinter is som laa
N.O. og S.W. her var mange fartøier til
stede og sel saaes i vandt vinnen var
lit var Syd kryssede langsat Kanten S.W.
over da vi kom i W.N.W. av C. Kanin
stak isen ret paa skarpeste Kanin odden
men dt saaes lysne av is inde
i hvitehavet vi var flere fartøier og
fik sel paa isen dt var blandings

sel 2 og 3 aars gammel. og enkelte gammelsel
vi fik 250 sel i dette slag. Selen
gik da i store stimer ind på vidt havet
men vi fryktet for Vestbaatene saa
vi torde ikke. Skibe ind for grensen
vi bakkede av i V. Vest av K. Kanin i den
spreke is den 2 Mai saa vi D/S Foca
av Ruslands laa i langt og laa
massen av sel ikke for grensen
det blev da nesten vind hver vare
3 dage. den 6 mai fik vi fint vei
og vi skilde langst ikke N.O. og til
vi var paa 69° 20' nbr. 47° l.O. her stak
isen lit Syd og vi kunde se fra
toppen at Kabgnjevoen var isfri
paa Vestre side men isen laa til
S.W. spidsen vi krydset denne is og fik
22 storkobben og 7 Klapmos Skilde da
atter S.W. over for at lete efter selen
da vi den 13 mai kom i Nord av
K. Kanin fik vi de 3 fartøier som laa
i dekfangst vi havde seet frem og fik.

130 sel. Vi krydsede denne is nordover
om Kap Kanin til den 18 mai men
fik ikke sel den 19 mai saa vi
nogle sel stimer som gik V.N.V.
Vi bestemte os at følge til nordiste
rimen var Dobbj vi styrede nu V.N.V.
den 20/5 er man paa 71° 10 nbr. 42° ø.l.O.
den 21/5 staar man om m.d. paa
72° 30' nbr. 40° ø.l.O. rimen er nu N.O.
Frisk den 22/5 kl 10 fmd fik isen
staar nu paa 73° 50 nbr. og 39° l.O.
isen er spret ny vinter is sel
sees i vandet som gaar West ove
is lygtmen viser at isen strekker ret
West vi fik sette at dele langst Kanten
West ove. den 23/5 blir rimen av
vi staar om m.d. paa 73° 55' nbr.
34° ø.l.O. isen spret i Kanten den 24/5
om end saa vi de sel paa isen
det er bare sel som ligger spret
fra hinger vi samlede langst Kanten
140 sel den 25/5 paa fmd.

fik vi odde paa isen Kantin ~~stak~~ stikke nu ret Nord man staar nu paa 74° 0' nbr 28° l.O.f.G. vi see lysne av isen i N.N.V. men kan ikke se is Nord ov saa ~~det~~ det er en dyb bigt som gaar Nord ov vi sitter kun West ov vinden er flau av Nord. den 26/5 kl 4 eftm fik isen Kantin spret og bestaar av vaker is og stikke S.S.V. Sel sees i vandt som gaar S.V. langst Kantin og paa enkelte ks flak ligger sel vi kom hde til den 28/5 200- sel Vare Fuglunge den 29/5 staar vi paa 73° nbr og 19° 30' l.O. her er odde paa isen ~~disen~~ stikke nu N.V. ov vi ligger nu bak da det er masse av sel i vandet

~~Det er et merke lig isforhold~~

Isen er svak saa den svinger stadig op. saa vi maa vente Nydelse V.V. efter som den forfares den 1/6

faar vi sel paa isen men den ligger spret da det er langt i mellom hvor is flak som den kan ligge paa vi fik i alle slag 350 sel av M.D. pilte vi Bjornen i V.V. 30 km av vi den nu 3 fartoier lenger vest vinden er lik V.V. den 3/6 faar vi igjen selen paa isen det er bare Ungen selv saa den er svart taus men ligger spret. vi har nu fanget ~~50~~ ~~mange vi mange~~ i alle og faar 470 sel og 4 Klapmus den 4/6 holder vi av til Vaye med fuld fangst den 12 Juni ankom vi paa Aamsø havn fangsten er 1540 sel 4 Klapmus 22 storkobbe og 7 Hvalros

Nordhuk av den 16/6

Den 13/6 begynde at gjøl kdar til andre tur. den 21/6 Seilet fra Tunes vinden er S.O. li stiger fra Kvalsund vi ankrede i Sand fra vinden stille

den 22/6 den 24/6 fik vinn av Syd
lettide anker og stod ut Katofleden
vi satte kurs for Bjoren da vi
kom klar land. den 25/6 om m.d.
stod man paa 71° 40' nbr. og 19° 0 l.o.
fik bris av Syd den 26/6 stod
man om m.d. paa 73° 50' nbr
og 19° 5 l.o.f.g. ut paa end fik
vinden til West og loide Kl 11 med
fik Bjoren i Sigte den 27/6 stod
man i O.S.O av den 4 kom av
Stigen nu V.O. om end fik vi
saa tinden se ut stigfor i O.N.O.
forander kurs til O.S.O. Kl 12 m.n.
fik vi en sprut ut adde stod
nu paa 74° 55' nbr og 23° 0' l.o.
her laa 4 fartoi fra Tromsø disse
hadde bra fangster og sel var det
og se i vandet disse saas at
vare en smal odde og sprut V.O.
saa langt man kunde se, vi layde
bak for at se om selen vilde gaa

paa isen den 29/6 fik tåge og vinden
sprang til S.O. vi holdte det nu bakkende
i la av isen den 1/7 fik stille den 2/7
klarnet det op og vi fik bri bris av
West vi seilede langst iskanten O.N.O. om
den 3 Juli fik vi 50 stgn sel i en
liten strimmel det blev nu stille
vi laa da i 3 dage men saa blev
det bris av W.N.W. sel var her i vandet
saa vi holdte det bakkende den 7/7
fik vi se sel paa isen i V.O. av os
vi seilede mod selen og fyste baatene
da vi var paa passende av stand
det var bare aasninger vi fik last i
baatene i en fart og vrede igjen efter
vi hadde faat 8 kaffe mun mellem
fangsten fik paa det beste kom det
S.O. vind og tåge og nogle saa selen
fik ned vi fik i det slag 230 sel
vinden friskket vi seilede paa vestre
siden av Hoddon for at faa av-
hold da det blev en hel dimring paa

S.O. siden av isen vi bakkede i la
av isen til den 11 Juli lisede
vinden av og den 13/7 blev det litte
mere tågud vaste til den 15/7 fik
S.V. brise og det klarnede op, isen
hadde mid strandet og fortættes
av dening og vinn Stad Hoppen-
øen laa i Klar vann ~~det~~, det var
bare et smalt bælte av is som
laa paa ost siden av øen og
stak 10 øer oddan laa 20 Km
i S.S.O. av Hoppenøen Vi Rigtede
denne is til den 21 Juli lik 75 sel
vi blev da lei og lagde da selen
var saa lune bfuld og ikke vilde
paa is, den hadde mesten av
aate saa den for bare og Kjøte skam
og tilsage det var nok som det var
og selen gammel sel kommer op
med en bfjendre det er det vist
nok avden her paa banken i 60
av Hoppenøen for jeg kan sed

mange gangen at selen kommer op med
fine bfjendre,
Vi stod da V.V. ove med
spedsbugen saa at de efter Storkobbe
da vi kom i S.O. av Halmøenøen
8 Km av motes spret is som
laa langst landet S.O. om vi seilede
med Rakkisøene som laa i spret
is og fik enkelte Storkobbe den 26/7
fik vi fisk vi vin av S.O. som vaste
2 dage vi holdte det bakke la av ovene
iden satte for V.V. ove og dannede
en land aabning langs S.O. siden
av Ost island vinden gik nu til
Sjyd og lende av vi stod da op
Olag stradet det var en is fri aabning
langst landet til vi kom over
Vatter Tysmen stradet da mites spret
is som ligger V.V. Yslopen stradet
og er spret mod C. Toull.
Den 2 august saa vi 2 Bjørne
og i lenden bfjen unge Det blev nu

storm av S.V. kaldt i la av Wilhelmsen
kunde ikke gaa op at ankre grundet
dier isen vinnen vaste et døgn
det blev da stille vi saa nu
mange stor Robber op i mellem
Bastionsøerne rode med begge
baater og fik den 4 august 33
stor Robben 3 Bjørner den 5 august
kom Jagt Elida Skpr. N. Larsen og
Kutter „Johan" N. Jørgensen begge fra Tromsø
disse hadde vært ind paa Storfjorden
og kom igjennem Tjømmestraadet dem
var ikke vi holdte os nu her
i mellem av Helgøen stradet
og skjøde isen frem og tilbake
fik en Liten stor Robben og den 10/8
fik vi 2 Bjørner vi skiede nu
til Tjømmestraadet for at skyte Rein
vi ankede den 12/8 i straadet og
1 Baat med 6 mand rode til
Rein dalen som ligger en times
vei fra anker pladsen straadet

var aldeles isfri Baaten kom igjen
den 14/8 med 13 Rein vi fik nu
frisk vind av S.O. hadde ankret
og stod til Sejd straadet bestemt
Hjem vi hadde S.O. til vi naaede
Bjørnøen den 15/8 vinden gik
da Vestlig og loide kom til
Tromsø den 21/8 og mønstret
av den 24/8.

Den 5 april 1909 seilede fra Tromsø
med samme fartøi vinden var
fordelig [illegible] Ost om den 11/4 ankrede
vi paa Russesundet Vardø Var
rutaps Kommen paa land kom
Kutter „Trant" fra Vardø sind med
1500 sel jeg rede om bord og fik
hvit om isforholdet Det var
glimrende og sel var det i masse
vis Jeg rede straks om bord da
jeg hadde ~~Bjørt~~ dit hørt den store
nyhed Lette anker og stjøde de

180. langst landet vinnen var Faber
S.V.S.lig den 15/4 trap vi isen 20 km
i vnord av Kjvøene paa Nimmen.
Kysten her laa mange fastöi og sel
var det paa isen vi fik 280 sel
ungen for mitte kom paa. Straks
om morgenen den 16/4 var det sel igjen
fangstet hele dagen i fint veir fik
720 det var vhovedsaglig hunnungen
isen var tynet og bestod av
vinter is den 17/4 sel igjen stoppa
det blev kjøt det begynte nu at
lyne og smelte frisk av V.O.
isen satte tetter saa man maatte
gaa langsat Kysten og skyte og bare
drage selen til båten som laa
ved Kysten skytterne hadde skut
omtrent 350 sel og alt var klaar
folkene hvite paa at drage til Kysten
vi laa og bakket i la var isen stormen
smadde hadde det gjort hele tiden
vi frygtet snart vat vi kom for vore

land da folkene hadde drat til kanten
150 sel kjøte dit op og vi var
landet og vinnen friskede og vi
hadde et langt stykke at seile V.V.
for vi kom klar isen, fik i al hast
om bord di 150 sel de andre 200 sel
maatte bare ligge da isen satte fort
til lands. Vi slap da nest
isodden efter en 3 timer for blev
vor isen i land vi krydsede V.O.
over i maaling istrimler til vi var
godt klar land laa vi bak
vis laa i V.O. retning vor tynet
i strimler den 18/4 Frisk vind
av V.O. holdte dt bakkende og hyssende
V.O. over 19/4 Storm av V.O. bakker
og hyssen V.O. mellom is strimlene
20/4 Frisk V.O. holdte dt gaaende
som forige dagen Kl 8 med begynte
vinnen at vaie den 21/4 Faber
Chris av S.O. med klar kjøt sel
sees i vandet som gaar tvod over.

samt sa vi stark is lysne i Nord
vi staar nu paa 69° 5' nb og 40° 20'
l. o. f. G. seilet nu Nord ved, efter
og ha seilet 25 kvm fik vi fra
tinden sa is tagne og en seilet
da vi kom nærmere saa vi sel
paa isen og fastet laa i langst
dit var "Caliber" fra Tromsø
Skp. Isaksen dit var sel nok og
fint vir vi fik 200 til dit blot
vinke om morgen den 22/4 laa
dit sel saa langt man kunde se
Nord over vi begynte at fange
Selen var svart klam saa det gik
fort og saa last i baatene ut paa
fors! kom "Ruther" "Syvende Juni"
paa Kammerfest Skp. Jasper Skiestad
denne hadde 16 Mk. Hjda Motor
dit ut en sto Ruther paa omkring 90 mon Ruther
denne og "Ruther" "Dutrim" og "Galias Sostrene"
fra Tromsø hadde ogsaa 16 Mk. Hjda.
motor dit var alle fartoier som

hadde hjelpe maskin disse fik ~~kom~~
Motorene insat 1907 om høsten.
Vi fangstet hele dagen kjørte
av Sted og spist is fik 530.
den 23/4 saa samme vis sel nok
og fint vir begynte at fangste kl
5 morgen vi saa et fastet begyne
nord kom og saa hadde sel vi var
nu saa godt som fuld lastet Ruten
og ved Rastet vi paa sjøen kl 12
m. D. Kunde vi ikke tage mere
vi ornet os nu for hjem sejlads
tog baatene paa Davitterne lagde sel
i dem og siunet forbavselig vi hadde
135 sel dem vi ikke fik i vinnet
Caliber og Syvende Juni hadde kun
over 2000 sel man disse fik
en dag til var dem fuld lastet
Vi togde av Sted med
Isak Isaksen og holte fra isen
kl 10 eftm for kjør kurs av Sted
vi stand efter østerpe paa —

70° 10' nbr og 38° 0 l.O.f.G. denne del
som vi sagde her var det bedste
isfri til 3 aars og gammelis
dette er nok et skjældent isaar
ai O.V.G. saavi tal kunt.

Saaledes kjem vi vare i 5 dage
vi tvinne paa Tromsø havn den 26/4
den 5/5 ar spakt og mønstret av.
og begynder at ordne til vi tur.

Den 11/5 seile fra Tromsø
og ost ove da vi kom i Sund
sundet den 13/5 fik vi storm av
V.O. seilede op til Vasvik og ankrede
laa der for mot vir til den 19 mai
vinden løiede og gik Østlig da
lettede anker og Rejste Ost ove
Sio sundet da vi kom hjem i
mod Vatenhavn gik vinden til V.O.
vi krydsede op til Hammerfest
og ankrede ved Fuglenes den 20/5
den 22/5 sprang vinden om til
Syd lettede anker og seilede

V.O. ove ledes vinden var flau
den 22/5 stod vi ut Passagen
den 23/5 staar vi ove M.D.
tvars av Vardø Kjøn den 24/5
gik vinden til S.O. vi er nu
kommen tvers av Slettnes
staar nu ede vinn D.t V. den 28/5
staar man om M.D. paa 71° 30 nbr.
og 31° l.O.f.G. vinden friske
vi seiler nu N.O. da det ikke
blir nogen hjem slag i denne
nase Sjø. den 26/5 staar man
om M.D. paa 72° 30 nbr. og 35° l.O.
om end de vi is lysbre ut fornt
Kl 10 fmd den 27/5 fik vi is, nej
vinter is tat kunt staar nu paa
73° 40' nbr og 37° l.O. paa lysnen
saa det ut som at det er en lås
klap is. vi lagde bak i la av isen
da vinden endnu var frisk saa
det var ikke sagt vrie vi saa
enkelte selr i vandet den 29/5

bride vinden av og det blev fint vær
med om saa ikke is vi begynte
at side 0.80 efter som isen stak.
det blev nu ganske stille og isen
spreti sig / her laa enkelte selas
saa isflakene vi samlet langst
Kanten i dag 43 stykker ellers del
det bygste nu at fiske var Vind
den 30/5. stod vi paa 73° 30' nbr
39° 30 l.O. her fra stikker isen 9/10 paa
Ost siden saa det var en lis Klap
som ligsom viste det er saadig
is borte mellem flakene det skes
ingen sel vi stiger Ost og fra
Vesten isen den 31/5 Kl 3 med
fik vi i sprut is, stod nu paa
73° 20 nbr. og 44° l.O. f.S. sprut
vinden il Vesten fra gaar Kanten
Sijd tat nord i Kanten sprut
og stikker W.N.W. sprut og store
aabninger O.S.O. om, vi bestemmer
os at skile O.S.O mod de store

aabninger og se efter Stor Kobbe paa
Novaja Zemlja s Kanter. den 1/6
Lii bris av Vind sprut is med store
aabninger stod om med paa
72° 30' nbr. 48° l.O. den 2/6 n
om under Gaaseland S.W.
spidsen av Novaja Zemlja her
er land aabning som gaar
N.O. langst landet enkelt is flak
ligge i land aabningen sprut is
i Kanten som ligger 4 a 5 til 12 Kom
av land vi kom nu paa land
for at hente alk og som dt viste
sig at gjelden ikke hadde lagt og redne
men mesten av alke i fjeld
stammene som vi fulde saadanne
spredte som stode meget nær fra
det faste land. vinden gik til
SO og var lei vi stod nu N.O.
langst landet paa Kasmakola
bugten laa en liten is stemmel
hen fik vi 13 stor Kobbe vi saa

is Kantu fra landen om trent 16 Km
av men lysnen viste at den
snart vilde skjule til lands
vi forsatte at seile V.N.V. langt landet
det var nu aldles flat for is
flak i land aabningen den dat
nu blaste S.O. ut med kan is
Kantu var den tat saa der var
ikke noget at gjøre for os den 4/6
stan vi ut fra Matatchkin St.
her ligger spritt is i stadete og
paa Nord siden av stadet gaar
et Kantu til lands men spritt
under landet til Tromsø her fik
vi 3 Hvalros og 8 Storkobbe Jeg var
Skipper og Skytter dessuten her jeg
hadde 1 Bestemand Ivar Isaksen
av Tromsø medens jeg var vom
ester om Hvalros fik 1 Bestemanden
se to mand paa et isflak
som holdte en stang i veiret jeg
gik op i landen for at se 1

ganske nytig 2 Km av ost i det
var to strand vi seilde op
til dem og fandt paa hvem
det var for samojedene turde
vi det ikke vad, da vi kom
nærmere fik vi se det det
ene mandt hadde stort hår
og sexpenis lik paa men den
andre var samojeder klad da
vi kom 100 mitter fra dem
satte det en liten baat paa vandet
og Kom til siden vi to baater paa
dek det var en fin liten bart
med hengsler paa midten saa
dem kunde slaa begge enderne
sammen og ha til saare pose
disse hadde 3 rensdyrkind i hinanden
det var samojeder begge dem
ene kjente jeg ikke fra før 1907
men han med stivet hår var
ikke i stadet i 1907 vi fik
den forstaaelse at dem hadde

sed os da vi stod over skadt og
kjørt Sejen "i sjøn og den kalt
hadde vi di kastet Ihl sig av
en ller anden expdaten skute
dat var en forarbeidt kast den
var av mahogni. vi var for-
fard at di hadde vaagt sig saa
langt i den sprut is, men dem
hadde val lugtet av Vorden vinden
fra medens dem sat og spiste
blandte dat op av Vord i sjøn
begynte at sette til langs, dette
forstod dem og gjorde for jaag
mues skrafsjon! vi sekkede
da op mot skadt og satte
desse fra os den hadde da kaas
en Kjøn til fastisen som laa
i bugten for dires hjem, vi maatte
da seile S.V. langst landet for at
vi ikke skulde bli fast mue laavt
Samojedene at vinden gik
sig sydlig skulde vi komme op

over til dem den 5/ stod vi ut for
Kap Butrin hue laa Kysten 15-20
Kvadrat fra land og var sprut
vi lyde nu bak vinden var fuisk
av Vord dat blaaste til den 7/6
da blev dat stille og vi fik 18
storkobbe, den 9/ friske vinden og
gik til S.O. vi stod da V. langst
landet bestemt op til Samojedene
i matoskinskadt, den 10/6
Rydsede vi op skadt og ~~anfunde~~
bog fast i fastisen da blev dat
selskab saa fuldt som dat kunde
rummes i kahytten Kun Samojedene
jeg hadde en del brandvin som jeg
spandete og dat likte dem godt dog
sig paa spanden og sa. (daabia Skabia)
godt godt Vi var da op as dem
og fik The og sin Kjax og di hadde
Rammoskjød som di spiste til os
Den var to Russ fastmaliie
dat saa ut for at Samojedene ikke

likke dem. Vi laa der til den 12/6
da loide vinden av, og fik litt Bjørn Pind
2 levende Bjørnunger 6 Hvitrever
og en Rosdar og 2 ren skutter
og forsøkte dem da igjen et Vaagd-
Gevar en skofuld kisle patroner
og mangfin.

Da vi lukede ut skadet
var samojedene med paa isen
og gjør bruug skut til av skjød.
den 13/6 Lik av Øst iskanten igjen
tat til lands ved Tomas vi fik
1 Hvalrus og 4 Storkobben idag. Da det
er daarlig isfor hold bestemmer vi os
at seile West om langst iskanten.
om M.D. den 14/6 staar man paa 73°30'
nbr. og 50° ø. l.O. isen spret i kanten vinter
og Gammel is, den 15/6 staar man
paa 73°40' nbr. 45° ø. l.O. vinden frisker
og vi nu V.O. kj den 16/6 staar man
om M.D. paa 73°00' nbr. og 46° l.O.
vi lagge nu bak. den 17/6 storm

av V.O. holder dt bakkende i lag av isen
isen spreder sig i strimler saa dem
~~tiller fastes~~ samler den 19/6 loide vinden
og det blev fint vær vi seilede West
langst di spredte is strimler da vi kom
paa 73°40' nbr. og 37° l.O.f.P. fik vi
sel paa isen det var fjorunger som
laa ~~spredte~~ ad spret fik 110 sel.
den 20/6 dt saaes sel fra tinden
lenge vest men dt blev nu stille
Bastene voide og kom igjen den
21/6 om kvalden med 45 sel til sammen
vi laa da i stille til den 25/6
fik da lit bris av V.O. og seilede
West langst kanten da vi kom paa
74° 10' nbr og 30 l.O. blev iskanten tat
. vinden fik nu istog vi for satte
og seile West langst iskanten den
29/6 pitte vi. Bjørnøen i S.W. 20 Km
av vi maatte seile som om den da
isen kanten laa til nordenden paa
Ost siden var dt spret for is den 1/7

kom vi vunt inn Isen nu ned ove
efter som isen stikker sin ut nu
spret i Rantsu og bestaar av vinter
og gammel Is den 2/7 lagde vi
bak: da av isen sik nu taage
den 5/7 lysta det op og vinden sik
Vestlig sikle ned ok da vi den
5/7 kom 12 km av Sydkap sik
vi se at det var en Landvasning
som stak op Storfjorden vi stod
da ved ove langst i Rantsu da vi
den 9/7 kom op med Walrussat møtes
spret drivis som ligga ind hele fjorden
og ut spret rind Fusenøerne hvi møtes
i "Sagt "Elia" Kpn. August Stenersen"
som hadde godfangst av Storkobbe
det blir nu stille som varte i
mange dage vi sik enkelte Storkobber
nyk i vakdt Vaktene gjorde langa
turer i den sprette is
det blev nu flau vind av Ost vi
sikle ind fjorden i den spreta is

stigne op til til Walrusgrund for at hilse
paa Hjalmar Jensen som hadde over vinteret
vi baatkede da ut for stasjonen og vorde
paa land disse hadde god fangst
68 Bjørner 70-80 Storkobbe og 100 Ren
og en del rav og holdte nu paa
at ordne sig til hjem fart.
Vi sikle da vind til Dis Kobbebugten
hvor sik vi 10 Storkobbe det var alldeles
lit kvis men like fangst den 28 Juli
sikle ut fjorden bestemt til Fusenøerne
paa veien ut fjorden sik vi 8 Storkobber
den 31 Juli da vi i mellom øerne
som ligger i spret is, vi holder det
nu Rhydende denne is i 5 dage
og sik 32 Storkobbe den 27/7 sikle
vi langst isRantsu 150 om 60 vi isen
tal 7 Hoppen-øen ligger i is, den is
som laa med om bakken med
Bjørnen u forsvunden godt til havs
og fortsatte den 30/7 u vi 30 Km.
i S.O. av Hoppen øen hvor sees lit

sel i vandet vi lagde nu bak i denne
is odde den 2 august fik vi sild paa isen
men sild vare gammel så fik 70
stk. og den 3 juni vi holdt det nu
knyddene i dunke is til den 5 august
men fik ikke mere sanget vi
begynte at slippe op for proviant
saa vi seilede hjem den 6/8
ankrede paa Tromsø den 12/8
og mønstrede av 15 august

Har 910 seilde med fagt Sulitjelma
den 23 mars fra Tromsø Seiladsen
Ost om Gir fort da vi hadde frisk vind
av S.W. vi gik inde paa Bussesund Vardø
den 25/3 lettede ankre den 27/3 frisk
vind av S.W. den 29/3 fik vi sne 40 km.
i W.N.W. av Kap Kanin hvor vinden
is med høye mellem skollene
vi seilede 6-7 km. V.O. fik da en
is odde som vi fik av hold for
hen Sands Knolle "Kispa" Rent "fagt

Buntene som laa og bakkede vi paa sit disse
og dem hadde fard en del sel den 31/3
Vinde vinnen og vi knydde S.W. langs
kanten da vi kom paa 69° 0' nbr og 4½°
L.O. f.S. Stak isen ut syd vi gjot 5 selv
som laa i Buntene utkanten var tat syd
over det sades sel i vandet. det blev
nu stille og den 1 april om ved fik
vi S.O. bris bris det kom nu stadig
fartøier fra Norge saa vi saa nu i alt
15 fartøier hvi i blant var D/S Tidevand av Tønsberg
av Aalesund Sigvald Brandal og M/S.
Wilhamsens "Johan Knute" "Autrim"
"Gjøvende Juni" som var motor skib,
saa det begynte nu og bli meget fartøi
med maskin Fladd som dem fangst
ut fra Hvitehavet var 53 norske fartøier
og 8 Russiske fartøier De største fartøier
var 1/10 ton netto og med til 13 ton
netto.

Den 2/4 begynte isen at spredt
fra dele og vi knydde langst isen

og samtide ingen sel som laa langst
Kanten da vi maatte op mod
grunden laas sel ind i tat is og
paa enkelte pladser var isen spret
som Ruinene laa og fangsten
Vi krydsede isen som laa ut for
Kap Kanten enkelte dage, hadde vi let mueke
vei til den 11/4 hadde vi sammlet 500
ungen sel Seilede nu N.O. langst Kanten
da vi kom paa 70° nbr. 44° l.O.
hadde is Kanten en bugt som stak O.S.O
over isen var spret op bugten vi
Seilede ind bugten for at se efter
Hvalros da vi 15/4 Kom paa 69° 30 nbr og
46° l.O. blev isen tat saa saare mange
Hvalrosser men is var ujevn Kommelig
Seile laa det i mellem flakene, vi stakk
med baatene til nogle Hvalrosser som
laa 3-400 meter fra Kanten og fik
7 stk. mot 6 var isen meget spret
og. hvis laa en del storkobbe vi fik
12 storkobber. den 17/4 blev det

fuisk vinn av N.O. med sne tung var 13°
det begynte at fryse soipe inde i bugten
saa vi maa Seile S.W. og Vest for at
ikke fryse fast den 18/4 lagde vi
kak vi la av is stormen som var
drevet fra kanten Stod nu paa
69° nbr. 44° l.O.f.G. vinden varte til
den 20/4 is stormene hadde nu sat
S.W. over saa vi stod nu paa 68°50'
nbr. og 41° l.O. Det blev nu fint
vei og sel var det ogsaa at se paa
isen men vi var for mange skibe i denne
odde saa det blev bare en par kast
laster paa var skute vi fik 150 sel
vi Seilede nu fram og tilbake meget
holdte sig fint og godt fastvold med
isen spret i Stykker men saa
godt som ingen sel vi samlet en del
unger sel saa den 26/4 hadde vi
780 sel Jeg bestemte mig nu for at
Seile til Vardøhus med følge is Kanten
N.O. over, den 27/4 Laber Eiltig Seile

nu N.O. langst isen da vi den 1/5
stod paa 69°51' nbr. 46°30 l.O.
begynte iskanten at stikke nord
den vi fik i dag 4 Storbben.
den 2/5 Lik brist av Ost staar nord
langst den spritte iskant om M.D.
71°30' nbr. 45°30' l.O. den 3/5 samme
Vei som i gaar om M.D. staar
man paa 72°40' nbr. 44°30' l.O.f.
isen spunt i Stimsbr Kl 8 end
paa vi se masse av sel paa
isen i N.V. N.° av os det var blandings
sel unge og gammel vi kom ikke
til selen Kl 11 end og begynte at
fangste selen var tark og det gik
sent og paa last i baatene selen
gik V.N.V. om efterhvert den ble ja et
fangstet efter den 4/5 fikk vi 650
sel den 6/5 samme vei som
forige dag fangst nok at de Kutte
Kobibi Kom ogsaa i fangsten iskanten
blev tatten længere V.N.V. som vi kom

saa det blev meget staking og drajen
paa selen vi fik idag 280 sel
den 6/5 Frisk av Ost sel paa isen
fangstet hele dagen men fik kun 200 sel
isen var vrang at fangste i grundet
vinden satte isstumtene aldeles tætte
7/5 Frisk av Ost idag fik vi 110
sel det var nu ikke mere sel paa
isen det saae ut som at den gik
West over 8/5 Frisk av Ost holder det
bakkende i lø av is stimtene
9/5 samme vei som sidstnævnte holder
det bakken om M.D. staar man
paa 73°30' 42° l.O.f.S. 10/5 blæ
vinden av sidste nu V og West
efter den isen stikker 11/5 Løi
var N.O. man staar om M.D. paa
74°10 nbr. 40° l.O.f.S ingen sel
ses vi layde nu bak iskanten
stikker nu West over ut paa end kom
fast „Spidsbergen" av Tromsø Westen saa
vinden holder ikke sel sel. Gig

bestemte mig nu at Seile til
norge da vi hadde saa godt Som
Stald Sangst den 13/5 Fløi vis
av N.O. ut paa dagen gik vinden
til V.N.V. satte Kurs for Nord-Kap
14/5 Frisk vin ab V.N.V. om
M.D. stod vi paa 72° 50' nbr.
og 35° l.O. den 15/5 stormende vind stod vi man
som M.D. paa 71° 30' nbr. 27° l.O.
vinden friskt op til Storm lagde to
ver i Storseilet og begge Skrastags
seilet som Vaktmen sik vi Nordkyn
paa B.B. Kang 16/5 stod vi i
Magero Sundet Kvidden nu Vest over
leden da vi den 17/5 kom frem i
Bud Sund om morgenen Kl 4 blide
vinden av og vi gik op til Mads
Enkerede Kl 8 Fred Ha vasket vi
Klaatene og Sejlet siden vi kom
den 13 Kl 6 Fred lettede vi anker
vinden var nu god til N.O.
Kl 5 samme dag ankrede

vi i Hammerfest. det kom Bud fra
Robertsen at vi maatte komme paa
land og det blev saaledes at jeg
Solgte Sangstu til Ham det han
betalte bedre pris end i Tromsø
det var første gang Seien blev Solgt
pr stk Sei har det vant pr. Kg.
Vi var da færdig med vort Lossing den
23/5 Seilede nu til Tromsø lagde op
Fartøiet og leide en motorsjøite "Alma"
fra Langsund som hadde 20 hk.
Vorinna motor, den var 14 ton natte
og vi maatte ligge istrid da den
ikke hadde vant paa isharet Sø
Vi kom ut ikke av gaarde Sø den
23 Juni da vi kom Klar landet stiftede
vi for Bjørnøen vi hadde fint vir
ove havet den 26/6 om morgenen
stod vi 5 kom i West av Sejd Spidsen
av Bjørnøen vi fik stark motgang
West Strøm nu paa den efter
og ha gaad meget kom mid

saa vi sé is tappes da vi om end
lik isen staar vi 30 kmm i W.t.V. av
denne isen er spret og bestaar av
vinter is og gammel Polaris. Sel
sees her i massevis vi i vandet kom
paa spem og tilbake mellom isen, isodden
i Bjaren V.O. paa Ost siden og N.W. paa Vest
siden og er spret ikke er stille og vi
gaar nord langst den spret is Kant
som ligger i smeue bugter og odder
den 27/6 saa vi sel paa isen kare
gammel sel og en drøi dyr vi fik
60 sel her Bens flen fastnet vinden
fra os den 28/6 gaa nord og fangste
enkel seler som ligger hvitting her
paa flakene den 29/6 sees samling
av sel paa isen vi staar nu
paa 77° nbr. og 9° l.o.f.G. fint
vejr forhold for fangst vi fik i dag
230 sel det blev nu nesten vik
holte dat bakkende mellom isen den
2 Juli fik vi fint vejr begynte at

gaa nord langst den spret i Kant den
4 Juli staar vi paa 78° nbr. 11° l.o.
her stekker isen ret op mod
Isefjorden Spidsbergen vi vende om og
gaar syd over igjen. den 5 Juli
blev det taage som varte til den 7/7
vi laa stil ved is Kanten sel sees i
masse vi i vandet den Kommer
op med Tosk og paa isflotne ligger
fisk som selen har taget baade lomvien
ar og fisk ligger og flyder som
selen har bet hjal i vaa og dasnbet
op ihr stykker som var alldeles forske
det lyste nu op og vi fik sel
gamle nær os paa isen og to
fartøier men taagen lagde strakks over
igjen vi fyrte op motorn og ikke
til selen i paa de andre fartøier
hadde ikke folk vaat i tiden saa
disse hadde ikke greie paa selen
vi kom til selen og fyrte bauten
det var bare ungfisk og var kom

vi fik last i baatene ~~Gjøtu holdte sig ikke~~
~~ikke at vi kunde~~ jeg holdte mig
ganske nær baatene saa dem kunde
se Gjøtun gaard igjen baaten blev losset i en
fart & fagt Vaara av Tromsø var
det ene fartøi vi saa da del var
lyst folkene hadde hist skutene og
kom roende til os. og fyste
baatene det begynte nu at regne
men baatene kadde atter faad last
men selve gik nu med av isen
vi fik 354 sel idag og regnet vaste
til den 11 Juli da blev nu sjøt vei
begynte at gaa Syd langst Kysten den
13/7 faar vi sel paa isen Gjøste Fjære.
i følge vi fik i dette slag 140 sel
vi staar nu paa 76° 10' nb. 12 l.O.f.L.
sel er her i masse vis i vandet det
er lit bris av Nord gaar nu langsat Kysten
som gaar nu Ost over den 15/7 laggr baat
da vi faar idag staar nu paa 76° 0' nb.
og 15°30 l.O.f.L. den 17/7 blev det sjøt

vei begynde at gaa Vest om den 18/7
faar vi sel paa isen og faar 100 sel
og en Bjørnhobbe vi har nu mastene fyld
sangat den 19/7 har vi sel igjen er nute
med en baat og faar 45 sel. vi
ordne os nu for hjem sendes ut paa
end Letter vi Kurs for Vest Nordvest
Stille og fint vei vi har kavt den 24/7
ankrer paa Tromsø havn. 28/7 mønstrer av.

Kjøbmand J. Hustad og mine far som
eier D/S "Sildrim" hadde Skrevet den kort
til den Norske stat for at vaste sangst
fartøiene at De ikke maatte sange i
fjordene paa Novaia Zemlia Grunden
her-til var at Consul J.A. Killengreen
og Bjørkan Lager Lars Hansen Tromsø hadde Satt
over vintrings exption til "Novaia Zemlia"
om høstin 1909 for at sangste Bjørn
og var og hadde ikke sagt om laav av
den Russiske regjering saaledes blev det
gode storkvotefiskeri ide lagt for sangst
i Kysten Den en expediten laa i

Kristofa bay den andre i Nordenskjoldsbay og Briska paa Vestre side av Tobaia Zemlia

Turene som kolonistene lagde ind i fjorden i Kristofa bay gav rapport til den Russiske stat om varen 1900 og det var saa vit expeditionerne blev av kunstt for den Russiske vagtbaat Krus i disse maatte forlate 3 Bjørn Rind i Briska da isKanten laa saa langt fra land og tiden var knap for at hente hjemkomne.

Jeg kjøpte mig som fører for Autumn og den 30/7 gik vi fra Tromsø som for omtalt holdte „Autumn" 16 kk. Hjelp motor da vi kom til Langesund gik vi motorRade saa vi maatte tilkalde mere til Tromsø efter Motor Yacht Halvorsen som kom straks med motorbaat og opsatte skruen og den 1/8 gik vi fra Langesund vi holdte rette fra Yoppenøen langsat isKanten og landet til Kings

Karls Foreland 11/8. Kysten av Asta fjord var ogsaa lagt by holdte nøie fra Yoppenøen langsat isKanten til Tobia Zemlia da vi kom ut Hammer fjorden satte vi kurs paa Yoppenøen, vinden SO laber den 2/8 stod vi paa 71°40' 20° l.O.f. alle Seil til Sat og motoren igang den 3/8 om m.D. fjor man paa 74°10' nbr. og 21°30' l.O.f.S. vinden er nu Ostby med taage 4/8 den 4/8 fik isKanten som stikker N.O. om spret i Kanten det er ganske stille i stappen motoren og ligger bak ved isKanten den 5/8 taage og stille vi gik nogle timer N.O. langsat Kanten den 6/8 tettede taagen begynte at gaa N.O. og O.N.O. efter som iden stikker om m.D. stiger man paa 76°10' nbr og 26° l.O.f.S. ingen fastis at se den 7/8 om m.D. stander man paa 76°50' nbr og 28° l.O.f.S. isKanten tat Yoppenøen ligger i tat is ingen anbringe selv fra

Fra Tapstinden vi begynder nu at gaa S.V. over da vi kom 75.0 nbr og 21° o' praiet vi Fagt Hvalros af Hannerfest her var tæt pakis inn og i vandet man vi hadde ikke laav at fange før vi hadde gaad vaares kutte ut da vi kom paa 75.0 10' nbr. 19° l.O.f.G. stak is kanten V.V. og var tæt dening af Vest og V.V. vinn. Rydsede langst Kanten som var stræk ingen Lodes og tugter den 11/8 stod man om M.D. paa 76° 20' nbr og 15° l.O.f.G. samme isforhold den 12/8 er vinden bi'ar V.V. og deningen har lagt sig vi staar om M.D paa 76°40 nbr. 14° l.o.f.G. isen er nu spret i kanten. den 13/8 staar man paa 78° 0' nbr. og 12° 30' nbr. her stikker isen ret op stod Dunder taa ingen is saas mod Forlandt og Bellsund er ikke. Vi fra satter mod Forlandt da vi kom 20 kom i Syd af. Samme vanden Øri om

da det ingen is er og da er det ikke langt til Kysten den 15/8 er man ved is odden det er nu stille vi gaar Syd langst Kanten isen er nu spret i Kanten da vi kom nu tvers af Forsund faar vi 27 Klapmus her var mange Klapmus paa isen man skyt. for dette at gaa Syd langst i Kanten da vi er paa 76°20 nbr og 14° 30' l.O.f.G. praier vi Kutter Roal Jar Romsø sammen paa en Haakjærs fiskr som ligger og bakker ikke for is Kanten det er nu Vinn af V.V. og i Kanten tæt den 16/8 staar vi paa 75°30' nbr og 20° l.O.f.G. isen er nu spret og skjær O.V.O. vi seile nu Syd og de som vi saa lit langst den 17/8 ligger vi stil i mellem is her a masse af sæl i vandet og vi fik nogle gammel sæle den er nu fit og flyte godt den 18/8 fik tage og Kniv af.

N.O. isen er spredt og bestaar av gammel is og store isflaker enkelte isbjerg sees. Det lyste op den 19/8 gik vi N.O. langs kysten gik en Bjørn og 4 Storkobber forbiet Jagt "Tordenskjold Blide" østen og ha talt med Lapper. Gik vi N.O. over laa D/S Lofoten og D/S Ofoten som var paa Bjørne fangst med utlæringer is kodderne var Markus Johnsen og Harald Johansen Tromsø også var der fangst folk fra Tromsø D/S Lofoten hadde vaat til Franzjosefsland og skut 16 Hvalros ved Cap "Flora" samt fand 28 Bjørne langst isKanten fra Novaiazemlia op til 71. land og bred isKanten herfra 40 kvm ost om Kappen-den D/S Ofoten hadde ikke vaat ved Franzjosefsland men hadde faat 26 Bjørne i isen ut for Novazemlia og ha ved Kappen den Disse gik nu til Spitsbergen. Vi fik vi N.O. i isen og Kanten satte

tat vi gik da S.V. om hvor det var en is dalle som var spredt her fik vi 2 Bjørne og gik nogle tak i vandet! den 25/8 Thinks at N.O. selv nu til nogle da man ikke kunde bygge længe da vi var daarlig utrustet for en mnd. den 29/8 ankrede vi paa Tromsø kuen og mønstrede av den 31/8

Den 6 mars 1911 seilede fra Tromsø med Jagt "Fridtjofsma" bestemt til isen ut for Hvitehavet vi hadde forelig vinn ost om laden ankrede i Vardø den 7 mars den 8 mars blæste ankre dat blæste S.V. frisk vind styrede for Kap Kanin den 10 mars fik is Kanten ny forsøgt is med skjøt meltem flakene vinteren laa de nu av og gik til N.O. vi stan paa 68° 60' nbr. og 42° 30' l.o.f.G. Lagde bak ved isKanten da den var tat sel ved

i vandt den 18/3 kom Jagt. Bentine"
av Vardø ikke begynte nu at fordele
vi hyssede da ind Vest Ost bi ulvung
efter hvalt is slaket op vi da
enkelte selv inde i tåt is Bentine"
stod N.N.O. langst kanten 12/3 klar
vin av Ost begynde stuks at u lyst
og hysse ind igjennom den som k nokksa
spist paa enkelte ungsilg men de
fleste begynde at skyte ildkaarene. vinn
kasten nu afsmen ca de vak i is aabningen
vi hørte ingen skrike i Obj utvung
saa selv i har skrivt kabtl sind ungen
langt ut iaar, da vi stod omtrent
40 kom i V.S.V. av Hop Ranisi den 13/3
om morgenen se vi mange sel paa
isen vi seile O.N.O. men isen va dette
spilt saa vi kunne ikke fremm
kom dit ned skib og dit en midde
til ungerne som lyste paa isen vind vin dat
en aabning S.S.O. over kom vi seile
langst ha faar vi 130 unger den 14/3

samme vei, skjold dat sees sel inde
i din tatel is men kunne ikke
fjern vi samle da 190 unger til
dat blev mørk kan vi had mastin
kraft kan man gjøt dat godt ut paa
kraden ~~den~~ Sprang visnen om til
Vest og isen begynte at bli tat vi
maatte nu hysse ut for at ikke bli
fast om morgenen den 15/3 u vi ut
for Kanten vinnen stod paa ~~og isen~~
~~bli tat~~ i Kanten. vi kaste ~~dat~~
for is Kanten: den 16/3 og 17/3: da
gaar vinnen Syd bi men isen holder
tat da vinnen stod langst is Kanten
vi seile nu N.O. ny le kom men
lagen bak igjen. den 18/3 seile vi igjen
nogle kom i N.O. men isen i tat
og sel sees ikke vi holde dt nu
mot seilende og bakkende fjern og til-
bake ut for is Kanten den 20/3 klaren
dat op Orkan storm av Vest vi
legge for-tjent Vind over for smaa sel

vi stan nu paa 69°56 nbr. og 43° l. o. f. G.
vi se flere fartöi 27/3 Ostkan av Nist
Nilpas-fond gik vinden til V. NV. om
efter-middagen fik vi is rent i la
den var Knust i smaa stykker
en kulte stor flak i mellom vi
saa en stor aabning i V.O.
vi satte paa isen det gik alldeles
godt Sjöen blev mindre længere ut
kom ind men det var steygt
i kanten da sjön brakte stadig
vi kom ind i den stor aabning
men ut paa natten satte den tat
vi fyste med seilene og laa fint
da dønningen hadde avtaget isen smaa
og det blev løipe mellom flakene.
28/3 - til 1/4 Blaaste det ockan
kuling av V. NV. vi hadde det
fint hele tiden [illegible] vinden løiede
av. og gik V.O. lig vi satte alle
seil og begynte at seile NV. S NV ut
av isen men det satte i med frost saa

løipen som taa mellom flakene blev til
is vi var mange mand ned for bugen
og sattet is flaken fra stavnet hugge
den del flak der var ove med øksen
men vi fris fast da vi var om-
trent 2 kvm fra kanten det var
den 2 april om kvelden vi saa-
mi kutte "Fridtjof" og "Skipper" som
fris fast "Skipper" hadde mister
mun var længere inde i isen og den
var isen i større flak, saa den kunne
ikke at gaa vi blev da fast til
den 20 mai 54 dage i den tid
brugte isen op mange gang men vi kom
fast paa isen saa vi kom ikke ut
saa vi had maskin kunde vi ha kommet
ut flere gange vi laa i den tid
mellom 69°10' nbr og 45° l. o. f. G. av
længst fik vi 4 hvalroser og 3 Isbjørner
og 40 stk ringe som flere gaande
ut mod aabent vand. disse dog
man med skikke pistoler den 25/4

blaaste det op en Storm av Nord
og den 25 om fmd saa vi Kap Kanin
idet vi hadde Stor Sjø og
vi var saa langt Øst at vi hadde
Kap Kanin i S.W.te W. men idet
var saa prekt mot land at vi
satte West langst landet og den
klos for bi Kap Kanin og Kom i en
liten land dabning hvor holdte vi
det ca Rende vinden løiede av den
25/5 om morgenen og gik Ostlig satte
nu idet stat paa Syd siden av
Kanin men paa Nord siden blev en
liten land dabning som vi matte
seile i den fik vi i Hvalros
om aftenen blev idet stak S.W.
over vi begynte da at seile S.W. og
Syd efter som idet sprette sig
da vi Kom paa 67° 55' nbr og 43° 30'
fik vi stige West igjennem idet
sprette is vi saa en del sel i vandet
og 3- russe fartoier saa og saa

en nes som hadde langt Kuthe Fuksen av
Hammerfest som vor forlat av
mand skibet i mars da den holdte
paa at drive paa land ved Cap Sviatoj
vi kom da ut for Kanten den 27/5
paa 68° 20' nbr. 41° 30' l.C.f. G.
derfra vi laget Kanten og tok
mange gamle fartoier & fik kine
nye skibe. I Stormen i om
begynte 26 mars hadde hele
flaaten som var ute Havni undtagen
Kutter Wildfloaver av Hammerfest
Skipper Finjes og vi 6 Russe
fartoier vor forlist med mandskab
to Hammerfest beljanger den paa
land i Russe Lundet Vardø og led
stort havari.

Efter vi ha talt med dem fartoier
satte vi Kurs til Nord idet da vi
hadde seilt 30 Km i Nord fra is-
Kanten fant vi en av Russe
skibene som laa Kantet dit

var loi hus av Ost. vi forsøgte og vilde
dre med dit viste sig kanskje vinden
skiftet saa vi forsatte seilasen
Nord over. den 28/5 staar vi paa
71° nbr. 42° l.O.f.G. vinden SNR N.O.
den 29/5 staar man om M.D.
paa 73°20' nbr og 44° l.O.f.G. samme
vind. den 30/5 om morgen kl 6 fik
isen syet vinde som skjøen
West over saa nu paa 74°30' nbr.
og 39° 0' l.O.f.G. vi lagde nu bak i
la av isen vilde det bakke til den
2/6 da loi vinden og gaar til Nord
vi seile nu langsit den syete iskant
West over det skes en del sel som gaar
langsit isen West over den 3 Juni staar
vi om M.D. paa 74°50' nbr og 32°40' l.O.f.G. isen Kanten
syet den 4 Juni saa vi 120 sel
vi følge iskanten West da vi den 8 Juni
kom paa 75° nbr og 29° l.O. strekker
isen S.W. over og er syet. Kanten
bestaar av kanter og gammel is.

den 10 Juni er vi paa 74°0 nbr 25° l.O.f.G.
her er en fin sel odde og skee fastes
til stad vi ligge i denne is odde
flere dage og faar mange dage sel
paa isen men faar faa igangen
da vi er mange fastes, vinden
er vekslende med NW og NO og vinden
men lei den 20 Juni sidst vi langsit
iskanten West over isen syet i bugter
og smaae odder og skinsler den
23 Juni er vi 20 km i S.W. av Bjoren
isen ligger i syet is nu skjøen
iskanten Nord over og vi seile langsit
iskanten da vi den 26 Juni kommer
er paa 76° 20 nbr og 16° l.O. se man
isskjøen i West og efter kjørningen at
dømme er det mygt is vi styrer
West mot den is det viste sig
at det var en stor isklap som laa
N.W. over til 77° nbr og 10° l.O.f.G. her
krydsede vi isen og fik en del
fjorung sal det var storsild

Til Stede Her det var mange
Seler vi Spyttet op som var
fuld av Fersk Sild vi Krydsede
Denne is til den 29 Juni is
Klippen bler mindre da den var
Skrat Spyt og vinn og Sjö for-taste
den vi Sekte Ost om igjen og fek
isen paa 76° 30' nbr. 18° 10. L.G. det
Gik bra med Sangstu vi Sikte
Syd om da vi den 2 Juli Kom
paa 75° nbr. 19° l.O. Stak isen
Ost om Bjoden laa nu i Klart Sjö
vi Sa Satte Seg Sile Ost om da dit
ingen Sel Sages og is forholdt
vor dansky for at Komme op til
Spitsbergen for at Sanste Storkobbe
vi Sikte Længst den Spyte Rant Ost om
nu laa paa 75° nbr i Vegter og smaa
odden til dels bak Rat vi grundet Lage
den 15 Juli Stod vi paa 75° nbr
og 45° l.O. f. G. her var masser av
Sel i vandet og fik enkelte dage

Sel paa isen men var Skyg saa man
fik 30-40 stk for hver gang vi kodde
den paa isen Skut Fastoke var her ogsaa
en Bjorn fik vi den 17 Juli Laa de i
denne is odde til 26 Juli, Sillede nu Ost
bestemt til Novaia Zemlia for at se
om vi Kunne paa Bankene som
ligger i N.W. av Britska, taage vi dut
mastun var dag men Skut vist holde
sig for det meste paa Ost og S.O.
lisken den vris Spyt og dvris tat
med vinter og gammel is den Stikke
nu paa O.N.O. den 29/7 Stod man
om M.D. paa 76° nbr og 50° l.O. f. G.
her møte vi N/K Unionen av Hammerfest
som kommer fra Novaiazemlia, kan
han fand en del Storkobbe og fek klaret
at isforholdt sig bra men lite Storkobbe
det Bjorn nu op og medens Skyte vi om
bord os mig faar min Skytte Sel
Sel paa isen i N.O. av os i en Spyt
is odde fra Unionen her den ikke

Selen vi forlot det hullet ikke det var
nu stille jeg hadde fanget motorbaad med
dette aar jeg sagde til Ryn Olsen at jeg
skulde begynde at skjøt Jagten langt
kanten. Vi vi brugte nemlig at sætte
motor baaden for agterenden og skjøt
fartøiet frem, det viste sig at være den
beste maate og god stigning fik vi paa
fartøiet i stille og smult føi fik vi
2 knobs fart baaten hadde 5 hk. stabil
motor og gik 6½ knob.

Olsen rede da ombord og
di satte motoren igang og gik W.S.W.
efter Sørø idet blad vi begynte at
skjøt fartøiet mod selen, men da
Ulvionen var kommet saa langt bort
at vi saa bare i sigten tog vi fangst
baaten paa slep efter motorbaaten
og la fartøiet ligge, det var langt
bold som skjøtte Bernhard fiskaren
paa selen for da vi kom til i
første del flak. var optanden paa

fartøiet nesten rede i Ulvionen vi
fangstet og selen var nokså tamps men
det var ikke nogen storsmende vi
fik 140 sel til sammen paa alle 3
baate fartøiet fik en liten vinn
kjøle saa da vi var ferdig med selen
var den gamske nær 08. vi blev
da liggende her i isodden og se om selen
vilde gaa op paa isen da den holdte
sig vi vandt mellem flakene.

Det blev nu vinn fra S.O. selen
gik ikke paa isen vi sidde langst isen
O.V.O. over den 2 august stod vi paa
76° 20' nbr og 56° V.L.f.G. den 3 august
da vi 20 knots av Cap Vassau til en
sprit is som ligge til lands op mod
Briska Sir om Briska isoprit, vi
har sint vir Kutter Alfred Edvard av
Vammesfest ligge i denne ig vi har
da bra vir i 3 dage og paa enkelte
Storkobbe [redacted] 6 augusts fik
fisk vinn av S.V. isen Sette fort

N.O. om saa den 8/8 u dt isfrit
ved Cap Nassau Kanten N.N.Ø. om
e nu til isfar holdt blev hult ide
lagt for sandt. vi bakket av til den
12/8 men vinden av S.O. og S.Ø. holdt
is Kanten tæt Det begyndte nu at bli
lang tin og dt gaar ind paa proviantm
men da vi har en meget flink
Stivert Paakon Hyhre Tromsø Klarer
vi nok at holde ut ænges med
Det e kok som ikke fangat folket faar
gjøre med som en vil men ogsaa
saa at mat has han nok til en
vis tid, saar en kommer og klager
sitter han altig i kvad fanden kadde
du og spiske naar du gik og svalt
i Tromsø gatene.

Vi begynte nu at seile Westom
igjen følgt kanten som kadde tvert sig
N.½ vende gjad længre nord og var tætt.
da vi den 15/8 stod paa 76° Nbr og
49° l.O.f.G.

fik vi en bugt saa isen stak ut nord
Kanten var spræt i paa vestre side
av odden vinden var østlig dt blev
nu tat tåge vi bakke av til den
18/8 vinden gik til N.O. vi stipede ut
is bugten N.N.V. og fik isen igjen
den 23/8 fik vi isen som nu stak S.V.
ovn vi staar nu paa 77° nbr. 30° l.o.f.G.
isen var spræt i Kanten og vi sildte
Skyd om da vi kom til Hopmoen laa
den i spræt is vi lagde nu bak da
dt ikke var fangat vin vi laa da
og bakkede til den 28/8 min vinst var
og blev daarlig og vi maatte nu seile
hjem dt. Det begynte og skippe ops
med Proviant og brendsel, om end
Satte alle sit faistkreis av N.O.
vi hadde god vinn til vi passete Bjørn-
øen mnd da gik vinden S.O. og
vi gjorde da lange baatter og naadde
tinden Fuglø den 3/9 den 5/9
ankrede vi paa Tromsø havn

minstude av den 9/9 vi hadde saa bra langst at det blev balanse om tiden vaate 1/2 aar.

Aar 6/12 den 3 mars seilde fra Tromsö med samme lastei vi hadde sidst Vinn av S.V. da vi kom ut Fugleösundet satte vi kurs for at gaa [illegible] om Sörö bestemt til isen ut for Vesterhavet Vinden vaate og den 5 mars passerte vi Vardö stylte nu mod Nyr Kanin efter et dygns seilads saa vi Iis Kantene som ligger paa 69°50' nbr og 38° l.O. f.G. Isen stikker S.V. og Nord hvi-fra og er spredt i kantene Vinter is. Det et stort isaar. vi lagge nu bak ved is Kantene da vinden endnu er frisk den 7 mars laude vinden vest og gik til N.O. det satte i med stark kulde saa det frös sörpe mellom flakene

vi Rejdede Nord langst is Kantene saa sel inde i isen men kom ikke til den den 9/3 sattes det smaa stumbe for Kantene og vi fik 60 gammel sel det var nesten umuelig og staa ind i sörpen som laa i mellom flakene saa langsom blev den efter men sel var det i masse vi stan nu paa 70° nbr. 37° l.O.f.G. Det blev nu neske vejr som vaate til den 13 mars da fik vi bra vejr isen var stadig pakket med sörpe mellom isflakeh men sel var det paa isen saa maat vaate var nogen saa lünde bar. det er ogsaa og se langst og ikke kommer til bred med makkin Kraft har man kundet gjort stor forstörsning ung sel var det ikke at se den 15 mars var isen til fik 90 Sal hvi i blant 3 aarsungen vi seilde nu nord langst Kantene for at se om forholdet

var bedre. Da vi kom paa 70°30
nbr. 7 3650 Lof. stak isen W. V. W. men saa
bredt var det samme slags mellem
flakene tit sel saas stadig i vandet
vi sikled nu syd om igjen. Den 16 mars
fik N.O. storm som varede til den 20/3
isen spredes i strømter men var tæt
da det stod vinn paa disse saa snart
det som et skylke saa den første kysten
den 21/3 har vi fint vær vi saa
nu se en masse gammel is paa
is strimlerne i N.O. av os vinn a nu
Øst-lig og temp 1½°. vi kom frem
til selen og første gang at fange fremmed Kantun og fik
snart last. Kantne var ikke store en
40 stk. da den var svært fet og bare
voksen sel. Vi vede igjen andre gang
det vi hadde skut noget sel blev
det stille og det gik is i det aabne
vann at det var paa nippen at
kantene skrue sig til fantes. Døde

maatte slutte og fange selen der da
lyende, isen gik tykkere og tykkere
vi tænkte at nu skulde selen opse
mer ut paa end, begynte den at
bli ensolig paa isen og saa med der
var mange flak borte den ikke som
sig med ind saa den maatte gaa
lange skylker har vi da had
maskin i fartøiet har vi kundet
skaat igjal mange hundrede, ut paa
natten gik ikke vinden til N.O.
Holdte nu kalke i la av spredte
is strimler til den 26/3 det blev
nu fint vær saa vidt vi kan se
vi var nu paa 69° 20 nbr. 37 l.O. fl.
da vi kom paa 70° 10' og 36° 30 stak is
Kantun V. fl. da vi den 29/3 kom paa
71° 20' nbr. og 34° 30' l.O. fl. møte vi D/S
Ivine av Hammerfest som hadde faat
1400 sel her paa to dage men selen
var helt fra svinder for talte skytte.
Matisen og han fik ikke de hvad

vi stimmi tog da idet var tat vi
fik 3 Bjørke i dag vi holdte dat
nu Retydsene i mellem 72° nbr
og 69° nbr. i Gaar dag den 4 april
fik vi 100 Tel Gammel Tel
dt blev nu daarlig vei til
den 15 april og ingen fanget
Gen Saitiin var i følge men dt
var Smat om fanget endnu dt
var et stort og godt is forhold
Gammel Tellen Gjorte vi var indes
i Vatnhamt men Gjæringene
maatte vare længere Vest.

Jeg Rydsede da denne is til den
28 April da bestemte jeg mig
at Sille til Vardø og Saa Skeel
brensel ~~og siden Flytte bort~~ da
Sille til Vardø vi hadde holt
Sydøst Kulde hele tiden saa vandet
Gjør paa Satsene i nummet saa vi
maatte time is hele dagene
Dagen gik dt saa ind paa Kvellen

vi stod nu paa 70° 30 nbr og 36° 1.0.f.G.
Satte nu Kurs for Vardø vi hadde
300 Tel vinden var Ost lig. da
vi den 1 Mai fik Damen i sigte
dt er en Gjed naring som ligger
ved Vardø fik vi Stille nu Gjort
vi to Gjæringene. den 2/5 fik Storm
av N.W. Rydsede nu op til Vardø
vinden Kulde paa saa vi maatte
vende ned dt som vore Kunde.
Fik en brot Sjø som slog under
Lavningo baaten, den knækte sig ut
da dtt ikke var bli meget for
Kro Kone da folkene var og Hentet de
Gjæringene vi Gjort. baaten blev
hengende i bjelkene men sjøten
av Sjøo brøte ut rakken og tog
dørdene med sig, det var ikke
tale om at bruge i dne da kunt
var for svært vi Kom da op
til Vardø den 3/5 ankrede i Kulde
Sundt dagen efter kjøde vinden av

og vi seilede ind paa Vardø havn
Vi fik da ukken opsamt og Rul
vi blev liggene i Vardø til den 13/5
det var Nordlig og V.N.V. lig vinne
Vi seilet da forbi Østlig Ends
og stigende Vind da vi kom
14/5 fik vi isen paa 72°40' nbr.
og 32° l.O.f.G. Saa vi se del
paa isen isen spret vi kommer
frem til selen og fyrer baatene fik
140 sel fjorårige men da selen
gaar ned i stryken den V.N.V. var
vinden frisk og vi forlater
denne isodde og stryken V.N.V.
den 16/5 staar vi ved m Dt paa 74°10 nbr.
og 28° l.O.f.G. nu kradden saa vi
iskanten staar nu paa 75° nbr og
24° l.O.f.G. iskanten tat og skjøn
S.V. om vinden laide og vi blev liggende
ved den 17/ staar man 8 km i Syd av
Bjørnøen den ligger i spret is nu skjøn
i kanten V.N.V. pr og n spret. sel seer nu

i vandet som gaar V.N.V. langst is kanten
da vi kom nu paa 74°50' nbr og 14° l.O.
saa vi enkelte klapmyss som ligger hist
og her paa is flakene, det er flint is for-
med for langst vinter og gammel is
den 20/5 staar vi i N.V. av Hopen
50 km av her møtes mange fastere
disse hadde saa en del klapmyss.
det blir nu stille og vi blev liggende i
stille til den 23 mai vi har saaget
enkelte klapmyss med motorbaaten
den 24/5 saa vi loi bris av N.O. seilet
Syd langst isen som nu er spret i
strimler da vi kom nu paa 76°20
nbr og 11° l.O. saa vi se sel paa isen
vi kom frem til selen og de alene fartøi
di andre fartøi holdte det Rypdende
ud for Nordenden efter klapmyss da
der var mange at se vi fik 350 sel
det var hvordsagelig fjorårige. det
blev stille saa vi laa selen var
gaat paa isen langt Syd av

vi log Fangstbaatene paa. dekk med
Motorbaatene og gik til Selen. Selen
var sydøst fane og vi fik smaat
last i baatene Jeg hadde selv Motor
baaten og fangede med, og den bar
120 Sel saatvidt var den kommen
hjem til os da den hadde saad
til vinn Kjøle, og Storist Jan Ken Mjelva
var god og pasel fartøiet og baatene
han hadde bare en mand i sammen
med sig naar vi alle var ute, og
da Hadde han nok og bestilde
mat skulde det vael klart til man
kom om-bord op i lop leiden skulde
han vare og se efter baatene skind
skulde av Kjøles og plates vand skulde
pumpes av fatene for at ha dem
skinnene i

Vi fangstet nu i fire dage
og hadde fint veir den 4 Juni
Clev det stille med Selen Vestlige Kuling
og fagt Spitsbergen Kom nu østen fra

men hadde ikke saad mat store Sel
vi hadde nu 1700 Sel og 40 Rap mus
vi sikte nu Ost ove i spidse is stumte
den 5/6 fik vi de sel igjen men nu
var det bare gammel Sel det var
bi bis av skrid. Kvitis og Spitsbergen
var nu i følge, vi begynte at fangste
paa gammel Selen men den var svatt
skjy vi fangstet til den 9 Juni
og fik 430 Sel vi gjorde os klar til
hjem seilads vi stod nu paa 75° nbr.
og 16° l.O.g.G. vi stod da Ost mod
Bjoven som var i sigt fra soi huken
da vi kom til oen var vi og kunde
en del av vi satte nu kurs for
Vestfugloe fint veir og god bris over
kant den 12 Juni ankrede vi paa
Tromsø havn den 13 Juni morgen
av og lagde op fastøst.

Leiken om 11/5 Lofoten som hadde
16 Hk. Gjei motor og var 13 ton netto
gik igen Tromsø den 27/6 ankrede

i Sandö for motvin den 29/6 fik
vi bris av S.O. da vi kom Kler
land satte vi kurs for Bjönö
den 30/6 stan vi ut m.d. paa
42°10 nbr. 19° v l.o.f.G. den 1/7
Passera ~~3 km~~ Bjönöen 3 km av
paa Ost sida ingen is synlig nu
kurs till N.O. ett par ord fick läge
vinnen ar Ostlig den 2/7 om morgn
kl 6. fann vi iskanten stan ut paa
76° 10' nbr. 23° l.o.f.G. isen spritt med
gammal o vinter is lagg nu bak.
3/7 tätt tåg o S.O. vind holde det
bakkende den 6/7 blir det stille o det
lyste op saa vi fik nu se Novaja
is laa det var spritt is op mod
Tösen ögne vi hyssade nu den spritte
is op mod öarne, den tätte kant laa
6-8 km syd av öarne men det fans
stor is aabninger ~~i~~ isen mod
Vaigatsbygt vi fik enkelte Storkobber
den 8/7 gik vi Vest over langsyt iskanten

isen var spritt da vi kom 20 km v.S.V.
av Syd-Kap stak den V.W. ser ses flue
fartöier det ar stille o fint vir enkelte
tal Stimer ses i vandt men gaar
ingen bestemt retning da vi kom
15 V.W. av Syd Kap Rein vi Skup
Gjem Kjöd av Rensö som laa o
spakkat den hadde god fangst.
vi la os nu i stil for at se om
ikke selen vilde gaa paa isen
efter vi hu lagt 2 dage begynte
vi at gaa op mod. Forstand i sprit
is kaldt "Johannes Bakke" skips K. Eriksen
vi blir da i følge da vi kom 80 km
av Hesttind saaes land aabning kom
Gik mod Syd Kap nord ave laa
sprit is. Eriksen og jeg blir da
enige om at forsöke og gaa
rundt Syd Kap og ind Storfjorden
som lyktedes mon da vi den 12 Juli
kom op mod Valrosöl mötes store
isflaker ~~som~~ som laa dit sammen pakket

Land anbringen kom laa op stord-
fjorden langst Landet var 2-3 Kvm. bald
med enkelte isflakker, vi fik 12 –
Stor Kobber vi vendte nu om
og gik ut fjorden og stop igjennem
isen 20 kvm i NO og Syd Kap –
det blev nu Vestlig dessuten og
vi gik Ostover langst isen da
vi kom 30 kvm i N.O.O. av Syd Kap
gik isen i bugt mod Tusendøerne
det blev nu S.O vind og tåge
lagde nu bak i la av vis stimmel
som laa i Is bygten det lettede
enkelte gange i tågen da saas
mange i Stor Kobben paa isen og vi fik
en del den 17 Juli fik vi bra vind
gik nu Ost langst isen som var
spredt i kantud da vi kom 70 Kvm.
i S.S.W av Kapp Øen stak en
isadde ret ligd og laa til 75°
nbr. og 25° l.o.f. Derfra gik isen
paa Ost siden i N.O., det var

lit inn del paa isen i odden og vi
fik 160 Stk. det blev nu atter tåge
Tågen det er en pest den paa det isen av
Spidsbergen fra mitten av Juni og ut
om Sor Kvast det ikke kjøle av ikke
og nordpa vinne saa kan vi den stadig
vi blev da bejne i denne is odden
3 dage i kalt tåge blev da lei og
gik S.W. langst isen op med
tusen-øerne for at se om man
fik nogle Stor Kobber den 21 Juli
var vi op i mod øerne isen
laa spredt endnu saa snart det
lettet i kanten fik vi enkelte Stor Kobber
den 23/7 blev fint vir vi kjøle
nu den spredte is mellem Kapp øen
og Tusenøerne fik 32 Stor Kobber den 24/7
fik Ostlig bris og tåge vi spærret nu
av den fanget i hodde og alle fat
blev fyldt den 26/7 blev det stille og
det lysne op fik 10 Stor Kobber men
tågen kom igjen den 28/7 Ostlig vind

med tåge sette nu kurs for Vest Vardö
vi hadde tåge og S.S.O. bris til vi
var 40 Kmt. i Sjöd av Bjönsön
den 2 august ankrede vi i paa Vardö
havn og den 5 august mönstret av.

Aar 1913 den 28 februar seilede med
fast lystfelma fra Tromsö bestemt
til Hvitehavet Det var ledes hadde
vi vestlige vinde ankrede paa
Vardö den 4 mars for mot vind
den 6/3 fik vi bris av Sjöd og
vi gik sjöl og satte kurs for
Kap Kanin Noss vinde varte og var
frisk den 8/3 lagde bak tut for
is Kanten Stod nu paa 69° 30 nbr.
og 42° l.O. f.G. isen tät i kanten vinter is
med Stype mellom flakene nu fra
slikker iskanten i N.O. og Sjöd den 7/3 seilte
vi nogle Kmt. N.O. over da vi kom
i N.W. av Kap Kanin Shetkas isen
V.W. over vi holder det nu bak Rende

i la av isen enkelte selr sees i vandet
isen begynder nu at forde da vinnne
er gaa til S.O. den 8 mars kan vi
spot kant men ingen sel at se vi
satte S.W. til om aftenen lagde vi bak.
den 9/3 saa vi 30 sel det var bare
en og anden som lan langst Kanten
S.W. om da vi kom paa 68° 40 nbr.
og 41° l.O. stak isen S.S.O. og det
saaes ut fra toppen at Cap Sviatoy
laa i klar vann. om morgen den 10/3
begynte vi at seile N.O. om igjen, vi
kom da ved enden til isen stak N.W.
da fik vi Storm av N.W. som varte
til den 13/3 da det dannet en is odde i West
saa vi fik av hold den 14/3 blev det
fint vär og vi seilede N.W. Nord til
vi stod paa 70° 10 nbr 40° l.O.f. da stak
is N.O. (paa vestre side av odden) Nord V. nu fik vi 100 sel paa
denne dag var ble sel til seile videre
Stype mellom flakene forsvandret
forsigtig Vi kjendte nu denne is

mellem 70° nbr. 69° nbr. Og det begynte nu at komme fastisis hurtig. i aar var Maskin kraften vørut op til 30 HK som nu drev Langstun ut fra Vestkant saa det blev nu vrangt og vanskelig da man alt tid blev agter naar det laast sig paa isen, og selen blev mere og mere skjør og gik længre ind i den tætte is og vi kom ikke fremover ind.

Vi holdte dat nu gaaende i den til 20 april i den tid for andret isen sig i for skjellig retninger saa det emstak Ostover blev stort vrid for Kap Karbin saa vi dagen 20/4 var paa 69° 50' nbr. og 41° l.O. hun fra laa isen West og NW. i odden og skjøl langsten gik det smått med vi i isen. Den 2 mai West om langst kanten langst kanten var isen tæt i de samme gaat mere i vidunge var isen spret den 5 mai stod vi

paa 73° 20 nbr og 40° l.O.f.G. hun stak isen S.W. ved til vi stod paa 72° 10' nbr og 32½° l.O.f.G. i odden var spret og sel var det at se vi fik enkelte dage saa mange dag paa selen det var mange fastisis til stede i denne is odde og de som hadde maskin fik gode fangster, det er et skjelden is forhold at isen ligger saa langt sjø

Grundem til dette er at vinden har for det meste staaet fra Polhavet og hele Mars og April var det en gjennemsnit temp paa 12 ÷ den 12 mai begynte vi at seile W.N.W. efter som isen stak. den 13. mai staar vi paa 73° 50' og 31° l.O. nu stekker isen W. & W. og er tæt i kanten da vi den 15/5 kom paa 75° nbr og 26° l.O. stak isen S.W. og var spret denne iskodde stak S.W. og West over til vi var paa 73° 20' 18° l.O. da gik isen kanten N.W. isen var spret av vinden

og Gammel is vest holdte sig N.N.Ø. og da var det lei sel saael i vandet vi Kjørde nu dennes til vi naadde paa 77° 30' nbr. 12° l.O. her stak isen Kanten ret mod S.S.Ø. og var tæt. vi fik enkelte Klapmyss og sel men Fartøi var det ikke av Som laa spredt langsat denne Kant den 25 mai fik vi 1100 sel N.N.Ø. vind og dining av Vest begynte at sette isen S.O. over saa den 28 mai laa isen til Vosimad den 29/5 var det en svar dining av West og stille vi laa klos ut for is Kanten 8 kom i S.S.W. av Vosimad da kom Skyr. L. Brakm. og spurte og vi vilde ha slop saa skulde vi gaa op til Dineveme og ankre samt taje os en del Ø. vi var taknemmelig fik tapt ombord i 11/2 Sevenn vi ankre ved denne ytte nygle timers slop da laa vi i to dag samlede flere tiisen og og vi blé den den 2 Juni

fik vi bris av N.W. lettede anker og stod sjyd ove mod is Kanten som laa 20 kom fra øene da vi kom til is Kanten var den tat og vi seilede sjyd langsat isen vinden spiskede da vi kom vunt is odden som laa 50 kom i S.W. av Bjoven lagde vi bak. her laa flue fartøier og sel sees i vandet. den 4 Juni blaaste vinden av. vi seilede nu Ost ove isen spurt den 5 Juni stod vi 40 kom. i S.S.O av oien nu fra stak isen N.O. fik 100 sel det var masser av sel men saa mange fartøi i isen mattom fra sjyd Kap og til is odden Som laa 40 kom. i S.S.O av Bjoven var omkring 35 fartøier vi kjørde denne is til 1ste Juni mnd. isen for andret sig stadig fortaltes og gik Ost ove da vinden for det meste stod fra N.W. og Nordl. Bjoven var i sjø den 29 Juni fra 74° nbr og 20 l.O.

Gik isKanten V.C. over til Kapp ved Øst over for Bjørnøen laa det en svar samling is av spredt stak til 30° l.o.f.G. og laa langst 74° nbr. herfra stak isen vold denne is smeltet og forsvant stadig odden blev smalere vi laa da i denne is til 10 Juli Sydlige Ost langst Kanten bestemt til Nordøstlandet is laa i smaa bugter og odder og stak O.S.O over den 12 Juli stod vi paa 74° nbr. og 35° l.o. Isen var da vid spredt i Kanten gammel og mørk is da vi den 16 Juli kom paa 73° 20' nb. 51° l.o. Stak isen S.S.O. men var spredt fra V.O. enden av Barentslandet og Syd saalangt is spredt langst landet V.O. ikke saadanne store isflaker vi kjørte nu denne spredte is V.O. over og naadde den 20 Juli op til Nordostlandet Stadt som var fuld pakket av drivis i 8 vi

hadde nu fint vir i flere dage og fik mange Storkobber og 10 Bjørner Den lysende Bjørnøya ikke spottes stadig V.O. over den 28 Juli stod vi 8 km. av Kristafabay Fjorden ind over laa det spredt drivis det blaase nu op en storm av S.W. og vi begynte at sætte tat vi stegede op Fjorden og ankrede i en bugt paa S.W. siden lige ind for mundingen her var Fin havn for S.W. vinn og ingen drivis det blaaste da til den 2 august saa vi saa langt landet S.W. ene var spredt smeltet og endelig vaat V.O. over det kom nu 3 Russere en gaaende langst landet i fra Fjord og pladde vi vide vi hentet dem. De gjor da mening at Kommandanten som var hjemme, hadde Skjøbuk Kolonien ligger 18 km ind i Fjorden jeg tog da Motorbaaten og gik ind over.

og tog med smigt og Forsakr og
Jubelraaber da vi kom ind ved
Laa to russere til Kais og var
travlt med tat disse hadde
sine kvinner med og dem var
svært stadig men var gjest
glis med os jeg gjorde da
mining saa godt jeg kunde om
at dis maatte ikke smigre sneppe
og Tordyron snippe fik 2 storkob
skin i forening. I hvilket steden av
en langst skute at den ene dode
8 dage efter jeg hadde vaert der men
den andre var aldeles bra.

Da vi kom om bord hadde
Skytteren skut en Bjorn som kom
svømmende langst landet fra S.V.
vi lekkede nu Kanten og stod
ut fjorden for Laben blev av S.O.
stryktes nu langst landet V.N.V. men
det vi synes is da vi kom 4/8
kom til Kap Admiralitet. Laa

is kanten tat paakt til lands og
stak West om det gik dovingt
av S.W. paa is kanten og bestemte
mig at seile til skadesbugen da
forholdet her var daarlig ut.

Vi stod da West om langst
den lotte kant da vi kom
40 kvm fra land fik vi taage
stem laa i bugten og smaat odden
da vi kom til altsammen kom
paa 75° nbr. 30 l.O. fik vi en isodde
som stak S.V. av til vi var paa
74° 0' nbr og 24° l.O.f.G. her var
isen spredt paa vestre side av
i odden. da vinden falt av
i kanten stak vi fra land og
og vi fra satte at seile, da vi
kom 20 kvm. NO av kappen over
blev det stille og det lyste op her
laa 11/2 skyed som var paa andre
tur men hadde godt vaer 50 sel
det blev nu tvetlig vinden fik dag

ar Skipper P. Sudmundsen som sistе
Vesper gikk op til Hoppsvoin, og
ankrede paa 150 favne ar ódre
vi laa da den Bøyle temmer
efter Vi ha hentet en del rak
ved Litte ankre og seilede vi
over langsat Hoppsvoin øen da
vi kom fra Nordenden stryende
vi fra Rakvoinen Hoppsvoin øen
var helt is fri men utenfor laa
15 favne Dybt om øen og stak
op mod Raisvoine vi kunne
var tat da den Vestlig vi stod
paa. da vi kom op mod Raisvoine
fik vi spredt is og dit blev stille
Vi fik da skaplejen hos P. Sudmundsen
og vi gik igjennem spredt is og
store aabninger mod Nordkapland.
vi kom da op til landet hvor laa i
spredt is. det blev nu S.O. lig lit brise
og taagen begynte nu der i
Nordenden stadig tæge lettede efter

og vinden gik til S.V. 11/8 Kapsr "gik
da seild over vi seilede nu" op mod
Cap Nohn i spredt is store flaker laa
langst den talle kant hvor stak fra
Nordøen mod Cap Nohn. vinden
friskede vi Nordsiden nu langsat landet Vest
over som var isfri da vi kom til Cap Torell
møtes en spredt is klap som laa
tvar over Fjorden stadig tæge nu bak.
vinden loiede den 14 august. og dit
gik mange storkobber op paa isen
vi fik 42 stk. vi Nordsiden nu denne
is saa laa hvor paa stadig mønnygen
til den 22/8 og fik 4 Bjørner og
en del storkobbe, Det begynte nu
at skippe op med Proviant da turen
nu snart var 6 mnd. den 24/8 begynte
at seile Sejd var da vi kom tvers av
Kap Heuglin var det is spredt vi seilede
nu nordlig hvis satte kurs for at
gaa 4 kom Ostem Kolmeøanvien
den 25/8. Passerte samme J

Stilnede nu for nogle da vi den
28/8 stod 30 km i S.S.O. av
Bjørøen sprang vinden om til S.V.
og blaaste op til Storm lagde 2
Rev i Storseilet og stod N.O.
om N.D. den 29/8 stod vi paa
72° 50' nb. 23° l.O. gjik nu Vaut og lagde
West over vi stod da vest til om
morgenen den 29/8 gjik vi Vaut og
stod N.O. den 30/8 stod vi om N.D.
paa 72° nb. og 21° l.O. den 31/8
var vi om morgenen 20 km i
W.N.W. av Inga vi gjorde en Vaut
til Vest over og stod da op Fairhaven
ved pynten av Foio den 1/9 var
vi i Foio sendet ikke blaaste godt av
S.V. men vi klarte og Vaute til Vest
over. da vi kom til Loppen laa
vinden saa vi stak ut igjen
den 3/9 ankrede paa Tromsø havn

Turen var lang men vi hadde
saa lidt langsat at det blev ikke tap

den lovede bjørn vi hadde maatte vi
drepe da den spiste op den ene Kasse
efter den anden og vi hadde ingen
ting og bestaa Kameme med det var
Ein Gjentinge

Mønstrede av den 7/9 —

Aar 1914 hyrte jeg mig som fører for D/S
„Fridtjof" av Hammerfest til herværende Kaptein P. Pedersen
Gik fra Hammerfest den 1/3 vi hadde N.O.
fin brise Østen om tiden da vi kom
ifjord av Vardø sattes kurs for Kap Kanin
og den 4/3 gik vi Kursen paa 69° 16'
N.B. og 40° l.O.f. tat kurs mot vinter
is det var aldeles umuligt at faa is Kursen
var ikke langt vi gik da Syd langsat
Kursen for at se om vi kunde trænge
ind for maalinger og naa ingensteds
vi kom 20 km i Nord av Cap Svjatoj
men inkunde vi ha faa lidt længer langsat
isKursen igjen gik til lands 12 km
Westom Cap Svjatoj vi gik da nord
langsat Kursen laa i det om natten

Det var
ynestaaende Fint nu laa S.O. hver dag.
isen stak med om til vi den 11/3
var paa 70°10' og 39°50 herfra laa isen O.t.S.
vi saa en del aabninger i is O.S.O.
men det var usmuldy og trang ind
i is odden her saaes en del sel og
fik enkelte ungsel som var ynglet
i Kanten vi gik da O.N.O. langt isen
den begynte at blie spredt i Kanten da
vi kom paa 70°30 nbr. stak en is bigt
S.O. til vi var paa 69°30' Nbr. og 46° l.o.
ved Kanten tal med sælpe herfra stak
isen V.N.V. om. den 15/3 mødte vi D/S. Vona
Vaastad. som kom fra V.N. langt isen
præst den man hadde ikke sed sel
den var netop kommen under is
nogle kom længere V.N. vi fik
4 Storkobbe og 3 Hvalros her i Egnen
det blev nu fik rein ar N.O. som
varte til den 19 mars. i den tid holdte
vi det bedste i 10 ar is strimler
nord fra is Kanten den 20/3

laide vinden av og vi gik V.N.
langt is stumlene paa 70°10 nbr.
44° l.o. mødtes sel gammel sild,
men svart skjæl og mangt og længde
da det laa sælpe mellom flakene vi
fik 120 sel vi skjøde nu denne
is mellom 70°10 nbr. og 44 l.o. f.P.
til 68°30' nbr og 40° l.o. f.P. med
længsten gik det smat den 26 mars
paa vi 3 bjørne og enkelte sel det
var sel paa isen men spredt hvist
og her og skjøt vare gammel sel
Fjæringer og 3 aar sel saaes ikke
den 8 april gik vi storm av V.N.
som satte Kanten tat den 10 april
laide vinden men var dønning
av V.N. vi stod da paa 70° nbr.
42° l.o. f.G da saaes sel langt
Kanten S.V. vi gik til Kanten og
forsøgte at komme ind til selen
men dønen var saa stærk mod
is Kanten at man fastviet kom

en skut bygde ind sat dun fast
vinden var nu lit V.O. y stod langst
med Kanten men svar dening av V.N.
vi gik da langst i Kanten 15 V og
forsøkte mange steder for at kom me ind
til Selen men uten resultat.

om aftenen kl 7 ~~var vi ferdig~~
var det ende paa Selen langst i Kanten
da hadde vi gaad fra kom morgenen
kl 8 langst del vi kunde fra top
kinden se over Selen ~~Syde~~ den laa
i Arbeidsent i en Bredde av 8 Kom.
saa der var del i tusen tal, det
er det meste del pg har sed paa en
gang paa isen det var blandings sel
ville Ostsee i stil for at se om
isen vilde slakke i dønningen gi sig
det paa morgenen den 11/4 ~~slakkede~~
isen op og dønningen la sig men
da begynte Selen at gaa ned vi
begynte at gaa V.O. efter men Selen
var mere den gik med efter hvert

vi kom som saa vi fik ikke skyte
paa et mere flak. ut for Kanten
kom den op i store stimer og
stryk vest over. Vi gik da syd langst
is Kanten og had paa mange partier
men ingen hadde had langst kant
Selen Bel langst Kanten saa ingen
i Kanten var nu meget is-andret saa
da vi kom paa 69° 20' nbr. 43° l.O.
stak isen ut syd det var vestlende
vinde stormen y vinden dreiet en
skarp smak idde som laa i V.N.
fra 69° bredde gad til 69° 50' nbr.
her var endel aaring Sel saa vi
sammlede 300 paa 4-5 dage
isen blev nu knydende y mandig av
en 40 fastein ~~saa det saas ut for~~
~~at det blev daarlig med Selsaas~~
men ingen had paa Sel April
gik ~~forbi~~ langst ut i Mai men
ingen langst i isen hadde til den 16
mai forandret sig svart, i Kanten

laa 20 kvm: Vest av Kap Kanin og
stak sejd om til 68° nbr 43° l.O.
Derfra ret O.S.O og var spret
fra Kap Kanin stak is Kanten
Rod og dårlig tat.

Da vi kom isen laa ind for Grensen
bestemte jeg mig at gaa til Vaidaen
vi havde 800 sel den 17 mai stod
vi paa 71° 10 nbr. og 44° l.O til Kanten
hvilke vi mere W.N.W. og laa i smaa
odder og bugter den 18/5 stod vi paa
73° 0' nbr og 42° l.O. Samme is
forhold den 19/5 74° 0 nbr og 37° l.O.
is Kanten tat den 20/5. 75 Nbr og
30° l.O. ingen sel sees tat Kant
Da vi kom 30 Kvm i S.O. av
Hagendam stak is Kanten S.S.W.
til vi var paa 74° Nbr og 22° l.O.
Bjoern laa i spret is hvilke
gik ikke West til vi havde Bjoern
i S.O. da stak isen Kanten W.N.W.
i bugter og odder vinter og gammel is

i S.O. av Hagendam laa den 4 stor
is fjed vi Rejste nu ikke Vind om
da vi den 28 mai kom tvars av Torsund
40 Kvm. av fik vi 100 gammel sel
hvi laa mange fastere disse hadde
faad en del Klapmus men hadde
dermed langsom isen var spret i
Kanten og laa Vind langst landet
i bugter og odder et belte paa om-
kring 30 Kvm vi Rejste nu denne
vis ago til Torsdet og fik lat sel
det begynte nu at skyfte op med Kulde
og jeg bestemte mig for at gaa op til
Kap Thor i Isefjorden tut for Isforholdene
av Forlandt møtte D/S "Mimo" hvor
skulde med proviant og nyte arbeidere
til Aldret bay Prairie og spurte om
jeg kunde faa 20 Hl kul da det
var vanskt og komme op i Isefjorden
men Skipperen var ikke av di hjelpe
dermed saa jeg ikke kul
vi gik da op til Forlandsøerne

Mønnes gik Syd langst Kysten for
at se om den Kunde komme ind.
vi kom op til ome Sælle 2 baater
paa land for at Stemde dem og dg.
medens vi var oppe og fik Rul
vi Gik da op mod Dannemandsøen
i Sprut is vi hadde lite Rul igjen saa
vi maatte bare gaa med Sagte fart
da vi kom 2 kom av Dannemandsøen
fik vi en fisk vinn av nord blev
fast i it isbelte og dem Syd om til
vi var tvas av Blesund. vinnen løide
da Gik da op mod Hanthans holmene
som ligger mellem Isefjorden y Blesund
der fant vi en del rak ved Kysten med
det til vi kom op til Sankhavnen
der var fast is ikke saa de parkut
ned mod Grenhavsbug fjorden saa vi
maatte vente til ikke gik fra Cap Ker
odden fastisen laa fra Sankhavnen
og tvas ove isefjorden til Cap Dalton
Grenhavsbug fjorden laa og saa feild

av fast is. den 13 Juni Gik vi
ove fjorden til Cap Ker D/S "Vona" kom
og saa her til for at faa Rul.
Vi fik da tale med en Svenske
Som hette Matsen Som laa vagt inde
i fjorden for et Rulselskab.
Skipper L. Larsen Som forte "Vona"
og jeg fik da hos Matsen Spang stek
og varkti og vi begynte og arbeide
ute Rul i Cap Ker odden, da vi
hadde skut ute 600 kl. Rul samlet
gruven sammen saa det blev ikke
mer, grunden til indskrenken var
at vi hadde ikke materialer til at
klemple av. D/S Hansine var
kommen ind fjorden og laa ved
fastisen i Sankhavn hadde skiftet
arbeide disse hadde gaat fra Adventbay
ove fast isen. Mønnes laa nu fast
da dem isen hadde sat ind fjorden

D/S "Vona" blev liggende ved Cap Ker
men vi begynte at arbeide os ute

fjorden man maatte passe hvar
strøm setning for at komme frem
Da vi kom ut paa fjorden kom
1 mand gaaende paa isen fra
D/S „Nimro" ~~fik dette embet~~. Og
spurte mig om jeg vilde gaa til Norge
med alle arbeiderne som var ombord
i „Nimro" da dem var fri for mat
og brad jeg vilde ha dl 50 pr dem var
150 mand. Jeg forlangte Kr. 100. pr
mand og det var de villig at betale
Vi gik da ind mod Nimro saa langt
jeg turde for at sette en av mit
mandskab og 3 av arbeiderne paa
isen for at gaa til „Nimro" og høre
om de andre arbeiderne var enige om
at betale Kr 100 pr mand.

Disse fik ordre at give mig
signal naar de var kommen ombord
som jeg skulde komme ind
med fartøiet det blev nu tat
tåge men da var folkene kommet til

„Nimro" vi pep en og anden gang i
dampfløiten. vi maatte holde os i klar
syn stemmen var for at ikke bli fast
vi holdte os omtrent 2000 meter fra
„Nimro" tagen lettede enkelte gange.
saa vi kunde se hvad der gjordes
ingen arbeide for at faa „Nimro" ud
var isen vi blev nu liggende i mange
timer som ikke tagen lettet, men
saa fik vi nye skud nar os fik
da i tågen se en baat komme
ove isen av mange mand, de kom
til skibsiden og vi tog baaten i dandene

De for talte at De blev nødt av
„Nimro's skipper og give os signal og
maatte gaa til Malmtangs hytte og tage et gevær og
patroner for at give signal baaten
tog di fra „Nimro" som di blev nødt
alt var i orden at jeg skulde gaa
til Tromsø med dem, men
jeg maatte passe stasjonen for

komme ind til "Minna" det varte
3 timer saa "Dampen" at vi ind
og bestemte til siden og regnte at det
maatte gaa kvikt da vi et but
is hvilte vat gaa igjennom. vi var
om-trent 10 mennesker ved siden
da var der 133 mand ombord
og det bar ut av ilden og med
hjelp av mange mand paa vor
side av "Fridtjof" klarte vi at
presse os ut. Skipper ombord paa
"Minna" fik jo ikke maskinen med
paa sin skant i en av vinterne sotta
og gaa da vi var ved siden.

Jakobsen som førte Minna var ikke
nye fiskarsmand og hadde daarlig
kjendskab paa farvandene her borte.
da vi kom frem mod Dalsmandsøen
blev isen slaaende vi gik da mod
Forlandet for at hente folke som
vi hadde der isen var varig
nok ved at gaa op mellom grundene

som ligger fra Sydspidsen av Forlandet
klarte vi at komme til øens.

Vi fik da baaten ombord
og dunen og egnene og en del stor Robben
(som de hadde skut Folkene hadde
kuf det norske daarlig mens vi
var borte da de var bare utrustet
for 5-6 dage og vi var 3 uger
det hadde gadd bar paa de 7 Robbe kjød
og fugl de var hos paa øen og ellers
saa gjorde det hadde di ikke gjort.

Paa øens og til baaten vaad
laa et tat isbelte mig gaarmd
is og dønning av S.V. gik paa
men ut maatte vi, jeg sagde da
til Rasmus nu kommer Skib tag fat
og nu maa di hjelpe til for baug
og Skibside. Vi satte paa
Isbelt var om-trent 6 kom ut
men siden gik det, det var saare
is sotet da vi nærmet os Kanten
det var da en at holde fast ut

med dobbeltarbeide efter 8 timers arbeide
kom vi i Kristiansund, da næste arbeidsdag
"hinna" mun efter Fridtjof hadde
sat Pedersen nogle gange ned
i dobbeltarbeide ~~fik hinna tvipaa~~
~~dobbelt~~ hinna tvipaa, for alle steder
vilde helst stod arbeidene op
paa halv.

Vi fik da fuldt vind af
Sejl saa vi skulde faatte
længst i Kristiansund Sejd om da
vi kom tvers af Bolsund
løiede vinden saa vi fik stryk
Kurs. For at passere alle disse skjær
tog vi pasenger og stil y lagde
over tankene i Kimmet og i Lysaren
og halvtimen fik en del plads vi
kom da til Aalesund den 7 Juli
y alt gik godt D/S. Aalesund kom
5 dage efter.

Det var da mange Skibene
Kommen hjem med fulde Ladninger

af Sel fra Ishavet. Selen hadde
vært i Tusen tald paa Trondmark-
Kysten fra den 11 April og 2 dage
efter fik vi fra Kap Kelvin hadde
Selen Kommet fra norge og alle
som var da igjen ~~hadde faat la~~
paa Ishavet hadde faad last
men Isingstene var gjet ind
for Grønsen og Kunde vogt baat
val den ikke at se.

Fik da ordre fra Consul Robertsen
at vi skulde bruge Isingstene til
Kyst Halmbor Trondh og saa sette
vandene Tue vi losset Jern til
Halmbor og fik Ballast og
Kul omtrent af 5 mand ~~Kjøbt~~
ustue og 5 mand Kobbet
Tue vi gik da fra Aalesund
den 13 Juli, ankom i Sand. Fra
og av ~~vilde~~ 10 mand som vi ikke
fik fat i men Lensmanden skulde
komme med Kontrakt den 14 ~~Juni~~

fra og avventte to mand

da vi ikke fik tak i to mand Lensmanden
skulde kunne med motorbat straks
Paletet gaat dem den 14/7 kom Lensmand
14/7 tilbage ankr
med Posten, skrivt „Vi reise" som
laa agterude hu fra vinn stille og skulde
til Spidsbergen togvi paa slap ut
leden da vi kom klar grunden
fra lod vi skrusten og satte kurs
for Bjørnøen den 15/7 vi kom sa
vond om m.d. staar man paa 72°40'
nbr. og 19° l.O. fra K. 10 fmd den 16/7
var vi under Bjørnøen satte en baat
ut for at skyte en del alker efter
i time kom baaten ombord med en hel
del fugl vi satte da kurs for Hoppenøen
Da vi hadde gaa 8 knm kom
maskinisten Roldevinn Hansen kjørende
op av maskinen og for tale at han
hadde staat av en tå paa venstre
fot mellom Rendestein og lunken og
vi maatte returnere hjem med saar.
Jeg fik da maskinisten ned i kahytten

det viste sig at taaen nærmest Storetaaen
var av stedd, jeg sagde da til maskinisten
for en tå var det vel unødvendig og
gaa hjem jeg skulde nok faa den
kureret og maskinisten kjørde jeg paa
da vi hadde klink stevet fortsatte for at
gaa med fartøiet mot hinn fek vi der
og enkelte gang kjørde jeg selv vare
vi top tinden mens fiskebotten hadde vagt
vi blev da enig og jeg kurtet taaen
vak da den hang fast i sennen
forbant saaret og tog vagt i maskinen
vi for satte kl. 20. om og den 17/7 fik
vi isen fast vi ikke spurt stod da
paa 75°30' nbr og 25 l.O.L.P. nu var
fluc fartøiet til stede og det var
nu i vandet det var da 3 spidsbergmen
ved os aas og fik post som vi hadde
med jeg fik da hire om is forholdene
og bestemte mig for at gaa under
spidsbergen paa Whales - Storkobfangst
den 18/7 begynte at gaa mod

Kappen om i spet is Store aabninger
saaes op mod øen da vi kom
nogle kvart mil ind i isen mødes
Store flaer gamsind Polar is, mun
det var Store aabninger mellem
isflakene den 20/7 naadde vi op til
øen paa ostsiden laa spet is langst
landet vi fik 5 Graders fr N.O. siden
av øen vilde holde sig fint, vi for
satte da N.O. om i spet is fik enkelte
store Kobber Store aabninger saaes mod
Kong Karls land mod Edgeisland laa
vas isen tæt vi gik da op mod
Kong Karls land da vi kom 30 km
av landet blev isen tæt, mi saaes
aabninger mod Hvalpenstadet vi
fik enkelte Bjorne vi krydsede mi
denne is paa Dagstradet og fik
en del Storkobbe til den 4 august hadde
vi fanget 16 Bjorner det blev mi tåge
laa da i stil den 5 august vaa
Maskinisten aldeles bar i foten som

han tog da sin vagt den 7 august
lyste det op. og vi fik et fint
lift spet fik de at Hvalpen stadet
var is fri og isen var spet langst
Gjedsbeylandet op om til munningen av
Stadet vi satte da fuld damp gaa
gik mod Stadet i spet is
den 8/8 var vi ogsaa inne den talte
kant laa 2 km i Ost av Basttangarne
og mod Kap Dorell nord Stadet laa
enkelte isflak Thymun stadet var
fuldt av is dette laa mi enkelte
storkobbe paa isen som vi fangstet
efter Skytte Jensen var i topstiden og
hadde gjort vormanden Eskimo for
at gaa i mellem to store isflak
vi gik med val hal fart, stimmen
satte fuglene nemmen samme fra
de naaede frem Skytteren stod og laa
mun Pikkusten og vod-manden saa
naturligvis at flakene gik sammen
mun stoppe ikke ikke fra-de kjorte

ut paa Saa dat var saa vidt
Skytten i Ikke kunde mestet Rikkusten
en del bugt jun slogs vak og
ytter stadnet fik en stor knak
saa baug baltene svigtet og vi fik
en stor lak. vi gik da Nord stradt
og op til Valbugsbay for at finde plads
for at sætte baugen paa lang og saa
dan tat da vi kom op i baysen laa
en del dyr is vi gik da til
Naudnebugsbay vi fant da plads
for at sette fartoit med baugen paa et
Rent bug Saa vi hadde 13 fot
vann agter ud lav vand

Vi stod 3 sjøn paa land
og fik skaden repareret saa vi kunde
forsætte fangsten. den 11/8 stod vi ut
fjorden OQ. steynde for at gaa Vest
om Lavøen ingen is. Da vi kom
til Valrøen laa dt spret is ind
Starbaysen, vi sygnet Starbaysen mellom
Ved Rap og Cap Platen fra Sydvesten

gik vi Kanten Vest ove og vac tat
gik nu op mod Ribsbugten og fik
enkelte Storkobber i Ribsbay laa
fastisne vi laa nu i flere dage for
at se om isen vilde gaa fra land
ost var men ingen forandring blev
dt til den 20/8 da gik vi Vest
over og forsatte Seyd stradt gik op
paa Valbensbay og fik du en del
Storkobber og 5 Hjørner, dt blev nu
vinn ful nord gik langst landt
mod Cap Torell her laa da spret is
til Cap Mohn Vinnen kolde av efter
og ha blaas 2 dage dt laas nu Hvalros
i vandet langst landet ved Ulvebugten
vi begynte nu at fangste paa den vi
holdte nu paa flere dage og fangde Hvalros
isen kvistte sig tat Sad dt var mange
gang Hvalrosen satte inden store is
flak og skar av linene saa vi
mistte baade Hvalrosen og harpunerne
Vinet kvistte sig fint enkelte Hjørner fik

den 24/8

vi kom i den syste is Det blev stadig tåge som varte til den 28/8. vi Rejdede nu isen ut for Ulvebugten men fat ikke mere Hvalros gik ned mod Vilhamsøin her fik vi en del Storkobbe vi begynte nu at gaa Syd i syst is hvor laa langst landet da vi kom til Rakisøerne fik vi fire Storkobbe og 3 Bjørne da vi den 1/9 var ved Valmsøin var vi igjennem isen Kantin stak mod Hazzenøin gik SOlangs et is Kantin da vi kom 2 kom i Syd av Hoppen fik vi Sel paa isen det var Klapmyss Sel – svart Rig fik kare Storkobbe 1 K. i isen stak herfra NO. det blev nu Ostlig vind og tåge satte nu Kurs for Thgo' den 5 September. anBrede i Hammerfest mønstrede av 11/9 Langstu var 28 døde Bjørne 3 levende 257 Storkobbe 64 Hvalros 1 levende Hvalrosunge og en del Klapmyss Sel.

Aaar 915 gik vi fra Hammerfest den 27/2 med Samme Partii vi ankre ~~nogle~~ timmer i Varanger fjor de tjukke 28/2 lyste det op og vi damp Ost om Kleden gik langst mønsands Kysten og den 3/3 mottes is Kantin 20 kom i Nord av Cap Svatay vinden var Vestlig saa is Kantin val tat med Soyde mellom flakene, den 4/3 gik vi langst Kantin nord om til vi kom paa 69° nbr og 40° l.O. her stak is Kantin NO. og det saaes en del asbninger i SO. Leg vidning vi gik da saa langt inde i ~~Isen~~ som vi kunde men ingen ting sel var at se. vi saa enkelte Sele langt ind men umuelig at komme hjem til inkantin saa det store Stimmer av gammel sel som gik NO. saa Selen var nok ikke saa langt sina Vestlig dannag bredde isen tat ~~gik~~ vi Rejdede nu isen NO. og fik inkelte

Selv kom laa i Kanten da vi var
paa 70° nbr og 43° l.O. La vi bak
ut for is Kanten for at av vente
vind fra isen, da vind og dønning
stod inn paa is Kanten den 8/3
fik vi SO lig bris isen begynte at spredde
sig saa man kunde klange mykle
kran mil ind, men da knøtes stor
Sour saa vi blev stoppet vi blev da
fast en par dage da vi kom os løs
gik vi sydlangst Kanten sammen
en del Sel kom laa hus og her
i den spitse is vi gik tatt med
da vi hadde vaat 1½ kom av
Cap Sviatoj da vi kom paa 70° nbr.
og 42° l.O. fik vi Sel paa isen fir
Singen paa 10 dage fanget ca 800

Vi Rejdse nu isen sum og
tid-vake og fik enkelte dage del
men til vinds-fangsten kom vi ikke
til Vinet holdte sig gjennem gaaende
sint saa vi hadde ingen svare storm

Marsmond, den 5 april gik vi op
i en isbugt kom stik mod Kolguyjev
øen til vi var paa 69° nbr og 46° ø'
l.O. f.G. det laaes mange traakos men
skipet fra hundret fangstm vi fik 7 stk.
og 5 Storkobben vi gik da vest om
for at se efter selen da vi kom Kolm
i nord av Cap Kanin møtes fle fartøim
vi gik da syd langst isen den 8/4
fik vi de mesten av sel vind i isen
vi var 3 fartøim i følge gik ind til
selen og fangstet i 10 dage fik 700 sel
isen var spist og stod rabmigen ind
Vite havet den 9 april stod vi 8 kom
i nord av Cap Svatoja sel var her
i masse-vis i vandet og gik ind
Vitehavet vi stoppede nu og laa stil
sint vin og spist vis den 10/4
om morgenen begynte vi at gaa ind
Vitehavet i spret is for at de
om selen laa paa isen langre ind
til vend var vi i Ost av Lumboskie

12 kvm. av. mus ingen del at
se vi saa da to Russe-fartøi
i 0,50 av os vi stoppet og lav
i stil til K 8 mod kom bygge
Russe-fartøi til os og lagde sig
stelde det ene omtrent 30 meter fra os
ved siden av os det var Damps Kutter
Andromeda " og " Motor kutter
" Skipper ombord paa Motor Kutteren
kjente jeg godt han var gift med
en Russisk Datter efter og ha
lagt nogle minutter ved siden av
os bad han mig ombad. jeg
tjente baaten og rode om-bord samtidig
rode Skipperen fra Andromeda ogsaa
ombord til Kutteren Da jeg kom op
paa dækket kommanderte skips at mine
baat skulde fjerne sig fra skibs
siden, og til mig for han med
knyft navne op i ansigtet og sagte
at jeg skjal sel fra dem og nu var
jeg arrestert og jeg skulde komme
i Kahytten og se papirer at di

var opskrevet paa Portefeuil. Jeg tog dt
med og spurte om han var galen
2 sagde at tænkte dt var paa selskab hvor
Kjeg vilde mig ombad. saa at jeg hadde
vant opkaldt av "Vagtbaat" Baker"
men ikke paa saadan maatte naar
jeg ikke fangstet, og mente at jeg
hadde lov at gaa ind fra grensen
og de sig om hvorledes isen laa
og om dt var meget del inde
i Portefeuil.
Jeg fik stod ikke di papirer
han vilde have dem Skipperne talte de
en hel del sammen.
Saa spurte Skipperen dekin fra
av Motorkutteren om jeg vilde komme
ombord til mine folk at de
skulde komme med alle papirer
og gaar vi hadde jeg svarte dt, dt
dt gjorde jeg ikke og dem hadde
ingen ret at rive mine anretninger
og grunden til denne opførsel mod

mig var vel at dig hadde lite
patronen selv. Han gav da
ordre til sit mandskab at
disse skulde ro ombord i „Fridtjof"
og hente Gerdinen og patronen.

De reds to beste fuld av
Russere og tog alle gevær og patroner
fra os og skjøv selv ut til K.
hvilken Saa kan di gjøre en del
ammun
unna. De spurte mig da om
jeg vilde gaa god villigst med dem
op til Jokanski. jeg svarte vist
dem vilde skyte mig ombord.
skulde jeg følge med.

Fik da ro ombord
kl var nu 9 aften jeg tænte ikke
sig nalene, stille og fint var
det. begynte at gaa igjennem
sprut is Andromeda Gremst
og vi efter og Mester Knutsen efter os
Andromeda gik meget bedre
en vi trodde Mester Knutsen holde

omtrent samme fart som os. Da vi
kom tvers av Kap Swidjanoshodde vi bare
en isstrimmel at gaa igjennem
det begynte at klare op. Vest vi
lagde da alle seil klar til at sætte
og forsøge at seile fra dem naar
vi kom klar isstrimmelen.

Timmen siskat smat og da
vi kom klar isen og Andromeda
satte Russ for Jokanski Stakte vi
alle seil og la God ove for fuld damp
og seil da Russe skjønte saa
dette begynte de at gaa efter
os men det blev stadig agter og
til slut saa vi ikke lysene av
dem, da dt var omkring kl 3 den 11/4
blev lys kunde vi ikke se
Russerne. og vi var da kommet
godt klar Gjensen. vinden gik til
S.V. og begynte at leie jeg bestemte
mig nu og gaa med Mongst
is Kanten for at træffe fartøier

for muligens ikke hjælpen med
Gevar og Ammition da vi
ikke skadde ligat at gaa til
Vaage i den bedste tid for damptog
da isforholdet var godt, vi hadde
nu 1800 sel

Ut paa eftermiddagen
begynte vi at taale Vanten
som laa langt Kysten paa
taalt da paa praktige kaare fom
hjalp mig med Ammition og
Gevaar Engvald Thomsen "Tor" paa
D/S Laura " Peder Pedersen " M/K Skjorn"
Tromsø D/S Altenfjord " av Alten og 2 Vammerfast
motor Kutter Vi Reiste Nu is nord
fra Kap Canin til den 16 april men
vigen sel og de vilde holde sig fint
begynte at gaa Syd langet istanken
Isen var spret langt Kysten og
ind Pustekant saa langt man Kunde se
Da vi kom paa 68° 40' nbr. og 42 L.O.
saa fik vi se begge Russe faktoine og at

de hadde sel paa isen Skytterne og jeg
blev da enig om at vi skulde gaa
op om til dem og forelle vi hadde
vaat i Vardø.

Vi damptog med fuld fart og
gik ind til siden av Mjøskutteren
alle Mans baate var ivei i sanget
og Andromeda laa lit længre ind i
isen og holdte paa at fange sel var
det i mandte vis Jeg ropte da
til Skipperen at vi hadde vaat i
Vardø og vi hadde talt med den
Russiske Consul og at han sagde at
de hadde ikke laat og tage Patenter og
Gevar fra os og at jeg maatte nu
faa det tilbake. Skipperen svarte
da at dem hadde bevist at Ammition
og Gevar i-land i Jokanski og spurte
hvorfor jeg ronte fra dem jeg svarte da
om han trodde at vi var saa dumme
som dem og gav han endelig tjend
[illegible] Han spurte mig da om de

fiskat godt i Vardø pr Svarte, saaleds
som vi nu skal fiske del og saa
dampet vi op til Vaps bkates
og gjorde forhad vi fangste og
fik 400 stk. dt dag "Andromeda"
gik da til Kirkenes for at hente mjøl
og saa dampet dem ind Varangerfjord.
Isen var nokso tat hvor vi gjor
den siste del saa vi matte drage
den til sammen paa dragnoten sette stammen
isen tat bad vi blev fast i 2 dager
21/4 dag vi los gik ut av isen og
med langsat Kysten vi skydde nu
isen hjem og tilbake mellem 69° 30 nbr
og 46° l.O. og 68° 50 nbr 430 l.O. Is forandret
sig stadig i smaa odder og strømbe
fortertes saa dt blev mindre og is den
5 Mai saadt ingen is i Varangerfjord
langsat Kap Vidtrugg landet og Kap Kanin laa
i Sjøet is saa man kunde trænge
Kysten under land. Vi fik enkele

dag paa Selen i Nord av Kap Kanin saa
alle fartøier som var til stede hadde fine
fangster Vinet holdte sig gjennem paamde
Natt den 17 mai fik vi 500 Sel den
18/5 blev dt storm av N.V. og satte isen
tat mange fartøier blev fast Kysten under
Nord siden av Kap Kanin vi blev fast
30 Km i V.O. av Kap Kanin vinden
vaste til den 21/5 da slaktet isen saa
man kom ut til Kanten den 23/5
vi gik da Vest langst i Kanten
da vi kom til Kap Kanin laa den
i Klart vand men paa Syd siden
var den en Klap is, vi satte nu
Kurs for Nordsiden vinden var nu
SO lig den 26/5 Klap vi Kanten paa
73° 50' nbr. og 41° l.O. f.S. Kanten tat
i smaa bugter og odder vinter is.
vi gik da dagle Kvart mil Vest om
langst Kanten satte Kurs for Nord Kap
den 28/5 ankre i Vannøsund 31/5
Spaket og lossat grønstrede av den 6/6

den 19/6 begynte at gjøre klart til andre
tur. Den 18/6 fløtte vinka og stigte
sit Vannmerke paa vogen da
vi kom ned 6 kvk av Nakholmen
Sætter kurs fra Bjørnøen den 19/6 Stod
mye paa 72° 10' nbr. og 22° L.O.f.G.
Deres lav S.O. den 20/6 Tok 10 fnd
Vatn [redacted] kom pluss Bjøren i Ost
8 kom av vor vei fik iskanten
paa 75° 10' nbr. og 16° L.O.f.G.
iskanten spur [redacted] vi følger
iskanten Nord ove efter kom den 21/6
den 22/6 staar vi i Vest av Lyd Rap
40 kvm. av isen dek vis spur og
enkelte skimbis som ligger paa kanten
23/6 fik tåge men vi fer sætter Nord
ove om M.D. staar tvers av
Isefjorden iskanten spur det vi kan
skj ut paa end lyste det op.
staar nu tvers av Cap Kol Torlandet
is bitte ligge omtrent 16 kvm av land
vi stigter nu V.N. for at gaa til

Vester isens iskant den 24/6 fik iskanten
paa 79° 30' nbr og 7° L.O.f.G. nu ligger store
flom flak kant vi gaar langst ihen kom
skjær V.O. til vi kom paa 80° 10' nbr.
isen er tæt spret i kanten og mange
klapmus sees vi fangste her i 2 dage
og faar 108 klapmus og 3 Bjørner det
blev da fisk nok av steg e
satte isen tat gik nu Ost om
langst kanten isen laa 20 kvm i Nord
av Amsterdam og stak op mod
Vel Kommen pynt da vi kom op
mod Vel kommen pynt ber det ikke
her vak en del spret is og en land
aabning paa 1 kvm gik til Graahuk
Lighelag var fuld av is. her laa 3 saltice
vi knyste denne spret is og fik enkelte
Storkobbe den 27/7 gik vi op mod
Graahuk saa langt vi kunde komme
~~stille og fint vær~~ vi kom Graahuk
nær paa 2 kvm. isen laa haard pusset
med land vi gik da Vest om

isen hadde nu spret sig Nord om
og vi naade til 80° 20 nbr 13° 30 l.o.
Sik hu et sint luft spel av
isen S Ost om Hilapen stradt var is fri
vi satte nu paa isen med stradt
den 6/7 var vi igjennom isen. den tatte
kant laa fra Tulegen huk til
Lavoens nord spids di [illegible] i
Klinkenberg bay laa fast isen
og [illegible] paa Sodt sint bugten
Vi tog da paa Walros ut for lavoen
som laa paa fast iskanten vi fik
29 stk. Gik nu S.O. om stradt i
Walrusbay og Lommebay laa fast is da
vi kom til Kap Tobelle laa iskanten
med Wilhamoen og var tat mun
en del enkle isflaker laa og drev i
stradt vi knydde nu stradt fram og
til-bake fik en del. Storkobben vi gik
den 20/7 Nord stradt for at se om isen
var gaad fra Lavoen den 22/7 fik
vi i kresik vinn av S.O. og isen gik

nu fra Tulegen huk dt kom da ihre fast is
langst land aabningen indt paa stradt
isen gik fra Lavoen vi naade da op
til Rubbebugten den 29/7 Fra Kap Platen laa
iskanten tat Vest om med svare isflaker
Vi fik enkelte Storkobben i den sprete is
den 1/8 blev dt taage og dt begynte
at blaase av Nord vi begynte at gaa
med Nordkapsoen for at komme klar isen
men da vi kom med den var isen
sat tat vi gik da op i Nordkapsundet
og tog fast i fastiskanten isen satte
tat om alt saa vi blev inde spaset
den 3/8 blev dt stille og sint vei men
isen laa klos til lands Vi var oppe
paa Fjeldt og saa aaben vand ud
for laden-oen men ellers var isen tat
den 10/8 Slakke isen vi begynte at gaa
med Lavoen opete som isen spredte sig
da vi kom taa av Birbay blev
isen tat og vi fik endel skruing
vi blev da liggende fast til den 19/8

da Skakkede ikke og gik fra
land vi gik da Vest om
nunt Larsen i forsatte hjd
stadt som han ik fri i Valbers b.
han lit fast i mun var gandske
og tarst vi fik 8 Bjørne og
en del Storkobbe det blev da
Frisk vinn øst S.O. gik op og
ankrede due 22/8 likede vinnen
lettede ankre og gik SO stadt
da vi kom til Ulve bugten
mikes is kaldte hun var flat og
lav med Bastion øine

Vi saa da masse Walrus i randet
paa Ulve bugten vi stoppe og la
til for at se om Walrusen vilde
gaa paa isen eller land den
26/8 blev det land acbrine til
Cap Mohn den 28/8 gik Walrusen
paa land ved Cap Pierre. Vi gjorde
da jagt paa den, men det gik
dadelig da vi bar os ikke ret ad

vi fik 11 stk begynte da at fangste i
vandt og fik endel men da
kom isen sætte og vi matte gaa
Nord stadt da vi kom til
Valbersøen var det is fritt da Rulen
begynte nu at skjyte og gik vi
Nord stadt bestemt til Nord
da vi kom til Moffensøen mødte
sprit is stammen disse var kommen
sjd fra fik intette Storkobben.
Da vi kom Kom traf vi Bjørnen hvit
fik vi se en skjøite som Kom
drivende ut Nordre Kvitnæset fast
i en is stamme Vestre enden sætte
i Rideboy gik da til Skjøiten og
fik se at den var forlat den
28/8 ut for Cap Kodal Folandet av
skipper Iskasen fra Tromsø og
Dunkter Boy. Paa en lap som var
sat fast med 4 tegnestifter stodd
vi fra later skjøten Kl 12 m D. 28/8
da dommyen ikke saa stor at den

Norden paa dt gaa timder – tammare
men det tarkes ikke ut for dt
paa bordt i Kristiansund stod alt
dekke klar di kadde mitaje spist
fisk instut var ramstut i dorkan
men vrut kadde isen brukat vak
vi lenset fastvidt – dr var 28 stik
vi satte nu topkjar paa dun og
Gjik op paa nord sidan av
Noskien – ankrut. og arbeidt
oss til Odden Sette 4 mann ombord i fjorden
den 4/9 Natlide ankra vi Gjik
Sijd langst landet, da vi Rom
tvas av Hambugn kam Mistar
fik vi Frisk vahn ast S.V. saa
vi matte gjore Reyds.

Gjeste Dr86 kadde 30 kk. Bramse
matte "sun var i orden saa vi gik
under med dun saa det blev
lattre at slape da vi dag Rom for
Sijd enden av Forlandet kride
vinnen av ho motes sprut drev

is som lan sijd langst landet og
fjorden var dt paa Sijd pakkat av
Driv is men vat saa slakt i stemmen
at fartoien kunde teange op til fjorden
vi fik da tag. Posten in Laste
dampare kom kan ut for is kanten
som skulde ind ise-fjorden da
vi Rom tvas av Jakttans kolpinne
tvas vi Postsjiten "Rekken" vas den
fik jag 50 dakke "Rul.

Da vi Rom tvas av
Vardind fik vi fisk vinn av N.N.
som vakte til vi var 20 Km i
Sijd av Bjorin vi fik da S.O. lig
vinn saa dt gik trakt og stabnyse
sij fram den 15/9 ankrde paa
Hammerfest Kum.

Mandas Rebet ombord paa Gjoltun
kadde fortat alle sine klar Dresse
blev i dun til sent, Gjoltun blev da
apsat paa Hammerfests vann
og blev dr timmat mantude 22/9

Aar 1916 Fik jg del i en H/K Foca
til kjøpe Andreas Engebriksen Oslo
Foca var 86 Tons Brutto Registes Ton og
hadde en 50 hk Swi motor.

Sik fra Tromsø den 6 MARS
bestemt til Hvitsund. Ost om Leden hadde
vi vestlig vind og var ankret i
Langsund i Tvidd den 13 Mars fik
vi is Kanten paa 69° 10 nbr og 40° 0 l.O.
vinte is og tat i Kanten is Kanten
laa S.S.V. og lan til lands ved
Kjelø sydl fra 69° nbr var isen spræt
vi fik enkelte sæl vi gik da V.O.
langst Kanten til vi var paa 70° 20' nbr.
42° l.O. her saas en del sel indom e.
isen men da vi hadde fet dansk Kraft
klar vi ikke og Rommet ind til Selen
da isen var stat med skjøt mellom
flakene den 16/3 fik vi frisk vind av
S.V. dt stak en isodde i West taa
vi fik av. Wold vi bakke av til den
18/3 da gik vinden om til V.O. og satte

i med stark Kulde saa dt gjos sjøen
i isbeltet vi begynte at gaa S.V. om
men sjøen blev til is saa vi blev
fast vi blev da fast til den 28/3
dt blev da dimy og isen blev saa
mar som paa 100 meter fra fartøi
is var om 15 tomme tykk. vi begynte da
ved iskanten og saa e kjøpe som
billede visco den 1/4 kom vi os los
fik da vi fik 3 Bjørner medens vi laa
fast begynte vi at gaa S.V.
langst Kanten da vi kom paa 69° nbr.
og 41° l.O. tha vi mange fartøier isen
var spræt og laa i stimler - ordet
men ingen sel og ål. Tilet holdte
sig sint Østlig og SO. vis vi Rygde vil
Isen gjem og til-bake den 4/4 begynte
vi at gaa enkelte aaringer langst Kanten
O V. gik vil S.V. om, isen laa spræt
og var sat helt til Kysten. langst
Kanten laa mange Engelske Trawlere
og vi blev praiet og di fortalte at

at Grensen var 15 Kvm i Ved av
Lyr Skiatøj o. 15 Kvm av Kryp Rasius
o Skinte om vi hadde Sed
Ubaatur, vi gik da S.O. om igjen
men bare enkelte sekr at fad
is skuldt var godt men selen
var nalen bi kis langer ind da
isen var Kjørt saa langt vi Kunde
se, da vi Kom paa 69°30 nbr
o 40 l.O. laa en hel del fartøier
men ingen hadde fanget stort
bare Smaa ansinger. Vi Kjørte
nu isen fuld og til bake den 24/4
begynte vi at gaa S.O. om ind
Gjennem isen da vi Kom paa
69°10' nbr. o 42° l.O.f.G. Fik vi
se Sel saa isen Skrev begynte
o bli tæt men hadde stadig anbringe
vi S.O. o Sejd om o Sel laa det saa
langt vi Kunde se ind om isen
vi Kom fuld til selen den 25/4
o begynte at fange de var

hvoed saadig gammel Sel
vi fik 1560 Stk. den 28/4 Sel var
det nokaar at se men saa fik
vi maskine Skade siste gode
hvde spraug og da laa vi og
kom as ikke til fangsten igen
var tat saa med baatene kom vi
ikke fuld o vanskeligt gaa ind
om til selen da Strømme nu kom
det var Satte aabningen

Vi laa da 18 Fartøi længere
S.S.V. av os den 29/4 begynte det
at blaase V.N.V. o det bedre dening
i isen. Isen Satte da tat den
2/5 hvide vinden av og isen
Slak Rede op vi Kunde Se begge
se anden vann o flere fartøier ut
fra Os Kanten som nu Kom ind om
mod os, da vi hvide at vi hadde
fanget som laa i stil.

Det blev nu aldeles stille
men isen var nokaa tat.

alle fra Tromsø

M/Kristine Tua Olav Ringdal V Kom til os og de var saa hjelpe som med mig at de kom os paa stak i anden vogn saa vi Kom til den 3/4 den 14/4 begyndte det bris af Syd vi begynte at dele hjem, for som Dieler Kunde mig ikke begge længere her det var om at faa Skibsplads i orden den 13 Mai Kom vi til Tromsø

Mandstede er den 17 Mai

Den 18/5 begynte at **smelte** fra anden her vi kaldte bestilt 8 Glødehorder Ofra Fjeldsiden Bebatoma den 22/5 gik vi fra Tromsø og ut Aalesund vi ankrede i Sand og laa der en dag den 24/5 var Klar land og satte om Kurs fra Bjørnøen som vi nærede den 26/5 laa ved Kik is Kanten 20 Km i W.N.W og her **laa** sprit

vinter og gammel is. vi gik om N.V. efter Kom igen stak, den laa i bugte og odde og enkelte strimle laa fra Kanten vi nær kom ind ca den 27/5 sprang et Glødehorde da vi kom tvers af Hornsund 40 Km at begynte vi at faa enkelte Klapmyss igen stak fremdeles N.W vor da vi den 1/6 var for sør enden af Foland gik en is odde i S.V. og vor sprut her vor flere fartøier til stede og enkelte Klapmyss vor at faa den 2/6 sprang andre Glødehorde igen laas sprut Ved vor mad store anbringer jo bestemte mig for at - paa Nordsiden af Spidsbergen, da vi kom ut for Dan Kom vor vi igennem igen vi gik da Ost langs landet, ut for Ridebay laa en del is sprut is gik ikke Storfjorden Tide bay Isfjordbay laa den fast is den 7 Juni vor vi ved Farden her laa fast is paa Sool pynt bugten

fik den Vakaren isen Skaadsen
Sarvens nordspids West over y var
tat med stbe flour Syd stadet
var isfri vi gik nu Syd stadet
8/6 spraug 2 glide kober ifra hvarandre
Lommebay & Walbusbay laa fast is
den 10/6 Vek vi ved Cap Tordl
hus laa fast med Wilhargoien
men en del sprut is laa ut fra
fast is Kanten her fik vi en del
Storkobben & ihre Bjorne Turet
holdte sig Gjennbgaarne fint
Vi Rettede nu isen her i stadet
til den 30/6 vi hadde nu baare
2 glide kober igjen & vi stinte
at vi blev stille, nu vi
den 1/7 Gik vi Nord stadet da vi
Kom til Sarvoien den 3/7 laa
isen tat fra Oen til Valeyen hvik
med Mastjenden saas en del asbninger
Vi Gik da atter Syd stadet og op til
Walbusbay & fangstet enkelte storkobben

den fra til Lommebay vi saa ihre
Bjorne paa fast isen fik en
isul var saa daarlig at man kunde
ikke gaa ind over bugten & saa
Bjorn sit den 10/7 Opnaadet glide
Vhode. vi gik nu Nord stadet
for at se om vi Kom gjennom isen
Da vi Kom til Valeyen hvik saas
slet is med Graahvik vi begynte
& arbeide West over den 16 Juli kom
vi fra bi Graahvik isen laa sprut
et stykke ind Lopstebay men ved
Cap Ross laa fast isen. vi var
da oppe & skjot 21 Rensdyr &
fik 6 Storkobben gik da til
fjorden Da vi Kom fra bi Wilkommen
bjornt var vi igjennom isen. her
laa ihre fastis. Vi gik nu
S.V. langst landet siste glide kobe
gik da vi var ved Dansoien.
det var stille nu saa vi blev
liggende i vinn stille til den 26/7

Fick da bris av Syd Ryssede nu
langsbandt o ind Forland sundt
da vi kom ut. for Sandsjöns bay
mötes sput is / dag da vi var
tvars av Stefjorden var vi ej jemn
isen men isen lag langst landet
Syd om vi Ryssde da langst landet
vesterut vinn fran Syd - S.O.
Passerte Stefjorden ut for Dönsnäs
fick vi 30 Storkobbar, da vi kom
tvars av Syd-Kap den 4/8 mötes
Kutter Dagny. Skipper P. Lingvist Tromsö
hvor hadde en lund svark mand
hvm vi log med hvm vi fick nu
Ostbit - vi satte Kurs for Vest
Fuglö Storre paa Tromsö den 11/8 -
Monstret av 15/8 - lagde ajo
fastöret.

Med henblikk på en mer almindelig og effektiv utnyttelse av våre fangstmuligheter i Ishavet, akter jeg i høst å holde foredrag i en del byer på kysten.

Fra alle kystbyer er det mulig å drivé fangstvirksomhet i Ishavet, men det er kun få hvor der er innsikt og erfaring på området, som gir mulighet for å ta fatt.

Fangstvirksomheten medfører betraktelig økning av næringslivet på de steder hvor skutene ruster ut og avsetter fangsten, - der kommer fangstfolk og andre i arbeide, og år om annet gir det betydelige inntekter, både til reder og fangstfolk.

Duelige sjøfolk er der i alle kystdistrikter, delvis også passende skuter. For å gjøre både skippere, redere og andre sjøfolk interessert og kjennt med forholdene, - slik som jeg kan gi det på grunn av min gjennem 37 år som fangstmann vundne erfaring, - vil jeg utnytte høsten til å holde disse foredrag.

Med håp om at den ærede skipperforening har interesse av dette, tillater jeg mig å anmode denne om i anledningen å forestå arrangementet av møte, - besørge lokale leiet og plakater opslått i god tid før møtet med mit foredrag skal holdes.

Jeg tør utbe mig den ærede forenings tilsagn eller avslag snarest mulig. Min adresse inntil 7 november blir Tromsø. Senere vil det fremgå av hosstående rute hvor jeg kan treffes med post og telegram.

På de steder hvor jeg ikke vet om skipperforening, sender jeg denne henvendelse til en kjendt mann, som jeg har håp om vil være mig til tjeneste.

Leien for møtelokale beerer jeg ved hjelp av den fastsatte entre, men selvsagt ønsker jeg leien billigst mulig.

Ærbødigst

Waldemar Kramer

Foredragene holdes:

Harstad 10 november. Svolvær 14 s.m. Bødø 17. s.m. Trondheim 21. s.m. Kristiansund 24. s.m. Ålesund 28. s.m. Bergen 1 desember. Haugesund 5. s. m. Stavanger 8. s. m. Kristiansand 12. s.m. Arendal 15. s.m. Tønsberg 19. s.m. og Oslo 22 dsbr.