

Sp. 124/11-35. h. S.

- 2 -  
A v s k r i f t .  
-----

- 12/5. Mandag. Idag er det pent vær S.O. lig vind letskyt. Fikk  
observeden til mi D A G B O K. M.Br. 62° 12' om det  
over m/s "FAUSTINA"s Grønlandstur sommeren 1924. rskyt. Kl. 11  
Ført av Peder Blindheim, Å l e s u n d. akten om loggen;  
den er 15' for snar ---oOo---
- 13/5. Tirsdag. Kom hertil i Stiden gikk til køis og tøynet ut igjen
- 10/5. Avgikk fra Ålesund kl. 4 em. stoppet utenfor Stenvågen og  
reiste påland efter nogle masterringer og en bandbunt. Av-  
gikk derfra omrk. kl. 5. To tollfunktionærer kom dit ut med  
motorbåt for å se om brennevinet til medicinkisten var rørt,  
men de fandt alt i orden. Styrte efter peilinger til Rundø,  
hvor vi satte loggen kl. 7. Log O.- Kl. 9 em. straktes mesan  
og fokke da det frisknet litt av sønnenvinden. Endel regn. eså
- 11/5. Søndag kl. 2 fm. var det frisk kuling av S. med svær sjø.
- 14/5. Purret ut hele mannskapet for at bjerge seil; tok inn 2 rev  
i fokken og strakte den op igjen, lot hele mesanen stå. out,  
Fokken var begynt å revne fra liket, da vi fikk bjerget den.  
Sjøen var stor så det var meget overvann, den fylgte sig til  
under galgerne i læ, så vi nær hadde mistet gamle Jon, men  
til alt held så fikk vi en tak i foten hans og fikk dradd ham  
inn. Lå og bakket med b.b. halser, sakte fart i maskinen
- 16/5, og stop for hvert brått som det var mange av. Fikk innslått  
3 rekkestøtter, 2 bord i rekken forut, 3 midtskibs og 1 agter,  
og mistet en tomtønne fra en av dorriene. Da det led ut på
- 17/5, efterm. løiet det litt av så vi strakte hele storseilet og  
fn. var satte loggen og styrte kurs V. t N 1/4 N. stoppet fremdeles  
for største sjøene. Kl. 8 em. var sjøen såpass bra at jeg kunde  
gå til køis. ter dem, og de fortalte at de var ved Snefjela-  
jøkul. Traf dem der omrk. kl. 7 em., lagde på siden av "Asps"  
selvt begge skip på sjøen for ikke at sliagre isavnen, hadde  
kommet i "Asps" 36 blikkasser og 3 halve ekspertkasser med

- 12/5. Mandag. Idag er det pent vær S.O. lig vind letskyet. Fikk observasjon til middag, påværende N.Br. 62° 12' om det stemmer er ikke godt å si, da det var meget overskyet. Kl. 11 em. fikk jeg Nolsø fyr isikte vi er langt akten om loggen; den er 15' for snar.
- 13/5, tirsdag. Kom hertil i 3tiden gikk til køis og tørnet ut igjen i 9tiden, da Edvard kom ombord, gikk på land straks over middag, kjøpte en ny logline, da den gamle var bare 17 favne. Mønstret Edvard som bestmann og en flekker, og reiste ombord igjen. Skal avgå såsnart Edvard og flekkeren er ferdig iland. Mannskapet har reparert rekken midlertidig, det er riktig forsvarlig og godt gjort. Kl. 8 kom bestyreren av sjømannskolen her ombord. Vi satt og kretet om forskjellig, han beså skibet, og likte det bra. Han gikk fra borde kl. 10 $\frac{1}{2}$ .
- 14/5, Onsdag. Kl. 2 kom færøingene ombord og vi avgikk. Strømmen er imot så det går sent, regner gjør det voldsomt, det blåser også endel, men det gir sig vel når vi kommer ut fra land. Stilnet av utover dagen, skibet gjør 8-8 $\frac{1}{2}$  mil pr. time.
- 15/5, torsdag. Løi S.O. lig vind, skibet holdes gjennemsnittsfart 8 mil så alt går godt.
- 16/5, fredag. Idag går det smått. Vinden er N.V. lig og imot. Skibet var en vagt nede i 13'. Skyet luft, litt regn. Var tvers av Vestmannøerne i 8 tiden om eftm.
- 17/5, lørdag. Flagget på top. Stille og en svak bris imot. Kl. 8 fm. var vi tvers av Reykjaneset 3 kvm. av. Derfra sattes kurs for Jøkulen for at treffe "ASPØ" og "ROSHOLMEN". Praiet s/s Kakali og spurte efter dem, og de fortalte at de var ved Snefjelsjøkul. Traf dem der omk. kl. 7 em., lagde på siden av "Aspø" holdt begge skib på sjøen for ikke at slingre isammen, hadde ombord i "Aspø" 36 blikkasser og 3 halve eksportkasser med

- sild, og fikk fra "Aspø" et varpanker m.m. Gagnv. kom tvind  
fra "Rosholmen" med båt; leverte samme parti sild til g, men  
ham også. Så d/s "Elgjups" og s/s "Kviteggen" strakte  
flagget når demså oss. Kl. 8.30 fløitedes til avskjed.  
22/5, torsdag. Isag har vi krevet oss nordover igjennom vaker i  
Rosholmen og Aspø svarte, de andre båter lå for langt  
isen og langs kanten, obsv. idag 60° 13.6 Br. Har idag gjort  
borte. Satte kurs til det ukjente.-- Pent veir.  
18/5, søndag. Fint veir, akterlig vind så alt går strykende, har  
sett. Har også sett 2 bottlenosehval, men den var ikke på  
gått 109 kv. til middag. Overskyet luft får ingen obs.  
held, forresten er vi ikke riktig ferdig med linar til den.  
19/5, mandag. Alt går fremdeles like godt. Et ordentlig ønskevær.  
Vinden er den samme, på dette etmål har vi gått 1 kv.  
Fremdeles overskyet, etpar småfugler er kommet ombord, har  
ikke sett den sorten før; de ligner på stær men er mindre.  
20/5, tirsdag. Hadde obs. br. idag 61° 13.7, ser land som jeg an-  
tar er Gråfjeldene på Østgrønland. Kl. 8 em. ser det første  
isfjeld. Bestmann har vakt. Blev utpurret kl. 11 da vi har  
en tett isbaks forut. Dreiet til og venter til det blir  
utlyst. De gikk i vannet så vi fikk ikke tak i dem. Tok  
båten akterut på sleperen, blikk stille. Overskyet luft fikk  
21/5, onsdag. Der en isbasse tvers; må gi full fart for å komme  
obsv. 62° 09'. Stoppet kl. 4 em. og tok høyde på silden.  
forbi; en voldsom strømsjø skjønt det er næsten stille.  
Det var ferskvannsis fra de store isfjellene som er alle steder  
Vil fraråde etterkommere på denne vei, ikke at holde for  
nær Grønlands sydspiss, da det under storm må være et fryk-  
telig hav.  
Går langs iskanten som ligger ca. 30' fra land.  
24/5, lørdag. Obs. Br. idag 59° 34,7. Styrer forskjellige kurser mellom  
N. og V. passert flere store isfjell. Har vagt fra 8-2 em.,  
er nu kommen klar en isbasse så vi styrer retv. N. 56° V.  
ser isfjeldene om st.b. Så et som kalvet, så sjøsprøiten  
stod føk omkring det. (Igår tok vi småfuglen inn og varmet  
den, men idag fandt jeg den død.) Så den første seil idag,

men den var så snar at jeg fikk ikke skyte. Det er nu motvind og litt sjø, så det går smått. Gjorde første fangst idag, men det var av is, til å ha på silden.

22/5, torsdag. Idag har vi krocket oss nordover igjennem våker i isen og langs kanten, obsv. idag  $60^{\circ} 13,6$  Br. Har idag gjort vår første sælfangst, 5 store og 2 små dyr, har fått de vi har sett. Har også sett 2 bottlenosehval, men den var ikke på hold, forresten er vi ikke riktig færdig med liner til den. Går nu ut av isen og legger oss til å drive til det lysner av dag. Det er tåket vær og sydl. løi bris, så vi ser ikke land, men nogen voldsomme store isfjell. Skall gjøre fiskeforsøk ikveld og inatt.

23/5, fredag. Begynte å gå kl. 3 fm. Jeg fikk se en sel på et flak, gikk hen til det og jeg skjød den død med et skud (antagelig et slumpeskud) bordet isflaket og tok dyret ombord. Gikk gjennem isen kurs nordover, så nogen dyr inne i isen, satte ut båt, men de gikk i vannet så vi fikk ikke tak i dem. Tok båten akterut på slæperen, blikkstille. Lettskyet luft fikk obsv.  $62^{\circ} 09'$ . Stoppet kl. 4 em. og tok noget is til silden. Det var ferskvannsis fra de store isfjell som er alle steder her. Kl. 10 lagde vi stille utenfor Fiskenes, da jeg vilde gå inn imorgen efter vann, og gjøre skibet klar til fiske. Hadde snører ute, men fikk ingen fisk.

24/5, lørdag. Begynte å gå innover kl.  $\frac{1}{2}$  3 fm. Full fart til vi kom under land, da sagte fart, loddet med et slepende lodd 40 fv. streng, 20 fv. ingen bund. Kommen godt inn i mellem holmene stakk vi med b.b. anker 10 fv. kjetting i vannet og gikk med sagte fart, kommet næsten inn til den av mig utsette ankerplass, så jeg en kajakk. Tok ombord mann og kajakk og han

geberdet oss inn vor han med familie var på sommerophold for 140 fv., samme bund på loddet, men det viste sig at være å fangste. Ankret inn på en nydelig bugt. 9 fv. vann, god klippebund, på stubben fikk vi 20 kveiter, men bare 10 torsk innseiling. Grædefjord-Ikerasarsuk. Så snart vi var ankret kom Eskimoens familie ombord og fik spisemik (mat), de spiser alt.

Har fylt olje. Har brukt-fat olje og-smørrolje her-til. Har prøvekjørt Donkerkjelen og den virker utmerket. Har gjort klart Dorriene, og rummet, så det er klart til salting. Nu er her kommet en familie til så her er 3 telt og 4de familien kom sent ikveld, og de hvælvte en konebåt (dorri) og la sig under den for natten.- Aftensmåltidet bestod av sel som de kom dragende med hver sin, og brunet over svak ild, og det spiste de så de var blanke omkring munnen av spekk.

25/5, søndag. Grønlanderne kom ombord idag før vi var oppe, nu er her ca 30. st. ombord, en spiller på trekkspill og en på våres fele (man sier at folk har dansegalskap hjemme, men Grønlanderne har det, de danser så skuten rister, og det så å si uten ophold). De drar derefter på land igjen for å holde gudstjeneste. Alle sitter på marken, en gammel eskimo leder, først sang, så leses ut av en bok antagelig evangeliet, så sang bønn og sang og ammen. Vi gikk herfra kl. 8 em.

30/ Kl. 9 em. sattes loggen O. Stille. Kl. 11 sattes kurs for lille Hellefiskbank. Kl. 12<sup>30</sup> den 26/5 observertes to skjær i vannflaten på 63° 31' N - 51° 43 V.L. laber bris overskyet luft (tåkeluft). Utover dagen gjordes flere fiskeforsøk med håndsnøre på forskjellige dybder, men ingen fisk. Stille og tåke.

31/5, lørdag. Kastet en stub på 9 liner kl. 1 omkr. Br. 64° 40' 27/5, tirsdag. Begyndte fra morgenen at lodde efter passelig dyp og bund. Kl. 11. fm. loddedes 180 fv. grov sand og sten, satte ut en stub på 2 kveiteliner engt med sild og på den fikk vi 20 torsk og 10 kveiter fra 10850 kg. Gikk derfra langs kanten av banken ca 1½ time, satte en stub på 6 kveiteliner og 6 torskeline på

- misvisende utenfor her, gikk langs landet sakte fart, stakk 140 fv., samme bund på loddet, men det viste sig at være ut varpanker og 10 fv. kjetting, da vi satte kurs inn, sagte klippebund, på stubben fikk vi 30 kveite, men bare 15 torsk og stop. Da vi var kommet næsten inn til Nappasok hugte ankeret i bunden, der fikk vi endel kjetting og skibet sang opp fisk som ligner osvalt, Gikk langs banken hordover for å se om vi ikke kan få bedre bund, har rigget til et dorri-spill så vi drar skuten fra da men ikke klarer det fra
- 1/6, dorri. Holder nu på å smi en rull med andøvere på så i morgen håper jeg det skal gå bedre.anske kortvarig, da presten
- 28/5, onsdag. Kl. 9 fm. loddes 150 fv. vann, satte en stubb på 12 na dans. Det var en fryktelig lukt i kirken, så man måtte så kveiteliner, men fikk bare en kveite, det viste sig å være å si hold for nesen. Presten var ombord og fikk sig mat, når bare søgbotten, da agnene var borte. Kl. 12 md. obsv. N. 65° han var ferdig med det, gikk han avsted og arbeidet på huset 17,6'. Gikk da sydover til 64° 30'. Litt kveite og nogen få sitt, holdt nemlig på å bygge nytt hus. Eskimoene hadde danse-torsk. Dårlig bund.
- 29/5, torsdag. Brukt 2 stubber, 1 stub ca. 30 torsk, 20 kveiter, 100 stenbit, den annen stub litt sydligere omtrent svart. Dybde fra 110-160 fv. Nordlig bris. Skyet luft. Går litt nordover igjen. Merket håkjerring her da linen var avbitt og en stor torsk bitt. ved næsten bare, med nogen stener rundt
- 30/5, fredag. Frisk N.N.O. kastet en stub omkr. kl. 3 em. og drog den kl. 7 fikk ca 30 kveite og 25 torsk, 800 angler engt med med noget derfra. Lodde er her nu meget av inne i fjorden saltsild og spek. 150 fv. vann, sann og sten. Br. 64° 40. W 54° her siger Eskimoene. De kom med ca. 4 liter fin lodde 2 mil herfra.
- 31/5, lørdag. Kastet en stub på 9 liner kl. 1 omkr. Br. 64° 40' mandag, Ligger inne på Nappasok. Fyller olje og vann, salter 160 fv. sand og sten, lg. 54° 45 W. Fikk 4 tønner kveite og legger kveitan i tønner, ukens samlede fangst 18 torsk og 25 torsk. Frisk N. lig bris, så det lønner sig ikke at endel torsk. Har brukt 9 fat Solarolje den uke, har fylt bruke, da det går formeget olje og agn til kveiteliner. her 18 tønner vann. Rigger kveiteliner så vi skal ha nok Kl. 12 obs. N. Br. 64° 45'. Satte kurs for Nappasok, alle seil till 4 stubber på 6 liner. Må forsøke fra dorri herefter hvis satt, sakte fart i maskinen, kurs S.O. t. O. Omkring kl. 5 em. kom vi under land, fikk en krysspeiling, kartet er helt skuten.

misvisende utenfor her, gikk langs landet sakte fart, stakk ut varpanker og 10 fv. kjetting, da vi satte kurs inn, sagte og stop. Da vi var kommet næsten inn til Nappasok hugte ankeret i bunden, der gikk ut endel kjetting og skibet sang åp etter det, satte ut båt som rodde iveien fore, og loddet oss inn, omkrø kl. 9½ em. ankredes på 30 fv. vann.

1/6, søndag. Ligger ankret ved Nappasok. Endel av mannskapet har vært i kirke, gudstjenesten var ganske kortvarig, da presten skulde ombord og tigge spisemik og eskimojentene vilde ha dans. Det var en fryktelig lukt i kirken, så man måtte så å si hold for nesen. Presten var ombord og fikk sig mat, når han var færdig med det, gikk han avsted og arbeidet på huset sitt, holdt nemlig på å bygge nytt hus. Eskimoene hadde danse-

musikk utenfor bestyrerboligen. Bestyreren er her eskimo av blandet race, som forresten næsten halvparten er. Var på land hele mannskapet. da loggen viste 112'. Tett tåke, laber Jeg gikk rundt å så mig om, var i kirken, hos

bestyreren, i Gammene og på gravstedet som var på en stenhaug, hvor kistene stod næsten bare, med nogen stener rundt og på toppen av kisten et kors av tre, opstøttet med sten. Det sies at det var ikke noget nytt om en hund kom dragende med noget derfra. Lodde er her nu meget av inne i fjorden her siger Eskimoene. De kom med ca. 4 liter fin lodde 2 mil herfra.

2/6, mandag, Ligger inne på Nappasok. Fyllder olje og vann, salter og legger kveiten i tønner, ukens samlede fangst 18 tnr. og endel torsk. Har brukt 9 fat Solarolje den uke, har fylt her 18 tønner vann. Rigger kveiteliner så vi skal ha nok til 4 stubber på 6 liner. Må forsøke fra dorri herefter hvis vi treffer fisk, da det går formeget olje å bruke fra skuten.

- 7/6, lørdag. Avgikk fra Nappasok kl. 9 em. Gikk ut det nordre løp, blev opmerksom på flere grunder som ligger i seilleden inn og langs kysten. Kl. 11 sattes loggen O.-. Kurs for Store Hellefiskbank. Misv. kurs N.t.O.
- 3/6, tirsdag. Stille og tett tåke. Kl. 10 fm. stoppedes og gjorde et fiskeforsøk med håndsnøre på 70 fvn. vann, ingen fisk. Full fart igjen, kurs N.t.O. kl. 3 loddes 105 fvn. kl. 5. 105 fv.
- 8/6, søndag. Ligger og driver, stille pent vær. Skuten beveger sig kl. 7 em. 108 fvn. sli bund. Kl. 8.30 la vi skibet til at drive med mesan og fòkke i tett tåke, laber N.O.lig bris, svært koldt,  $\frac{1}{2}$  tom is på hele riggen av tåken som fryser.
- 4/6, onsdag. Tett tåke. Gjorde et fiskeforsøk på Br.  $66^{\circ} 45'$ , 140 fv. vann. 1 liten svartkveite. Strakte seilet ned på Br.  $64^{\circ} 50'$ . N.O.lig bris. Kurs S.W.  $\frac{1}{2}$  S.
- 5/6, torsdag. Seiler med storseil og mesan, plat vind. Frisk N.O.lig bris, tett tåke. Hadde seilt  $65'$  til kl. 12 idag. Obsv. N.  $65^{\circ} 34'$ . Lagde bak omtrent midnatt da loggen viste  $112'$ . Tett tåke, laber bris N.O. råkoldt.
- 6/6, mandag. Obs. Br. idag  $64^{\circ} 19'$  140 fv. vann, ligger og driver, ser
- 7/6, fredag. Tåken lettet i 5tiden idag. Begyndte å gå og lodde, da her er svært vanskelig å finne god bund. Satte en stub på 7 liner, 3 kveiter og 4 torskeliner. Fikk 10 kveite og ca. 80 torsk. Satte da ut 2 stubber på 10 liner. Fikk en voldsom stor hækjer-ring, av den fikk vi 3 stamper lever. Det har vært tett tåke i hele dag, vanskelig å få bruke. Har nu dradd en 10 line stub og har fått ca. 300 torsk og 12 små kveite, så nu er fisken kommet. Vi bruker på 135 fv. vann, fikk en usikker obsv. idag. N.Br.  $6^{\circ}$ .
- 10/6, tirsdag. Har dradd 1 stub, fikk 120 kveite og 80 torsk. En masse dradd en stub til som stod ende med den forrige. Fikk der ca. 20 småkvekter borte. Skal skifte line neste stub, og ta bare kveite-kveite og 70 torsk. Dra inn den andre også, skal flytte 2 stubbe-line. Hadde dette fisket vedvart, vilde det ikke tatt lang tid lengder lenger inn.
- 11/6, onsdag. På andre stubben fikk vi omtrent det samme. Har nu satt en stub med bare kveiteliner. Obs. N.  $64^{\circ} 30'$  dybde



- 7/6, lørdag. Har flyttet 3 stubbelengder inn over, på 130 fvn.vann, litt kveite, men omtrent ingen torsk. Har dradd 2 stubber. Flyttet inn over til 80 fv. vann med 2-10 liners stubber. Fikk 8 kveite og 13 torsk på begge 2, så fisken er ikke kommet på banken enda. Det har vært tett tåke i hele dag, og laber N.lig kold tåkevind.
- 8/6, søndag. Ligger og driver, stille pent vær. Skuten beveger sig næsten ikke, så man kan tro man er i havn. Det har vært litt tåke. Måtte fyre op maskinen for å gå klar et lite isfjell. Jeg undres på hvor fisken som vi var borti blev av, der var meget fisk, for vi fikk optil 51 fisk på 80 angler, måske den er gått op i sjøen, skal forsøke med fløit og så langt ut på kanten som vi kan komme. Obs. N.B. 64° 32'. Satte maskinen igang og gikk bort til nogen storiser, og var tanken at huke en dregg i dem og drive efter dem, men der er så store isføtter at ikke kom dem nær.
- 9/6, mandag. Obs. Br. idag 64° 19' 140 fv. vann, ligger og driver, ser en seiler, et barkskib for fulle seil krysser sig nordover langs kysten. Begynte å vaske og salte tømt fiskekarret av kveite over middag, det var 12 ½ tønne. Satte ut en kveiteline over middag for at holde oss ved å få spekagn. På linen fikk vi 8 små kveite og 4 torsk, 2 stenbiter, 140 fv. vann. Har idag lagt om torsken, anslog det til 3 tonn. Av kveite har vi nu 30 tønner. Loddet for at finne passelig bund og dybde, satte 2 stubber på 4 kveite- og 6 torskeline hver. 145 fv. vann, mørk sand og småsten.
- 10/6, tirsdag. Har dradd 1 stub, fikk 120 kveite og 50 torsk. En masse småkrok var borte. Skal skifte line neste stub, og ta bare kveite-line. Hadde dette fisket vedvart, vilde det ikke tatt lang tid at ise en last. På andre stubben fikk vi omtrent det samme. Har nu satt en stub med bare kveiteline. Obs. N. 64° 30' dybde

145 fv. v. Det er N.V. lig frisk bris så vi måtte ligge og andøve med sagte fart. Har saltet fuldt karret og over halv en dorri av de 2 første stubberne. (Hadde vi hatt stimspil og fått brukt rationelt, og iset så skulde det gått fort. Fikk ca. 4000 kg. kveite på 2-10 liner stubber og i hver stub var der 6 torskeliner. Blir ferdig, skal det gå.

11/6. onsdag. Drog en stub kveiteline inatt, var avdradd kl. 3 fm. Fikk på 3dje stubben igår 127 kveite som var saltende og ca. 40 torsk. På den 4de taltet ikke. Begyndte å drage på ~~et~~ en stub imorges kl.  $\frac{1}{2}$ 6, og var ikke ferdig før kl.  $\frac{1}{2}$ 1 em., og enda var der 4 mann på håndspillet. 5-6 mann går der når vi skal drage, så der blir ingen igjen til fisken, og vagt om vagt går dem i maskinen, så en fisker går bort der. Det meste vi kan greie på døgnet med dette fisket er 3 stubber. Glemte å ta solen idag, men vi skal være 2 stubbelengder lenger N.W. samme dybde, men meget hårdere bund. Var så optatt med å ta inn kveite da solen var på sitt høieste at observasjonen gikk glipp. Vi fikk sikkert 2500 kg. kveite og ca. 75 svært stor torsk. Har satt 2 stubber. Hvis jeg ikke hadde dorrispillet som jeg har rigget op på dekket, så yet jeg ikke hvorledes det skulde gått. Nu går det på en måte om det dog går sent. Idag er det strålende solskinn og blikk-stille. Hadde jeg hatt en 30 fots motorbåt her med spill, så vi har man med det andre skib kunnet ankre op. Det har enda ikke vært sådant vær ~~et~~ her at man ei har kunnet borde, når det ene fartøi ligger i varpet. Det skulde gå at sleppe/sig en sådan <sup>med</sup> båt over sjøen, uten å ha folk ombord i den. Is driver her, så dit kan man nå ved ca.  $\frac{1}{2}$  times kjøring hit eller dit, må ha med en iskvern så er alt ideelt for ising. Har satt en. Sluttet

Har saltet fuld dorrieh og 13 tnr. av den ene stub, og nogen kveite som vi hadde igjen efter inat. På en stub som

- 11/6, vi satte idag kl. 1 em. er der ikke så meget fisk på. Den har stått lite og engt omtr. bare med spek. Fangsten på stubben ca. 1000 kg. lite torsk. Loddet 140 fvn. fin mørk sand. Har satt en stubb til, har nu to stubber i sjøen. Slutter kl. 12. Forsøkte å hive op enderne med motorwinchen, men det gikk ikke, men når spillet blir ferdig, skal det gå.
- 12/6. torsdag. Godt om fisk idag, fisk gjennemsnittlig på annen hver krok. Har dradd 2 stubber, siste stubben var den beste vi har hatt, har fuldt fordekket med kveite og torsk helt frem til forluken, hvor vi har binget av tvers over dekket med en leider. Jevnere kveite. Fikk en på 100 kg. Har 2 stubber stående. Må holde op for 1/2 å tilberede fisken. Fikk op en stor og en liten håkjerring. Er ikke plaget av den. Obsv. idag 64° 29,5' N.Br. stille og solskinn, kjenner ikke at skibet beveger sig. Her er liten strøm, kan neppe se det på bøiene. Strømmen skifter efter tidevannet, eftersom jeg kan forstå, da her er vekslende strøm. Var tenkt at forsøke efter kveite på ca. 300 fv., men det tar for lang tid å lete op passelig god kveitebund, og så tviler jeg på at vi klarer at få linene op med de greier vi har, vi har nok bare med å få op linene her på 143 fv.v., bare av fiske-tyngde på de kroker som ikke er kveite eller torsk er som regel håkjerringstenbit, og den er svinaktig tung å dra. Silden som vi bruker til agnsild er aldeles dårlig, da den har vært optinet og frossen igjen, den er myglet og sleipet, så vi vasker hver eneste sild med skrubbet i saltlake. Hvis vi skulde brukt dette agn en annen plass enn her utenfor Grønland, så hadde vi ikke fått en eneste fisk på den. Har dradd den 3dje stubben, smått om fisk på den; ca. 60 kveite, 15 torsk. Har satt en. Sluttet kl. 12 natt til fredag. Stille, litt N.W. strøm.

15/6, fra Nappasoks bestyrer. Idag har det vært frisk kuling fra Niev.

- 13/6, fredag. Idag har det vært overskyet så jeg ingen obs. har fått, men er på 64° 30' 145 fv. Det har vært blankstille og mildt like til kl. 7, da begynte det at blåse en svak vind fra S.V. misv. og litt regnmusk. Har idag dradd 2 stubber, er nu ferdig med fisken. Kl. er ½11, slutter for idag. Har saltet 53 tnr. av 6 siste stubberne foruten torsk som er 1½ - 2 tusen kilo. Fikk op 2 håkjerringer, hadde ikke tid til at ta den inn da de var voldsomt store. Bare 1 torsk og 1 kveite var bitt av håkjerring, så her er ikke meget.
- 14/6, lørdag. Har dradd 2 stubber idag, ca. 110 kveite og 75 torsk på begge. Laber S.V. lig vind. Regn. Seiler til land for at fylde vand, vaske og pakke kæviten, legge om torsken, ise om igjen silden og rydde op, da det er fuldt hele dekket.
- Begynte at seile til land kl. 12 md. Kl. 6½ em. sattes igang maskinen, da vinden var stilnet av. Log 50. Kl. 7½ dreiedes til vinden, tok ned alle seil for utsiktens skyld.
- Gikk inn til Nappasok fra S. siden sv. Ankom hertil kl. 11 em. Innseilingen til Nappasok fra sydsiden så grei og dyp ut. Så snart vi hadde ankret kom en båt med mannfolk langs siden, satte i land et taug for oss, for det fikk de 2 tnr. kveitehoder. Bestyreren og presten var med i båten, når de var ferdig med tauet, kom bestyreren og viste mig regler for beseiling av Grønland. Utgitt av styrelsen for Grønland, sendt hit at bestyreren for kolonien Sukkertoppen, Hr. Landskov, hvori han forlanger at vi skal gjerne oss fra Grønlands sjøterritorium, hvis ikke punkt 3 i tilsendte regler giross rett at være inne. (punkt 3 angår nødhavn.)
- 15/6, søndag. Ligger i Nappasok. Ingen tør idag at gå til kirke, da vi er forbudt forbindelse med eskimoene ifølge skrivelse av 6. juni fra Nappasoks bestyrer. Idag har det vært frisk kuling fra Misv.

S.S.W. og regn herinde, og det samme har det antagelig vært på sjøen. Har ingen ting virket med idag, da vi til regel på denne tur ikke vil arbeide på Søndag. Eskimoene har vært ombord og fått spisemik.

16/6,

mandag. Begynte at arbeide med fisken imorges kl. 5 og på samme tid kom Eskimoene ombord, dem la om liner og diverse småarbeide for spisemik. Utpå eftermiddagen kom bestyrer Lanskov fra Sukkertoppen ombord, og forlangte mig til regnskap for hvad vi gjorde her inne, foregav maskinskade, og forrige gang vi var herinde vannfylning. For vannfylning, sa han, vi fikk ikke gå inn andre steder end Holstenborg, og det svarte jeg at jeg ikke respekterer, og da mente han det var bedre at vi kom inn til Sukkertoppen, så han kunde få holde øie med oss, dertil svarte jeg at Sukkertoppen har vanskelig innseiling med vårt kart. Dertil mente han at der kommer kajaker ut som lodser oss inn. Svaret at hvis de det gjør kan jeg gå til Sukkertoppen for vannfylning. Han vilde ha skriftlig erklæring for hvorfor vi lå her. Skrev da: "Herr bestyrer Landskov.

Erklærer herved at ha søkt nødhavn i Nappasok for at utbedre en maskinskade og påregner at bli ferdig onsdag den 18. ds., likeledes at ha søkt inn her for 14 dager siden for vannfylning (undertegnet P. Blindheim.)

Han nektet oss all forbindelse med land, og ikke får der komme eskimoer ombord (så snart han var reist så kom hele bålet igjen). Har idag vasket og saltet 33 tønner og lagt om fisken, blev 3 timer sinket da bestyreren var her. Blev nokså godt forlikt med bestyreren og doktoren før de reiste fra skibet. De kom hertil med motorbåt fra Sukkertoppen 2,8 km. herfra. Idag har det vært solskin og pent vær, nu i kveld er det en N. lig laber bris, lett-skyet.

17/6, tirsdag. Idag har det vært flokvar, solskin, regn, vind og stille, fryktelig lummert. Her er så kolosalt med mygg, aldeles ubergelig, kuler både her og der, har gått riktig godt med vaskingen, har pakket 57 tnr. idag, har 39 fiskepakket igjen. Eskimoene har idag lagt om all linen for mat og gamle spekagn fra linene, de spiser så det omtrent etterhvert.

18/6, onsdag. Blev utpurret imorges med at skuten drev, den hadde strakt ut dreggen i land og drog ankeret. Da jeg kom på dekk, var det frisk S.V.lig kuling og regn. Skibet lå på tvers av vinden, og det så ut til at den skulde på drive på land, fikk strakt på fokken, og med den fikk jeg styre den ut gjennom et smalt sund, kommet i ytterste enden av sundet, sang den op efter ankeret og blev liggende, med det samme vi fik maskinen igang. Det tok lang tid å fyre op, da en av opfydingslampene ikke var iorden, og det visste vi ikke om igårkveld, måtte lodde et rør før vi fikk fyre op. En eskimogutt blev igjen ombord inatt, forarte ham en ny bukse og sa at han måtte kaste utenbords den gamle, men det hadde han ikke råd til. Vilde at han skulde gå tilkøis fremme i skarpen i lugaren, men det vilde han ikke, men han gikk tilkøis fremme i fokken. Jeg fikk mig en god latter hvor spennende det emn så ut da vi gikk i drift, strakte op fokken og "Stormfuglen". Var ombord i "Ameta" og fikk post og avis fra "Ameta" og "Stormfuglen" om at torsken var kommet på land. Ingen ting er så velkomment som brev og aviser. Fikk også post fra "Ameta" og "Stormfuglen" om at torsken var kommet på land. Rømte han, da vi hadde dresst ham op, da vi syntes synd i ham, da bena stakk ut gjennom støvlene og den ene fillen slo ihjel den annen. Han fikk sko, bukse, strømper og trøie, han stod idag og arbeidet i full oljehyre og sko, samt kniv og slire i belte. Da eskimoen kom ombord idag, var han så stolt, at han stod og så ned over sig og smilte med sitt brede smil, da eskimoene snakket til ham. Da båten kom som han hørte til,

da rømte han, for han hadde formæget å vise (Onakotaen sin) som var med i båten. De var fra en koloni 3 mil herfra. Har idag lagt om resten av kveiten. Har ialt 154 pakkede tnr. og av det har vi fisket 114 på 4 dager, på 12 stubber (1 stub 660 angler) eller på ca. 7900 angler. Har fylt 24 tnr. vann idag og stuet bort kveiten, så når vi får ise opigjen silden vår imorgentidlig, skal vi gå ut igjen. Får ikke ta sne annet eller ved høivann, da det er så voldsom spring i vannet ca. 18 fot; men ved høivann kan vi legge båten helt op til snebreen og skufle direkte i den. Det blir lite folk med oss de første dage, da to mann er dårlig, en har svullhånd, den andre har skåret sig endel på en finger, og min tå er ikke riktig god igjen enda.

19/6, torsdag. Er endelig kommet på sjøen igjen. Gikk ut kl. 6. em. laber N.N.O.lig bris, seiler med ca. 3mils fart. Har idag iset om all silden som var nogenlunde bra, alt som var dårlig har vi først vasket i sjøen så laksesaltet den, og det blev 11 tnr. dårlig sild som blev saltet. Gikk med maskinen til vi kom utfor land, da strakte vi fulde seil og stoppet, må spare på oljen, for kanskje det blir meget brukt fra skuten.

20/6, fredag. Fikk se 2 fartøier imorges som viste sig å være "Ameta" og "Stormfuglen". Var ombord i "Ameta" og fikk post og aviser. Ingen ting er så velkomment som brev og aviser. Fikk opplysning fra "Ameta" og "Stormfuglen" om at torsken var kommet på Fylla bank, den hadde fått op til 300 torsk på 500 angler, så der var fisk nok, men de var på fangst efter kveite først, så de fór og lette efter den. Jeg fortalte dem da hvor de skulde gå for å få den. Hvis de klarte at drage fra dorri på den dybde. De gikk inn til Nappasok efter is til å ise kveiten med, og så skulde de gå på 64° 30 tror sikkert at de iser last i "Stormfuglen" på mindre eller en uke hvis han klarer at ta imot. Har

satt igang maskinen og går til Fyllas Bank. Har loddet op 25 fv. Har ingen obsv. Br., har satt 3 stubber, på 9-8-6 liner, var for snar at sette, fikk lite fisk på løenden, men på le enden er voldsomt med fisk. 6 linestubber står godt for fisk. Jeg har nu dradd 28 så fort som jeg fikk snøret op og ned.

21/6,

lørdag. Ligger nu og bakker med storseil-mesan og fokken bak. Det er aldeles tett tåke og frisk N.O. vind og krap sjø. Var ute for et kjedelig uheld inatt, eller rettere sagt igårkveld. Den ene båt hadde dradd 5 liner og så fått løsende. De rodde så ombord og leverte fisken, 65 stk. og linene. Sløp den til endre enden, det var da frisk bris og tett tåke, jeg gikk fra den og til andre dorrien som var avdradd. Lå og bakket mens de fikk tømme båten, og det tok en god tid, da den var lastet med fisk, gikk så der hvor den andre båten skulde være, fløitet men hørte intet fra båten. Satte ut retningsbøie og gikk forskjellige kurser fra den, men ingen <sup>båt</sup> så. Tok da inn retningsbøien, og gikk unda været i 5 minut på kl. Satte igjen retningsbøie, trodde den måtte være der i nærheten, da den drog på løsende måtte den drive en god del undav vinden. Gikk fra retningsbøien og tilbake igjen, 10 minutt med full fart i 8 forskjellige retninger, men så ingen båt, da jeg siste gang kom hvor retningsbøien skulde være, traff jeg den ikke, så jeg satte ut en ny, Lå ved den ca. ½ time, tenkte på dem som var i båten og frøs. Tok inn igjen bøien og begynte at lete efter et nytt system. Var begynt at gå da jeg traff den på 3dje kursen efter å ha gått med full fart i 33 minutter. Klokken var da omkr. 3-4 om morgen og jeg mistet den omkr. 9 em. Jeg varskuett dem da jeg slapp dem ved bøien at hvis de var avdradd og de ikke så oss eller visste hvor vi var, at legge sig for 2 krake og ro til så den holdt sig ved til vi fandt dem. De hadde også så gjort, men de hadde bare dradd 1 line og så var det av, så de hadde ikke drevet så meget som beregnet, og så hadde den rodd



mot vinden det de beregnet å ha drevet når den drog 1 line, så de var langt fra hvor jeg ventet dem. De fikk sig en god dram, og så gikk de til køis. De hadde hørt vår fløite straks ved, men så kom den bort igjen, vi har da vært straks ved dem og snudd igjen. Herefter skal de få lur i båtene. Vi satte ut en retningsbøie hvor vi fant dem, og lå der til middag. Tåken holdt sig like tykk, blev lei av å vente, tok inn retningsbøien og begynte at lete og fant da luenden, begynte at dra og fikk ca. 250 torsk på 6 liner. Når de var avdradd ankredes med varpet på 22 fv.v. lå efter det ca. 5 timer, da bragte det så vi mistet ankeret og lås kjetting, strakte seil og la oss til at bakke.

Retningsbøien ansees tapt, lette lenge efter den idag. Har ikke fått saltet mer eller ca. 18 tar. kveite siden vi

- 22/6, søndag. Utover morgensiden stilnet det av, og tåken lettet. Litt tung sjø og slingring, firte storseilet kl. 7 fm. Lå og drev til kl. 6 em. begynte da at gå med maskinen, og lete efter fisk med håndsnøre, lette tvers over banken. Satte en stub på 12 liner kl. 9 em. Vil ikke sette mer da tåke står og truer. Omtrent alle mand står med håndsnøre, og fisken biter godt, ca. 25 fv.v. forsøkte på 50 fv. Lite fisk, da der var voldsomt brat. stuber og egnt den 3dje, så den er klar til setting i
- 23/6, mandag. Ja ~~nyer~~ vi kommet ordentlig bort i torsk. Har fylt fordekket fra 9 line og 200 dragerfisk, den er voldsom stor, største dorien bar 220 stk. Da var den søkklastet og det var av 2 liner. Har dradd 9 liner av en stub på 12, så vi har mistet 3, det er håkjerring som har bitt av. Her er 20 fv.v. Har satt 2 stubber en 6-7 liner, har meboie på hver stub. Klarer ikke at arbeide unda en dorri. Har bare en ute. Har dradd en 7 line stub, og på den fikk vi 3½ dorrilast. Obsv. N.B. 63° 52' - 20 fv.v. 1000 torsk foruten litt kveite. Har mistet 200 angler line
- 24/6, tirsdag. Har idag dradd 2 - 6 linestub og på den fikk vi 4 dorrilaster, ca. 500 fisk. Har satt 2-8 l.stb. Den ene kom utfor

banken med ca. 2 line på 75 fv.v. Hadde meget fisk igjen siden igår, så vi har ikke klaret mer. Idag har havet vært speilblankt, men tåket. Alle mann i arbeide.

26/6, torsdag. Obsv. Br. 63° 49' i indre kant av Fylla Bank. Vi brukte igår 3-8 lines stubber, og på det fikk vi nok til at arbeide med. Almindelig fangst 1 dorrilast på 200 angler. Begynte at salte på dekket igårkveld, da der ikke er mer plass i rummet, før vi får omlegge fisken. Har saltet all fisken som vi fikk idag på dekk. Idag kl. 5 em. var det første gang siden søndag at der var rent dekk for fisk. Er nu begynt at legge om, påregner at få sette liner imorgen middag igjen. Har ikke fått saltet mer eller ca. 18 tnr. kveite siden vi kom ut. Bruker den minste kveiten til agn. Igår var det blankstille og tett tåke. Idag har det vært solskinn og vekslende skydekke, nu kl. 11 em. er det en N.O.lig bris, litt dønning.

En mann er maroder for svullehand, men han har vakt om natten.

27/6, fredag. Har idag lagt om fisken i rummet, og satt 2-8 lines stubber og egnt den 3dje, så den er klar til ~~tid~~ setting i morgentidlig. Gjorde et fiskeforsøk med rykk der vi satte, drog 15 torsk, så fort som jeg fikk det ned og op, slap at rykke. Idag har det vært frisk nordlig vind, skyet luft. Var så optatt i rummet idag middag, at jeg glemte at ta observasjon. Har lagt og bakket med seilene ca. 6 timer utover, og 6 timer innover. Linen ~~er~~ står på 20 - 25 fv.

28/6, lørdag. Har idag dradd 3000 angler line, og på det hadde vi 1300 torsk foruten litt kveite. Har mistet 200 angler line håkjerringen hadde bitt av, eller muligens i bunnen. Begynte utenfor kolonien. Bestyreren ronte da vi var ferdig på at arbeide imorges kl. 2 fm. og er ferdig nu kl. 3 søndags på

fm. Idag på fm. var det en N.W.lig vind, litt sne, overskyet.  
Efter middag har det vært blankstille. Obsv. Br. idag 63°  
45 dybde 22 fv. i indre kant av Fyllas Bank. med et anker og  
satte to tau iland (et hver vei) da her er svært trangt, omtrent  
29/6, søndag. Obsv.Br. 63° 41'. Frisk nordlig diilig luft.  
30/6, mandag. Nu ligger vi inne på en større koloniasom heter  
Narsak. Igår blev det storm fra nord, så bestemte jeg mig til  
at gå inn. Seilte sålenge, inntil vi så braat, firte da  
seilene og satte igang motoren. Gikk inn hvor jeg syntes det så  
greiest ut, før og lette langs nogen holmer efter plass hvor  
det så ut til å være vann og nogenlunde ankerplass, men fandt  
ingen. Bestemte mig da til å forsøke at nå fastlandet, men det  
var et smalt sund jeg måtte igjennem. Sendte ut en båt  
bemandet med 4 mann at ro og en til å lodde. Jeg fulgte efter  
med skuten. Holdt mig aktenfor dem ca. 30 fv. Kommet godt inn  
i sundet, blev det svinaktig trangt og en voldsom sterk  
strøm imot og vinden imot så båten klarte ikke at ro med den  
fart som vi måtte ha for at styre. Ikke kunde jeg stoppe,  
for da hadde hun lagt sig over på tvers, og antagelig brekt av  
sig en eller begge ender. Slo full fart, og ropte båten avei,  
og lot det stå til midt i sundet. De ropte fra baugen at nu ser  
vi bund, tror vi flyter igjennem, lot det stå til for tok  
hun bunden så hadde hun ikke så meget fart mot strømmen at  
det skulde gjøre noget, fikk da anledning til å fire henne  
tilbake med ankeret da vannet steg. Men vi kom oss lykkelig  
og vel igjennem. Stoppet og ventet til båten kom ombord, gikk  
så med sakte, halv og full fart, eftersom jeg så farvannet an  
til. En mann var i masten og holdt utkikk efter om han skulde  
se bund. Ankom til Narsiak kl. omkr. 10 em. Ankeret straks  
utenfor kolonien. Bestyreren ropte da at vi skulde gå inn på

bukten, da der var dypt nok, og der var lagt et skib engang i tiden. Vi hivde op ankeret, og gikk inn hvor anvist, og bestyreren varskoet når ankret skulde falle. Ankret med et anker og satte to tau iland (et hver vei) da her er svært trangt, omtrent som vi ligger i Nappajupet i Alesund. Her er en riktig pen kolini, pene huser og alt ser velstelt ut. Bestyreren er født her på Grønland, hans far var dansk og moren eskimo. Han har vært her på Grønland i 45 år og 8 år var han i Kjøbenhavn. Han heter Konrad Holm.

Nu har vi meget folk i arbeide, ca. 20 eskimoer legger om line, og skibets folk legger om fiks, vasker og salter kveite, fyller vann og olje og damper tran. Nu i ettermiddag kom en konebåt ombord i sådan svært fart, og alle eskimoene sprang i båten og reiste på land, skjønnte at det var noget i gjære, da de samledes på en haug, trodde det var falken eller bestyreren fra kolonien Godthåb som ligger 4 mil herfra.

Det viste sig at være bestyreren, han lagde på siden av oss, og kom ombord sammen med doktoren, og samme historie som med bestyreren Landskov gjentok sig, av hvilke grunde søkte vi et land som var lukket. Sa som det var at vi gikk inn for at fylde vann. Han fremholdt at vi ikke hadde lov at søke herinn annet eller i nødstilfelle (nødhavn). Fremholdt da at største nøden er når man er vandlens. Skrev under loven følgende:

"Erklærer herved at ha anløpet Narsak for vannfyldning. P.B. Faustina".

Han hadde god underretning om oss fra de steder vi hadde vært inne, hadde også et kopi av min erklæring som jeg skrev i Nappasok til hr. Landskov.

Han opplyste så at M/S "Stormfuglen" har vært inne på øene her utenfor og tatt egg på steder hvor det var fredet, det var

fryktelig dumt av dem at han tillot folkene sine det, sådant hverk ødelegger for andre og for fremtiden. Oplyste at der var sendt bud efter "Falken" og den kommer antagelig hertil i morgen ellers onsdag, så jeg skulde få beskjed/om jeg hadde rett til at gå inn efter vann eller ikke. Har ingen forbrytelse gjort, så bare la han komme.

Nu er bestyreren reist, alt arbeid er i full gang. Eskimoene streiket i 2 timer efter bestyreren var reist. Slapp at legge på lønningene det er fremdeles spisemik og alt gammelt agn som de river av anglerne på linene.

1/7,

tirsdag. Avgikk fra Narsak kl. 10 fm. efter endt vannfylling. Det var lavvand da vi gikk. Synes det er tryggere at gå når vannet stiger, om galt skulde være at vi kjørte oss op. Det var frisk N. lig vind da vi kom ut, men det løiet av mot kvelden så vi satte ut 2-8 lines stubber og engte den 3dje for setting straks før vi skulde drage. Har nu ialt 176 tnr. kveite. Fisken er vanskelig at taksere. Antar ca. 35 tonn.

2/7,

onsdag. På de første 2 stubber fikk vi 740 fisk, og en mengde stenbit. Har satt en stub på 7 liner. På de siste 2 stubber var det smått med fisk, 200 - 100 ca.

Idag skjedde en begivenhet, vi fikk se røk i horisonten av 3 fartøier. Skjønte da at det måtte være hvalfangere. Det viste sig at være A/S Blåhvalskokeri, d/s Ragnhild Bryde og 2 hvalfangere. Strakte flagget. Da de så vi var norsk kom flagget op på alle sammen og en hvalbåt gav full fart og kom langs siden og praiet. Hadde da bare 1 line igjen. Bad folkene slå av den ene line, og komme ombord og leverte torsken så jeg fikk båten, da jeg vilde ombord, spørre nytt. Hev ca. 200 kg. fersk kveite i dorrien og reiste bort til første hvalbåten og lot den få det den kunde

Fikk solen omtrent kl. 12.5, den steg ikke mens jeg

bruke. Rodde derfra videre til kokeriet. Da vi kom langs siden ropte kapt. Bryde en av oss ombord, da han umulig kunde tro at jeg var skipper sådan som jeg så ut, det blir avskrekkende til at beskrive, entret ombord, presenterte oss for hverandre, og så blev jeg med i salongen. Fikk høre de nyheter som var. Fortalte efter opfordring påværende plass, og hvad fjellene hette som de så iland, da de ikke var sikker på hvilke var hvilke. Kaptein Bryde syntes det var en stor begivenhet å møte norske her. Spurte om det var noget vi manglet? Det eneste folkene er i nød for er skråtobakk. Fikk 10 småruller og litt å feste på når vi er ferdig. Bryde bad mig telefonere til Sandefjord at alt var vel og bra. Da jeg kom ombord var det en hvalbåt som ikke hadde fått fisk. Tok ny forsyning og lot 2 mann reise dit, og så slo de full fart og fløitet til avskjed og hilste med flagget. Drog den ene linen som var igjen, og satte 2-10 lines stubber for natten. Pent vær, skyet luft.

5/7, lørdag. Idag har det vært en våtsam dag, regn og svinevær. Først var det S.V.lig storm, så blev det stilt og så storm av vest, så N.W. og N.O. og så stygg sjø efter efter alle vinde, så det var bare perriskopet av undervannsskibet "Faustina" som var over vann. Satte 2 stubber, en på formiddag og en på eftermiddag. Har lagt og bakket ved dem. Hadde skalket lukene da vi drog den første stub, for hun hadde så og si hele dekket fullt av vann, så det gikk over i lukene inn på den ene side og ut av den andre. Vi fik inn ca. 600 fisk på 1600 angler, men en masse faldt av, da kjenslene er for tynn til denne store fisken. Så for fremtiden må det brukes nr. 5 krok og kjensle. Har vi fått dradd nevnte 2 stubber fra dorri, så har det sikkert blitt ca. 800 fisk på den.

Fikk solen omtrent kl. 12.5, den steg ikke mens jeg

målte den; tror at obs. Br.  $63^{\circ} 51'$  som jeg fikk var nogenlunde. Så solen ca. 1 kvarter, og siden har den vært borte. Kl. 10 em. har det stilnet av, ser land, det har sneet langt ned i fjellene. Er i inderkanten av Fylla Bank, på 22 fv. Bredde  $63^{\circ} 50'$  etter peiling.

- 6/7, søndag. Har lagt og drevet til kl. 5 em. Da begynte vi at egne og legge om fisk. Jeg har gått og lett etter kantene av banken og hvor der var mest fisk. Har dradd ca. 75 torsk på snøre. Har fått den fra bunden (23 fv. og op til 4 fv.) Her er så voldsomt med fisk, at når jeg firte ut snøret, kunde jeg hver gang kjende hvor stenen dat fra fisk til fisk. Vi er nu snart lastet, har ikke det vært, vilde jeg ha lavet til en synkenot, men vi klarer ikke til at ta unda efter linene. Har nu engt 3-10 lines stubber og satt 2, skal begynne at drage kl. 1.
- 7/7, mandag. Idag har vi fått 1250 fisk på 3000 krok, men klarte ikke at arbeide ~~ned~~ det ned. Sluttet kl. 12 natt, stille og pent vær. Overskyet og kaldt. Litt råskodde i kveldingen. Nordlig bris. Obsv. Br.  $63^{\circ} 52'$ , dårlig horisont.
- 8/7, tirsdag. Har dradd 2-8 lines stubber ca. 600 fisk, er i inderkant av Fyllas bank, 27 fv.v. Laber N.O.lig bris og litt skva/-pelsjø. Tåke, surt og koldt. Har lagt om fisk idag. Drog første stubben fra skuten idag, da det var dårlig dorrivær. Har nu en stub ute, og en er ferdigengt til at kastes kl. 3 fm. Er litt plaget av håkjerring på nattstubbene. Det er sådan små pjaskkjerring.
- 9/7, onsdag. Har idag dradd 3-8 lines stubber og fått 750 fisk, har mistet 3 liner av en stub, håkjerringer har bitt av. Frisk N.N.O. vind, råskodde og surt og koldt, så arbeidet har gått smått, da vi intet egnerhus har, og alle plasser er opfyldt av tønner. Mangler nu 1500-2000 torsk på last og til saltet er opbrukt.

- 13/7, søndag. Var ferdig med fisken kl. 7 fm. Begynte da at gå til Håper vi får 2 godværsdager med litt varme. Er i inderkant land, tok bøldevinkelen av en fjelltopp og vi stod 15 kvm. fra av Fyllas Bank, 28 fv.v. Har ingen peiling fått av land. Ingen line er utsatt til natten. Har lagt bakk med fokk og fra land satte den av i kartet. Kl. 3 em. forsøkte vi at gå mesan.
- 10/7, torsdag. Har i formiddag lagt om fisk og engt liner. Satte 2 stubber i middagstiden. På dem fikk vi ca. 600 torsk foruten kveite. Har ca. 24 tnr. kveite siden vi kom ut. Engte 2+8 lines stubber, har satt en, på den annen skal settes imorgentidlig. Drar fra skuten da det går fortere og så slipper man det tyngste arbeide at lempe ombord fisken. Laber N.O.lig bris, råskodde.
- 11/7, fredag. Har idag brukt 5 stubber (4-8, og en 6 lines). På dem har vi fått ca. 900 fisk, på de 2 siste stubber var dog lite fisk, da vi måtte sette op igjen, idet tåken har vært voldsom tett. Tåken idag har det for det meste vært blikkstilte, og meget varmere i været. Tåken er så tett at vi ikke kan sette stubber til natten og forresten er håkjerringen plagsom også.
- 12/7, lørdag. Ja nu går det for full fart til Grædefjord eller deromkring, hvor vi skal gjøre oss klar for hjemvei, fylde vann og diverse, samt tette en lekasje som skuten har akter i hekket overvands. Har dradd 2-8 lines og 1-6 lines stub idag, og på det fikk vi 608 torsk. Har ikke salt til mer og så er skibet lastet. Har lagt om fisk idag for at få salt til det vi har på dekk. Hvis der skulde bli salt igjen, når vi får lagt om all fisken og skibet tåler mere last, skal vi fiske utfor Fiskenes, da jeg er sikker på der er like meget fisk.
- 13/7, søndag. Det var næsten som en liten lyttur å seile inn gjennom fjorden, varmt og den friske lyngluften, omtrent som man seiler i de norske fjorder om sommeren, aldeles kvelende lussert,



13/7, søndag. Var ferdig med fisken kl. 7 fm. Begynte da at gå til land, tok høidevinkelen av en fjelltopp og vi stod 15 kvm. fra land. Obsv. Br.  $63^{\circ} 28'$ , så en grunde i vannflaten som lå over 3' fra land satte den av i kartet. Kl. 3 em. forsøkte vi at gå inn mellem nogen holmer, men møtte 2 skjær så vi måtte snu, forsøkte da lenger sydover. Jeg gikk da i båten og rodde føre med loddet ute, og det gikk så fort som vi kunde ro. Slet bort et lodd i bunnen. Det grunneste jeg loddet var 6 fv. Da vi var kommet inn i fjorden, så jeg at vi kommet på samme plass som vi var første gang, litt sønnenfor Grædefjord, ankret kl. 7 em. på samme plass hvor vi første gang. Hadde lagt der en halv times tid, da kom grønlanderne ombord, og de vilde at vi skulde gå inn til en koloni som var en halvmil derfra, og der var Immer (vand) og en sa at han var lods, han hadde lodset 4 skiber før. Hivde op kl.  $8\frac{1}{2}$  og eskimoen fikk kommandoen, og han styrte selv, Gikk først med sakte fart, men da jeg så at farvannet så klart ut, slo jeg full fart. Vi hadde gått ca. 3 kvarter da de viste mig nogen huser, spurte om det ikke var kolonien, men de sa det var en misjon, så en konebåt. Gikk enda en time, spurte da om vi ikke snart var ved kolonien, men eskimoen snakket bare om laks og pekte innover brede fjorder. Begynte da å ane uråd, at det var til en lakseplass de vilde ha oss. Eskimoene sa at imorgen skal vi fiske 100 tnr. laks og vi får 60,- kr. tn. i Kristiania, og her var en masse ren som vi kunde skyte, da var jeg sikker på at han hadde misforstått oss eller lest så, ~~at~~ da han ingenting forstod, lot jeg det stå til, og kl. 12 ankret vi innenfor en holme i en fin bugt hvor der kom ned en elv, der var 7 fv.v. satte vakt, og varskodde at de skulde begynne å fylle vann kl. 4. Det var næsten som en liten lysttur å seile inn gjennom fjorden, varmt og den friske lyngluften, omtrent som man seiler i de norske fjorder om sommeren, aldeles kvelende lummert,

blikkstilte og et og annet varmt vindpust.

14/7, mandag. I dag blir vi levende opspist av mygg, er vannskapt, gikk in<sup>n</sup>enfor plassen som vi lå ankret ved da folkene ikke klarte at fylde vann da myggen vilde spise dem op, fikk full munn, nese og øine, så de var omtrent blinde. Nå ligger nu ca. 1' fra kolonien som eskimoen kaldte for misjonen. Her er en inne~~m~~ukket bukt, en nydelig havn. Har ankret på 11 fv. vann. Folkene har vært på land og fylt 8 tnr. vand, men vi får ikke hente den før imorgen tidlig kl. 6 ved høivann. Skal reise på land med 8 tnr. til så får det være nok, da myggen vil spise dem op. Det er ikke så stort bedre ombord heller, vi går inn-tullet med håndklær rundt hodet, så vi ser ut som gamle kjær-ringer alle sammen, så til en grønlandsutrustning hører myggenet, kan ikke arbeide på dekk om dagen.

15/7, tirsdag. Ligger fremdeles på samme plass, var på land kl. 5. fm. og hentet vandet som vi fyltde igår. Kunde ikke hente det før høivann. Var klar at gå til sjøs ieftermiddag, men det var så tett tåke at vi ikke kunde komme oss ut. Har idag byttet til mig en gammel kajakk av ham som loset oss hit inn, hr. Samuel Jakobsen, halveskimo, han fikk 4 liner som jeg sorterte ut av dem som var mest slitt, og han var med det riktig godt fornøiet. Ikveld kom en motorfiskebåt hit, den lagde langs siden, og folkene kom ombord, en av folkene talte nogenlunde dansk. De fikk kaffe og mat og var vel fornøiet. De lagde fast i oss for natten, og spurte om han vilde lose oss ut, og det lovet han. De skulde Eil Fiskenes og hørte hjemme der. Han hette Nikolai Hansen (halveskimo). Har nu tilsammen 203 tnr. kveite og ca. 75-80 tonn torsk og 8 fat tran, 8 selskin og noget spekk.

16/7, onsdag. Kl. omkring 3 inatt purret Grønlenderen som fører nattevakten mig ut, og sa at folkene hans vilde hjem, så de vilde reise, og om han ikke skulde lose oss ut med det samme. Gikk på dekk, men da var tåken så tett at jeg ikke så stort mere eller en skibslengde fra oss, så jeg turde ikke ta løs, hvor godt ~~kan~~ kjent han enn vilde være. Gikk til køis igjen, varskodde vekten og purret, <sup>ut</sup> så snart tåken lettet. Kl. 10 fm. lettet tåken litt, fikk Samuel Jacobsen med som lods. Han tok kajakk med for at reise tilbake i. Da vi var kommet godt ut av havnen blev tåken tykk igjen så vi lå og drev, samt gikk med sakte, halv og fuld fart eftersom tåken var tykk til. Kommet så langt at vi snart skulde styre til havs, så jeg motorbåten som lå på siden av oss komme styrende rett på oss. Den var straks ved da jeg blev opmerksom på den, så da at den hadde splittflagg oppe og at der var marinefolk ombord. De stod med 6 skarpladde geværer pekende på oss og en løytnant stod med en revolver i hånden og ropte stop, men han skalv så i målet at han var vanskelig å forstå, og hånden skalv som den værste 90åring. Stoppet og bakket akterover, da jeg så det ikke var annet å gjøre. De lagde langs siden og kom ombord, stod og pekte med geværene. Løytnanten stod med en soldat på hver siden, klar med revolver og gevær og fortalte at jeg var anholdt. Forlangte så anholdelsen skriftlig, som jeg også fikk, samt ordre om å gå tilbake hvor vi kom ifra på eget ansvar, hvilket jeg nektet uten tåken lettet. Da lodsens var gått fra sans og samling, han stod bare og fortalte at hans far var dansk, tåken lettet litt dessverre, så jeg med ganske sakte fart og megen dikkedaring gikk tilbake hvor vi kom fra, da de ventet Islands folk dit. Vi hadde lagt ca. en  $\frac{1}{2}$  time og slått på klokken da kom "Falken", fikk ordre at

komme ombord samt at løytnanten skulde medta alle papirer samt dagboken. Reiste ombord i "Falken" og blev nedkaldt til det høie råd efter lengere venten på dekk. Der var 5 officerer tilstede i retten, fremla loven for beseiling av Grønland, som jeg skulde ha brutt, jeg nektet og sa at jeg har søkt havn her for maskinskade, utbedre en lekasje og fylle vann. Og de sa at jeg har blitt utvist 3 gange, hvilket ikke er sandt, og at jeg hadde drevet tuskhandel med eskimoene, da de så at der stod en gammel kajakk. Jeg fikk lite si min mening, da alle 5 skulde si noget, og hvad jeg sa blev ikke ført til protokolls, mere eller hvad som passet dem. Blev anholdt for ulovlig beseiling av Grønland og for at ha drevet tuskhandel, forlangte anholdelsen skriftlig, samt gjorde dem ansvarlig for opbringelsen, men de vilde ingenting gi mig skriftlig. Fikk så ordre at gå på dekk og vente en stund. Ventet 20 minutter før jeg blev nedkaldt igjen. Blev da spurt om jeg vilde stille garanti for et beløp av kr. 25 tusen for eventuell mulkt og med det få reise herfra, dertil svartes, at jeg hverken vilde eller hadde fuldmakt. Dermed var retten hevet for mig og måtte gå. De sendte så 6 mann ombord efter kajakken samt stjal kladdjournalen min. (Hadde så lyst at si da de reiste med kajakken (dansk prise) men behersket mig, kjedelig at episoden ikke var blitt fotografert). Vi ligger nu med prisemannskap ombord, tåken er nu aldeles tykk når den letter skal vel vi tages til Godthåb antagelig.

GODTHÅB, 18. juli.

Blev igår ombordkaldt i "Falken" hvor chefen varskodde mig at vi skulde til Godthåb kl. 1. em. Dertil svartes at jeg har ikke nok olje til en sådan forlengelse av reisen, så jeg kan videren så den skar sig inn igjennem masten. Trodde at hele riggen hadde kommet ned. Gjorde løytnanten oppmerksom på at bare

ikke forsvarer at bruke motoren til den reise, dertil svartes: "Så slæper vi dere". Videre oplyste han at han bare hadde fått sendt sitt halve telegram til Kjøbenhavn, da der var så megen lyn og torden i luften. På samme tid som jeg var ombord kom begge Færøiingene fra oss og blev forhørt. Jeg blev satt ombord igjen. Kl. 1. em. kom samme Søløitnant I.B.Clausen som tok oss, en hovven skitgut, ombord og overtok kommandoen, spurte om maie kede vide hadde ude. Sa 1 lås i vannet. Hvor mange meder er det? - 15 fv.- Det var maie lide kede ude.- Det var mig som ankret, om det er lite eller meget er De ikke kompetent til at bedømme. Hvorledes hiver De anker? Med spakerne når det er lite kjetting ute, og med deksmotoren når det er meget.-Løitnanten: Klar til spillet - og matrosene satte spakerne i, (men gale veien), og en mineassistent stod klar ved spillet for at lede toget - Hiv - mineassistenten Pul ivei - Pul ivei - nogen takk, og så slo de fingrene mot rekken. Jeg ropte da, sett spakerne rette veien så går det, de så gjorde, hev igjen nogen tak og næsten ingen ting fikk inn. Da ropte løitnanten stop - Hvor er maskinmesteren? Han blev tilkaldt. - Sett igang motoren. Maskinisten: Når jeg får ordre fra kapteinen. Løitn.: Vil De gi ordre til maskinm.? Hav ordre at sette igang motoren. Gjorde løitnanten opmerksom på at de klarte ikke at få op ankeret op uten at gjøre skade, så vilde han gi kommandoen til mig så skulde jeg/ankeret op, fikk da nådigst kommandoen til å hive det op. "Falkens" folk kom ombord med en vaier som vi skulde slepes efter. Når vaieren var fastsatt, hev vi ankeret og kattet det inn. Så gikk det for full fart hertil. Da vi kom ut i sjøen, hvor det var ganske lite tunghold, teitedes vaieren så den skar sig inn igjennem masten. Trodde at hele riggen hadde kommet ned. Gjorde løitnanten opmerksom på at bare

vaier var uforsvarlig sleper. Dertil svartes: Chefen om det. - En stund efter sliret vaieren på pålerne til "Falken", de sakket da litt og firte en line med en livbøie ombord til oss som vi hjalp dem å fange op. Da vi hadde fått tak i linen, satte den fra "Falken" nogen små blyplater ca. 50 kg. på vaieren, som vi skulde hale til oss, men så slapp de enden på "Falken", så blyet havnet straks fremfor baugen på "Faustina" og ingen nytte gjorde. Der satte<sup>s</sup> da ut en lignende tyngde som de firte akterover fra "Falken". En stund efter gjorde den et voldsomt ryk, sprang frem, så da at viren skar sig inn gjennom masten, gjorde løytnanten opmerksom på, at det var uforsvarlig å ha vaier rundt masten uten skallinger under. Han gav da stoppordre. Fandt fremtreverk til at ha under vaieren. Satte det på i fellesskap, og full fart igjen. Kl.  $\frac{1}{2}$ 12 em. ankom vi til Godthåb, der var megen strøm som gikk mot vinden. "Falken" ankret først med oss på sleperen, fra "Falken" haltes det inn på sleperen, til den var teit, vi blev da liggende tvers av "Falken" i samme retning. "Falken" drev unda vinden til den sang op i ankeret og "Faustina" som var til lu sang op i vaieren med den følge at baugen svinget ned på "Falken" og vi drev isammen/<sup>og</sup>brak klyverbommen av straks for baugen. Det kan opplyses at straks før vi kom inn, spurte løytnanten mig om hvor meget kjede vi hadde, opplyste det og at vi ikke kunde ankre på dypere vann eller ca. 10 fv. av hensyn til spillet. Tilbød at fyre op maskinen og gå og ankre hvor vi blev anvist, så blev det heller ikke noget kluss med sleperen. Dertil svarte løytnanten, det var utmerket. Sa at vi trenger 10 minutters varsel for at være klar. Løytnanten: Jeg skal signalisere det til "Falken".

En stund efter fik jeg beskjed om at mitt tilbud hadde de ikke bruk for da vi skulde henge fast i "Falken". Hadde hengt fast i "Falken" en stund. Da kom løytnanten ropende: Kaptein fyr

og slute. Spurte da løytnanten om de var galne der forut, ser de

vaier var uforsvarlig sleper. Dertil svartes: Chefen om det. - En stund efter sliret vaieren på pålerne til "Falken", de sakket da litt og firte en line med en livbøie ombord til oss som vi hjalp dem å fange op. Da vi hadde fått tak i linen, satte den fra "Falken" nogen små blyplater ca. 50 kg. på vaieren, som vi skulde hale til oss, men så slapp de enden på "Falken", så blyet havnet straks fremfor baugen på "Faustina" og ingen nytte gjorde. Der satte<sup>s</sup> da ut en lignende tyngde som de firte akterover fra "Falken". En stund efter gjorde den et voldsomt ryk, sprang frem, så da at viren skar sig inn gjennom masten, gjorde løytnanten opmerksom på, at det var uforsvarlig å ha vaier rundt masten uten skallinger under. Han gav da stoppordre. Fandt fremtreverk til at ha under vaieren. Satte det på i fellesskap, og full fart igjen. Kl.  $\frac{1}{2}$ 12 em. ankom vi til Godthåb, der var megen strøm som gikk mot vinden. "Falken" ankret først med oss på sleperen, fra "Falken" haltes det inn på sleperen, til den var teit, vi blev da liggende tvers av "Falken" i samme retning. "Falken" drev unda vinden til den sang op i ankeret og "Faustina" som var til lu sang op i vaieren med den følge at baugen svinget ned på "Falken" og vi drev isammen/brak klyverbommen av straks for baugen. Det kan opplyses at straks før vi kom inn, spurte løytnanten mig om hvor meget kjede vi hadde, opplyste det og at vi ikke kunde ankre på dypere vann eller ca. 10 fv. av hensyn til spillet. Tilbød at fyre op maskinen og gå og ankre hvor vi blev anvist, så blev det heller ikke noget kluss med sleperen. Dertil svarte løytnanten, det var utmerket. Sa at vi trenger 10 minutters varsel for at være klar. Løytnanten: Jeg skal signalisere det til "Falken".

En stund efter fik jeg beskjed om at mitt tilbud hadde de ikke bruk for da vi skulde henge fast i "Falken". Hadde hengt fast i "Falken" en stund. Da kom løytnanten ropende: Kaptein fyr

og sløte. Spurte da løytnanten om de var galne der forut, ser de

op motoren. Jeg, hvad gjelder det? Løitnanten: Vi kollidører igjen.- Så strekk op mesan så går vi klar, vil Deres folk gjøre det, eller skal vi? Løitnanten: Jeg har forlite folk (de var 6 mann). Ja, så skal vi gjøre det. Strakte op mesanen og undgikk kollisjonen i siste øieblikk. Det var riktig godt for løitnanten at vi brakk klyverbommen under hans kommando, da han var fryktelig hoven og uopdragen før, nu er han høflig og som et annet menneske.- Inatt var en av folkene oppe, der stod da en marinemann og styrte, og "Faustina" for og krysset op under akterenden av "Falken" med en svar fart eftersom den sang op i vaieren. Han tilrådet dem da til å strekke op fokken bak og legge på siden av "Falken", da den ellers kom til å seile under akterenden på "Falken", og bryte av sig riggen eller fikk annen skade. De fulgte hans råd og la på siden av "Falken" og fortøiet der med hans hjelp. Vi lå langs siden av "Falken" da jeg tørnet ut. Kl. 10. fm. kom folk fra "Falken" ombord og begynte at rive på klyverbommen. Jeg fikk samtidig ordre om at vi skulde inn i skibshavnen, og om jeg vilde gå med maskinen dit inn, og løitnanten skulde med som lods (Han hadde et tegnet kart på et papir som han så efter). Overtok kommandoen, manøvrerte skibet fra og gikk inn på skibshavnen og ankret. Løitnanten var idag helt fin, han sa at jeg misforstod et uttrykk som han brukte igår under vår diskusjon, at nordmenn ikke kunde lese, hvorpå jeg svarte: Nu kan vi det, men det var en tid vi lå under Danmark som eskimoene nu gjør, da var det smått bevent med vår lesning. Løitnanten: Jeg mente at vi leser loven på en annen måte eller dem. Jeg foreslog at vi ikke diskuterte om hvem som hadde rett eller rangt, da det ikke passet. Innrømte det. Vi har siden ikke anrørt spørsmålet. Under arbeidet på klyverbommen fikk jeg se at de hadde kuttet 2 bensel av på fokkestaget og var begyndt på det 3dje og siste. Spurte da løitnanten om de var galne der forut, ser de



ikke at seilet og bommen henger efter masten og riggen er satt akterover, så hvis de løser staget får de det aldri satt igjen, og mest sansynlig at masten brekkes og ramler akterover. Han gav da ordre til ikke at løse staget, dere skal begynne på noget annet arbeid inntil videre. "Falken"s folk arbeidet til kl. idag med at løse bommen. Sendte beskjed ombord i "Falken" at jeg vilde tale med chefen angående klyverbommen. Her går 2 manns vakt fra "Falken" med hver sin revolver og sabel hele døgnet.

19/7, Lørdag. Idag har de fått klyverbommen og fått den på dekk. Har vært ombord i "Falken" (Den kom og hentet mig da chefen vilde tale med mig) Han fremla da loven for mig og sa at jeg måtte ha kjennskap til den, da den var sendt til Ålesunds Skipperforening og Karl Kongshaug har mottatt den som formann i foreningen. Sa da at jeg ikke hadde lest den eller hørt dens ordlyd, da jeg antagelig ikke var hjemme på den tid. Begynte at diskutere saken, foreslo at vi ikke skulde gjøre det, da vi blir bare uenige. Da ingen av oss kan dømme eller blir dommere i saken. Hadde da en privat samtale om fiske og alt mulig, han opplyste da at han hadde fått sendt sitt telegram og ventet svar ikveld eller imorgenkveld. Jeg sa: De tror antagelig at maskinskaden som vi gikk inn for var fingert, men det er ikke tilfelle. Jeg vil fordre at De sender Deres maskinmester ombord og ser på det, ellers sier jeg for retten at det blev nektet. Han gav da ordre til maskinmesteren at reise ombord. Så kom nestkommanderende inn og vilde konferere angående klyverbommen. De foreslo at sette inn et nytt stykke klyverbom og skjøte i det andre, da det nye stykket var bare  $1\frac{1}{2}$  meter lenger eller det forreste stykke, så skjøten blev hvor det røiner mest på bommen. Fandt det ikke forsvarlig. I tilfellet den skulde brekke fikk vi ikke skille oss med den, da det var bare

vaier stag, så den blir hengende for baugen til skibet fikk hul. Foretrakk at de gjorde bommen mindre så den blev pålitelig, og det er også hurtigere, i tilfelle vi skulde bli ferdig en av de første dager. Chefen spurte da om jeg vilde gi det skriftlig om jeg ønsket bommen mindre. Skrev da: Erklærer herved at jeg ønsker M/S "FAUSTINA" S klyverbom gjort mindre av hensyn til styrken, og ikke som de hare foreslått at skjøte bommen så den blir i sin oprindelige lengde, da det også tar lenger tid. Tiden for oss har meget å si, da fisken er lettsaltet, i tilfellet vi skulde bli friggitt en av de første dager. P. B. (sign.)

søndag. "Falken" s folk arbeidet på klyverbommen idag til kl. 11 fm. Der er solskin og nydelig vær.

onsdag. Ligger her fremdeles, men er nu ikke alene da M/S "Ameta" kom inatt. Prisemannskapet var til Narsak og hentet den. Den har samme synden på samvittigheten. Maskinskade, fylt vann og kjøpt eller byttet til sig en kajakk. Den ligger nu i fjæren for at feste en lap på en propellvinge som var løsnet.

Ikveld blev de endelig ferdig med klyverbommen. Er glad for at jeg ikke lot de få lave nytt det forreste stykke, for det har de aldri fått til, eiheller har jeg oplevet at det blev ferdig, har ikke sett at sådanne ukyndige folk har tatt på sig sådant arbeide, foreslo jeg ikke en måte det kunde gjøres på, så stod de og gapte over det eller gjort noget rivende galt. Det er 8 sjøfolk ombord i "Falken" og de nektet da de ikke følte sig voksne til det arbeide. Resten av matrosene er barberere, skomakere, skreddere og div., så arbeidet på klyverbommen er utført av ovenstående fagfolk, men "Falken" s skibstømmermann som chef, og han har visst aldri sett et lignende arbeid blitt utført. Igår var vi avsted og fylte vand, varskodde ombord i "Falken" at vi måtte ha vann før vi reiste. Fikk da beskjed til at

følge med "Falken"s folk, da de reiser og fyller vann. Har fylt 30 tnr. Folkene herombord skrev idag til chefen på "Falken" og spurte om det var noget til hinder for at de fikk reise ombord i m/s "Ameta". Fik svar tilbake at all forbindelse mellom "Faustina" og "Ameta" var forbudt. Storartet vær, solskin og stille, plaget av mygg, håper vi får reise imorgen.

Søndag, den 3dje august.

Endelig er vi begyndt på farten hjem efter 17 døgns fangenskap. Blev løslatt igår formiddag. "Falken" fulgte oss et stykke utover. Hadde fått en kartskisse på et blokpapir med 2 kurser på til å gå ut efter, og har jeg gått akkurat kursene, så har vi antagelig kjørt oss på grunn.

Styrte vest fra Coco-øene til vi kom på Fyllas bank. Gjorde et fiskeforsøk, men der var lite fisk, fikk da øie på "Ameta". Satte kurs på den S.V. Foss kom ombord, overløt "Ameta" 8 fat solarolje, lå og fisket mens de tok ombord oljen. Fikk ca. 150 torsk. Satte loggen kl. 11 med kurs for banken S. av Fyllas bank for at gjøre fiskeforsøk der, men traff den ikke, loddet mellom hver  $\frac{1}{2}$  time, da vi skulde være der. Det har vært sterk strøm så den har antagelig satt oss ut av kurs, det har vært og er tåke, så jeg ikke har fått obsv. Eiheller peiling av land. Blikkstille.