

N^o 1.

Dagbog angaaende
 Expeditionsturen til Grønland-Polarkyst
 1891 - 1892.

064400190

1890.

20^{de} August ~~med~~ min hjemkomst fra Is-
 havet med Sælfangerdampskibet Hekla fik
 jeg gennem Consul N. Bügge hilsninger fra
 den danske Søofficer Premierløjtnant C. Ryder
 i København, der agter at foretage en Expe-
 ditionstur til Grønland-Polarkyst for at kortlægge
 denne fra 73^o NBr. og til Angmagssalik fra 65^o
 NBr., ca 170 Geografiske Mile, og foretage andre
 Videnskabelige iagttagelser. Han havde for nogle
 dage siden været i Børsberg idet han troede at
 jeg var hjemkommet og ønskede at tale med
 mig.

28^{de} August

Skrev et Brev til Consul Bügge og foresagde
 mig Løseposten fra "Hekla", dets afsendelse blev
 hindret ved Skrivelse fra København. ^{Siddes} Copieret.

8^{de} September.

Modtaget Brev fra Løjtnant Ryder dateret 5^{te} hvori
 han siger, at han helst saa og gjerne ønskede at
 jeg vilde gøre Turen med ham. Jeg skrev sam-
 tidig og takkede for den Brev han derved bevisste mig
 og sagde at jeg nok kunde have lyst og turde
 ikke havde saa meget derimod, men Consul Bügge
 troede jeg nødvendig vilde indlade sig paa bortleie
 af Skibet. Jeg anbefalede samtidig flere Skibsførere
 som jeg troede vilde være skikede for en saadan
 Reise og hvis Redere vilde lade sine
 Skibe gaa billigere, da de har været mindre
 heldige, end, Hekla's. Hvis han derimod vilde
 købe Skib til Expeditionen saa kunde han nok

gjøre sikker regning paa mig - jeg var da friere - for ved leiet Skib at gaa i veien for en anden Skibsfører, som muligens selv ønskede at gjøre Turen istedet for at blive afstedtaget, vilde jeg fra ingen som helst maade gjøre. Efter flere Skrivelser og Forhandlinger (se Copibogen) om at kjøbe Skib blev det endelig bestemt at at Skib skulde leies til Expeditionen.

8^{de} Octbr.

Gjennem Brev og Telegram erfarede jeg at Lieutenant Ryder vilde ankomme til Christiania den 9^{de} og ønskede mig personlig i Tale. Da jeg holdt fra med Kogning af Hekla's Sæltram kunde jeg ikke være fraværende og sendte ham derfor Telegram og Brev til Christiania hvori jeg beklagede ikke at kunne komme før Lørdag 11^{de}.

9^{de} October.

Modtog Telegram fra Lieutenant Carl Ryder at han var ankommen til Christiania og vilde være i Kjøbmandstjør i Aften i den at stoppe i Tønsberg.

10^{de} October.

Strax over middag, i stærkt Regnvær, kom Lieutenant Ryder kjørende og fulgte med mig ombord. Vi talte livlig sammen, han er en meget elskværdig Mand paa Ca 33 Aar, mørklagt og middel af Vægt, noget spinkel bygget, men saa kvik ind. Efter en længere Samtale bestemte jeg mig til, da han saa gjæmt ønskede det, at gaa med ham til Grønland, men nødvendig med noget andet Skib end "Hekla" imidlertid blev Skibet kjøbt blev kjøbt for Expedition. Da han troede ikke at vilde faa Maximiminist.

riet med fra dette da det skulde for mange penge til saa sagde jeg at han fik tale med Consul Bigger om at leie "Hekla" og samtidig. Bigger sigte at jeg gik med hvilket Skib der blev leiet og tænkte nok at han da vilde tilbyde "Hekla" for en nogenlunde rimelig Betaling da jeg viste at han nødvendig vilde at vi skulde skilles. Jeg gjorde derfor et overlag for Lieutenant Ryder om hvor meget Consul Bigger absolut maatte have for leie af Skibet til Turen - hvilket beløb sig til 50,000 Kr. for Sommeren 1891, 20,000 Kr. ekstra for tilfælde af Overvintring og 30,000 Kr. for afhentning af Depot og Expedition 1892. Om Aftenen Riste Lieutenant Ryder til Tønsberg, jeg telefonerede til Consul Bigger at denne var undervejs til Tønsberg og vilde og vilde tale med ham.

Lørdag 11^{de} October gik jeg og Rudolf med dampskibet "Oscar" til Tønsberg og efterat have talt med Consul Bigger indfant ogsaa Lieutenant Ryder sig hos ham - disse havde talt sammen Aftenen i forveien - . Efter en længere underhandling fik jeg og Kandidat Sophus Bigger det Hverv at gjøre Udkast til Kontrakt - i denne blev forlangedes 55,000 Kr. for Sommeren, 25,000 Kr. i tilfælde Overvintring og 30,000 Kr. for afhentning i 1892.

Søndag 12^{de} October, besøgte jeg og Rudolf Lieutenant Ryder i Hotel Britannia. Gustav Conrad Hansen kom strax efter hvor en livlig samtale begynte om forskylligt. Hr. Skiboreder Hansen tilbød mig Sælfangers dampskib "Magdalena" og vilde slutte Kontrakt med mig for 8 Aar, Type

Kunde jeg faa som jeg vilde og tillige overlad
Part i Skibet. Jeg svarede at det vilde være rigtig
af mig at forlade Consil Bigger nu da jeg
var sikker om at han nodig vilde at vi skulde skilles
og gjerne vilde betale mig ligesaa godt som no-
gen anden. Hansen ^{rosen} mine dristige Forsøg og sagde
at han med beundring havde fulgt mine Tan-
ker, han ønskede mig fremdeles Held, men forma-
nede mig til ikke at være altfor dristig.

Om Efterm. var Lieutenant Ryder og jeg hos Consil
Bigger, derefter gik vi med Jernbanen til Christiania
Rudolf og jeg Reiste Hjem til Bryn og Lieutenant
Ryder tog ind fra Hotel Boitania.

Torsdag 14^{de} Octbr. Efter Løfte besøgte jeg Løst.
Ryder i Hotellet, vi talte sammen hele Dagen
og om Efterm. fulgte han med mig til Bryn. Kl 8
Aften fulgte jeg ham fra Toget i Christiania
hvor han Reiste tilbage til København. Dagen efter
Telegraferede jeg til Consil Bigger hans Afreise
og udsigterne angaaende Leien af "Hekla".

Mandag 20^{de} October Reiste jeg til Consil Holmbo
i Aker, han ønskede at tale med mig og til-
bud mig Førerposten fra "Harald Haarfager";
Derefter ~~for~~ taltes med Toget til Drammen for at
tale med H. Larsen, Søn af Børslemager Larsen,
da han ønskede min Nærværelse i anledning en
ny Opfindelse af Hval og Bottenose harpiner.
At samtale om Sibirifarten og om dynamoma-
skiver for dreining af Hval. Dagen efter Reiste
jeg til Tonsberg og Kjøbmandsgår.

Torsdag 23^{de} Octbr. Skrev Brev til Jac. o. Lyngaa om
hvori jeg forklarede ham at Reserven for at Assur-
"Hekla" til Grønland ikke var saa stor enda og ha-

bede at han vilde faa de tyske Assuranceelskaber
til at assurere Skibet fra saa gode og moderate
Betingelser som muligt.

Freitag 24^{de} Octbr. Afsent Brev til Consil
Bigger hvori jeg siger, endnu ikke at Künar give
noget svar i anledning Førerposten fra "Hekla", da
Lieutenant Ryder ikke endnu har leiet noget Skib,
men hvis "Hekla" skulde blive leiet saa vil min
Løn af Rederiet blive 10000 Kr. for første Aar 1891,
i tilfælde overvintringer da 5000 Kr. for hver, og for
Langstiden 1892 2000 Kr. i fast Løn samt 12 fulde
Parte af Langsten og 5455 Kr. for afhentning af
Depot og Expeditionen.

Søndag 25^{de} October modtager tilbød af Consil
Holmbo om førerposten fra "Harald Haarfager",
samt Part i samme eftersom jeg ønskede; jeg ~~stod~~
samtidig og svarede at det var mig en Glæde
at modtage disse Tilbud, men kunde for die-
blikket intet gjøre før jeg fik nærmere
bestemmelse fra Lieutenant Ryder.

Søndag 26^{de} Octbr. Skrevet til Aagensen Kammerfor-
med forespørgsel om Hyring af 2 Langstænd, til
at medfølge den danske Expedition.

Lørdag 1^{de} Novembr. Afsent Brev til Lieutenant
Ryder hvori siger at det vilde være ønskeligt om han
snart kunde give en Bestemmelse, da det - hvis det
kales ind meget længere - vil blive vanskeligt baade
at faa Kjøbt Skib saavel som at faa Leiet, for har
Rederierne taget sin Bestemmelse og gjort sine
forberedelser til at lade sine Skibe gaa paa
Langt næste Aar, saa kan det ikke saa godt
forandres igjen, for mit vedkommende var det
ogsaa ønskeligt om snart at faa det afgjort.

Søndag 2^{de} November. Modtager breve fra
Løitnant Ryder hvori han beklager at det gaar
saa i Langdrag, men haaber nu at Ministeriet
vil bestemme sig en af de første dage paa hvor
hvid Skib skal kjøbes eller Leies. Jeg skrev til ham
samtidig at jeg skulde bevirke hos Konsul Bølge
at han stod ved sit tilbud af "Hekla" til 10. Novbr.
og fortalte ham at det var muligt at "Hekla"
vilde kunne kjøbes for ca 50000 kroner.

Onsdag 5^{te} Novbr. Afgang med "Hekla" fra Kjö-
mandskjøer til Nylands Dok i Christiania for issen-
settelse af Maskine og forskjellige Reparationer
ved Skibet; Paa denne tur medfølger Fru Bø-
vinder Hansen med Datter og Fru Langjunker Nilsen
med Søn, samt forskjellige andre.

Frede 7^{de} Novbr. Modtog Brev og Telegram fra
Løitnant Ryder at han vilde komme med Toget
til Xania i Aften, samtidig afsendte Telegram til
Konsul Bølge i anledning dennes ankomst.

Lørdag 8^{de} Novbr. Løitnant Ryder, Sophus Bølge
og jeg sammen hele Dagen, havde en Kjøretur til
Frognerstøtteren og forskellige udflugter. Løitnant
Ryder ventede paa Ordre Telegram fra Marineminis-
teriet for at afslutte Kontrakt med "Hekla's Rederi".
"Hekla" i Sjødedokken, Konsul Holmbo ombord for at
spørge mig hvem jeg vilde anbefale til Løser af
Sølfangerdampskibet "Haral Haarfager", jeg anbefalede
de Maistrs Jacobsen og min Styrmænd Peder M.
Evensen fra Valøen pr. Tønsberg.

Søndag 9^{te} Novbr. Sophus reist hjem. Løitnant
Ryder Reiste til Tønsberg, saasomt han havde faaet
Tildragt og Telegram fra Marineministeriet
og ordnet ventede Telegram afsent til Tø.

for at afslutte Kontrakt med Konsul Bølge
om Leie af "Hekla".

Mandag 10^{te} Novbr. Modtager Telegram fra
Konsul Bølge om uopholdelig at komme til
Tønsberg. Telegram afsendes igjen og reiste sam-
tidig til Tønsberg hvor jeg ankom om Eftom.
Underskrev Kontrakt med Konsul Bølge om at
føre "Hekla" med den danske Expedition til Grøn-
lands-Østkyst paa Lønnings vilkaar som af-
mig tidligere forlangt med afslag af de 455.
Kroner for afhentningen i 1892. Konsul
Holmbo kom med Aften toget til Tønsberg
spesielt for at tale med mig og faa Leie-
leiet "Haral Haarfager" til Expeditionen. Jeg
talte med ham og sagde at det nu var for-
sent. Kontrakten med Konsul Bølge laa
allerede færdig til Underskrift. Jeg brede
sammen med Løitnant Ryder fra Victoria
Hotel og tilbragte Aftenen i al Gemytligked.

Tirsdag 11^{te} November. Leie Kontrakten af
"Hekla" blev underskrevet, Konsul Bølge spende-
rede et godt Glas og jeg og Løitnant Ryder
tog afsked og Reiste om Eftom. til Christiania.

Onsdag 12^{te} Novbr. Løitnant Ryder Reiste med
Toget til Kjøbenhavn i Aften meget tilfreds med
Resultatet at Skib var sikret, men syntes at
han havde betalt vel meget i Leie - det var
min Skyld sagde han - han kunde faaet andre
Skibe billigere, men Staten skal betale saa
det har jo ikke saa meget at betyde. Han
havde til denne Expedition først faaet bevil-
get 180,000 Kroner, men maatte bede om Tilleg

af 30000 Kroner hvilket han ogsaa fik, altsaa 22000 Kroner i alt til hele ledningsning og Leie af Skib.

Søndag 7^{de} Decbr Modtaget Brev fra Professor A. E. Nordenstjæld i Stockholm angaaende hans ~~paatentede~~ Expedition til Sydpolen (i de antarktiske ~~Have~~) i Aaret 1893, hvori han beder mig om Oplysninger i anledning af Skib og ^{Kost} ~~Forskyd~~ ^{og} hvorvender Sælfangerdampsk. vilde Koste samt lover at han vilde have mig i Erindring om jeg vil overtage at føre det ene Skib med ham, hvis Expeditionen kommer i stand. Jeg svarede i en Skrivelse afsendt i Dag ~~og~~ takkede for den store Ære han beviser mig heri og sagde at det altid vil være mig en Glæde at staa ham til Tjeneste med de oplysninger han ønskede og som jeg formaaede at give, samt at jeg havede at være saa tidlig løst fra den danske Expedition at jeg kunde underhandle med ham om den paatentede Bæiser.

Freitag 19^{de} Decbr. "Hekla" færdig ved Værkstedet, Maskine og Skrog efterseet, istandsat og Besigtiget. Ankom om Aftenen til Kjöbmændskjær hvor Skibet oplagdes.

Torsdag 23^{de} December Anskaffede Hyrecontrakter specielt trykte for Expeditionsturen. Om Eftermiddag rejste jeg med Toget fra Tønsberg for at tilbringe nogle Maanedes Hjemme fra Bryn i Fred og Ro.

1891

Freitag 2^{de} Januar begynte jeg at forbyrde Mandskab til "Hekla", samtidig underhandlede jeg med 2 Tønsbænd i Hamnefest om at medfølge Expeditionen som deltagere i denne.

1891

Lørdag 14^{de} Februar. Modtaget, gennem Jac. O. Syngaa & Co Tønsberg, 400 Kroner, som gaver for det tyske Sælskabseselskab for Redning af "Hekla" under Orkanen den 4^{de} Marts forrige Aar idet vi gik ind til Skorpefjorden ved Kindsund fra Norge med de 10 Fod Vand i Skibet der gjorde det synlige.

Torsdag 19^{de} Februar

Fik Brev fra Consul Holmbo om at besøge ham i hans Bolig i Christiania, i anledning bortleie af "Harald Haarfagre" til nogle engelske Sportsmænd for Jagt paa Polgørland i Sommermaanedene dette Aar, efter en Tønsbænd. Jeg var hos ham nogle Timer i Dag, spiste Frokost med Familien og gjorde Beregning over hvor meget Consulen skulde forlange for en saadan Tur, det endelige Resultat blev at han maatte forlange 2000 £ for Skibet ^{og} fra 14^{de} Juli til 1^{de} Octbr. samt garanti for Skibet og en hvis Sum i Tilfælde det blev tvungen til Overvintring.

Freitag 27^{de} Februar.

Forbyrde 2 Mand i Hamnefest til Løjtnant Ryder samt sent disse Forbud 500 Kroner. Skaller og Rensdyrskind har jeg kjøbt, for Expeditionen i Tromsø gennem Holmbo & Søn, ligeledes 1 Pram her og 2 Aalekimer bestilt. I Talt med Børnarschef Rüstad i Indredepartementet i anledning Løjtnant Ryders Spørgsmaal om "Hekla" med Expeditionen ombord kan gaa under dansk Flag, han svarede at ingen Lov forbyder det men ønsker Skibet beskyttelse af den norske Stat maaske den føre norsk Flag.

Mandag 6^{te} April begynte at arbejde om bord med istandsættelse af Rig og Seil. Indtogt Ljedslerne, opfriskning og Klargjørelse Skibet.

Onsdag 8^{de} April. Alle Mand - 20 i alt med mig - forkyret til Turen. Mange af folkene har været med mig før.

Mandag 13^{de} April. Afsent Brev til Søitensmand i den norske Marine, Borresen med tak fordi Villilithers Tidsskrift af hvilket han er Redaktør og til hvilket jeg har lovet ham at sende en Beretning ved min Hjemkomst fra Grønland, samt takkede ham for den mig beviste Tillid idet han tilbyder mig sin Kapital ca 100,000 Krones til Parter i foretagender som jeg selv var eller vilde blive Interessent i.

Søndag 3^{de} Mai. Afsent Telegram til Havnefoged Angelsen at sende de 2 Mand til Tonsberg for at medfølge Skibet til København. Tilleg modtaget Brev fra Søitensmand Ryder at han gjerne ønsket om vi kunde være i København 27^{de} Mai.

Lørdag 9^{de} Mai. Conservefabrikken J. D. Beauvais fra København ankommen til Tonsberg i Dag, en meget forekommende og elskværdig Mand. Om Forn. var vi fra Skotskjeldet og om Ephem. Kjørt Sophtnis Brigg, han og jeg sidder Landet-forbi Dylfræ og tilbage om Aulie. Med sidste Tog gik vi sammen til Christiania.

Søndag 10^{de} Mai. Tilbragte Dagen sammen med Beauvais i Christiania og paa Ladegaardsøen. Jeg lovede at tage endel Hermetik hos ham fordi han skulde levere alt til Expedition og vilde ogsaa gjøre Leverer til Skibet saa han kunde sige at have leveret til hele den danske Expedition.

Beauvais havde ved sin Antkomst været paa Bøyn, men der han ikke traf mig Hjemme Reiste han til Dr. Fritzof Nansen i Aker for at tale med ham - denne bestilte ogsaa endel til sin Polar Expedition der skal afgaa 1893. Søndag Aften Reiste Beauvais tilbage til København.

Tirsdag 12^{te} Mai Syrede af i Mastkimen og gik med Skibet til Tonsberg hvor vi ankom kl 10 $\frac{1}{2}$ Forn. Her skulde indtages Kvit og Proviant samt opfriskes og gjøres klar for Afgang den 26^{de}.

Lørdag 16^{te} Mai. Besøgte Dr. Fr. Nansen paa hans Villa ved Lysaker han, saavel som Capt. Sverdrup der boer hos ham, var meget forekommende og glædede dem meget at se mig. Jeg opviste Mandag hos ham og tilbragte Ephem. i behagelig Samtale - denne dreiede sig mest om Expeditioner og Videnskaber. Han viste mig Tegning og Model af det Skib der i Lånrvig skulde bygges for ham til Polarexpeditionen. Jeg Readede ham til at rigge Forn af (Polarig) samt sagde at han i betingelser burde tage Norden om til de Sibirske Per, istedet for som proponenter gennem Beringstredet.

Samme Dag tog jeg 2 Actier - 1000 Kr hver i et Dampskib paa 3-4000 Reg. Ton der skal bygges for Kinafort, sammen med Winge & Co Christiania det skal føres af Capt. N. Sørensen Nytnis Nørre.

Mandag 18^{de} Mai Tog jeg afsked med Familie og reiste med mit Skibstøj per Jernbane til Tonsberg en af mine gamle Skibskammerater, som jeg færdi sammen med 1874 med Briggen "Appolo", bragte mit Støj om bord, det var püssig nok at det skulde falde saaledes.

Onsdag 20^{de} Mai klarede jeg paa Toldboden
for afgang til Kjøbenhavn, samt skrev Brev
til Lieutenant Borresen med Tilbud af Post i
Dampskibet for Kinasfart.

Torsdag 21 Mai blev vi klar med indtagning af Køl og havde kun endel Proviant at tage ombord, hvorfor jeg gik over til ~~Herrmanden~~ ~~Sven~~ ~~Løven~~ for at laane hans Tøge. Vi talte længe sammen og han viste mig omkring og fulgte mig fra de steder der havde Brunt for ham, jeg beklagede at det var gaar saameget tabt for ham især paa alle hans Fangstredskaber fra hans første Fangsttime, de havde været Interessant at se for den efterlevende Slægt. Han beklagede sig for sin at være skrøbelig men han bliver ogsaa gammel sagde han, nemlig 83 Aar, og kunde godt merke at det lakkede med ham. Han Interesserede sig meget for at tale med mig.

Tredag 22^{de} Mai kom min kone og Søn
Agel ombord for at være til hvor Afreise.

Lørdag 23^a Mai Paa mønstret ellandskabet
ombord Kl. 8 Morgen 19 elland i alt. V. Sam-
me dag kom de 2 fra Hammerfest, nemlig:
Arnoldus Alan og Grønder Erikson. Nu
var alt ombord Proviant for 6 Maanedes og
Kul saaraaget som Skibet kunde rumme ^{ca 240 Ton} ~~elland~~
alt klargjort saa alle elland frike fri i Aften.
Skibet stak vel ¹⁸⁷³ 17 Fod agter. Om Aftenen
kom min beste Ven Jens Brække med Kone
ombord for at sige mig Farvel, jeg var
indelig glad over hans besøg og fægtede dem
paa Jernbanen Kl. 10 Aften.

Søndag 24^{de} Maj. Skibet. Slagsmytter
fra alleopper til Dæk. Et straalende Veir,
Klar og Solstind med lvi' Bris fra Syd. Sæftens
Brygg foranstaltede Skibet Fotografier fra
en Flaade der blev kalet ind til Skibet der laa
ret ind for Toldbodbyggen paa Kalden og hvi
nogle farve af, idet den laa med Baugen paa
Skraa mod Bryggen med Anker inde og langt
Agtertang fast i Kalnesbyggen. Mellem Kl.
11 og 2 Efterm var en stor Del af Tinsbergs
Boogere og Embedsmænd ombord for at besøge
Skibet og sige os Farevel. Champagne, Scherry og Vin
blev alle krakende med. Kammerherre eller
genstjerne holdt en tale for mig hvori han
bemærkede at have kjendt mig siden jeg var en
liden Gut og sagde at han beundrede min
Fremgang, det store Held og dristige fore-
tagender, samt at jeg var et Monstrum fra Syd
og hevede den norske Sømandstand til Ære
og Omtale. Han vilde ønske mig alt muligt
Held paa den forestaaende farefulde Reise og
haabede at jeg vilde klare den tilfredsstillen-
de til Ære for den ^{almindelig Gæst og Hæder} norske Nation. Jeg takkede
for hans gode ønsker og den hedelige omtale
som jeg neppe fant mig værdig til at modtage.
Bryfoged Garben talte for min Kone der i
lange Tider, ~~blaaender~~ eller Aar, skulde leve
alene og i ridsked om min fremtidige Skæb-
ne inden at paa hore noget i fra os forinden
Reisen lykkelig var tilende, han haabede
at hun vilde være ved godt Mod og tro
at jeg ikke havde paataget mig mere end

jeg havde udsigt til at klare; man har
jo flere gange seet beviser paa at han
har seirigt overstaet det der har seet lige-
saa farefuldt ud. Jeg vil drikke en Skaal
for Capt. Knudsen's Kone og haabe at hun
maatte se ligge saa frisk ud ved sin Mands
tilbagekomst, hvad enden dette sker om nogle
Maaneder eller først om Aar, som hun er
nu. Heia fra alle tilhørere -

Consul Henry Thoresen Talte for Consul
Briggs, han gratulerede ham med den Tør
af sit Skib der bringer baade Værdier og Roe
til hvor By og roede Consulen for den
utværlige Tør og Virksomhed han ud-
foldede og ikke holdt sig tilbage for fore-
tagender der kunde gavne Byen og Nationen;
Efter flere smaa bemærkninger om Consul
Briggs mange elskværdige Sider og de for-
tjenester han har tillagt sig, opfordrede
han alle til at drikke en Skaal for Consul
Briggs og haabede at han maatte leve
mange Aar endnu og ikke blive træt af
at virke - Et Leve og Heia fra alle -
Kl 3 Efterm. var jeg og min Kone biden for at spise
Middag sammen med Consul Briggs og hans Kone.
Kl. 4 Efterm. Kom Briggs og Sahl's familie om-
bord, de blev trakterede med Champagne,
Kaffe med Kage og Vin. Jac. P. Lyngaa
Kom ombord samt hans Kontorfolk - de havde
hadt meget arbejde med at faa ordnet
Assurancen for "Hekla" denne Tør og havde
det først lykkes dem i de sidste dage at

faa dette klart - Premien for 2 Aar i bereg-
net overvintring var i alt 8 1/2 % - Polisen
var nok saa Kler men manglede ikke adskillige
forbehold - Mr. Lyngaa's Kom fra Svend Føyn
for hvilken han havde assureret Sælfangen
"Isbjørn" der nu havde forlist paa Island
hvilket Føyns Hvalbaad berettede ved sin
ankomst hertil i Dag; jeg modtog ham fra
den venligste Maade og takkede ham for alt
det arbejde han havde haft med at faa as-
sureret "Hekla" og at jeg glædede mig over
at han havde ordnet Polisen saa moderat,
Han takkede og sagde at det var hans for-
retning, men at det kun var fordi jeg førte
"Hekla" at han havde bestøbet sig saa meget
og at det lykkedes ham at faa ordnet det
saa godt. Mr. Lyngaa's hilste mig fra
Svend Føyn og sagde at her havde om-
talt mig saa rooverdig. Jeg tilbød Mr.
Lyngaa at med følge til Kjøbenhavn, hvis
han vilde tage tiltakke med, som vi havde
det og de Bequemligheder vi kunne tilbyde;
men da han havde for meget at bestille takkede
han for Tilbudet og sagde at han maatte give
afkald paa den behagelige Tør. Kl. 6 Aften gik
de fleste af de fremmede ^{jeg takkede i en Skaal Briggs og Sahl's for Besøget} Land V. Bogholder
Carl Samson blev ombord og noterede op
en Artikkel han agtede at sende til Mor-
genbladet i anledning hvor Afreise. Skibet
havde været fuld af besøgende hele Dagen
endelig Kl. 9 Aften kunde jeg i Fred og ro
tale med min Kone, hvor fra jeg skrag skilte
skilles og i uvished om naar vi vilde sees igjen -

Mandag 25de Mai. Kl. 6 Morg. kom
Lodsen ombord, Maskinen gjordes klar og
Fortøiningerne indkaldes og klar for Afgang.
Kl. 7½ fulgte jeg min Kone og Søn i Land,
det var tungt at tage afsked - vel var vi
ofte vant dertil, mit Erværv medfører det,
men denne Gang var Bestemmelsen noget
ny, altsaa afvigende fra det gamle Vanke-
jeg skulde nu være borte en Tid - hvis
hvor lang - og paa Færvande hvor alle
forestiller sig at være de mest færefulde.
Det hjalp lidt at forestille min Kone at
jeg var kjendt paa Kysten fordi at jeg i 89
var paa Hvalrospangst ombord paa de
samme steder, naar alle andre sagde at
det var meget farligt og enkelte siger at
ikke burde gaaet paa denne Tur. saa maatte
at jeg Kines vilde gøre hende bog Lykke. Det
var imidlertid intet at gøre, Skibet var
saget og det maatte nu gaa sin skønneste Gang.
Kl. 8 kom de jeg konsul Brugge, Kandidat Sofus
Brugge, Frøken Karoline Dahl og Frøken Agot
Larsen der alle skulde nedfølge til Hjøbenhavn
samtidig littede vi Anker og dampede ind i Vestsjælden
efter et 3 foldigt Hvir i det Slags ventede og igjen
beisedes for at være paa sin venlige Plads. Skibet
stod fuld af folk der viftende sendte os sin
silde Hilsen. Skibet gled raskt ind og
var det ikke inden Løbsen jeg saa gamle
Sønsberg forsvinde og med den ogsaa hvore
Kjone. Håndskabet stod borte og tænke
fulde - enhver havde vel sine minder.

Vinden var NO, loi med overstyrt Luft.
Paa begge sider af Fjorden stod folk hist og
her viftende sin Afskedshilsen, det var mün-
ligens Kjente af mig eller Landskabet eller
ogsaa nogle der fulgte os med Interesse og
vilde vise os en sild Hæderbevisning.
Kl. 10½ Form. gik Lodsen fra borde, med ham
sendes alle münlige Hilsning til de efterblevne.
Kl. 12 Middag hvor vi toers af Færder Fyrtårn
1½ Mil af, mangt Stile ønske kom vel
fra de fleste - at den Tid var gaaet hvor
man ikke kunde se Mündingen til den Fjord
der fører til Hjemmet. Hele Efterm.
var Vinden S.O, variabel med Regn og tykt
Luft. Gik for damp og Sniseil. Kl. 12 Midnat Skagens
Fyr i S.W. Distansen 14 Kvartmil af.

Tirsdag 26de Mai Kl. 8 Morg. Frindens Fyrtårn
i S.S.O 1 Kvartmil af. Vinden østlig, frisk Bris med
disig Luft. Kl. 12 Middag Kobergründens Fyrtårn i V.Ø. 4
Kvartmil af. Vinden østlig frisk Bris med Regn og tykt
Luft. Damerne noget Søsyge, forøvrigt alt i bedste
Orden omenskjönt Veir og Anledningen ikke er
saa gunstigt som hvore Passager ønsker. Kl. 12 Midnat
Kilens Fyr i S.O.Ø og Næstskodene i S.W. Vinden S.S.V.
loi Bris med opklaret Luft. Gaar for damp og Sniseil.
Onsdag 27de Mai Kl. 3 i Morges fik Lod for Hjøben-
havn. Vinden S.V. frisk Bris med Taageluft. Mange Seilere
og Dampskibe i Færvandet. Kl. 4 Morg. Kronborg i S.W.
1 Kvartmil af, gaar for damp og Seil. Præsident i
Land paa Piren i Helsingør om Søitensat Ryder
var der, han havde skrevet at han münligens vilde
møde og der, hvorfor jeg ogsaa Telegraferede ved

Afgang fra Tønsberg. Tiden naar vi vilde være i Helsingør
da han imidlertid ikke var kommen fortsatte vi til Kl 7
Morgen da Saagen tvang os til at ankere. En 1/2 Time
senere var det igjen saa klart at vi kunde damp
afsted og ankom fraa Kjöbenhavn's indre Red Kl. 10
Tøm. Her blev vi modtaget af Expeditionens Schef og
Havnefogden, og efterat have taget ind Klyverbom-
men, toffet hvore Rør og dragt krudt i Land
til Bateriaet 3 kroner, gik vi ind fraa indre Havne
hvor vi fortoiede for og agte ved Grønlands Handels-
plads for at modtage Expeditionens Gods og Provi-
ant til Skibets Mandskab for 9 Maanedes i det Til-
felde at Skibet kom til at overvintre paa Ostgrønland
eller i Drivisen. Hvore Passager Reise i Land fra
Reden og tog ind paa Hotel Unionen tværs over
for hvor Skibet er fortoiet. Da det forskjellige
var ordnet gik jeg til Kois Kl 5 Eftm. jeg havde
ikke sovet hele Reisen, da det ugunstige Veir- og for-
sigthed - paabød mig at være tilstede paa Dækt,
jeg var derfor meget træt og faldt strax i Søvn.
Commandør Tommings havde været ombord og vilde
gjøre tale med mig, havde derfor levet sit Visit-
kort hvilket Skiersten havde bragt mig og som
jeg læste, men kunde ikke senere erindre det - jeg
var uafpladelig og vogtede først neste Morgen uden
anelse om noget.

Torsdag 28^{de} Mai Kl 7 Morgen foretog Skibets
og Expeditionens Mandskaber sig til ombordtagelsen,
Borstøvning og Ordning af Expeditionens Materiel og
de mange Ting der skulde medtages. Løitnant Ryder
kom ombord og bad fra ^{officielt} Marineminister Ravn ~~at~~
Consul Brügger og jeg vilde komme og hilse fra

ham Kl 12. Efter nogen venten i Departementet kom
Marineministeren, Adjutanten bød os ind, sammen
med Løitnant Ryder, og Ministeren bød os at tage
Plads. Han satte sig selv ved Bordet, ligge ved os,
ønskede Velkommen og sagde at han glædede sig
ved at se os. Han var meget elskvørdig. Samtalen
dreiede sig mest om Expeditionsturen og Forholdene
og Ministeren haabede at alt vilde løbe heldig
af idet han yttrede sin glæde over at Løitnant
Ryder havde faaet en Mand fra siden af sig, som
var kjent med Farvandet efter sin Tur i 1889,
som hele Verden beundrede, og bekjent som
en energisk og dygtig Mand der har vist hvad
der kan indrettes fraa Ishaver. Han haabede og-
saa at Kontrakten var saa klar som det lod
sig gjøre at skrive den til et saadant Foreta-
gende og Ansaa Consul Brügger for den Mand der
ikke vilde fororsage Ubekueligheder og hvor derfor
forvissat om at det hele vilde løbe af i ald-
fredelighed og med gode Resultater. Ved
ombordkomsten hilste jeg paa ^{Prins} Løitnant Videl-
del og i Expeditionen - og unge Beauvais, Compen-
sation men sin Broder den ældre; derefter fra
Commandør Tommings, vi havde Corresponderet
med hinanden i længere Tid og Glædede han
sig nu ved at kunne hilse fraa mig - første Gang
Candidat Ekerol fra Nordland-Norge - kom for
at hilse fraa og bese Expeditionens Sager. Han
har paa tænkt at gjøre Sladreise med Hinde
(Caroo) fra Spidsbergen til Frank Joseph Land og
derfra over Isen til Polen. Han ønskede
depot nedlagt fraa Grønlands Postkyst og

møjligen ved Smiths-Sund paa Grønlands Nordvest
Kyst og bad mig derfor om at besøge ham i Hotel
Danmark for at kunde tale nærmere herom.
Jeg var der ogsaa om Aftenen, men blev hindret
for at komme til den aftalte Tid og trof ham
derfor ikke Hjemme. Dagen efter skulde han
reise til Tyskland hvor han studeerde.

Freitag 22^{de} Mai. Solstind varmt og dejligt
Væder. Expedition indstillede i Land paa Kaien og
i Pakhuset forskellige indrustningsgjenstande
saasom Tælle, Soveposer af Hinderkind^{ic 3 mnd} og Sove-
poser til enkelt elland - Vasker med 2 Tildækn-
per og betragt af Vasketøj - Solskindsklæder,
Amirats og Bøger samt Amirats og Bøger af
Vasketøj, Bomulds amirats, Vadmæl og
Maalskindsklæder, Huer, Alpester - bestaet
med Bom og Seildingsstøvler med Filtsofter,
Islandske Strømper og Vanker, Skindklæder af
Nansen Konstruktion, Skis og Snesko, Kogemaskiner
med Spritlamper, Pemmikan (tørret Kød) og
Kajakbaad fuld indrustet for Fangst - Harpuner,
Lanse^{Englepil} og Langetøler - . Af Instrumenter og under-
søgelseres apparater var indstillet: Trælinvesteringer,
(Seabines) Loddeapparater med Jernkugle for at slip-
pe paa Bunden for at Linnen, der var af fin
Staaltraad, skulde være lettere at hale op, Atter-
milatorer og Blotke hvor Staallinien skulde
gaa i og Jernrød med Linnen paa. Kontanter og
4 Batterier til Frysningss Forsøg - for at se hvor
stærk indstrålingen er til Himmelmilumet -
alle Batterier var blanke forsolvet indvendig, 1 af
dem hvor ~~to~~ ^{to} indvendig en anden Rødt

kalot en 3^{de} skulde bruges Blanke med Vand
i og den 4^{de} skulde være tør og Blank, al-
le skal flyde paa Vandet og observationen
bestaar i, at undersøge hvilken der danser sig mest.
Jov^{indesigt} - Det er en uhyre Varme Solen sender til
Jorden, denne maa jo indstråles igjennem til Him-
melrummet, er nu indstrålingen større end
den varme Jorden modtager saa er Jordvarmen
men i aftagende og Jorden nærmer sig sin Under-
gang - men - hvor bliver varmen^{der gaa} til Himmelmilumet
af? - Alth streber efter Ligevegt - . Alth
- Vindmønstre for at maale Vindens Hastighed,
Bar og Thermometere til at undersøge Jordbunders
Varme, billige Thermometere og Vandkemter
for at undersøge Temperatur og Vandet i for-
skjellige dybder samt Aparat til at vise Strøm-
mens Retning og Aparat til at undersøge Luf-
tens Fugtighed og Vandets Vægtfylde. Ombord havde
vi tilriget 1 Fangstbaad fuld indrustet for
Bottenosefangst, billige redskaber for Fangst
af Hvalros, Sæl og alt hvormed et norsk
Fangstskib er indrustet, samt min Kniv
af Hvalrosben - den blev almindelig Ros
af alle og forundrede folk sig over at den
var gjort ombord - . Expeditionen havde
nårliggende indstillet sine 3 Baade hvormed de
skal foretage Turen langs Kysten paa Capn
Stewart til Angmagssalik, Tillige Skaller
og Pensdyrskind Amirats. Alt dette er
anskaffet og arbejdet i Norge. Ligeledes Ski-
og Slæder. Sneiskoerne er kjøbt fra Nordamerika
og Skindklæder fra Grønlands Vestkyst.

Kl. 1 Efterm. gjorde Prins Valdemar med Kone
(Maritz) og hendes Søster Prinsesse Magrin af Frankrig
et privat Besøg ombord for at bese Skibet og
de forskjellige Gjenskade og Expeditionens Ud-
rustning; de besaa sig overalt og drak 1 glas
Champagne ombord. Koen i Styremandskammer
kaldte de for Komodestue - de talte om for-
skjellige Ting og gav Haanden til afsked efter
at have været ombord ca 1/2 Time, derefter
besaa de Expeditionens Afbaastade og mødte
sig over Grønlanderen der var inde i Kajak
og skulde forestille at han var fra Fangst.
Sant Brev til min Kone og Nylands Væstid
for at faa tilsendt en ny Lensepiumpe da den
vi havde var sprængt. Kl. 4 Efterm. var til
middag hos Commandør Jørminger, Consul Brügge,
Sophus og Finn, der var kommen fra Gøteborg,
samt de 2 Frøkener var ogsaa indbudne; foruden
os var Commandør Normann med Kone, ^{frøken} Professor
Rint med Frue (de bor i Xania, dens datter er gift med
Kemiker Schmeltch) - jeg blev buden til disse naar
jeg kommer hjem igjen -; Løitnant Ryder med Frue
og nogle Andre. Stemningen var livlig, alle fore-
kommende og tilbragte en rigtig hyggelig Aften.
Fæstisvand Rint talte meget med mig, han har været
Colonibestyrer fra Grønland og Direktør for
den grønlandske Handel, han har virket meget paa
Vestkysten og skrevet flere Bøger - Hans Kone ogsaa.
Kl. 11 Aften opdattes Selskabet, Consul Brügge fulgte
jeg fra Hotellet og gik dogron ombord, troet
af de mange besøg og de anstrengelser jeg
havde haft i løbet af dagen. —

Lørdag 30^e Mai. Stille, Solskin og dejligt Veir.
Alle Signalflag heist og dansk Flag paa Fortop-
pen. Kl. 12 gjorde Marineministeren en officiel visit
ombord, med ham fulgte hans Adjutant og øv-
rige Stab - de kom til Siden med Rosløp. Alle 7
Expeditionsmedlemmer var opstillede paa Dækket
der til de 2 Videnskabsmænd der skulde medfølge
Skibet og Nestcommanderende med Expeditionen
Premierløjtnant H. Vedel. Løitnant Ryder tog imod
paa Toldrebet ligeledes jeg, Consul Brügge var
i Kabytten for at tage imod. Alle besøgende
var i Uniform og de af Expedition der stod i
Tjeneste nemlig: Underofficer i Marinen Anker,
Vedel og Ryder var iført sine - den grønlandske
Folk, Johan Pettersen bar sin Janaboyorden
som han havde faaet i 1885 med Holms Expedi-
on. Efterat have hilst og beseet sig omkring
og paa alle Ting blev de i Kabytten opvarmet
med Champagne hvor Consul Brügge var Vert.
Løitnant Vedel var tilstede, men ingen af de
Videnskabelige - det maa være en fejl af Ryder
at han ikke lod den Øste repræsentere Vi-
denskaben - ^{og ønsket os lykkeligt paa Reisen} Da de havde beseet sig og halt
gik de igjen i sin "Sløp" og ræde afsted.
"Sløppen" var bemandet med Marinefolk.
Om Aftenen var jeg buden hjem til Løitnant Ryder,
vi gjorde op hvort mellemværende og gik videre
ind paa Sangelinie (Strandvejen) i følge med hans
Kone. Kl. 10 spiste vi alle 3 til Aften i en Paviljong
og derefter fulgte Løitnant Ryder og Kone
mig et stykke fra Veien og jeg vandrede
ombord for at vile ind til næste Dag hvor vi

ventede alle skandinaviske officerer ombord.

Søndag 31^e Maj. Smilet Soloskindsoier.
Alle Slag Heiset - det danske fra Fortøjsen - Kl 8
Morgen var allerede mange besøgende kommet
ombord og længere paa Dagen var det neppe
til at komme frem. Jeg maatte vise alle omkring
og forklare dem alt saa jeg henad aftenen var
nesten udsælt af at have fortalt de samme
Sag hundreder af Gange. Fri Rink var den
væste af alle til at tale, hun var kjendt i
alt og havde en varm Interesse for Videnskab-
er og Opdagelser, det var mig en Glæde at
tale med denne elskværdige Dame, men Tiden
tillod mig ikke saameget som jeg ønskede.
Hun havde plukket endel ^{gule} Blomster som
hun forærede mig og fremhævede at hun
havde set samme Art paa Vestkysten af Grön-
land. Løjtnant Ryer med Hone og dennes Fæ-
milier drak Kaffe ombord. Da alle var gaar
i Land var jeg glad ved at faa være alene.
Kahytten havde de besøgende ombord fyldt
med Blomster, saa jeg kunde rigtig fryde
mig i den dejlige Vællugt medens jeg læste
Brevet fra Marineministeren og besvarede dette.

Mandag den 1^{ste} Juni. Deilig Solskinsveier.
Kl. 9 i Norges Riste Sogns Brugge Hjem med damp-
skibet „Christiana“. Ogsaa i dag mange borte-
deriblant Representanter fra de forskjellige
Dagblade. Kl. 1 Spiske jeg Middag sam-
men med Familien Trøminn og mere elsk-
værdige folk en disse er vel værdifulde
at treffe - de er saa ligefremme og saa

Godgjørende at man ieblikkelig blir feng-
slet og føler sig som medlem af Familien.
Allerede ved min første Sammenkomst med
Commandør Tommings blev vi ligesaa fortrol-
ige som om vi skulde været kjente i mange
Aar - Der findes dog nogle mennesker i
Verden der viser sig at være gode og ærlige -
Kl 2. Reise jeg med Commandøren til den Følo-
giske Have, besaa os der og i Parken, siden
gik vi i Tivoli og blev der til Kl. 11 Aften.
Commandør Tommings fulgte mig til Kaien
hvor Vagtmanden ventede mig. Om bord laa
Brev til mig fra Marineministeren med Ind-
bydelse til Middag den 4^{de} Kl 4 Aften paa
Hotel D'Angleterre, jeg besvarede dette og
takkede for Indbydelsen.

Tirsdag 2^{de} Juni. Smilet Veide fra
Forn. Regnbygger om Aften. Kl 8 1/2 Morgens
praiede J. S. Beauvais fraa Kosen, han var
der med sit fineste Kjøretøi for at hente
mig til en ridflugt fraa Landet. Da jeg
var ferdig kjørte jeg med ham Hjem hvor
hans Kone kom med, derefter til hans Fader
som ogsaa fik Plads med os og fortsatte
indover Landet forbi Lysehaven og forsigel-
lige Steder hvor det overalt var overma-
de smukt og en deilig Natur. Kongens
Jagtslot laa som en Festning midt paa
vakkert Slette med Bøgeskov omkring.
Vi tog ind fraa et Hotel Kl 12 og spiste
Erostat. gamle Beauvais - der var en
elsker af at Fotografer - tog et par

Fotografier af os og lovede at sende kopier til
Boyn naar han fik dem færdige. Derefter fortsat
sattes Turen til Skodsborg - et stort Badehotel
ved Kysten - men havde ^{forinden} drukket Kaffi paa et
mindre Hotel ved Søen nord for dette - her
blev vi ogsaa fotografere 2 Gange. Kl. 8
Aften spiste vi Middag paa Skodsborg efterat
have beseet os Ruin. - Beauvais forærede
mig Fotografi af Stedet. - Kl. 10 Aften kjørte
vi Strandveien til bage til København, mellem
store Haver og Vilaer paa begge sider. Paa Beau-
vais blev syg om Aftenen og havde lidet Fornoi-
else af den sidste Tur. Kl. 12 Midnat kom vi til-
bage til København efterat have kjört ca
5 mil gennem denne Naturskønne Eng.
hvis Gødbund langt overgaar den norske i
frembringelser af Planter, Blomster og Træer.
Deraf kommer det vel ogsaa at de danske
har mere Sans for Dykning af det forstyd-
lige der forstjønner Landskabet. -

Onsdag 3^{de} Juni. Overstyret og kjøligt Veir
thange besøgende ombord. Kl. 4½ Aften. var jeg
Consul Brigg, Finn, Føtkeneme Dahl og Larsen
samt Commandør Joninger, af Commandør
Normann biden til Middag paa Skodsborg.
Vi gik med et af de dampstikke Commandør
Normann bestyrer og ankom til Hotellet
Kl. 6. Her spiste vi en ~~stort~~ Middag
under en livlig Samtale. Commandør
Normann er rigtig en Selskabsmand - han
gav ikke lang Pausse - Samtaleerne var
der nok af - han havde ofte været i Norge.

Ud paa Aftenen spaserede hele Følget fra Hotellet
gjennem Skoven ¾ mil til dampsporvognen og
gik med denne videre til Osterbo. Her skilte
vi fra hvor elskværdige Vært og gik videre med
en anden Sporvogn. Jeg fik Konsul Brigg med
følge til Hotellet og vandrede saa ombord, men
faldt ikke saa snart i Sovn. - Jeg tænkte paa
hygge og Behagelighed Landmanden har, som
ikke Sømanden kjender til - især naar man farer
paa Ishavet. - Man Reiser om Vinteren og kommer
Hjem om Høsten. - altsaa faar lidt se af den
skønne Natur og livet i Verden. Dette ens-
formige Liv - Vinter og Is stædlig - dette slag-
teri og denne Adestungen fra folk, gjør en
Ishavfarer til barbar saa man taber alle de
gode Følelser der er ~~man~~ med født, man
bliver kold og ufølsom, kjed af livet
og ligegyldig for alt og hvordan det gaar.
Dette har jeg saa mangen Gang merket. Kun digt
efter forandring og nye Opdagelser har holdt
sig ved lige. - Nu marker jeg, efter denne lange
Tid jeg har været Hjemme, kommer ~~man~~ sammen
med adskillige, seet livet og Naturen at jeg
ligesom bliver et andet menneske - Samkvem
opdrager og bringer nye Følelser og syn for Livet.

Torsdag 4^{de} Juni. Stille, Solskin og dejligt Veir.
Vi er nu klar med Indtagelse af Expeditionens Sager
og har derfor Mandshabet fri hele Dagen til
Landlov. Mange besøg ogsaa i Dag. Kl. 4 Aften.
gik jeg i følge med Consul Brigg til Hotel
i Aften for at spise Middag med Marine-
minister Ravn. Ministervæn tog Lieutenant

Ryder under højre Arm, mig under venstre
og spaserende til Bords hvor alle Pladser var
markeret og trykt Spiseseddel ved. Jeg sad på
venstre Side af Ministeren, ~~Lieutenant~~ Ryder på
højre, ved Siden af mig sad Etatsraad
Garniel og lige over for mig Consul Brügge.
Der var i alt 25 Personer til Bord, ingen i
Uniform, men de fleste med Ordener på
Brystet. Retterne var mange, Champagne og
Vine i overflod. Samningen Livlig, man hilste
de ofte fra hinanden, ~~sa~~ mange blev helt
muntre og fik hemmelig megen. ~~Gæsterne~~
bestod af de Herrer ~~der~~ mere eller mindre
havde virket for Expeditionen eller havde
deltaget og medvirkende i tidligere Expe-
ditioner for undersøgelse af Grønland,
saasom Professor Johansen, Professor Thorming
Capt. Holm, Commandøren Norman og Thorming
samt flere hvilke var mig fremmede.
Ministeren holdt først tale, og begynte med
de Planer til denne Expedition først fremlæg-
tes og hvordan de havde overbevidnet for at få
penge bevilget til den osv. Lieutenant Ryder
taktede Ministeren for hans velvillige Bistand
og lovede at gøre alt hvad der stod i hans
Magt for at få et stort Udbytte af Expedition.
Consul Brügge takkede for den Modtagelse vi
havde fået og haabede at norske og danske
ville være ligesaa heldige i sit Samar-
bejde som i Gammel Tid, da de
havde saa mangen Dyst i sammen. Etats-
raad Garniel talte for en Jordomsdeling

han sagde at det var ønskeligt for Danmark
om den kom istand og haabede at Ministeren
vil interessere sig derfor - og indtrykte sig
saaledes i - hvad man vil det kan man -.
Ministeren var svært underholdende og talte
meget højt mig og han sagde "jeg blev saa
glad da jeg hørte at Lieutenant Ryder havde
fået dem med". Han vilde saa gjerne have
mit Fotograf, da jeg intet havde maatte
jeg love at fotografere mig næste Dag og sende
ham. Garniel var heller ikke lens, han sagde
mig at næste Gang vi kommer sammen i denne
Sal skal nok Vinen komme til at flyde
lidt anderledes end nu - og da skal de ogsaa
have Ordener fra Brystet om jeg saa skal
give dem det selv - Jeg takkede for den præ-
senterte Aft og ønskede at jeg maatte vise mig
vordig til den. Kl. 8 $\frac{1}{2}$ gik vi fra Bordet i
sammen Orden som vi havde gået til, Kaffi
og Sigarer stod fra Bordet i det andet Værelse
og endelig forsynede sig efter Behag. Det blev
nu anledning til en liden Samtale med hver
enkelt, Garniel maatte jeg love en Kniv af
Hvalrosben arbejdet fra Grønlands Postkyst,
Commandør Norman / Hvalrostand fra
sammen Sted - han viste mig Haandtag i sin
Spaserstok af Hvalrostand som jeg havde
haat Hjem fra Grønlands Postkyst i 1889.
En i Christiania havde skaffet ham den.
Norman fortalte at han for 10 Aar siden
ansøgte om penge til en Grønlandsexpedition
til de samme Steder vi skal nu det blev ikke

Bevilget. Kl 10 $\frac{1}{2}$ Aften tog vi afsked med hin-
anden og forlod Hotellet. Jeg fulgte Consul
Brigge Hjem og talte en Tid med ham, gik saa
om bord, alle elland til stede ingen beruset.

Torsdag 5^{te} Juni. Overstøjet med Regnbrygger
Finn Brigge og Frøkenne Dehl og Larsen Reiste til
Göteborg for at besøge sig i Sverige. Uddelte
endel penge til ellandskabet og gav dem Landet
til Lin for at de havde opført sig skikkeligt
i gaar, og sagde dem at jeg haabede at se
dem om bord i Aften lige edruelige og uden
at have gjort Skandaler i Land, dette lovede
de og var meget tilfreds. - De holdt sit døp-
Tid biden til ellidag hos Commandør Tronings.

Kl. 12 ~~Torsdag~~. Kl. 2 gik vi ind for at se paa
Lanetogt i anledning Danmarks Grønlandsdag.

Kl 5 drak vi Kaffe hos Commandør Tronings og
gik siden ind Strandveien til Baderiparken og
til Commandør Normann til hvilken vi var
buden til Aften Kl 8. Capitainerne Holm og
Zacarije var ogsaa Indbudne. Da vi havde
Spist, besøgt os paa Vilanen og i den pragtfulde
Have drak vi Te og røg Siger til Kl. 11 Aften.
Tog saa afsked og gik med Sporvognen Hjem til
Hotellet hvor Consul Brigge indbetalt mig de penge
jeg behøvede til Skib og gik derpaa om bord
hvor Vagtmændene berettede at alle var ombord
og ingen var beruset.

Lørdag 6^{te} Juni. Smukt Solstændsveir.
Tager 6 Time Tobakspapier i dag, da de ikke
kunne blive ferdig for hver afreise, bad

jeg Commandør Tronings at besøge dem - 1
tilsæt Marinenminister Ravn, 1 Commandør
Normann, 1 J. d. Beauvais, 2 Hjem til Byen
og 1 Skulde han selv beholde. Commandør
Tronings forænt mig Fotografi af sig og
Ronen samt 3 Bøger - Vega og Stanley Expe-
ditionerne. Jeg drak Kaffe sammen med Familie-
en, lovede at sende Telegram til ham saa-
 snart jeg fik anledning dertil fra til-
bagereisen fra Ostgrønland. Han sagde det
var det samme hvad denne Kortedet
geografiske Tidsskrift skulde betale - enten
Telegrammet kom fra 1 eller flere hund-
rede Kroner var ligegyldigt bare jeg
vilde Telegrafere saa fuldstændig som muligt.

Jeg var helt rindelig tilmode ved at tage afsked
med denne Familie der i disse faa Dage var ble-
ven mig saa kjær, og jeg er sikker om at min-
det om disse hyggelige Timer jeg har tilbragt
hos disse elskværdige folk i lange Tider
vil blive mig en kjær Berindring.

Klaveret ind Skibet i dag, Været med Consul
Brigge i Falskassen og hentet de 27500 Kroner
som Rederiet skulde have for Skibets afgang fra
Kjøbenhavn samt gjort op mine Regnskaber for
Skibet og betalt alle Skibe indgifter. Pakker
mit beste Tøi ind og klost til at sende Hjem
og skrev Brev til min Kone.

Søndag 7^{de} Juni. Stille Solstændsveir.
Afskedsdagen er kommen, Blomsterbuketter
kommer ombord i masser, Prinsessen og Fri-
gamel har sendt spesielt til Løjtnant Ryder,

Fri Ryder, Fri Beauvais og Frøken Jonninger til
mig - de overrakte mig dem selv - Alle 9 Expedition-
ens ~~Medlemmer~~ Kommer ombord, nemlig: 68-
peditioner, Schep. Premierløjtnant Ryder, Premier-
løjtnant H. Vedel, Zoolog Kandidat Odoard Bay
Søn af en Gossier ved Veile, Folk Johan Pettersen
fra Grønlands Vestkyst ^{ca} 24 1/2 Aar, Underofficer i
Marinen Anker fra Kjøbenhavn ^{ca} 26 Aar, 1 Grøn-
landsk Løjer fra Vest Grønland ^{ca} 26 Aar
Harpinner Arnoldus Aalen og Harpinner Gün-
der Eriksen ^{hug} fra Havn ^{ca} 43 og 40 Aar,
Tømmermand Thomas fra Kjøbenhavn ^{ca} 30 Aar gam-
mel, foruden disse var ogsaa de 2 deltagere
Botaniker Kandidat N. K. Horts 24 Aar gammel
fra Randers og Entomolog Kandidat Lichmann
20 1/2 Aar gammel fra Faaborg, der skal medfølge
Skibet, kommer ombord. Vi hisede det norske
Flag, intet andet - i der Gaffelen.

