

DAGBØKER 191 III



NORSK POLARINSTITUTT

Observatoriegt. 1 - Oslo

Dagbog

for

Sommersesonen

1918

Hart Jørg

064400191

Dagboken 191



NORSK POLARINSTITUTT

Observatoriegt. 1 - Oslo

Dagbog

for

Sommersesmen

1918

Harald Sævi

Dagbøker 191

064400191

1/6 afviste Kristiana

5/6 Ankom Tromsø -

6/6 Afrejste Tromsø med
Forsete, som ankom

9/6 Advent bay 9/6 efter
knap 3 døgn over-
reise uden at have

præstetaget taget til

divin sprog -

Fjorden kanten, saa

noget hundrede meter

under for Skibet over

Der lod sig ikke forene
med skibet. -

Da det var umuligt

gjøre at faa over-

vintrede arbejderne

hurtigt minde

hjem, besluttedes at bære
af lasten kun, hvad
man nærmest trænger
af lade skibet returnere
uden at oppebide adkomst
til Kaper. -

11/6 Afgik Forsete via Green-
harvin til Tromsø

12/6 Ankom Norva

12/6 Begyndte forry med

13/6 issagring og isopryg-
ning. Sprængnings-

forbigerne gav godt
resultat, men blev

opgivet, da det viste
sig at isen hurtigt oldes

gaa af sig selv

14/6 I løbet af eftermiddagen var aabningerne i isen stærkt tiltaget. Kl. 8 aften gik vi en stor landroak fra Holmæslet, som adgang til haven blev huet for sig selv de strikte skibe

17/6 Ankom H. Ludolf Eide

14/6 Fik H. Ludolf Eide
ca. 40 ton brænde
Kl. 9 1/2 aften ankom

16/6. H. Gyngre.
Rimik Sunday aften
Kl. 12 med Gyngre
til Fr. Harbom Rudie
om mest.

Fik tal træge med
Holtmæslet. Efter
at have seilet ud
distansen i Fjorden
gik vi op og ned
Fr. H. og lodde op
mod land; men
fik ikke hørdning
omend land kunde
sees. - 4 fjerne vand.
Ligte forgygne efter
hørdning af
mætte tilslut skibe

17/6. Lera til anbr 3 af
timer, f. k. de kunst-
tyndning vil for
Kag. Sleet. Træls
kanyen lykkedes
elit at komme
ind til E. H. G.
kanten saa til
Hovstakene -
3 E. H. var derinde
saa meget som
at vi maatte brude
skene til gubne
Derne var der
programmering
og med meget
godt resultat.
Der stor skibbygd

3,5 x 1,5 m. var der
saa meget for
stoll en. 80 m. efter
fædet. Derinde var
deret et for træslan
til en ventilationsstak
saa i gjen var der
et et stykke efter
fædet 7 hovedstolen
Overalt stod kugler
meget for med
gj. om 1 meter mag-
højed af rone kile.
Under sigelen har
svant til forvart-
ningerne; saa
forberedelse om
kan træffe til drife

sun tankit -

17/6. Rørte kilen til
2 M. kl. 6 om
efter at have læst -
Sat 8 nye mænd
seer stykkerne om
en 10 plus stykker af
større -
Ankomme Hovort
Dag kl. 10 1/2 efter

18/6. Kl. 1 om ankomme
Tidals
Kl. 2 1/2 om afgik
Gyngue.
Bellman (Kap-
Tordenskjold)
ankom for -

middegen. Den
var ikke hammen
ind til Kap Tordens-
kjold men enden,
her i Nordgrind

Begyndte straks los-
ning af Tidals
fortsættelse på næste

19/6. Fortsættelse losning
af Tidals -
Bellman afgik
ved middagstid
Den fik nogle søer
gik for Tromsø
og en 7 tons bær.

26/6. Rørte jeg med
Torsten, om en for-
dige karte til Kap-
Thorsten for at ordne
en konflikt, som
var opslæbet med
arbejdene til mig.
Borstad -

Konflikten blev til-
fredsstillende ordnet.
Følger har udarbejdet
de tre arbejder -
Jeg blev forovrigt færdig
og aflæst med mig.
Borstad de arbejder
som blev at udføre
Paa de bedste steder
fandt 2 dag forførelse

fra resp. 35 og 25 en
guldhill af et skud
fra ca. 2,5 m. Der
2 dag blev det aftalt
at bygge. Da midlertid
var der fra Kap.
Borstad i retning
af forkantingsdal
fra Kap Thorsten blev
det aftalt, at man
først ved aiskning
skulle forsøge at
afdekke gangene
nærmere munding
af forkantingsdal
for naar isen gik
op at flytte længere
ind i fjorden.

24/6. Jeg returnerte her
sammen med ing. Radic
som havde været med,
kl 9 aften

kl. 11 aften afgik
denne første til
Bergsjord via G. H.
og Hammerfest. —

1/7. Afgang kl. 9 1/2 fra
med. 20 Gæster til
Sørensen. Bortrede
indenfor De Geers dal
1 1/4 em. 1/3 kvartmil
af land. 6 farve 1)
vogn. 1 vogn og
fint veiv
1) Høne 20. —

1/7. Ing. Radic, Dr. Lommingdal
samt 2 arbeidere
medfulgte. —

Udlobet af elven fra
De Geers dal danner
et stort delta udover
et fladt ørland, —
Først stiger fjeldene
op for elven næsten
skiet op lige fra stranden
Sten fra oven viste
sig at være diabas

Et eendoms mark
(støbepensplade fra
H-jen - de nye mark)
blev opstillet lige i øst
kant af elvedeltaet —

1/7 fra De Geers dal
paa bænken ret op
for elven (efr kart)
—

Merke nr 2 ca. 2 1/2 øster
for nr 1. —

Merke nr 3 paa en
odde - ca. 3 km øster
for nr 2 - ved bækken

Merke nr 4 - en

plade paa græs
H. & L. gamle karte
paa en bjælder
ret op fra græs ca
1 1/2 øst for nr. 3

Merke 5 ca. 3 km
øst for nr. 4 ved A. & B.
gamle merke
efr. forrige kart.

1/7 Afgrub fra Sassen
Bog kl. 8 1/2

2/7. Bnh Kap / Brehmen
kl. 1 fra —

Paa ydente odde stod
en stor murek kirsten
tekt. Isfyrd kulkam-
pani. — Længere
vest gaar end mindre
odde mod syd og
straks øst for roden
af denne odde stod
dyraa en stor an-
nek kirsten af
Isfyrd kulkampani
i nærheden af denne
kiste var der et

lide har opført af
 Andreas Schmidt for
 nogle år siden
 Schmidt selv af 6
 mand købt til det
 og gav det lige
 ved stranden

Paa ryggen af den
 overfor sydvest
 side stod et par
 anmerkelsesmærker
 opført af byens aker-
 cyer. Schmidt lod
 til at ~~med~~ at disse
 mere, at den med-
 rummet et $\frac{1}{2}$ an-
 merkelse vesten for
 ønden af det her ligger

resten af Kap Bohemen
 øst for - Kulganger
 med følgende profil

Hæing	Sandth
	40 cm Kul
	6 " Skifer
	4 " Kul
	85 " Skifer
	45 " Sandth
	30 " Kul
	8 " Skifer
	4 " Kulskifer
	10 " Kul
	8 " Skifer
	43 " Kul
	46 " Kulskifer med Kulstriper

Samlet fremgang af
 profiler af Kulganger
 Sammenlign af overflade

parten rene kul med
afrekskede brugs-
temper; og det gaa
en saadan maade
at kullene ma-
skeides. Selva
reneste partier af kul-
gangen er idet til
at være forbedret
og askefyldt kul
sammenlignet med
Bovitbay kullene
Tilværelse fuld af
de sorte mure, der
det er umuligt at
freeløse en færdig
dy skidning. Det
miste ogsaa de bedste

kul. Hvilken forma-
tion de tilhører, er
jeg ikke sikker paa
endnu. Sandsynlig-
vis svarer forvælt-
ende profil til over
Kulgangen i Løkken
her og, men det
kan ogsaa passe
med Kuegen
i den underfor
liggende juras eller
Krustformation.
Kulgangen udgaa-
ende ligger sydlig
flve steds langs
stovskanten, dels
en a to meter over x

vandflader; forøvrigt
ligger adskillig af
det vedvarende
og saa i vands vandfla-
den. Kulgen
som har sværende
færd, synes at
slige i den over-
flod, som er for-
bedtens lout af
smaakaput,
som adskillig af
Kulgen ma-
ske brideret.

4/7 aften ankom
Sivland, men
kunne ikke lægge
til havn grundet
størk og faldvind

6/7. Fik Sivland lagt
til havn.

7/7 morgen halte
Sivland fra af
Lagde Horte til
Kavn.

Udover dagen ankom
Kornul Olsen, Tidale
Speer af Røkt
satt 6 skibe paa
havn og over
1000 ton der.

19/7. morgen. - Efter
10 dages stille og
fint vejr fik vi
storm, som færdt
ud fjorden fra dæm-
stalden. Kom for
land til kanten for
stormen var for
det næste, men
den blev dæst og i
at losse trævat-
alerne på spær-
værket for at
i her ved for-
kes.

21/7. Stormen var
endnu, men synes
i aftagende, for-

land på det næste
fordi glædet i aft-
en. Kul kan kjøbes
for halvdelen til
natten. -

22/7. Kl. 13 $\frac{1}{4}$ blev røkket
med snabben
brand i grube-
Sprog straks ud i den
og saa at det brændt
indenfor grube-
med stor flamme
som sammen med
roger af vind
blev drevet op efter
fældridens piller
overfor grube-
15. idet jeg var for-

dig med granblod-
ningerne hørtes en
et explosion. - af
dynamit - vogte
høj, som lød i lam-
pehuset. Folk blev
purret og drog opover
med hakke og spade
for at redde Kulhuset
med øvre tang-
banestation. Ankom-
men til grube aab-
ningerne fik jeg rap-
purt om at alle
mand fra natskiftet
i gruber var kommen
ud; ligesom var
hestene lagt ud. -

Røgen trængte ind
i gruberne man
kun til forite trø-
slag, hvor den
truk ud i dagen
af R.P.I. - hangre
ind i gruberne var
luften god. -
kl. 4 1/2 var ild-
slukket. Den harde
indbrændt sig til
lange huset, og det
medliggende prop-
skur, som begge
var nedbrændt. -
Fjeldhøns tralle ~~ved~~
som stod ved øvre
station. strøg opover

med. Forøvrigt blev
motoren til goudbe-
riften indlært og
dets rifter, som
kan repareres.

Efterat kuben
som var dog hugget
istykker for at hindre
ildens udbredelse, var
repareret, kunde
produktionen gjen-
optages kl. 3 om
med fuld styrke.

22/7 om morgenen, men
det brandt kom
ganske med vel 20
mand og maskiner

Nichen -
Fra søndag aften 21/7
blev jeg grebet af
et ildbeholdende,
spansk. seje.

23/7 - 24/7 hødt og
dets sange
25/7 Prof. for hørdning
kl. 7. af reise med
firband, som afgik
kl. 7. aften

"
28/7 Ankom Tromsø.
2/8 Ankom Kiria.

22/8. Afreiste fra
Kirkeland

26/8. Ankom Skotland
kl. 10 fm. og
havde kl. 12 om
konference med
forhandedskabet
Thors datter, kapt.
Lund og afdeling
chef Nicolaisen
Torsten, efter konfe-
rence partedbe-
faring af den til-
bragte spotant.

9 Skotland som havde
indtaget resten

af tainbanen
var beordret til
at anløbe Skotland
hvor til spiket an-
kom 24/8 morgen
kl. 4 om aften
vi med Skotland
som ankrede
fra Tromsø havn
kl. 11 1/2 nat.

27/8 kl. 1 om aften
med Skotland
fra Tromsø, hvor
Thors datter forlæng
som døde i løbet
af formløbet
30/8 Ankom Adventland
kl. 7 morgen.

31/8 Besøgte Kap Thord
hvor Gueve lættel
fulført. ca. 200 t
var udstødt og ned-
transporteret til
stranden.

3/9. Fik telegram fra
stigeren Greendahl om
at en gaskilde
var fundet der.

Rejste til Guff. —
med "Spes". og
befor gruben samt
undersøgte gaskilden.
Gassen kom op af
gruben under tryk.

tryk. Den brændt
med lys flamme
samt alts. krogas-
men brydt ned i
af overvandede af
Gassen kom op
omkring midt i
det areal, som
Chr. Anker købte
af Ishuitationen.

4/9. Fik tilbage til
Barentsburg. —

13/9. Fik til Guff med
Spes. Medbragte
proviant og ma-
terialer for vinter.

14/9 Before grub in Sam-
mon used Ruckie
of Sammon
fast clay arbed of
planer for winter
offish h. 4 1/2 z
ankum 7 1/2 tol
Advent long. Metley
9 mand for 20th

Dagbog.
Sommeren

1919

1 Vardt Day

1/7. Reiste fra Kna
4/7. Ank. Havnstad

5/7. Besigtiget Havnstad-
anlægget, som viste
sig at være til for-
retningsform
praktisk og billigere end

afstaltet med Berthel
Miksen at levere
alle øvelste 200 tons
kul pif, heraf
ca 400 Glommingen
til Finnmarken kul-
kompagni - resten
Havnstad. -

6/7. Skrev rapport til
Styret om Havnstad-
anlægget. -

8/7. Afreiste fra Havnstad.
kl. 11 aften med
S/S Kaparska.

9/7. Ank. Tromsø kl. 7 morg.
Bunkret og afgik kl. 7 aft.

12/7. Ank. Hvalerby kl. 3 om

14/7. Indleverede arbejdsfortæ-
ret forlag til mig om
enskilt, som er kjem-
dtes modtaget.

17/7 morgen.

19/7. Begynde forhandling -
gerne om my over -
enskomst. Arbejdere
forhandlere var
kar. Larsen, Knud
Mogensen
Gjessing, Frimodt

21/7 Kl. 10 fm og kl. 4^{1/2} pm
forhandling om
om my overenskomst.

22/7 Kl. 10 fm forhandling -
lingmode. -
Kl. 1 pm ankom
Forte med styre -
kammer, advokater

Smith of Nygaard
samt ingeniør Byng

Sykehuset koster pr år kr. 25000. - 30000
Telefonen - " - 4000. -

~~At foretage styret~~

~~Adm.~~

~~Interdantur skat. Linsby~~

~~Bergquist~~

~~Bing. (mit 250.) -~~

~~Frøndes - Wørlby jwr.~~

~~" -~~

~~Foss. Lantbruk af dyrtids tider~~

~~Slavn. boise gage~~

~~Wørlby } Dyrtids tider fra 1/7 ?~~

~~Rudic }~~

~~" -~~

~~De fremmede selskaber~~

~~og sygehuset ? + Lægen ?~~

~~Kuffetene af telegrafen~~

~~Cap Thorsdahl~~

Kap. Borkman
Egne Skarv

Kind til sk. Sydsørens

Bellund Røstas DW.

Varene for kull
i drøgt

Stephens

John Lind

Simpson Roff -
Uddrag af overenskomst

Pettersen Jensen

Bogholderis

Toffers efterladenskabs-
skat

Separat special-konto
med hovedkontoret
over hver mands
renter etc. —

Kullane for 16 sejer
af Kalvproduktion —
bog

Løsnings- og Sydsørens

Assurance varene

Attenthlyphkatt

Tekgru
Hwedhachid
Margam Malbo

1919

Memo ad Revs

Dr. Servat 7 sa rivier 47

So gneant suading 7 ment.

Obert Ston + 1 eler 2

Wigdel

5th islots. Rapport
the gneant

Salmbriger Kantare

Trondhjem: Bordena-Bist
Korfeiff. Kul. -

Amad Nysgaard - perden
Alegprfne Bordena - perden

1919

Kantareit - Spikha
Walt. Tjuel
Sommerviker

Bring 4200. + 25%

Worthly. Thov + 25%

Sweden. Glas + 25%

Trk F. Sommerferietur. Sp

Shjelmars Olsen,
Drammen

34 kan. Thid. Porter a permb.

3600. + 25% + 1000 for fam.

i Norge

Velprfne Th berked medio

juli.

Walter Tjuel
Vikar

Kim Bernto

Pommer

Vikar

H. gye

~~Monkeys of~~

~~Galapagos by the
Gunnantsehn in Coler Bay
Olysehn in Gott.~~

July

~~Pruckee's monkeys
8 & 10 days~~

Kulvaly.

Berthens Værk
møder offentligt 20/7
paa Værk 2 om-
tænke sig.

13/2 1919 Nottingham

Kl. 9⁴⁰ reis to til Hucknall
Sherwood Colliery Nr. 2
Manager Mr. Elliot.

Gruben ca. 60 aar gammel.
bemyttet med lukkede
langvaller; flotsmaget
her fra 2^{1/2} til 4 fod
Påføjer overste grube
4 fod fluz. Prod. 1917
152.000. - 9 kulbatter-
maskiner, 4^{1/2} fod
underkant. Skovene
langvaller. Heste transport
til hovedstaden, her fra

Kabeltrum gik til
skakt. Vognkapari-
tet $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ ton

Konstr. træ, 4 spor-
vidde $1:7\frac{1}{2}$

Kutterne avancerer
op til 130 yards i 6 timer
Skift 7 timer for
Skaktaaning. Effek-
tiv arb. tid ca. 6 timer

Longwall stuffer
summe hængende
op til 600 yards

Prod. pr. individ
i grube 2 a 3 ton
pr. laster, 95. 5 t. max
9 ton. Conveyor

(15-20 stk pr skift aktør)

blev ikke benyttet. -
men ¹⁴ hest
Delvis blev vognene
hvor næst sked
var størst, ført fra
til stufferne fra skinner
af lastet der, delvis
hvor næst sked
var mindst brøget
endnu mindre af
lavere vogne, som
omlastes til de
store ved stallerne
som radikalt fra
skaktene førte fra
til arbejdspladserne
Indbyrdes afstand
mellem stallerne ca
50 yard. Grube

roksan til. Der
freckom gas, hvor-
for røghed had lampen
blev benyttet. Med
kultør bringte
dele vandprøveling
dele sandstør.

—
Kjære fra Bucknall
kl. 140 og ankom
til Fælshøj Colliery
kl. 2 om. Medbragte
bøgerne til Sherwood
introduktions skrivelse
for Sullivan repr.
i Nottingham. Mr.
Leverich. — Selskabet

i Fælshøj hedder
The Babington Coal
Company, Manager
Mr. Chambers. — som
meddelte alle forin-
ske oplysninger, hvor-
af fremgik at for-
holdene var se-
ker. Sherwood, kom
med den foreskudte
at anse sig som gik
op til 5 fod og at
de underkuttet 5 1/2
til 6 fod og som de
hvor kulgangen
gik ned til 3 fod
dagprøved. op til 1000
ton fra en grube

Chamber meddelte
at de fleste grube
i Nottingham
distriktet bringte
samme mængde
og med arbeidet
under de samme
forhold, som de
vi havde seet. —
Ihvor det regnede
sig bringtes conveyer
eller hester, her
kan i ovennævnte
grube 29 — Ung-
gutter som kjørere.

15th min. liv.



