

D-282

Den Norske Svalbard ekspedisjon
1925

Hennig Marsbrander:
Dagbok
Bjørnøya



3/6

18,20 13, — 4
9,10 6,55 6
27,30 19,55 7,8,20

9,10
7,55

Dagbok

Noels Ekspedisjon

Björnøya

Sommeren 1925

Hemming Mørstvedt

064400332

24/6

Reise 650 til Thyra

25/6

- 2 -

Ankom Thyen

Om bord i Farn

Bragte ombord al bagage
samt fragtgodset. Horn, Torkisen
og jeg skulde afplacshuse sig
med nordgrænsede Hra. Drvin fik ikke
ordnet med moderation, idet det var
uimuligt at få afbudsdelene med ~~Hra~~
Kergenskes hovedkontor. Vi blev
derfor ombord i Farn. Horn sov
paa gulvet og jeg paa spisebordet
ombord. — Besøgte Smjidas,
prof Vogt, læreren og docent
Cassens. Farn reparerer
lækage paa kydelen hele
dagen og blev klar at gå
natten

26/6

- 3 -

Afgang Thyen med Farn

kl 4 fm. Overskyet vejr
men rolig sø. Anløb Rørvik
for afsendelse af post og
telegrammer. Sendte telegram
Thyen om at jeg medfulgte
Farn. Om bord i Farn var
Kapt Hermansen, løjtn Bredsdorf,
løjtn Torkildsen, Kapt. Schultz.
Braaskad, Drvin Horn, Marsbrand
Keller, Holheim, Lunde, Sortorius
samt diverse assistenter.
~~Korassistent~~ og borigsformand
Eriksson.

27/6 Lørdag

Aulap Indre Kvorøy, hvor fra
fortsattes til ~~Myken~~ hvor en mine
skulde sprenges med 5 kg dynamit.
Minden antændtes kl 5⁰⁰, kl
5^{11.5} sprang den ~~ikke~~. En masse
fisk fløt op. - 1/2 øl eft. aftens.
Spilte bridge til kl 12⁰⁷

28/6. Søndag. Klart veir. Solskin
skyt mordover.

Aulap Hovstad kl 1/6 em. for
å ta ombord assisteret Nöss
for Björnøya. Han var umiddelbart
reist. Laa ved kaien i 5 min
og fik nye aviser.

29/6 Lukom Tromsø kl

4. morgen. Björnøya
delingenes saker blev foreløbig
ikke tatt claud, for å bringe
paa det rene om de var
kulbaat i de nærmeste dage
til Björnøya. - I dag
avgik fra Ishøge 26/6 og
veibes til Tromsø torsdag
2/7, hvorfor det bestemtes
at Björnøyaodelingen skulde
embarkere i Tromsø og
medfølge djeir.

Assisteret Nöss påmonsket
her. Likaas seljehaug
Astrup Kristiansen, Bertram
Johannessen m. fl. seljehaug
hadde p. g. a. misforstaaelse
i telegramveksel Hall
medt at en mand.

30/6. Høstlygget ombord nat.
 Kl 8 morgen begynde
 lossning av Björnöavdelning
 materialer og bagasje. Fly
 kl 11³⁰ var dette tilevendebragt
 og legteren blev forføret i
 en båd paa havnen.

Fornis afgang bestemtes
 til kl 4, men blev
 utsat til kl 7. Chefen
 lovede mig at ta med sig
 til geologisk museum i Ören
 en kff i museumet
 materiale fra Spitzbergen
 Freg Horn bor paa dyran
 Hotel og jeg prøvte hos Klouman
 men spiste i byen
 av hensyn til arbeidet.

30/6

~~Ros~~~~staalkant~~~~Björnöa 6 kokkenkasse~~

Björnöas lager:

4 madrasser

1 seilduksbaat

1 haandkeff. Horn.

1 sck

—

1 sck madrasser

1 — stövel

1 — felt

1 kl felt

1 haandkeffert Ericson

haandkeff. M

tachymeter

6/7

-147

kto. fortegnelse:

I Diamantboring

- a Administrationskto
- b Reisetgeflers kto
- c Transporters kto
- d. Montørskto
- e Boringarbejds kto

II Røkkearbejds kto

- a "allasjö" skjøring I
- b " " " " II
- c Lynsdalen " "
- d. Laksvand syuk 24.
- e Skjøring misery 24
- f. by " " " 25
- g. syuk radio ^{α leuonius} ^{β forbygning} ^{γ drift}
- h Skjøring 25 (naa bohuset.)

IV geologiske arbejder.

6/7 1) Radiosyuk

2) Regnskapsvæsen

inorgu 3) Leinassons skjøring.

4) Prov. boreve. + 2 mand skjøring

kokke. nøkkel

Rød maling.

✓ 5) Regnekonto, arbejdsverke.

✓ 6) bord til sove. værelse.

inorgu 7) Akkord Radiosyuk.

Skema for d.v.

Regnskapskemaer

Kontraktskema

der skal for arbejdsplacering
udskrives fra lager:

dynamit Proviant

Kuold no 4

ringes lunde

pumpe, slange, rør, rørang

spade

jordhakke

brett, kasse

jordbor

fjeldbor

kulhakke

spett

trillebor. lilleplanker

Kulboremaskine med bor.

Carbstampe, Corbis

feisel

botter

slagge - skaffer.

tømmermandssag.

sæthammer.

skinner, sviller, logs

båndhakke

kjib, tralle

-17-

havn paa arbejdsstedet
1924.

Skjoring Laksvand A 24
Synk — " — B 24
— " — Radio C 24
Skjoring D 24
— " — Misery E 24
— " — — " — F 24
Synk Havesvand (lyd) G 24
— " — (hord) H. 24.

-18-

havn paa arbejdsstedet
1925.

Skjoring af borkuset A 25
Synk Laksvand B 24-25
Synk Radio C 24-25
Skjoring Misery B 25
Ny — " — — " — C 25
Kllesjö skjoring I A 25
— " — — " — II F 25
Ymesdaleer skjoring F 25

Priser 1924.

B 24

I Dykker Laksvand:

2 skift à 2 mand ialt 4 mand.

Pris: Kr. 120.- pr. m. for de
første 5 m. neddrift, derefter
Kr. 220.- pr. m.

Inkludert: priserne & lønning
transport af enhver art, ogsaa
proviant.

F 24

Kuttelsen & angvold

Kr. 5-7.- pr. m³ løs masse
og fjeld i aaben skjæring
Kr. 70.- pr. strakmeter stall.
Værlig amm. bræk.

E 24

Kr. 7.- pr. m³ frosen masse
(ikke fjeld)

Her medregnet sprettning
af store blokke.

Værlig ammunitionstræk.

D 24.

Kr. 6.- pr. m³ løs masse

Værlig ammunitionstræk

Pr. m. neddrift Kr. 100.-

Alt inklusive medtagen
tilbringelse af forbygn. mater.

-21-

A 24 (Skjoring Lake)

K. 5. - pr. m³ lös masse.

Vaulij brak for auru.

G.

Sjuk Hausvand. (syd)

K. 7. - m³ lös masse.

K. 120. - for første 2 m. uddrift

K. 140. - for følgende ---

Vaulij brak

H.

Sjuk Hausvand (nord)

K. - 70. - for første 2 m.

K. 120. - for næste 2 m.

K. 140. - for næste 3 m.

Vaulij brak.

-22-

C 24

Radio Sykkur.

K. 250. - pr. m. 4x4.

Samt vaulij brak.

7/7

-23-

3 Mand udtat jobdrømning
av Radiooplysn. nemlig
Andreas Pettersen
Hjortshavn Hørsen
og Andreas Johansen.

Andreas Pettersen gaar igang
med arbeidet straks. P. ror
motor og spil og bruger det
held i orden.

Akkord for handlung
med Stege Braatne og mig
faar antagelig akkord for
lønning udtat for kr 500.-
v. Hjortshavn Hørsen

✓ Eriksson faar 8 mand
til transport av bormatviel
kum for idag. 1 hest og mand
til transport av provant og

Borvælg

barakkeentstyt. Thine tar
niet ved borchuset medens
Eriksson leverret ved
lagret. - En mandlig
kok sendes til borchuset
for å skelle de. - barakke

Til disposition for
boringen stilles Arnt
Helsen samt kikkelsen.
Disse er idag med paa
transporten til borchuset.

Jeg tæller op bormatvi-
ellet sammen med Eriksson.

B!	Proviant & sengetøj
	Hjækkebøj, kok
	vaskesat, sengetøj
	haandduke & sapper

Transport

Som nat skift paa Radio-
syukken der modtaget følgende
Johannes Ballovare
Gustav Rosen.

Leina, Hasselberg.

Provianten til Borshuset
sendtes med kløvhest
kl 1/2. Der med fulgte mand.
kok, som var der fra og
med idag. Ligesaa var
Isak Isaksen der og Thine
samt Mikkelsen.

8/7 Høvel

Tre rigtige personer om formiddagen
dyrere se nu meget paa
et paa sandheds-
plasser og det hele der lovende
et.

Efter middag gik Thor og jeg
til Radiosyukken (B24) hvor
der nu staa is med. Arbeidet
paagaar med 2 skift a 3
mand. Falt 6 mand.

Fortsatte til nye Laksvand-
syuk (B24). Syukken staa
fuld af vand, men se et
til a' vore a'per helt tilbragt
Kan lauses med fonde.
Isak Isaksen med 10 mand
begynder arbeidet her

saasomt boringen tillate
det. -

Lite vann over hele øen.
Alle elver er i motsetning til
afgjør paa denne tid meget
små. Løven er tør og sprukken
paa de fleste steder. Utseendet
for ikke å bli huddret av
vandstiltsej i arbeidssteder
derfor usedvanlig gode.

Fra B24 gikk vi til
borplassen ved vannskillet
Isak Isaksen og Thind har
her forberedt arbeidet for
boringen. De har ryddet
sig ned (80 cm) paa
fast fjell som skrauer
passe for avløp av bor-

slanumet.

Transporten paa gaar
idag med 10 mand
(inclusive kjører (kløvhest)) og
som veiviser og proviant-
bær medfulgt snekk
sjötun. Transporten er
meget tung. Kjöring med
hest og slæde kan drøppe
bli tale om av hensyn til
terrænet. De slugste rår
kappes, og der må likevel
være 10 mand om å bære
de.

Gikk tilbake til Tinnheim
kvartal vi kom kl 1/2 8.

Tæt bakte som "gyr".
Ass. hoes har hjulpet til med
utpakning og smöring av bordele

9/7

Klart vei men over-
skyt. Os. "Bakkevig" ventes
i aften

Transporten fra lageret
til Njöggsjöhytten fortsatte
med 8 mand. Brakson
mikkelsen og höss flytter
til hytten. - höss dog bore
for én nat.

Jeg medfulgte for
opmærksomhed af vei med
mönjemaaling. Malingen
strak til for halve veien
fortsatte imorgen, da
jeg i eftermiddag maatte
helse Radiosyukken.
Mothat besked fra

gruben om at Arent hilsen
kan avsees til boringen
fra og med imorgen.

Efter middag blaadet op
med maling for opmærksomhed videre
af veien til vandskillet.

Drefter inspektion af
Radiosyukken. Ingen lausning
idag, da der maa forbygges bedre
förest. Den gamle forbygning er delvis
ödelagt af presset og is. Skiftet
medgaar til reparation og forbygn.
Paa de hittil afførte 3. lause skift
er lauset ned til 13.5 m. dyp. altsaa
fra 5.5 til 13.5 d.v.s. 8 m.

8 m paa 9 d. v. og ca 30 kr. pr. m.
gi hittil en dagsforbrueste af
26.60 for 2 timer

For den første dag regnes
dagging à kr. 1,40 pr. time og
likewise for idag med forbygningen
dagens skift regnes som
dagging à kr. 1,40 pr. time.

10/7. I Radiosyken er der
meget is, men vand mist i
saa vandet kan øses op i
Kjibben. Siden i syken
maa hugges ned for is.

Der er utbræk. sprængstof
for at sprengte isen hvis
foruødent. arbeidet
skrides jævnt fremad.

Mottat to nye mænd
idag nemlig. Linarson
og Jens Olsen Bolstad

som har faat akkord
paa skydning i kuster-
vaaglaget, for kr. 6.- pr. m³
maa dog antagelig lægge
paa til kr. 8.- pr. m³.

Arnt Nilsson skulde mødt
idag for at være med paa
boringerne, men mødte ikke.

Over middag var jeg op
vii fra Daidmandsvatnet
til hemmot Myogvasshytten.
Tok med mig til hytten en
balt $\frac{3}{4}$ " x 20" balt for bortaernd.
Virket paa den i tuien og
verstedet. Der skulde være
ferdig kl 9 f.m. men var endnu
ikke paabegyndt kl 4 em.
gründet maskinskade i gruben.

Paa borplassen er gule og
fundamentplanker for
borkuset lagt og maskinene
(motor og bormaskin) paa
plass, men ikke fastmontert.
Der mangler 40 m. $5\frac{1}{4}$ " vand-
ledningsrør samt flere korte
borrør og petroleum samt
lakpap til borkuset.

Inspiserte Radiosyken midt

$11\frac{1}{7}$ Seks mand samt
assist. höss og Arut hilsee
gik kl $12\frac{1}{2}$ fm. til borplassen
med 5 vandledningsrør og
4 stk korte borrør. Samtidig gik
kørreren med kløvhest med
proviant og petroleum.

Styrbegge hele dagen.

Efter middag gik höss,
Arut hilsee og to mand, med
yderligere to vandledningsrør
og korte borrør til Nyögsjöen.

I Radiosyken er der
nu aapent vand helt tilbrug
og læsningene forudsættes
at være færdig næste skift.

Leikarson har faat pålegg
til kl. 8. - pm. fordi han nu
arbejder i skift som man
skyttes med kuldynamit.
Arbeidsplassen er ganske tør.
og ligger gunstigt til.

12/7 Sondag.

Horn tur til Marighanna
Gik kl 11½. Kom tilbake kl 11½ nat.

13/7 Nilson med fem
bærere, transporterer bognapen
til boreplassen etc.

I Radiosyukken
arbeides med utbedring av
forbygningene og rep av
heisen. Dagskiftet la
pennet oppaa syukken.
Gangjern her til stunds
arbeide i smien og verk-
stedet. Likesaa skinner
skinnerpassene til
lemmen etc.

14/7 Breusen til heisen
var ferdig fra verkstedet

ca kl 8. aften og blev
straks kjørt til syukken,
og matskiftet begynte
monteringen. Kl 12-1 nat
inspiserte jeg og færdig
heisen ferdig montert og
heistningen paa begynt
Heisen fungerer nu
uden bet. vinkel

I leinavolsanveiering
x skjøringen drevet i
2 m. bredde frem til sandst
1 m. fra denne.

Eftermiddagen den 15/7
gik jeg til bokhuset ved Vestre Flyvårn
Boringen var da netop paa begynt
Isak Isaksen blev anviset
plass for en skjoring i kull-

utgåendet ved Porne
Flyvater like under
 det tyske auksjonsfelt.
 Prisen blev satt til 2. 6.-
 pr. m³ løs masse.

15/7. Forbygning paagaa
 i syken.

F Einarsons skjoring
 i syken paabegyndt og
 drevet ca $\frac{1}{2}$ m. ned.

F Radiosyken &
 Gustav Rosen skuttet og
 skuttet med Kristian Aune
 som er finkere felleman

16/7

Paa verkstedet og lageret
 i anledning Radiosyken.

Efter middag sammen
 med Horn til husvryskjoringene
 for a se ut plass for en ny
 skjoring ved Gåsedammen.

Gik drøftte til Radiosyken
 og Einarssons skjoring i husvry-
 skjoringen.

Horn gik over middag til
 kjøpsjåen for a heite Horns
 madrass og sovepose dertil
 fra teltet i Gjesdalen.

Horn og j. skildes ved
 Gåsedammen hvorfra Horn
 gik i retning av husvry-
 Gjesdalen for a overnatte
 i kjøpsjåhytten.

17. Paa verkstedet og
Sniiden samt Radiosyken
hele dagen for å faa drift
ordnet i syken.

18/7 Som igaar. Ventilator
er nu i fuld orden i syken
akkord & utsatt.

F A₂₅ & Leuvarson
kommet ned i kullskift
og kull, - hittil ca 60 cm.

19/7 Søndag.

20/7. Dyk sammen med
Horn og profilet i brücken
i Aus bevåg. Kullaget her
formodes nu mer og mer

å være A-laget idet lik-
heten synes å bli mer og
mer iöingfaldende.

F A₂₅-skjorungen & nu
kullzonen drevet helt igjennem.
Efter middag var Horn og jeg
sammen med driftshestene
Thetung og øvrige Braaten
og beseglet ^{syken A₂₅} skjorungen, som
nu var drevet gjennom kullene
og ned i liggskiferen. Vi blev
nu alle bestyrket i vor
opfatning av at dette var
A-laget, - det samme
som i graben.

F Radiosyken er
Leino Hasselberg skuttet og
er erstattet med Iversen.
Som er vant fjellarbeider.

F. skjoringen ^{D₂₅} ved Flyvatnet
 & idag Isak Isaksen og hans
 søn Ivan begynte å arbeide
 efter en pris av kr. 6.- pr
 m³ løs masse.

21/7 Amosson og Bolstad
 er ferdig med synkdriften i
 A₂₅. Synken avmaales
 og likesaa maales Horn og
 jeg op skjoringens og synkens
 geologiske profil, ifølge
 hvilket det med sikkerhet
 kan ~~bevise~~ påvises at
 laget i det samme som
 der drives paa i gruben.
 Prøver av kullene blev
 tatt.

Dreften fulgte paa Amosson
 og Bolstad tidligere nye
 arbeidsplass (E₂₅) nord
 for misry. Skjoringen E₂₅
 ligger mellem D₂₄ og E₂₄.
 paa sydstraeningen av den
 høide det tyske amektions-
 skilt staa.

Den nu avsluttede synk
 A₂₅ blev påbegyndt 10/7 og
 avsluttet den 21/7. Arbeidet
 har gaaet raskt fra haanden
 idet arbeidsforholdene
 har vort meget gode m. h. t.
 lite vær og godt fyllt å
 arbeide i.

Dykk efter middag med
 Hoss til B₂₄ (Laksvandsynken)

hvor vi reiste op husebaaret
som var faldt ned saet
lempet var endel steen
arbeidet med a laese
sykker kan begynde nar
somhelst. Sykker stoor full
av vann som dog ikke er
frosset. I hvert fald er de
overst 7. m. bare vann.

Sykker kan antagelig
laeses fuldstaendig paa 3
skift, hvis gode avlops-
reuder kan skaffes.
Som sadanne faukes
anvendt^{de} bølgeblekplatt der
ligger igjen paa C-grubens
bunt. Ca 35 m. træges
og bli sa svart som nylig

kjört dthene.

Var drevet i haksvand-
hytten som nu paa var
foranstaltning er rengjort
küll & tilkjört og hytten kan
nu benyttes. — I kokkerum-
met stod av redskap som
kan benyttes ved sykkedriften
følgende:

2 brett

2 spade

2 krafse

4 feisle

1 spett

2 slagge

3 bornokker

Ca 30 kg borstaal

samt 4 stk Carbidlampe

som jeg lot hoes ta med hjem
til verkstedet for a° fa° rep.

Noru og jeg gikk drevet op
høien for en ifjor formodet
forkastning som er inntegnet
sydover mellem Slevatnet
og Spevatnet. Kan ikke se
bestemte tegn til forkastning
her. Grå sandsten og
hvit (rødlig?) sandsten
veksler såviert mange gange
at de efter min mening neppe
kan bety andet end at
sandsteneu er forskjellig
utviklet og da antagelig
i banker av forskjellig
farge. Forkastning er
neppe tilstede her.

Vidre sydover fulgte vi
på østskråningen av den
brede del der går sydover
mot borhuset et grovt
konglomerat. I Borhuset
var alt stille og ingen
folk tilstede ved vor
ankomst. Det viste sig
at mufferne på forings-
rørene hadde for stor
ytre diameter og holdt igjen
mot borkulletts sider under
nedsettningen av rørene.
Mufferne var derfor sendt
til verkstedet ved Thunheim
for a° dreies av. To av
borerne var gått for a°
ordne dette.

På hjemveien til Tinnheim
besøkte vi skjønn D25 (Isaksen)
Ordentlig fast fjell var enden
ikke nådd, men en løs
skifer som var litt opskutt
av ballen. En masse
issprøngt kullsmulder
såes også, men ikke
faste kull.

Var hjemme ca kl 10.
aften. Veivet var da tett
skodde som imidlertid
klarnet op.

De to berere som hadde
vært her for å dreie av
møffene hadde gått på
vild på tilbaketuren
til Garakken fordi de

ikke hadde fulgt den
utstakne vei (som er
opmerket tett i tett med
rød maling).

22/7. Høss bærer som vanlig
bormatrikel til bokuset
ved Flyvatu.

Horn og jeg maaler med
særlighet, idageren over
den nye grubeen, for å
legge inn på grubekartet
vann og forkastninger,
kullutgåender og kyst-
linjer. Det var adskillig
hake og regne som
gjorde at vi om formiddagen
måtte avbryte arbeidet

til efter middag.

23/7. Beregning og optegning
af gårsdagens målinger }
Kontorarbejde
Inspektion af C25.

24/7. Optagelse af profiler
i kysten og ut med
motorbåt på de steder
nær Kapp Farberg hvor
vi ikke kunde komme
til fra land.

Om formiddagen
var Horn og jeg og søn
på skjoring. F25 (kursy)
Fast fjell endnu ikke
påtruffet hvorfor skjoringen

blev a° drive 2 à 3 m. langt
inn.

25. Optagelse af profiler
i Kullbuktet ved Den
Engelske Stavn.

Efter middag kontor-
arbejde hjemme samt
gennemgæelse af hittil
indsendte rekvisitioner.

26. Søndag

27. Transport af proviant
og akuter til Baksvand-
hytten hvor Horn og ass.
hoss skal bo ca 1 uges
tid fra idag. Hoss

bor alt som trængtes til
hytten.

Ordet med fast akkord
for bering av borimateriel
til borhuset ved Flyvabua.

Bertheussen faar 13 times
d. v. s. Kr. 18,20 for a° bore
4 stk. borror hvilket
blik 4,55 pr. ror. Han
skal bore mindst 4 ror
pr. dag. For søndagsbering
for han 50% tilleg, altsaa
Kr. 6,83 pr. borror.

F. Emorseens skjoring
Er₂₅ & han kommer
saa langt at kulgarven
faar sit rigtige fald
indover i skibeene.

Syukken bli a° paasatte
outbreut her.

F. Radiosyukken C₂₅
& neddriften nu ca 4 m
man har her paatruffet
et tyndt kullag ca 6 cm
og under dette en sort
skifer ogsaa ca 6 cm.

Dründer kommer lerskifer.

F. Isakseens skjoring
ved Østre Flyvabu D₂₅
& han nu kommer ca
14 m. ret inn med skjoringen
som nu & kommer med
stuppen ret inn i kauteen
av sandstøtten. Der har
i skjoringen været saa
megen fast skifer eller

fast frosset masse at jeg
syntes al rimelighed
talte for at lægge paa
m³ prisen til Kr. 8.- pr. m³
overensstemmende med
hvad der er beholdt for
liggende arbejds forbrug.

Fulgte fra skøjterne
med Horn som gik op
forkastningen øst for
Flyvaha.

28. Confererte med Eriksson
om transport af bormatrikel
og delte af staalsand i
passende børe. Bertheussen
bore m³ 3 stk røi den
første og bedste del af

veien. Halvveis lagges han
igjen et røi. Daa saa en
tår til med 3 røi paa samme
maate. Efter anden tår gaar
han saa tilbage og henter
de to røi som nu ligger
halvveis. Paa denne
maate gaar han hurtigt
raskt fra haanden og
bli villig ^{og raske} ved at
la leilighetsvis anlagges
arbejdene bære naar de har
tid.

Inspektion af skuerne
ved Radiostationer. Kuddet
er nu noget over 4 m. Det
tynde kul og som nu er
gennemskåret kan bakes

å være øvre stripe af
B laget. Jeg gik derfor
op profilet langs kysten
fra Tømheim til Fugle-
odden for at sammenejgne
Kulloget (stripen) & i kysten
noget tykkere, men ellers
synes forholdene lidet
at kunne ligne hinanden.
De nærmeste dages
arbejde i stykker vil dog
gi nærmere oplysninger
herom.

J Amassons skib
Fr25 kan sekeres ankomme
paasætted i morgen.

29/7. Det gæstod i Fr25

endnu en palle og endel
afstraauning af skøjterens
støff og resten af dagen
vil ontrent medgaa hertil.

F. C25 & vi nu naad
ned paa en sandig bærsk
som vistnok gaar over i
sandstuen. Det kullag

som sidst er gaat igjennem
synes ikke at kunne være
noget af de fra Tømheim
kjendte lag. Fra sammenej-
idag i brøkken ligger
selve kulloget nærmest
C-laget men de over- og
underliggende bergarter har
ingen lighed med forholdene
omkring C-laget i brøkken.

F d₂₅ ved Flyvandet ø. & nu
skjæringene påbegyndt, men
sidene bliver op og raser saa
de maa forbygges.

Om eftermiddagen
begynde arbeide.

30/7. F d₂₅ & syken
drevet ned kunnet
en m. de & dog endnu
lite a° se. Dagen maa
helt og holdent benyttes
til forbygning av skjæringen
omkring syken saa at
denne ikke skal reude
fuld av græs.

Besaa eftermiddag
lastningen med de nye

transportør, ved kyllagret
samt dampskuffen.

dyk drevet til Laksvand-
hytten for a° underrette Hov
om at de i morgen bli
fæ med motorbaatene
rundt kysten for a° se
kystprofilet fra Husev
til Ellasjö.

dyk de fra til d₂₅ hvor
forbygning pågaa.

De fra til F₁₂₅ hvor
syk & drevet ned ca
0,8 m i bore kull, men
kullene & saa vandbrukne
og ogsaa saa løse at
det & vanskelig a° udtale
sig om de. Heltagelig maa

Synken drives ca 2.5 m.
ned. og synken ~~da~~ analysen
forbygges

3/7 Ing. Horn kom igai til Tuvhem
fra Laksvatn i anledn. planlagt
tur sydover rundt Kapp Bull.
Det var dog for høi sjø sa° fører
ikke blev noget av. Derfor kontor-
arbeide. Det blev bestemt a°
avslutte radiosynken nu.

1/8 Avmåling av alle arbeids-
plasser. Einarsson sluttet
kl 12/ middag i E25 og begynte
på ny skjoring E25 øst for Storlona
motoren ved Radiosynken
C25 & nu helt i brukbar
idet lagrene & gaiske utslitt

Det blev derfor ikke sat på
folk til a° drive synken på
dagskiftet idag. En mand
blev avgitt til selskapet
bore for idag og de andre
bor materiel og de øvrige
bor materiel til synk
B25 som nu skal påbegynnes
ved Laksvatn. C25 &
nu 28.70 m. dyp. 1 1/2 m stein
som ligger løssprængt i bunnen
blev ikke fordrøt op. Profil blev
målt op av ingeniør Horn og
mig. Høss fulgte de 3
mand som bor materiel
til Laksvatn.

Var om eftermiddagen ved
E25 hvor profilet & meget

61
pent. Det blev målt op og
tok 3 prøver.

2/8 (Søndag)

Efter middag en tur med
ingeniøren Theby og Horn til
syuk E25. Tok igjen
kullprøver og målte profilet.

3/8 kl redskap ved syuka
E25 som ikke benyttes ved
Laksvatn. bore til lageret
og samles der på en
særskilt plass hvor alt
vort ledigblivende
materiel efterhvert samles.
Motoren blev pusset
og kjølevannet tappet

62
av m.v. så alt er i fuld
orden og Valvatne har
fått besked om å overta
motor og rifte m.v. og se
etter at vi har gjort alt i
orden etter os.

~~morsbrand~~ fulgte
2 mann (Petteresen og Lushus)
sørgflytte til Laksvatnbakken
hvor de skal stelle sy selv
så længe driftet av syuk
B25 pågår. Pris kr 110,- pr m.

2 mann (Sveinsson og Ballon)
flytte til Hjøgsjøhytten hvor
de skal bo mens de drive
syuka G25 øst for Hjøgsjøen

Lug. Horn var på tur
med motorbåten rundt syd.
kesten

F ~~F~~₂₅ & der kun drevet i
 løs masse og fat ut ca 20
 m³ der må drives langt
 inn for der kan gås ned
 med synk. Kullene synes
 å ha stort fald (Nå 20° østlig)

4/8 Svensson og Ballovar
 som nu er ledige efter
 Radiosynken er avsluttet, er
 flyttet til hyggshytten for å
 drive synk G25 i skråningen av
 Mistry mellem Kollspass og
 hyggshjøn. Redskap tas med
 fra Tinnheim.

Arbeidet med oppjøret
 for foregående måned
 Om eftermiddagen inspierte

arbeidsplassene og borkuset
 hvor kjernens måltet op til
 109.40 m. (hvit s. st.)

1/25 Radiosynken pågår
 fremdeles de avsluttende
 arbeider.

Fra hyggshjøn gikk vi
 (Horn og jeg) ogs Kindfoldsdalen
 via synk G25 (som ble
 påvist for folkene som skal
 drive) og op til Verdandi
 Petroleumslukt eller som
 lugt av dårlig benzol av
 kalkstensstykker i sønde
 fot av Verdandi (særlig i
 hulrøm i steene)

Besteg Verdandi og
 tok 3 fotografier.

Segnalet var overset med
decimeter lange isnaal og
isfjor efter vundretningen
(se foto) Derfra direkte
til Tunheim hvor vi kom
kl 11. aften.

5/8 Inspicerte Laksvandmyrken
hvor der er endel vaentilseg
men ikke var end at syuker
let leuses med bøtter for
hvert skift Syuker drives
i sandsten langs en slæppe-
damm. På syukerens
østkant drives den i
løs græs. Nedrevet er
til idag ca 1.2 m.

Syuke D₂₅ ved Flyvane

er drevet ned til ca 4 m dyb.
Prisen blev fra 10 m. dyb
lagt på til Kr. 100.- pr. m.
Arbejdet om efter.
på lagret med borings-
materiel samt kontorab.

9/8 Inspicert lakvater-
syuker B₂₅

Skjoring F₂₅ & m
drevet yderligere 2 m. ind
men man bli nødt
til at drive endnu 3 m
ind for ~~syuker~~ kan
sættes på.

Inspicerte G₂₅ ved
Myosjoen. Prisen blev
ansat til Kr. 85.- pr m
(ef. arbejdsboken) meddrift.

7/8 Sammen med ingeniøren
Thebing & Horn over Kollers
pass til Blyglaustrøjet
ved Krillvatnet mellem
Russehamna og Syøhamna
hvor vi skulde undersøge
forholdene for en undersøkelse
af blyglaustrøkkonsten.

På selbakeveien var
vi nuom skyken
725 vest for mefarungen
de var nådd ned på kullene
men der var ingen ikke
drevet dypt nok til å få
et godt profil.

Efter selbakekørselen
til Tunkheimen blev
der ordnet med utstyr

for en mindre ekspedisjon
til Kvalrossbugta. Motorbåt
avgår morgen med ekspedisjonen

8/8. Tok ut redskap for to
mand som skal arbeide på
blyglaustrøgen ved Kvalross-
bugta, samt provant for
disse to mand, my Horn
my selv og assistent hvis
som skal bo i Syøhamna
en uke. Jeg medfulgte
motorbåten med de to arbeidere
til Kvalrossbugta. Underveis møtte
vi Øs Thorund Bakkevig, hvor for
Evensen gikk iland ved Kapp
Hordeuskiöld for å gå tilbake
og ta imot båten. I Russehamna

bragtes redskap og proviant iland
 og jeg gik med folkene op på
 fundpunktet for blyglansen
 og fandt nu ved at lete nøie
 en mangde klumper af blyglas
 i retning N-S og i en længde
 20 m. og en bredde af 5-6 m.,
 samtidig fandtes mindre klumper
 af PbS. nedenfor fundpunktet i
 mindst 60 m. længde. Måske
 disse glidd ut fra gangen
 høiere op.

Folkene blev anviset plass
 i huset i Kvalrossbugta, hvorefter
 vi gik til Russehamna for at få
 bragt alt det medbragte gods
 derfra til Kvalrossbugta.

Imidlertid var Dr. Bakkerig

med direktør Roald Kram
 ombord kommet efter fra
 Trukheim og jeg fulgte direktøren
 op til fundpunktet igjen. Levens
 og hans folk fulgte hjælp til
 med transporten af godset til
 Kvalrossbugta.

Direktør Roald Kram og jeg
 gik via sykk 925, Kjøysjø-
 hytten og sykk D25 til
 Trukheim.

9/8 (Søndag) Inspicerte efter
 middag laksvandssyken
 B25. Sykken var drevet ca
 3.5 m ned og var kommet ned
 i grøt skjallet skifer, delvis
 med fossiler. Dr. stod 0.6 m.
 vane i sykken.

10/8. Blv. arbeide på lageret
med bomabriel.

Kl 11. fm gikk vi med
iug Horn via T₂₅ hvor arbeidet
gav svært bra. Gik derfra til
Synken G₂₅ hvor profil opmålt
og kullprøve blev taget. Dikk
så til højsjöhøyden og til
bøthullet hvor kjerne opmålt
Drefter tilbage til hytten
hvor vi spiste og derfra til
G₂₅ som avmålt (3 m.
neddrift) Her stod 70-80 cm
kull og kullskifer saumt
børskift. Kullaget uten annen
betydning. - aldeles ubrakbart
Fallet = 35 à 40° NW og er
like ved større forkastning

sa skifer og kull er i sørlig
grad utsat for vrængene
drav. - d. v. s. meget presset
og forstyrt.

Herfra gikk vi til teltplassen
i Lynesdalen hvor fra vi tok
med os to madrasser.

Arbeiderne fra den sidet
passerte Synk G₂₅ som vi
idag avsluttedes hadde fulgt
os og fikk vi ansett plass
for Synk i kullstgæendet
straks nord for vannet
kangen i nordre del av
Lynesdalen. Synken
fikk merket H₂₅.

Horn, hørs og jeg fort-
satte herfra til huset i

Kvalrossbugta. Her slog vi op
teltet udenfor huset og gjorde
os istand til at bo der en tid.

Arbejderne havde ikke
endnu sat op ovnen, men
hadde bygget og frosset. Ovnen
blev straks sat op. Provianten
har de brugt af på ræns,
og arbeidet lide. Dårhige folk.
De har drevet en lille
skjoring af ca 7 m. længde
men endnu ikke afdækket
gangen.

I hytten tok jeg mig af
provianten medens Thor
og høs satte op ovnen.
Arbejderne og høs bygger i
huset, medens Thor og jeg

ligger i teltet.

11/8. En af folkene syke
(Gustaf Larsson)

Thor og jeg gik op strand-
profil i Kvalrossbugta.
Droftesuspicierte vi
blyglæs skjæret hvor mange
af løse klumper af op til
hødestørrelse fandtes. Gangen
forløp sandsynligvis ret
Nord-Syd. Den lange
skjoring blev stoppet og
lat grave et hul ned
på gangen lidt nord for
skjoringen og lidt høiere op.
Selve gik vi op
strandprofil i godhanna

og gikk op kysten mellem
Sydhavna og Kvalrossbugta
Syd for Kapp Melsson sees en
meget betydelig tungspatgang
hvor der er udført arbejde i
toppen af brinken.

Besøgte atter blyglans-
gangen hvor der nu i dagens
løp var fundet yderligere
mange store løse klumper.
Blyglansen er meget vanskelig
at se når den er forvitret
idet den da har nøiagtig
samme udseende som
Dolomiten. Feltektstrækningen
er foreløbig konstateret
at være ca 20 m.

12/8

Tykk Skodde.
Gikk med Horn fra Kval-
rossbugta op gennem
Sörumskordet og op Kvalrosselva
derfra til blyglansgangen i
Tobakkhøzda. hvor begge
arbejdere er på arbejde idag.
Derfra vestover mod Grøas
dalføre som fulgtes opover
det hvor elven deler sig
og hvor fra vi fulgte den østre
gren et stykke. Deralt sås
her en masse tungspat og
kalkspatgange med
blyglans i temmelig store heringer
på et enkelt sted (i Grøda)
et stort drag af sådanne gange

følger elven, som også synes
å ha fått sit løp bestemt av
et par sådanne gange. En
op til 2 m. bred gange følger
stort set elven.

Lykk så over ~~elven~~
fjelllet vestover mot Ljuesdalen
med denne dal og over
mot østre kant av Ellasjø
og op til en werde oppst
av is. Over i fjor varden
stør ca 300 m vest for
nordenden av Ellavandet
(måkaldet Depileu) Her
skulles is storre og fj
Hau for å gå sydvær og
fj for å inspicere den
iforgaars påsatte syk H₂₅.

i Ljuesdalen. Derfra
Bikk fj til Ljoesjøhytten
F H₂₅ wurde kommet ned
ca 2 m i grus og sandsten.
F D₂₅ ved Flyvatnet vor
de kommet ned 6 m. og
fortsetts frendeles for om
møtlig å finne større kuller
som skulde svare til det
store kullutgående i
dager(?)

Lykk så til Tuckheim
Tykk skodde hele
dager. Passerte på
Ljuesdalen F₂₅ og fant
på veien det plass for nytt
angrepspunkt i kullutgåendet
nord for Hostona.

13/8

Reussen gik med motorbåten
til Russchanna for at hente
en blyglassprøve til Tunkheim.
Prøven skulde direktøren ha-
ves til Norge. Samtidig skulde
Reussen gi besked til Horn
om at komme til Tunkheim
for at direktøren kunde
få tale med ham, idet han
nu skal reise. Jy benyttet
anledningen til at sende
med forskellige ting til huset
i Kvalrossbugta.

Gikk sammen med
direktøren til den nye
Laksvandsdyk B25 for at
hilse arbeidet. Syukken

var drevet ned 5,20 m. —
gennem kullen og ned i
skiferen. Folkene fik
besked om at drive et 2 m
prøvehul og derefter gjøre
sig klar til at flytte til Tunkheim
med redskap og sengetoi.

Horn kom med motor-
båten kl 4 fra Kvalrossbugta.
Han gav da besked om
at han ønsket syukken B25
drevet videre ned som
syuk (ikke bare prøvehul)
og ordre hvornår blev straks sendt
med bæreren Berthelsen.

Om eftermiddagen konfer.
med direktøren og Theis
og ingeniør Horn.

14/8 Ingeniør Horn og jeg gik
om Emarsens skidning hvor
syuk nu drives og fortsatte
til syuk D25 hvor profil
blev optatt og arbeidet avsluttet
syukken var 7. m. dyb.

Fra Njogsjøhytten fulgte
jeg Frak Fraksen vestover
mot Ellasjøen hvor jeg
anviste ham plassen for
skidning. Han og sønnen
får her 1½ time à kr 1.40 for
gangtidsp. dag. —

Gikk deretter til
Kvalrossbugta via
blyglassgangen. Kom
frem til Kvalrossbugta
kl 9 aften.

14/8 kl 12. fm. fant
Korges overtagelse av Svalbard
sted. Arbeiderne var samlet
nedenfor kontoret, hvor
det norske flag gikk til tops
kl 62 fm. og derpå flagsalut
20 skudd, hvorefter direktøren
kort meddelte overtagelsen
og mindedes de menn som
hadde gjort seg mest fortjent
her. Det ble besluttet å
sende seddel hilserings-
telegrammer fra arbeiderne
og funksjonær. «Ja vi elsker»
blev sunget først og så av-
eksstrasplenum i
arbeidsmessen og en mindre
hilseklarm i funksjonær —

massen med taler av direktor
og driftsbestyrer.

Arbeiderne holdt møte straks
efter overtagelsen og fremsatte
prøve om 8 timers dag, hvilket
blev imøtekommet.

15/8 Dykk til blyglansgangen
og gav anvisning på arbeidet
der dykk derfra nordover
til kuisry og kortla kysten
derfra og sydover til
Kvalrossbugta. I Tungspat-
gangen ved Tr. Hytte ved
Tobresenøya såes ikke
sa° like blyglans. Drift
her kunde nok anbefales
da gangen her ikke sa°

liteu mangelhet. - op til
3/4 m.

Efter middag kortlaes
vest for Sydhamna hvor
diverse vanner mangler på
kartet. Lika vestover
og nordover. fjellene
innteignedes vanner, men
da det sydvestre kortblad
prendeles mangler blev
endel vanner her kun
skissemæssig lagt inn
på skjøn. Dykk i fjellet
i det luke som dog
var mindre tæt når man
kom lavere ned.

Efter aftens kortlagdes
mellem Sydhamna og Kvalross-
bugta.

16/8

Gjikk fra Sydhanna kl
 12 middag forbi blyglausegange
 Ved Russeelva møtte jeg
 ingeniør Thetling og Horn
 og overstiger Bråten. De var
 da på tur fra Tunkheim
 for å se på blyglansen.
 Fulgte med tilbake til
 blyglausegangen. Herfra
 gikk jeg. Horn til Kvalross
 bygda medens vi 3 andre
 gikk om Nyögsjöhytten
 til Tunkheim. I Nyögsjö-
 hytten levte jeg Isaksen
 en primus som jeg hadde
 med fra Sydhanna.
 Isaksen med sønnen

Fran, samt Ballovare
 har idag merket op veien fra
 Nyögsjöhytten til Ellasjö-
 skjörmyren med rød maling
 samt baaret material og
 redskap samt teltet
 fra Luresdalen innover.
 Teltet skal de ha som
 ophold i styggeveien samt
 til å stelle sig kaffe med
 primusen.

Tilbake til Tunkheim kl. 6.

17/8

Tykk skodde. Tinnlig
 å ferdes ute. Desuten forkjølet
 Holst på med kontorarbeide

18/8

Pakket inn forskjellige
ting som ved første leilighet
seemtes borte til Kvalrossbøya

dik dreftes til B25, hvor
jg målte op profil samt
avmålte syken (tilbue-
neddrift) som nu var
avsluttet. Under kullene stod
den vanlige sandige mørke
barkis som forekommer
knoller av woolkis. Altså
samme forhold som ved D25-

alt verkøi bragtes
til Tinnheim og folkene
flyttes dit med sit
sengetøi efter å ha
rengjort barakken.

Underveis fikk jg ad dyp-
boringsformane brikstør
høre at der var kluss med
koken i kyggesjohytten og
mødte derfor gå det og ordne
op med ham. Han kunde
ikke holde middagsmat
om aftenen for de 4 manns
som arbeidet hele dagen
vest på øen. Han lot
sig dog let snakke til
fornuft. Han manglet
endel kokekar og denne
mangel blev afhjelpet
i løpet av dagen.

Fra kyggesjohytten gikk
jg på hyentur til
skjoring E24 hvor Amason

og Bolstad holder på a
 leuse for vane for direktør
 Roald Kvaam som ønsker
 nye kullprøver her, da han
 ikke tror at ekspedisjonens
 kullprøver herfra sommeven
 1924 viser god nok aske%.

Arbeidet utføres på
 daglig og blev igangsatt
 igai morges av mig. Horn på
 direktørens foranledning
 der var et meget sterkt
 tilsiig av vane nedenfra
 så vaneet kommer
 formodentlig fra Theluz-
 tjønna som ligger litt
 høiere enn skjæringens
 dypeste punkt.

der i nedraset ende masse
 i skjæringene men ikke
 slik at det i sth. generende.
 Folkene hadde ordre om a
 ha 2 bøtter pr. måned under
 leusene, men hadde
 undlatt og ha med mer end
 en bølge pr. måned. Ordren
 hadde de fått av mig og det
 innrømmet de ogsaa. De fikk
 nu av mig besked om a holde
 på navbrutt til skjæringen
 var tom, selv om de skulde
 holde på utover aftenen,
 så skulde jg skaffe de
 to måned hjelp og og
 det forordne antal
 bøtter, samt sende de

mat. Ved ugenes Thetung
~~blev~~ blev der sendt det op
 to skeidegutter med
 6 bøtter slik at det ialt
 var 8 bøtter d. v. s. to pr.
 mand. Skeidegutterne
 havde med mat til
 Emarson og Bolstad.

Kl. 8. aften gik overstege
 Bråten dit for å ta de
 forønskede nye prøver.

Gikk fra Ez4 om
 bostellet fra ijsen ved
 Tinnheim for å se om der la
 igjen nogen tonefat.
 Som kunde kjøres til lageret.

Dr. Roaldkvam var
 misfornøiet med løsningen

i Ez4 og kallet sig å
 gi ordre for arbeidet. Han
 savnet enhver betingelse for
 å uttale sig om det. Arbeidet
 gikk overhodet så godt
 som det var mulig.

19/8 Satte på en synk
 i Kullutgåendet nord
 for Høstona. Emarson
 driver her for kr 85.- pr m.

Likledes blev der sat
 på en skidning autogeli
 på samme Kullutgående
 øst for søndre Thetungtjørn.
 Her driver Andr. Pettersen
 for kr 10/- pr m³ grunnet
 meget vanskelighet og

lang vei til a° fra arbeidet
3/4 time her vei.

dykk om eftermiddagen til
Myögsjöhytten hvor jeg
overnattet.

20/8 Hadde overnattet i
Myögsjöhytten Svensson
fikk ordre om a° ta al
material fra forbygningen
i D25 og bore innover til
syken H.25 i Kunesdalen
hvor forbygning nu er
absolut påkrevet. Dykk
derfra til denne syke
og målte den, syken
er ca 5.5 m dyp. og er
drevet i løs masse.

Dykk derfra til Isaksees
Skjorin nær Ellasjö.

Fikk om aftenen
besked med bud fra Horn
om at han hadde være
hos Isakseen som var
måtte ha forbygningsmaterie-
da jeg var der om formiddagen
sa det ut som om der
overhodet ikke trengtes
forbygning men jeg lot
allikevel materialer
sende med båt til
Russehaarna hvor fra
det er lettest a° bore de
frem til Isaksees
arbeidsplass.

21/8 Kontorarbeide

Reise om aftenen
med direktør Roaldkvam
og diverse andre til
Hydhamna hvor vi besøgte
blyglansgangen og tog
Horn med Assistent
Høst. Blev med tilbage
med feltbust og m. v. til
Tumheim.

22/8 Tegning på Tumheim
samt undersøking av
brukt verkøi fra
arbeidsplassene til
lageret. Arbeidet
med ekspedisjonens
regnskaper.

23/8

Tog Horn og jern til sykk
I₂₅ og skjering I₂₅
I₂₅ skal bores et
prøvehull så dypt som
mulig (1.5 m) og i I₂₅
bestemte vi å drive
med en sykk 2x2 m m
da lagene er fast og
uforskyrede.

24/8 Inspeksjon av bunn
sykk I₂₅. Sykkelen
er drevet gjennom et
kullag som antagelig
er det nedre av de
8 lag i I₂₅ og I₂₅. De
øvre lag er eroderet bort

og stallet av löse
avleiringer, ca 2 m. möjlige
huds kullene står kinn
grå skifer som ligger ned
bli gulbrun i bunden
av et $1\frac{1}{2}$ m dypt borkul

Dreftv inspektion
av Ir25, som & skjöring
ved söndre Thetungtjörn
Petteren & idag alene
idet anshus & syk.

Snök påbegrundtes idag
för kl. 8.37 - pr. m.

Emarson blev sat
på ny skjöring i det
övre husryg (stäm-laget)
ret oäst för Ir25 som
han idag & ferdig med.

Bertelsen som slog
slg stygt fredag aftur
& nu så bra at han
eför middag & begynder
å bore igen.

Hörs har varit ved
laksvand og heuket
materiel som & inulagt
på lageret.

23/8 Regnskaps för
ekspedisjonerne Horne
inspierte i Gjesdalen og Ellasjo
24/8 som igår

Inspektion av
K25 og Ir25.

27/8

Inspicerte I₂₅ og K₂₅
 I₁ blev stoppet og der
 blev sat på en ny
 skjoring lidt ovenfor
 den nye skjoring blev O₂₅
 dykket om aftenen
 til bygtjohytten hvor
 jeg overnattet for
 at inspicere neste dag.

28/8 Syk Mrs i Luesdalen
 8 m 3 m dyb og ma
 forbygges. Løse lag og
 derunder tykke kullag
 og skifer uden nogen-
 som helst betydning.
 Malt op profilet

Fallet 8 30°

I Mrs var arbeidet
 godt igang men for
 tidlig til at resultat
 kan opgives. De arbejder
 i kull og kulskjerve som
 ikke der saa vort
 ut nu.

Tilbage til
 Trondheim kl 4 m.
 Kontorarbeide

29/8 Kom og i Thetung med
 Andreas Pettersen til
 Russehamna med
 motorbåten for at gå over
 til Ellasjøen og lige efter
 blyglans som Pettersen

hadde set der i 1923.
De kom dog tilbage uden
resultat.

Jeg inspirerte K25 hvor
stall nu & drevet ca 3
m. ind og & kulturen
er ikke uforstyrret.

F I 25 var arbejdet
for kort fremstredet
hus og & idag alene
idet Feltvæn som nært
& ved Ellasjøen

30/8 Kortvararbejde
Dagbokføring
Regnskaber.

31/8

Ingeniør Marsbrande ankom
med S/S Lysaker kl 11 fm.

P. Cunn-Horn

Kope: 1 month

Good making

Stomach, heart, liver

~~18 dte~~

13

6.5

19.5 14

0
18.20
9.10
27.30

~~18 dte~~

(Kopege, 2 dte)

~~18 dte~~

18 dte

~~18 dte~~

2 dte

~~18 dte~~

~~18 dte~~

~~18 dte~~

6 hours

~~18 dte~~

~~18 dte~~



Ruths Cykel

W. T. Pepper.

Reriksson 3 stk

Thinner 3 —

Näss 2 -

Kaptein en / —

Pikene 1 -

10 shk

84

192

7

57

7-2

天:

78

2

2. b

18

11

10

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

100

100

