

D-309

Søndag 11^{te} august 1929

Kl. 1600 forlot Austervåg, Bjørnøy, og satte kurs søt på Sørkapp Spitsbergen.

Medtok 1351 kg ferak kveite iset i kasser. Kjøpte kveiten Austervåg for 45 øre kg.

Fik taake utover kvelden, løi SW. Døgnet Mid.T. +4.3.

Mandag 12^{te} augustPrivat

Møtte driviskanten kl. 15 ca. 25 n. mil av Sørkapp. Sør polaris. Dagbok ført ombord i fangstfartøiet "Blue Jacket" kanten, av og til foretredende og gjennom isbrydder. Andre tider foretredende omgitt av is. I det sterkt teakete og usiktbare veir var meget interessant og ikke saa litet av en oplevelse. Døgnet midd. T. +1.2.

Tirsdag 13^{de} augustFr. Vogt
Hydrograf

Litt lettere veir om natten. Kl. 0800 gikk vi ut og trodde var Sydsiden av Bellø. Dette viste sig ved fentiden at ha været feil. Det var da blitt mere sigthart, og man kunde ta ut det karakteristiske Alibornet samt isbrøene paa Isfjordens nordside. Videre såes Forlandet.

Resultat: ca. 30 n. mil foran bestikket.

Kaptein paa "Kaprino" Torjussen som vi senere traf i Advent Bay fortalte at dette var en stadig gjentagende foreteelse - at man paa farten fra Sørkapp nordover blev sat frem foran bestikket, og der ombord pleiet de regne med ca. 24 n. mil paa dist. Sørkapp-Isfjorden.

Utenfor Isfjorden observertes 2 dampkiber, som vi trodde var for indgående. For at komme ind Isfjorden maatte vi forære os gjennom et drivisbelte ca. 5 n. mil bredt. Lastebaatene saa vi bli liggende igjen utenfor, da v.Kr. og jeg kom op kl. 0900, satkanten isbelteet gik som fra Sannenspyra til Kapp Linné.

Drivisbelteet lange land fra Sørkapp og nordover holdt sig hele tiden ca. 25-30 n. mil fra land. Utenfor Isfjorden gjorde iskanten en bukt ind mot fjorden.

Det var endel parlamentering mellem v.Kr. og skipperen Arnesen og mig selv om vi skulde gaa ut igjen til lestebåtene og ta post og passagerer ind. v.Kr. foreslog gaa indom Green Harbor for at forespørge hos Søren Sørensen. Selv mente jeg vi heller burde gaa direkte ut, og spare de ca. 2 timer det vilde ta ind og ut til Green H. Arnesen hadde i det hele tat ikke ikke lyst til at gaa ut igjen. Han sa det var nok saa tungt at gaa i isen, og at vi hadde passert ganske nær den ene av baatene, så de sikkert hadde vinket, hvis de ønsket noget. Resultat: Fortsatte til Advent Bay. Herlig sol og klart veir indover Isfjorden, tok flere fotos. Vakre episke fjeldformationer, mange store isbryer, og en farveprækt som kun kan lignede med hvad jeg saa i Alaska.

Ankom Advent Bay kl. 1400, gik straks iland. Drak kaffe i messen, hvor møtte en række herrer: Ing. Aasgaard.

064400375

21

Søndag 11^{te} august 1929

Kl. 1600 forlot Austervåg, Bjørnøy, og satte kurs ret på Sørkapp Spitsbergen.

Medtok 1351 kg fersk kveite iset i kasser. Kjøpte kveiten Austervåg for 45 øre kg.

Fik taake utover kvelden, løi SW. Døgnet Mid.T. +4,9.

Mandag 12^{te} august

Møtte driviskanten kl. 0915 ca. 25 n. mil av Sørkapp. Svær polaris. Oversk. og taake. Holdt det gaaende med hyppig varierende kurser i og langs iskanten, av og til forcerende os gjennom isodder, til andre tider foretagende omgaaende bevegelser. Farten langs iskanten i det sterkt taakete og usiktbare veir var meget interessant og ikke saa litet av en oplevelse. Døgnet midd. T. +1,2.

Tirsdag 13^{de} august

Litt lettere veir om natten. Kl. 0225 peiltes hvad man trodde var Sydsiden av Bells^d. Dette viste sig ved femtiden at ha været feil. Det var da blitt mere sigtbart, og man kunde ta ut det karakteristiske Alkhornet samt isbræene paa Isfjordens nordside. Videre såes Forlandet.

Resultat: ca. 30 n. mil foran bestikket.

Kapteinen paa "Kaprinio" Torjussen som vi senere traf i Advent Bay fortalte at dette var en stadig gjentagende foreteelse - at man paa farten fra Sørkapp nordover blev sat frem foran bestikket, og der ombord pleiet de regne med ca. 24 n. mil paa dist. Sørkapp-Isfjorden.

Utenfor Isfjorden observertes 2 dampskiber, som vi trodde var for indgående. For at komme ind Isfjorden maatte vi forcere os gjennom et drivisbelte ca. 5 n. mil bredt. Lastebaaterne saa vi bli liggende igjen utenfor, da v.Kr. og jeg kom op kl. 0900, østkanten isbeltet gik fra Daumannsøyra til Kapp Linné.

Drivisbeltet langs land fra Sørkapp og nordover holdt sig hele tiden ca. 25-30 n. mil fra land. Utfør Isfjorden gjorde iskanten en bukt ind mot fjorden.

Det var endel parlamentering mellem v.Krogh, skipperen Arnesen og mig selv om vi skulde gaa ut igjen til lastebaaterne og ta post og passagerer ind. v.Krogh foreslog gaa indom Green Harbor for at forespørge hos Store Norske. Selv mente jeg vi heller burde gaa direkte ut, og spare de ca. 2 timer det vilde ta ind og ut til Green H. Arnesen hadde i det hele tat ikke lyst til at gaa ut igjen.. Han sa det var nok saa tungt at gaa i isen, og at vi hadde passert ganske nær den ene av baaterne, så de sikkert hadde vinket, hvis de ønsket noget. Resultat: Fortsatte til Advent Bay. Hørlig sol og klart veir indover Isfjorden, tok flere fotos. Vakre spidse fjeldformationer, mange store isbræer, og en farveprakt som kun kan lignes med hvad jeg saa i Alaska.

Ankom Advent Bay kl. 1400, gik straks iland. Drak kaffe i messen, hvor møtte en række herrer: Ing. Aasgaard,

Rudi og Solnørdal, kontorchef Svendsen, intendant Christensen, dr. Bråthen, en tandlæge + endel andre.

Fik vor post. Stor glæde. Fik fire kjække brever fra Thorney. Hadde ikke faat post på ca. 1 måned.

Solgte vor fisk til anlegget - 95 øre pr kg.

Besaa gruben. Lang steil opkjørsel med taugbane, aapen flat vogn, til grubeindgangen opunder fjeldets top. Før turen begyndte maatte undertegnes en erklæring at man frafaldt krav på erstatning for en hvilkensomhelst skade.

Fra grubeindgangen gik tunnel ca. 3 km indover i fjellet. Elektrisk jernbane. Begyndte spasere indover med en formand, hver vor karbidlampe, bart blus. Tunnelen variabel høide, mange steder umulig for mig gaa opreist, andre steder overflod høide. Med jævne mellemrum træpillarer - props - som støtter for taket. Propsen flere steder knust synkende fjeld. Med lange mellemrum elektriske pærer i taket. Efter at ha spasert et stykke hørtes sterk larm, og et gnistsprutende elektrisk lokomotiv for forbi paa vei ut, skulde hente en reservedel til en maskin. Paa indoverveien fik vi stoppet lokomotivet, og sat os paa. En nervepirrende tur begyndte. Sat bakerst paa lokomotivets kobling, ubekvem stilling, kunde ikke sitte opreist da tunnellen var lavere lenger inde. I mørket, med gnistene fra luftledningen sprutende ned, og under sterk fart for vi indover i fjeldet. Uviss om hvor lav høiden var paa det laveste sted i tunnelen måtte jeg huke mig godt ned. De tre andre paa lokomotivet sat ogsaa tverkrokete. Vi kjørte vel 2 km indover. Gik saa av. Midtveis paa tunnelveggen saaes overalt en kontinuerlig sort stripe, det kulførende lag - laget laa i regelmessig tykkelse - antagelig ca. $\frac{3}{4}$ - 1 m. Med jævne mellemrum var slaat ind tverganger - etpar hundrede meter lange, men saa lave at en mand maatte krype paa knæ. I disse tverganger - strosser tokes kullene. Et skjæreapparat skar langs den ene side av strossen ca. 1 m ind i veggen i underkant av kullene, og saa skjøt man massen løs. Et langt konveyer-arrangement - endeløs baand - førte kullene ut av strossen og op i de ventende vogner. Strossene flyttes sideveis bortover, og man lar fjeldet synke der hvor kullene er tat.

Gruben skiber aarlig ca. 200 000 tons. Vognene fører kullene ut i dagen, vognene tippes og kullene seiler nedover en lang staalrende og op i tobber som løper høit over jorden paa en luftbane, ca. 4 km lang. Kullene tømmes paa lasteplassen Hotelneset ytterst Advent Bay.

Longyearbyen opkaldt efter amerikaneren Longyear huser vel 500 mennesker. Flere familier, kirke og skole. Temmelig trist by at se til, daarlig med bad. Om vinteren kun vand ved snesmeltning. Eget pengesystem - papirpenger helt ned til 10 øre, kun gyldige Svalbard. Der arbeides i 3 skift. Spiserum inde i fjeldet. Proviantrum ogsaa i fjeldet, aaret rundt ca. 3°. Paa veien ned fra gruben fik stoppet taugbanen og tok fotos Longyearbyen.

Skrev brev Thorney - Kjødtes "Kapprino" laa fuldladet og skulde gaa kl. 1900. Aasgaard og Rudi ombord til aftens, efterpaa pjolter i messen. Døgnet's midd.T. +4,4.

Paa veien indover kl. 1300 - to timer efter vi startet indover fjorden raudde skuten høit op paa ytre spiss av det lange sneg som stikker ut fra Kapp Brønnen, ca. 1 aut. mil fra land. v. Brogh og jeg sat og spiste, min tallerken

Onsdag 14^{de} august

Lettet kl. 0500, indom Green Harbor med telegram, tvers over fjorden til Safe Harbor. Lette efter og fandt gammelt vandstandsmerke efter Nordenskiöld's exp. 1864. Oprigget vandmålerstang og begyndte tidevandsobs. "Kaprino" som ikke var kommet sig ut, kom op med telegr. forespørsel om avgivelse "Blue J." Store Norske ispatruljering. Gik over til Green H. med "Bl.J.". Større livlig fest Varmings om aftenen. Bestyrer Fjeldstad, telegr. Andersen Steinskog og stuert Berg. Sov iland. "Bl.J." tidlig paa natten sendt tilbake til Safe Harbor til gjenstående tidevandsobservatører. Døgnet's midd.T. +4,9.

Torsdag 15^{de} august

"Bl.J." ikke tilbake Green H. til forventet tid. Derimot fylldes Green H. raskt av is. Var om emd. spaseretur ut til Hollandske gruben - Barentsburg. Stort imponerende anlag - flunkende nyt, færdigbygget 1925, saavidt prøvekjørt anlegget. 13 millioner nedlagt, mangler 3 millioner til drift. Sørgelig se saa store verdier staa ubenyttet. Vakre huser. 2 familier til vakt og vedlikehold. Alt saa uberørt ut av de 4 aars stillestaen.

Leiet liten aapen motorsnekke Green Harbor - fangstmand Schmutzler (tysker) og drog utover kl. 2300, da vi hadde telegrafbesked at "Bl.J." laa under land mellem Coles Bay og Green H. Varming medfulgte kjendtmand. Buktet os mellem isflak ut Green H. til Kapp Heer, hvor gik iland. Planen var gaa overland til "Bl.J.". Slapp med 1/2 times gang til Kapp Dresselhuis. Observertes fra "Bl.J." og blev tat ombord ved ett tiden om natten. Døgnet's midd. T. +4,1.

Freitag 16^{de} august

Gik med "Bl.J." over fjorden og i landraak langs nordre land helt ut til Daumansøya. v.Krogh iland. Hele Forlands S^d blokert og fylldt av is. Tæt is tvers over Isfjorden mot Green H., ufremkommelig for fangstfartøi. Gik ind til Advent Bay med israpport. Foreslog for v.Krogh at faa lavet radiosender ved hjelp av "Kaprinos" Coil. Konfererte ombord i "Kaprino" 2den styrm. Husjord (1ste styrm. Seim). Vi hadde 4 lampes mottager omb. Fortsatte ind til Adv. Bay. Bridgeparti messen om aftenen. Døgnet's midd. T. +3,4.

Lørdag 17^{de} august

Lettet kl. 0500 og gik utover paa isrekognosering. Gik i forholdsvis slak is ut til den faste ugjennemtregelige iskant som gik fra Kapp Linné til Alkhornet. Tok fotos fra isflak midtfjords.

Paa veien indover kl. 1300 - to timer efter vi startet indover fjorden rendte skuten høit op paa ytre spiss av det lange snag som stikker ut fra Kapp Erdman, ca. 1 naut. mil fra land. v.Krogh og jeg sat og spiste, min tallerken

gjorde en liten saltomortale, og jeg for op. Trodde først det var en stor isfot vi var løpet op på, men saa jo fjelddryggen under storvantet. Ifølge leiekontrakten har skipperen ansvaret for navigeringen, undtagen under hydrografering. Skipperen var netop avløst av bedstemanden umiddelbart før uheldet, og har holdt for nær land.

Veiret var det allerbedste, straalende sol og klart. Det første jeg gjorde var at gripe kvintanten og bestemme grundstøtningsplassen. Fandt saa ut at vi desverre var gaat paa ved høivand, gjorde forgjeves forsøk bakke av, satte varpanker med wire og ett laas kjetting, forgjeves. Vandet faldt, skuten krenget mer og mer over, satte baatene paa vandet. Trodde en stund fartøiet læk, men det var ferskvandet som randt ut av træfatene da rækken kom i vandet, likeledes strømmet alt bundvand akterover til maskinrummet. Samlet sammen observationsjournal, loddejournal, kartplater, kronometer, instrumenter etc. og bragte det i baatene. Da vi trodde fartøiet læk, og fryktet det skulde kandre saameget at det vilde fylles gjennom maskinnedgangen, samlet ogsaa hver mand sammen sine viktigste eiendeler, likesom vi langet proviant i baatene. Fangstbaaten gjorde en vending iland til Kapp Erdman, og kom tilbake. Derneft blev vi enige om at jeg med to mand i snekken skulde ro til Advent Bay og be "Kaprino" om assistanse. Vi rodde 22 naut. mil, og maatte lure os gjennom 2 brede drivisbelter, svar is, med tynd nyfrossen is - saakaldt skjelis - mellem flakene. Hadde mat med, og spiste store tykke brødsiver og sardiner 2 gange. Smakte deilig. Eiendommelig følelse at ro indi den svære drivis med en liten robaat. Slet mest sidste stykke indover Advent Bay motvind og litt sjø. Ellers herlig veir og sol, nydelige fjeldpartier med skinnende isbreer rundt om. Foto underveis.

Startet roturen 1645 - fremme Advent Bay 2415 - 7,5 time. Gik først op i messen, konf. Aasgaard, som blev med ombord "Kaprino". Purret kapteinen, avtalte assistance, likeledes lovet Bergmesteren Merckoll hjelpe. Gik utover ved 3 tiden ombord i bergmesterskøiten, medtagende 90 fo. 1 1/2 toms wire til at lave strop rundt "Bl.J.". Sat og døsset 1 1/2 time der ombord. Forstod snart at "Kaprino" ikke vilde kunne komme utover p.g.a. isen som laa ute i fjorden.

Kom frem til "Bl.J." som de hadde faat avstivet paa høivand, saa den stod ret. Endel saker tat ombord igjen, fyr paa kaminen og stuerten i sving i byssen. Opmuntrende syn. Bergmesterskøiten gjorde forgjeves forsøk avtrækning. Tømte alt vand og mesteparten brendelolien, 30-40 fat. Surret tomme bensinfater under baugen ved lavvand og laante en 5 tons differentialtalje av Merckoll. Bergmesterskøiten returnerte Advent Bay for at skaffe 2 maste-trær til at lave en buk foran baugen, og ved hjelp av diff.taljen løfte baugen. Da Bergmesterskøiten ikke rak tilbake til paafølgende høivand, fortsatte vi arbeidet selv. Skipperen litet forhaabningsfuld, stadig væk: "Vi faar a aldrig av".

Men vi hadde lagt merke til at hvert høivand var blitt høiere, det var 2 dage igjen til fuldmaane, og kl. 2400 søndag 18de aug. kom vi av ved egen hjelp. At vi var glade skal være sikkert.

Kapp 85ta. Trodde saalagt vort som til sneget utfor

Avsk vi saa
en smal land-
ræk.

Mandag 19^{de} august

Gik til Advent Bay. Installerte i løbet av dagen radio-sender, fylgte vand og olie. Døgnetts midd. temp. +2^oo.

Tirsdag 20^{de} august

Utenfor Isfjordmundingen hadde i en uke nu ligget 4 store dampskibe og ventet komme ind til Adv. Bay - "Dagny I", "Skald", "Bravore" og den store 10 000 tonner grakeren "Petalli". "Dagny I" telegraferte nu at det begyndte bli smaat med proviant, og bad om supplering. "Blue Jacket" tok ombord div. proviantsorter til "Dagny I", nok for 18 mand i 1 uke, og gik utover fjorden kl. 1400. Radiotelegrafist Reidar Hansen 19 aar, Bergen, medfulgte.

Passerte en slak isstrimmel i og like utenfor munden Adv. Bay, ca. 1 1/2 n. mil bred. Derfra gik det tildels i helt klart vand og i slak is til klos opunder Alkhornet ca. 1 n. mil av stranden. Herfra i en "boka" - ganske slak fordelt is - ca. 3 1/2 n. mil i SWlig retning. Kl. 2030 kom vi ind i isen igjen. Den var i midlertid lett at gaa henimot 1 n. mil til kl. 2100. Fra denne tid (position 4 mil i retning S32^oW fra Alkhornet) arbeidet vi i meget tæt is indtil kl. 2400, da vi stoppet motoren for at reparere en mindre skade. Tok 1/2 t. Arbeidet fremdeles en times tid, men kom ikke frem i isen, saa stoppet motoren kl. 0130. Strømmen satte sterkt indover fjorden. Døgnetts midd. T. +1^o2.

Onsdag 21^{de} august

Satte igang igjen kl. 0300, men avancerte ikke. Forsøkte utover natten nu og da at gaa ca. 1/2 t. ad gangen, men laa fast. Fra kl. 1100 forsøkte igjen 1/2 time, men laa fast. Strømmen fremdeles indover fjorden. Fra kl. 1730 til kl. 2400 arbeidet os ca. 1 1/2 n. mil opover mot Alkhornet for at se om der var landraak. Fik regntykke, stoppet motoren. Døgnetts midd. T. +0^o9.

Torsdag 22^{de} august

Laa med stoppet motor i regntykke til kl. 1600. Vi laa hele tiden fast mellom de samme flak. Kl. 1530 og 1600 fik vi stedsbestemmelser, vi var drevet ca. 8 n. mil ind fjorden. Begyndte kl. 1600 at arbeide os opover mot Kapp Göta. Maatte stoppe kl. 1830 p.g.a. skodde, 2 à 3 n. mil SO+S av Kapp Göta. Midt i fjorden ligger isen saa tetpakket at det er ufremkommelig for os. Døgnetts midd. t. +2^o3.

Freitag 23^{de} august

Kl. 0130 letnet veiret saa vi kunde faa stedsbestemmelser. Arbeidet langs fast iskant nordover mot Kapp Göta og vestover i en landraak klos opunder det grunde flak utfor Kapp Göta. Naadde saalangt vest som til snaget utfor

/hvor vi saa en smal land-raak.

Kapp Erdmann. Jeg gik i baaten og loddet opover mot ytterspidsen av snaget. Svar is laa presset tæt mot snaget paa hele vestsiden - umulig komme forbi. Vi hadde haabet komme op til Safe Harbour som sammen med Ymer Bay saa ut til at være isfri.

Vi gik tilbake samme vei, og fulgte iskanten tvers over fjorden fra Tundra Bay til vestsiden Adv. Bay. Utfor Adv. Bay laa en 3-4 n.mil bred isstrimmel, som fortsatte langs land indover fjorden.

Gjorde om eftermiddagen forgjeves forsøk komme ind til Adv. Bay. Der var hele bukten fylt av is. "Kaprino" midt inde i isen, saa man gik fra gamlekaiaen ret ombord. Sterk østlig strøm i munningen Advent Bay. Gik nordover fjorden mot Kapp Thordsnes og fortøiet i et stort isflak med wire og isanker. Døgnetts midd. T. +2^o6.

Gik utover ved 1100 tiden i Isfjorden. Iskantene
Totalt foranet. Gik i Isfjorden saa gjennem Isfjorden
Gjennem Isfjorden og Isfjorden

Lørdag d. 24^{de} august

Gik om morgenen langs den tette iskant utfor Adv. Bay. Kanten laa fremdeles ca. 3 mil utenfor munningen, men Adv.fjorden saaes være omtr. isfri. La os til at drive ute i fjorden. Skaalte for Thorney til middagen - dram og øl. Sendte hende et radiotelegr. igaar.

Den tetpakke iskant ligger fremdeles fra Bjørndalen til Kapp Göta, saa der er ikke synderlig bedring i isforholdene inde i fjorden, trods det har blaast østlige vinde fra igaaraftes.

Vi har hele tiden været klar over at den eneste chance vi har til at komme ut fjorden, er en kraftig østakuling, og igaar begyndte det saavidt.

Østavind og nordost indebærer dog den risiko at nye ismasser kan bli satt rundt Sørkapp (sydspidsen av Spitsbergen) og av strømmen sættes nordover langs Spitsbergens vestkyst og ind her i Isfjorden.

Laa natten over og drev i den klare som er midt i fjorden. Stilnet av om natten. Vi ligger i en rund dam midtfjords NW av Adv. Bay ca. 6 n. mil i diam. Vestover er hele fjorden stengt av is, og fjorarmene indover er ogsaa stengte med 4-5 n. mil tette drivisstrimler, som vi ikke kan komme gjennem. Begynder at bli litt spendende om det aapne vand midtfjords vil holde sig. Har fundet ut at forraadet av forskj. ting er temmelig litet. Foreløbig nok mat, kul og vand. Slut paa grønnsape, svært litet av toiletsape, reducerer tobaksrøkningsen. Gik rundt iskanten av det aapne vand og avla grensen. Døgnetts midd. T. +2^o7.

Søndag 25^{de} august

Laa fremdeles og drev i den aapne dam midtfjords, som ligger ca. 35 n. mil indover i fjorden fra Kapp Linne. Til at begynde med nesten stille, sol og klart. Herlige panoramaer rundt overalt, men litt kjedelig at ligge herute.

Sendte selv en radioforespørsel til guttene i Green Harbor, om de vilde gi os litt mundtlig og musikalsk underholdning ved hjelp av telefonsenderen en gang i løpet av dagen. Telegrafist Mangseth optraadte om eftermiddagen med held som Hallomand - og gav os diverse grammofonplater pr. radio. Stor opmuntring.

Utover eftermiddagen frisket østavinden paa til liten kuling. Isen SO av os og syd av os drev over mot Kapp Boheman. Den indre iskant i dammen vor er i stadig temmelig hurtig drift i ring mot urviserne.

Gik opunder isen til luvart for at prøve komme gjennom, vilde nødig bli fast i isen nu. Kl. 2130 blev det saa meget slakne i isen at vi kunde trenge gjennom til Advent Bay, som var blæst ren for is. Blev mottat med pjolter i messen kl. 2400. Fylgte vand, og fik opladet radioakkumulatorene. Døgnetts midd. T. +3,7. Sov godt om natten ved atter at være i havn.

Mandag 26^{de} august

Gik utover ved 1100 tiden i frisk NO. Issituationen totalt forandret. Gik i isfri raak langs søndre land til henimot Coles Bay, saa gjennom slak fordelt is, derpaa gjennom et belte tetpakket is 1-1 1/2 mil bredt paa linjen Kapp Dresselhuus-Ymer Bay, og endelig langs Fæstningen og Linnelandet gjennom fordelt is. Vi paa-begyndte saa en ispatrulje sydover langs Spitsbergens vestkyst til Sørkapp. En større isodde mellem Kapp Linné og Lavnesset stak ut NWover opover mot Forlandet. Utfor Bell-Sund og Kapp Borthen laa lange vestgaaende isstrimler ca. 25-30 n. mil. Døgnetts midd. T. +3,4.

Tirsdag 27^{de} august

Litt før Sørkapp møtte svar dønning sydfra, og sluttet derav at det ikke var ny is ved Sørkapp, likesom vi heller ingen saa. Var nær opunder land, flere store isbreer og spidse topper, spesielt Hornsundt^d. Gik nordover langs land i frit farvand ca. 5 n. mil av. Døgnetts midd. T. +2,6.

Onsdag 28^{de} august

Fortsatte nordover mot Isfjorden. Isodden mellem Kapp Linné og Lavnesset var drevet NWover og dannet en ca. 2 n. mil bred isstrimmel opover mot Forlandet. Isstrimlene utfor Kapp Borthen og Bells^d var drevne tilhavs. Op-snappet radiotelegram at "Dagny I" laa 18 mil SW av Kapp Linné og ikke kunde komme ind. Vi var netop kommet gjennom isbeltet men returnerte og avtalte pr. radio møtested med "Dagny I", da vi var sikre paa at kunne ta den gjennom isen. Men skipperen hadde saa strenge ordrer fra rederen - Kjøde, at han ikke turde ta nogen risiko. Istedet tok vi ombord en mengde post og varegods samt div. halvt bedervede okseskrotter til Longyearbyen, og tøffet ind fjorden med det.

Ved kulkaien i Longyearbyen laa Statsbanernes "Bruse" og lastet, den hadde forcert sig gjennom isen med engang, mens de 4 baater som hadde ligget utenfor i 14 dage nu, fremdeles var utestengt. "Kapprino" var sluppet ut noen timer efter os natten 26-27de.

Torsdag 29^{de} august

Fylgte olje og vand. Fik post, morsomt brev fra Smaapikene. Skrev rapporter og lavet tracinger av vore isferder, og gjorde os klare til at ta de gjenstaaende Hydrografiske snit. Tilbrakte aftenen i Green Harbor. Dans, pjolter hos Varmings, som mottok os med flag og salut fra en eldgammel hvalkanon. Døgnetts midd. T. $+1,8$.

Fredag den 30^{te} august

Gik ombord ved 4 tiden om morgenen, lettet og styrte ut Isfjorden og retv. vestover. Begyndte med Hydr. stationer for hver 10de naut. mil. Holdt det gaaende i ett til næste middag. Sur og kald fornøielse. v.Krogh noterer temperaturer, alt det øvrige gjør jeg. Før vi begyndte temperaturmaalingene assisterte vi "Dagny I" igjennem isen ind til Isfjorden, skipperen meget glad. Avsluttet snittet ca. 60 naut. mil vest av Isfjorden, paa 8° ost lengde. Døgnetts midd. T. $+1,3$.

Lørdag d. 31^{te} august

Da vi ved middagstider var færdige med snittet, satte vi kursen nordover. Døgnetts midd. T. $+1,9$.

Søndag 1^{ste} september

Ja idag skulde vi egentlig været i Tromsø, istedet begyndte vi et Hydr. snit retv. nord fra "Fuglesangen" (den vestligste av Norskøene). Verdens nordligste snit begyndte ved 9 tiden og var færdig ved 19 tiden, da vi hadde pakiskanten ca. 1,5 mil forut paa $80^{\circ}32'$. Satte kurs for Amsterdamøya. En sur weekend. Døgnetts midd. T. $+2,0$.

Mandag d. 2^{den} september

Begyndte ved middagstid et Hydr. snit retv. vest fra Amsterdamøya. Fremdeles station for hver 10de mil. Holdt paa til kl. 4 næste morgen, da vi avsluttet p.g.a. tiltagende SSW kuling, og vi av vandtemperaturen sluttet at isen ikke var saa svært langtunna. Vi var da ca. 50 naut. mil vest av Amsterdamøen, men endnu er Golfstrømmen meget mektig. Satte kurs sydover. Døgnetts midd. T. $+2,9$.

Tirsdag 3^{die} September

Gik om aftenen ~~indom~~ indom Kings Bay for avsendelse telegram Hoel. Kings Bay er det vakreste jeg har set heroppe. Svære isbreer, op av hvilke det stikker flere spidse vulkanlignende topper. En egenartet belysning, likesom et blaat skjær overalt. Paa havnen laa "Petalli" og "Bravore". "Skald" var netop avgaat Isfjorden, og

"Dagny I" avseilt til Norge. Grekeren oppgit over ismassene. Store istyngder munningen Kings Bay.

Skelettet luftskibshallen staar og er synlig lang avstand, stemmer uvilkaarlig sindet høitidelig. Smaa damplokomotiver kjører kullastede tog ut paa kaien, hvor "Skogvik" oslo kapt. Frivold ligger og laster.

Tiltalende arrangement av huser, ser mere velstelt ut end i Longyearbyen. Til og med "grønne" hus, talte 4 med korte mellomrum. v. Krogh og jeg op til lederen Ing. Skjerdal m/frue. Vakkert hjem, og overordentlig hyggelige mennesker. Dumpet midt op i avskedsfest. Idet Kingsbay midlertidig desværre skal nedlegges. Stadige vanskeligheter med gas i grubene, netop indtruffet større gasekspllosion hvorved 2 arbeidere drept, desuten døde en formand under redningsarbeidet. Traf kapt. Frivold, dr. Ingels, ing. Slaatto og Hovland. Den sidste Kjellerflyver godt kjendt Herman. Videre traf Bergmesteren, kontorchef Lie og Sulow. Trods vanskelighetene alle godt humør, større sangaften. Virkelig den hyggeligste aften vi har hat heroppe. Fortsatte 1 time ombord Blue Jacket. Kastet los kl. 4 morgen og satte kurs for Isfjorden. Midd. T. +1⁰8.

Onsdag 4^{de} september

Gik utenom Forlandet - da Forlands S^d var oppfylt av is. Isen laa tætpakket langs Forlandet fra Fuglehuken og 3-10 n. mil av land. Paatraff "Inger Elisabeth" (uten radio) utenfor Isfjorden ca. 1730. Den var just kommet fra Norge, hadde endel passagerer, bl.a. en yngre dame som skulde op og gifte sig i Longyearbyen, samt en masse post. Kapteinen - Irgens fra Bergen turde ikke gaa ind fjorden p.g.a. isen og taaken som saaes indover Isfjorden. Vi tok ombord vel 100 sække post og div. okseskrotter og anden proviant.

Fortsatte indover Isfjorden, tæt taake, men god stedsbestemmelse like utenfor fjorden, ved horisontal vinkelmaaling. Isfjorden fylt med slak fordelt drivis. Midd. T. +0⁰2.

Torsdag 5^{te} september

Avleverte post og proviant, som begge deler var sterkt ventet i Longyearbyen. Fik selv kjække brever fra Thorney og Herman med fotos. Om emd. tok "Blue-Jacket" endel tunge colli maskingods, største vekt 3,5 tons, iland fra "Inger II". Om aftenen deltok i avskedsfest for bokholder Ottesen og frue hos Ing. Aasgaard. Mange mennesker, men mat stemning. Utpaa natten gik "Inger I" sydover med post og passagerer. Og litt senere kom til alles glæde grakeren "Petalli", "Bravore" og "Inger Elisabeth" ind. Saa nu er det fuldt av baater her. Midd. T. -1⁰1.

Freitag 6^{te} september

Gik til Green Harbor for Store Norske med en masse proviant og 35 petroleumsfater. Stor fest hos Varming til 8 morgen. Sov iland. Midd. T. +1⁰.

Lørdag 7^{de} september

"Blue Jacket" gik til Hollændergruben-Barentsburg, og begyndte at føre ombord sprengstof - ialt 10 tons, som Store Norske har kjøpt. Sprengstoffet laa 800 meter inde i gruben, 330 kasser à 30 kg. Om aftenen hummerfest i Grønfjord.

Søndag 8^{de} september

Fortsatte med sprengstoffet. Gik en spasertur bort til Varming, som blev med tilbage, han blev ogsaa med "Blue Jacket" da vi gik til Longyearbyen kl. 1600. Spillet kort i messen med dr. Braathen, kapt. Sten paa "Skald", og kapt. Pedersen paa "Bravore".

Mandag 9^{de} september

Losset sprengstof og gik om eftermiddagen til Green Harbor med proviant. Stor avskedsfest paa radiostationen. Bergmesteren ogsaa tilstede.

Tirsdag 10^{de} sept.

Startet turen sydover kl. 0500. Gik langs iskanten sydover. Isen laa fra Lavneset og sydover indtil ca. 40 n. mil av Sørkap. Nordvestkuling og sne. Midd. T. -1,2.

Onsdag 11^{te} sept.

Fortsat NW kuling. Høi sjø. Kl. 0700 passerte vi den sidste odde av isen ca. 50 n. mil SW av Sørkapp. Sørkappsnittet kunde derfor ikke taes, baade p.g.a. isen, kulingen og den svære sjø. Kulingen vedvarte til vi ved midnatstid fik Bjørnøen isigte. Midd. T. +2,0.

Torsdag 12^{te} sept.

Da vi fik øen isigte, var vi NW av den. Gik nordenom for at forsøke sette baat iland med telegram om isforholdene, samt for at hente 4 benzinfater for konsul Sæther Tromsø. Men dønning og sjø var for stor. Midd. T. +4,4.

Freitag 13^{de} september

SW storm. Liten fart.

Lørdag 14^{de} september

Gjorde land om morgenen ret ut for Loppa. Ankom Tromsø kl. 2015.