



TROLLPOSTEN

Dronning Maud Lands mest omfattende gravejournalistikk

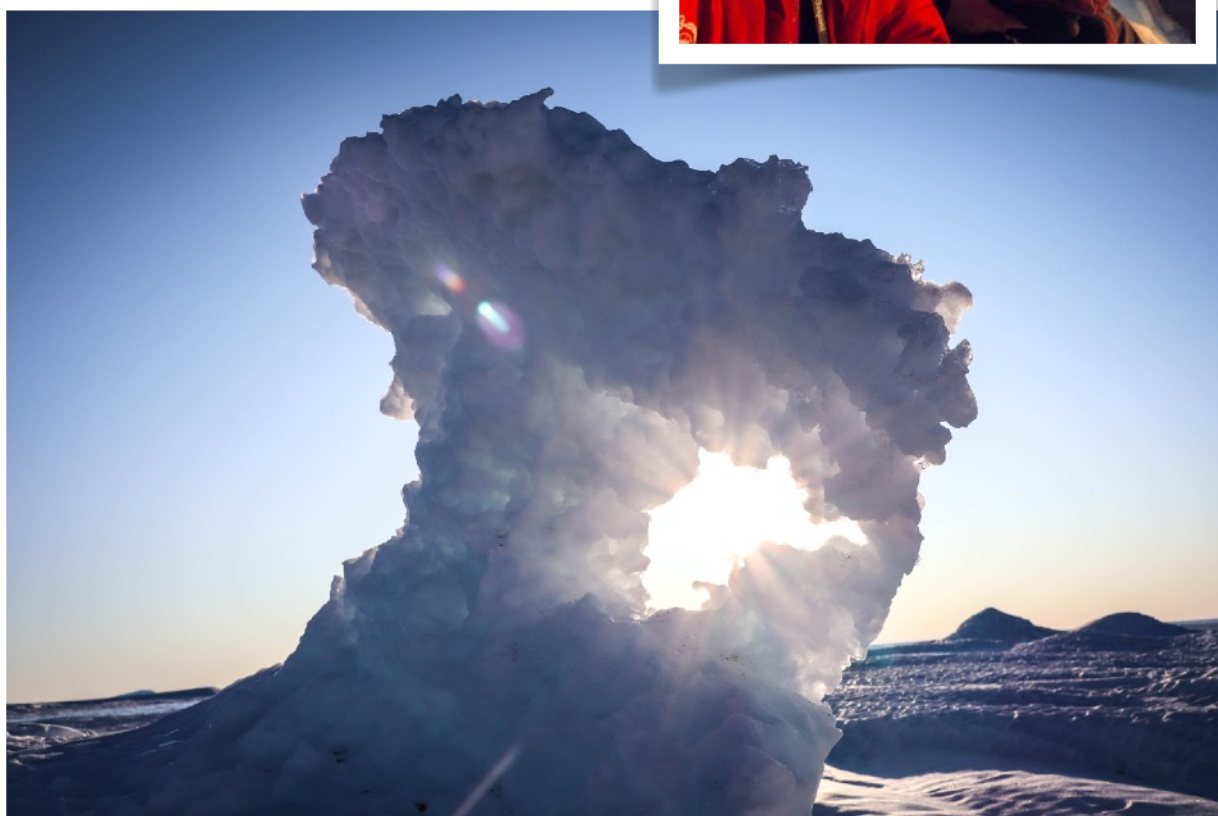
I denne utgaven kan det leses mer om:

Oppsummering av årets overvintring

Staker ut veien videre

Bil, båt eller fly?

Nye OVT





Stasjonsleder og kokk, Karin, har trygt og stedfast ledet hele overvintrings-teamet gjennom en lang, mørk og kald vinter.



Hun er kjent fra både Hurtigruten og Troll for sin fleksible leder-stil



Dette har vært en svært gøy og berikende opplevelse, men jeg må innrømme at det har tatt litt på å ja...

svarer Karin, etter endt vinter

Heldigvis er de gamle fortsatt eldst...



Overvintringen har gått over alle forventninger. Legen, Thomas, kan rapportere om ingen alvorlige hendelser.

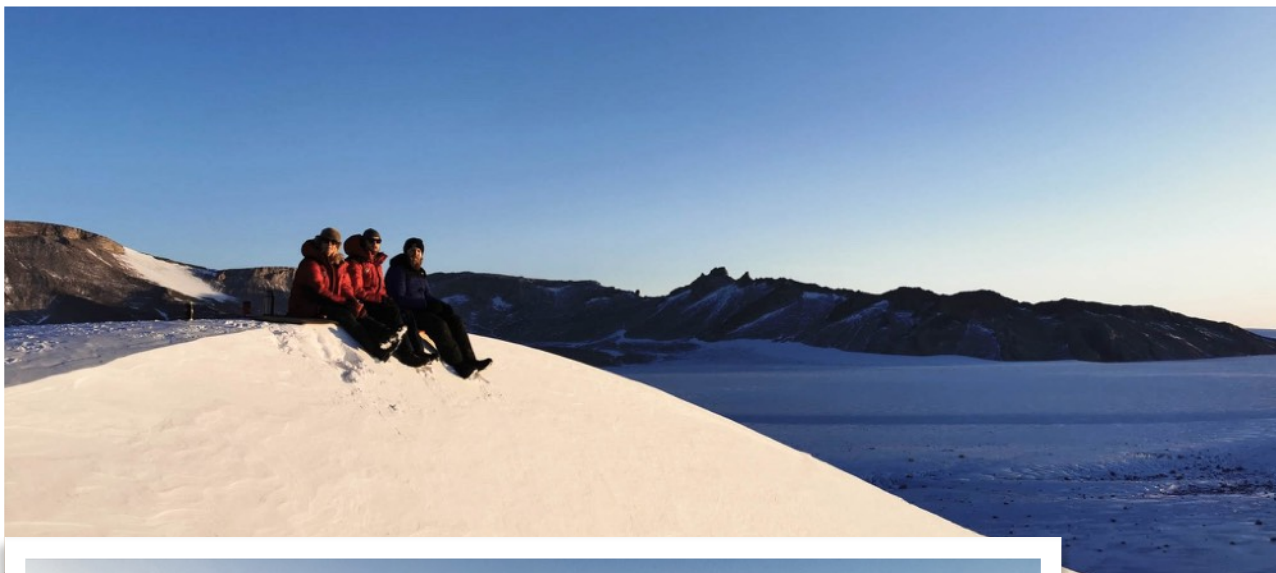
Men etter en lang vinter kan det være greit å sikre at stasjonslederen er adekvat hydrert, og tilbake til sitt normale selv



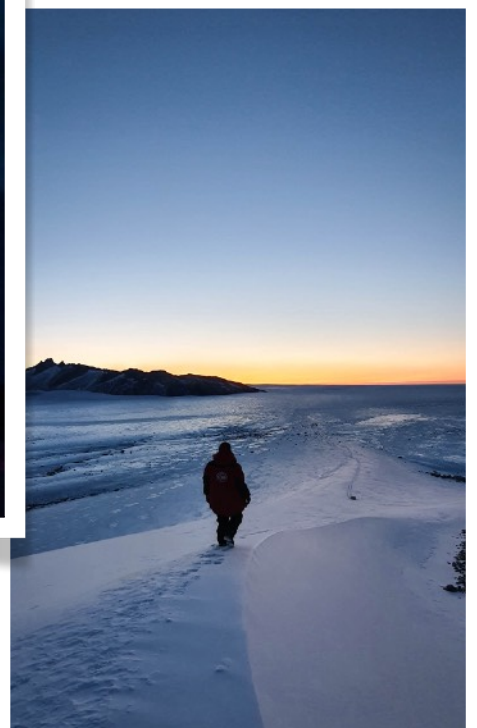
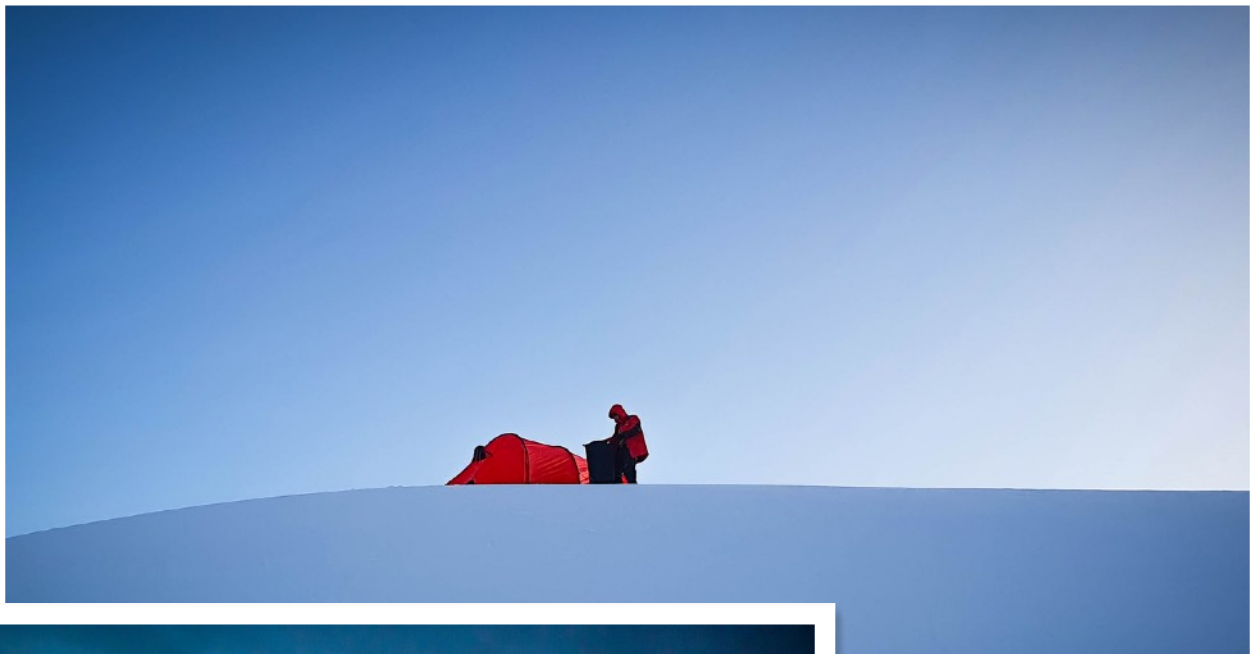
Vinteren har gått overraskende fort, og det er en viss mestringsfølelse å være blant de få i verden som har fått oppleve en hel vinter her i isen



Det har ikke vært veldig mye bra langrennsføre. Sporene blåses jevnlig igjen etter stormer, men av og til dukker det opp et lite vindu. Driftstekniker, Aleksander, tester gliden.



Hytta har vært flottig i bruk etter sola kom tilbake



Flere i teamet har også benyttet overvintringen til å telte i temperaturer ned mot 35 minus. Elektriker, Alex, som rigger



Kreativitet settes pris på under renhold og vedlikeholdsarbeidet på stasjonen.

Mekaniker, Arthur, har kontroll på alt som i større eller mindre grad er motorisert

Old fashion underholdning har fått flere av overvinterne gjennom mørketiden



Troll stasjon har sammen med flere av de andre stasjonene på kontinentet deltatt på klima-oppropet

Staker ut veien videre

Nå som sola er tilbake for fult er flere av veiene oppgradert i påvente av neste sesong.

Etter bomringen over Trollfast ble satt opp, på tross av kraftige protester fra fjorårets overvintre, har nå alle kjøretøyene fått installert bombrikker. Årets OVT ble håndplukket etter samtlige scoret svært høyt på medgjørighet, noe som har vist seg å ha båret frukter



«NÅ ER DET NOK!»

Dette sier beboerne i Flyplassveien 1, Troll forskningsstasjon. Det har i lengre tid vært kjent at Norsk Polarinstitutt har begrensede midler til driften av Troll forskningsstasjon. Nå slår nyheten om finansiering av veinettet rundt stasjonen ved bruk av bompenger, ned som en bombe.

«Arbeidet med hele veinettet har pågått jevnt og trutt siden mars 2019, men trues nå med full stans dersom finansieringen av prosjektet ikke avklares». Dette sier veisjefen ved Troll til Trollposten.

Det skal være planlagt en bompengering med innkreving foran søppelrekka og ved vestenden av Trollfast.



Bomstasjonen er allerede satt opp ved vestenden av Trollfast og er klar til bruk når sommersesongen starter.

Utklipp fra Trollpostens nr 4, 2018-2019. Overvintrene fortvilte over den nyetablerte bomringen på Trollfast

Bil, båt eller fly?

Årets overvintrere havnet plutselig, sammen med resten av verden, i en svært uvant situasjon. Covid-19 stengte landet i medio mars, og plutselig ble mye medieoppmerksomhet rettet mot de som alt var vell vant med isolasjon. Stasjonen og dens besetning har blitt omtalt i artikler i bla. NRK, VGTV, Wall street journal og CNBC



Utklipp

NRK

Nyheter Sport Kultur Humor Distrikt Mer ▾

Troms og Finnmark Siste nytt om koronaviruset i nord Tips Nordnytt P1 Finnmark P1 Troms

Forskere må ta privatfly til Antarktis – koster totalt 45 millioner kroner

På grunn av koronaviruset må Norsk Polarinstitutt leie privatfly for å frakte forskere til forskningsstasjonen «Troll» i Antarktis. Prislappen er totalt på cirka 45 millioner kroner.



Antarktis er det eneste kontinentet der koronaviruset ikke har spredd seg. Seks nordmenn skal overvintrere på forskningsstasjonen «Troll».
FOTO: KARIN JANS DOTTER



Vilde Kristine Malmo
Journalist

Publisert 25. sep. kl. 20:20
Oppdatert 25. sep. kl. 21:11

Et stort spørsmål som etterhvert dukket opp var hvordan organisere et trygt bytte av overvintringsteamet og samtidig sikre en trygg høysesong, hvor antallet arbeidere på stasjonene økes med 5-6 gangen. En smittespredning av Covid-19 til Antarktis vil kunne være katastrofalt. Det har derfor vært en omfattende planleggingsprosess internt i Norsk Polarinstitutt, og i det internasjonale samarbeidet mellom forskningsstasjonenes på kontinentet COMNAP.

<https://www.npolar.no/en/newsarticle/the-safest-transport-to-from-troll/>

Valg av transportmiddel ned til kontinentet har vært drøftet, og det ble besluttet å fortsette med flytransport slik tidligere sesonger. Nytt av året er obligatorisk karantene på 14 dager på et hotell i Oslo, før avreise til Antarktis.

Å benytte båten *Kronprins Håkon* var lenge i vinden, men planen forlatt da båten skal brukes i annen forskningssammenheng. Bil ble også vurdert, men viste seg fort å være litt for upraktisk.



De ulike kjøretøyene som ble vurdert

Tiden for å teste ut gjennomføringsevnen ble dessverre for kort...



Neste års overvintringsteam er klart!



Gjer seg klare for eitt år i Antarktis

Kvar haust er det byte av overvintrarar på den norske Troll-stasjonen i Antarktis. Då skal dei seks som har drifta stasjonen i eitt år, bli byt ut med seks nye. Men før nykomlingane reiser sørover, må dei gjennom ulike kurs som skal rusta dei for året i sør.

<https://www.npolar.no/nyhet/gjer-seg-klare-for-eitt-ar-i-antarktis/>



SNART KLAR FOR ANTARKTIS Fem av dei seks nye overvintrarane deltok på kurs i flyplass og brannredning på Svalbard denne veka. På bilde er dei saman med tilsette ved Polarinstituttets operasjon- og logistikkteam og instruktørar, direktør Ole Arve Misund var òg innoom kurset i dag. Frå venstre instruktør Pål Higrapp, direktør Ole Arve Misund, forskningsteknikar Mads Risberg, rørlegger Benjamin Larsen, kokk Anders Vangen, mekanikar Tomas Furulund, elektrikar Anders Skørve Skarpeid, instruktør Harvey Goodwin, seksjonsleiar Antarktis Jon Hugo Strømseng og instruktør Mads Haugsnes.

Foto: Sven Lidström / Norsk Polarinstitutt

Legen, Brynjar Landmark, ble ansatt etter 2. utlysningsrunde, og rakk dessverre ikke å bli med på flyplasskurset på Svalbard i år. Han blir med resten av teamet på bre- og sikkerhetskurset, som nytt av året holdes i Lyngen.

Vi gleder oss til nye OVT kommer ned, men det er flere av oss som ikke klarer å forlate kontinentet helt slik planlagt. Kokken Karin, rørlegger Aleksander og mekaniker Arthur går alle over i rollen som sommeransatte, og skal jobbet ut sesongen 2021. De har lovet dyrt og hellig at de skal slippe nye OVT til, sånn etterhvert i alle fall....