



HOVED NYHETER

Iljushin side 1
besøker Troll

Leder Side
2,3

Fra bord til Side
jord på 18 4,5
timer

Status fra Side
ekspedisjon- 6,7
sleder

TI på topp på Side
Troll 8,9

Ulovlig in- Side
vandring på 10

SE OGSÅ

Søtest på Side
Troll 11

VSAT3 an- Side
tenne på 11
plass.

Rapport fra Side
LNS Spits- 11
bergen

Annonser, Side
Golf chal- 12,13
lenge

Britt for- Side
later Troll 14

PSSISTE Side
15

Iljushin besøker Troll

Årets godbit på Troll airfield gikk av stabelen i januar. Så godt som hele stasjonen var i beredskap når Iljushin-76 landing var i gjære. Transport team, brann beredskapsteam, medisinsk beredskapsteam, catering team og operativ ledelse var da på plass. Hver sommer når temperature er på sitt høyeste på NOVO så tar Troll over funksjonen som hovedflyplass i Dronning Maud land. Dette medfører en hel del forberedelser og opplæring i forskjellige støttefunksjoner. Mye utstyr skal på plass, og Troll airfield ønsker og fremstå som en effektiv og velordnet flyplass. Derfor legges det ned mye arbeid i forkant for at alt skal gå så knirkefritt som mulig. I forbindelse med Illusjhin landingen er det også flere landinger med flere Bassler fly for å frakte personell videre til sine respektive forskningsstasjoner. Man vil aldri nå opp til en standard på beredskap som man har på norske flyplasser, men tiltak som er mulig å gjennomføre blir gjort og drillet på i forkant. Dagen ble gjennomført uten noen feilskjær og passasjerer så ut til å finne seg godt til rette på flyplassen. Ute servering med mat og drikke ble også godt mottatt.





Redaktør for Trollposten Tore Dahl
Forskningstekniker.

Svarthammaren er så spesielt og vakkert at selv en sindig nordmøring tok frem det ene superlative etter det andre

Leder

Da er tre måneder gått siden undertegnede kom til Troll. En hektisk og innholdsrik sommersesong går mot slutten. Så langt har oppholdet gått med på å sette seg inn i de forskjellige systemene som jeg har ansvar for her på Troll, dvs. utstyr fra KSAT, NILU, Norsk vindteknikk og alt kommunikasjons utstyr her på Troll. Det har hvert en positive opplevelse så langt. Med lange arbeidsdager så ser en litt sliten Forskningstekniker frem til å bli alene med overvinterings teamet. Vi går da ned på antall arbeidstimer sånn at vi får mere tid tid fritids sysler. Det er nå vi får prøvd oss på hvordan det blir å være her på Troll isolert fra omverdenen. Været her på Troll har hvert en stor skuffelse så langt. Før jeg reiste så forventet jeg en dose med ekstremvær. Det har ikke slått til så langt. Det har hvert som en 3 måneder lang påskeferie værmessig, blå himmel og flau bris har hvert gjennomgangsmelo-

dien I sommer. Jeg håper at jeg I løpet av vinteren får oppleve ordentlig ruskevær slik at Antarktis (Troll) opprettholder sitt rykte som et ugjestmildt kontinent å være på. Jeg har også hvert så heldig å få blitt med en tur allerede til Tor som er "hytta" NP har 10 mil fra Troll. Jeg har hvert en god del rundt omkring I verden på reise men turen til Tor vil havne på topp 5 lista over de mest fantastiske stedene jeg har hvert på. Området rundt Svarthammaren er så spesielt og vakkert at en sindig Nordmøring tok frem det ene superlative etter det andre under turen. Landskapet blir kastet mot deg med fjellformasjoner, henge breer og store vindgroper I isen. Sånne opplevelser er ikke mange for rundt så da føler en seg privilegert og ydmyk for å få lov til å oppleve sånne steder. Når vi toppet turen med Trond sin hemmelige vaffelrøre oppskrift, så ble dette en tur undertegnede aldri vil glemme (se bilder fra Tor tur på neste

side).

Til slutt vil jeg sende en stor takk til sommer teamet som under kyndig ledelse av Ken har gjort en stor innsats med å få ryddet utearealene på Troll. Vinterteamet slipper da og bruke masse tid og krefter på å redde utstyr og søppel fra å bli tatt av uvær til vinteren. Vi i vinterteamet har som mål bla. å sikre tomme fuel containere fra å bli blåst bort til Klovningen til vinteren.

Jeg vil også tipse leserne om å søke på "mrmariusfiltvedt" på youtube for video filmer fra Troll.

Jeg ønsker da sommer teamet en behagelig reise hjem og takker for samarbeidet denne sesongen. Kanskje vi sees igjen.

Ansvarlig red.
Tore Dahl

Bilder fra scooter tur til Tor



Fra bord til jord på 18 timer

Matavfall komposteringsanlegg tatt i bruk på Troll

I januar ble et matavfall komposteringsanlegg installert på Troll, anlegget er levert av Global Enviro International AS på Selje. Matavfallet har vært et uhygienisk problem, som ble lagret i tomme drivstoffat på Troll, sendt til Cape Town og levert til et godkjent avfallsmottak. Håndteringen på Troll, transport og mottak i Cape Town har vært ganske arbeidskrevende. Dette er det nå slutt på, samtidig som vi har oppnådd en betydelig bedring av miljøet og fått en hygienisk gevinst. Det nye anlegget har en kapasitet på inntil 50 tonn avfall pr år, og på Troll er vi nok langt unna slike mengder matavfall, men dette er det minste anlegget Global Enviro produserer. Kort fortalt går avfallet via en matavfallskvern til et lukket og luktfritt komposteringsanlegg. Matavfallet kastes i kvernen, og blir deretter automatisk transportert til en bioreaktor, gjennom en dehydrator hvor vann og fett presses ut i et lukket

system. I bioreaktoren omdannes matavfallet til tørrstoff/gjødsel. Anlegget består av kvern, dehydrator, bioreaktor og en lufttrensstasjon. I den andre enden får vi ut tørrstoff/gjødsel – etter bare 18 timer. Enkelt og greit. På Troll skal vi ikke drive med beplantning/jordbruk, så vi pakker sluttproduktet i 60 liters plastfat og sender disse til et egnet mottak i Cape Town. Produktet egner seg svært godt som gjødsel. Av det avfallet vi putter inn i vidunderet blir det igjen maks 10 %. tørrstoff/gjødsel. Vannet fra matavfallet blir pumpet via en fettutskiller og ender opp i renseanlegget for grå- og svartvann (doavfall), her blir det rensed og blir etterpå benyttet til spyling av toalettene. Maskinen har fått navnet ”TROLLGRISEN”, siden den spiser og fordøyer alt biologisk matavfall, dette trodde i alle fall Einar, vår eminente kokk/chef på Troll. Han matet ”grisen” med noe gammelt korn, men det ville den ikke vite noe av. Det ble forstoppelse, men som den hjelpsomme

karen Einar er hjalp han ”grisen” med å åpne opp forstoppelsen, men da hadde ”grisen” fått nok, den kastet opp direkte på Einar. Moralen er; ”griser spiser stort sett alt, men hold avstand hvis du forer de med noe de ikke liker”. Det kan være et strevsomt liv å være griserøker (se bilder av Trollgrisen på neste side)

Bertran Kiil
Senioringeniør/teknisk leder
Troll

Bilder av Trollgrisen



Hilsen til NARE teamet 2009-2010

Da er nok en sesong på hell, kun noen dager gjenstår av sommersesongen når dette nummeret av Trollposten kommer ut. Noen få av ekspedisjonsdeltakerne kom inn i begynnelsen av november og har hatt en lang sesong, mens de fleste har kommet til litt etter hvert ilt sommeren. Uansett når på sesongen man har kommet inn, så føles det veldig godt å avslutte for denne gang å sette kursen mot nord for å møte familie og venner. Årets sesong var planlagt til å være en rimelig ”rolig” sesong, hvor det i tillegg til transporten kun var planlagt med noen få andre prosjekter; støtte til FIMBUL, utbedringer på flystripa, oppgradering soverom, utvidelse av container rampen samt etablering av containere for søppelpresse. Sett i forhold til utfordringer mange av de andre stasjonene i Dronning Maud Land har hatt i år, har nok ikke vi noen særlig grunn til å klage over de utfordringer som har dukket opp ilt sommeren. Værmessig så kunne vi knapt hatt en bedre sesong, hverken vind, kulde, snø eller is har i særlig grad stukket kjepper i hjulene for oss, noe vi må si oss veldig fornøyde med.

FIMBUL prosjekter har tross endel dårlig vær ute ved kysten, greid å gjennomføre sitt program med stor suksess. Dette prosjektet har fått stor fokus både nasjonalt og internasjonalt, og hadde nok knapt vært mulig å gjennomføre uten å bruke Troll som base for forberedelser og etterarbeid ifm prosjektet. Takk til alle de som har bidratt med å få dette viktige forskningsprosjektet vel i havn! Arbeidet som er utført på flyplassen har vært viktig både for operativiteten og sikkerheten for flyoperasjonene, men også det at bredden har blitt redusert fra 100 meter til 60 meter gjør at ressursene som trengs for å holde flystripa operativ blir mindre. Også i år har Troll airfield fått meget gode tilbakemeldinger fra flere forskjellige flycrew og igjen blir det hevdet at vi har den beste flystripa i Antarktis! Vi har i denne sesongen hatt 2 ordinære flygninger med Illjushin-76 (og en Ill-76 flygning Novo-Troll-Cape Town) samt en rekke flygninger med Baslere, og vi har igjen vist at vi løser slike operasjoner på en veldig god måte. Vi har også testet flyplassbelysningen, og med

dette utstyret på har vi gode forutsetninger på plass for også å gjennomføre flyops i den mørke årstiden. Takk til de som har bidratt med å holde flystripa operativ gjennom hele sesongen og til de som har vært med på øvrig arbeid ifm flyoperasjonene. Transportene har også i år vært en av kjerneaktivitetene under sommersesongen. Rundt 80 sledelass ble losset av Mary Arctica under losseoperasjonen 28-31 desember. I utg pkt så skulle vi ha rimelig god kapasitet og tid til å frakte alt utstyr og fuel inn til Troll, men stadig nye utfordringer med kjøretøyene har ført til at transportoperasjonen har blitt til en kamp mot kalenderen og klokka. TL-6'ene som har vært brukt både på IPY traversen Troll-Sørpolen-retur samt på FIMBUL prosjektet, har en etter en blitt parkert etter brekkasjer. En av våre Everester (Bråstopp, den nyeste før årets sesong) har vi hatt mye problemer med og den har knapt vært brukt på transportene. Den er nå sendt hjem til Norge for en større reparasjon og gjennomgang, forhåpentligvis så får vi den ned med båten til neste sesong igjen. pr døgn en del. Dette har ført til at årets transporter i all hovedsak har vært gjennomført på 5 døgn fra avreise til ankomst Troll (fortsetter på neste side).

Mekanikerne har gjort en veldig god og viktig jobb med å prøve å holde flest mulig kjøretøy operative gjennom hele sesongen og de har ofte vært nødt til å tenke utradisjonelt for å få dette til. For å greie å få gjennomført de planlagte transporter, har det vært nødvendig å strekke kjøretiden. Med gjennomgang av kjøretøy samt lossing av utstyr fra sleder og klargjøring til neste transport på en dag, så har vi greid å få transportert nesten alt utstyr fra shelfen til Troll. Når årets sommersesong avsluttes, vil det stå igjen noen få fuelcontainere et stykke fra shelfen, disse blir tatt med opp i begynnelsen av neste års sesong når tomcontainere kjøres ned til shelfen. Takk til alle de som har stått på og også gjort en ekstra innsats slik at vi har greid å komme vel i havn med transportene! Også i år har det vært gjennomført en del utbygginger og forbedringer på Troll. Soverommene til overvintringsteamet har blitt renoveret og selv om de er små så er oppussingen absolutt verdsatt av beboerne. Containerrampen har blitt utvidet og vi har nå ytterligere forbedret lagringskapasiteten for diverse materiell på en forsvarlig måte. Fortsatt er det behov for mer lagringsplass og planen er å utvide containerrampen ytterligere til neste år. Vi har også tatt tak i våre rutiner for søppelhåndtering

og området hvor dette foregår har også blitt utbedret. Ny søppelpresse i container med innlagt strøm samt tilstrekkelig containerkapasitet for sortering av søppel gjør at vi nå har gode forutsetninger for å kunne sortere avfall ved stasjonen på en hensiktsmessig og effektiv måte.

”Trollgrisen” er på plass i teknisk rom, den skal fordøye mesteparten av matavfallet og forhåpentligvis vil den etter hvert begynne å produsere kompost av høy kvalitet som noen i Cape Town eller i Norge??) vil sette stor pris på. Det har vært mange som har vært delaktig i de prosjekter som har vært gjennomført på stasjonen, en stor takk til alle dere også!

God daglig drift av stasjonen er en viktig forutsetning for at alle skal trives og yte sitt beste ilet en kort og hektisk sommerperiode.

Kjøkkenpersonalet har traktert oss med mat av veldig god standard og de har også høstet mye ros fra de gjester som har vært innom Troll for deres gode matretter. Tusen takk til dere for det!

Drift av renseanlegg og kraftstasjon er en oppgave som vi bruker en del ressurser på og som også viktig for å holde stasjonen gående. Her er det mange som har bidratt med rutinegjøremål samt oppdukkende utfordringer, takk også til alle dere!

Selv om sesongen har gitt oss mange utfordringer spesielt på transport siden, tror jeg vi med god samvittighet kan si at vi

har utført de oppgaver som var planlagt. Vi har gjennomført våre operasjoner effektivt og sikkert og vi har skapt best mulig forutsetning for en vellykket overvintring.

Jeg vil takke alle deltakerne på NARE 2009-2010 for god innsatsvilje og stå på holdning, evne til initiativ samt godt humør. Uten disse gode egenskapene ville vi neppe ha kommet i havn med våre planer.

Jeg ønsker de 6 overvintrerne på Troll lykke til med oppholdet, dere har gode kvaliteter hver og en av dere og sammen har dere de beste forutsetninger for å lykkes med deres overvintring på Troll. For de i sommereamet som skal forlate Troll for denne gang, vil jeg ønske dere vel hjem, nyt livet med familie og venner, håper vi sees igjen i kommende sommersesonger på Troll!

Ken Pedersen
Ekspedisjonsleder
NARE 2009-2010



Ti på topp på Troll

På sensommeren ble en ny fritidssyssel født på Troll. Det dreier seg om "Ti på topp på Troll", altså en toppjakt, men må ikke forveksles med toppjakt på skogsfugl. Her mangler jo både høye trær, ja ikke bare det, trærne mangler totalt, og selvsagt også skogsfugl. Jeg vil nok tro at sørjoen kunne erstatte skogsfugl, den er stor og brun, men der stopper kanskje også sammenligninga opp. Tilbake til saken. Ti på topp på Troll dreier seg om å hvert på ti utvalgte topper i området rundt troll. Alle toppene er på over 1000 meter, de to høyeste sågar like over 2000 meter. Nå ligger jo Troll på 1275 meter, så utgangspunktet for å nå toppene er jo i grunnen ganske godt. Ideen til toppjakta kom i fjor høst, under forberedelsene til overvintringa, "hva kan jeg gjøre for å gi legen på Troll flere arbeidsoppgaver" Dette tenkte jeg mye på, og resultatet ble altså det jeg skriver om nå. Jeg vil tro at mulighetene for beinbrudd har øket med kanskje 400%. Nå har riktignok ingen så langt brukket noe, med unntak av legen som muligens har brukket et bein

i venstre lillefinger. Røntgenapparatet er ute av drift for tia så i denne stund er dette bare antagelser. I alle fall har i skrivende stund 9 personer vært på alle ti toppene, det utgjør sann cirka 1/3 av sommerbesetninga. Belønninga for å ha besteget disse toppene er et brodert merke, se bilde side 9. Merket er designet av Jan Roald i samarbeid med undertegnede. Merket er for tiden under produksjon eller helst på tur i posten til Cape Town, i beste fall kommer det til Troll med siste fly, som kommer for å hente siste rest av sommerbesetninga, og hvis alt klaffer får de merket utdelt ved ombordstigning. Merket vil for øvrig være gratis for tindebestigerne, regninga for merkene tar Norsk Polarinstittutt seg generøst av. Valget av egnede topper lå i grunnen "helt oppe i dagen" men de siste to toppene var litt vanskelige å bestemme, her var Gudmund Melands hjelp meget velkommen, Gudmund har også laget kart som viser hvor toppene er, takk for et godt bidrag fra deg. Se bilde av

kart side 9.

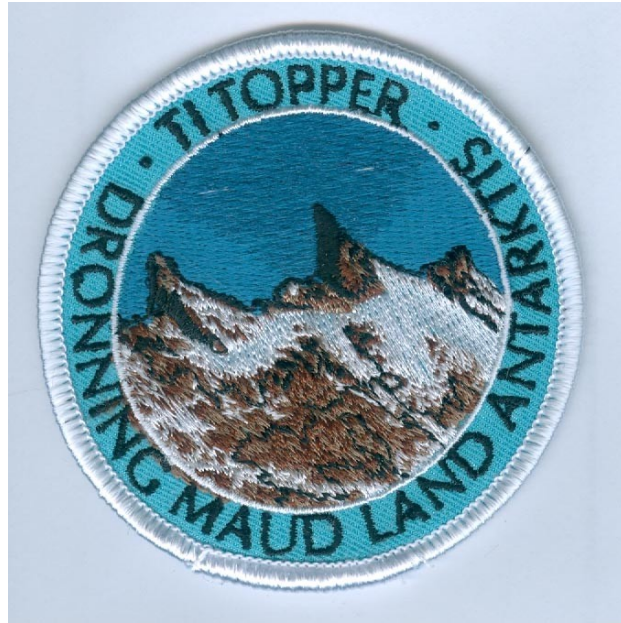
Vanskelighetsgraden for å komme opp på toppene varierer fra to topper på en time til dagstur for en enkelt topp.

De enkleste er Nonshøgda og Sofietoppen begge gjøres unna på en time, så er det Trollhaugen, Trollveikja, Trollkammen, disse er alle forholdsvis nær stasjonen, og kan nås uten å måtte gå på is. Klovningen og Grotfjellet kan også fint gjøres på en tur. Volkonskogo Gora er for kanskje de fleste en 4 – 5 timers tur. Jutulhogget er mer en dagstur. Det er vel unødvendig å si at utsikten er formidabel fra i grunnen alle toppene, og er i seg selv belønning nok.

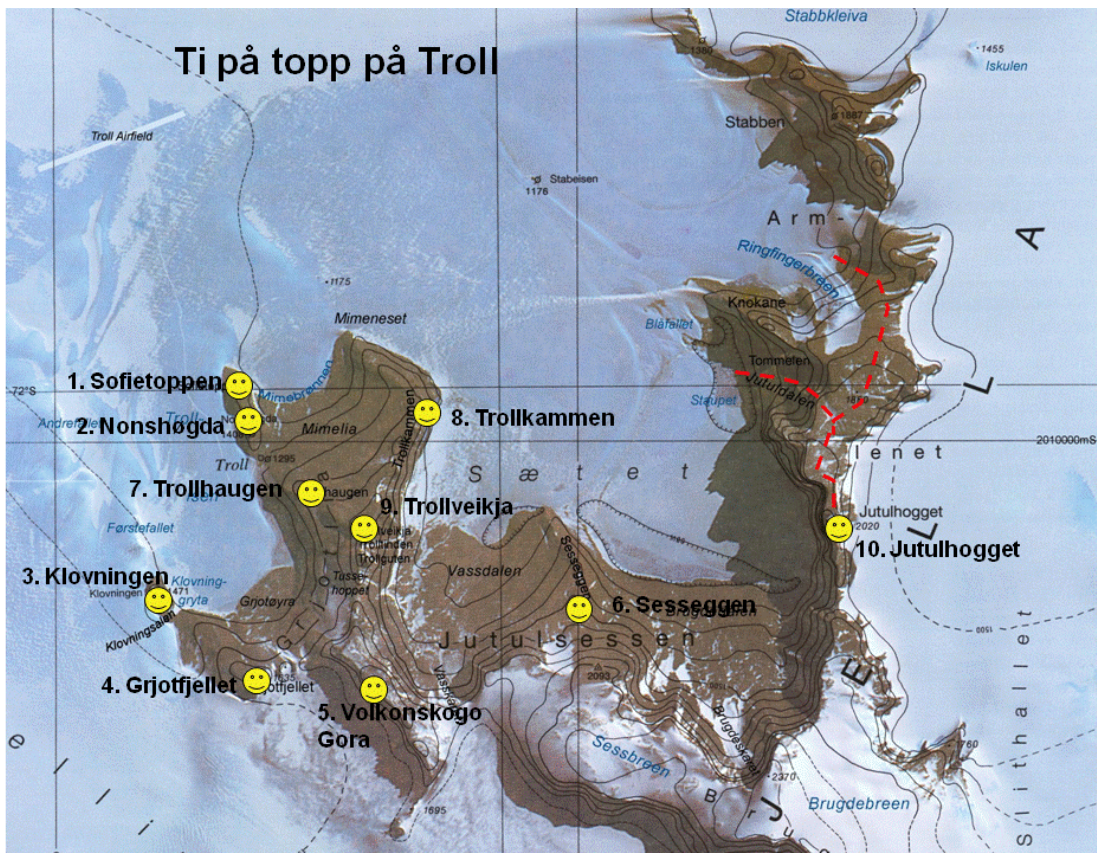
Ingen av toppene krever klatring, heller ikke bruk av isbrodder eller taug. Det har vært et poeng at toppene skal være oppnåelig for alle de som har tid og ønske om å skaffe seg merket. Det vanskeligste er nok ikke å bestige toppene, men derimot det å komme seg til Troll....tja

Hilsen fra 10 på topp
generalen
Einar Johansen

Ti på topp på Troll merket



Kart som viser toppene



Ulovlig innvandring til Troll

Ulovlig innvandring har blitt et stadig større problem, spesielt i den vestlige verden. Nå har også Troll Forskningsstasjon blitt rammet, men takket vår meget observante kokk Einar ble overtredelsen umiddelbart oppdaget. Det viste seg at en marihøne hadde klart å lure seg med transporten av mat. Den har vært gjennom en tøff tur og har helt klart tabbet seg ut med valg av fluktrute. Den har likevel klart å komme seg skadefri frem til Troll. Den hadde dessverre ingen identitetspapirer på seg og har

nektet å oppgi opplysninger om sitt opphavsland. Kokken Einar har derfor forsket på saken og kommet frem til at det dreier seg om en sjuprikket marihøne (*Coccinella Septempunctata*) og den kommer mest sannsynlig fra Italia. Den har derfor fått navnet Marilena. Einar har satt Marilena i varetekt i en plastboks dekket med folie slik at den ikke skal rømme under oppholdet her på Troll. Får å påse at Marilena kommer seg tilbake til de rette myndigheter har

avtroppende overvintrer og kokk Britt Simones fått i oppdrag og ledsage den uheldige Marihøna tilbake til Sør-Afrika på neste flight ut fra Troll Airfield. Den fores derfor nå iherdig opp med plantekost, da det er mangel på bladlus, skjoldlus og andre plantesugere i antarktis. Ingen vet alderen på Marilena men den har en forventet levealder på ett år, vi får derfor håpe at den vil få noen måneder i sitt foretrukne klima med sine artsfrender.

Her ser vi Marilena i varetekt på kjøkkenet, hvor hun prøver å gjemme seg under kanten på tupperware boksen.



Søtest på Troll



Årets Petrell telling er nå kommet halveis, og kyllingene er klekket. Man kan ikke annet en å bli sjarmert av disse små garn nøstene.

VSAT3 antenne på plass



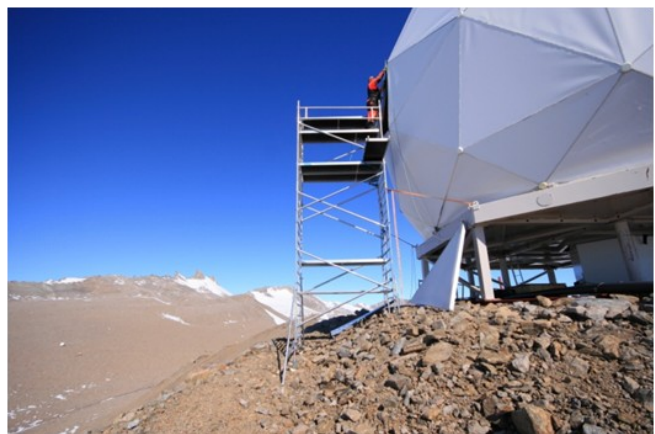
Bilde fra byggingen av VSAT3 mimelia antennen som er en del av ESA sitt GPS system

Rapport fra LNS Spitsbergen

LNS Spitsbergen (Harald Eilertsen , Roger Kverme og Trygve Jakobsen) er nå ferdig med sesongen for for denne gang. Jobben som er for KSAT har denne sesongen bestått av reparasjon og vedlikehold av ROCK borerigg, montering av antenne og radom for VSAT , utgraving av byggegrop , boring , pæling og plasing av bunnramme for Troll 2 antenne (øverste bilde) som skal bygges neste sesong. Bytta paneler som stormen hade ødelagt på Troll1 antenne (nederste bilde) . Rep. Av taket på GSS bygget og fraktet

opp utstyr som er plasert i bygget. Satt vindu og dør i en container på Sofietoppen (nødcontainer)Boret for containerrampen til NP. Vi har også fått to nye containere på rampen , verkstedcontainer og lagercontainer.

Haralf Eilertsen, LNS



Pompe og Pilt Catering



Har du behov for en avslappende fridag og ønsker å overlate kjøkkenet til fagfolk av ypperste kvalitet? Pompe og Pilt Catering har spesialisert seg på matlaging med sjel og lager de deiligste og mest kulinariske retter, en fryd for både øye og gane. Ring for en avtale så

blir vi enige om både opplegg og pris. Tlf: 77750260

PS! Grunnet store sesongmessige svingninger innenfor vår virksomhet, har vi valgt å kun tilby våre tjenester på kjøkkenet i perioden november til februar.

Troll Hair Saloon

Begynner du å bli langhåret og ønsker en profesjonell og behagelig behandling av ditt hår? Troll Hair Saloon kan tilby gode og konkurransedyktige priser uansett hva du ønsker å gjøre med ditt hår. Vi tilbyr også ”drop

in”, om det blir litt ventetid serverer vi kaffe og noe å bite. For de som har spesielle frisyreønsker og for langveisfarende, kan det lønne seg å bestille time på forhånd slik at vi kan sette våre dyktigste og mest fantasirike

medarbeidere på oppgaven med å oppfylle dine ønsker å krav. Vel møtt til frisørtime hos oss i en hyggelig og avslappende atmosfære! Tlf: 77750260



Avansert førstehjelpskurs

Troll sykestue kan nå tilby avansert førstehjelpskurs – et intensivkurs som går over 5 dager.

Kurset omfatter det meste du kan tenke deg innenfor avansert førstehjelp, Dr Marius er også behjelpelig med å sy

sammen en egen kurspakke etter ditt personlige ønske og behov.

Kurssted: Troll, Dronning

Maud Land, Antarktis

Kursavgift: Gratis

(reiseutgifter må for øvrig dekkes av den enkelte kursdeltaker)

Påmelding: Tlf 77750260

Vel møtt til et nyttig og innholdsrikt kurs!



Troll Golf Challenge

Ken stakk av med seieren nok en gang. Gratulerer !!

Troll Golf Challenge
2010

Gjennomført på Troll
Golf Course, søndag 14
feb. Tee off flight 1: kl
1345. Tee off flight 2: kl
1400

Troll Golf Course er en 9
hulls bane, par 36.

Resultatliste:

1. Ken, 34 slag
2. Jens Christian, 37slag
3. Rune K, 40 slag
- 4 Ronny, 42 slag
4. Jørn, 42 slag
5. Trygve, 51 slag
6. Roger, 67 slag



En veteran forlater nå Troll. Britt har overvintret, pluss at hun har stått en ekstra sommersesong som kokk på Troll. Vi vil savne den gode maten, og hennes evige gode humør. Lykke til vider på ferden Britt.



Reiser, reiser ikke, reiser. Så er dagen kommet til at jeg må vende nesene nordover, et nytt kapittel i min bok "Britt's liv" er fullført og jeg kan starte på et nytt kapittel om noen dager.

Kapitlet om Troll og Antarktis vil ligge i mine minner som en utrolig opplevelse og fin tid. Dagene har gått fort, IL76-4 ganger, tur til Shelfen, bare fint vær, nye venner og ti toppersmerke. Det har hvert en aktiv sommer som har gått fort, og fort går det når en er sammen med gode venner. Jeg er glad for at jeg fikk lov til å tilbringe ikke bare vinteren men en sommeren til også

Det er fint å se at i løpe av sommern har stasjonen blitt til en "trenings stasjon", nesten alle har løpt rundt.

Noen har gått lenger en andre, det vil si de har tatt omveier, fordi de har ikke hvist hvor de skulle gå eller de har blitt hvist feil vei. Man kan nå ikke stole helt på "kjent folk", særlig ikke de som har hvert her en hel vinter. Selv om stasjonen er en treningsstasjon, så har vi hatt lørdager som jeg har følt meg som snehvit og alle dvergene. Musikk, latter og dans. En fin sommer.

Til slutt vil jeg ønske det nye overvinter teamet en fin vinter, og håper at noen av de minnene dere har fått i sommer vil gi dere en "god latter" i mørketiden.

Hilsen fra ex-uansvarlig redaktør og den første kvinnen som har tatt ti topper merke og holdt ut i 15 mnd her på Troll

Britt

Da er sommersesong 09/ 10
snart over. NARE teamet
sender en varm hilsen til
alle kjente og kjære.

