

206

NOTES



DAGBOK 206

Tirsdag den 8-8-35

Har idag udført fyskelig  
skibsarbejde. Bord over  
spak SØ lig kurs SSW 22°

Onsdag den 9-8

Har idag malt og udført  
andet skibsarbejde. Vll 11 $\frac{1}{2}$  flør  
12 Italienske flyvemaskiner  
over os på vej fra Horene  
til Sisabon, det var et sjældent  
syn. Haver W lig kurs  
det begynder nu og bli bora  
varmt i 1/2 tiden. Passeres  
to lastebåter en fra S og en  
fra Ngænde kurs SSV 22°

Torsdag den 10-8

Vi har idag spult over alle  
malt og udført fyskelig  
andet skibsarbejde. Jeg er  
begyndt og arbejder på et

064400212



værktøji skal det er svært  
varmt og arbejde på banen  
ren fører at Byrd også skal  
Sydover i år. Fint vær.  
Temp 25 kurs SSW

Fredag den 11-8

Altid samme slags  
arbejde som i går skrev  
brev hjem om indkomne  
gebürsdag sendte gratulation  
telegram. Håber der  
nådde frem. Fint vær  
Temp 25 1/2 kurs SSW

angik Fra Dunderen  
Kl 10 frode 19-2-58  
Klasse! Folk på kaien  
endelig av. Håre spillede  
venner fulgte os ut til  
Tairarok. Skad stykke  
~~Det~~ Ø. N. over den  
og havde ganske bra  
hvor kule/timen blev  
avlast av en par små  
stammer den 14-10.  
kl 4 end anket  
i deception Island  
kuling og som av NW  
(medskytt)  
gav fremdeles jøvaktie  
Mandag 11  
Var i land og  
klarte os på kaien  
kuling og have  
endelig stivt  
i ukens løp vandfylde  
et. i kuling og bue med



den 19. tok anse  
is land og ender  
til behør af Melanskis  
den 20. har hørt  
plavet og på Bakke  
og utrolig frylles  
atlangde

Den 22

Tatt onsdag 30 sekke  
kull og tatt i land  
ender for bevir  
Fut alle om formidagen  
men kulet på av NW  
med kom sendte Gratul  
til Far og Karl.

Den 23

Balthus Jeluridaq, Hager  
utrolig frylles arbede  
Hilinafar NW mikav

Den 24

Vi har idag fat til til  
skrider ud flate for

at forlæng, pines vi ligge  
ved for fartøiet Stab  
temmelig højt om en  
område, ender driv  
ligger ned på is puling  
abw med litt melk  
ca 7°

Den 25

Huling og smek NW  
har i dag en løb affot  
frylles kom arbede  
indulans.

Den 26

Lamme Weis  
og vurd utrolig  
frylles arbede

Den 27

Tok Areoplavingeren  
il adde Huling og  
frod men spekket  
er en kvedden



I am very sorry that  
I have not experienced any  
and this month for  
telegram for W & you  
that is something wrong  
we can not have  
W & we must return  
Bergen. W. W.

Den 29.

Prospekteret var ferdig  
månter og skuldre  
prøvekjøret men det  
var en del som gikk  
sund, så det ser ut  
som den har dårlig  
tur vi har idag utfik  
fulle arbeid. Fisk  
NW lig.

Den 30. Fik i ferd  
ordre til og gå til  
Punt. Arbeid det blir  
kikkert en hard tur

For Cap Horn vi har i  
dagens løb kaldt på og  
gik tykkert. Fisk NW lig  
og smelted. Balchen  
Pratten Hobuoc  
blir iland. Har brakt  
iland for den ca 2000  
procent

den 31

3fte og ha nyt tykkert  
gik vi for deden vi  
tiland kl 12 1/2 var  
lit boyd for vi kom  
ut da det var endel  
drivis på bayen Ellworth  
gik op i blid så den  
Peronki per mand der  
delvis tike. Fik peiling  
av Sonoria kuts sat  
for Cap Horn. NW 1/2  
Wilkins 46 gub undag  
metanskyt



den 2-11-14

Frændes. Fint veir spæke  
W N W blæsan og stræfok  
tilrat blandet luft  
vi havde fint veir så godt som  
helt tørt om en aften  
Terra- Del- Følge var det kuling  
i nat som kuling af en del  
ankom Punt-Arenas

tok ombord ca 100 alge derav  
vel hundrede i faten avgik fra  
Punt-Arenas den 11/11

og ankom til Deception  
der efter en ganske  
fin og hurtig reise, her  
var det vel men desværre  
ser det ud for at der bliver  
inutil og få starte da  
så godt som hal sneen er  
gået, tar ombord Waid Juel  
E.t.c i påkom-mende  
tilfelde

Den 27-11

Tok Planet ombord og  
yde spækt

Den 28-11

Ell 1 end avgik fra Deception  
Island, om Natten i Gerladhe  
kanal

Den 29-11

Stav med i Barth Lockroy  
men måtte smite på grund  
af is og sne som fratte til  
Schollath bran. men kunde  
intet se på grund af kor  
stærke og Gerladhe Strait igen  
for og gå med til Graham land  
og undersøge omlygheder for  
startplads

Den 30-11

Stav med Branstjidsrede  
Fisk lig og vildt med søn  
diverse lags Trinity Peninsule  
ingen havner



Den 1<sup>ste</sup> September 1954

Samme elendigheden hele  
veien kom til Gløse Bay  
i 10 tiden Nordenskjold og G.A. har  
overvinnet der i 190<sup>5</sup> men  
det ser ikke ut som her er  
startplads her heller.

Den 2-12

De 5 fnd. gik er med Autostick  
solin mellom Brunder Island  
og unguaias island fik fast  
skant om end på 164.40 Br  
56:50 led solidda der da der  
var dørk og Tørnet for Snowbird  
& Elsworth Bratcher og Wilkins  
redde i land kl. 10 utid iagen  
på 4 fnd. bora veis

Den 3-12. Hitt 57 Br.

De tre har ombord iagen kl 7/2  
de hadde fundet Nordenskjolds  
hytte og brokte endel forilder  
og aar det souvenirs tilbake

de hadde og se fundet Startplads  
hitt om bare derul holder sig  
jkl 1 gik vi og tok fast i Breen  
og tok plaket i land  
det gik ganske fint og  
de sommet av til pladsen  
de skal starte fra. Tok  
ind motor og btbateri  
var ferdig kl 7 1/2 melankyst  
Den 4-12

7 dag har vi hatt en hard  
jobb vi har gjort 12 fat  
benin og på breen og forvulle  
rekvitta sent veis spakke  
Noe lig. Forsyning gik at  
var opp med siste labret  
og mede iagen kl 10 1/8  
hadde en god vask  
og skiftet, for vi er jo ikke  
akurat i god trenning  
beryttet for første gang skisko  
og likte dem utmerket med  
lit øvels blir dem uundværlig



Den 5-12

Udført følgende skibsarbejde  
Bora blev inden ingen fløjver  
Det er i dag et år siden vi forrige  
gang vi gik fra Durnedine frige  
gang

Den 6-12

Vi måtte i formiddag gå fra  
Borneren da den begyndte  
og kalve over alt forresten  
4 fjerne vand udført fjællig  
skibsarbejde bora blev mere  
overskyet

Den 7-12

Har idag udført fjællig skibs  
arbejde, læst og endel bøger  
kiler og brødet til et par årer  
det melder om bora men  
fra hithil Amerika her er fint  
men mere overskyet trækker det  
blis men til i morgener

Den 8-12

Gik ind til Borneren med  
Ellsworth Balchen Wilkins  
Cabanen Brathen og Joran  
de skal op til matkøkken  
for og prøve flyve

Det blev inden flyvingen da  
tåken kom lundethende fra SØ

Den 9-12

Har i dag begyndt og jage  
klav tetter og Div for landparten  
av 5 mand jeg har arbejdet en  
bædehak og fjællig andet  
komatteri endel is kommer  
op på bækken så har det  
båre stået til omig har jeg  
villet gået ut spæken SØ med lidt  
Den 10-12

Har arbejdet endel felttænger  
og fjællige skift. De andre har  
vært med poteterne og beudet  
den for give spæken SØ med  
lit brødt mere is men igen mere  
stak



12-12-

Vi har i dag talt det om med no  
Storm av SW med snekav  
og endel is, det ser nesten ut  
som vi dragger om en dyfoden  
er den samme 1/2 fm

Den 13-12

Storm av S med fine  
skuffet sne av dekket og  
ulfart forjelligt som arbeid  
Den 14-12

Samme vind og vind

Den 15-12

Idag delvis fisk med  
snebygges ut på kvelden  
Hvort med tette bygges SW  
Den 16-12

Winden drøende til WSW  
med snekav ingen arbeid  
i dag litt snø i kalspit  
og lesing

Den 17-12

Samme vind og vind hele  
dagen, skyet og klart lit  
op i W tiden og kvelden  
det begynner om og bli kaldere  
det går på kote pit hele dagen

Den 18-12

Skyet med vinden og  
klart op ut over dagen  
Balchen Wilkin og Brathen  
gik ble roet i land og gikk  
til flyvepladsen for og gjøre  
klart for prøvfly i 7 tekkle  
gik også Jorgens og Harald K  
op over for og trykke dem  
det er fint og klart i det  
skilde vel vært et idelt  
flyvevir blev mi 11<sup>te</sup> men de  
blev endre ikke startet vi ser  
ikke flyvepladsen herfra hvor vil bygge  
i kan bli ikke fly dem vind er mi  
hå kan det vil ikke fly her i subart



komte med tre fat somrørløse jeg syv  
omg en skilletoipose, de startet  
kl 11/4 gik en par tom over skibet  
og gik her w over alle oppe og på  
19-12 kom tilbake kl 3 vellykket hjem

Har idag pakket Flyveprovanter  
og alt det skal ha med sig  
på turen 4 mand kjote og  
for og fylde benzin og gjøre  
alt klart 4 mand var til  
Hordenskjold's hus med malobaten  
spaker No til end men aldeles  
stille ut over kvelden endel  
drivis jeg har i kveld got ferdig  
pater og tilgjort på en mappe  
over i lille America så ihlet  
flyverne der

Dec 20-12

Har i dagene løb utført forskjellige  
skibsarbeide Fisk Skilling osv  
Iw spakent og klarret i 10 tiden  
over kvelden jeg har arbeid på mappe

katspil, smøkkon par telegrammer  
Dec 21-12

Tent spil og Fanger verk  
Fisk 8 lig med kb av Breen  
Fik endel Juletelegrammer  
det ser somatt ut med flyverne  
Dec 22-12

Har vasket reit i ligarene  
og klart op over alt spakent  
ut over dagene Fint vær og  
et lite hang av 0 5 mand  
var op til startpladren og  
jorde klart kom ombord kl 8  
jeg arbeidet på omappen ut over  
kvelden, så vist jeg får anledning  
i morgen tenker jeg og ha den  
ferdig til jul

Dec 23-12

Flang av No. 0 - 50 - 5  
Soneyr Fanger arbeide  
lesning og kotspil



Dec 24-12

Freidag, gjorde rettet dekket  
for sine 12 hoi og jeg  
pyntet juletræet, end gave  
fra selts av fra til Ellsworth  
Alle mand i lagten  
sanger, skaler, oplesning av  
gamle bryndel m. m.  
The Packard dekort med  
flag, etc. julegaver Garfeds  
tankepil fra veneri  
Dumetier 1 flaske whisky  
Byarnas telegrammer m. m.  
Spaken i lig med lit theys

Dec 25-12- Fri

Spaken i lig Helmyholder  
offen (Greta) den av våre  
katter fik tre nøyer  
i dag og det best av  
alt i Daktok Daniel  
hoi var i riggeren is over  
alt, skak i No bye mig alle

noget mening av. Kun mal  
ta ordre, inget giv spaken  
i lig. oversigt

26-12

Emode av os var island  
for en spadertur. Fine vis  
stønter måtte dumpes en  
kelgise skrot som var blit  
bedrevet

27-12

Har i dag fik et en Pinguin  
og laket den for Ellsworth  
var i land for en tur under  
is spaken i lig delvis skyt

28-12

Ellsworth Dana - W og ender  
andre var inn i kumdet  
efter forsøket jeg var efter en  
lit til aftent friske blodprøve  
jeg togde spæld med  
og tok biffen og kørte i kveld  
at vi skal ta tplanet ombord



i morgen og gå til South Sea  
letter.

29-12

Har i dag vasket dinken og ord-  
net op i brummet. Wilkins har pakket  
med fassiller og eller fryselig antals fra  
N-skjals byt. Skulle to plakat i dag  
men fisk i lig vindret og fra ad  
to faste i boksen og det kan vel  
endnu bli andre bestemmelser hvis  
de har fint flyveveir i alle Amerike  
her fisk i lig delvis skyet

30-12

2 ligner at de skal flyve i  
omorgentidlig kl. 8 i skud  
var dem antallet i landet og  
spede helt klart for starten kisten  
satte op en storbalang som nåede  
en breide av. Forts den helt til den  
sprak. Fint veir både her og  
i h. A. ~~spede~~ liten luftning av  
i lig

Yager. i a. omir  
Ugente 2 8 fat sel av  
Merst her flyveveir 2 lu  
31-12-34

Beste dagen i gamle år  
virk vi vaskelind 11 E  
lyft 2 8 fat oye - jat  
nydelig det c. t. 2 Bright and  
Happend

It Bright and  
Happend for the  
old year.

Ulygt jeg skulle de store

1-1-1935

De skulle flyve  
væste de veld  
men ville  
ikke si



Den 1ste Januar 1935

Fint veir men ikke  
flyveveir. Halv om vi  
ikke var i mekanik  
de bedste meldinger.

Den 2-1-35

Fisk & lig arbejdsstift

Den 1ste Januar 1935

Skadde en fin nat og  
Nyttårsdag masser af  
godt mad og drikke. Fint  
men ikke for flyvning

Den 2-1

Skadde en fin dag. Fisk & lig  
Bris ikke flyveveir

Den 3-1

Fint veir. Fisk & lig i formid-  
dag endte mand i land  
og gjorde klar for flyvning  
og B startede kl. 10' und  
og kom tilbage 9:25'

var til Victoria jorden men  
måtte som på grund af storm  
hav fint veir

Den 4-1

Strålende veir. To mand  
var i land og arbejdet ved  
maskin og arbejdet nogle plukter  
til letbåren, det blev ingen  
flyvning en i dag



5-1-35

Wasket ligoren og skylt over alt  
Fusk SSW kiling med litt  
soneys. kortspil og lesning

6-1

lesning og kortspil  
Fusk SW med lille sone

7-1

Har begyndt og arbejde en ny  
benk til lett båten Fusk SW lig  
soneys lesning og kort

8-1

Jorde ferdig benken men jeg  
ikke sett det ind da vi har  
båten i davten Fusk S lig skylt  
Kort og lesning

9-1

hakt en styrt til min skitten.  
to pose og ordentlig fryllis  
i min stov lesning kortspil  
Fus S lig med endel soneys  
og temmelig kaldt

10-1

Jort ferdig sekken og utpilt  
fryllig andet sone arbeid  
Fusk S lig skylt litt ut over lunde

11-1

Tok ombord flyet og  
alt, mistet en sledde  
var ferdig kl 8 1/2 ~~avt~~  
for Seandys Island  
og ankom i Penguin Bay  
Jte 11 vinden sand på 7 m  
var spak S gikk over til  
Fusk Boris og W. kl 11  
var flyet surret og alt  
spakland torret på 15 f  
Pneumaskjot

12-1

Gikk lett fra Penguin Bay  
kl 6 1/2 ferd uten og ha vært  
i land meget is styrt for  
Dunder Island meget  
braking og bråk i stygg



delvis tætt is og lite siktbart  
Frisk NØ lig omred tonebygger  
utover freldeu sik vindel  
på alle steder Hiki W end  
peking av Rosamund öia  
som ligger mitt i Antartic serin  
ganske bra fremkommelig  
afren delvis ganske stor ubørlig  
Gjodt

1/5-1

Gjedd i Tåke og delvis tett  
is hele natten. var fremmest  
Rosamund & om en matte som  
da der var helt blakkert og usin  
strækker sig O og NØ Drunde  
og Jernvillig öia og de øster  
follagende over aldelte iskapslet.  
Vi gikk tilbake med delvis tåke  
Tåke og smedre hele døgnet  
vi ankret i Admirality Sound  
ulfor N Skjold. Byt her har ikke lakt  
faktori for 20 år spaker let som  
onsdagen for vårt siste i held

14-1

Tett snefald i nat, skuffet  
sone og utjort forjellig som  
arbeide, arbeid ikvel har  
lakt en styrt av hvilfisk skild  
til maskinestens arbeidspose  
endel har vært i land til  
lyften stille fint vev, overkjylt

15-1

Jeg har spillet en pakk  
fiset to lag og utjort forjellig  
landet som arbeid kl 3 end  
gik vi lett fra Admirality  
styret NØ- W over i delvis  
frelt is kl 5. Tåke så vi  
gav med slak fart efter  
vand blane kl 7½ eft. Best  
tre av Vega öia tot tåke  
og is spak Solis østgænde ström

16-1

Utjort forjellig skildarbeide  
skiftet pladt flere ganger



efter som isen satte sammen  
tok fast i end i en floe  
ca 11 av Cap Gordon. Unga oia  
tat take med lille banded  
hele døgnet spaker i lig  
atromben i end i gænder  
17 - 1

hag fast i floren til på found  
dageu tok løs og gik i ca 2  
tinder tak fast egde i sammen  
is til ank kuelde i 8 tider  
gik fast i over men blev stoppet  
bonteddle og gik N og NW i  
ganske stak is lagde stille  
i 10 tider på det snefald  
fulle døgnet. Welkies og  
doktoren har fulle dageu  
holde på og pakke våre nød  
sekker i tilfælde vi skulde  
være vratt og forlate kunde i  
en fast dte ser nettere ut  
hvor vi er helt blokket

stille og det snefald så vi  
her såvitt skutibengden, livbater  
og alt redningsmateriel efter  
seet og fundet i orden  
18 - 1

hag fast i en storis til Kl 6 fro  
da det var it lite glott, tok  
løst og gik NW og N over i  
delvis blok storis var fast  
flere ganger men kunde los  
skjete ut det da vi er fri for  
fiske kjot sag en masse av  
dem kan las i gummene  
Pithof canal, Bullen Urigian  
oia og Trinity pinnacula  
vålson strandeltrine ca 5 mil  
og svar is forsøkt og ga  
by til Hope bay men klarte  
ikke for istyngden var orange  
med kred i Bransfeld str og  
gik opp for 7.6 isgen ligger over  
og druer Trik SW med tette  
snebygger



19-1

Lå og drev hele natten havde  
 av og til maskiner igang for og  
 møde vinden stærkt temmelig  
 Tusk illoyerne som ude på natten  
 gik sig til og gik op til  
 Høje Bæf, og gennem delvis  
 flette strimler av storis  
 var der kl 1 end og gik derfra  
 kl 4. endel omrid var  
 i land til flytten der var  
 meget mislykket og en  
 søer Pingvin kalder ankri  
 så stærken var jal, her er  
 sikkert millioner av  $1^2$  system  
 det står som i et kak fik  
 se Joinville via og lit av D/W-villes  
 kl. 9 plet, mantravet sk stjer and  
 Høje Bæf str and kl 10 for Deception Dia  
 kl 11 Tusk 10 lig 1 end  
 de ligger søer og endel svare  
 isfeld strømmen ca 3 mil

20-1

Kom til Føster - Deception Dia  
 kl 6<sup>1/2</sup> end og tok fast i boies  
 startet efter frokost og desmonte  
 Flyt og kl 9 end var alt på  
 plads. et meget fint dagværk  
 kuling av 1/2 dærende B lig  
 delvis snebyger. mesanskjot

21-1

Svært Flyt og alt vad det  
 tilkomer, samt gode syklart  
 over alt avvik fra Deception  
 kl 3 end havde et lite ubud  
 idet fartøiet tok grund, heldig  
 vis larvand og brud bænd  
 så vi kom av land det samme  
 kl 4 sat for Punta Bre var  
 Chap Horn WNW kl 8 end  
 Snow ice Tær kl 11 South dia  
 Høje Bæf samt alle spaker  
 1 lig overkjøt



22-1

Blikk stille til kl 5 fmd da  
han frisket og gik N lig kl &  
broands. kurs til NNW  
lutover dagen liten kuling av N  
og fiske.

23-1

Tåke og kulingaktige regnbyger  
delvis gløtt av klarhimlen  
spaken WW mellom bygerne  
R. NNW ca 6 mils fart

24-1

Kuling av WNW med svart  
hav melsau og Stappes tilset  
spaket til liten kuling til  
på end. Blandte luft  
ca 6 mils fart

25-1

Til 3 fmd fik landkunding av  
Staten iceland fraledet kurs  
til W for og gå demaire sket  
Frisk WW lig med regnbyger

Det viste sig senere utpå dagen  
at vi stod lenger W end beregnet  
Cap Boncaire. Kl 7 passerte Cap  
og kurs satte for. Det dalga  
var efter siste orde er. Bra vei  
og ganske smilt.

26-1

Bra vei hele natten i 8 tiden  
satte alle seil. kuling av  
W ~~NW~~ med koring kom under  
Cap Bungenes i 6 tiden tok  
ind seilene et kvart efter  
kom atter en ny orde  
hvor lyden på at gå til  
en litet plakk lenger  
ist. kuling fraledet til  
N<sup>1</sup>/<sub>2</sub> O og seilene satte til  
igjen hvor mange ordr og  
Bontra ord. vi har havt de  
siste doger omå bare  
quidnet vite for vi er kam-  
met av lallet for lengst siden



27-1

Kuling av NNW blandet luft  
kl 8 blandet kuis til NNW 1/2 O  
for loq ga til montervide  
eller tilte ordre plads

kl 10 1/2 tok ind alle seil  
da vinden gik sigret akter  
liten kuling med ender  
spok spak ut over dagen  
vi hadde fast en pas  
springer men hadde  
frueget fast da de brak  
ut spakene en bat for 5  
gaernde dem fiske vi har  
mot

28-1

Fast over hele dognet  
tomt med olje av faten  
vi har pa dek vasket  
maling og utfor foyellig  
andett skolearbeid det  
begynner om og bli ferdig

varmt sa polartoret om  
av Spak vind av foyellige  
retninger utover kvelden  
fast fiske bari av NNW kuis  
N<sup>o</sup> 1/2 O blandet luft

29-1

Har fylt med olje av dekket  
ca 2,8 fat og utfor  
andett foyelligt arbeid  
varmt fast veir fast  
NNW lig fiske i bogen  
30-1

Vi har i dag tomt over  
pa fater ca 30 dunken  
flyvebussin og kastet over  
bord en hel del tomfater  
jeg har arbeid plikter  
og buri til lett baten  
varmt og fast veir tok  
ind seilene i 6 tiden  
da den vind som er kastet i mot  
blandet luft spak N lig



31-1

Windens gids i nat om til  
Fiske I hoi har reparert lillbåte  
fyllt med alge og lempet  
statene overbord så vi har  
nu bakordide tide ganske  
klar for fater fullt vinn  
og temmelig varmt til  
10/2 end var vi her av Tokame  
Fyr

1<sup>e</sup> Februar

Styret N<sup>o</sup> 1 over landet  
den lave sandige Argentiniske  
kyst ca 10' av statene forfellig  
Fyr. Fullt vinn katter litt  
N<sup>o</sup> 1 utpiss forfellig skets  
arbeide / slakt av på farten  
i kveldningen, fullt det vinn  
i 8 tiden kalling av N<sup>o</sup> 1  
og lagervat, så det er  
ikke første kapp på denne  
tur

2-2

Spakket utover morguen  
istedet for og vade inde  
i 7 tidde fullt kom vi ind  
kl end, parerte 2 lere  
båter på vei op La Plata



Tilføjelig jeg skulde  
have skrevet,

men havde jeg ikke  
anledning.

Tilføjelig N. P. M. M. M.

Kan det lade sig gøre  
at komme nok for at være

og have en del mere.



Den 5<sup>te</sup> Desember fra Suedien  
ank 1<sup>te</sup> November

1933

Den 12 Desember  
kl. 6 end fik vi den  
første is på pl. 65-70' 174' h  
Gik for moderat fart  
Helt var vakt til kl 234  
i fint fordelt vintvris  
med indel små isfeld  
iblandt lidt snegr.  
temp 1,4 lite siktbart

Den 13

Har gået hele tiden  
i en delvis lettere men  
gør kuren 50°0  
3 end havde vi delvis  
fine våker og tæt is  
et over kveden betret  
til spakun 5 lig vand  
kurs 50°0

Den 14

Vi har i dognets løb  
gået flere timer i egent  
band men for det meste



i fætt is spakun S lig  
fremslag 10<sup>o</sup>N  
Den 15

Fatt store urekte flak  
ingen store fremslag  
i nat det samme hele  
døgnet i stiden tok  
fast i en stor is vinden  
Lig W lig temp. 0

Den 16  
Det har ingen fremslag  
blitt isen ganske tett  
og store flak tyndt is mer  
skutte komme våken i nat  
lite sne og opklarende  
i nat da den stille mydelig  
men midt i nat lite dyne  
is men en og andret sel  
fær og i nat isgot en  
i dag så vi hadde fine  
buff til vind og svak  
dønning av NNW

Den 17  
Vi låg stille helt til  
kl 5 end da vi hadde  
endil klarer som vi  
gik junder stappet kl  
7 end kom at ca 4  
i 050 spakun lig  
delvis overskyst litt bevegelse  
i isen og ganske mill  
så den bråner det er bare  
og har litt folmodighet

Den 18  
Bestodt at gå i fatt  
is kl 4 frode og foratte  
helt døgnet helt på  
døgnet blev det her  
helt det store isfeld  
de går N over isen  
en del slafkere men  
størk vi har boiet  
kort på hvad måte  
fætt is og ikke



pent veis delvis skyet  
endel dørning av NW  
kurs fra SO til NNO

Den 19 -

Vi har lakt stille hele  
døgnet. Harde maskiner  
igang en par timer for og  
gå klar en stor sken  
er ganske bora. Finer ordent  
skute men med denne  
spredninga kommer de  
ingen for. I tillegg er  
og og lakte idag. Brukt  
Hiller. Fint veis spåke S  
kump 7.

Den 20

Passer ved 175° 50' til 30' k  
satte igang til 2 end  
og gikk til døgnet i  
Hatt men oppsett is  
fint veis skyet  
kompasser i OSO

Den 21

Har gått til kl 4 1/2 end  
i det nyoppsett is  
stoppet 1 1/2 timer for  
fellegraving. Fortatte  
til kl 2 1/2 stoppet  
da vi foreløpig ikke  
kommer. Begges vi har  
i døgnet. Spru gikk  
avanser. ca 30' til  
fult telegram fra Bear  
of Oakland. Søndag  
i OSO. Fint veis kump ca 7.  
Den 22 174 58

PW. PL 175:5' Long 67° 19' Br

Det er ikke stort fremstaa

vi for har lakt stille

helt døgnet. Hvor at

Byrd har fløist 250'

innen vent til å se til

skibet som nu er på vei

hitover. Fint veis delvis skyet



Den 23.

Vi har lakt stilles stille  
døgnet i liggende 30 lig omme  
for spakt alle og gylt meget  
større bæk på den  
det er så koldt at han  
slet ikke smelter  
han har lakt lakt  
den omme det er alt  
det er han lakt  
for han lakt og  
for og for det  
mit lakt

Den 24

Vi har lakt stilles stille  
døgnet i liggende 30 lig omme  
for spakt alle og gylt meget  
større bæk på den  
det er så koldt at han  
slet ikke smelter  
han har lakt lakt  
den omme det er alt  
det er han lakt  
for han lakt og  
for og for det  
mit lakt

gule knele den og  
med et kuldigt  
Midnat sol og 7°

jeg skal ikke forsøke  
tilvermises  
og skriv om  
flegaver og mat og drikke  
vare for det var det første  
klasser vi fik alle en svar  
boks for konfekt, og rolkap  
mændspil  
den blev holdt for  
faler - lakt og  
utgitt av  
med flere den var  
svart/artig og alle fik  
den kontaktil dratt  
frem mek på en  
spoke ild drate så  
latter - stede for i  
fakt helt til de små  
finner det ble tall for de



Hyemne vander og uthorak  
dette er en gode jule  
og fik heraf hyemne fra  
Andall var alle som glæde om

Den 25

ligger fremdeles fast  
Fakt blev hålt en liden  
rest om bredden

Den 26

blev en god fime  
men iken funderlag  
fakt blev spak NW

Den 27

Fakt NW med sne  
ligger fast

Den 28

ligger fast

Den 29

begyndte og gå i 9 tiden  
led fast ind 2 til 3 1/2  
begyndte og gå igen  
i ganske fast sne  
fakt is kom frem i  
OSO Fakt NW med  
endel sne

Den 30

Gik hele dagen  
stor uoplyst løst  
endel gamle flak  
blandt kom frem i  
OSO spak NW med  
sne

Den 31

blev en god fime  
var blev løst over halvt  
og fik den ene arm  
blev løst og på det  
blev den anden arm  
blev løst Fakt blev og



solskin til middag da  
det begynder og blæse  
fra NØ med lidt sne  
Stoppet kl 5 fund da  
videre gang planlagte fathere  
og debvis større is tok her  
kl 8 end for og skulle  
plads da hvent har for  
me lidt god tid  
da vidt i en uventet  
sikkert til her  
det er en lille fiske  
over og vi skyt os end  
hvert stund og om  
end  
vi hålt det gænde  
id de små fjerne med  
her og en biler og  
med bakkens om et  
Guld venter for at bli  
og vater h. spum!

Den 1<sup>ste</sup> Januar 1954  
Vi tog her kl 13 og for  
helt døgnet i det tryk  
løber med endel gamle  
flak i blandt. Fikk N. Olig  
med ganske tæt sneyt.

Den 2-1-54  
Gik til kl 14 da vi blev  
Halt. Stoppet maskinen  
det er ikke store fiske  
vi gjer for vakte væn  
hørd af. Best. i en  
her. Per. 68' 40"  
Fikk N. Olig med blandt  
sne og regn yr. kl 8 end  
fik taget en snar søn  
bånd. Foratte hele  
resten av døgnet i  
debvis fattede store  
simplak fiske



Den 3-1

Dette døgn har  
det vært fint og  
søkkelt is med  
stærke planer i end  
etter 0630 påvarende  
Pl. 174° 41' for 70° 00'  
Så nu er vi vel for  
søkkelt is og det er  
hadde medel størrelser  
men det er  
med isak No 1. 5.

Den 4-1

Vi er nu i åpent vann  
og styrer for Discharge  
fordi isen er utrolig  
dager vindene som  
var No spakent ut på  
afturen og det er  
frisk med en del  
is. Vi er nå på  
isak No 1. 5.

Den 5-1

Styrer samme kurs  
samme vei og vind  
Den 6-1

Do Do

Den 7-1

Kl 7 1/2 ferd fikk vi  
isbarrieren på  
Discovery foran oss.  
Styrer over lavest  
barrieren for å nå til  
kl 10 1/2 da det klamret  
0kl 11 passerte Bay of Wales  
etter bestikk. men da  
der var det for observat  
men som fantes sikrere  
for å nå lange barrieren

Den 8-1

0kl 6 ferd kom midde  
og gikk tilbake for  
sikkert vei kom  
til Umanbukta kl 13



fortoiet langt videren  
med tre trapper og  
en vore Balchen og  
Brathen gik straks  
iland og andre begyn-  
de strikke og gøre fælles  
for og lakeret af mælk  
til kl 8 end var  
alt klart venter nu  
bare på Balchen

Den 19-1

Tok flugt på dag og  
om aftenen i en ude  
i end tak vi det på  
uden min resten skal  
på mælkens alle kl  
de om aftenen og  
på den så det er  
nu meget trækker sig  
så vi for at  
for en time  
som en ude

gæster ender selv  
for også men tingene  
med spak 50 omklyt 8-  
10-1

Vi har end et nyt  
skilsarbejde samt  
manuskript gæster da det  
ser et for at vi får lidt  
vane for venter  
manuskripten har end  
med flugt selv  
om aftenen og  
en observation  
til Ornithologer, samt  
en ude flugt selv  
spak 50 13-

de klaret  
det var flugt selv  
tror lidt for flugt selv  
littat selv  
flugt selv



11-1

Jeg har idag arbejdet  
Noc. Hængel til sligt  
og fækt det med Keilshus  
Eller har vi et vist forvællt  
forfaldende Arbejde  
lystløst og delvis urolig  
Temp. 10 F

12-11

Bygd stættet, de 5 Stue  
i de forskellige områder  
komme som efter  
per. som et blødt  
var metrologi. De  
område 3. Stue om  
vi har idag flyttet  
sligt som har  
håb om at  
for at  
har det  
resten  
sikkerhed

0110 Temp.

15-1

15-1  
Litt. & en vært et ganske  
bevæget døgn, vi kom  
på vakt kl 24 og begynde  
med det omvendt og stak  
drives for og berge. Forvæn  
to 4/2 kom til end  
som 6/2 på en stue  
20  
og et stykke  
en

da har et  
Litt. tid



