FINN BOGER
Notater
ca 1937
– 1946
(diverse)
Kopiert fra
originaler
hos Torstein
Boger, Jar.
1995

D-267

Undersøke husene spec. varme-anleggene

Grubeåpningen
Taugbanen m/ alle stasjoner
Kraftstasjonen
Verkstedet
Kaien losse & lastekaien
Lagringsbroen
Lagrene
Ledningsnettet
Husene ved grubene m/ langesv
Fjellhusene

Fr. 1/7 37 maa Sveagruben sette op en opgave hvorav fremgaar hvor meget er brukket.

: Butikvarer Sveagruben kr
: Proviant "
: Brandevin "
: Lagervarer fra Sveagrubens lager.

saaledes at vi faar anledning til at kontrollere at dette stemmer med det total brukte beløp.

Rugaas & Sigersen som skulde ha gratis proviant maatte dog betale en del selv saasom egg

smör krumflöte etc. Se specifikation i vor skrivelse til Rigoas av 8/10-36.

Fölgende fik kjöpt en del ekstra alkohol:

Rigoas, 5 fl. likör 5 fl. portvin 50/1 öl
Sögersen — " —
Skylstad — " —
Gabrielsen 3 fl likör 50/1 öl.

26/11 36 Snakket idag med Westum om at han före specielle Reskt-kort for varene til Sveagruben, samt en bok som skal vise hvordan varene e betalt (enten trukket eller kontant)

Alle bestillinger av reservedele maa sendes saa tidlig som mulig saa vi er sikre paa at leveringen kan naa Sveagruben-baaten i Stavstad.
11/12-36.

Fragttillegget for provianten til Sveagruben blir kalkulert 15%, de 5% som fratrækkes her blir altsaa ikke fratrukket for Sveagrubens vedkommende.
19/1-37

Kontrollere fordelingen av provianten i h. t. skrivelse av 4/10 36 til Ringaase

Opkjøringen av varene under
lossning Sveagruben maa ordnes
paa en bedre maate. Det tar
altfor lang tid med skyvningen
som det nu er, likesom opkjøringen
med hest er altfor tung.

%/666-1936 E.B. Vi har faat opsendt
1 stk ampermeter } til utlaan og blir
1 " voltmeter } godskrevet kr 125/- ved retur

Kontrollere brændevinsbeholdningen.

Det er sendt bort efter höst

240 fl cognac
120 " whisky
12 " rödvin

Ved optælling av brændevins-
beholdningen 23/4-37 var det
93 flasker cognac i kjelderen
9 " " i Brandsdals rum
1 " " solgt fra Fogsen 23/4
5 " " stjaalet
132 " " ...ført som utgaat
240 " cognac

56 fl. whisky i kjelderen
1 " " utlevert Rugaas 23/4
1 " " i Bamsedals rum
62 " " innført som utgaat
120 fl whisky

All rødvin var utsolgt

J. Rugaas forbruk av alkohol var som følger:

| | |
|---|---|
| oktober | 1 fl. |
| november | 2 " |
| december | 3 " |
| januar | 3 " |
| februar | 3 " |
| mars | 5 " |

Følgende flasker

Som representasjonsbrennevin
er der utdelt:

| | | |
|---|---|---|
| 31/10 | Til Skretten for arbeid v/ Kirkefesten | 1 c |
| 14/11 | Til deling pr. 1 mand for ?? slag | 1 " |
| 17/11 | Sykehuset medisinsk bruk | 1 " |
| 5/12 | Skretten for julebagst | 1 " |
| 24/12 | Zachariassen for pløgning | 1 " |
| 24/2 | J. Rugaas repr. | 1 " |
| 10/3. | — " — | 1 " |
| 14/4 | For repr. av medbragt kaingb. | 2 " |
| 22/4. | J. Rugaas repr. | 1 ov. |

Potetbeholdning ca 50 hl = 2000 kg.
bruker nu 2 kasser pr. uke
mor poteter er gode. Varer
antagelig juni ut.

Lageret, (Vorporhuset) ~~har~~ er ikke
~~vaert~~ særlig egnet som lager
for provianten med de ovner
som staar der nu. De ryker
og soter slik at baade sukker
gryn og mel blir tilsotet
saa ~~det maa~~ de varer som kan vaskes maa
vaskes flere gange før det brukes.
Det staar ogsaa meget fugt
av huset, dette skyldes vel
de store snemasser som
ligger rundt huset paa alle
kanter.

De friske tyttebær (i vand)
fra J. Sandnes (Ha[illegible] 81/1936)
hava vært meget gode og
holdt sig godt hele tiden
Tyttebær paa vand fra [illegible]

for messen fikk baat
Gabrielsen, Trygve
" Sigvald
Røgaas, Trygve perm søker Longyearbyen
Arnbjør, Arne
Skylstad, Ottar
" Mary m/datter

Bakkevold, Tore perm
Dokmo, Hilmar "
Jensen, Bjarne "
Dagestad, Johs "
Halsebø, Leif " } søker
Andreassen, Bernt " } grube-arbeide

X Olsen, Oskar perm m/ Isbjørn boat
Zakariassen, " Kpr. direkte
Aas, Odmund reiser i september
Paul Thoresen søker Stalljobben efter Tarmo

hadde ikke vært særlig gode og
måtte brukes op først - landmans
kjøtt var langt billigere end
[illegible].
Rolf Røgaas var sat som
ekstrahjelper paa messen for at
servere og vaske op for lunch-
gjestene kl 11. Jeg snakket med
Gabrielsen og blev enig med ham
om at Rolf kunde slutte
hermed da jeg syntes 4 mand
paa messen for 80 mand var
vel drøit.

Hadde møte med forhand-
lingskomiteen lørdag (24/4) kl
16. Komiteen bestod av
Zachariassen, Bakkevold og

Ragnar Ingebrigtsen søker sig til
Longyearbyen (et eller andet arbeide)

Rugaas vil gjerne ha telegrafisk
beskjed om overflytning av
hunden til private gjøremaal.
(nedreise saa tidlig som
mulig) Hvis overflytning ber
han om at faa pakket op
skien i sin gamle leilighet.

Attest til Espejord
som skal sendes med
hans brev til engagementskontoret.

Haugmo. De kom med
sterke klager over maten og
særlig Gabrielsen. Det var
Zachariassen som vesentlig
førte ordet men han blev
støttet av de andre. At Gabrielsen
var umulig, specielt efter at
han kom tilbake fra Longyearbyen.
Gabrielsen hadde tidligere gjort
mig opmerksom paa at Zachariassen
hadde gaat ind i spiskammerset
igaar morges og tatt syltebær-
syltetøi ut og sat dette paa
bordet. Gabrielsen jo hadde
sagt fra at faren hadde
git beskjed om at dette
ikke skulde sættes frem
men ifølge Zachariassen hadde

Ruth skal ha kr 50.—
i mashe penger paa
konfirmationsdagen fra
Ragnar.

gutten
~~han~~ gjort med paa at
Z. kunde faa syklelöiet paa
egit ansvar. — Jeg gjorde
Z. opmerksom paa at dette
var en temmelig eiendommelig
optraaden og specielt naar man
tok i betragtning at han var
foreningens formand. Han
indrömmet at det var galt
gjort men undskyldte sig
med at det var lite[l] paalag
paa budet, og at han av
gutten hadde faat lov at
ta det paa egit ansvar.
Jeg anmerket at dette ikke
hadde noget at si, var det
noget at klage over fik han
henvende sig til Ragnar,

at gislen hadde vært som
han gjorde hadde intet med
saken at gjøre. – Det blev
videre klaget over Gabrielsens
tilbeordringsmåte av forskjellige
netter, og jeg sa at jeg skulde
snakke med Gabrielsen om dette.
som de fikk det som de vilde
ha det.

Mandag den 13/6-37 blev du opdaget vann, tirsdag ingen forandring, onsdag begynt lensning i forbindelse med stolldriving, torsdag fortsat hermed, fredag måtte imidlertid arbeidet innstilles

Vannet kom 1 meter innenfor stollens avbøining på venstre side i saalen. Veggene er fuktige, vannets temperatur + 0°, lufttemperaturen likeså, lufttemperaturen i hovedstoll ved synkens begynnelse + 1°, i brinn av hovedstoll 0°.

Vannets største dybde

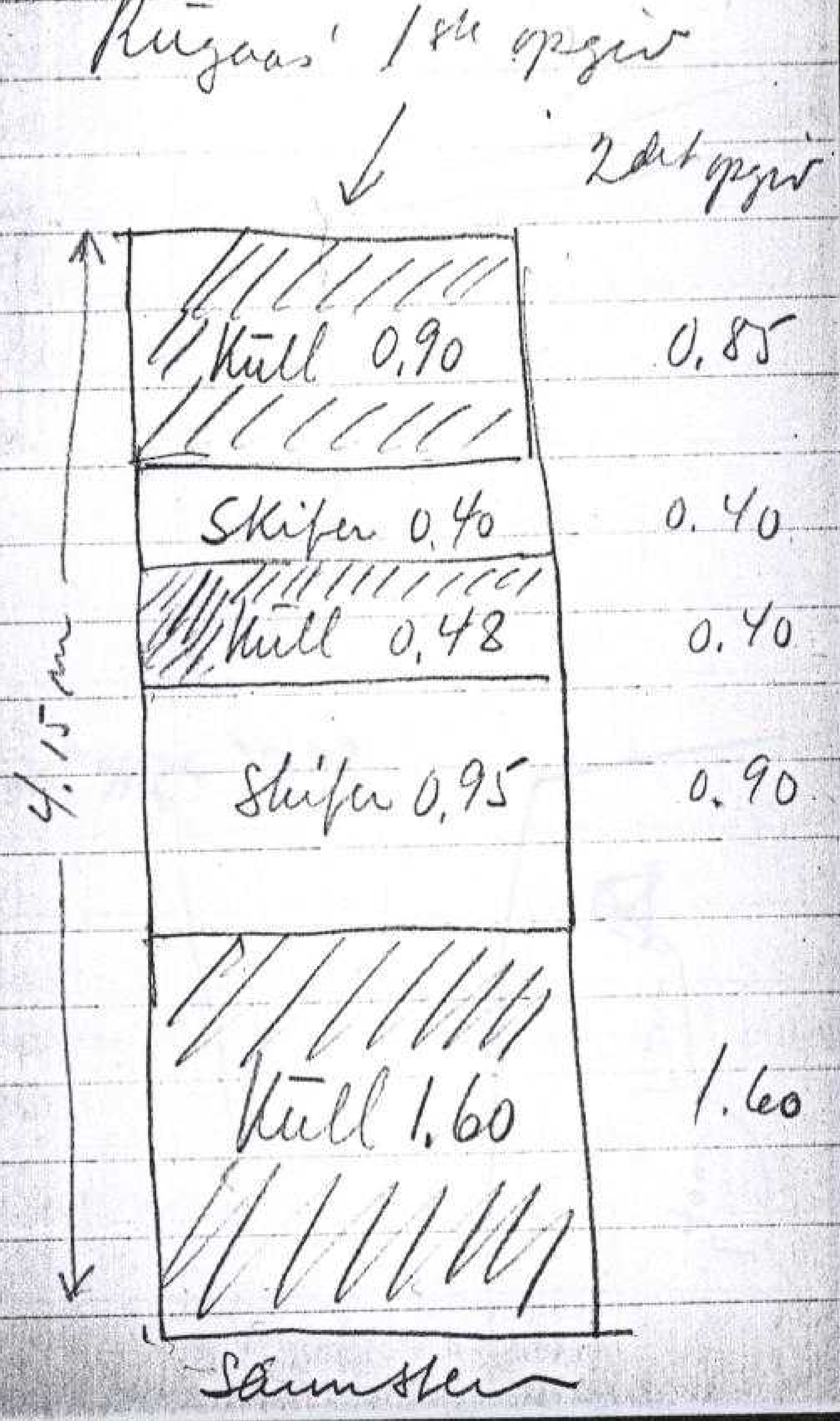
x) fra kl. 24 den 22/6 37
til " 9½ " 23/6 37

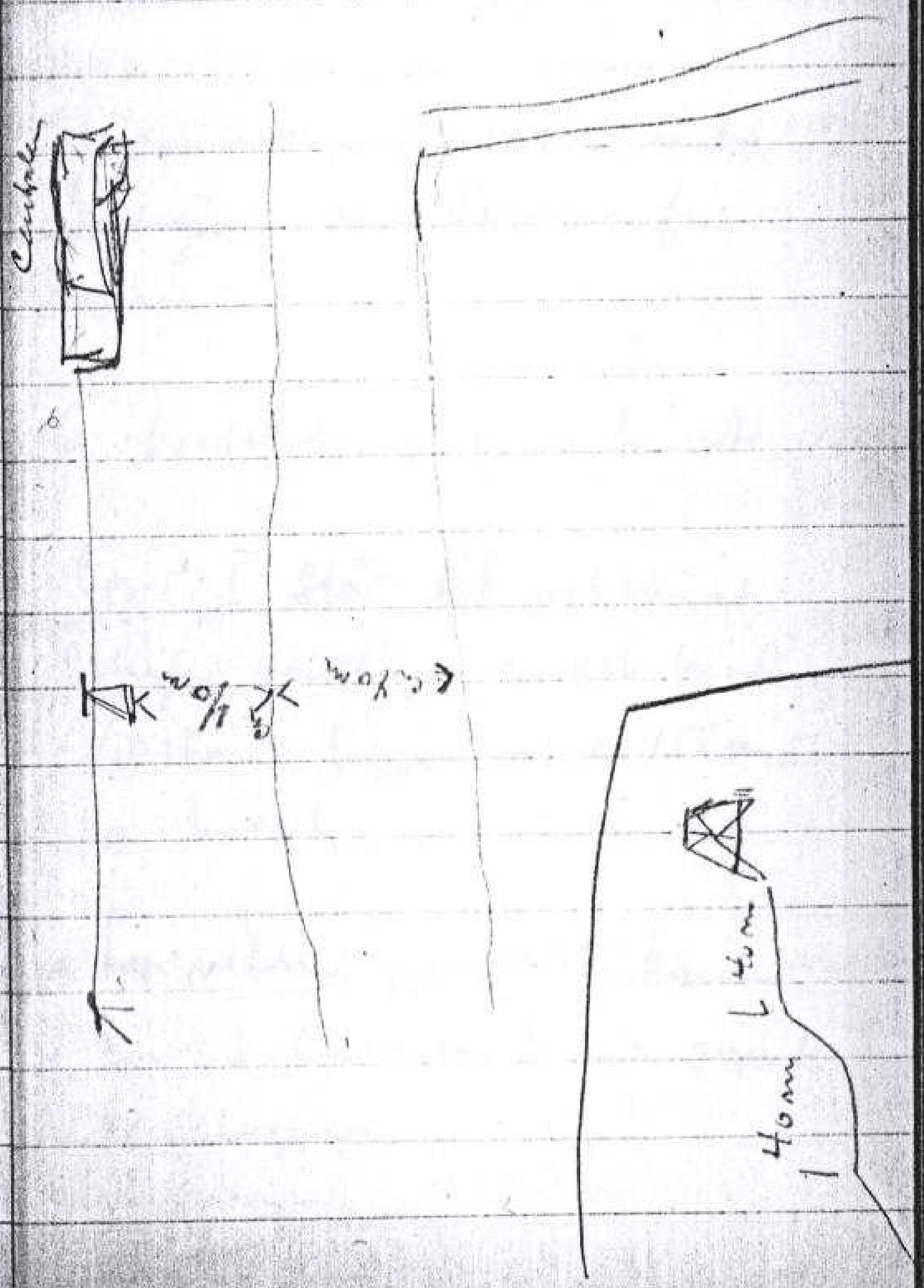
0,7 meter den 22/6-37. Økte med 6 cm på 9½ timer x) på en strekning av ca 23 m ~~og en bredde~~ lengde og 4 m bredde i stollen og 2 m i synken (altså 15 m a 2 m og 8 m a 4 m)

Iflg. bergmester Murdell har der i svenskenes tid vært påvist kulsyre.

Den elektriske kran (grabben) er avhalt men mangler tilkobling ved stasjonen og ved kranen. Innsetning av wire gjenstår

2314-37.


Rugaas' 1ste opgiv
2det opgiv
Kull 0,90
0,85
Skifer 0,40
0.40
Kull 0,48
0.40
Skifer 0,95
0.90
Kull 1.60
1.60
4.15 m
Sandsten



40m
40m

Utsk. dellkommand 165.-

" leande " 195.-

" kvartermester 310.-

Soldater 5/6

Korporal 7/-

Sersjant £ 21-12-0

Koofjord vil gjerne slutte som sykekorporal og ... til ös.

Skog vil gjerne med til hösten

Hj. Jensen var üviss

Blir Holand — " —

Adrian Gilbrandsen må i Aburg blir vinteren hvis han kommer til bygg

Ivar Kvist & Holtan inn ved förste leilighet efter 1/7.

Oskar Kristiansen inn den 1/7

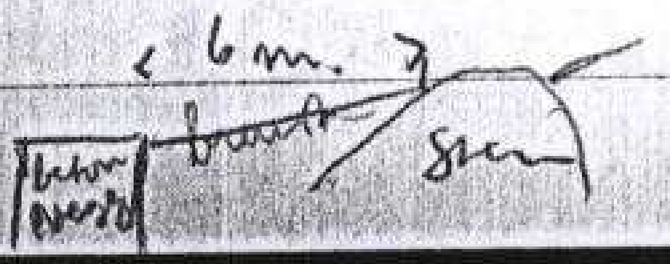
Höyspentleden Anessch må istandsettes

Fundamentene for conv. I under Enkelstasjonen må tömmes for vann

6 Kraftleden. Stolper er brent.

Conv. I står til vekthuset. Utenfor vekthuset er alt brent. Vekthuset ligger ant. ca 155 m fra Tunnel.

Fra vekten ... mot kaien er conv. 3 brent ca 6 meter regnet fra fundamentveggen.



Motorhuset på broen står
åpent men motoren er
godt tildekket. Kontakt-tavlen
er adskillig rustet så her må
der nokk skiftes ut en del.
[illegible] se på dette snarest
og telegrafere os hvordan såsnart
han får anledning.

Stolpe nr 16 = 381,80 m
+ 8 stolper à 24 192,- "
573.80
Ikke benyttet lagerplass ca 100,-
673. m

673 x 330 Lagerplassen kan
2019
2019 forlenges 20 à 30 meter
222,090 til så den får en
lengde av ca 700 meter

Det mangler ca 75 m på
conveyor 5. (fra maskin-fundamentet
og ut til enden av lagerplassen).

[illegible] er berget men [illegible]
lite [illegible] har det vært [illegible]. Nedre
trommel er dog noget ødelagt ved at
det er et hull i den.

Skinnene på [illegible] har klart
seg bra, det er et parti på 20
banemeter = 40 l.m. som må skiftes
ut. [illegible] gjør noget av
banens første del da det nær stolpe
3 (mellem stolpe 2 og 3) ~~[illegible]~~ vises
at ~~[illegible]~~ skinnene nærmest lagerplass
er litt skadet men [illegible] og ut
Endelst ligger skinnene dekket av slagg
så det kan ikke fastslåes hvordan det er

Øvre spor er ikke skadet

Gjennomsnitts høyden av slagghaugen er ~~ikke~~ under 0,5 m

Siste bukke fra Eksport må deponeres

Ifølge Kullboksen er conv. lengdene følgende:

conv I 187
II 320
5 140
647

Målene er muligens i lengste laget.

Gr III

I hytten bygges om. Spansk
Utenfor hytten bygges en tillebod
Hvis vi ikke skal bygge ut grube III vil det neppe lønne sig å bygge en ~~ny~~ bil-vei dit op for å ta ned kullen derfra. Vi bør iallfall nøie os med å rydde en vei for traktoren, hvis det passer slik, kjøre med kullene på vintertid.

Transformatorn Lagr. i kvarnen

[illegible] 72.325 – brutto 2185 kg
, 72 326 – 2540 "
✓ 72 829
, 72 328
✓ 72 827
✓ 72 324
✓ 72 323
73716

O/310, brutt Bendsen, Stolpe-
beslag, ligger nu på Lagr. i kvarnen

[illegible] | kg brutt [illegible] O/143²
" | " brutt Meyer Brünn

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] ny
[illegible]

## Smøreolje

Ved enden av og nedenfor øvre props-spor
3 fat Standard Motor grease Medium
o/715 P&B.

Ved enden og nedenfor nedre propspor ligger
ca 50 fat grease (trefat)

Ved toppen og
√ Mellom begge props-spor 13 jernfat grease

√ Ved gummibeltene mellom begge propsspor 1 fat Mobil oil A.

Ved tverrenden nedenfor nedre spor ca 20 trefat fett

√ — " — 2 trefat substitute motor cyl oil A

√ — " — 1 trefat ditto D

√303 — " — 1 trefat Oil P.973

√ På kaien står 7 fat ~~motor~~-~~cylinder~~olje (Fatt fra Kirkenes [illegible] og andre var motorcylinderolje)

√ Ved Båthuset er de 4 fat Smøreolje

✓ Ved pulten mellem begge props-spor
✓ 2 halvfatter jernfat motorcykelolje
Ved højet mellem begge spor
9 nefat } grease
3 jernfat }
Mellem gummibelter & højet mellem begge spor:
✓ 2 stk. fat P oil 973
✓ 8 " Marine Oil BB

✓ Ved Centralstasjon
4 fat smøreolje

På skjæringsdelen fra Dumfries for at de hver skal være på [illegible] Jensens verksted.

20 stenvogn-kasser ligger ved Sjøen ved jern-pramme

Saker som må sendes op.

Alkali for grubelamper

Rekv. for Kr. St.

" " Søgstad

Smøreolje & parafin

Sengeutstyr kfr hund

Av motorcylinderolje findes:

2 fat Substitute m. c. oil A (Ved brenselstanken nedenfor nede props-spor
1 " —"— D —"—
7 " Rest fra Heathlam og andre sorte motorcylinder-olje. Står på kaien

2 jernfat, halvfulle, står ved enden av og mellem begge props-spor. Er merket med kritt X

Av Sortolje:

4 fat står ved Båthuset
4 " " " Centralstasjonen

Av spesial-olje:

1 fat Mobil oil A. Ved gummibilen mellem begge propsspor.
1 " Oil P 973 Ved brenselstr. nedenfor nede spor
2 " —"— Mellem gummibilen og høyest mellem begge props-spor
8 " Marine oil BB —"—

3 fat Standard Motor grease medium.
Står ved enden av g. nedenfor övre
Propsjopp

ca 80 fat grease g. Smörefett

## Faste arbeidssteder

| | |
|---|---|
| H. 2. S. | 6 mn |
| V. S. S. | 2 " |
| H. 3. | 6 " |
| V. S. | 2 |
| S. T. 2Ø | |

## Midlertidige arb. steder

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| T 2 | ca 30 mn | 6 mn | 1 mnd | |
| T 5 | " 60 " | 6 " | 2 | " |
| T 6 | " 100 " | 6 " | 3 | " |
| T 9 | " 100 " | 6 " | 3 | " |
| T 10 | " 100 " | 6 " | 3 | " |

A5 [illegible] 2 m 2 [illegible]

Div. arbeider som kan utføres
før grubearbeidet igangsettes.

Veien til Nesset
" " Gr. II
Broer (materialet) [illegible] St. 2
Husreparasjoner
Opprydding lagertomten
[illegible] slaggtaugen Kr. St.
Opprydding kullageret Nesset
Fullførelse kontoret.
Gjøre istand sporet for broen i den
utstrekning dette kan la sig gjøre
Rive [illegible] & tømme vekt Kassen
Rette op ledningsmastene
Op[illegible] alt elektrisk
[illegible] av huset på broen
Varmeanlegget
Legge tak på kuren,

Skjære til sleepers & kort-props
Reparere tipper
" " overbygget H2N
Rive Rangb. gml. gr. I
Foreta oppussing av brakkene
som vedlikeholdsarbeide i vintertiden
ditto med varmeanleggene.
Pipene i boligene
Reparere Lager II tetning av taket
Reparere pulletopp i lavegruben
så den kan utføres ved brugs

Premie for beste resultat i
opfaringene?

Lønninger: Ingen kan gjøre annen
en hvad han vil gjøre som arbeider
men [illegible] i [illegible] bør
heller ikke gjøre annen for de har
anledning til å [illegible] overtid og
[illegible] gjøre ekstra

Sette op en oversikt over
skrapet & anvendte prod. f.eks hvad
O.18 produserte, likeså hvad de
gode strosser produserte

LB.

Tegne ny M. M. [illegible] dekke

Undersøke hvad vi kan få ut av

de bestilte tegninger for Breagulen,

f. eks. ny [illegible]

Beregne ny kaien i [illegible]

da [illegible] med [illegible] i stykker

kan vi ikke skaffe sand på $p^2$.

Sette op oppgave hvad som

trengs for å [illegible] for

[illegible] på [illegible]

Støpe dekken på kaien

Hvor lang tid å sette op [illegible]

— " — Kaien Breagulen

— " — [illegible] "

— " — Overbygg [illegible]

— " — " [illegible]

Beregne tid og omkostninger

for utførelsen av tipphus,
overbygg av bane og bremsebane
både i tre og bølgeblikk

Beregne trommelvinsjer for heising- og lastnings-conveyors

Kan vi ta i land kolli på over 8 ton i tregaiten

Er sleepersen på fjell-husene gml. gr. I brukbar?

Er det meget igjen av brukbare trematr. fra siloen og lageb. gml. gr. I.

Hvordan vil det være å bruke slaggbetong med bølgeblikk som forskalling.

Beregne trematr. eller bølge-blikkplater for overbygg jetteen

Ny silo gr. II

Kan vi sette opp doble vegger av bølgeblikk og bruke slagg som fyll?

Lagermannen må sette en åpen liste på kontoret hvor vi senere kan innføre det som er forsvunnet under evakueringen.

Når vi får gjøplag 425 og 72
så skulle dette lette stenvogntransporten
såpass at de 20 vognene som har kan
gå til kvassgruben og brukes i Gotgruben
der

Vi synes at det har vært meningsløst at her skulle kullgruber ligge innstilt mens det er en skrikende mangel på kull overalt, for ikke å snakke om den mangel på kull som vil melde seg ~~når~~ i Norge når landet blir frigjort. Vi har derfor gjort regjeringen oppmerksom på forholdet og stillet våre gruber og anlegg gratis til disposisjon således at der i vinter kan bli drevet den nødvendige opplæring og produksjon så vi til sommeren kan levere kull til f. eks. Nord-Russland eller Island hvis det måtte trenges eller hvis Norge eller en del av Norge da er fritt, at vi med en gang kan

levere kull til vort eget lager
legg Stort sett ikke har noget
å levere, efter at vi har holdt
Sp. besatt i 2 år, er jeg redd
for at vore folk hjemme vil
bli forbauset for ikke å kunne
et sterkere uttrykk.

Det var først meningen
at de som [illegible] ble uttatt
til dette arbeide skulde gå
på vanlig militær betaling
men vi har ~~samme~~ funnet
at det er best at det arbeides
på akkordsystemet, og vi har
derfor foreslått for regjeringen
at de betingelser der
gjaldt med evakueringen
blir gjort gjeldende for

arbeidet her i vinter, med andre
ord, vi har foreslått at Overenskomst [illegible]
vi hadde her på Stedet blir gjort
gjeldende, da vi regner med at
dette vil være best for alle. ~~pa~~
Nu er ~~den~~ stillingen den at
enhver er pliktig til å utføre det
arbeide han blir satt til mot vanlig
militær betaling men ingen er
selvfølgelig pliktig til å arbeide
på private betingelser som han ikke har
godtatt på forhånd. Mitt ~~mål~~
~~er å få~~ oppdrag fra den norske
regjering, er å få gjort mest
mulig arbeide i vinter for at vi
skal stå best mulig rustet til
å levere kull til sommeren, eller
til beste for den allierte krigsførsel

ved at vi levere kull da
dette måtte brukes mest i mot
Norge, eller at vi levere kullen
direkte til Norge. For å oppnå
dette mener jeg den beste
ordning er at det blir arbeidet
på akkordsystemet, og at
vi anvender de gamle satser
og lønninger. For enkelte
grupper vil kommunen v. vi
nødt til å finne fram til
nye satser ~~på de gamle~~ tilfelle hvor
vi ikke kan anvende de
gamle satser på grunn av
at det ikke blir fullt drift
i vinter men stort sett
må de gamle ~~overenskomst~~
satser bli gjort gjeldende

ved siden av at ~~Samt~~ Overenskomstens + Arb. regl. bestemmelser
blir gjort gjeldende fullt ut.
Det det altså blir spørsmål
om er enten å arbeide på
militære lønns-satser eller
på Overenskomstens betingelser.
Jeg vil derfor anbefale at den
avholdes møte hvor den kan
behandle spørsmålet og velge
en forhandlingskomite som jeg
kan drøfte alle spørsmål med.
Jeg vil tilslutt fremholde for
enhver hvilken stor betydning
vinterens arbeide vil ha for
fremtiden. Enhver kan tenke
seg den stilling Norge er i nu,
med Sommeren lagre hjemme,
helsposten og skibsflåten

borte og en gjeld på
grunn av okkupasjon som
ingen av oss hevde ansv
Stormen av. Vi her oppe er
nu de første som på hjem-
landets jord har chancen
til å ha fått [illegible] og jeg
håper at alle, i bevisstheten
om å gjøre noe nyttig
for vårt eget land, gjør sitt ytterste, så vi
i arbeidet kan oppnå et resul-
tat vi senere kan være
stolte av.

— Endel har søkt om å
komme opp men de fleste har
på grunn av forholdene blitt [illegible]
uten at vi har hatt anledning til
å spørre på forhånd. Jeg håper

imidlertid at ingen er kommet
hit mot sin vilje /

Benytter vi taugbanen med silo
må vi anlegge en bane i fjellet
fra Østgruben til siloen og en
fordelstoll fra vestgruben til siloen.
Må benytte det nåværende vognmateriel
i Besogruben for Vestgruben og banen
til Østgruben men vi i Østgruben
måtte innføre nye vogner fra L.b.
Transportstollen og banen fra Østgruben
vil ikke kunne tilpasses det nye
anlegg og vil sikkert bli bortkastet
senere.

Det nåværende lagerplass har en
kapasitet av 90 000 tons og lastearrange-
mentet en max. kap. av 150 000 tons
hvis vi anskaffer en excavator

Kraftst. – dieselmotor

Ved å anlegge Læregruben som
nu foreslått innskrenker selve
ny anlegget sig til
Jernbane Vestgruben
" " Østgruben m/ Bremsebane
Conveyors for lagring
" " lastning
Tipphus m/ vekt og rulletipp
Overbygg for Bremsebane
Mulig overbygg av hele banen
Anskaffelse av traktorer for lagring
" loaders " lastning

Inntil bremsebanen er ferdig, så må
man ha direkte forbindelse med Kullagret
fra Østgruben, hvis opfaringsarbeidet skal gå
vesentlig fremad da det vil bli et
trengt og økonomisk arbeide å få det
nye tunge grubemaskiner op i gruben
før bremsebanen er ferdig. Istedet
forceres såvel opfaring som produksjon
i Vestgruben denne tid. Fra et nu
senere, når bremsebanen er ferdig, kan
kjøre Østgruben på [2 eller hvis mulig] 3 skift med 2
loaders på hvert skift og ... oo
med opfaring og den produksjon som
blir mulig i Vestgruben. Ved å forcere
produksjonen i Østgruben på denne
måte skulle det være for en prod.
pr. [800 til] 1500 tons på ~~skift~~ døgn

Det kan synes meget å
anskaffe så meget kostbart
maskineri uten å ha noen kjennskap
til kullgangens mektighet men
vi må ha mere for å oppnå større
mektig produksjon [illegible]
[illegible] må vi ta den chance.
Regner vi med en gj.snittlig mek-
tighet av 2 m i området mellom
[illegible] for [illegible] Høgsnes-
breen, regnet 1 km inn i
fjellet får vi 3000 m x 1000 m
x 2 m x 1,3 tons = 7,8 mill.
tons. Efter svenskenes [illegible]
god mektighet med ca. 1,13 m
i bunden av hovedstollen som
man var [illegible] i [illegible] 1945/47
fant vi muligheten å [illegible]

se neste side

<u>G.h.</u>

Kan vi ta pillarene i H.S.
uten fare for å få vann i gruben?

Reise sammen med
Jensen for å se på prøve piks
i arbeide

Bør vi bestille Meco eller
Sutcliffe conveyor

Er hytten ved gr. III ødelagt?

Målinger fra Welde? filer?

Er noget ødelagt i [illegible]?

kallgang å være 1,60 meter.
Det må også kunne antas at
den lave middelhøyde på 1,13
er forbigående.

Melleby

Er dieselmotoren i orden
Er solaroljen i behold.

Alf Larsen

Hvor mange har vi i behold
av nye skinner fra gruben?

~~Vi kan ikke [illegible] høyspent~~
~~gruben I fordi vi får høyspenning~~
~~å [illegible] for [illegible]~~
~~gå altså nå vi ha transformator~~
~~for lavspenning~~

For å overføre kraft til gr. I
må vi ha en transformator
på 1000 V. ( KVA?)

I gruben 2 kan vi drive
S1, S13, S15? M19, M28?
uten [illegible].

Følgende bestillinger må telegraferes snarest mulig

Trevarbråke [illegible] for M.M.

— for [illegible] conveyors til H.K.

Gjentak af mat. for [illegible] bestille

Indledn.

Opdag

Avreise, reise, ankomst

Opmaalse av rotor

Ødeleggelser & anleggets forfatn.

Vedlikeholdsskjeken, noget [illegible] og av få folk ([illegible] mange [illegible], mange av [illegible])

Ting som må opsendes

Organisering av vinter arbeidet.

Gruben ser tom ut men en fullstændig befaring av ikke foretatt og kan ikke foretas før gruben er ventilert hvilket først kan gjøres efter at [illegible] er i orden. Lønsforh.

Hvordan er sneforholdene ved H2N hvor nye fjellhus skal ligge

Hvordan er sneforholdene inde på Endalen

Det ble ingen fly-forbindelse fra Sullom Voe idag hvorfor vi ble kjørt med bil til flyplassen Sumburgh ikke så langt fra Lerwick. Ifølge G. Capt. Carter ville vi ikke få fly derfra før kl 14 imorgen. Biltiden Sullom Voe - Sumburgh ca. 2 timer

10/9. Dro fra Sumburgh kl $14^{30}$, ank. Leuchars kl 17. Fikk aftens hos de norske flygere (Lambrechts og Jørgensen) og reiste siden med nattoget fra Dundee $20^{13}$. Hilste på Kongen og Kronprinsen pll personer i Edinburgh. Kom hjem Søndag 11/9 om morgenen. Det var visstnok stor skuffelse for dem at jeg hadde „blå-lappen" (Civil-merket) på meg

retning. Ubåten „Seadog" ank.
kl. 15 med Ukrins ekspedn.
Harald Andersen var omkommet ved
Ørlekning, han var i båten da den
tyske ubåt begynte skytingen hoppet
han og kameraten hans i sjøen men
Andersen greide ikke komme seg
på land. Forøvrig var det bra bra
med Koltogen. Liten fest i messen.

8/7 Seadog avgikk kl 9 imorges
Flyalarm imorges igjen, iflg.
Kap Heer var det en Heinckel.

~~4/7~~ Fikk telegram om at fly ville
avgå efter kl 17 mandag 9/7 med-
bringende pressefotograf Gunnar
Melle. Det var anledning for 7
passagerer å medfølge, bagagen
kunne være inntil 250 lbs.

Rekstein, hvor [illegible] var [illegible]
på Radionesset. Av brakker hvis
var Amerikanerbrakken, Uber-
brakken og familieboligene, hotel
kommer så Radiomessen.
Det er 2 diesel motorer ved Radio-
stasjonen, den ene skal være på
40 hk. Radiomasten er nedskutt.

4/7 Gikk inn der sammen med Lund,
Vigul og Bowitz til Lunds H Q
oppe i Russe-dalen. Vi så ingen
hull i gjernene på russernes bar-
resultater, de [illegible] [illegible] 200 meter
der.

7/7 Flyalarm.

8/7. Flyt ank. med 11 [illegible] kl 15 passerte et
fly 88 eller Heinkel 111 en Bombetur.
Vi avreiste kl. 18. Ank. Sullom Voe,
Shetland 9/7 kl 6. Fint vær hele turen
bortsett fra at det var meget kaldt.

Hansen, Klaus Arnesen
og Holand (skytter) drog
tilbake igjen. Vi gikk med
bagasjen vår til Kap Heer
men før til Barentsburg
fikk vi [illegible] det å ta
den før oss. Vi kom på
land med Hollenderelva
kl. 17 og nådde Kap Heer kl
19^15. Etter en kort hvil gikk
vi videre til Barentsburg hvor
vi ankom ca kl 21. Bredsdorf
meddelte at ubåten var
skulle komme igjen
Hamna skulle være her den
1/7 (altså neste dag) ved
middagstid. Såsnart
hentningen var besørget skulle

melding komme bli sendt og
Catalinaflyet skulle ankomme
for å hente oss. Han mente også
at Rebslun burde telegrafert om
at Wilde måtte være i
Barentsburg når han kom
dit.

1/7. Ubåten kom kl. 11. Bredsdorf
~~5 Nygaard Holand~~ og fulgte med
den om bord. Den avgikk kl 11^15
Motorbåten gikk etter så komman-
døren måtte ros [illegible] hvilket
ble gjort på en så [illegible] måte
at ubåten gikk fram og la seg
på siden av robåten.

2/7 Flyalarm kl 5^00. Et tysk fly
observertes fra [illegible] av Alkhornet og
passert fra utgangen ca 15 min senere i S.V.

29/6. Gikk idag en oversikt over
beh. av smøreolje og grease.
Det er litt av motor-cylinder-olje,
fotolje i masservis av grease og
smørefett men ikke av
maskinolje. Turbinolje greier
vi oss med, likeså transformator-
olje? Parafin må spares. Av
Ostgrimsens cylinderolje har 10 dunker
Sangbarren har 4 fat fotolje og
[illegible] av [illegible]. Gikk
en tur sammen med Lund og
så på reparasjon på Sangbarren
lukkene samt ny fjellhus
gr. II. – Kaptein Watson som var
med os hentet fra Barentsburg
har gått rundt og sett på
forholdene her i byen, på Nes

Hva må fabrikken [illegible] fra 1940?

og i Stockholm og med henblikk
på en eventuell flytning av personer. Det
var bare Stockholm som kunne anvendes.
Og prosjektet om flytningen blir
vel oppgitt nu.

30/6 Lund, Watson og jeg drog med
Samson ~~[illegible]~~ fra Longyearbyen kl 13.
Utover Colesbay økte vinden og
sjøen sterkt så vi måtte gå
med redusert fart og en tid
stopp og [illegible] med Haakon
Hansen det ikke var forsvarlig
å gå lenger. Vi besluttet oss for
å snu men gjorde først et
forsøk på å gå iland ved
Hollendarelva hvilket lyktes.
Lund, Watson og jeg gikk [illegible]
på land hos mons Haakon.

uker. Det er ikke sendt
nogen anmodning fra Ulring
om snarest mulig arbeid
mig [illegible] han har bedt om
arbeid „when convenient".
Går det galt med de i Cross-
Bay vinner [illegible] vil ~~[illegible]~~
Bredsdorf få kritikk for at han
ikke sendte undsetning og
sender han undsetning og det
går galt med dem vil han
få kritikk for at han har sendt
undsetning når dette ikke var
påkrevet. Under samtalen med
Bredsdorf nevnte hun at han
var nødig til å gå op til Kings-
Bay med „Alexander" (men ikke
med „Lamson"?) som var

istand til å gå [illegible] alene. Hun
nevnte også at nu „Alexander" kan
gå til Russeløya (den lå der ute
da vi kom) så kan den også gå
til Kings Bay [illegible]-Bay. Dette
er jo litt overdrevet men de burde
ikke sende båten dit ut så lenge
de ikke har vakt på Kapstuen,
noget som hun mener de absolutt
bør ha. – Vi drog tilbake til
Longyearbyen kl 9 [illegible] sammen kveld
og ankom hertil den 28/6 kl. 2 [illegible]
Under middagen idag viste hun
mig et telegram han nettopp
hadde fått fra Bredsdorf om at
vi måtte være i beredskap i
løpet av mandag den 30/6. Altså
nokk en forandring.

etterlaget han at han hadde
vært [illegible] dit ut for min del
det kommet melding om at
„Catalina's" turen var cancelled
Istedet ville der bli sendt op
en isbåt som vilde ankomme
Barentsburg på fredag 6te (3/7)
og ta med Bredsdorf til Cross Bay
og bringe de derværende til
Barentsburg. Såsnart dette var gjort
ville vi, ifg. Bredsdorf, det skulle
til England, bli hentet av et fly.
Det blir en fryktelig lang
ventetid for de karene der ligger
i Cross Bay på denne måte og
og især at humøret ikke er noe
særlig høyt. Bredsdorf har også
vært i, og er fremdeles forvirret,

i en vanskelig stilling med hensyn
til å bringe undsetning. Saken har
jo vært rapportert til London og siden
jeg ble hentet til Barentsburg søndag 29/6
var det altså vanskelig å besørge
avhentingen på den tid. Denne
underretning må Bredsdorf ha fått
lørdag. Dagen før hadde han fått
melding om at „Heclas" var sendt
men på denne dag, inntil kl 12
hadde ei isbåten ved Akkhornet
så han kunne ikke sende den inn
a de to gjennomførte båtene ut på
den dag. Lørdag før han beskjed om
fly skal sendes op men denne
beskjed ble annullert den neste
dag, det ble nu bestemt at en
isbåt skal sendes i slutten av

fått melding om at den var
gått ut av fjorden igjen.
"Samson" kom imidlertid velberget frem, og kom tilbake
til oss kl 21. Fenrik Stjelan[?] som
hadde vært med fortalte at de
nu hadde fått melding om at
Ekspedisjons båt "Hector"[?]
var blitt senket og en mann,
Harald Andersen, var blitt drept.
Tyskerne i Lyn[?]-hamn var fremdeles på frifot. (Jeg har tidligere
hørt at 2 av dem skulle ha vært
tatt til fange) Lørdag 26/6 skulle
"Samson" ha vært inn å hentet
3 mann på Gås-øyene men
hund[?] ville ikke sende båten
inn der så lenge det var så

usikkert. Kl 14[30] ble det
holdt en "Stilling" ved vakten
(Bergmesterboligen) til minne om
Harald Andersen. (Ravnas[?] fortalte at
Haunstein hadde snakket noget om
Sprangers fremrykning og at han etterpå
hadde spurt H. om han syntes at
han burde ha tatt det litt mere
militært). Etter aftens lørdag hvilte[?]
men jeg satt i Sammens-lokalet[?]
og var nettop ferdig med regnskapet[?]
fra turen [illegible] et
telegram fra Bredsdorf om at vi
må være klar for avreise og ta
med Ørkstens[?] bagasje. Vi drog
med "Samson" neste dag, altså 27/6,
kl 12 og ankom Angelsburg[?] ved
17 tiden. Da vi oppsøkte Bredsdorf

siden så gikk vi tilbake
fra Barentsburg den 21/6 kl 19³⁰
sammen med Lund, Kvarsnes
Welle, og andre kongsgutter
ved 24 tiden etter å ha vært
inne i Nesset med noget
ammunisjon. Vi hadde en del
sjø og havnet vi i Sjøengen.
Den 22/6 kom et ord fra
Barentsburg om å innføre
skjerpet vakthold. Den 23/6
~~kom~~ dro Ove Lund til Barentsburg
og kom tilbake ut på kvelden
sammen med fenrik Østgaard.
Lund fortalte at de i Barentsburg
hadde fått melding om at det
var ubåter utenfor kysten.
Med ekspedisjonen i Signehamna

var alt vel. Den 24/6 hørte vi
ikke spesielt om ekspedisjonen
men den 25/6 fikk vi ved 12
tiden melding om at det lå en
u-båt ved Akseløya. Vi ble meget
engstelige for „Samson" som var
avgått hvor kl. 10³⁰ skulle bli
oppdaget av ubåten og bli gjort engstelige
over at ikke vi var blitt underrettet
Bølgen om at en skrind som fikk
et rigtig telegram fra Barentsburg
som sa at en u-båt hadde gått
inn i Isfjorden ved 22 tiden natten
i ut ved 12 tiden. Senere vi fått
melding om at en u-båt var gått
inn i fjorden om natten så
hadde vi selv sett ikke annet
motorbåten avgikk før vi hadde

skulle sig og at det desuten
var 4 (jeg hadde også nevnt 5)
tyskere til på fri fot oppe
i fjellene. Det var opprindelig
meningen at Ulring skulle dra
oppover igjen den 22/6 men da
båten var ferdig reparert utpå
ettermiddagen ble det bestemt
å dra avgårde med en gang.
Ekspedisjonen drog fra Brandsbug
den 21/6 kl 18. Etter anmodning fra
Ulring ble Refsdal med for
å fungere som tolk overfor de
fangne tyskere, desuten medfulgte
L. Farnes og særlig jeg vet fenrik
Nordby med 5 mann som skulle
løse av Augensen og hans folk.
Jeg snakket med Ulring like før

han reiste og han sa at „De er vel
klar over at det ikke blir noen tur
til Lavagruben for Dem nu." Jeg sa
at disse tyskere [illegible] måtte selv-
følgelig gå foran men jeg håpet
at det måtte bli en anledning alli-
kevel før 1/7 å komme til Lavagruben.
Jeg spurte ham hvordan han var
kommet på at det var tyskere.
Ifølge ham [illegible]
mennene hadde [illegible] at det
skulle være tyskere der. Refsdal sa
at det var opplagt [illegible] til [illegible]
Det hadde regnet mere å være borte 1 uke
med [illegible] så det var ikke
godt jeg [illegible] til Lavagruben
[illegible] jeg [illegible] å [illegible]
for det var ingen ting vrient med
å ligge i Brandsbug å kaste bort

met.-Stasjonen men ingen
folk. Såvidt jeg hørte hadde Ulring
ingen sikre bevis på at det hadde
vært tyskere der siden i mars
eller april, jeg men de ~~hadde~~ mente
å ha hørt et geværskudd oppe i
fjellene og dette tydet jo på at
det var folk i nærheten. Ulring
lot løytn. Brigensen med 4 mann
være igjen for å passe på apparatene
og dog selv tilbake til Barentsburg,
såvidt jeg har forstått for å repa-
rere „Heclo", som var blitt lekk,
for så å gå tilbake til Crossbay
med avløsning av vaktstyrken der.
(Jeg formoder at met-stasjonen
var for stor til at de kunne bli
frakket av „Heclo" siden det ikke

var tale om å ta stasjonen
med til Barentsburg men kun tale
om avløsning av vakten.) Som
fran nevnt ankom vi, (Reksten og [kun Wolde] B.)
til Barentsburg den 24/6 kl 1, ved
$5^{30}$ om morgenen var det flyalarm og
ved $11^{15}$ var det flyalarm igjen.
Denne gang var det løytn. Brigensen
som hadde meldt ~~fly~~ at det
var et Focke-Wolf (Kondor) fly der
oppe men i tåken så eller hørte
noe til flyet i Barentsburg. Flyet
hadde såvidt jeg hørte kastet bomber på
isen, enten fordi de hadde tatt feil
av målet eller for å lette seg for
bombelasten. Senere på dagen
meldte Brigensen at de hadde funnet
en tysker, Zorlag Köhler, som hadde

28/6 43 Kom. kapt. Ulrings ekspedisjon
til Signehamn i Cross Bay har
ikke blitt avviklet slik som opprinne-
lig forutsatt (hvis man kan forut-
sette noget i en krig) Så jeg vil nu
rekapitulere det jeg husker og hjemme
tit i ekspedisjonens historie hittil. –
Reksten og jeg kom til Barentsburg
den 20/6-43 kl 1 om morgenen.
Meningen var at jeg & Ulring med på
Svalbard-turen, hvoretter vi alle, inkl.
Ove Lund, skulle dra til Island omkring
1. juli. Ulring var imidlertid kommet
tilbake igår fra en tur til Signehamn
i Cross Bay hvor han hadde lett etter
og funnet en tysk radiostasjon.
(Met.-stasjon). Han fant 2 tyske

1 barnevogn og 1 barnestol
7 kasser diverse
1 kjelke og sparkestøtting
1 lampeskjerm
1 gulvlampe
1 bunt ski
1 liten puff innpakket
1 kartong — " —
1 sjømandssekk
1 pakke malerier
1 kuffert

10/7-39 fik sed steamgryten paa A.M. meget daarlig, anbefaring. Bare han snakker med Lh. hiram knivene i kaffekarm daarlige, kan ikke svises opigjen

Torstein skrive her til Johan Bakkeb

Rustfri kniv, kopper

Atkinson Bros, Sheffield gode

Pettys Celebrated — " —

Firth Stainless gode

3 stene

4 fl. Salg av rosinvin 1936/37 kr 12.–
16 " " " rabarbravin " 72.–
21 " " " potetvin " 84.–

Skog
Havik
Bratli
Jensen Hj.
Eikebak
Olsen, Oluf
Telebond
Skjølberg, Ivar
Sfoland

Beh. ved overtagelsen 10/7 37:

W A C

286½ 129 230 9. (incl. h.kr. 1 e a 9/–)

188 likør – 63 sprit – 0 potetvin

beholdn. av maskinbrensel
ved 1100 kg pr 30/6, hvori er
inkludert de i april innkjøpte
723 kg.

8/7-37

C

171 x 12
342
171
2052

~~[illegible]~~

19 x 9 = 171 2052

11 kff med 11.

Bi hold " 7

13 kasser a 24/2 156

1 " med 2/2 1.

3 " Bananer 36

2263

4 kff Øl 48

17/1 Øl i Atham 7

2318

W

1302
81
972

81 kasser a 12/2 972

1 " med 6

1 " " 5

1 " " 22/2 11

994

1 kff 40 + 24 spirit 64

2 " a 54/1 og + 20/1 120

18/2 9

15 kasser lit + 9 189

17. november 1945.

Herr direktör Halfdan Jacobsen,

**Adå Funksjonærer vinteren 1945/46 og sommeren 1946.**

Som De vet overvintrer i år fölgende funksjonærer ved vore 2 anlegg:

| I Adventfjorden: | I Sveagruben: |
|---|---|
| 1) Ingeniör Jø Lindholm | 1) Ingeniör Gø Lövaas |
| 2) Grubeingø Lø Larsen | 2) Grubeingø Hø Welde |
| 3) " H. Knutsen | 3) " Eø Klette |
| 4) " G. Hjelseth | 4) Bygn.ing. G. Terjesen |
| 5) Kontorchef Chr. Bing | 5) Maskining. E. Haugen |
| 6) Intendant M. Christensen | 6) Kontorchef O. Solheim |
| 7) Bokholder og kasserer A. Bertheussen | 7) Bokholder og kasserer E. Skevik |
| 8) Kontorist N. Kaasa | 8) Kontorist ? (erstatn. for Berg-Hansen |
| 9) " F. Överaas | 9) " og telegrafist A. Johannessen |
| 10) Drø Fø Smith | 10) Kontorassistent Aage Bing |
| | 11) Drø Hø Sæther |

Av denne liste vil De se at vi fremover kommer i manko for specielle folk for bestemte virkeomraader. Dette gjelder först og fremst for

1) Intendanturchefer. P.t. har vi Westeren og Christensen. Bortset fra at vel Christensen for fremtiden bör holles mest mulig ved hovedkontoret og bare alternere når det er påkrevet, så vil vi alt neste år ha en manko her.- Jeg foreslår derfor at det alt tidlig ~~xxxxxxx~~ på våren 1946 ansettes en dyktig mann på dette område, som så kan assitere Westeren utover våren og derved bli litt kjent med forhollene.- Mannen bör sökes i hotelernæringen eller fra tilsvarende gjöremål i större rederier.- Våren 1947 gjöres så det samme hvorved vi vil få de 2 nye vi trenger.
2) Vi må til våren få ansatt en dyktig yngre elektro-ingeniör for opreise med förste båt.- Ing. Deinboll kan være behjelpelig med valget.- Jeg forutsetter at det averteres.
3) Kontorchefer for anleggene blir det også smått med fremover.- De nye ungdommene vi har fått tar det en tid å lære op og for en slik job må en læretid av 3 år regnes for minimum.- Vi har en av de nye som tegner bra, men det er erfaring som mangler.

   Av kapable folk i denne stilling regner jeg med for min del med at vi bare har 2 , bemlig F. Boger og O. Solheim. Boger går jo da også som bestyrer.- Det må i henhold til dette legges vekt på i vinter å finne en dyktig mann som kan pröves og veies i löpet av sommeren.- Westeren kan ~~dx~~ desuten tenkes prövet men han har p.t. ingen erfaring m.h.t. lönnings- og bokholdriavd.
4) Av kontorister får vi også for få til neste år.- Her må antagelig regnes med 2 nye total i selskapet samt at Lindquist og de 2 nye ved hovedkontoret må alternere. Muligens alt for vinteren 1946/47.
5) Av grubeingeniörer har vi nokk ved at vi har en i reserve for neste år i ingeniör Slethaug som nu går som stiger.

6) For Harstadkontorets ledelse må vi nu se oss om efter en dyktig kar. (Vi har ~~Ingxxxxxxxx~~ ham forsåvitt i O. Solheim) Ingü Westby duer ikke her mere.- Hans opgave vil bli straks han kommer til hovedkontoret å gå lös på å ~~xxxxx~~ få orden i vort tekniske arkiv.- En ting som burde ha været gjort under krigen. Dette arkiv må nu bringes og holles i skikkelig stamn, samtidig som det som er overflödig p.g.a. krigsskadene skilles ut for sig i eget arkiv, og det nye med det resterende av det gamle ordnes på en oversiktlig og klar måte. Dette er arbeide nokk for en mann i flere år og dette passer glimrende for ingü Westby med de egenskaper han har for skjematisering og katalogiserin M. Christensen er en bedre mann enn Westby for oss på Harstadkontoret men som De vet litt for "lett" av og til.- Til sommeren må vi vel regne med å ha ham der, men kan vi få som alt nevnt en ny ~~xkikkxlig~~ skikket anleggs-kontorchef vil O. Solheim ubetinget bli den betse mann for oss der i fremtiden.

Forövrig skulle det ikke være mere å bemerke om denne materie utenom at M. Strandwitz blir å pensjonere snarest så vi blir kvitt ham her oppe.

TELEGRAFVERKET

# Telegram

Longyearbyen nr. 38 24 ord 22/4 kl 1900

T.mrk.

L.nr. 38

Bt Boger

Sveagruben

Inn: over ... 23/4 193 .. kl. ... av ...

Ut: til ... 193 kl. ... av ...

Faa saa grundige oplysninger som mulig vedrörende kullflötsene synken stop Elisabeth og Isbjörn fra Bergen lördag alt vel her hilsen

Sverdrup

Bl. nr. 23 b. E. Sem. 1936.

**TELEGRAM** fra nr. ord innl. d. / 193 kl.

T.mrk.

**DET NORSKE TELEGRAFVESEN**

Adresse

kontorchef Bayer

Sveagruben

L.-nr.

| Mottatt | | | | Sendt | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fra | / 193 | kl. | av | til | / | kl | / |

Med den fart vi nu kommer frem skulde vi
være fremme på cirka 20 timer. Vi har
vann nokk til et par døgn men det er svært
dårlig. Kullene kan vi foreløbig ikke få
kontrollert men sikkert beholdning
til 2-3 døgn. Kl. 24 skulde dere se
oss fra byen hilsen

Hansen

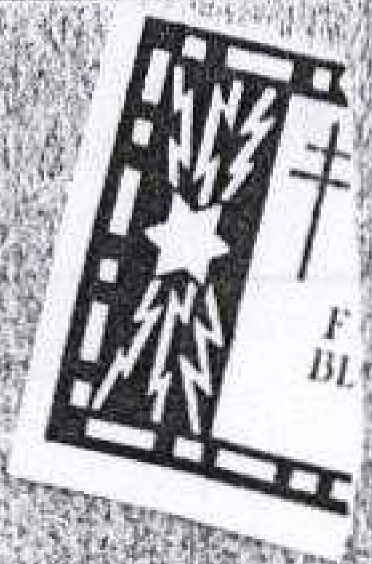
TELEGRAFVERKET

# Telegram

T.mrk.

TIL ARBEID MOT TUBERKULOSEN. BRUK ESTTELEGRAM-ANKETT.

L.nr.



Kontorchef Boger

Sveagruben

| Inn | | | | | Ut | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| over | | / 193 | kl. | av | til | / 193 | kl. | av | / |

Forelöbig ingen fare for bunkers. Verre med vann. Venter omslag i været i löpet av dagen. Holder det forelöbig gaaende. Avancerer ca 1 km i vakten hilsen

Hansen

Bl. nr. 23 b. E. Sem. 1936.

**TELEGRAM** fra nr. ord innl. d. / 193 kl.

T.mrk.

DET NORSKE

TELEGRAFVESEN

| Adresse | L.-nr. |
|---|---|
| | |

| Mottatt | | | | Sendt | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fra | / 193 | kl. | av | til | / | kl. | / |

Vi går med samme fart som før

Konvoje litt bedre, men litt tåke sa kapt.

gått iland for kontrollere fremgang. Hitler føler

litt bror jeg der kan se oss i fjorden. –

Bl. nr. 23 a. E. Sem. 1933.

| | | |
|---|---|---|
| Kr. | **RADIO - TELEGRAM** | Sendt til: |
| Telegrafist | | Dat. / Kl. G. M. T. av |
| Klasse | fra ______ skibsstasjon | |

| Nr. | Ord | Dat. / 193 | Kl. G. M. T. | T.mrk. |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

Skibstakst . . . . . Kr. . . . . Fr. . . . .
Landstasjonstakst . . . . .
Telegraftakst . . . . .
Tilsammen

**Adresse:**
(Fullstendig og tydelig).

Kaptein Hansen

Isbjørn

(Adressestasjon).

To tons brinkers kan skaffes og i mindsfald ogsaa vand Stop Isen indenfor Amsterdamøen aapen langs landet med ~~[illegible]~~ nogen ~~[illegible]~~ ~~[illegible]~~ sprekker Stop Bogøen ~~[illegible]~~ [illegible] Stop Kanske bedst indstille brytningen til veirforholdene gunstigere hensyn brinkers vandspørsmaalet hilsen

Krog

**Tydelig håndskrift og fullstendig adresse er av vesentlig betydning for riktig og hurtig befordring. Attester utstrykninger og rettelser!**

Bl. nr. 1 g. 1935 – 200 000.

Avsenderens adresse: ......................................

**TELEGRAM** fra nr. ord innl. d. / 193 kl.

T.mrk.

| DET NORSKE TELEGRAFVESEN | Adresse | L.-nr. |
|---|---|---|
| | Kontorchef Bagge<br>Sveagruben | |

| Mottatt | | | | Sendt | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fra | / 193 | kl. | av | til | / | kl | / |

Var fra kl 2 inatt frisk austlig vind
det er nu stort ispress nett. fra
så det går nu mindre godt. Det er
derfor umulig å nå fremme.
Er kl 8 2 nautiske mil SW av
Kapp Amsterdam. Kan bunkers og vann
påregnes ved ankomst? Hvordan er
isen inn for Amsterdam? Hilsen

Hansen

Bl. nr. 23 a. E. Sem. 1933.