

D-269



Carl Olsens Papirhandel

Trykkeri & Protokolfabrik

Karl Johans St. 12 - Oslo

Telefoner: 23037 & 25732

Skema Nr. 5988

Oppgi kun Skema-Nummeret ved ny Bestilling



Labor med Fauna 1929.

Hoalwan

Thorsnes

Miso

Sol

Gungaur

Terningen

Shipper (Gustav Jensen)  
Reder (Alfred Svortem) & Kram  
adv. Kallingren

Björnøy. 40 kmil av  
severkytten

Shipper Victor Kvernhusen

Reder: Hans Andersen

Reisgæren Albertini

Opp Nordhavet garinet

skjeppe den gamle

skjeppe med event

skjeppe med somfr.

Karledy over nord skjarter

overheltshatt

"Se lov"

Thorsnes

# Dagbok

Trans Josef Land  
Ekspedisjonen 1929.

Gunner Horn

064400314



Lokarskipper Johan Sørensen  
(1ste hytte)  
Vestergaten 40, Tromsø.

Kaptein Olaf Kirje  
Pregaten 16, Aalesund

Masjinst Karl Stinning  
Giskegaten 46, Aalesund

Ivar Aasen Moe (2de hytte)  
Pr. Aalesund.

Einar Koefoed  
Fiskeridirektørens Kontor  
Bergen.

Juli.

26. juli.

Fra Oslo Ø kl. 1935 sammen med telegrafist  
Breirem. Kaptein Rissa Larsen, Træ medfulgte  
også togt. Hvel var på stasjonen.

27. juli.

Til Trondheim bortimot 1/29, litt forsinket.  
På NFDS kontor med D., S., R.-L. og takke  
ordnet med på reise nordover. Træ R.-L. fikk  
også på reise. Billetten T. hjem - Tromsø  
kosta 73.10 (ekskl. løy og gjitt som vi må betale)  
Med Haakon VII fra T. hjem kl 1030.  
Ritt bygget var. B. var i vinter på  
Byrnøya og gav mig følgende opplysninger herfra:

Sommere 1928.	Vintere 1928/29	Sommere 1929
Radiost.: 2 man	Breirem	Lign. antall som
Blyg fllet:	Lyvtræ	i 1928. (Om vinteren
Syvtræ	Larsen (altnavn)	kjort med ca 100 T man)
7 (8) ab. 8 -	Kv. sluet	
1 kv. hvik		

Skibet ca 70 man  
= 96 man

28. juli (søndag)  
Sydvestlig vind. Skudde over fjelltoppene.



Vier ikke mange passager: ca. 40 så mange lugare  
stai tomme.

29. juli

Risøysund kl. 8<sup>30</sup>. Til Harstad kl 11<sup>30</sup>. Derfra kl 12<sup>30</sup>.

Helse på ing. Whotby i Store Norske. Han fortæller at kullskibene  
går bra. Nåde har nu 9 båte på henimot 50 000 t i denne  
part. Et par ord mere går dog ikke udenbunden på Sj. Der  
ingen is så man vil få nedalt - ca. 190 000 t. Den største  
båte er på næsten 11 000 t. De store båte går til Oslo,

Bergen bli frakten det pr. t. vil være som til byene i  
Nord Norge hvor mindre båte nu benyttes. S.N.S. vedle Nåde  
(Udskiftning af ty lønpl.)  
en fast passager. Tom og holder han desuden med bænken til omformet  
pass (billig). Kressin har været omkring Harstad for  
bænken. Går først til Fremfærskens for i landrette fælle  
og løfter skal de konvertere Karakulshy.

Da vi spiste middag præsenterer vi "Thorsnes"  
(24.5-t) som skal føre overretningsbøger  
over. Til Tromsø kl. 8 aften.  
Tog inn på Grand Hotel.

30 og 31. juli i Tromsø.



Venningsignal MHSN  
ex Gjeernalund

"Hvalrossen" <sup>av tre</sup> (av Aalesund Bygget/Bergen 1912)  
Rederi: Konrad Nerheim, Molde Lengde (i eng fot.) 105.5"  
Skjperen Olaf Vinje Bredde 23.6"  
dybde 10.6"  
Dampmaskin 125 HK ind.  
Gross tonnage 146.08"  
Net. - 74.05"  
Berechnung: Skjperen Ved angangen hadde vi  
Maskerint ca 130 t hull. \* Forbruk  
2 Skyttere ca 3 t / døgn. Allsø hull  
1 Stuert for ca 2 måneder med  
1 Trykboter  
8 Fangstfolk 14 jevn gang.  
Horn & Brærem 2 \* kan ta 150 tonn hull  
16 Fart i smult  
vann 6.5 mil

"Thorsnes I" av Sandefjord. L. 59 morskjot  
30 HK. Skandia motor (tryktil) B. 14'8"  
D. 7"  
Bygget av firma i Sogn 1917. 4. menn:  
1. Rudolf Svendsen, Bergen Leder  
2. Anders Nilsen, Kvalsund  
3. Israel Mykland, Kvalsund "Nestkommandant"  
4. Hans Senneseth, Bergen. Maskerint

August.

1. aug. (ex. Gjeernalund)  
Hvalrossen "kommet om form. Snekket  
i form. med skipperen på Quest", L. Schilderup  
Han mente at de fangstfolk som skulde gjøre  
ikke var av det rette slaget - så hvis fangsten  
gikk dårlig så behövde det ikke bety at  
fangstforholdene var alle the.  
Riser-Hansen syk idag, influensa, må holde  
sengen. Trapp i em. på hotellet elektriker  
Petteren fra SWSK; her var ned på ferie.  
Tint var idag. Sommeren har forøvrig vært  
dårlig her nord i år.

2. aug.  
Fingert var. Om bord i "Hvalrossen" om form.  
sammen med Riser-Hansen. Telegraf  
monteres med sender i besikklingsrum. Så  
vitt det klarer sig. Om em. fikk R. H.  
av Svendsen på Thorsnes bedjed om  
at "spjåkontrollen" (Helmer Hansen) ikke



Wj. skipper Ludolf Schjelderup på "Quest"  
er burt i Eirakamra opsatt av  
Ligh Smith i beg. av 8 Dørene.  
Risser-Larsen mener dog at det ser for nytt ut  
til virkelig å være så gammelt.

Rader  
Antallene 0.4 kor.  
Type: aln vore sender.

vilde bli Thorsnes" ja da den ikke har ishud  
rundt det hele. R. L. sendte langt telegram  
til sjefartsdirektøren og foreslonte også å komme  
i forbindelse med Woel på telefon uten dog  
å treffe ham.

3. aug.

R. L. snakket med Woel i telefonen. I orden med  
Thorsnes de dispensasjon blir gitt. Det skal  
være skipperen på Quest - Schjelderups som  
er årsaken idet han har snullet av den  
manglende ishud til myndighetene.

Gikk om aftenen onsdag. Regner.  
Var så uheldig å knuse en ft. melkone.  
Hl i kommen så jeg hadde en svær  
sjau med klærne.

4. aug. (søndag)

Stor sydvestlig vind og regn som dog gav sig  
utover dagen. Om aftenen var skipperen  
på Hvalrossen (Olaf Vinje) og Rudolf Svendsen  
fra Thorsnes og jeg til aften hos R. L.



Tugloy - Högren 340 kv. mil.

sat utöver kl. 12 og gick så ombord.

5. aug.

Avgång kl. 2. Slod ved <sup>10</sup>Whiden  
ut förbi Tugloy. Tent var gshlle med endel  
dönning fra NW! Thorsnes følger efter og alt går  
udmerket. Ligt teke om form. På en  
engelsk Trawler vesen for oss. Endel  
dönning hele dagen og svak nordlig vind.  
Om aftnen lyttet Brivern og hll kl. a. höre  
at der ved Björnøya var svak vind og teke. Vortu  
teke og Munkh fra Motala. Temmelig utydelig synes  
ig men antennen er jo svært liten. ~~Vi er~~  
~~vel halvveis til Björnøya~~

6 aug.

Imorges kl. 6: 106 kv. mil av Tugloy.  
Har ligget stille et par timer og ventet  
på Thorsnes som har mittet skifte en  
pakning. Vind: ENE. Overkylt.  
Med sagte fart næsten hele dagen.  
Adskillig teke og en gang holdt Thorsnes  
på å bli borte i teken



"Kontrollen" kassasprøbet for 80000 kr.  
derfor inventar etc. for ca 20000.

Premie 12-14%. (bare mot totalforlis)

7 aug.

Ligget stille eller gått sagte fremover  
i hele natt. Ved 6 tiden stod vi ned  
ul Thormes hvor det viste sig at de  
hadde brænt op et veivlager. Bestuttet  
å ta Thormes på sleps for ikke å spille  
meie ind. Den her nu sirket oss  
næsten et døgn. Kl 630 hadde de  
fått sleperen (dobbelte grenstang)  
3 kunde endelig gå med full fart.  
Ser ut til å gå bra; spiren har lagt seg  
endel og det er begynt å regne.  
Trisk østlig vind (dybde 5 anlegg) og sterk slingring.  
Utover aftenen skiftet vinden til svak NO  
med domning fra SO. Fra 12-18 gikk  
vi 30 kv. mil d. v. s. 5 km. bakket ikke  
er så verst med Thormes på sleps. Kl 23 utreket  
distance 225 kv. mil så vi skulde nu være  
treis av Bjørniga (sydspissen). Om aftenen  
lydelig ishemmel i NO.



8. aug (torsdag)

Traff iskanten kl. 7 imorges, 265 km mil fra  
Tugloj. Vi er da 70 km mil ONO av Tunkempe  
Bjornøya. Muligens har vi endel avdrift, så det punkt  
hvor vi kaff isen vil ligge lenger vest. Iskanten er  
tett og består av temmelig stor is, endel medlett av  
dønningen som setter in fra SO. Endel knulter is  
og biter foran den tette kant. Så imorges "Fakse-  
tind" av Tromsø; den gikk vestover. Vi fortsetter  
langs iskanten som går i nordvestlig retning. Det  
er tike, som solen dog av og til former å bryte igjennem  
I en brukt i iskanten gjorde vi stopp kl. 12  
Thoresnes kom opp på siden og vi fikk høre nærmere om skaden  
Det var veiv laget som var gått varmt og dette må skiftes.  
En av fangstmennene Simneseth hadde under turen fått en  
anfald av blindtarmbetendelse. Tirsdag, onsdag og torsdag morgen  
hadde han hatt en fingeraktig oppsvulming der hvor blind-  
tarmen er. I en var oppvulmen. gått tilbake men stedet  
var ont. Ingen feber. Puls: 70. Beordret ham til kvis, ingen  
mat og innsomring av det omme parti med kloroformolje.

① Ingen andre har sett denne oppsvulming. Troer nu (12/9) at det  
hele har vært fantesbreker for å slippe vekk fra arbeidet



Han fortalte at smertene begynte like efter et  
fald i lederen fra maskinen så det er mulig  
at det bare er en forstrækning. Maskinisten  
her omlovd hjælp de med at sette istand lagret og  
kl 20 gik vi videre med Thorsness på slæp  
de oljehølførelsen der ikke kunne være helt i orden.  
Tåke.

9/8

Lokanten her brist nordover. Går nu (kl 11/30)  
mot N<sup>o</sup> i åpent vand. Østlig vind.  
Muligens is i NO, ha nettop forandret  
kurs til NO + N. Spurgte Svendsen hvordan  
det stod til: den syge mann var idag bedre  
motoren kunne ikke igang og de holdt på med  
at rense oljetanker etc. Ved middagstiden passerte  
vi endel oppfiste og uldels kantete isflak. I SW  
såes en tåke endel is. Ellers ingen is at se. NO vind  
og adskillig dønning på is. Et par lavhester kredsen omkring  
oss og av og til flager noen alker forbi. Hele kanten er helt  
Thorsness på slæp og kommer til å fortsatte hermed inntil vi kommer i  
isen. Det er det tryggeste da de karene ikke later til



å være noen nemmere på sjøen. Kom inn i  
andrel is og da iskanten fantes å gå i en odde  
ostover med vi forandru kurs og ga et par timer  
SO for å komme rundt. Nu <sup>kl 23</sup> går vi igjen NNO  
tett tåke.

10/8.

Holder det gående langs iskanten i større  
eller mindre avstand. Da kanten følger i  
buktene med fremrygende odder bli vår  
kurs i zigzag - men stort sett i NO. Det  
har idag vært stille eller svak NW vind.

Thomsen har vi på dekk og den sukker oss neppe stort  
mere enn 1 knob så vi nu antagelig gjør 5 mil.  
Dette idag delvis vært oktvart men i en. sette tåke

inn igjen. Adskillig sal i vannet. Opter i flukken  
som holder sig lystig. Iskanten er tett med  
store flek. Dønning på øst. Molluk i form <sup>kl 1230</sup> følgende  
delegem fra Walsh om Bjørnøen Radio "Russene  
bygger radioskyen på otti grader nitten og femti to grader  
fortvotte på undgå sammenheng. Bør efter konferanse  
Noel vår dagjon hvis mulig østen Riiser Larsen Walsh  
Teleprint om code naturligvis.

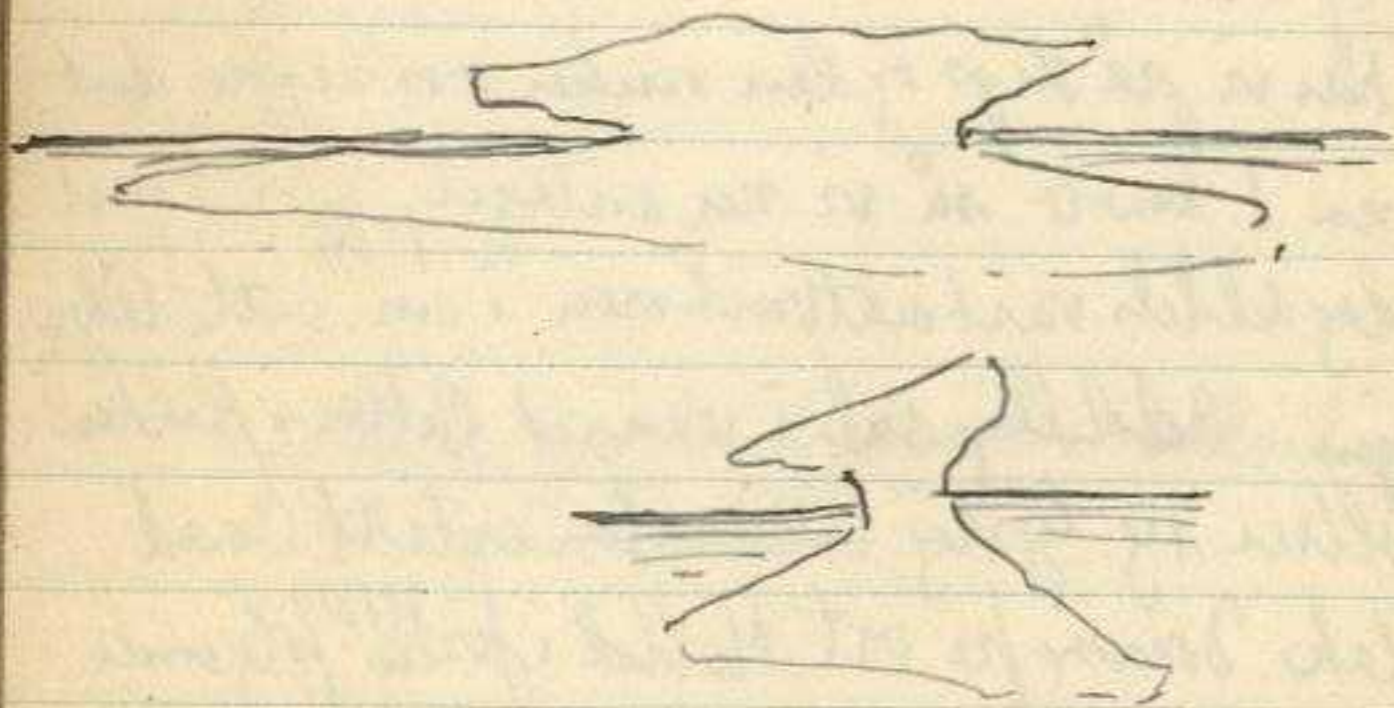
D. H. er Grønlandsul eller salsel som  
den også kaldes. →

for i



11/8

Trendelen svak NW vind y tåke med uretatte  
gløtt. Solen ser vi dog aldri. Til dels kraftig dønning  
fra 0 y 050. Vi har iskanten ofi god avstand  
på balbord. Vår kurs er stort sett NO men  
pennyringende odder bringer oss av og til til å  
gå mot SO eller endog S. Vi har idag gått  
rytmen en del is. Vite spredt driv, men  
isflak og knuter som bygger y slenger  
foran iskanten y i forlengelsen av oddene.  
Det er ofte store flak som sjøen har tørret  
sterkt på så de får en lang isfot. Det  
er en ensformig seie: Hav og skodde y is  
av fugler ser vi ikke meget: oven havhest  
hrytje, alkekonger er alt. I form. de de  
er oven terner kredsende rundt masten y de  
skrek itert som de pleier. Litteralene rede i  
salongen y skriver dette: maskinen dunke y det  
dister svakt i skuten. Uretatte ganger oven kraftige  
dunke når vi tårner mot et floy. - Trosses har i  
sm. ket maskinen sin igang.





Kl. u. ca 23 g. går i helt åpent vann. Ser lysning  
i NW så isen er ikke langt borte.

12/8

Åpent vann i hele natt. Thorsnes gikk et  
par timer for egen maskine inntil man så blev lense=  
pumpen i vorden og vi måtte ta den på slep igjen. Sleperen  
brakte brillet var forvildning til at Thorsnes satte  
sin egen maskine i gang. Toppleinen løb ved middagstid  
en observasjon som viste  $45^{\circ}$  ostl. l. og  $78^{\circ}$  N. br. Lengde  
lemmer bra med besikket men bredden er 1 grad syd.  
Linn besikket angir ( $79^{\circ}$ ). Den franske bredde må være  
omrentelig riktig og avvikelsen skyldes de antagelse at  
den ubesatte distansen fra Norge til Bjornøya er blitt for  
lang. Det var jo så meget heft og trouble med Thorsnes  
at det var vanskelig å holde rede på den ubesatte distance.  
Under gangen langs iskanten - i zigzag - er besikket  
gjort lett komme inn. Kompanet kan også vise feil på  
grunn av jerntonden etc som er kommet ombord.  
Passetet ved 12 tiden et ispill på babord.  
Kl 14 hadde Thorsnes fått pumpen i vorden og sleperen ble



Svensken var her de han bad oss hele inn  
sløperen. Det er smilt å høre huse horte!

kartet. Nu går den flott ved siden av oss, men  
bevares hvor meget tryden den har skaffet eksp.  
siden aarisen fra Tromsø. Dølig dinnring  
og svak nordlig vind. Efter at vi har sluppet  
Thorsnes gjør vi  $5\frac{1}{2}$  mil. På i en. islysning i øst  
og sø men isen må være langt borte de der fremdeles er  
dinnring fra øst. Her raffen rett endel alkekonger.  
Ser ut til å klare seg men bakte oss begge den skudde  
bakte som vi har gått igjennom.

13/8

Følge en observasjon idag kl 9<sup>10</sup> (Greenwich tid)  
befinner vi oss på  $78^{\circ}26'$  og  $56^{\circ}22'$ . Denne  
lengdebestemmelse (efter tiden for solens kulm-  
vægning o: midday her (kl 12)) er naturligvis ikke  
særlig nøyaktig. Det viser seg at vi allsø er  
meget sydligere enn antatt. Siden Bjornøya  
har kompassretning gitt /struk søllyre enn  
antatt og vi er pålydig kommet for langt syd  
ved å dreie hele vår kurs i f. f. vi var usiklige  
kurs. Vi har lett <sup>en del</sup> iskant i NO og holder det  
gående langs denne. Været er idag strålende.

Klar himmel, og svak nordlig vind. Langt i  
nord ligger en tåkebank. De må ligge over F.J.L.  
kl  $12\frac{1}{2}$  en. Her i hele dag gått langs iskanten.  
På i en. tett tåke som gjorde at vi måtte  
følge kanten, og ikke kunde gå fra øst til øst.  
Isen er helt tett og vilde være vanskelig å  
force med Rodvoren. Da det var klart i d. d. dagen  
idag var jeg en tur opp i kroken ( $24\frac{18}{25}$  en over  
vannet!) og hadde ha sløret ut utslutt over  
ismerkene i nord og nordost. Vi går nu  
omkrant i VVN retning, og skilde således nærmere  
oss land. Iskanten gjør oss synlig en stor  
buket inn mot F.J.L. ved Kapp Flora.  
På i en del alker. Klarer nu ogs men  
i nord ligger enne tåke og land endet ikke  
teke om å se.

14/8

Stilende var. NO vind. Helst natt her  
er gått langs iskanten i WNW-retning.  
Kl. 9 befant vi oss omkrant kysten av Belløya



(ifly. observasjon)

i 60 kv. miles avstand. Det er således  
ikke tale om å se land. Der ligger imidlertid  
en lakkelake i nord som vi ikke ser hvor  
landet ligger. Isen er tett så langt vi kan  
se. Kanten glatt og fin. Kom ved 11 tiden  
til et parti hvor isen så litt ~~mer~~ lettere at  
Vi er nu omtrentlig nær bunnen av den store  
brakten. Begynte å gå inn igjennom isen  
i retning NW. Men egentlig vann enn  
man skulle tro så det gikk bra frem-  
over. Thorsnes fulgte etter og hadde  
naturligvis ingen varskeheter med  
å komme frem - råk som det jo  
blev efter oss. Kl. 3 em. tok  
vår propeller i en ispot på styre-  
bord siden og blev føret hvorved  
den kille sig fast i rammen.  
Maskinen stoppet naturligvis.  
Fortvilet sammen med Thorsnes ved et  
isflak. V. hug. a. kjetting og wire

slutt rundt propellerbladets spids forsøkte  
vi ~~å~~ å trekke propelleren rundt  
(urens andse ende rundt vinden) men  
forgjæves. En ~~hætte~~ <sup>hætte</sup> blev deretter slutt rundt  
propelleren, og løste en wire til Thorsnes  
som så med full fart gikk i retning tværs  
av akrelen. Dermed blev der gjort et kraftig  
rykk i propelleren og denne gang lyktes  
det å få propelleren og akrel rundt 90°.  
Hvis det bare hadde vært propelleren som  
var blitt føret skulle det nu være mulig  
å tørne maskinen, men forgjæves. Det  
er da akrelingen som er føret og det  
er en meget verre sak. Maskinisten sier  
at den ypperst er kantside 2" ut av  
centrum. Akrelingen er helt akter over  
endel men uten resultat så borens må  
gå litt inn i hylsen. Forsøkte å  
stange propelleren mot en ispot for dermed  
å få akrelingen føret tilbake igjen



men uten resultat. Det er dessuten  
vanskelig å ~~finne~~ finne en passende is-  
parten en for liten.

Skuddet kom sigende ut på aftenen  
men litt efter midnatt var den  
drevet forbi oss. Nordvestlig vind

15/8 Klarvær, vestlig vind. Breiren skjøt  
imorges <sup>(kl 12)</sup> en vinne. Den hadde to myr som blev  
tatt levende. I løpet av dagen blev to bær  
levet, kl. 12 om aftenen sat bjørnene tak  
les og luktet. Var ute og rodde litt med  
Breiren og maskinisten i en. de adskillig  
vann. kl 12 begynte arbeide igjen med å  
hive fartøyet inn mot isfoten for å sette  
akselen. Isen her nu set mere sammen  
og er blitt større - polarbals. Vi driver  
vestover. Skielende midnattsol, bleit stille.  
En vedundelig rett i divisoren bare  
propelleren var i orden.

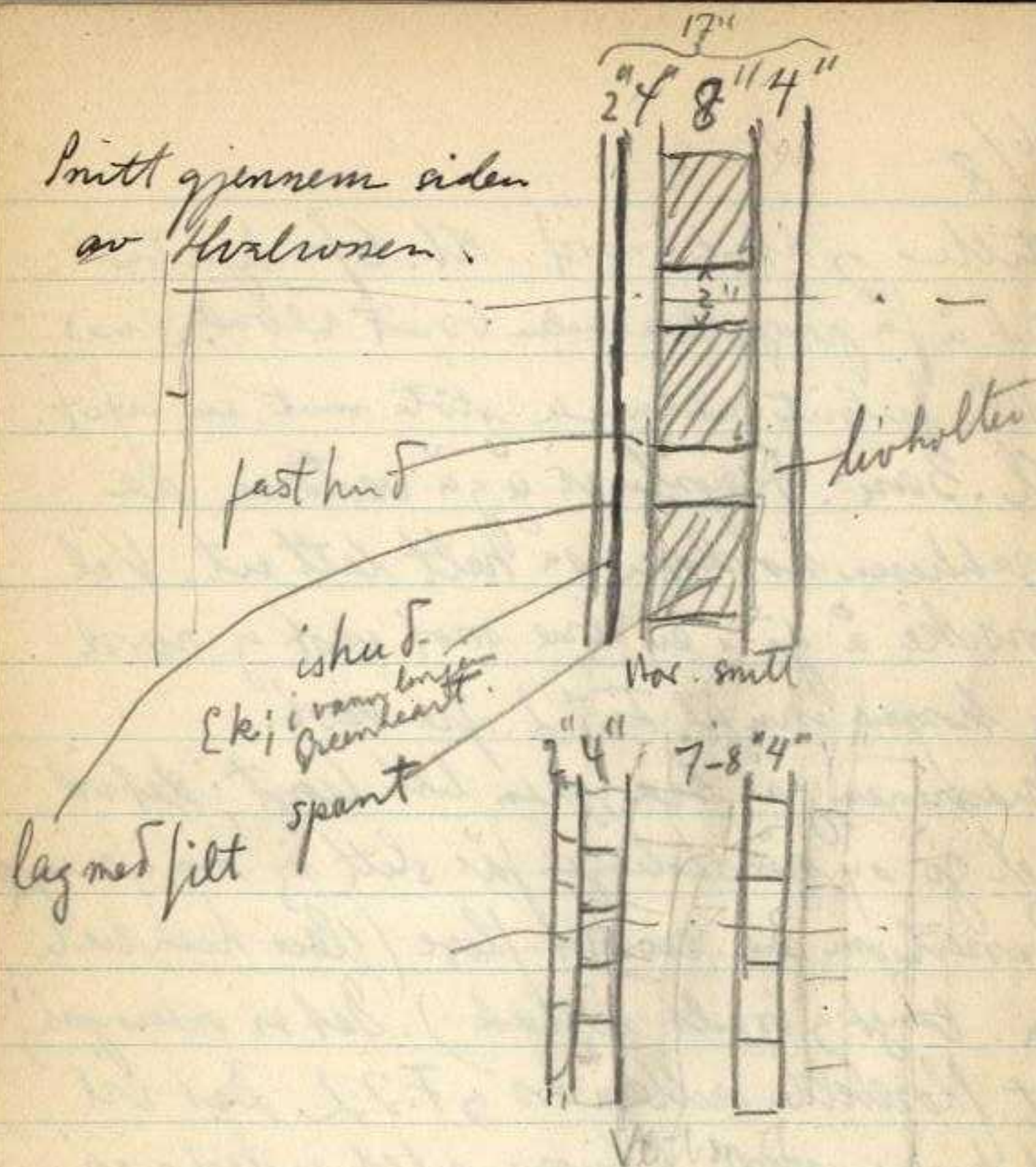


16/8

Stille og klet i nord. Kl. 6 pm lyktes  
det å få propellskakelen båret tilbake ved  
at la fartøiet chuterende støte mot en isfot.  
Kl. 3 am. begynte vi å gå vestover da  
pakkisen nordover så helt lett ut. Vil  
forsøke å gå i en bue mot vest og nord  
og komme inn til F.J.L. fra vest.

Mashinen går bra, men litt langt; det vil  
vel gå seg når abalangen får slutt seg inn i åpningen.  
Passerte om om. en stor flore (flere hundrede  
m. langt og bredt isflak). Det er ovennørlig  
et florebelt mellom oss og F.J.L. Det vil  
det være vanskelig å forcere og det er derfor vi  
går mot V (S NV). Kvalvassen tar seg ud-  
merket frem gjennom isen. Denne er ikke  
nettop fordelt men dog så meget vann at  
vi kan snu oss frem. Noe til oven større  
åpninger. Vi lever ved Røik og Thorsnes går  
derfor hele tiden i åpent vann. Vestover





blivaren lettere, vi må nu (kl 8 om) gå endel mot SV og S. - kl. 11 om. her nettopp litt langs sydenden av en veldig flore. Her var der bra isk som delvis var bedekket med tynt ny is. På vestsiden av floren, nordover meget åpent vann som synes i slutte sig nordover. Svakt nordlig vind. Strålende sol. Propellbatterier har bewirket at vi her mistet adskillig fart; vi gjør nu bare omtrent 4 mil mot normal ~~5~~ 6.

17/8 5

Gikk i hele natt en nordlig kurs. Kl. 7 omorges måtte vi stoppe op da det var 2 floer som det viste sig umulig i komme igjennem. Efter en observasjon idag skulde vi befinne os 25 kv. mil SW for Kayps Grant. Det har idag var klart og næsten stille. Om labord her vi en veldig flore. Fra timen sees flere floer og skru is med litt åpent vann her og der. Forsøkte i om. & komme videre men kom hverken frem eller tilbake. Den tidlige lengdevis.



18/8 Midday

80° 7' N. br.

37° 49' Øst. L.

må ha vært gal. Efter to nye som skjønn  
gjy lok befinner vi oss på 37° 30'. Med  
den fjerne bredde 79° 56' blir dette  
15-20 km mil SW av Vihovicingo. Dette  
er sikkert riktig. Kl 19/5 begynte vi å se  
tegen de isen hadde slaktet litt. Smog  
oss frem mellom flak og floer i NW lig  
retning. Dråkene legger det på mange steder 3/4"  
skyldis. Skuddet satte inn i en. Så  
vi har ikke stor oversikt, men fremover går  
det. Det er masse is i en og begynner å virke  
på at vi kommer inn til F. J.

18/8

La stille endel inatt på grunn  
av skuddet. Da denne littet ut på morgenen  
fortsatte vi. Har i form gått mot NO  
i vest fordelt is så nu ser det bra ut  
men det varer vel ikke så lenge. Været  
on å komme inn er imidlertid steget  
sterkt. Stille og klart. — kl 1/2 2 om.







Bredde: (Metode; Nordk Tiskeri almandt 1929)

$\odot$   $22^{\circ}32'$  (form)  
 Instr. index fejl  $+ 3'$   $102^{\circ}51.4$   
 $22^{\circ}35'$   
 Rettelser  $+ 10'$   $\div 22^{\circ}45'$   
 $22^{\circ}45'$   $80^{\circ}6.4$  Nordl. Br.

Længde: (Nautisk Erlov; Tab.)

Kron. vinst  $3^{\text{h}}43^{\text{m}}2^{\text{s}}$   $\odot$   $11^{\circ}39'$   
 Index  $+ 3'$   
 $11^{\circ}42'$   
 Kr. stand  $0016.3$  foran Sandet ret.  $+ 7'$   
 $11^{\circ}49'$   
 M.T.G.  $3^{\text{h}}42^{\text{m}}45.7^{\text{s}}$   $20^{\circ}00'$   
 Tidsj.  $3^{\text{h}}43'$  Z.D.  $78^{\circ}11'$   
 S.T.G.  $3^{\text{h}}39^{\text{m}}11.7^{\text{s}}$

N. Br.  $80^{\circ}6'$  sec. 0.76465

N. Dehl.  $12^{\circ}48'$  sec 0.01093

Meridiane Z.D.  $67^{\circ}18'$   $\frac{1}{2}$  fordejl  $5^{\circ}26'$  sin 8.97629

Z.d.  $78^{\circ}11'$   $\frac{1}{2}$  sum  $72^{\circ}45'$  sin 9.98001  
 $145^{\circ}29'$  9.73188

$\odot$  Timevinkel vest  $6^{\text{h}}18^{\text{m}}4''$   
 Sandtid Grønland  $3^{\text{h}}39^{\text{m}}12$   
 $2^{\text{h}}38^{\text{m}}52'$

$\odot$ :  $39^{\circ}43'$  l. øst Grønland

Bredde 20/8

$\odot$   $22^{\circ}17'$   
 $+ 3$   
 $22^{\circ}20'$   $102^{\circ}32'$   
 $+ 11$   
 $22^{\circ}31'$   $22^{\circ}31'$   
 $80^{\circ}1'$

19/8 Gik inatt nordover men måtte søn  
 iform. og en nu omkring der hvor vi var  
 igår. Ved middagstider hjøte vi os fast og  
 bygger og venten på at det skal slakne.  
 Stille og klart. Det er oven på en fornet  
 som synes at strække sig langt østover men  
 uråd at komme dit på grund af en halv  
 skutebølge med skruis foran bungen. Forvælte at  
 tale i en. Iste først at ha skutt en salve på det  
 væste sted - nyttit medlerid ithe. Temp.  
 kl 10 aften  $\div 4^{\circ}$

20/8

Telegram til Svatin A.1 32 ord.  
 dygt stille hele dagen p.g.a. upremhermel;  
 is. Tih om aftenen preset os frem en 100 m  
 men blev så stoppet. Thosner out fest og  
 udskult bryder med i  $\frac{1}{2}$  den efter Lufttemp.  
 kl 2 om  $\div \frac{1}{4}^{\circ}$ . Gjobergeater  $\div 1^{\circ}$ .

21/8

Breddebestemmelser  $\odot$   $21^{\circ}57'$   $102^{\circ}12.0$   
 Instr. fejl  $+ 3.2$   $22^{\circ}10.2$   
 sandrettelser  $+ 10.2$   $80^{\circ}1.8$   
 $22^{\circ}10.2$

Længde  $40^{\circ}51'$



Ut på formiddagen begynte isen å slakne.  
Krijet vi skulde igjennem var en skranje. Nu  
da isen slaknet dannet der sig en revne med  
isblokker og søgne. I kriet av et par timers  
tid var den blitt så bred at det var noget hup  
om å komme igjennem. Forsøkte først å stange;  
det gikk ikke. Dernest blev et isanker  
lagt ut forut og en wire derfra til winchen.  
Begynte så å "skrense" (slakke litt og så  
live). Skute seg komme for tomme, så helt  
slapp så et lite sig igjen. Etter et par  
timers arbeide sig vi endelig igjennem  
men det var brøgt at hadde det vært 1"  
længre tror sig ikke vi hadde klart. Brukte  
dynamitt for å slå vekk en "isnese".  
Strekningen vi hadde så meget byr var ikke  
længre enn skute lengde. For sig vi det aldeles  
høplost ut. Når sig nu ser tilbake over det  
stæde vi har gått igjennem synes det helt utrolig  
at en skute har kunnet komme frem da. Var  
maskinen gikk mot. for full fart. Thorsnes skjøp på.

igjennem kriet kl 16<sup>30</sup> og var snart efter ute  
den store "våke" som vi har sett så lenge på. Skjel-  
isen her er ganske tynn og vi kan se at isen har  
slaknet adskillig. Følgte en råk i 50, 0  
enklil kl 16<sup>30</sup>. Da kom vi til et knip og da isen  
samtidig satte sammen måtte vi stoppe for å vente til  
den slakner. Nysien ligger på råkene og har vore  
op til et par tommer tykk. Den har bli den største  
vandskylhet. For høpentlig kommer vi i denne råk ut  
i fannummed knytt is. Vi vil da forsøke på  
kap Thorsnes meridien og nyttur ikke det for det  
bli nok så håbløst. Breiden har høit at Green  
Harbour har lagt sig selv og bli der slatt og igjen  
men det tyder på en tidlig høst. Dafter er det -2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>  
Stille og klart. Tåkelbank i vest. Varte ilg at  
huden på Thorsnes var begynt å bli slitt på et par steder. Den  
har nemlig ikke ishud helt rundt. Til ut så ikke er helfelle  
seelig for et faris som må ventes å komme i meget skjellig. Hval-  
rossen har ishud på hjøl til selke og på bryg og akterend. Den  
er av ene med et velte av greenheart i vannlingen. Green-  
hearten bli bare polert av isen og er derfor det et ut-  
merket materiale til ishud.



22. Juli. Kom forholdsvis lidt uopnået det  
 note knip. Gik i smal råk med ubehagelig  
 meget dyb is imidlertid stor dam med 2" dybde.  
 Brøt med rodsternen hvilket gik bra. Blev  
 helt styrt i dag morges og begynde nu at fejte  
 det værste. Rådes det ikke for usammenhæng at vi  
 bli fast i isen og bli tvunget til at overvintra  
 her om bord drivende med isen. I dag og dvestg.  
 vind) I dægnorges - 4°!

23. Juli. Middag  $\odot$  21° 30'

Pålysning	Indtag	101	32
Pålysning	P. Rett	101	32
Sannsynligheds for store vindh.		101	32
Efter kalm. tiden i denne dræver vi op i vesten		101	32
		79	49

Vinden ager og uret har været stærkt på  
 skjelisen så den nu delvis er smeltet i den  
 dammen vi ligger. Vinden gænger om til  
 NW og samtidig spækket til almindelig vind =  
 graae (læber bris). Isen slækket lidt utover  
 formiddagen og gik i en råk sydover om  
 timen tid. fortsatte snart i stribe med  
 åpent vann. Kurs syd og sydvist; omatte snart

Bre edde er. H1

brøt utover for at følge slakk belte. Dette  
 gik i slynninger så kursen ofte var på N  
 NO. For nyisen kom gne her ha vært lett  
 fremkommelig: flak med råtten is som ~~det~~<sup>man</sup>  
 lett har kunnet komme frem imellem. Nyisen  
 - og til flere tommer - som her lagt sig i august  
 her imidlertid bunnet alle flakene sammen til  
 en sammenhengende masse som nu ikke er  
 passabel undtagen i slakker. Hadde vi ikke  
 hørt det korte midbrøret hadde vi neppe kommet  
 ut med det første. I dag er det lett kaldere, men  
 vannet iser lundens til å fryse, men håper vi  
 allikevel klarer det. kl. 15 fikk vi øie på to  
 fartøier i SSO. 2<sup>de</sup> skyttes - som jeg stod sammen  
 med gpe i tonnen - se det var Gunguis, Seel.  
 Skrogene kunne sees så de er antagelig en ~~del~~<sup>del</sup> av  
 borte. De ligger vel fast og har nok heller ikke  
 kunnet komme nær til Frans. Arbeider oss  
 med isrot dem. Er vi heldige når vi får idag.  
 Fikk senere øie på et tredje fartøi ved



afterleng.  $\div 2\frac{1}{2}^{\circ}$ .

de to andre. De må være "Hiso".  
Går stadig på S, SO gjennom tett  
drivis sammenbundet med skjelis. Enkelte  
rifter og vaker som mykje er dannet. Skjelien  
er meget lei; var det ikke for den vilde vi  
gjatt gjennom dette med littet.

24 aug.

Sydly vind.  $+\frac{1}{2}^{\circ}$ . Forrest oss i hele net  
nydover anend med vasshalvhet. Det var  
- som det ha vort hele tiden siden vi kom  
inn i esen - å ja forover så eller over, forover  
ryggen, eller over ~~ste~~ uslansel, miv =  
pommelig brytende oss over. Det er den isen  
som er froden rommer den er mest playsona.  
Er skjelien 2" kan vi ikke bryte den  
med banger, men må stenge.  $2\frac{1}{2}$  time  
blev bortkastet idet Thorsnes ikke  
passet på så vi måtte gå tilbake for  
å hente dem. De er meget dærlige  
til å passe på og mit totalinntrekk



Lille efter at vi havde forlorit vel iskanth  
bikk vi se en bjorn ca 300 m inde paa  
floren. Vore skyttere gjorde det snart av  
med den.

Lufttemp. kl. 20:0°  
(Omkring 0° i hele dag)

av Svendren, hans folk er ikke  
bra. floren de hitil har vist lover ikke  
godt. I dagmorges otte isen litt  
sammen igjen sa vi blev nodt til a  
stoppe. Er nu ikke mere enn noen  
fa kvartmil paa kanten sa vi kommer vel  
ut idag eller imorgen. Isen slaknet litt  
og fortsatte et par timer. Kom ut i rak paa nordenden  
av det store florebette som vi for her jensert paa sydenden.  
Fartnere vi se her oensynlig vest paa den side. Det er  
veldige floren som vi har paa syd. Enlette belter med bratt  
is som forhventlig vil bli safor delt at vi klarer  
a komme igjennem. For irelthet er det ikke tale om  
Vinden er SO og holder kanten tett. Denne is har  
veldige isfotter sa det blir farlig for propelleren.  
Mørk himmel i S, SO over aigent vann utaf or  
kanten -

25 aug.

Morgentemp.  $+\frac{1}{2}^{\circ}$ . Vind: SSO. Tåke. Bar. 768.5  
Ut over dagen blev isen litt mere fordelt og vi forsökte



(kl 15)

oss sydover. Da vinden er sydly ligger florene i bølger i øst-vestlig retning og det er vanskeligt at komme fra den ene til den anden. Isen er over her pularbaks med skrujars skor. Enkelte steder nagenlunde fladt så her kunde man ved at jørne ut knulter og små forhøjninger skaffe startplads for flyvemaskiner. kl 19 nyttet det ikke at komme videre så vi fortvilet til en flore. Vinden speknat ut over dagen samtidig som det klarnet op. En bjørn iseg. Det var stor slår her: <sup>nok</sup>ammunition kunde ikke finne i jarten og de første skud) var såret bjørnen. Den gik over floren - blodfulke angav sprøet - og ut i vannet. Underveis var en båt satt på vannet og 2. slytter rodde efter den. Da den var kommet op på en egen flut den branesked det.

Hörte i afton på musik fra Berlin: redisen. Meget sterkt og svært tydelig. Det var lett at faste det som blev sagt mellem musik nummeren.

26 aug.

Ligger stille hele dagen da isen var så tett



at det ikke myttet å komme over vei. Vinden  
har i hele dag blæst fra OSO. Isen omkring  
oss har satt litt sammen men vi legger trykk  
og godt i en åpning mellom store floker.  
En tekebanke i øst så skuffede ut over  
land. Det er nok dersom lys som er blitt  
brutt for land av østerrikerne i 1874. Payer  
mente jo da å ha sett land nord for Rudolfs-  
- Kongesher og Petermann Land.

Breirem og Skinning har idag påbegynt  
montasjen av dynamoen i motorsrummet til  
Thormes. Det ser ut til at vi kan få drevet  
dynamoen med motoren der og således få ladet  
og akkumulatorene. Vi vil de sende et tele-  
gram om stillingen, og at det er små utsikter  
til å komme inn til Transjorps Land i år.  
Aften temp.  $\div \frac{1}{2}^{\circ}$ .

27 aug. Bar. 766 temp.  $+ \frac{1}{2}^{\circ}$ .  
Vænet imorges ved at skute stadig l<sup>o</sup> og  
trykhet mot is. Trodde at isen nu satte



Sammen og presset mot skuttraden men de  
stuersten kom ned for å gjøre istand forøvsten  
kunne han fortelle noe ganske annet. Det  
var dønningen som hadde brukt stor-  
florene inn i det var som fløene som  
le og skubbet mot hinanden. Vinden  
har vært sterk SO, OSO de neste dager så  
det må ha vært storm i sjøen. Tre  
tonna eller ikke annet å se inn i  
men på grunn av dønningen kan det egne  
vann ikke være langt borte. Den sterke  
vind har vel fort oss mykt mot N og men  
de sola ikke vil frem kan vi ikke kunnit  
få noen stedsbestemmelser. Det viste sig igjen  
at man ved å sette dynamen i forb. med  
Thornes-motorens remskive ikke fikk nok  
dradringer. De skal idag prøve å sette rem-  
men på sønghjulet. Dette gikk bra og  
kl. 1730 begynte opladningen av akkumulatoren.  
Et par timer efter gikk remmen men for-  
Aftenlangt -  $\frac{1}{2}$ .

håpentlig får de den snest i orden igen. Men her  
i em. sett litt sammen så nu ligger isen tett  
omkring oss. Heldigvis er den bukket så blir det litt  
slakning kommer vi oss vel ut.

28 aug.

Nordostlig vind. Isen fremdeles helt  
tett. Efter en obs. idag befinner vi oss  
på  $80^{\circ}02'$ . Vi er altså hevet kraftig nordover.  
Det er naturligvis den sterke SO som har bevirket  
dette. Efter å skiftet rem (ny) fungerer nu  
bede arrangementet utmerket og vi håper å bli  
ferdig engang i natt. Forsøkt å forcere oss  
frem litt i form men måtte gje det de vi  
efter et par timers arbeid var holdt avansert  
ca. 100 m. Er imidlertid kommen ut i lettere is.  
En bjørn i em. Fortsatt å lade akk.  
Stopp kl 12. Var da fulladet (300 amp. timer)  
(Shimadzu for lade. 25 amp. Spending (slutspending) 50 v.)

29. aug.

Har i natt gått oven timer. Særlig vi siger  
og resten av vi er i nærheten av Victoria. Idag må vi  
å få lunge p.g.a. dårlig horisont.



frem i den tette is. Thorsnes klarte ikke  
å følge oss & blev liggende fast. Vi  
forsøkte å små lyktes ikke så nu  
ligger vi ca. 300 m. fra hinanden.  
Det er nok ikke så lett å følge oss  
i denne tette is. Båten er så lett så den  
ikke får noen innvirkning over isflakene. Men  
det ser ut til at Svendsen og hans folk  
ikke er situasjonen voksen. Viljen her de  
vel men evner & erfaring trekkes ikke til.  
Friske vind av nord <sup>(NNW)</sup> med litt sne.  
Anropet Bjørnøen for å stoppe. Inlet svar

30. aug. Nordlig vind & sne. kl 8: - 1 Da 662  
I dagmorgens lyktes det endelig å komme ned til  
Thorsnes efter stort besvær. Veldig is og små  
åpninger så utrolig at vi kom frem. Torcorte  
mot SO og S gjennom tett is. Det var så godt  
vi sege frem med fram gikk det. Kl 12 fikk  
Thorsnes propellerbladet brukt da de bakkhet  
sænt & stodte mot en is. Man vil nu for-  
søke å bære det tilbake igjen. Skulde prop-

elleren går helt kaputt er funderen løs de  
de ikke har reservepropeller !! Her sjøtt  
istand et telegram til Svalis om stil-  
lingen men hverken igjen eller idag har Bjørnøen  
svart på anrop. Det lyktes å få propellerbladet  
brukt tilbake igjen o. h. a. en bome med en blott  
i. Bladet ser litt vanskapt ut men det  
klarer seg. Stoppet ut på om. p. s. a. trett  
is. Kl. 10 slaknet is og vi gjorde klart  
men nu streiket Thorsnes. Torcortet på  
den ene cylinder måtte skiftes & dermed gikk  
nesten 2 timer tapt. Forst ved 12 hdi kom  
vi avgårde men da hadde isen begynt å  
sette sammen igjen. Håper mulighet å kunne  
holde det gående ut over natten. Vind  
sædd ig ut over dyp til SV (svak)  
Anropet Bjørnøen: inlet svar

31 aug.  
kom ut i åpent vann imorges kl. 6. Thorsnes  
fikk inatt skade på den andre propulvingen



som det dog idag lyktes å rette helt ut  
isjen. Vinden er idag frisk SW Endel is  
~~is~~ som av vinden er blitt sammen til  
smale strimler. Snart efter uti i opent  
vann med endel dønning. Istover langs  
kanten hele dagen.

## September

1/9

Har i hele nat gått langs kanten (NO 3 O).  
Imorges ved 4 tiden traff vi "Hisø" som  
kom vestfra. Kaptein Bergesen, Thon Iversen  
& Kjøped kom ombord. Det her heller  
ikke lyktes Hisø eller de andre å lande  
fast i å nå inn til Frans. Idag igjen  
forbindelse med Bjørnsøen. Hele  
dagen langs kanten som legger  
nordlige ~~gskjøen i samme retning NO~~  
enn i første halvdel av måneden. Meget  
alkehangen utenfor kanten, særlig der hvor  
der er meget isrusk.

Si ulykkelig fast som gikk vestover på  
kysten. Et hus var det en mann, dosille de lot.

1/9  
Telegram til Svalin: A2. 14 ord.  
Hittil <sup>små</sup> ~~ikke~~ kommet inn i land <sup>ishes</sup> ~~stade~~  
i alle sjøer med fangstetys. Horn

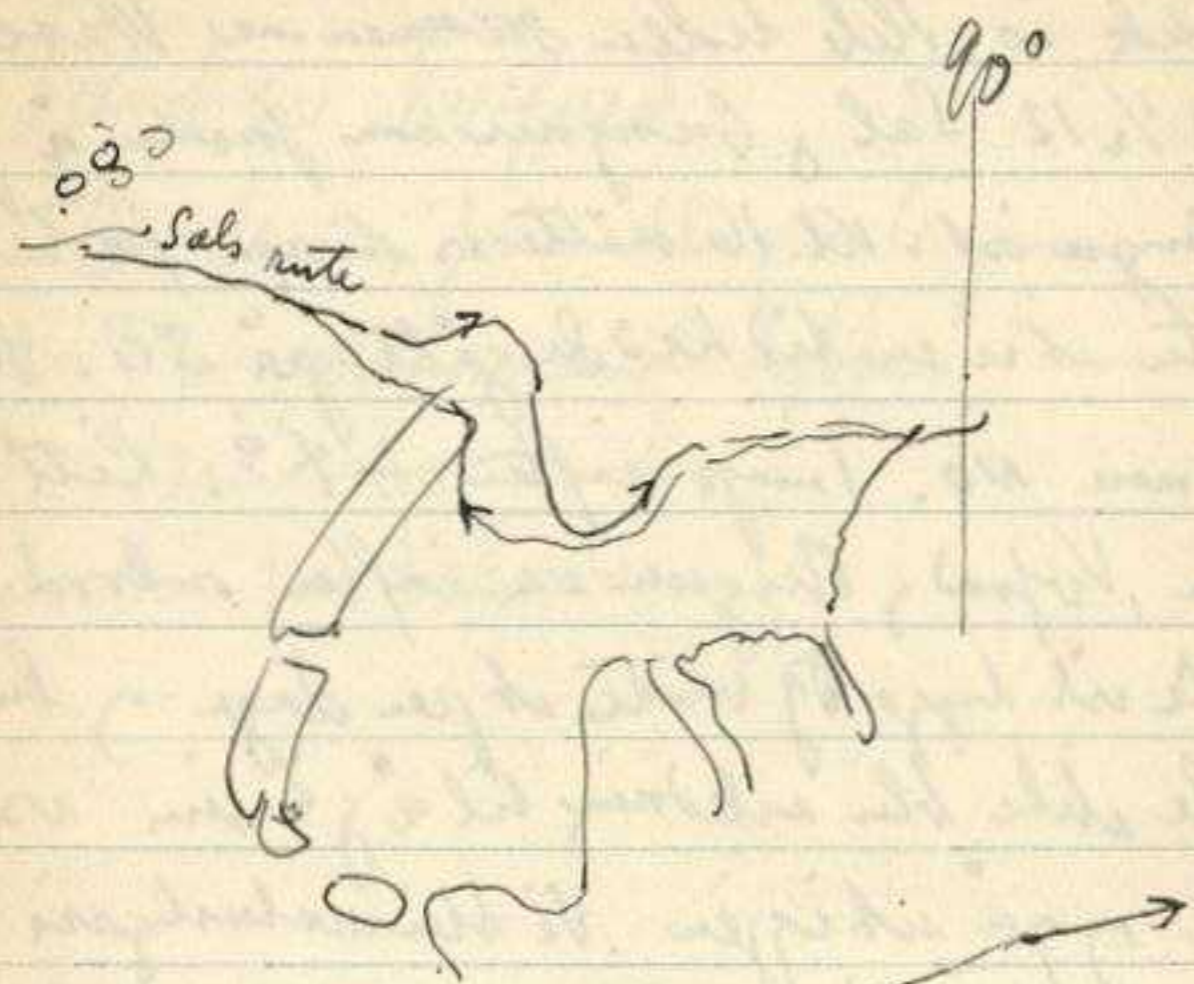


## Lant av Kofod:

1. Grenland i forvandlingen tegn
2. Tre verdensrumets dybder
3. Væien mot nord
4. Når far bekræfter sig

2/9. Gikk ind langs kanten og nordover  
i slækk is. Hele tiden sammen med "Hiso"  
Si kl 1/2 12 Sol og Gungair som foruden at gå  
i en lang is. Kl. 16 måtte vi stoppe for tett  
is efter at vi en tid havde gått på SO. Vinden  
er nu mere NO. Temp efter  $-4^{\circ}$ . Litt sne.  
Iversen, Kofod, Bergesen var isfælle ombord hos  
oss. De vil bygge sig ventur et par dage og hvis  
der de ikke bli anledning til at gå i en is vil  
de snu og gå ut igjenn. Vi bli naturligvis godt  
liggende men bli det ikke noen forandring i  
denne ukens må vel vi også gå op. Det er  
forbannet nu da vi bare er ~~40~~ 40 kv. mil  
over land (omtrent SSO for Mc Clintock øya).  
Var en tur ombord i "Hiso" sammen med Kofod  
Lante noen bøker, blev bekræftet med skrivevit  
og berlinerkranser. Gikk om aftenen litt mot  
SV for å komme ut i en stor vake. På grunn  
av kulden var det nemlig litt usikkert å bygge  
i ~~sa~~ sa lett is som vi gjorde. Det kunde bli  
vrangt å komme løs.





De var usikkert under  
Tilhoie-vene. Si ikke  
forblendet. De kettere nytt  
katt er ~~stakk~~ det nemlig de  
ikke si det.

3/9 nordostlig vind.  $\div 3.8^\circ$ . Skjyeren  
pi "Sæl", Rasmussen kom ombord om morgenen  
for å spørre om de kunne få låne litt kull. Sæl  
og Gungvir - som penesles ligger lengre øst - har  
endelig foretatt en lang reise. De har fylt iskonten  
østover nord for Novaja Zemlja og videre østover til  
 $90^\circ$  lengde, helt opunder Sibiria. Isen li  
mer en stor bvi nedover i Væra havet. Pi  
Sibiriahysten fant de det meget utgrunnet. Det var  
få fjerna vann - så de kunde se bunn - mange  
kv. mil av land. Pi tilbakeveien fant de iskonten  
helt inn til Novaja så de måtte gå innenfor noen  
holmer ved nordspissen for å komme forbi. En så  
lang tur har naturligtvis teut svært på kullbeholdning  
og i de siste 8 dager har de delvis fyrst med bjørne-  
skrotten (de har fått over 30 bjørn). De legger  
kull underst og hiver så skrottslykkene ovenpå  
og lar fyren få god trekk. Det brenner elovartet. Skrotte  
er fulle av fett så det bli den reneste oljefyring.  
De har 300 hl. igjen av kullen, og får usikkert



Radio fra Ålesund nr. 4 2/ord 2/9 kl. 15

D. Horn Hvalrossen Hammerfjød Radio  
Vil De tilbræde nytt forsøk stop haver kull nok  
hertil stop hvor er de nu Hval Ålesund

lære 50 kl. av oss. Vi har jo meget isjen.  
Når idag gått utover endel for å bli klar  
isen og stoppet ved kanten. Det har idag vært  
svak vind av DNO & temmeligholdt. Temperaturen  
har vært helt nede i  $-6^{\circ}$ . Vannets overflate temp.  
måltes til  $-1.6$ . Med det ville vær er det fare for  
at isen legger sig mellom flakene & for ikke å  
residere å prøve fort er det at vi er gått helt  
utover til åpent vann. <sup>(vel frostfukt)</sup> Takten er tett så det var  
så vidt vi kunne skimte Visø, Sul som gikk  
foran. Når idag hatt telegram fra Hval som svar  
på mit telegr. den 1ste. Vinje har også hatt telegr.  
fra Nerheim som imidlertid ikke kan si noget - V.  
spørte om er endret plan for stop. som følge av is-  
varshelyheten - da Christensen først kommer tilbake  
onsdag (søndag). - Det så jo lovende ut igjen foran  
men så blev vi stoppet av isen. Da denne begynte  
å sette sammen gikk vi som nevnt utover. Både  
Visø (Thor Svessen & skipperen den Bergesen) & Sul (Resmussen)  
anser det tilbort å komme inn til F.J.L. nu.



Det er særlig det kolde var som har gjort os be-  
tenkelige. Sannsynligvis vil det være umulig at forcere  
oss inn og de skjulesen nu begynner å ligge og  
vil det også være allfor vågtsomt å prøve forsøket  
da vi rimeligvis vil fryse fast før vi kommer til  
land hvilket som nevnt alle vil være mulig  
selv om det ingen stjel is var. Da vinden er  
østlig har vi ingen hjelp å vente fra den  
kant. Hvis vi i aften gått sydover og har  
dermed gjort F.T.L. De akter i hydrografi  
og lichte syd- og vestover. Hvis vi leier av Jousen  
for 2 mnd. for kr 6000,- pr måned. Skibet skal  
gå den langst som det måtte være anledning til. Fra  
Bjørnøen Radio har vi fått underretning om at  
den italienske eksp. med "Heimen" sitter fast i  
stor bakesis mellem Kong Hal og Edgeoya og har  
vart fast i ca 1 måned. De driver sydvestover.  
Oplett om aftenen og så de Gungur i NO. Sol  
gikk 23<sup>20</sup> østover, formodentlig for å se efter  
Bjørn.



4/9 A3 71 vrd.  
Sendt fly. telegram til Hvel Alesund  
Dørent Hvel Alesund

Prøfter oss på ca. 79 grad 10 min og 58 grad øst her  
forgjæves forsøkt å komme inn her sammen med de  
andre Alesundsolfangeren sloppet 40 kvartmil av  
land yderligere forsøk megge blidelig grunnet tett is  
nysis og ene årtid stopp bli foreløbig begynde her hull  
avvik stopp ønskes slopp forsøkt landsatt eksempel  
Hopen bør snarest avgies vestover slopp skal i tilfelle  
på radiostasjon landsettes der Horn

mottatt telegram fra Alesund (sendt 3/9)

Horn Hvalrossen Hammerfest Radio

Send telegrammer in duplo stopp et til Lars  
Landsfjord Hvel

[Overstående telegram til Hvel duplo også sendt  
til Landsfjord]

4/9 Delvis beget stille og delvis gått litt  
omkring. Også idag nordøstlig vind (svak) og  
køldt ( $-3.5$ ) altså litt mildere enn igår.  
Nysen begynte å legge seg på flere steder. Tåke  
hule dagen så umulig å få noen oversikt over isens  
fordeling. Så ved 1/4 en dampen like ved  
oss i sydlig retning <sup>ca 1 kv. mil av</sup> den ligger delvis stille. ~~Den~~  
~~nysen søkte vestover~~. På grunn av tåken er den  
derlig synlig. Under et ruff i laben så jeg den  
bryt klett: ganske stor og med en skroten

Ved 6 tiden (om) kom russeren rett mot oss  
og gikk rundt fartøiene for å se litt nærmere på  
oss. Det viste seg å være Georgii Sedov. Trodde  
at de ville prøve oss men etter å sett hvem vi  
var forsvant den i tåken mot NO. Så er fyr  
filme våre båter. Sedov var ganske tom på  
anlegg er den for utgående. Da den gikk  
mot NO her den kanalgil tid henvendt å passere oss  
op hvis vi skulle gå inn. Formodentlig



har den funnet oss v. h. p. sitt radiospile =  
apparat.

5/9

Svak nordöstlig vind. Temp.  $-3^{\circ}$ .

Sæl og Grønner gikk innett mot  
kanten for å forsøke litt fangst der  
inntil den 10 de de går hjem. Hele  
dagen i vestlig og sydvestlig retning, nær  
kanten. Om aftenen utenfor kanten som vi  
følger i vestlig retning. Thorones ser nå ut til  
å gjøre bedre fart. Klart hele dagen. Litt donning  
fra SO. Aften temp.  $-5.5$ . Langs  
kanten smelt lilla av lallerkenis. Nisjen  
(sørpeaktig) brytes av donning og i små  
flak av størrelse som en lallerken og ved at  
disse stadig skubbes mot hinanden blir  
de avrundet og får gløiede kanter. Også  
store flak får på denne måte lallerkenform.  
Passerte kl 11 aften Sæl og Grønner som  
for samme fart kom langs kanten for



östgående.

6/9

I hela natt gick vestonen bays  
kanten som stort sett ligger som då  
vi för några dagar sedan gick östover.  
NO ligger vind, klart. Temp: 3-4°.  
Kl. 330 em. gick vi slekt is på styrbord  
og begynte å gå nordover. Befant oss da  
på omkring 42°30', 79°. Vinden utover  
dagen mere NNW. Temmelig fukt og  
det er nok denne vind som har revet  
op kanten. Fra kl 330 til 730 em gikk  
vi inn i fjennene som var bra fordelt;  
strimler med storis som stadig blev revet  
los. Kl 730 kom vi op i teller is og  
stoppet for å se forholdene an. Meget  
åpent vann her viser spor av dønninger.  
Er vel nu 10-15 minutter fra kanten.  
Thormes har idag gått bra og har holdt følge  
med oss som vel har gjort 4.5-5 knob.



Taffen Tyskland stralende i radion. Det var  
vidunderlig å høre hvor tydelig og klart varmelding  
og nyheter var. "Achtung Deutschlandens  
Væringsvæsterkansten. Die Tysklandske ort styt  
beendet Bitte vergeren sid aicht die Antenne  
zu erden." Der var også billedoverføring av  
McDonald: Tolkeforbundet osv. Det er fikk  
var bare en for jager. Kommer og se dekk  
sferis-verkelyfiter: kald nordvest og is,  
is, is! Hadde også England: "London  
calling".

7/9

Trisk Nordlig vind. Gatt nordover i for-  
delt is til kl 4 om. Møtte da stoppe  
på grunn av lett bakes i nord og øst.  
Enkelte rift i den lette is men ikke tale  
om å legge inn igjennem disse. Mot  
sydvest sprett disse men det hjelper jo  
ikke oss. Kl. 4 smudde vi sydover igjen  
da det er håbløst å komme frem her.



Går ud til kanten igen og antagelig østover  
for at forøke der igen. Det blir vel  
vårt roste forøke. Det begynner jo nu å  
bli sent og isforholdene viser ikke tegn til  
noen vesentlig bedring. I dag mildere: om-  
kring  $\frac{1}{2}^{\circ}$ . Sløppet til 8 em. like  
innenfor kanten. Shaks for vi sløppet måtte  
vi gå gjennom et smalt belte med tett  
smås og hadde igjen trouble med Thorsnes  
som hadde vanskelighet for å følge oss da råken  
p.g.a. vind og propellvann satte fort igjen.  
Vinden nå sprunget om til NNO så nu er  
det vel håbløst øst på også så det er håbløst  
om vi går dit. Personlig synes jeg dog at vi  
bør gå østover da det er en chance og  
sett nu at Sal & Cunningham kommer inn,  
hvad da? Det vil være lite hyggelig situasjon  
for oss.



Sendt 8/9 kl 12<sup>30</sup> M. 4

Har man forsøgt på 43 grader øst men forges Horn

---

Telegram 8/9 kl 12<sup>30</sup> til M. 4  
Dørent Noel Åesund og  
Lars Landefjord  
Har man forsøgt på 43 grader øst men  
forges Horn

---

8/9 (Søndag)  
Gætt endel isdegnings og i en fra  
5 til 8. Fordelt is Nordvestlig vind  
med lidt sne. ÷/.

9/9  
Tremdeles intet telegram fra Norge. Vi  
kan nu beslutte at forsøke en gang  
til på 58° og angik derfor kl 9<sup>30</sup>  
østover. De første øffener oppe  
fordelt is, se østover langs kanten.  
Trisk NW som har revet op kanten  
endel. Thormes går nu udmerket.  
Svensen sier at de nylig har hørt  
propelleren borti en is hvorved det  
ene propulbladet tilhør en båt som  
har haft en heldig virkning. Vi gjør  
nu beninnet 6 mil, Thormes følger  
bra. I dag ÷ 40.



10/9

Kuling fra nordvest.  $\div 1.5^{\circ}$ . Iskanten er  
revet op av isen så vi går på NO i fordelt is.  
Utover dagen holder ned til  $\div 3.5^{\circ}$ . Stopper  
kl. 8 em. og fortvret til et isflak. Det  
begynder nu at bli se mørkt om natten at  
det ikke lønner sig at gå da man ser alt  
for lite til å kunne ta sig sikkerlig frem gjennom  
isen. Utover em. har vinden blusket  
sig vestover så den nu er sett vest.  
Temp. er i aftun  $\div 5.5^{\circ}$  så det er surt og jevnt.  
Vi har fortvret mellem et par store isflak og  
begge fint men driver naturligvis fortøst over.  
Det er merkkelig hvorledes man kan se hvor  
det er åpent vann på himmelen. Belysnings-  
forholdene må i aftun vere særlig gunstige  
herfor de endog de enkelte våker mani-  
festerer sig som mørke striper på den lave  
skyhimmel. Mot S og SO er himmelen helt  
mørk. Mot N og NO er den lys men



Telegram 11/9 kl 12<sup>30</sup> til  
Suzelis, Oslo og Lars Sandefjord  
Posisjonen 78 gr 40 min S 78 gr 50 min på vei  
østover for å gjøre siste forsøk på 58 gr  
hvorafter angår vestover og hjem Horn

med enkelte mørke striper ~~der~~ som altså er  
er rett over åpent vann. Det er surt og  
kaldt og når en kommer op ~~så~~  
på dekket så blir det mest kaldt om øiene  
Sjøen ligger gråsort mot hvilken ~~tegn~~  
søis strimlene ligger i skarpt.  
Thornes" har i en. fått maskin trouble  
det er noe i veien med oljeforsøksinn-  
retningen. Vedk. reservedel også i u-  
stand. De holder nu på å få gjort det  
istand. Forhøpentlig kan det bli gjort.

11/9

Tilbaket være medisinist Sliming her om bord  
lykter det å få "Spissen" nogenlunde gjort  
brukbar. Iflg. Svendsen, Nilsen på Thornes skal  
uheldet skyldes at Myrland hadde drukket  
dena berert spritt og ikke passet på. Det betyr  
at Myrland ikke er noe større nummer  
Det er således bare Svendsen, Nilsen som er å  
stole på. Idag sydlig vind og sol. Går østover



Langs iskanten. Fikk ved  $\frac{1}{2}$  2 timer se  
en bjørnunge inde på en øde. Gikk inn  
gjennom isen for å jage den ut i spen igjen  
og der ta den levende. Bjørnen lå også på  
svøm men for vi var kommet gjennom  
øden hadde Thormes fått inn på bjørnen  
og de skjøt den. Det var meget lykkelig  
gjort. Bjørnen hadde ingen chance for å  
undslippe og en levende bjørn er jo  
10 ganger så meget verd som en død.  
Vi lot den beholde bjørnen.

12/9

Temp.  $0^{\circ}$   
Svak sydøstlig vind og klett om formiddag. Ut  
over dagen tyknet det litt til. Gikk inn  
og ut over dagen NO og N opover i bakken på  
 $58^{\circ}$  for å undersøke om det var mulig å  
komme lenger nord enn forrige gang. Det  
viste seg at forholdene her ikke var vesentlig  
andledes enn forrige gang i var her. Vi



gikk igjenrum åpent vann, fordelt is til  
omtrent  $79^{\circ}10'$  og  $58^{\circ}$  ist. Her traff vi tett  
is. Vestover var der mot NO endel  
rækker men ikke så åpent at det var  
skadelig å legge på i den retning. Inne  
i bukten her nyisen begynte å legge sig  
eggen. Ennå går vi den med letthet men  
bli det holdere vil vi neppe klare det.  
Da isen altså var like lett som før  
besluttede vi å snu og gikk vestover for  
å se hvorledes isen var der. Også her  
tett med endel slakke her og der men  
ikke nok til å berethe oss i å legge  
på. Meget av isen vilde vi utrolig  
kunne gå hvis det ikke var for nyisen.  
Går vi inn kommer vi ikke langt og  
hvad være er - vi risikerer å fryse fast  
hvis det skulle sette inn med frost  
hvitthet ikke er usannsynlig på denne  
årstid. Vi er derfor avdsagt til å gje



å komme inn og returnerer nu utover og  
langer iskanten vestover. Skodde om  
aftenen. Skjøt en "hve med to unge"  
ungene blev naturljvis tett levende.  
De moren var skutt blev ungene sittende  
ved den døde bjørn og først da de to fangst-  
biter kom bort til fleket la de på svøm-  
utover. Men de var sørge på vannet så  
de kom ikke langt for de hva hadde  
fått en Rennesnase om halsen. De blev  
sløpt inn til skuta og høst onsdag. Hele  
tiden brølte de stygt. Det var næsten  
synd å se på dem. Pene små lubne  
throsser i tykke gulhvitt pels.

13/9

Nordlig vind om form. Sydvestlig om em. Iform.  
-40°. Gikk utover mot kanten og måtte  
gjøre adskillige kroker for å komme ut. Det  
er tydelig at det nu er best å komme seg ut  
kjørte vi for langt inn kunne vi lett bli



fast og da kunde det ta lang tid for vi kom  
løs igjen. Ved kanten kl. 12 og gikk se  
vestover. I en. måtte vi vente en  $\frac{1}{2}$  time  
på Thorsnes da pumpen (lense-) var i orden  
og båten er endelig løst og pumpen mi  
var i orden. Det er ikke lenge mellom  
hver gang det er noe kluss med den  
båten. Skal være glad den dag vi har  
den velberget i Norge.

14/9

Tilgte kanten til kl. 2 inatt. På grunn  
av svær sjø (S\*) ble kursen lagt ut  
fra kanten ~~SW~~ (der blev styret SW). Sjøen  
la seg litt ut over morgenen. Skodde.  
Thorsnes kom ut av syne ved  $\frac{1}{2}$  tiden, men  
en stund etterpå fikk vi se på den rett  
aktert. Sektet farten for at den skulle  
kunne tre oss igjen. Inert efter blev den  
borte igjen og vi så det ut til å være  
for alvor. Vi snudde og gikk tilbake



vel en  $\frac{3}{4}$  time. Indelig fik vi v<sup>o</sup>re p<sup>o</sup>er  
den. Den sætte for b<sup>o</sup>rbords halser med  
falk og stov. Maskinen gik ikke  
det er naturligvis nok klussig.  
Beslutlet at ta Thormes p<sup>o</sup>er for alle  
at se her i m<sup>o</sup>rt<sup>o</sup> (pl. 12) Det vil de bli  
en meget hydelig historie. Folkenes ansv<sup>o</sup>r  
er lite at stole p<sup>o</sup>. Svendsen er en  
bra mann men har ingen greie p<sup>o</sup>  
sjomannskap og er helt inkompetent.  
Det samme gjelder mannskapet k<sup>o</sup>ndyge  
med un<sup>o</sup>de av Nilsen. Her igen m<sup>o</sup>tte  
vi la den p<sup>o</sup> vann til k<sup>o</sup>ffehokning! Nu  
her vi bytt<sup>o</sup> p<sup>o</sup> meget d<sup>o</sup>lle i isen, at  
man skulde tro de hadde p<sup>o</sup>ret p<sup>o</sup> a  
fylle vann. men nei.

Al 2 av. satte Thormes b<sup>o</sup>at p<sup>o</sup> vannet og  
Nilsen kom opp p<sup>o</sup> siden og meldte at nu var  
Thormes s<sup>o</sup> lett at de m<sup>o</sup>tte f<sup>o</sup> folk for  
a hjelpe til med a p<sup>o</sup>mp<sup>o</sup>. 10 menn blev sendt



ombord. Den største lekkelse skal være et sted  
i maskinrummet og ved at rive velt garneringen  
købet Nilsen at de skulde kunne <sup>få</sup> fæstet  
Lekken.

Svenssen kom ombord ved 5 tiden og  
meldte at det var umuligt at holde skuta  
lens med mindre de fik hjælp. Lekken  
er vistnok ikke i maskinrummet men  
i rummet. Det er sandsynligt at lekkelsen  
er opstået p.g.a. isen som har revet  
op ratene. Iskuden går nemlig ikke  
helt under båten men er bare lagt på  
i et belte i vandlinjen til lidt  
aklen for midskibet.

Man vil nu prøve at lade maskinen tage lidt  
hjulvann fra bunnen men vandet er vel  
så mængde at det ikke går. Det er en  
 fejl at der ombord ikke findes en kraftig  
lensepumpe (diaphragmapumpe). Hvis det  
ikke lykkes at holde skuta lens blir



vi modt til å la den gå. For forsøke å  
berge det mest verdifulle som gøres, kullert  
creposer o.s.v. Provianten er vel allerede  
delvis ødelagt av vann. Dynamoen og  
apparatet som blev installeret <sup>for å brenne i thornes</sup> da  
vi ledet op akkumulatoren her ombord  
var det meningen å ta ombord i Hvalrossen  
igjen ved første anledning. Vi trodde  
at vi skulle kunne gå langs kysten  
vestover men den ovære sjø og vind  
s inatt gjorde at vi måtte gå vekk  
fra kysten. Sjøen står nu rett på denne  
gden er heelt tett og uten odder så  
det er vel umulig å gå inn i is  
igjen nu. Det var sandelig bra at  
vi kom ut igår. I dag vilde det være  
umulig.



15/9 Telegram

Boulis Oslo Lars Sandefjord

Liste forvik mislykhet returnere nu Tromsø  
Thorsnes sprunget lekk må slepes Sæther  
bedes instruert om hvad som skal gøres med  
Thorsnes utstyr og radio Horn

15/9 (Sunday)

To menn fra Hvalrossen er ombord i T. og hjelper  
til med pumpingen. Det ser nu ut til å gå bedre  
uavbrutt pumping er ikke nødvendig. Spør  
har nu lagt seg akseptabelt og vinden (S) her  
spaknet svært. Da barometeret stiger kan vi  
vel håpe på bedre vær hvilket er her.  
Hör hvad behov for.

Idag sendt telegram som på omstående side.  
I uttrykket "må slepes" betyr ikke annet enn  
at det er hensiktsmessig for å komme frem.  
Jeg har jo heller ikke noe med å utleie mig om  
nödv. av sleping. Det blir en sak mellom  
Evensen og Koplein Vinge.  
Vi bad i an. Thorsnes om å sette  
maskinen igang. Evensen svarte at det var  
noe i veien med bevelegret. Men igjen var det  
noe annet: maskinen var i orden, men de  
ville ikke kjøre for ikke anstenge lagene  
for meget. Det var den nye øyen som



var åreder. Aldels ubegriplig. Det bli  
mere y mere klart at Svensen & Co er  
helt upålitelige folk og uskikkelige for  
jobben. I dag soak S d. 550 i vind  
ledet går bra, vi gjør vel 4 mil.  
16/9

Tett tåke +2°.  
Vak nordostlig vind Adskellig domning fra SW.  
Slyper SW-lig kurs. til 1/2 tim. roke slepen.  
Præst thormsen og spente hvad om fette mekin  
det ene veiv laget var gått varmt og blitt  
ubrukkelig. Ljekken hadde de funnet. Den  
er på slytbord side nær bungen. Man kan se  
at is huden de er istykker. Formodentlig har  
det vært en dårlig planke. Ljekken er nu  
tettet. Kaptein Vinje mente at han og  
mannskapet her ombord hadde hørt at folkene  
på thormsen selv hadde sørget for at båten  
hadde fått lekken ved å le den kuzge over  
på isen. Det er jo ikke vanskelig å få til.  
"Når de ikke kom til Trans var det like



bra at skuta sakte så kunde de komme  
om bord i "Vedrossen". Jy vet jo ikke hvor  
meget det er i dette, og ligner uto. (sam  
at de irds stikke av til Novaya)  
Jy hører naturligvis intet. Da vi imid-  
lertid stadig får høre denslags gennem  
mennesket her må du vel være  
ovre i det. Måske er det bare flåseri  
men isåfall yderst uheldig. Dunder-  
drikking er de sikker nok og da  
kan man vente sig lidt av hvert.  
— I lojet av 3/4 lin. var sleperen  
all right igjen. Syns Svendsen kunde  
sende de to man fra Vedrossen  
tilbake nu. Det hoster jo enge. Syns  
alle godt jy kan blande mig jo i det  
han er jo skypere og begynner jy fast  
å gi ordene må jy jo påta ansvaret  
og det kan jy ikke. Du er det for sent.



17/9 +3.5°. Svakt vestlig vind. Skudde  
lettet utover degen. Fremdeles dønning  
fra SW. Gjor ca. 4 mil. Thormes øyes  
stedig. Horte efter i redisen fra Helsingfors  
Loff. Kinnel Christensen sandefjord vil  
værfør 50 pelsæl fra Søndre Ishavet  
til Spetsbergen. Videre: et uoversentrum  
bevæger sig fra NO på Island henimot  
Nordnorge. Forløpethi bli det the  
for øde.

18/9

SSO-lyvind, litt regn. Fremdeles dønning  
fra SW som sinker farten endel. Her  
om alle seil satt (folck, storseil, mesan)  
Thormes har god seilene øye og seil=  
joringen hjelper jo endel på farten. Men  
stort over 4 mil bli det nok the.  
Vinden har gått sig litt mere vestlig  
(SSW) så vi her måttet falle av litt  
for å få full nytte av seilene. Vinden



Alm. fergesbåt er 18' lang.  
og koster ny 250-300 kr.  
De beste bygges av Tromsø skibsveft.  
Forreste halvdel av båten bygges  
av ek (for å motstå ischlag)  
resten av furu. Helt skibet  
skal bli for tung. De er jo ofte  
båtene må trekes over isen.

speknet litt ulover aftener. Fullmåne  
Slingringer lei hele dagen. Bli  
trekt av den ustanselige hissingem  
Forhøpentlig vil vi være under land om  
et par dager.

19/9

Vind SSV. Svær dønning fra SV. Kl  
4/6 imorges brakk sleperen d.v.  
tamperne løsrev sig fra befestigelsen  
ombord i thorsner. Dørlig satte fast.  
Eftvart vi med stor besvær kom de  
fått tamperne ombord i thorsner  
og var det ikke lenge for det  
brann og gjenstok sig. Denne gangen  
skyldtes det avistrukk at de holdt  
for meget til svært høvned sleperen  
blet en ekstra påhyning. To tredje  
gang vanskelig manøvrering i den svære  
og for å forbindelse rejser (kl 89).  
Mant efter tulle den ene tamper (grenstam)



13!

Et fartøj på Ishavet lov  
absolutt være forsynet med  
vilde slepetrosser.  
Man kan aldrig vite om  
man selv kan komme til  
å måtte bli slept eller  
det kan bli risikøst  
å seje andre. Hverken  
Isalrosser eller Thorsnes  
var forsynet med ordentlige  
slepetrosser.

g hurt efter den anden. Trossene må  
være dærlige; de burde holde en båt  
som Thorsnes og så lang som sleperen er.  
Ved 10 tiden holdt vi fast rejse.  
Brakke igjen og først ved 12 tiden holdt  
vi fast en sleper som holdt. Det er  
den veldige sjø som gjør at det kan  
så vanskelig for å holde. Dønningen  
(fra SW) er kolossal: av og til ser vi  
bare dønne på Thorsnes og når vi således  
løfter og senkes hermed må det  
føre til en hurtig påhyning av sleper.  
Vi har nu 120 fæmer wire ut + en  
langt for enden av wiren, samtord:  
Thorsnes. Uover en. PSO vind som  
forhøpentlig vil legge dønningen litt.  
Om aftenen fik radioconcert fra Budapest:  
"Czardasprøstenen".  
Sjøen har nu lagt sig yderligere så for =  
høpentlig holder sleperen natt. Vi fører



nu lanterner. Omvendt i Thorne kan de  
naturligvis ikke søges omlys i huse  
at de henger op en lykt så vi lettere  
kunde holde os med dem og finne båten  
vede hvis slepstrassen skulle brette.  
Vendens begreper om sjomennslejs  
er skingelige. Da han så en eller annen  
blev spurt om han nok kunde pite sig  
i sine theses om til Trans svarte han  
at han engang hadde vært matros med  
"Johan Hjort" så han var da kvalificert!!

20/9.

Lydlig vind. Endel dimning. Halvklar.  
Fikk i form. En brett som vist  
73° 20' og en lengde på ca. 21°. Vi er  
allike meget lengre nord og vest enn det  
bestikkhet og her følger lykt husen  
om til syd i hvilken retning vi skal  
ha tryk. Kanskje til denne store  
forskyt mellom observasjon og bestikk



er kompromiseret om gæ på vestlige  
kursen isen 2 streker for meget nord.  
Jeg har hele tiden troet at så var til =  
fjelle men kaptainen mente at vi  
på vestlige kursen havde mødt  
deviasjon av de på østlige. Dette  
viste og altet ikke i over beskjed.  
Det er som nevnt for radio installasjon  
og de særlig batterier som er grunn  
til denne store uoverensstemmelse som  
har skaffet oss så meget bryderi.  
Tilhøpelig, holder været så  
vi kommer oss inn uten vanskelighet.  
Men det er ikke å stole på nu.  
Vinterstormene kan ventes nærsikkert.  
Den veldige domningen for et par dager  
siden var en forsmak.



Kommande Sathen Tromsø  
Begynde fartøjet komne Tromsø  
søndag om. 1700

21/9

Stille. Litt dawning. Passerte Vesleheim  
omorges kl. 8. Den gikk nordover en  
4-5 hr. med østen for oss. Skjønner ikke  
nøtting hvad den skal nordover. Skal  
den gå med lev. nordostover for Gionden,  
pubsel for Christensen, for å hjelpe Alberten  
opp. eller er den leiet av et avhullsel? ?  
Fikk senere forb. med Vesleheim. Maxrud er  
om bord; de skal ta moskushalver til Spitsbergen.  
Passerte om form en hullbåt som gikk nordover  
østen for oss. Er om en huseen øst for  
å komme gj. klar det uene færram vester for  
Tosvåg. Da Vesleheim østert er gått ut  
Tugling er vi nemlig vest for sin bestilte vize.  
Er vel 1/2 9 tiden er lykt i øst. Er stille  
på Sørøya - Tosvåg litt senere. På grunn av  
mørket byde vi ikke er sikker på hvor vi er  
stoppet vi vest 10 tiden for å avvete deyslyset.  
Løften kringkastning for Tromsø. Fikk



Lars Sandefjord. Kulis, Oslo.  
Kontrolløren, Thorsens, kom hit idag  
kl. 17. Kom

umiddelbart litt senere se Fugloyhalven  
fyr og snart efter kjenning av Fugloya  
så vi stod innover med full fart.  
Skarp sydost ut Kranganfjorden.

22/9

Ette huling ut fjordene. Ut Ryngefj  
var vinden så sterk at vi måtte krydre  
for å komme frem. Sydvesten er vel  
sterk ut på havet også så det er bra  
vi er kommen tillands. Kom til  
Tromsø kl. 17 og ankret på nordre havn  
p.g.a. den sterke vind. Ette snart  
effter land og ved dette ankomsthelysom  
til Sandefjord og Oslo. Senere  
med kaptein Vinje til Sæther som  
i Christensen hadde fått i oppdrag  
ordne med skogsaffarer.



23/9

En medarbejder i "Tromsø" kom ombord  
om morgenen. Fik en del oplysninger.  
Løsning av varer byg. ved kanten.

24/9

Vår gætte, hilste på bestyrer Evjen på varvanden  
om form. Stør huling til storm på  
sydvest hele dagen. Da Hvalrossen  
med medlemside skulde gå fra kanten  
efter endt løsnings for å ankeres  
utpe var vinden så sterk at vi  
drov ned på en mussehornert.  
Ankeret var ikke i den bunn og vi  
hadde et svært stort med å komme  
klar. Ankeret litt uordeligere  
i sundet. Om aftenen skulde være  
av oss iland. Fangstbåten blev  
satt på vannet og lytt ved siden  
og vi ventet var på at vinden



Ang. Terningen:

Skipper Kristian Johansen,

fare Skolegt.,

Skiv best til: Tromsø.

Skipper Gustav Jensen,

Tromsødalen,

pr. Tromsø.

skulde live. Der var nemlig så stærkt  
at det var næsten uråd at gå i land.  
Imidlertid slet båten sig og de  
vi lidt i de første dage der blev lyst  
nordover. Der findes vel engang en  
en eller anden, men faktisk er det  
at vi i det meste var i det. Fagotthutten Nord-  
havet" anbragt senere lige ved oss  
og kom i land i en af dens båter.  
Da det også udover kvelden blæste  
lige stærkt besluttede vi at bli  
på land og tog inn på Gran S  
Hovud for natten.

25/9  
~~Send billede av "Edov" til  
Løthe. Han vil også ha  
billede av Thormes, Hvalrossen,  
thiis god.~~ Sendt 23/ Okt 1929

S



Lambek med Björvig 25/9

Paul Björvig overvintret  
sammen med Bentzen på Kap  
Heller 1898-99 som med  
ar Wellmann eksp. for å passere  
på et depot.

På Kap Tegethoff overvintret  
Wellmann selv med tre amerikane  
og fire nordmenn (Daniell Johansen  
Olef Elløfsen og Emil Elløfsen)

Bentzen døde utpå vinteren.

Teseem overvintret  
ar Ziegler eksp. (Tiala)

Efter 1905 har ingen nordmenn  
overvintret.

Bj. fortæller at i 1898 var  
skuddene åpne til 1 okt.  
ingen is bare et gammelt fjell  
Om vinteren meget åpent nord  
for F.J.L. Bentzen gikk  
g. i by av aug. 1898

Björvig fortæller at på F.J.L. er  
mye mose og esnyper og teist.  
Edryte fjell gikk ikke  
Alber fins resten etter på  
På F.J.L. bare på enkelte steder  
kan der være en del alber.

B. så under sin overvintret, og på  
sin reise aldri rest alber  
engang spor. B. mener at der  
på F.J.L. bare fins en, annen  
rest.

B. fant gamle reinhorn men  
aldri reiner. Hly. denne er der på  
Hemmer hly. med Payer. Hly. denne er der på  
K. Rindal for tre fjelle fjell.



MB!

20 for kapp Tuzetthoff med  
Julestokk.

Björvig mener at hvert  
i Erahanna er et go  
av Leigh Smith

B. julellan om masse  
hvitfisk i isløsningen.

Lite storlobbe

Mågt kvalross og bjørn

25/9

Hermedes sterk sydlig vind og regnbrygger.  
Avgang beredt til kl. 2 nat.

26/9 (Tuesday)

Avgang kl. 1/23 fm. Breivann sentt  
Hj. leger for mig. Radio oplyst var=  
værlingen ~~hans~~ kvalrossen avgikk  
innatt foranket grunnet storm Horn

Mottatt om game til F.S.L. dag

Na vestlandske <sup>1509</sup>  
<sub>1350</sub>  
30 fat 120 test petroleum  
v 400 kg smørølje

av dette har Thorsner fjel

10 fat petr

50 kg smørølje

Passerer nu Aste fjorden (balort) og  
har nettopp tatt Waental på styrbord.  
Aste fjorden er astoingenes hjemsted  
Sine og Abbestadværingen (Abbesta)  
lenger inn i fjorden er Iskanets rivere  
de ekte "hakefisker" og heyer også  
på kofotene hvor de skal vas spesielt  
i å kappe liner og sjøle andres  
fangst.

27/9

Gjennom Aste fjord sundet om morgenen.  
Sterk sydlig vind og regn - riktige grisevæ



Det er ikke store dybde her bare 5-6 m  
 så kurbgraven går her bare men det  
 er jo dybt på Vestjorden. Midt på  
 på når det er flo sjo. På grunn  
 av den sterke SW bestråling vi  
 å gå inn til Bodø for å vente på  
 bedu var. Kapteinen sjø gikk  
 på land om aftenen (kino, kafe  
 torix) Avtalen var at vi skulle  
 bli hentet kl 11 aften men da ingen  
 båt var der kl 11 og flere av mannskapet  
 gikk ut i motvind gikk vi på båten  
 vilde bli beklagelig tung i den  
 voldsomme vind som de blåste  
 gikk vi til sørsøst og på et hotell  
 (Hospitset) og fikk varsel. Uflerst  
 enkelt hotell som pent og rent.

28/9

Vinden endel lavere. Avbord kl 1/9.

Gikk kl 1030. Vind mer vestlig



ideg men mindre sjö. Vinden la  
sig skett utöver snö. Passerte  
slött ved 4 tiden. Om aftenen  
just SO. Passerte Rodö kl. 8 aften

29/9 (Söndag)

Vindstjärnet inatt y sprang  
om vil SW. Ved 1/2 5 tiden imorges  
var vi ved Sandnessjøen og her nu  
(kl 9) aettop passert Tjøtta. Det  
er kuling fra SW og vi ser så vidt  
fjernover. Vi er utrolig uheldige med  
været har motvind så det har ta lang  
tid for vi kommer til Aleand. Håper  
å få slutt os frem til Bronnøy kl  
aften og vil de bli liggende der inntil  
vinden løser. Vinden blev for sterk  
Tidlig Shjelva fyr gjorde vi bare 1/2 mil  
og så de ingen annen råd enn å gå  
enn på en bukt på nordenden av



den Ylvingen og andre der. Ylvingen  
ligger på østiden av Vega. Anbrut  
i den vestre lille bukten kl 5 om. Begge  
andre ste med 3 løs hjetting (45 fjerne).  
Sydvesten raser fremdeles men litt  
spakere enn i form; de lå det som  
et hvitt teppe av sjøprøit over det  
opvorte løv. Flere farkoter kan  
passert oss for sydgående. Anbrut  
og en traler. Med sine kraftige maskiner  
har de ingen vanskelighet med å komme  
frem. Partij traleren og tra frem  
men så tar den vel en 400 Wk.

30/9

Vinden litt spakere idag  
mere vestlig. Lettet kl 1/2 8 og kom  
ut Brønnøysund kl 1/2 10 hvor vi le  
nit med en høy slubbe med for stor  
kaien. Ticht kan vann. Van en



tur på land. B. blev by i 1923  
har en 1300 mennesker. Ser int  
til å være et brødt sted. Tre B. kl.  
1. Poak sydlig vind. Ut over aften  
lidnet vinden, desuten litt regn  
Ser næsten int til at vi skal få  
det samme vindspektakel som  
igjen. Passerte Rorvik kl. 9 aften.  
Trangt og vanskelig sund her - meget strøm  
opå. Slår nu int sundet mot sydvest  
og skal så begynne på Tolla. Men da  
vinden synes å friske er det ikke sikkert  
vi klarer det - vi må kanskje nu og vente  
på bedre vær igjen.

## Oktober

1/10 Kom os over Tolla men smutt  
gitt det (3 1/2 mil). Temmelig stor  
sjø. I smutt vann igjen med 6 hider  
innges. Passerte Svalksund ved 1/2/2



Arden. Sundet gyser en bølge på 90° og  
dette for man kommer til knekken ser  
det int som en skuta skal gå rett  
i fjellveggen. Fremdeles ikke ydlig  
vind. Klart og fint vær på  
i sundet og den er de mange timer  
foranhet. Utover aftenen løvere  
vind. Enkelte vindbyger ledsaget av  
regn. Passert Terningen 1/2 kl.  
9 aften. Gjor 4.5 knob.

2/10

Tak for 50 kl. kull.

Til Kristiansund kl. 5 fm. To herre  
ombord for å se på båten med mulig-  
heten av kjøp for die. (Overas og Gas)  
Tre Kr. kl. 2 em.

Til Molde kl. 9 aften. Nerheim  
5 herre kom ombord lededes skipper  
på Birhilt, Saure.



3/10

Gjæfshøring hos sorenskriveren  
repr. ved fullmektigen. Tilværende  
blev anført: Vinje, Horn, Skinning,  
Mol og fangstollen Øikang og Ørevika.  
Beg. kl. 10, blev først forbig ved 3 tiden.  
~~Norheim's navn for Nerheim~~ var  
O R Røgsjøen Olevsen Holm skole.  
Dag 11 var forbig ved Nerheim, Vinje  
og en vilten snøover Fanestranden  
kelt ind Opdøl asyl. På albale-  
veien var vi innom Bolsönas skolevekt  
hvor der bygges to selvsjenge hvorav  
den ene er for mennesk regning.  
Veflet ledes av skolebyggen Grønningseter.  
Til middag hos Nerheim. Hele  
dagen veldig innrykte av folk for  
å se på bjørnene. Hele Molde har  
ideg vært ombord i Hvalrosser.  
Avgikk fra Molde kl. 1/27 om.  
Ankom til Ålesund kl. 12



4/10

Tra Åsund med D.S. Nordalsfjord  
kl. 12. Til ~~Åndalsnes~~ kl.  
Molde kl. 1/2 4. Til Åndals-  
nes kl. 7. Tra Å. 840.

~~7/10~~

5/10

Til Oslo Ø. kl 705-

---

Miner Brevern,  
reist med S/S Vesterålen  
den 26 de. Har kaide  
vi sein rff. brev fra  
Vesterålen. Øs av 8.6.29



Rikeligt hull

Reservepropp, reserveatmel  
Sjögjilblade for tilfelle ikunne  
sege av skul.

Salt for nedlegging av skinn  
Tønner.

to kvalross helmantlede kuler.

Spesiell kvalrossmann

Slos

Motorbåt

Hortfisknot samt manns hudy i dets  
behandling.

Karter:

i. Fialas kart over F. J. L.

ii. Kart visende fangstfartoiene aar 1928

iii. 2282. Arctic Ocean and Greenland Sea.

iv. 2751 Spitsbergen Nr. 4.50

v. 2962 The North Cape to Eensambit

~~vi. Spøskarten over vestkysten av Spitsbergen~~

vii. S 1. Bjørnøya S 2. Bjørnøysfjorden

~~Arctic Atlas Vol. I~~

viii. Geol. kart over Bjørnøya.



Nål & tråd for syning av svejpsar  
(av bygningsmaskin) i tilfelle overvintring

Insurance.

Tre Oslo til Oslo (huske låstom VII!)

Deplinetorium. Det vil være  
av stor betydning å få målt mesureringen  
uten å risere utløst transport  
Land. Vil som regel være god  
anledning hertil.

Bomber til loddokke  
nr 2. - posth. (Major Krag)

Sistent herre.

Paul Loe, Alenund

Kontraktens forståelse

hvordan jeg oppfatter dem.

Utløst med jernpost dem.



Udsendt 20/8 1872

fulgt	kanke	fra	Humt	syv	ost	til	for	li	seks	yti	ni	hvor	in	isen	side	n
tg	luf	et	nak	far	n	si	me	tsory	if	lit	es	it	ty			
æk	pöj	ias	fo	j	fujs	y	m	ri	æ	yt	u	m	j	p	m	æ

A. I

fulgt	kan	ten	fra	Humt	syv	ost	til	for	li	seks	yti	ni	hvor	in	isen	side	n
tg	luf	et	nak	far	n	si	me	tsory	<sup>ri</sup> <del>m</del> kesit	nity	s	rov	hi	es	ini	edis	n
æk	pöj	ias	fo	j	fujs	y	m	ri	æ	yt	u	m	j	p	m	æ	s

m	stet	flor	bel	te	nu	tr	e	t	m	il	syd	vest	kap	Harms	wo	r	ta	m	e	g	e	
f	t	e	n	e	b	r	o	l	u	n	e	t	l	i	t	e	r	t	y	s	l	i
j	æ	i	a	s	i	g	u	t	p	l	ö	s	i	a	p	m	a	i	v	a	b	y

et	vans	ke	li	ge	is	for	hold	vite	s	sel	f	an	gere	in	kom	met	f	ran	s	Ho	
na	rt	e	i	l	e	k	s	f	s	i	e	g	l	o	h	r	o	e	t	i	v
s	f	a	e	i	m	p	i	o	y	j	y	m	i	k	p	t	l	o	t	i	a



# Telegram

Doktor Horn

Grand hotel  
Tromsø

Blanket Nr. 23  
Skr.mask.

Tjenstlige Bemerkninger

Lø30/23/9/1045

11.15  
Dun

Den norske  Rikstelegraf

Telegram fra Oslo 012828 16 23/9 1929 0950

Velkommen tilbake og ogsaa radiostationen oplægges Tromsø gi  
Sæther instruksur herom

Svalis

Sendt pindly av Breisen

Svalis,

Radio oplagt varvarlingen her Svalrossen  
avgitt inatt forsinket grunnet storm  
Horn



Bredde 11/9 1829

94°39'  
16°3'  
78°036'

⊙ 15°54'  
9'  
16°3'

Lengde 11/9

Kr. v. ste 3<sup>t</sup> 48<sup>m</sup> 3'  
Kr. sland 18.6  
3<sup>t</sup> 47' 44"  
Tj. 3' 9"  
S.T.G. 3<sup>t</sup> 50<sup>m</sup> 53<sup>s</sup> 4

⊙ m. h. 8°22'  
rettelin 6'  
⊙ n. h. 8°28'  
89°00'  
Z. d. 81°32'

77 96  
4 46  
55 50

N. Br. 78°36'  
4°46.4

sec 0.70409  
sec 0.00150

M. 2 d. 73°50'

Z. d. 81°32'

1/2 sum 77°41' sin

9.98989

154°82'

1/2 forskj. 3°51' sin

8.82701

9.52249

80°92  
77°41  
3°51  
1/2 forskj.

11<sup>t</sup> 60' 60"  
4<sup>t</sup> 42'  
7 18

H ⊕

⊙ T. L. Ø.

S.T. Gr.

6 7  
7<sup>t</sup> 17<sup>m</sup> 60<sup>s</sup>

3<sup>t</sup> 50 53.4

3<sup>t</sup> 27<sup>m</sup> 6<sup>s</sup> 6

45°  
6°45'  
2'  
51°47'

EIDSVOLL

1700 MÅL 1814



Udsigt fra Urahan  
oprettet af Leigh Smith  
Kor

1901

Jakob Grønland, skipper  
Johannes Larsen, nåede  
 $82^{\circ}30'$  sølte sydover og  
på land ved Kap Tegthoff  
hvor de hejste de norske  
flagg. August Aantzen  
var 1. ste kaptajn, og Lind-  
herst var Matros.

Opkl. af Rindquist  
i Tromsø 3. aug. 1929

"Familien" var under den  
på samme tid



Walis, Oslo

Kans Landejer

siste forsök mislykket returnerer nu Tromsø  
Thornes sprunget lekk må slæpes Sæther bedes  
instruert om hvad <sup>som</sup> ~~der~~ skal gøres med Thornes utstyr  
og radio Horn

15/9 27W 50%



11/9 1929

Svalis, Oslo.

Lars Landefferd

Posisjon 78 gr 40 min 51 gr 50 min på vei østover  
for å gjøre siste forsøk på 58 gr hvorefter avgår  
vestover ~~hjem~~ og hjem Horn







Lengdebestemmelse 12/8 1929.

Kr. vinsto  $3^t 43^m 62.5^s$   
 Kr. stand  $0^t 0^m 16.3^s$  foran  
 M.T.G.  $3^t 42^m 45.7^s$   
 tj.  $3 34$

$\odot$   $11^{\circ} 39'$   
 $+ 3'$   


---

 $11^{\circ} 42'$   
 Sand ret.  $+ 7'$   


---

 $11^{\circ} 49'$   


---

 $78^{\circ} 11'$

S.T.G.  $3^t 39^m 11.7^s$  em. 12/8 1929

N.Br. $80^{\circ} 6'$	<del>sec.</del> sec.	0.76465
N.Dekl. $12^{\circ} 48'$	sec	0.01093
Mer.Z.d. $67^{\circ} 18'$	$\frac{1}{2}$ forskj. $5^{\circ} 26'$ sin.	8.97629
Z.d. $78^{\circ} 11'$	$\frac{1}{2}$ sum $72^{\circ} 45'$ sin.	9.98001
<u><math>145^{\circ} 29'</math></u>		<u>9.73188</u>

60 89 4

$77^{\circ} 71'$   
 $72^{\circ} 45'$   


---

 $5^{\circ} 26'$

$\odot$  Timevindt vest  $6^t 18^m 16.4''$   
 Sand tid Greenwich  $3^t 39^m 12''$   


---

 $2^t 38^m 52''$

$30^{\circ}$   
 $9^{\circ} 30'$   
 $13'$   


---

 $39^{\circ} 43'$

~~Time~~ Lengde vest Gr.  $39^{\circ} 43'$

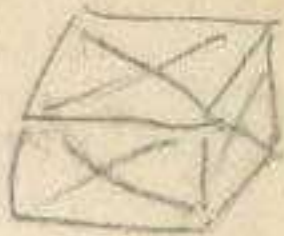
S/S Hvalrosen 12/8 1929

Elton

ELSVOLL

1700 MAI 1810





18mm  
18204



