

D 239

141 Hæll
1938 Sval-
D&O band

CARL OLSEN, PAPIRH. & TRYKKERI
Karl Johans gate 12 - Oslo

D&O... Hæll, Svalband 1938 12/7 26/8

bl. 5,6 $\frac{1}{125}$ / bl. 8

Trekroner

$\frac{1}{125}$

Isfjell. 8- $\frac{1}{50}$

8 $\frac{1}{125}$

11/14

Blomst. b. $\frac{1}{125}$ 4

3 kroner. $\frac{1}{125}$ 4

Blomst. $\frac{1}{50}$ bl. 5,6

Ny-Års. $\frac{1}{50}$ 5,6-4

Jævre + Lise

Ny-Års. $\frac{1}{50}$ 5,6-4

Lise

Returk. $\frac{1}{50}$ 5,6-4

11/30

064400278

75 pils
75 bok

50 pils
50 bok

125

125

Dagbok

Spitsbergen

1938

12/7 - 26/8

50 bok

Juli

12/7 Kl. 2100 fra Oslo.

13/7 kl. 730 til Trondheim
" 1100 fra "

15/7 " 14 til Trondheim
Båten var, ~~to~~ kvalbåten
Haug III var kamret om
morgenen kl. 0615. Fra Ka. sønd 12/7 kl. 2300
kl. 2100 kam flyet om
Viggo Wisløve, Romsås og
Lassen - Urdal.

16/7 Kl. 16 kom den annen
flyver Martin Hauve med rute flyet
søfra. - Vi var om bord proviant
tull + vand og jør en radiopione
fløyning med 77 tidler. Littel og

f. 24 juli 1921 —
 Marshusgt 13
 Kr. sund

sikke kl. kl. 2245. Vi an fæl-
 gende ombord:

1. Kommandørkaptein Rolf
 von Kragh, kaptein ombord

2. Lysias, styrmand

✓ 3. Harald Ellingsen, kushmann

✓ 5. Otto Olsen, 1st maskinist

✓ 6. Arne Landre, assistent:
 maskinen

✓ 7. Harald Torp } krbo-

✓ 8. Johan Koksuk } tere

✓ 9. Edvin Kvendseth } stuer

✓ 10. Sverre Karlson } mussegut

11. Kjeld Strub Lassen - Urdahl } flyve-

12. Martin Hamre } re

13. Hans Strandrud } meka-

✓ 14. Willy Normann Amundsen } nikeri

15. Tron Kvendseth, assi-
 stent for mekanikere.

16. Bernhard Luncke } foto-

17. Nils Romnes } graf

18. Assef Høel

19 Erik Solhøyen, kunde-
vejer for Nordpol hotellet.

Tælle til:

Fr. Borgheild Kvendeth

Marstrandsgt 13 200.-

Kristiansund

Marie Torp

Tjellgt. 1 100.-

Kristiansund

Fr. Elen Lorende

Nordlandst 100.-

Kristiansund.

Fik. Gudrun Enge Kr. 100.-

Bedehusgaten 5

Koksvik. Kristiansund.

4
Im Rindi Amundsen
Doktor Smiths vei 3

Kr. 200.- Gjesem
pr. Oslo.

17/7 Kl. 0331 passert Torsvåg
for. Litt dawning utenfor
Kysten.

18/7 Kl. 8 mid. Bjørnøya. Der
la 6 fiskefartøier og under øya.
Vi gikk langs sydsiden, hvor
Rommens fotograferte. Kl. 0900
passert Kapp Durv. Satt
kurs for Sørkapp. Ut på et
mildt og rødt
Kl. 16 fremmet kursen utover
og rødt

19/7 Vi får 050 kuling vest på
natta. Der avtok utover

morgenen. Kl. 17 fortviert
 ut gardskaien i Langgardslyen.
 Skrev indel breven y gilde
 på land y balt med Sessel-
 mannen. Var også hos diebtin
 Svendrup, hvor jeg troff de Horn
 som var kam med mit "Fugerses"
 for et par dage siden. Sessel-
 mannen lovede at la oss få
 bruke sitt skib. M/k. Kai-blom-
 sten" til at lyge ut flytstaker.
 Det kom fra tier til elleve med
 på kvellen. Sekretar Clemensen
 fra Havn delsdiget var ombud.
 Havn var kam med agover mit
 "Fugerses".

20/7 Still, punt vor. Kai-
 blomsten" gik kl. 12 30. La ut
 flytstaker med Kapp Keer, Test-
 ningen y i Forlandsrevet

Ombud var for den jeg, Kapp
 y Lyngås. samt sekretar
 Clemensen.

21/7 Førdig med stekene i
 Førelandsrevit kl 0400. Fortsatt
 til Ny-Ålesund. Kvartel an-
 kom kl. 0400. Thor Jensen
 la^o her av Hermanns tyske
 ekspedisjon bestående av
 Dr. Ernst Hermann, leder
 Dipl. Ing. Friedrich Uteck
 Fliegermekaniker Ernst Blisch
 De la i et av de små 1-roms
 husene og hadde et storh-fly
 stående opp og ammunition-
 huset.

Jeg viste Clementsen rundt
 på anlegget og om kollen tok
 vi en tur med "Kai-blomsten"
 inn til breen og over til Landen
 med ham. Hotellets personal
 med fulgt også.

Kl. 11 kom vårt fly
 med Lassen - Urdal og Rønne

De var ute for å gjøre radiø.

22/7 kl. 24 gikk Meiblumstr.
 Jy ble igjen i Ny-Ålesund for
 å anseende Wangs ankomst.

Kl 0100 gikk flyet.

Jy beholdt mig i Ny-Ålesund
 til den 25/7 kl 23.

Jy ~~had~~ satte mig inn i hotellets
 saker og hadde konferanser med
 hotellets personal, Thor Juensen,
 og over min tingmann Lasse.
 angående ordningen av statens
 interesser i Ny-Ålesund.

Den følgende i Ny-Ålesund
 Thor Juensen skrevet

Haraldsvik, som tok og en
 fortløpende over inventar i byen
 (efter ordre av Thor Juensen)

Miles ved Kjøles mann

Eyv. Hals, som hadde en salg
 og kjøp for fiskeristasjonen.

To vaktmannskeper

Larsen og

En fiskeri lege. — — — —

En telegrafist. — — — —

Et pensionat på — — — —
for Nordpol hotellet.

En gjest ved hotellet (foruten
fiskeri legen) distriktslege
Mathison.

Dessuten hadde hotellet besøk
av to mennesker av den
poliske glaciologiske ekspedisjon
på Koffe øya, en beredziteri-
vitsj og en norsk assistent
fra Tromsø.

Vent var veldig
helt behagelig på den. Det
var minste natthil til den

25 de der falt 12 mm nedbør.
Tjulle skredder den 25 med
opklaring om kvellen.

Den 24 kom Wang, ~~men~~
Den hadde fylt kull ~~og~~
i Langza byen. Den blei liggende
til 8 p. m. a. dærlig vær til
den 25 kl. 23 da vi fikk ned-
øren. I mellomtiden hadde den
fylt vann og Lunche bragte
en jern kasse over Ny-Alsund.
Vi tok også an bord materialer
til 3 biter biter. Idet vi fikk
de vi ut en stakke på en biter
uten for kassen.

26/7 Punt var gravet langs
Nysund men vi 4-tiden fikk
vi slyng vind, stykke 6, så vi
måtte legge på vedet for å surre.
kl. 530 gikk vi inn i Sjøatt.

Kl. 730 gjennom Norske-
sundet, Kl. 1130 passerte
Kroffur. Over Wijdefjorden
strek sydlig vind (5-6)
Klart, solskin. Kl. 17
ankret i Langebukten nær
for Crozierpynten.

Det var finel blæst
vor med litt sydlig bris.
Jy sa at forholdene her
måtte være sj ba for flyve
Kamre og Lassen - Udal,
protesterte og mente at det
var alt for åpent og det var
ikke tale om å fly idag
ialfall. For vi ønsket ikke
vi litt snø og så på
forholdene. Vinner lovet
å fly brest. Kamre var enig
med mig i at det måtte gå
an å fly. Lassen - U. protesterte

og så at det kunde jo komme
 kuling mens flyet var oppe
 og da vilde flyet slå av sig un-
 der stillet ved landingen. Tilskuds
 jo jo mig og vi satte kursen
 nordover for at gå til Murchi-
 son fjorden som Ramsen vidde.
 Men da vi var kommet næsten
 til fjorden så jeg til Ramsen
 at ~~bedre~~ bedre var og bedre
 for hold for flyving kunde
 over boet ikke tænkes heroppe
 og hvis han var sikker til Murchi-
 son fjorden mistede vi ialfald
 en flyvetur. Vel, så han, de
 kjenner jo forholdene bedre
 enn jeg så for vi da ~~for~~ gå
 inn til fjorden og lyse os
 der. Vi så fjorden og ankret
 som nevnt kl. 17.

Vi gjorde maskinen

Mens flyet var oppe
var Krog, Jø og endel andre iland
med svenske huset. Jø selv gikk opp
en tur innover landet og målte
terrasser.

Turen varte altså bare
2 t 20^m. Ramnes angav som
grunn for den korte varighet
at de målte som p. p. o. taker.
Luncke sa at dette ikke var
til feltet. Grunnen var at de
ikke hadde anene berøst.
Flyet målte ikke over beløst
og de kunne da ikke tas
mere enn 140 kg bensin.

istann og satte den på vannet.
Flyet startet kl. 2035 med Lassen -
Urdal som fører, Ramnes som tilve-
gjer og Luncke som fotograf. De
hadde fint vær og kom tilbake kl.
2255. De hadde fotografert et par
meter over den nordvestre del av
Nordvestlandet.

27/7 Flyet startet igjen kl. 0407 og
kom tilbake kl. 0805. Ramne var fører
Luncke fotograf. (og tilvegjer)
De tok vestenden av
Wijdefjorden og en tur helt bort
til Amstredamaya.

Det skjedde over utover dagen.
Om eftermiddagen tok Ramnes
Lassen - Urdal, Ljung og Jø en
andrer halter inn til fjordbunnen.

Ramnes kom i eftermiddag
inn på et vanskelig spørsmål. Han

vil selv delta i flyvningene som tilpasset.
 Dett har vi gjort på en av to
 måter: Enten ved å overbelaste flyet
 eller ved å ta med en viss mindre
 bensinbeholdning svarende til Ramnes
 vekt ca. 80 kg. Flyets nyttelast

er iflg Widerøe 350 kg. som fordelt 4 stk

Bensin 300 liter = 220 kg

Olje 18

Udstyr 10

Gammeli hat 15

Proviant 25

Radio 25

Kamera 60

To mann 160

Tals. 533

Man vil herov se at 80 kg er over
 30 % af bussen og for man drøfter
 hensyn til styringen og til 3000-3500
 m. hvilke så vil turens effektive
 varighed for mindsker med 40-50 %.
 Jeg så til Ramus at det går skidt.
 Man så at Lars Christensen havde
 garanteret for kr. 20 000 og sæt som
 betingelse at Ramus skulde være
 med i fly. At han var med som
 tilgænger betyde en øket sikkerhed
 i tilfælde var skulde handle. I uheldes-
 øie blikket kunne han få sendt bilet
 hvilket ikke vilde være særlig for
 fejeren, hvis han skulde bruge tilgæ-
 feringen. Han svarede drømt nok
 om at han havde tabt så mange
 penge på dette foretagende at han
 ikke havde anledning til at tage
 endnu mere og ikke at sørge for
 den nødvendige sikkerheds tjeneste.

Rommus fortalte at Luncker
og Hamre havde læst sig avstet
uten ham. Men deth måtte jeg
ikke fortælle. Luncker sier at
det ikke var sandt. Det var
avtalt med Rommus kvæder
i forveien at Rommus ikke
skulde være med.

Det annet alternativ i overbelastet
flyet. jeg heller ikke da Widen
uttrykkelig har ~~gjort~~ tatt forhold
hensyn til både i sin kontrakt med
Rommus om leie av flyet og i
instruksene for Hamre. - Rommus
sa tilslutt at det var ikke så farlig
om der ikke var flyver med på de
kort ^{100-150 km} anstunder ¹⁵ og hadde en kon-
feranse om kvæder med ham og
Luncker. Det måtte med at jeg sa
at vi ikke flyve på rutene minst
basis først og så får vi se på hvad
vi skal gjøre når vi skal til om
de lange hvelvende ruter.

Det er tydelig var og 15° varme.
Rommus slo også på at han
kunne være både telegrafist og fotograf
på de lange turer, men det ville
Luncker ikke på med på.

28/7 Tint var. Flyet seilte på
vannet kl. 0200, og det startet
kl. 3 med Sassen - Midal, Rammus
og Lunde. Det hadde full besinn-
beholdning og var altså overbelastet.
Det kom tilhøve kl. 0645 og hadde
tatt en rute mot fjæran og en
annen lengre sydpå over Nordvest-
landet.

Kl. 0200 kom fangstskuten
Hornfjell N 11 Bø i Vestralen og
ankret ved siden av oss. Den
hadde 2 hvide bjørn. En av fangst-
folkene som talte svensk fotball
var maskinistassistent at de
hadde skutt rein på Nordvest-
landet. Jeg mottok dette telegrafisk
til Sysselmanne. Hornfjell gikk kl. 23

Temperaturen holdt seg
på 13-15° ut over dagen til 16-17
hvor da det begynder å regne

Det har disse dage været fiske
kuling ut Wijdefjorden y Hvaløen,
men her helt stille.

27/7 Regnvent holdt på til 7-8 tiden
da der kom en hel solglatt. Der
var lidt dawning. Det klarnet pent
næsten dagen y vi gjorde oss klar
til flyvning, som først sked for
kl. 1755 - 1940 med Hamre y
Lunde. Desværre var vent desig, sa
der ble her tatt noen billeder ved
sydvesthjørnet av Nordanstrandet.
Hamre vilde ha vært med,
han sa at han tok ansvar for
overlastning, men Hamre nektet.
Om ettermiddagen var Kyrh. Lysås
Ellingsen, Kinseth y jg iland på
Solusvadden y separert de to var-
der som stor der.

30/7 Tril var, men disig.

Flyvning fra 440 - 515 nedover
Him loy. Kunde ikke fotografere
grundet dis. Deltagere:

Lassen - Urdal, Rønnes, Lunde.

Ved 11-tiden kom Rønnes og sa at han vilde fly til Langyearbyen. Han skulde ha mere film som var kommet dit. Jy mente at han kunde vente, da vent sei ut til a bedes j. Jo. han var enig i det han og. I et kort øyeblik skulde han nå på og se på vent for han dog.

Efter middag gik j med i min lugar og fort dog-bok. Da j kom af var Rønnes med Lassen - Urdal allerede. Startet ~~og~~ (kl 13.3) 7
Kort tid efter sendte han en

middelske og sier til fotografen
at han skal se Luncke at det
ikke er fotover.

Jeg besluttede skak. å gå
ut for å se på været. Vi gikk
kl. 14.30 og stod ut fjorden
mot Verleymark. Det virke
sj at det var nedvannig bløtt
og fint vær. Deth alle var enige
om at det måtte være fint
for fotografieringsflyvning.

Vi fortsatte videre ut
til Verleymark, hvor jeg ville
bygge en bål. Vi fikk noe
vind av WS uten for Edles-
gruten. Vi ankom Verleymark
kl. 16.30. Vi tok med bord
og spiker iland. Det var Kyrh
Ellingsen, Lyngås, Amundsen,
Hansen, Luncke, Kindseth og
jeg som gikk på land. Vi fant

4 drivvestedele i stamme
 og reish baken på en 12 m høj
 kran ^{ca.} 160 m S. f. volden.
 Utmærket der ligger et lille skov.
 Vi badede for lidt bød og mætte
 slutte arbeidet kl.
 Baken er ca 4 m høj og 3,40
 x 3,00 m utvending mål.
 Vi var færdig ved 20-tiden,
 men jeg glimte fotoapparatet
 mit elend. Ellers var y. hunder
 volder efter det og det sidste
 as, så vi kom først angående
 kl. 21.30. Barometeret har
 faldt og J. vinner på 0.50 ha
 øst til hør Meling. -X

Ved $\frac{1}{2}$ 9 tiden fik vi
 besked om at flyveren var
 stuk. Da jeg ikke kunde sikkert
 kunde vi om den grundet
 var stilt inde i Sogefjorden

sendte jeg et telegram til Sval-
bard Radio og bad dem stoppe
flyverne. Det blev gjort.

Imidlertid Eolusøvelen
var det næsten blikkestille. Vi
ankom N. f. Crozierfjorden kl.
~~11~~ 2330. Jeg sendte da et
telegram til Roms om at
landingsforholdene i Sørgefjorden
er bra.

31/7 Dette telegram kom ikke
anført for kl. 1. D

Der er ført følgende tel-
gramveksel mellem Kongen på
den ene side (vi) og flygt og
Svalbard Radio på den anden.

30/7 Flygt skrev kl. 1353.

Kl. 1620 meldte Svalbard R. at
det netop var landet ved Sørgef-
jorden. Svalbard Radio har ass

rope kl. 1830 for å få nærmere
besked om starten

Vi anropte Svalbard R. kl. 1830
men fikkes ikke svar.

Vi ropte igjen kl. 20. Svalbard
R. svarte da at flyet endda ikke
var startet, men man antok at
det vilde være i luften om få
minutter.

Kl. 2015 stoppes flyet av
mit telegram.

Kl. 2120 melder Svalbard
R. at den har formidlet vår
note og at flyet om en halvtime

^{landings}
 $3\frac{1}{7}$ Mit telegram om at ~~start~~ ^{landings} forhol-
dene var gode sendt kl. 100.

Fløyet startet kl. 210

kl. 250 sier flyet at det er
i tåke og finner ikke ut

kl. 255 er ute av tåken men må
antagelig vridlande da for lite høyde

Kl. 305 er nu nord for Nord-
dunskildbreem og flyr
i retning af Langyearbyen

Kl. 315 snart fremme i Lang-
yearbyen

Kl. 320 landet i Langyearbyen

Kl. 420 Svalbard R. had oss kalle

kl. 6.30, de flyverne tænker
stærkt

Kl. 6.30 havde Svalbard R.
ikke sett mere til flyverne
siden kl. 420 så de har nok
lagt sig og ikke tørnet ut
enem

~~Kl. 1455~~ Senere muligt
komme i forbindelse med Sval-
bard R eller flyet

Kl. 1455 ropte vi på Isfjord R.
som oplyser at de heller ikke har
kunnet få forbindelse med
Svalbard R idag. Isfjord R har

også forsøgt komme i forbindelse
med flyet

Kl. 1555 Svalbard R. roper på
os og meddelte at der her vent
kraft brudt på stationen siden
kl. 9,48. Flyet frem delte i
Langyearbyen, fordi ikke stærkt
nær Svalbard R. ikke kunne holde
forbindelsen med dem. Vi spiro
Svalbard R. var flyverne tænke
starte. Svalbard R. svarede at
det var de ikke og kan ikke få
fald i dem i telefonen. "Så vi
vet ikke anden råd end dere
for vores stand by til de kommer".

Det er søndag aften og
nydely var, blikstille, solskin
over indel skyer, så det er
nytte fotografieringsvar. Temp.
15°. Vi var iland fra 13-tiden og
samlte indel materiale i svenske

huset til baken på Verbyen huk.
Vi tok nam lise bord og glasser,
i huset og andel tommerstokken
på strømmen ved bynnen nord
for Crozierpynten.

+ Jy sendte skvæle et
telegram til Rasmus og spurte
når han skulle komme tilbake.
Kl. 20 30 fikk jy svar "Prøvet
forsere oss frem gjennom sløiene
inatte returnere da veien
blev stengt stopp anser det
utilrådelig starte for sikkert klar-
vor i Lyfjorden i øieblikket
lov tilbake her en start klar på
kort varsel ingen storm til
radioen i Langyearbyen i 6
timer idag hvorfor start ut-
blikket i den tid hvordan er
været m².

Jy svarte at vent

var dærlig . x

U. 1845 litted vi og
 gik ud til ~~Crozier~~^{Fosterne} for at
 bygge en bæk. Vi ankom det
 efter at tre kvarters forløb. Vi
 var 8 mand på land: Knytt,
 Lunde, Hovne, Kinesen, ~~Amundsen~~
 Lyngs, Ellingsen og jeg. Vi dug
 sammen endel materialer i
 en stor stak og endel færd
 fra et indblæst overvintrup-
 pers og firtio stæder på land.
 Vi grav 3 huller i sanden 3/4 m
 dybe. Imidlertid var det begyndt
 at bli dærlig var over degen.
 Det tok til at blæse fra N.W. det
 skjet og over og bækken la sig
 ned over fjellene og over sjøen.
 Den nærmet sig stadig og vi
 begyndte at bli reddet for ikke
 at finne til bæk. Vi avsluttede

der for ar beidit kl. 2245, y
 littet y kom til den gamle arbe-
 plass på N. siden av Crozier-
 fjenten kl. 2345. Temperaturen
 er nu fallet til $4\frac{1}{2}$ -5° y det
 blev dusterregn utover natten.
 Serverte 1 fl. whiskey i messen.

August

$\frac{1}{8}$ Samme vor som igår kvell.
 Fy. ligger hver dag til kl. 11-11 $\frac{1}{2}$
 sløper frokosten y spiser middag
 kl. $\frac{1}{2}$ 12. Der er 4 måltider om
 dagen: Frukost kl. 9-10 & egg,
 brød, smør, gjæstret, piquetta,
 gaudaost, tyttebær syltetøi, knekke-
 brød, kaffe. Middag kl. $\frac{1}{2}$ 12:
 Enten kjøtt y fisk; salt fisk y
 saftsuppe; hermetikk, o syltede
 ananas, eller køtt med karni

med rød saus. Kaffe kl. 18:

Det samme som til frokost, dog
ikke egg. Aftens kl. 19: Brød,
knækbrød, en varm ret, f. eks.
seikaker, turkergryn eller løgkam
pølse: julest, gander, primula,
pølse, gylteba gylteba, appelsinmar-
melade, the eller chokolade.

Dessuten spises der adskillig om
natten av folk som får gype og
svøve.

Kl. 15 dag vi 8 de

Samme 8 som igår: moterhat
ut til ~~Crozier~~^{Foster} ~~pyramide~~, hvor vi
på et par timers tid gjorde ~~den~~
båken ferdig. Den har form
som en trekantet pyramide.
~~Den~~ Stokken er 6 m lange og
er gravet ca $\frac{3}{4}$ m ned i sanden.
Spinn platen er et like stort
triangel med en sidelengde på

ca 3 m. Stokkene er holdt
sammen i tojen og en jam-
menjænde balt. Den ligger
4 m o. højvandslinjen og ca.
230 m fra spissen av den første
odden. Den yttreste 50 m lange
spiss av denne odden består av
fast fjell, innerfor er det
svare grusstien. - Vi tok med
~~tikka~~ oss en stor ~~ist~~ bestående
av en vakker rød porfyre granitt-
porfyre som ligger i stranden. Den
veiet ca. 200 kg. - Vi var
tilbake kl. 19. Sammen slun-
dige var som igår.

2/8 Noe bedre var enn
igår. Luften er noe tørrere.
men skudda henger nedover fjell-
sidene. Det er et svært hengt av
norrøind.

Vi drømte tidlig kaffe kl. 14 for å
dra videre i fjorden og se å finne
Schweden-Strang lei og legge varden.
Imidlertid var påhingsrustoren
norden. Den måtte repareres og
det tok flere timer, så vi kom
ikke avsted for kl. 1730.

Vi tok skis over fjorden
og gikk ca. 3 km inn til vi kom
til den innerste store ødd på
vestsiden. Hvor vi byggede en
verde. Så ikke noe spor til
Schweden-Strang-leien. Og
måtte andre terrasser. Var
annetsteds igjen ved 21-tiden. I
turen deltok: Krog, Sygås,
Ellingsen, Luncke, Strandlund,
og selv. -

$\frac{3}{8}$ Samme var som
igår. Stille, taket langt ned i

fjellsidene. Besluttet å ta
en tur inn på østsidene av
fjorden for å male noen terrasser
som jeg så derinne første gang vi
var innover fjorden.

Vi drøyt avsted med motorbåt
kl. 15-tiden ift. et ha. spist mid-
dag og drukket kaffe: Krogh.
Ellingens Amundsen og jeg. Underveis
innover var vi innom og så på
et sted hvor skib kan fylle vann
angitt først av Parry i 1827. Stedet
står på hans kart. Det var en
liten bekk et par km. innerfor
Crozierpunktet. Bekken faldt nesten
lodrett utover en kvartsilskrent på
ca. 10 m breide.

Arriver SE hjørnet av fjorden
kl. 1425. Det var begynt å regne
og blest nordlig vind. Jeg malte
og myrte terrasser opptil -

m. høie i løjet av en tunn
 tid. Vi var tilbake kl. 1845 efter
 40 minutters gange med motorbåt.
 Det regner her kvelden utover.
 Temperaturen holdes sig på litt
 under 4° .

$\frac{1}{8}$ Det er bedre luft idag. Tåken
 svinner litt efter hvert. Den er
 fallet nedre omkring ca. 250 m
 i fjellene. Ved 15-tiden gikk Krog
 med andel av folkene til svenske-
 huset for å finne andel anene
 materialer til båten. Jeg var med
 Kindseth drog nedover landet for
 å male terrasser og de farvefatos
 Vi fulgte en ledning av kobbertråd
 som var gjeitt på 2-3 m lange
 staker med isolasjonskopper.
 Den endte ved en kasse, som så
 ut som et instrumentfundament

Det er nok noe fra gradmålings-
ekspedisjonen. Etter den stien ca.
4-5 km N.f. Crozierpynten.

Efterpå var vi borte om et par vande
et par km N.f. pynten. Var til-
bake ved skibet kl. 1820. Det
klamer me mere y anen.

Noraut landet, iallfall den
sydste del så ut til å lyse
fint solskin.

Idag kl. 11 fikk jeg ff. telegram
fra Rammes ^{innl.}

Swalbardradio $\frac{3}{8}$ kl 1930

Mattatt $\frac{1}{8}$ kl 1050

Bemerkning hvalbåten hvis
aktuell kan ferde seg i fredag og lørdag
eller søndag morgen senere søndag-
kveld ikke for onsdag stog Her
vestlig vind tåke bestille varer
innkjøpt Rammes.

Jeg foreslår at noe lå

Kang III 4/838 kl. 1840

Rommers

Svalbardradio

Her skyhøide 500-600 me-
ter med enkelte skydatter over
fjelltoppene god siktbarhet
litt nord vis smul sjø Kang
har bunkers kammer ikke advent
fjorden

Hael

34

under og idy kan løsningen i
form av fly. telyammer i

→ Svalbardradio

inkl. 4/838 kl. 1955

Mattatt 4/838 " 2015

Rkt Drent Hael

Her ligger vor men foreløpig
ikke funn kammerlig med sveise
ekshaustør konferer standermed
Rommers.

Svalbardradio 4/838 kl. 1955

rkt. Standermed

Venstre exhaustør sprukket
i sveisen har demantert stop
skal vi sveise og montere stop flyet
trukket på land da vanskelig arbeid
i sjøen da ingen mellomstasjoner
for varmelling for risikabelt
start med umvundne varsitrasjer
Svar = Rommors.

Haug III 4/8 38 kl. 1945

Rkt Romnes

Svalbardradio

Arbeid umulig å fly med
sprukket rør rengjøres røret
omhyggelig med caustic - soda
og saltsyre, sveises med vanlig
jern sveisetråd Røret er ofte van-
skelig å montere efter sveising
Røret trekkes jevnt til ved montere-
ring Forsøk å ordne det hele på
beste måte og kom snarest hit
Vask motor og cowling ren for
olje

[Haug
Stranderud]

Rkt. Lassen - Urdal

Svalbardradio

Her skydekke ber om stille surme
gjø god siktbarhet Flyving hit
kan ske enten via Klashellenfjorden
ist fjorden Wijdefjorden eller Dickson
fjorden vest fjorden i Wijdefjorden
eller langs kysten De har angjikkelsen
av flytekarer og spismal, ikke Romnes

Haug

Haug III 4/8 1938 kl. 2000

Romnes

Svalbardradio

Spismal vedrørende motoren
skal foreligges Stranderud stopp.
De har intet med å treffe avgjørelsen
om eventuell reparasjon.

Haug

Svalbardradio

Mattatt 1/8 38 kl. 2155

Stranderud

Kammer selvsagt så snart
fremkommerly om lav bølge
igjen rødt svieses veksthold
om, monteres matt

Romnes

Igen kull sendte Stranderud
flyr rett til Romnes:

Se efter at det ikke
er olje i under cylindren. Start
motoren top av oljen hvis
nødvendig lad op batteriet.

Dette ser jo ut til å bli
en fin suppe! Angående Romnes
tar til Langyearbyen og lyser Stran-

derend at han spurte om han
 skulde være med på turen. Rom-
 nes svarte nei og sa at Lunde
 begynte deth med at Lunde
 skulde være med. Lunde glyser
 at Romnes spurte ham om
 han vilde være med. Nei, sa
 Lunde, jeg har ikke noe i
 Langyearbyen å gjøre.

Stranderud sier at det
 er uforsvarlig å foreta en slik
 flyvning som den til Langyear-
 byen uten at flymekaniker med-
 følger. I Norge gjøres det aldrig
 hvis den ikke er mekaniker på
 endestasjonen eller hvis den ikke
 kan sendes mekaniker dit med
 et eller annet befordringsmiddel.

~~Rom~~ Det sees om klar
 himmel over Nordaustlandet
 fra ankerplassen. Dermed her vi

mindst en flyvetur.

~~Det mindst~~

Vi har nu mindst
2 kanske 3 flyveture: En efter-
middagsflyvning den dag Komus
fløi og sandsynligvis en natfly-
ving omgænger efter. Desuden
en eftermiddagsflyvning idag.

Men det er ikke her det
flyvningen vi har mindst ^{denne flyvetur} 1/2 pr. a.
Komus træ til Langyearbyen.
Det er også en anden meget al-
vorligere affære som følger af
det samme. Når vi bjerger stik
med skuta med benked fjæres
bruges ca. 1 tonull pr. dag.
Når tilhøjsen bruges meget går
der 2 toner. Vi har nu ca. 50
toner ull. Herov trænges ca. 8
for at gå tilbage til Rønnefjorden
2 toner pr. dag i 10 flyvedage = 20 toner

A + L. 310

250 - 260 l.

Kest^V 20 ton som vil strække
til indtil udgangen af august.
Skal der imidlertid telegraferes
meget også på dage da der ikke
foretages flyvning vil vi slippe
af for kull og mætte sig til Hø-
vudfjorden for i kull. Dette
vil ta minimum 3 dage, kan-
ske 4-5, og kan på den måde
komme til at ødelægge våre chancer
for at bli ferdig i samme tid.

Standarden har flyet
bensin på flyet for flyvningene. Da
Hornre og Lunde blev fyltet 310
liter. Hornre tappet av 15 l. så de var ^{295 l}
På de 2 turer hvor Romnes var
med tappet Romnes av, så
bensin beholdningen var starten
dreist sig om 250 - 260 liter.
Standarden $5\frac{1}{8}$ kl. 14.

Da Ramses var fløjet så Luncer
til telegrafisten at han skulde med-
dele Ramses at her var fint vær
og at han måtte returnere så snart
som mulig. Denne meddelelse blev
sendt av telegrafisten straks flyverne
var landet gennem Svalbardradio.

Rigtig beten blev bekræftet

5/8 kl. 1445 i samtale mellem Luncer
telegrafisten og mig.

5/8 Fint vær. Stille, roen
kunne hushjælpere hørte og her. Tele-
grafisten havde forbindelse med Sval-
bardradio kl. 930. Itazamen havde
intet hørt fra flyverne, men skulde
prøve at få fat i dem; bad vår
telegrafist "stand by" så længe. Nu
er klokken 15, telegrafisten har
siddet med mikrofonen for øret hele
tiden, men har intet hørt.

Kl. 1455 drog Krog h med Lyngås,
Lunche, Amundsen, Ellingsen og
Kinseth ut for å ~~svartmale~~ beken
på Tosthuset og for å bygge og an-
vende på ødlen nord for Crozier-
pynten.

Jy sendte Horn fly. telegram
Kong III 5/8 38 kl. 15

Rbt ~~Horn~~ Gunnar Horn

Svalbardradio

Konfidens telt Rammes herfra
uten min tillatelse returneres ikke og
Vær venlig send meddelelse hvad
de kan bringe i erfaring fylg sakem
videre forløp telegrafer Her først var
Hail

Fik senere besked fra Svalbard
radio om at Horn var bortreist.

Sendte fly. telegram til
Rammes:

Wang 5/8 kl. 21

Romnes

Svalbardradio

Er interessert i høie hvordan
det går Her og ist på stålunde
vår.

Hail

Wang innløp fly svar:

Svalbard radio 5/8 38 kl. 2225

Mattall " " 2205 (Sec)

Dorsut Hail

Esthanstrin sveiset og påsatt
innen meget arbejde med sek-
ring anullere motoren prøve.
Kjørt stop Lave skyer vordover
ikke fremkommerlynn ser ut
deltre vor anmarsj starter
så snart flyet for di og vort
tillater

Romnes +

Kragh og de andre kom tilbage
fra turen bl. 19. De berettede om
strålende var over Nordaust-
landet. Jeg selv var iland
en liter tur bl. a. oppe på var-
den ved Crozierpynten og så
Nordaustlandet bade i sol.

Der var vind nedover Hinlopen
med ^{luse} skyer over stedet.

Det skyer over ret over
natten.

" Den dag Hanne og ~~Rasmus~~
Lunche fløj havde Steandrus
fyldt 310 liter på benzini. Hanne
toppet av 15 liter. Jeg spurgte
Hanne ihvill hvorfor han gjorde
det. Han sa at det blev gjort
for at han skulde være sikker
på at flyet ikke var overlastet.
Jeg spurgte da om 10-15 kg

kunde gøre noe. Nei sa kom
 det er så, men jeg gjorde det
 fordi Romnes beskyldt mig for
 å fly med overlastet fly og
 det ville jeg ikke ha sittende
 på mig. Det visk sig forøvrig
 at fly ved til balle komsten
 sa Hamre, at flyet ikke hadde
 vært overlastet selv om jeg
 ikke hadde tappet av de 15
 liter. "

Det var efter konferansen med
 Lunche, at som kjente veien
 av den nye bryte proviant og
 utstyr, at Hamre kunde foreslå
 at flyet ikke ville ha vært over-
 belastet med 310 l. bensin.

Jeg spurte Lunche om
 episoden mellom Romnes.
 Lunche fortalte at Romnes bla.

hadde argumentert med at Hamre
var yngre en Sarson - Urdal.

6/8 Strålende vær. Stille. Skyer
over Himeløgen som tyder på vind
derherte. Ellers bare lidt krummer
her og der.

Ved 11-tiden fik vi telegram
fra Svallbardradio om at flyet var
størt. Flyets radio var så svakt
at vi ikke kunde høre den. Svall-
bardradio måtte formidle forbind-
elsen. Kl. 1122 meldte flyet
at den var tykket både helt ned
til bakken i Billefjorden og
Dicksonfjorden.

Kl. 1125 meldes at flyet har sukket
og sat kursen for Langyea byn.
Det er for stor chance at ta et fly
i slike tåke. Kl. 1135 landet!

Lauzgear lym. De melder at de
er storklare hvad tid som helst
når vout beder sig.

Jy fik fly. telegram:

6/838
Svalbardradio kl. 1330

Mattatt 6/838 " 1535

Hore

Startforsøk idag umulig
å fersere tahe i bakken Dilleff.
Dicksonff. tykke langs kysten
her litt littede.

Lassen

Jy skjønte at siste pasus
om tykke ~~båter~~ langs kysten var
utiltig og sendte derfor fly not
til Isfjordradio kl. 1945

Var umulig gi oss var rapport
av hussen flyvning fra Isfjorden ned
over langs kysten. Kunne de ape
skaffe rapport fra fiskeri i sjøen g

Se 5 sider lenger frem

Nyalesund var det utmerket
høll

Fikk fl. svar:

Isfjrd radio 9/8 38 kl. 2015
Svært lite bis temp. 6.5
skydekket 5/10, hvorav 2/10 lav
høide 800 m sikt her het me-
get god mindre god nordover
Inlandet i tåkedis. Bar.
1000.2 tendens 1.2 overalt fallende,
særlig rikt ingen fisker
her om

→ Dakt

Altse har hr. Lassen-
thelal laet. Ramnes vilde
formuethy ikke selv ta ansvar
for a' brye og har derfor overlatt
dette til sine telegrafist.

Ved 1430 tohør sendte jeg
Lundee, Sengais og Hanne
op på Hecla Hækk for at se
på vort og for at bygge og en
vordt drøkke.

1,5

På Nordaustlandet
bare en glæde ved Murchison -
fjorden som hvor der var foto-
ver. Klart i Hirløgen så langt
sees kunde sydder. Længst
syd i Hirløgen tåke ^{belte} for Nordaust-
landet over til Vestspitsbergen.
Ritt sydder da de kom op var
det et tyndt skydekke høiere
end fjellene. Men innen de
såkaldt ud igjen var det helt
klart ~~1345~~ (1345 - 1545 opstigning
gik med kl. 1745.) Vestover
var det endel skyer adskilt
høiere end fjellene.

Der var en vordt på

høieste topp, som var falt ned
 Den blei gjenglyst 1,10 diam
 1,30 høi. Næ lavere var
 der også en gammel vord
 som de rett på y salth en
 staker i 1,60 diam x 1 m med
 staker 1,75 over vorden.

Leier us siden resten av et
 observasjonshus. Midt på Sunde
 7 selv med Krog.

Ellingsen Amundsen, Strander
 Kindeth dag innover fjorden
 kl. 1330 i motorbåt. Vi bygget
 en vord på østsiden av den
 indre del av fjorden på en
 dikehus huus. Vorden var ca.
 1,50 diam, 1,60 høi med en
 hvit toppen. Vi sågt også
 av stikken i vorden på den
 motsatte side av fjorden. Den
 var for lang. Vi var om

berd kl. 19.

Ved 2030-tiden kom
berked fra Saugeaerbyen om
at flyet snart skulde starte.

Kl. 2052 startet, forbindelsen
formidlet av Svalbardradio.

Alt går bra fint var.

Kl. 21-2104 er i bunn av
Bellfjorden, tahe men blir ofte
et hull eller går over hvis mulig.

Kl. 2118-2150 fikk kl. 2118 di-
rette forbindelse flyet. Nu prøver
gå under taket havet. Fint var,
var på tross vi endelig fikk forbin-
delse igjen, sørger at taket
skulde hefte oss slik kunde
snart adden ved Mosselbukta.
Vestover og nordover skyt, østover
ser ut til klart og fint.

Kan man se der ser
ut til at Hvalryggen er full av

take y det sydlige av Nordost-
landet. Nordlige del i sol
med dis over landet. Ja, nu
landet vi snart ser ut til å være
endel kystvann på vandet
Landet kl. 2156.

Jeg snakket ikke med
Lasse med Lasse. Ikke hit
post. No kjelt hadde han med
en sterk tilstrekkelig til et mål.

$\frac{7}{8}$ Helt overskyet. Skyhøide
800-1000 m. Stille vann på fjorden
Barometrfall siden i går midday
10 mm. Lasse med Lasse var
ute en tur kl. 620 med flyet. Gikk
ikke op, da det ikke var fotover.

Jeg talte med Lasse. Utval
idag. Jeg tok ham med i kabinen
og spurgt hvordan han kunne
opgi trykke på flyet, når Kapp

Se 5 siden ligger tilbake.

Linne melder utmerket vær.

Jeg spørger også om hvorfor han
hader sin aflysning. Han svarer
at de får et stykke neder Isfjorden
der og da kunde de se at det var
tykke lange kyster nordover.

Med hensyn til opgaven fra Kopp
Linne (Isfjordradio) så har at
den var jo sendt om kvelden
og han havde sin observations
fra flyvningen om formiddagen
(11-12).

Jeg sendte derfor fly.
telegram til Isfjordradio:

Har III 7/8 38 kl.

Isfjordradio

Takke for meddelelse i går. Kunder
De beroliger os ved meddelelse
for i går helst 11-12 eller for
de nærmeste tidspunkter. De har

observationer.

Haar

Herja' indløp følgende svar:

Isfjeldradio

Været kl. 11 igen ved Kapp

Linné: bletsigt var laveste sky-
høide 1000 m synsvidde utmærket
bll SW bis bar 1012,5 skyende
temp 6,8. Kl. 14 oversigt høide
1000 m synsvidde utmærket
sydvest fisk bis bar 1012,7 fallen-
de temp 5,8

land +

Til overflod mottak vi
igen en melding som Isfjeld
radio sendte ut kl. 10:

Isfjeldradio 6/8. 1938 kl. 10/8

Weather and ice condition at

Kapp Linné 6/8 at 10 am

Southwesterly gentle breeze party

cloudy visibility excellent
temp 6.5 stop no ice in sight.
Jø kan gjøre også anførsel
en varmelding vi tok av kl. 18.
fra Isfjord radio

Weather and ice conditions
at Kopp Linné 6/8 at 1800 pm

Southwesterly gentle breeze
partly cloudy visibility excellent
temp 6.5 stop no ice in sight =
hul.

Man behøver vel ikke mer
fleks beviser på at karene kunne
ha fløyet allerede tidlig i år
morges langs kysten. Da vi
i kvartfald ha reddet en flyve-
ter.

Rammes av Larsen Urdal
her ble tiden for åpenbart for-
satt den elementære plikt å
søke opplysninger om varet langs

1445 fra

1645 til

Aukam det kl. 1645

55

den rute som var den sikreste
nemlig langs kysten - vel 2
timers flyvning. Slike oplysninger
kunne de ha fått på Kapp
Linné og i Ny-Albund. De kjente
til begge muligheter; ja de hadde
endog den 21/7 fløyet fra Langsær
breen til Ny-Albund, slik at
de på forhånd kjente en stor
del av ruten.

Kl. 1445 littet vi igjen
ut til båken på Verhagen bakk.
→ Vi førte på land en hel del
materialer og gjorde båken ferdig.
I anbudet deltok: Wael, Lunde,
Ellingsen, Ljungas Lassen-Udval,
Hennre og Amundsen. Vi var
om bord igjen kl. 2245. - Båken
var 3,50 x 3,20 m i grunnflate
og 3,50 m høy. -

Dit har vært bra for

idag, men det har slygt mere
og mere over. Akkurat da vi
var ferdig med bålen begynte
det at regne.

Vi lette kl. 23 og gikk
inn til vår gamle ankerlass
N. f. Crozierpynten, hvortil vi
ankom kl.

8/8 kl. 1230.

Svise var den 8. - NW kuling
regn.

Karner opplyste at Lassen -
Urdal neppe ville påbe i a fly
gjennom fiske. Dertil var han
for uvant med flet (strøm)

Lassen. Urdal fortalte
Kryh at kompasset ankerd
på flet var helt umulig, se
han kunde ikke fly gjennom

take. Idag forteller Krogli at den
står et fint flykompass oppe hos
ham. Det vann mid flyet til
Tranås. Han har gjort Romnes
eller Sæm-Urdaal oppmerksom
på at det står hos ham.

Barometret sunk nok
igår og idag til kl. 8, da det
stod på 751. Senere in det steg
någt. kl. 15 var det på 752,5.

Kl. 17 opplyst telegr.
fistur in radio meddelelse om
at "Maiblomsten" mid sysselmann
men og dr. Horn var på toens
av Samnæfjorden på vei til
Søyfjorden, og kl. 2030 kom
skuta og ankret på sydsiden av
Crozierpynten. De to herrer kom
anbord til oss. De hadde va-
ret på en inspekteringsreise på
Østria.

9/8 Jy skrev til Thor Juulmann
dr. Hermann og bad om at få meteo-
rologiske oplysninger fra hans
vest for den nordlige del af Spitz-
bergen og Ny-Alesund for tiden
30/6 - 8/8 5: den tid Rasmus
var ude. Jy skrev også til
Lisbet og bad hende skaffe oplys-
ninger om vort for folk i
Ny-Alesund for det samme
tidsrum.

Jy angav forklaring for
sysselmanden om renseriet
for motorstøtten NII 30 som
var indkom her for en tid siden
og det samme gjorde maske-
assistent Louise.

Kl. 1230 drag Maiblom-
sten videre.

Barometret har ved
middags tid stegt til 760 mm

av jord, skinn og tross

59

vant er lettere. Det bleven hitt
fra NW og der er skuddet i
toppene.

"Aftenposten" telegraferer
og vil ha 60 ord om luftkærlighets-
ningens forløp hertil!

Kl. 1435 luttet vi og seiler
med til vannfylt plass. Skute
blev lagt ned aktersiden inn mot
land på 6 m. vann og ca. 60 m
in fra land. Der blev satt ut et
anker og skute blev akterfeste
på land. Der blev ført iland en
brannslange vi hadde kjøpt i Tran-
sø, diameter $4\frac{1}{2}$ " og der blev
leggset en liten damndappe på terrassen
på stueet ved mot cliffen. Det var
sikkert vannet sto over inn taket
på slangen. Dammen var
etper den dyp. Inn taket ligger,
13 m o. hoi vand. Vi fylte først

drøttle vinnustanken, 4 tonn på
akkurat 1 time (kl. 18.55 - 19.55)
Deretter fylte vi fortanken som
var på 7 tonn. Det tok $2\frac{1}{2}$ ^{+15 min} timer (kl. 20 - 22 $\frac{1}{2}$). Da vi var
færdig gikk vi op til vår gamle
ankerplass.

10/8 fy var oppe å se på været
kl. 5. Det så lovende ut. Det var
lysninger å se både i nord og
syd. Men desverre det skulle
ikke være så vel. Kl. 8 24 inatt
støt barmetut på ^{76'} vannet så begynte
det å falle. Kl. 12 ⁷⁵⁸ var
det allerede under på. Det var
da blåt solskin her over fjorden,
men det blåste en storm ut
fjorden, men vi ligger i ba på
nordsiden av Crozierpynten.
Der er låkebunker å se både i

Syd og øst. Det er koldt, bare 5°.
 Ved 15-tiden roddes jeg iland

med Kreyt Lunde Ellingsen og
 Lyngås for at se på istand det
 eneste av de svenske huse som
 endda er nogenlunde i behold,
 et vaske- og provianthus.

Jeg gikk over varden for å se på
 været. Så da at det blest tørt
 over Husloper. Derover stod den
 vandrebeilagre sky, men over
 den NW. del av Nordvestlandet
 var det klart fint vær, så helt
 til Djævleøya. Lunde var med
 mig og mente at det var change
 til å få gjort noe. Vi drog alle
 ombord. Lunde fikk fått på
 stranderne, som så at flyet
 ikke var istand. Han så: V.
 her ikke beregnet at det skulle
 bli flyvingen. Jeg ble rosende

og først Rammen og på bruen
 sammen med Lassen - Urdal og
 Hauke. De var en virkelig
 stor interesse for den gamle byg-
 ge. "Jasa" svarte han. "Jg.
 har da all grunn til å være inter-
 essert. På hvilket måle har
 jg vist mangfoldig interesse."
 Ved ut De fløi til Langgjean-
 byn. Hvad hadde De der å gjøre.
 De hadde ialfall ikke min tella-
 telse. "Nei det er slett svare
 han, men når De ikke forbød
 mig å fly dit så var jg beretti-
 get til å gjøre det." Jg hadde
 forøvrig en avtale dermed med
 Lunche. "Jg: Jasa hadde De
 det, jg skal die blakkelig hente
 Lunche." Han: Nei det var ikke
 noen avtale men vi hadde talt
 om det. Jg: Hvorfor under.

såkte de ikke mulig beting for
 å fly herav langs kysten. " Det
 kan? " Det var mulig " ja:

" Ingentid De meteorologiske oplys-
 ninger fra Kjøp. Linné og Ny-
 Åland " Han: Nei Kjøp

Linné kan ikke gi noen oplys-
 ninger av vardi for en såle
 flyvning. Vi gjorde hvad vi
 kunde for å fly tilbake. Men
 vi setter ikke vare liv unno-
 dig på spill. Vi kan være på-
 runde å ta hensyn til.

Hvad angår flyvning om stæ-
 fj ~~also~~ netop og dropter saken
 med flyvning og. De mener at
 der er for megen risiko til å fly om.
 Dropter ikke kan ved av brøen.

Vi gikk urther på land
 med falkene og vi skuffet ut
 skitt og bort av huset og ppelet

og y reparert huset så godt vi
kunne, så var det i be-
stand. Vi kom anholdt om
19-tiden.

Utover kvelden ble det
dårlig og til slutt ble det
og til slutt ble det av. Kl. 23 be-
gynder barometret å stige fra
den laveste stand 757 mm.
Det er klart og fint i vest
skyt i vest og syd.

11/8 Barometret steg først utover
dagen og var kl. 20 gje på 765,5
Men desværre, godværet ble ikke.
Det er nordlig bølgebris og skudd
i fjellene, grått og trist.

Kl. 1430 ses det på land
et parti bestående av K. H. L. L. L. L.
Lunch, Ellingsen og mig. Senere
kom Larsen - Urdal, Amundsen

Kindseth. Vi samlede huset og fortsat
med andre reparasjoner.

12/8 Barometret holdes i
fast på ml 765, men den
samme skygje overvinder oss
shodde. Det var fiske^{NW}bris om
formiddagen, avtagende utover
dagen. Der på noe danning over
fjorden. Temp. holdes i på 2°-3°.

Ø Trakk 14.30-19 var
følgende slutt og fortsatte med
reparasjonen av huset: Krog
Lynås, Luncke, Ellingsen, Høel og
Hennre. Den ble bl.a. lytt opp
over hele taket. Materialene
i de nedre stuer angivelig ble
lytt og i en hang.

Tilkl idy hør at Vole-
Kari med Miss Børd hjer i Døve-
bay. Den kommer vistnok i år, vi

sa da it store fortvi sam jule ist -
 over - fy sendt hende fly. telegram:
 Louise Bayd

Veslehani

We now Treurenbergjord bad
 weather Where are you Greetings
 Hail

Fra Widenoe kam fly. telegram

Swalbardradio 11/8 38 kl. 13

Mottatt - " - " 2025

Dozent Hail Hant 3

Swalbard

Drascher beskriver pressen
 om blind flyvning med spin til-
 følge stop. Taknemmelig underretning
 om hvad passet da flyet ikke
 begygt for kunstflyvning og blindfly-
 vning selvsagt livsfarlig under de
 forhold og med den utrustning
 og tilgængelse såvel i fly som på bakken

stop Kaufman Hamre, morskjær og
bestemmelser velt selstap hånd-
hever

Widerøe.

Telegrammet var et selstap
bestyrrelse hos Ramnes som pastor
at han ikke hadde noe med
avisartiklene å gjøre. Han sendte
følgende telegram.

Haug II 12/8 38 kl. 1835

RST Widerøe

Oslo

Følgende telegram desult har meddelelse presse
meddelelse som nevnt stukt overdrøvet
stop under returflyvning Longyearbyen Sjøfjerd
stengt av tåke med kortvarig uforstyrt. Bland-
flyvning som følge stop returnerte ieblikkelig
Longyearbyen, hvor varpost en uke stop Sikrings-
tjenesten såvel på bakken som i luften ugaklagel;
tilsluttes om ukjent tjenesten Her tas ingen
chanser flyvning foregår her i klarvær ven-
ligst meddel pressen skriftlig rapport følger
Ramnes

13/8 Barometret holden sig
 stille på ^{ca} 765. Temp. 2° til midt
 15-tiden da den sank ned på 0,3 og
 på det steg den tilbage eftermiddagen og
 kvällen. Det er overstyget og skodde
 i fjellene. NW vind

Vi har om bare vel 20 tonn
 kull igjen og skute er svært sakt
 på gr. av flyt, løftekransen og
 bensinen på dekk. Mange av folkene
 er uslektige for at vi skal kunne
 hvis vi kommer ut i sjø. Under
 disse omstendigheter og på grunn
 av at det ikke ser ut til å bli
 noen forandringer beskatten jeg
 å gå til Langyearbyen for å kalle.

Kl. 12 sendte jeg endel
 folk iland for å spille igjen
 dører og vinduer på huset.

Kugh, Ellingsen, Lunde, Hest
 Lyngås. Det var gjort i løp av

Rommos

69

et par timer.

Kl. 14 luttet vi y gikk til
Verlyen trakk, hvor vi ankret kl.
1545. Vi så her is 3-4 m. n. n. i
i nord. Gjy gikk på land sammen
med Kregb, Lunde, Amundsen,
Ellingsen og Lassen. Vidat. Vi
la på en god del mere stein på
foten av bakken for at den skulle
bli bedre. NW vind, surt, sne-
ilinger.

Luttet kl. 1730 og gikk
mot Gråhøken. Ankret rett
nord for skjerene kl. 2020.
Gjy selv med Ellingsen rodde først
iland for å finne et passende
sted for en båre. Der fant
vi på en holme ca 180 m lang
20-40 m bred og ca. 5 m høi
på den høieste n. n. del. 730
Fjell. Kalkholdige steiner m.

stelt fæd og stak NNW.

De efter kom følgende med materi-
aler: Lemcke, Lyngs, Hanne
Nielsen, Rasmussen. Sæt og
kalt, seer lige helt ned til foden
af fjellene på Gråhøken.

14/8 Kl. 0300 var vi færdig
med bækken. Den er 4 km bred,
en ret aukort rett 4 km bred
pyramide. Foden af bakkensidet
triangel, sidelængde ca. 3, m.
sidelængden i top triangel 1,8 m
højden af bækken 4 m. Den ligger
på den nordlige høieste del af
øya.

Kl. 0330 ligger vi og seer
vestover. Kl. 0715 ^{passeret} ~~gjennem~~
Norskåsmundet, kl. 0930 ^{passeret}
Sjogatt.

Det dages var varmt til ca.

med Lassen - Uddal og Rønne

71

8.-tiden. De sty temp. til 4° og
der kom enkelte solglæder. Det
blev en frisk koldby bris langs
kysten helt ned til Kapp Mitre.

Juni: Kongsfjorden var det helt
stille og skalmund var. Vi ankom

kl. 1430 ved Ny-Åbunden. Flyet
var oppe og fløj kl. 1625-1715.
med min tillægsse. Kl. 18

startet flyet på nytt med Hanne
Rønne og Leneke. De fløj
ned til Isfjorden hvor de tolv
uden ruder og landet ved Lang-
gear begynde kl.

Jeg var på land og talte
med Lisbet og Lene og spandt
nytt fra hotellet. Vi tolv ankom
fortrædet 2 timer alle som med
en misforståelse var kommet her.

Kl. 2130 hotel vi i
Skalmund var.

5 kanyake

3 whiskey

2 akhevut

2 vin

Det var nødvendigt for mig at komme
til Oslo, dels af hensyn til budgett-
forberedelsen, dels af hensyn til
Atleide Nærings drifts ekspeditioner
som kommer hjem i slutten af
måneden og dels ^{sværest muligt} for at se over-
sigt over udgifterne til Svalbard-
ekspeditionen, hvorpå der sikkert
blir overskridelse

15/8 Passerte Revet kl
0040. Ankom Hotellneset
Langyearbyen kl. 0830. Vi
gikk biler med kulleramen
med engang. Flyet lå beredt
optrukket på land.

Ved 13-tiden var vi for-
dig med kullfyllingen, og vi gikk
se inn til byen, hvor vi ~~antok~~ for
talet til en bære.

fy bestemte mig til å reise
hjem. De problemer som kunde opstå
for ekspeditionen hadde vi allerede
gjennskog til. Programmet for det
videre arbejde var å gå og på
nordkysten og søke å utnytte gaver-
et fra en eller annen basis. fy
satt kryk til biler for ekspedisi-
onen og utferdige følgende in-
strukts for ham.

Langyearbyen 15/838

Doktor Hæll går idag iland i Langyearbyen for Kong III for a reise til Oslo, hvor han vil overtræffe 24-25 ds. Kommandørkaptein Rolf v. Kragh overtar ledelsen av ekspedisjonen som skal foreta luftkærligging og på de øster og nordlige deler av Isalbard i henhold til lofteplaner og kontrakter som kommandørkapteinen er belejvde med eller/og har gjennført av. I mangel av annen beslutning skal ekspedisjonen begi sig på hjemreisen fra Langyearbyen 4-5 september

(vi) Adolf Hæll

Der blev forestaet indel i omkryb
i byen for skibet: Proviant o.s.v.
Thyt blev talt omkring 1/8 tilm
og straks efter sekk. Hæng III " nord-
over.

Jeg selv gik på land kl.
1545 og tale efter indbydelse
ind hos læsselmanen. Om efter-
middagen spiste jeg sammen
med de. Hørn og til det nye an-
legg oppe: Langgyrdalen, ca. 2
km innover byen. Der var anlagt
en meget bra bil vei derop og
det var interessant å se hvordan
en stor lastebil gikk frem og tilbake
mellom byen og anlegget. Ditte
min frakket landskapet fra øde
villmark til et område preget av
menneskers virksomhet. Sam-
byggplass var fremst et lite pla-
ta i de ferøve stede dalsider

Det var nok denne fine plass som
 som berede bestemt anlegg til be-
 liggende. Der var bygget en stor
 2-etasjes barrakke her og der var
 fundamentet for flere hus. Oppi
 i dalen der var den innsløy på kulla-
 get og der var satt op stolper og
 lagt tråd for kraft ledninger helt
 fra byen til det nye anlegg.
 Byggeplanen er således stor at den
 vil bli plass for 300-400 mennes-
 ker deroppe.

Dette nye anlegg som er
 beregnet på en årsproduksjon på
 200-250000 tonn, vil gjøre det
 trivligere for folk i Langyearbyen.
 De vil ta tur deroppe, de har et
 mål å gå mot, hva de ikke
 hadde før. Dette vil også ha betyd-
 ning i vinter tiden

og spise aftens i messen

hos Store Norske. Dirl. Svendrup
 lovedt jeg skulde få vise hjem
 med Dagny I, som besøgte a
 ta inn kullet Stales Havn III
 var ferdig med a bursere. Den
 går innom eftermiddag. Jeg avtalte
 med Svendrup a se på gruben omgitt
 tidlig kl. 9. - Det lykket seg ta i fyllen
 utover eftermiddagen.

16/8 Nye beder var, delvis
 styrt men sol iblandet.

Svendrup, Horn og jeg
 startet fra Langyearbyen kl. 9
 og gikk og til den nye gruben på
 sydsiden av vandingsdalen. Her
 produsjonen kom mer enn på denne
 grube. Vi gikk et stykke forbi
 grubeåpningen for a se om der
 var noe a merke til en stor for-
 kastning som var påtreffes i gruben.
 Det var det ikke. Vi gikk så ynn-

men held greben og kom nu at
i den gamle grebning (grube
II) ud pille beisen.

Det viste sig at det var
mange varskelig beten foruden med
luft. For det første var det et
katastrofalt fall i hull mælt
beten, fra 120 cm ned til 70-
60 cm og endog på sine steder ned
til 57 cm. Men kan ikke bruges
konverore, men skæper og det er
dise som giver dybden nemlig på
dise tynde lag. Folkene kan ikke
engang krybe i rummene, de må
åle sig frem og tør hell for at få
vann i al beene. For det andet
optræder her mange små foldninger
og forkastninger på op til et par
meters sprængvidde. Men nu har
de truffet på en forkastning på
6-7 m, som de har gået igennem

85
Svarte Keogh p. fly. telegram:

Sangerparlyser 16/838 kl. 1600
Keogh, Hany III

Voly basis med god udsigt
beside Barentsburg for anvisen telegram
for på forhånd

(u) Hare

79
og bortenfor dem er der en ryg
og endda større, som de endnu ikke
vet mere om, hvilken om dens
retning eller størrelse.

Vi var nede i ligen i jern
kl. 14.

fy spiste middey hos
eggselmannen. Kl. 16 kom Sven-
droy og meldte at båten skulle
gå kl. 17. fy tok motorbåt ut
til Hotelanset og Horn fulgte med
ut. Båten kom imidlertid ikke
angående for kl. 19. Kaptein
helt Steen, en bror av historikeren
prof. Sverre Steen. Tint stalle
var. Hovblis.

17/8 Båten gjør vil 8 mil.
Da vi hadde passert Sirkepp utgj.
degen fikk vi litt bris for ONO
men helt smul øj.

18/ Hermanden fortæller at
 skibet har gjort 8 ture isammen.
 men han har ikke en eneste
 gang været iland. Det er næsten
 umulig for besætningen at komme
 på land. Enten ligger de og løster,
 eller de ligger opanket ute ved
 Hatteløvet og det er lang vei
 inn til byen. Det er ikke nogen
 råd at komme inn til kirken
 en søndag. De vilde enten trø
 komme flere kirkeganger fra
 skuten på bærne inn fra byen.
 Dette er noe presten skulde se sig
 av, sørge for at der ikke er no-
 terbait ute for å berke dem som
 vilde gå i kirken. Presten dropp
 kunde også være sjømannsprest.
 og så sig av alle de sjøfolkene og
 fiskerne som ligger der.

frisk kuling

80

18/8 Ved 2-3-tiden passere
Hjöringe. Vinden her ikke
til NO-lig liden kuling, med noe
sjo, men skute går støtt og fint.
Sjøn öker ut over dagen
Den kulminerer ved 19-20-
tiden (5) og vinden og
sjön drar sig mere nordlig.

19/8 Ut over morgenen går
både vinden og Högaren sig.
Ved 8 tiden var det mesten still
og svalt sjö. Men der kom til
gjengjeld skodde som en skind
var nok så lei. Men en vestlig
vind jafte der den vekk, vi
så land ved 17-18 tiden og
til 20 var vi toers av Andenes,
fyr Vestlig bus og regn.

lady

82

20/8 [✓] Ankam Haastad kl 0030
Regn. hadde jo borte Grand Hotel.
Videre kl. 0630 med Drømming
Mand. Pent vor. Ankam
Tramsø kl. 13.

Konferanse med sekretæren
i Ishovs Komiteen, hr. Carl
S. Sæther. Der bli bestemt møte
i Komiteen til mandag 22/8
kl. 17.

21/8 søndag. Besøi grustaket
med Skattegrøe sammen med
jæren, fylkeslege Dybwed-Halvorsen
væ.

22/8 Konferanse med bestyrelsen
av voværslagen for Nord Norge
hr. Thane om etasjeringer på
Graveland, besøi Nordlysøen-
vaktoret og hadde en lang kon-
feranse med bestyrelsen og Tron-

si Museum, hr. Soot-Ryer
om museet og arbeidet i Norge
og i de arktiske trakter, samt
om naturfredning m.m.

Kl. 17 midt i Selskabs-
komiteen. Tilsted: Georg
Lorentzen, sekretær i Nordnorges
Fiskerileg, Kjøpmann Johan
Hagerup, formann i Trams-
Kjøpmannforening,
Halvorsen, formann i Trams-
Riderforening, og konsul Carl
S. Sabber. og jeg. Jeg gav en over-
sikt for komiteen over arbeidet
omvarende stand og om planerne
for de videre undersøkelser, sær-
lig sjøkartarbeidet. Man ble
enig om at jeg skulde innseende
til komiteen en foreleggelse
som komiteen skulde se på og
uttale sig om. Derpå skulde jeg

innsende en endelig plan til
Handelsdepartementet, som kom-
mitéen antagelig vilde få sig over-
sendt til udtalelse.

23/8 kl. 0200 reiser jeg sydover
med Hurtigruten, d/s Sanct
Svithun!

24/8 underveis til Trondheim

~~25/8~~

25/8 kl. 0530 ankom ~

" 0745 fra ~

med jernbanen

26/8 kl. 2000 ankom Oslo

~~0 / 710~~

	Mar. + 71. M. 1440
Cover 3 1/8	Must 26 1442
pt 18	Std. 00
Start. 25	Must 82.5 1444
21	Vandm 99. 1443

Apr. 17 M. 1836	
Call 30 1300	Vand 28
Mar. 9 M. 2005	
Vand 18.5 2007	

March 21 2005	Lowest position
turn. 16	no span N. f
Apr. 14 M. 2020	Cover problem
16	quad S. and on
22	on Lagman
Vand 20	
Mar 16 M. 2025	
Vand 18	990 M. 1458
Vand 1.60	

3 1/7 M. 12 - 16 same as start. 7
planets.

M. 1845 till for position. M. 2245
for Fortmanet. M. 2345 outlast day.
M. 2040 this should 5-6-4 1/2

Druckman inat 9 only mings

7 + 6.5 { 14.14 10
157.5
 + 10.2 ~ 15.20
 + 10.5 ~ 15.25
 + 7 ~ 15.27

Went 33 ~ 15.45

Tim long + 17.58 ~ 15.47 25m bar

Went 14.49

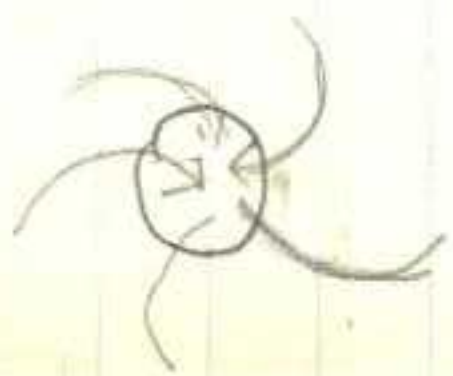
Went + 8.0 } x ~ 15.53

Went + 11

Tim long + 18

Went 33 ~ 16.07

Went + 6 ~ 16.40



—

Went ÷ 21

11. 18.20

762

Almanac ÷ 3 ~ 18.40

~ 19.35

Went ÷ 12

Went ÷ 25

11. 20.

4x3x2m
 Fly + 10000

Bt. dysplanner ang. dørren
sendes til København.

Heide Sæp eller Lisket ang. stipleben
av byggl. villaen for borte af for
minneplante.

Telegraf postkabelnet Løpge
returere min post.

Telegraf ^{for}byde ang. dørren

Tafel Key Lufne

26/7 Om eftermiddagen gjordes
gj. indel målinger ved Crozet punkt.
Lige overfor de svenske hus
en terrasse skåret i fast fjeld (kvart-
sitt sam punkt består av) en ca.
25 m bred terrasse som mest ist
fortsettes i en liden terrasse bestående
af grus. Disse beregningsmålinger
gav som højde 12 m.

Huset ligger på 5 m.

Den yderste del af halvøen
mellem Søgeffjorden og Hvaløen
er lavt land bestående af grus-
terrasser. Hovedterrassen på
ved Søgeffjorden har en højde af
48 m.

Noe højere op en den terr. på
59 m.

Terrasse af grus, laveste

29/7 Doluskrossen står på en
høide bestående av diabas. På
østsidan av høiden er kilen strand-
linje i fast fjell på 12 m
Høiden av Doluskrossens
fot er 18 m

31/7 Vaude ved Crozierpt. 27,5 m
Grusterrasse ved sjøen nord for
Crozierpynten ved S. enden av
lagunen 8 m o. h. Dette er den
laveste terrasse. Den er kanskje
nåe usikker.

Foster
1/8 Ved ~~Crozier~~pynten består
de ythøide ca. 50 m av fast fjell:
Deltstående lag av kalkhol-
dig bergart. Innen for svær
grusterrasser. På selve pynten
ligger 5 svær tilnærmede blokker
av en rød granitt porfyr / m var

nesten helt / Diametrum var
fra 1 m til næst mere. Tak
med en mindre omkreds. Diameter
veier ca. 200 kg.

$\frac{2}{8}$ På vestsiden av Sognefjorden
et bredt lavland. Her stadig sett
stikk en kyststikk inn i en
trang fjord. Stikken består av
grusterrasser. Malt man med
berømmelse ble sagt for 7 sy 8
for den store lagunen N. f. den
innerste odden.

Stikk terrasse skåret inn
i den ovenfor liggende 4 m
grusterrasse, bred som går hori-
sontalt over en ~~vid~~ over langt
inn over mot fjellet: 8 m

Odden, den sydligste på vestsiden
av Sognefjorden består dels av kvart-
sitt, som springer langt ut i

fjorden og dels av diabas sam-
me anstalt litt N-f. selvs spissen.

På diabasen ligger vi en vord
med en støkke som kjerner. Vorden
er 1,6 m høi og et par m. i dia-
meter. Den ligger 10 m o. h.

Oddens øverste parti er en flat
bunn stikk ca. 20-30 m i diame-
ter og består av grus, kvaden
er 13 m o. h.

$\frac{3}{8}$ Hovl. $\div 18$ kl. 1627

Mulig terr, grus steukt segt
masser av skjell, mya, sarskara
 $\div 2$, Haiden høist usikker.

Høeste skjell + 8 dith muligen
terr. haiden.

Terr + 42 50 m bud

" + 60 20 " "

+ 100-105 50 " " diabas

+ 140 70 " " kl. 17

(135 must sands.)

98 20 m bud per skulpt

mul på rusten

58 rusten skarp g fin.

36

Høeste skjell + 7

Hovl. $\div 17$ kl 1727

Se rust-often følgende side

Styrman

O. Paulsen

15/8

1874

Risset inn i en sten ut vanden på
en kneas (mess) N. f. Crozierpynten

7/8 kl 15 30 terr laveste ist s. Sørgeff

÷ 44 m.

÷ 36 svar terrassen kl. 15 45

÷ 45 terr kl. 16 14 med strandvæ

Terr. er inn skant i en hviert
pude.

÷ 42 blåskjellbrudvæklær kl. 16 30

÷ 32 strandvæd 16 40

÷ 30 " 16 50

÷ 36 terr. 17 15

÷ 48 Høl. 17 30

÷ 45 " 18 15

ban i 764.5 - "

Se 3de side herfra

3/8 Ved den sydøstlige ende af

Søgefladen rummer en dal, en kanyon.

På venstre side af denne indel terrasser.

Det er vistnok ikke lavterrasser,

den ~~høje~~ indre kant ^{nedover} hældes fra dalen.

De to - tre øverste er skåret i fast fjell.

På højre side af dalen er der også en
stik terrasse. Måleresultaterne er

følgende:

En stærkt sejt terrasse 16 m; må-
lignen er meget sikker. §

I denne terrasse meget
af skjellresten (mura y saxicava) Disse
fandtes op til en højde af 26 m Dette
er muligens terrassehøjden.

Næste terrasse var 50 m bred,
højden 60 m var lidt at ta ud.

Næste 20 m bred, højde 78 m med
sharp indre kant

Næste 20 m bred sharp indre kant
højde 116 m

De to fly. terr. som er målt har
ingen definerbar indre kant. De er
været dækket af en og sig jord.

Indre kant kan formodes at ligge
på: 105-110 m og 135-140 m

De er henholdsvis 50 og 70 m brede.

Ingen af disse terrasser har
nået større udstrækning end på langs
d: langs den indre kant. Det kan vi
drøje sig om 100-200 m.

Foran bunden i fjorden er
den veldige deltæer.

4/8 Se ~~trøp~~ siden byen foran.
Målte indel grusterrasser
på østsiden av Sørgefjorden 2-4 km
N. f. Crozierpynten.

En terrasse nærmest sjøen 4 m

En svor terrasse 12 m

En strandvoll som kunde følges
over store shekninger 18 m

Trekant av blåskjell 6 m

9/8 Kl. 1710 Høl. ÷ 8

Øvre kant fossen for vannfylting

Kl. 1712 + 5

Kl. 1720 Terr. + 15. Her ligger

vanen et lite vatn 50 x 20 m

hvorfra vannfyltingsledningen kommer.

Kl. 1730 Indre kant samme terrasse
+ 20

Kl. 1740 Indre kant grusterrasse

ret op for varden S f. Crozierpynten

+ 29. Terr. er 50 m bred derav er

halvdelen dækket af flytjord, så den
observerte høide skal tænkes være
1 m større. Tere. kan følge efter
100 m i længden.

Fotos

1. 4/8 kl. 1535 lillskogen. Tundra
S. f. Foshodden kl. 3.5 exp. 1/50 kv. 64
gul valmuer, röda saxifager, gröna
og bruna trer. Svart og grå jord

2. Sam oven for. Tundraflaten sett
mot S. (mot himmen i forgr.)

3. Sam oven for, annen kl. 2.8

4. " " " " 4. kl 1636

et vann i forgr.

5. Sam oven for kl 3.5 do. forgr.

6. Sam 5. kare med smårtun
og mange brune saxifager trer +
valmuer. kl. 1709

7. Sam 6. stranden med drivvass
Kjøft, gjort t.v. kl 1735

8. Sam 7. stranden med lagunen
N. f. Crozierpynten

9. Høy III mot Vechgenbuk. Gud-
jon himmel i bakgr. I forgr.
Lagunen N. f. Crozierpynten og en

Farvefilm →

sneflakk.

10. Sam 9^a Sasefrage på 1,5
m. avstamm. kl. 1810.

11, 12 $\frac{5}{8}$ kl. 1455, klart solskin kl. 5,6

skop. $\frac{1}{50}$. Motorbåten starter fra Hang III

13. $\frac{5}{8}$ kl. 1730 Maskinist Otto Olsen
på dekket av Hang III

14 En kløft med planter på i fjell -
Mansu på Crozier Pt. kl. 1810. Stegge

15 Hecla Hækk fra vandet på
Crozier Pt. Solskin kl. 1815

16 Svenskehuset ^{Sørge} og fjorden. Ser mot
syd. kl. 1825

17 $\frac{5}{8}$ Lagunen og bukta N. f. Crozier
Pt. kl. 1830.

18. ~~Fra~~ $\frac{5}{8}$ kl. 22,15 kl 2,8,
skop. $\frac{1}{50}$ avst 4,2 m. Solen

ret bak. Gruppe på østendelet
av Hang III: maskinist Otto Olsen,
Ellingen, mekanikeren Strand-
rud og Amundsen og fyrbåten Kobsvik.

5/
8

14/8 Solsten

1. 14/8 kl 14, bl. 5, 6, exp. 1/25
Tre kroner

2 Sam overfor men bl. 8.

3. Sam 1, men bl. 8, exp 1/50
Isfjell

4 Sam 1, og 3, men eksp 1/25

5 14/8 kl. 14/15 bl. 4 exp 1/25
Almestrandreen

6. Sam 5. Tre kroner

7. Sam 5^{min}, bl. 5.6 exp 1/50 kl. 14/30

8. kl. 1500 bl. 4-5, 6, exp. 1/50

Vegetasjon, bygningen ved verkstedet
Se mot breen Larva + fisket

i fjær

1 1/8 Solskin
i Ny-Ålesund

9. Kl. 1510 Som ovenfor⁽⁸⁾ antent
samme susjett, Lisbet i fuge.

10 Kl. 1530. Notulit. bl. 4-5, 6,
174. 1/50

Presenteret af:
Glausen og blausen, se gaver
med Brøggerveen.

Et av husene i Ny-Ålesund
se med telegrafst. Lansen og
Laurie i fuge.

Et av Hermann og hans
kvindelige assistent.

Et av fide Gunvor Stølen,
Kokken.

Et av Thor Jensen, Kasse
og Lisbet.

Hoel, Swell band, 1938, 12/7 - 26/8 200

