

D 238

D.I. 1936 26/6 - 30/7. Hoel



064400277

Dagbok  
Spitsbergen  
1936  
II

Karst Hall

26/6 - 30/7

26/8 kl. 15 forlot vi Ålesund

Vi hadde bra vær på  
turen og var langt borte og  
kann

29/8 kl 1330 til Tromsø.

Her fikk jeg en masse å gjøre  
Først var det å tale med kom-  
sul Jøtten som er vår kom-  
missjonær på Tromsø, deretter  
med byråmann Hagerup som  
har best vorene, kaptein L.  
Schjelderup angående kontraktene  
mellom ham og Arktisk Norveg-  
drift vedrørende hans og grev  
Micaud overvintring på A. S's  
terring på NE Spitsbergen. Jeg  
konfererte også med konsul  
Gudolf Halvorsen om lise og

hans skib M/S "Fobjorn" for  
tur til Nyssbukta. Jy var  
også ute og besø skibet.

Om kvelden fra kl. 20-22  
var jeg, skryk, for + folk borger  
hos fylkeslege Dybwad-Holmboe  
til aftens.

Kl. 22, 30 gikk vi.

Der var kommande to assistenter  
amband i Tromsø og to menn  
til Brøgger så er vi 43 menn  
(deres 4 kvinner) amband, nemlig:

Besetning	14 menn
Vår eksp.	14 "
Brøgger	12 "
Im borger	3
	<hr/>
	43

Straks efter ankomsten satte

Jeg mig til i diaterie for. Boyen  
en række brev, som jeg angående  
kontraktene med Schjelderup og  
Halvorsen. Jeg var ikke færdig  
for

30/6 kl. 2. Da jeg kom ind  
i salongen lå der en mand  
på benken. Det viste sig at være  
en svensk journalist / Rose-  
ler Nachrichten som hedde

Han stod på kafen sammen med  
Johann da vi kom og han spurgte  
om vi fejrede vores mand på tur.  
Så han anbefalte hans anmodning.  
Jeg havde ikke noget større lyst  
på at tale ham med, men han  
var efter mig hele dagen og til slut

sa' jeg at han fikke tale med  
skibperen og spørre om der kunde  
findes en plass til ham. Han  
skulde gjerne ligge på dækket se'  
han.

Da jeg kom inn i solungen  
li' han og sov. Jeg skjønte da  
at vi vilde få by med ham og  
jeg merket på noen av de andre  
at de ikke likte at han var  
med. Jeg vitet ham og spurte  
hvor han skulde hen på Spits-  
bergen. Til ~~de~~ Sathers byth i  
Advent Bay, sa' han. Jeg sa'  
at Sather hadde ingen byth  
i Advent Bay. Han visk mig  
da en skrivelse fra Sather hvor  
denne sa' at han kunde få

bo i Iothers bytte på Vest-siden  
av Grøn-fjorden. Jy fortalte  
ham at der vieldt han vore  
avskaeret fra a' komme i  
forbindelse med folk y kam-  
me hjem. Jy fortalte ham  
videre at han ikke vieldt  
kunne komme i land i Sang-  
ya-byen; Selskabet haad  
medloft forbudt imot at  
folk fik komme på land  
der. Jy vieldt ogsa' Bragge  
y spurgte om han vieldt ha  
ham i Ny-Abo-ord, men  
han sa bestemt nei. Jy  
meddelte ham ogsa' dette.  
Jy spurgte ham videre om  
hvordan han skulde komme

tilbage. A. det klaver sig  
vokte på en eller annen  
måte, så han. Jy spurte  
videre om hvor mange penger  
han hadde. 10 kroner, så  
han og dessuten sveitserfe.,  
men hvor mange han hadde  
av disse så han ikke noe  
om. Jy så da at han ikke  
kunne vente å få betale med  
sveitsisk valuta på Spitsbergen,  
og at han altså <sup>heldig</sup> ikke hadde  
penger til å komme hjem  
med. Han var dessuten slutt  
ikke klott for en Spb. tur:  
"Shorts" og korte stømper.  
"For en liten ryggselle han  
hadde med kunne de heller



ikke vore til stallede i blor.  
Jeg så da til ham at det  
under disse omstændigheder  
var bedst at han gik på  
land i Torsovej hvor jeg skulde  
levere post og røde til boken  
til Tramsø. Han gik  
med på dette uden rimelig  
heldigvis arde vi lige efter  
en fiskeskjætte som kom  
fra Bjørnåge og skulde til  
Tramsø. Vi prænt denne,  
og den var villig til at  
komme med. Skipperen vilde  
ikke ta nogen betaling, men  
jeg gav ham 5 kroner. Da  
svitseren så dette så han  
at han skulde deponere

dette beløb for mig i Transo.  
Han var nok tilbage i  
Transo ved 8-tiden om  
morgenen efter denne lille  
ret fladet. Jeg var meget  
glad over at bli kvitt ham  
på en så god og raske  
måte.

Det var endel danning  
over havet til sjøisiga,  
som vi fik i sekte den  
1/7 kl 13,10. Vi kom op-  
under sydpassen kl. 1600  
og så på fjellevet. Det var  
fremdeles masser av alger,  
men jeg synes nok det var  
mindre enn før.

Vi fortsatte langs

Han skal ta et par kullprover  
på statens felt i Van Krigen  
og Van Kurlen Fj. av hensyn til  
utvælgelse og drive geologiske  
undersøkelser på kysten  
mellom Bullsmund og Sørkapp.  
Han skal hentes i Hornsund  
i slutten av august.

retkrosten av åja og videre  
mot Spb.

2/7 kl. 8 var feltet vi Sørkapp  
i sikte. Det var stille var med  
noe skyer i toppene.

Kl. 2245 anker vi i  
Galypsobukta, hvor Orwin bestemte  
sig for å gå iland.

Det er Blomli som driver  
farygt her. Han var inn i Norge,  
men hans husholdiske folk. Kro-  
mer med 3 store barn var tilsted  
likeledes en farygtmann, Andersen,  
som skulde drive småfarygt.  
Orwin med Kristen Lorentsen og Wilhelm  
Matheson gikk på land.

3/7 kl. 1.20 letet vi anker og  
gikk videre og kl. 7 var vi  
ved Kapp Linné. Det var en ~~lett~~

2

Lanzyearbyen med Rikhard-  
sen og Ellingsen ombord

tåke i toppene. Vi lasset endel prov-  
ant og annet til flyverne i motor-  
doryen og sendte denne inn til g

Vi gikk videre bl. 845  
og gjennom Falaussundet.

Været ble bedre og bedre og  
tilslutt var alle toppene klare  
da vi var midt i sundet.

Det var litt vanskelig å komme  
over Revet. Vi gikk inn på lav-  
vand og subbet med østrenden  
hvert over sundet, tilross for  
at krogk var ute og loddet op  
i de roliet og gikk foran oss.

Det dyreste parti kan nok  
flytte seg noe 1000, se mine  
passer ikke lenger og det er  
nok også blitt noe fremmere

Vi ankom til Ny-Ålesund  
kl. 20 35 og gjorde straks igang  
med å løse Brøgers og fru  
Borgens saker. Iru Boyen skulde  
få bo i villen. Men da ingen  
viiste noe om at hun skulde  
komme var hun intet gjort av  
de to fangstfolk Peder  
Åm og Solvick.

Efter roen fra Brøgers gikk de  
straks igang med å ta lemmene  
fra vinduene og bore inn møbler.  
Så efter et par timers forløp  
var det ganske bra og hotell-  
personalet med de to sjester,  
minister Kaufmann og  
maleren Gunnar Wepring  
kunne ligge der om natten.

x

med Johan Rikardsen og  
Han skulede disse  
trigonometriske og fotogram-  
metriske arbejder på kysten  
fra Krossfjorden til Rande-  
fjorden og herhos i slutten av  
august

4/7 kl. 1300 var alt bryt på  
land og Polonbyen ~~og~~ fra  
Kaien kl. 1300. Vi skulede  
sette Solheim iland med de  
7 Fjell. Kl. 1730 ankam  
vi til Kvedfjordbukta, hvor  
han gikk iland med en bi-  
stasjon til horende Alfred  
Johansen ↗

Kl. 1953 gikk vi sydover  
utenom Furlundet da der  
var tåke. Vi ankam ~~til~~

5/7 kl. 1130 til Kapo Linné  
Telegrafbestyreren, Kalm. med  
en mann kom ut i motorbåt.  
Han fikk meldt av våre sjøkart  
tilråds til forhandling. Der

fiskekutter

En en forårsle ~~Væstta~~ ved Kapp  
Linné. Den skulde inn til  
Adventfjorden hvor den ventet  
være ved Lyngør. Men den  
hadde ikke ventet og bad oss  
om ~~vi~~ den kunde følge efter  
oss innover; tåken var så  
tykk at man bare kunde se  
et par 100 meter. Kuttens  
het "Carlton" K. G. 381,  
Skipperen het J. Joen Jacobsen.  
Han fikk vårt fiskebrev 59 som  
gave fra Norske - forårsle lag.  
Jeg skrev en dedikasjon på  
kuttet.

Vi ankom til Adventfjorden  
kl. 1635 og ~~Her la vi vårt flyve~~  
sikke inn til havnen i Langgær-

lygen. Her la våre flyvere i  
leir. De var kommet hit  
den 3/7 med middags tid med  
1/2 Fugito.

Vi gikk staks igang  
med å ta ombord deres anfang-  
rige bagage og allerede ~~kl. 6/7~~  
<sup>2.30</sup> kl. ~~6/7~~ kunde vi gå videre til  
Kapp Smith i Dickson fjorden  
som flyverne hadde utsett  
sj. som basis. I langyearlygen  
helst på samst på sysselmann  
Marlow og bergmester Marshall.

Kl. 6.00 ankom vi  
til Kapp Smith, hvor vi  
tok full på lossingen av  
posset med motor doryer.

6/7



7/7 kl. 1205 kunde vi forlæge  
flyverne, som da allerede  
hadde sin leie i orden med  
et hus for radiostasjonen og smøke-  
rum, et hus for lysse, provi-  
antelt og 2 sovebælt. Også  
botanikeren Dahl blev satt  
iland her med et eget telt.

~~Vi julle til fjerde~~

Vi hadde om alle partier  
pa land og skulde to fælt på  
loddningen og endel gaver  
som jeg selv har i utfer.  
A Vi julle ~~til~~ først til  
Langyaan byen, hvortil vi an-  
kom kl. 1630. Her lå en  
mektig flåte av forrygte  
fishere, ~~som~~ ialt 30 kuttere

and 700-800 manns besætt  
De fortæller at der var  
endda 20-30 skuter røde på  
fiskefeltet. Rygtet om at vi  
hadde korter til salg ~~spredte~~  
hadde bredt sig over hele  
flaten <sup>Polenlyng</sup> og ~~blev~~ stormet av  
skipperne som vilde kjøpe korter.  
Vi solgte endel, men maletet  
ikke dette salget i den Trønge  
salongen og sendte derfor kort  
ne på land til postekspeditøren  
samt and bistand av Boshim  
og Akheim forstod salget.  
Efter hvert kjøbtes lyen av  
fermige and korter under  
under anseer.

Direktor Sverdrup kom

netop i en i kvæll i motor-  
bat fra Prætoriana. Han blev  
da så forbavset over at se  
denne store flåde at han troede  
han var kommet til en gal  
fjord, og da han fik se  
denne breg var fra enden og  
mønstre tyngene troede han at  
danskene havde erobret Spits-  
bergen.

"Lyngen" lå også ved kaien  
i Langyearbyen. Den havde ombord  
bl. a. de 4 tyske studenter, ~~Dr.~~  
~~Dr.~~ Wilhelm Dege. ~~Dr.~~  
~~Schmidt~~ Erwin Schenk,  
Hans Koch og Wilhelm Jung,  
som skulde til Græhøken.  
Lyngen havde end mange post til

ass. Kaptein ombord var  
John Karlsen som var islovs  
med Fann: 1919, 1<sup>ste</sup> styr-  
mann Arne Johansen og  
2<sup>den</sup> styrmann Rolf Olsen.  
Islovs var Stearn.

Vi jekk kl. 2100.

Vor først utgaver var å  
gå og Stavangerfjros kursen.  
Amerikalinjen (d. v. s. Kaptein  
Irgens) var blitt så usikkert  
over Stavanger grunnstatning  
at de sendt en skrivelse til Handels-  
departementet og så at sjøkanten  
over Spitsbergenfervannene var  
så mangelfull at linjen  
ikke våget å sende sine båter  
opover. Imidlertid hadde man

planer om å la sin nye båt  
gjøre en reise herop i 1938  
og spurte om hvad der innen  
den tid vilde være gjort ~~gjort~~  
~~gjort~~ for å forbedre kanten.

Allerede før dette brev ble  
sendt hadde jeg besøk av  
Kaptein Fjernes på posten  
som forebragte den samme  
sak. Jeg fikk se saken  
forelagt av H. degtet. Jeg  
konfererte (i Kjos favor.)  
med kommandørkaptein  
Böhmer i Norges Jøleakstevne  
om saken. Han rådet til at  
vi skulle tilleg å gå og  
Stavangeres kurser med ellev.  
lodd som en foreløpig

for anstaltning. Jy forela  
delt i telefonen for kapt. Tregers  
som erblet sig meget for varet  
hermed, og sa skrev jy da  
overensstemmende hermed til  
departementet. Jy fikke efterpa  
tilsendt fra Amerikabalingen  
karter med Stavangerfjords  
kurser.

Der arinner opgave er  
a bygge ut staker langs redden  
i Forlandsundet, ~~pi~~ ved  
Festningen, Kapp Meer og  
pa Ministerbaem. Bingen  
ha patatt sig a lage stakene  
med beslag og efter blygepale  
revisisjonen fikke vi ljetting  
og sjakke med "Lyngen".

Vi går derfor over til Ny-A-  
lesund for å heite staken.

Ta viin ut fjorden  
stoppet vi ved Kapp Mineral  
(Lewins hus og sirkelgrav) hvor  
jeg hentet en sirkelmalmprøve  
og henvente til det utmaal  
som staten skal ta her.

8/7 kl. 100 kom vi til  
Kapp Mineral og lå der  
en times tid. Det var  
skodde og seg skoddegr.

→ Vi hadde allerede tidligere  
konstatert at bålen på  
Fuglebreen var felst med  
(den stod i fjor). Da vi  
da nu kom hit gikk vi  
på land for å se på sakene

Vi gikk ut for Forlandet  
i Stavenygfjordens kruslingje

Alle bordene var bløst  
av bålens og stakkens var  
faldt ned. Bordene  
derimot var i orden. 2 av  
stakkene var knekket slik  
at de øverste 3 meter måtte  
skjæres vekk. Stakkene ble  
derved bare 5,5 m lange  
men dette girer seg bra  
da bålens store tykke på en  
isolerer bra kvaas. Vi  
besluttes med leilighet å  
reparere bålens.

Vårt opphold på Fygh-  
bukken varte fra kl. 1230 -  
1400.

Vi anbram til Ny-  
Åsund kl. 1600.



Det tok litt tid å få  
stakkene i orden, så vi måtte  
bli da i Ny-Ålesund en  
tid. Lyngen kom like  
efter oss. Med den skulde  
den danske amiralen reise.  
Ut på kvelden tok vi en tur  
med "Polarbjørn" inn til  
Kongsveen. Brøgger, Kauf-  
mann, fru + folk Bergem  
var med. Vi var også en  
tur bortom Sundan, hvor  
jeg fant noen gamle jernkjeder  
som var utmerket skikket  
til framføring av stakkene.  
Alt skrammet her er kjøpt  
av Ingvald Svendsen i Tromsø  
og jeg tilbyr det og spiser

om å få overta disse tegningene.  
Jeg fikk svar tilbake at de kunnd  
overlats oss til en pris litt  
en tredjedel av "normalvordien".

Kl. 24 gikk "Syrjen"  
i stålende var tilst av 3  
brakende skudd fra land.

Idet den holdt på å bygge fra  
kaien kom en amerikansk  
professor springende fra brann  
med til rekken hvor jeg stod.  
På land og ropte: "Is this  
a good place to see the  
midnight sun here".

9/7 Kl. 1315 var de 7 skuten  
ferdig og "Polarbjørn" forlatt  
Ny-Ålenand. Jeg ble igjen

i Ny-Ålesund og bodde i  
de følgende dager hos fru Boyen.  
"Polenbjørn" skulde nu  
gjøre følgende:

Legge ut båten på Revet,  
ved Testungen, Kopp Heen  
på Minutgruppen. Gå og  
Stavangerfjords kusklinger  
og eventuelt fullsette din  
systembatter og lading på  
vestkysten.

Fry. Hakheim er med  
som proviant- og material-  
forvalter. Eftersom alle partier  
nu er ~~sett på~~ anbragt på  
sine arbeidssteder har han  
lite eller intet å gjøre. Fry  
bestemmer derfor at han

skal selv og på den nordlige  
del av vestkysten for å sam-  
arbeide med Solheim. Han  
får som assistenter to av skibets  
besætning og de to mænd som  
var tiltenkt Keogh får rum i  
besætningen. Han får end  
og motorbåten "Swabis".

Jeg kommer mig dog  
ikke på land ier og får gjort  
noe geologisk arbejde. Vi har  
så mange folk her og så mange  
ekspeditioner i sving både her  
på Syd. og på Grønland at jeg  
helt uden tvivl var i nærheden  
av en telegrafstation. Her  
har vi følgende parter ruter:

1) Drain mellem Bellens

og Sørkapp

2) Flyverne på Kapp Smith

3) Salheim langs de 7 Fjell

4) Salheim ved NW hjørnet  
av Sp.

Her til kommer fly. ekspedi-  
sjoner på Grønland:

a) Ekspedisjonen ~~for~~  
med D/S Salis for nedsettning  
av den meteorologiske stasjon  
på Torjellsen.

b) Ekspedisjonen med  
"Salis" for avhentning av den  
engelske ekspedisjon i Kanger-  
bysvannet

c) Ekspedisjonen med  
M/S Isbjørn for nedsettning  
av ~~fangstfolkene~~ den meteor-

rolagister stasjon i Myggebukta  
og fangstfalkene i Clavering-  
fjorden Frans Josef og Konge-  
Oskarfjordene

d) Nestel kommer Gaston  
Nicards ekspedisjon med  
Arnest som skal overvintra  
i A/s Arktisk Næringsdrifts  
terreng i Sech time og som jeg  
har meget å gjøre med  
og endelig har jeg kontor  
i Oslo.

Det er bedre å være  
på land enn å være på Pola-  
bjørn og derfor slår jeg  
foreløpig og mine Pauliner  
i Ny-Ålesund.

Her residere Brøgger

Jeg lot kringkaste meddelelse  
herom den 14

som chef for fiskeri stasjonen.  
Der kommer endel fiskefarkoster  
hin her, både norske og for-  
ayske. De seest som fisker  
med håndværk gjore det bedre  
enn de norske som brukte hris.

Den 17/7 skal jeg være  
til stede ved en utmålsforretning  
for staten i Minnedalen. Jeg  
måtte derfor til hallen Polarljøn  
som kom til Ny-Ålesund den  
16/7 kl. 1730. Været hadde  
helt siden været tålet og  
Polarljøn hadde derfor ikke  
fått gjort mere enn å bygge  
ut staken på Revet, reparere  
båkene på Sanspynten, Murray-  
pynten og Fuglebukken <sup>den 13/7</sup> <sub>12/7</sub> seth

Vi medbragte ogsaa maleren  
Wefring som hadde maalt  
en hel del vakre billeder.  
Ny-Ålesund. Vi

Den nye mineutbygges Olav  
Tryggvasson lå ved kaien.  
Hj Chef var kommandør Krogelin  
Corneliussen.

den 15

iland tok heim Vi Virgohanna  
og gå og undse kunstner for  
Amerikalingen

Kl. 1830 gikk vi fra  
Ny-Ålesund. Vi kom den  
17/7 kl 1040 til Hj Songyear-  
byen. Vi hadde undersøkt  
gjett og undse av Amerika-  
lingens kunstner.

Hj hadde møtet a' tuffe  
bergmester Murchall i Songyear-  
byen, men han hadde gått  
allerede kl. 8.0 staks (Wefring

Vi gikk de undersøkt <sup>medfulgte</sup>  
kom til Minnebukta kl. 1510  
Her lå bergmester skjøite samt  
en motorbåt med to russiske  
geologer. Ausländer og Elias.



Russerne hadde undersøkt  
igang her. Der la her 24 mann,  
som hadde delo i det svenske  
her og delo i tilhø.

Mitchell sa i utmåls-  
ferretningen inne i russernes  
spisestelt. Han diskuterte til pro-  
tokolls, og hans skipper Jansen  
skrev og russerne og jeg hørte  
på. Vi drog så og til kullfund-  
punktet som var funnet av  
professor Vogt i 1925. Det  
la ca. 5 km. fra sjøen. Under-  
veis besta vi en 75 m. lang  
prøvestovl. Vi hadde under  
bevær med <sup>en</sup> ~~en~~ for bærer  
men vi kom da ~~langt~~ til fund-  
punktet, men på venstre side

av en stor elv, menas funnpunkter  
lägi på högre sida. Vi gick också  
över elven. \* Efter kartat avsett  
vi gränserna för utmålet: Et  
utdrag ~~mellan gränspunkterna~~  
hvis längre sida var en linje  
mellan gränspunkterna 1797  
1800 för den russiske traktat-  
erindom Pyramiden og hvis  
korte side var avpasset slik at  
arealet av utmålet bli 10 km<sup>2</sup>.  
Russerne hadde intet å inn-  
venne herimot.

Vi kom ned til den  
russiske leir ved 10-tiden  
og ble her traktet ned et  
overdådig aftensmåltid:  
1) Smörgås 2) Kålsuppe

- 3) Kjöttrett 4) 4 slekta egg  
på loven 5) Fruktsaft med  
frukter i 6) Syttede pærer  
7) Kaffe.

Vi blev liggende i Mi-  
ansbukta til

18/7 kl. 5. Vi gikk inn i  
Jassufjorden og la ut en stakke  
på Ministerbåen. Derfra  
gikk vi inn i Tempelfjorden og  
ankret op ca. 1 mil innenfor  
Bjornahamna. ~~7~~ kl. 11.

Jeg ~~undersøkte~~ tok her og et  
profil over gipslagene av hen-  
syn til den pågående diskusjon  
hjeri om om det er gips  
eller anhydritt man her  
har med å gjøre. Gipsfeltet

her til høren Scottish Spitsbergen  
Syndicate Ltd. Edinburgh og  
Medlemmerne kjøde sine vander-  
handlinger om kjøp av feltene  
Skottene forlanger 50 000 pund  
og kjøde har budt 15000 -

Det viser sig at lagene på  
dette ~~land~~ sted bestod av  
nesten bare ren sjis. I  
innehelt lag var der noen knoller  
av anhydrit.

Kl. 1350 fikk vi  
videre. Strikene var. Flyverne  
observertes. Vi kom til Langyar-  
byen kl. 1730.

Vi fikk her høre at flyverne  
ikke var. Thomle hadde fått blod-  
forgiftning og var innlagt på

sykelhuset her. Det viste sig at  
han hadde været døden nær og  
indda var dærlig. Vi bli derfor  
nødt til å gå over til flyveleiren  
for å la oss se og kalle hos dem.

Olav Tryggvasson er  
ideg i Barentsburg med Lysel-  
mannen. Den venter til kl. 18  
da det skal være festmiddag hos  
Store Norske. Knytt og jeg bli også  
invitert, Knytt gir oss men jeg  
avsløyt og var om bord og påsket  
stem.

19/7 kl. 200 kom Knytt om-  
bord og kl. 4 gikk vi nordover.  
Vi ankom til K. Smith kl. 7,30,  
men da flyverne hadde været  
oppe i hele går beslutet vi å vent

med ä ga iland y gjök istoch  
med ekkolodd midtvaters  
innover fjorden så langt vi  
kun de komme.

Da vi var tilbake med  
12,30 var flyverne oppe.  
Vi satte iland kokken på "Polar-  
bjørn" m. Hans Kleiven.  
Ja var på "Polarbjørn" av  
hensyn til de mange fall på  
overreisen både stuet, kokk y  
messegett. Men nu klarer man  
sj med bare to.

Wendelbo klappet over  
(ca. 20 min)  
at det tok så lang tid på fyre  
y motor doryen. Skulde det  
blåse y kunde flyve maskinen  
så i fjøre før doryen kom

igang. Desuden tænkte man et  
fat almindelig hensin til en  
motor som brukt i telegraf.  
Jeg lovet at dra over til Langyaan-  
lyan for at ordne dette.

Desuden bad han om  
at "Polarelyan" skulde gå op  
til Nordvestlyanet for at gi  
melding om venter slik at  
flyverne skulde slippe at fly  
forjovers drap. No hensyn til  
den store betydning av luftfoto-  
grammer blev besluttet jeg at efter-  
komme også drone anordning  
skjønt "Polarelyan" dron vil  
bli tatt bort fra opladnings-  
arbeidet. En opladnings-  
ekspedisjon kan man nok

altid få istann, men det  
er verre med en flyve eksped-  
isjonen

Fy fikk idag gjennom  
knytt ~~en~~ innbydelse til middag  
på Olav Tryggvassan - kl. 1500.  
Fy sendte telegrammet avley til  
chefen. (Blomsterole)

Botanikeren Dahl & Thal  
<sup>en</sup> vi ta med oss for flyveleiren.  
Han har vært ute for adskillige  
videreordigheter her: En gang  
drev båten hans av, en annen  
gang skulle han se over fjorden  
men kom ut; så stakk vind  
at han ikke klarte det, men  
måtte hente av flyve maskinen  
Og om han kan for noen dager



med bensinmotor

sidem ferstuet fater slik at  
kan gaa og trækker.

Kl. 1600 gik vi  
fra Kap Smitth og kom til  
Longyearbyen Kl. 1930

Botanikeren satte op  
telt i nærheden af bygningens  
huset og fik af direktør Sver-  
drup tilladelse til at spise i rummet  
hos Store Norske.

~~Der~~ Jeg så også på endel  
motorbåde, som lå her, men  
fandt ingen som passede.  
Imidlertid lå fangstmanden Hilmar  
Nors her med sin motorbåd.  
Det var også en opfyngningsmotor  
men den kunde starte på 5 minutter.  
Desuden fik jeg af direktør Sverdrup

løfte på en brænder på fyrlampen  
til dørren (thuerne mente at  
den sene opfyrding skyldtes lampen)  
Jeg skulde gae på et fat alumin-  
delij benzoin og Svendrup.

Jeg gjorde de følgende  
avtaler med Nais:

Nais på morgenen med  
sin motorbåt til flyveleiren.  
Han medbragte benzoinen og bræn-  
neren. Hvis Wendelbo vil  
bytte motorbåten mot motor-  
dørren. Hvis ikke overtar  
Wendelbo bræneren. Endelig  
kan jeg telegrafere til Traamsø  
efter en ny fyrlampe.

Wespring går iland

Meddelelse blev som lat sig  
bringtaste dagen efter.

21/7

Det var Lake langs kysten og  
i sundene i nordvest var det  
østly kuling og drivende lett  
skudde. Skippers holdt på å  
ville ankre. Men da vi kom  
ut av Norskeisundet var  
det stille og klart.

20/7 kl. 0,27 gikk vi fra  
Langyear byen <sup>for å gå nordover</sup> og vi  
ut de to staker <sup>ved</sup> Kapp Beer  
og ved Festningen. Vi gikk  
op med skolebodd en ny kurs for  
Amerikalinjens langs yttersiden  
av Forlandet.

Vi gikk innom Ny-Ale-  
sund for å ta ankers materialer  
til en båte som skal seltes  
kl. 2015 - 21/7 kl. 1.10  
og på Møffen <sup>Vi ankeret</sup>  
vest for sydplassen av øya  
kl. 17 og kl. 1830 hadde vi den  
første last. med materialer iland  
og 6-8 mann tok fatt på byggs-  
ingen av båten under ledelse  
av van Keogh. Jeg hadde med to-  
delitten sland og forsøkte å bestemme

bådens plass ved tilbakeskipping,  
men på grunn av disig luft  
og flimring var det umulig.  
Jeg kunde bare gå falt i vande 98  
ved Valkeusteggeten og så målte  
jeg nåen med nord i bestemte  
bådens plass i forhold til kyst-  
linjen som jeg tok og tackyane-  
husk (Se prøving bak i boken)

Det var endel is som vi  
målte på i jernmen på øst-  
gående. Fra Norskegrendet  
satt vi kurs på åge og vi målte  
førsere enkelte stemmer. Ved 20-22  
tiden begynte det å blåse fra  
øst og denne vinden førte  
med seg en vesleått isstrøm-  
mel som truet ankerplassen.

Vi snæltu á þessu stundu og á bli-  
fandi og kl. 23 var stór bákur  
á og við bygðum oss stórum am-  
bónd og lítill áker. Þá höf-  
tur var det ekki neð stórra  
is og við ákerit

22/7 kl 3,40 og í Norðrey-  
sundit.

Þú ertu á þessu umvika-  
summa undir vortjenustru for  
flyverne beslutna þú at við skal  
hista landmálarne und á þessu  
væðu og at „Pólarbjörn“ skal  
rekagrosere farvannat.

Ves 10 - tóðu dey þú og  
þú toppu av þessu Norðrey sam-  
men und Ellingsen og Olaf  
Johnson

(en av manskeget). I løpet  
av et par timer bygget vi en  
vande 1,5 i diameter og 2 m høi.

Kobberstavlen som Trinn  
Kerrite av Saurbon salth <sup>toppen</sup> og ned  
i 1891 var ren og bare jernkor-  
set den var festet til stad igjen.  
Vi var ombord igjen med 1-tuben.  
Polarbjørn hadde gått litt  
rundt med ekkoloddet i  
sundene.

Efter middag begynte  
det å bli <sup>for</sup> ~~vå~~ regne, rent  
snevær. Jeg besluttet å gå  
ned i Virgo havn til Aale <sup>sikke</sup> ~~havn~~ 15,00  
På veien tok Polarbjørn et  
snitt langs sundet mellom  
Øtte Noskag og Cloven Cliff.

~~Bommen~~ hvor den tidligere ikke  
var nogen lodskendel. Bommen  
her var yderst nyere. Vi

kam ned til Askheim kl. 18/15  
Det blest og regnede. Askheim  
læ og sov. Partiet hadde været  
ute i ca. 30 timer. De hadde  
efter opdrag av Solheim bygget  
en verdt på Pt. Bluff.

Begrunstet Mendel  
skal ha en ekspedisjon til  
øst siden av Spb. og Kany  
Karls Land med D<sub>2</sub> Heimland.  
Denne ekspedisjon skal også  
seth op de fangsthus som jeg  
har fått bevilgning til. Gidder  
~~skal~~<sup>kan</sup> ordnet med deth og skal  
medfølge ekspedisjonen. Leke-

ingeniør Kollen som skal gjøre  
endel landmålerarbeider,  
samt botanikeren Dahl og  
maleren Wefring. Skibet  
venter til fangstturen den  
25 eller 26. Jeg er villig til  
å være tilstede når skibet  
skal gå og jeg har derfor  
bestemt mig for å medfølge  
"Syngen" som iverell kl. 22  
går fra Ny-Ålesund nedover.

23/7 Kl. 030 gikk vi ned  
"Polarbjørn" ut Dauskagatt  
og nedover langs vestsiden av  
Dauskaja for å passe og  
"Syngen" syd for Sydgate. ~~Da~~  
vi har ikke kunnet få



fatt i den i telegrafen og avtok  
nordøst). Da vi kom et  
stykke på vei fikk vi se den  
sunge inn Sørgatt. Vi måtte  
gjøre belam vending og hadde  
en spennende fast samme  
vei tilbake for å nå den  
(Lyngeen gjør 11 mil og vi  
bare 8) Da vi kom tvers  
av Visjohanna dattet  
Lyngeen og bak den nordøst  
odde av Danskøya ut i  
Smøeren bergfjorden. Vi fløit  
og den hørt oss heldigvis.  
Fy kom anløps der kl. 300.  
Fy fikk straks å le  
mig. Da fy kom op kl. 800  
var vi på vei nordover ca.

15 mil N. av Jernakktangen.  
På dekket traff jeg de tolv  
studenter som var helt fortvi-  
let fordi isbassen meket å  
gå til Grøhuk med dem. Han  
vilde selv dem av på Jernak-  
tangen og begrundet dette med  
at isforholdene var så vanske-  
lige istover. De bønfalet  
mig om å gjøre forestillingen  
for kapteinen. Der var endel  
sprøtt is her hvor vi var.  
Jeg talte med kapteinen som  
bekreftet studentenes frem-  
stilling. Jeg sa til kapteinen  
at jeg syntes han burde som  
og forsøke å gå istover så  
and land som mulig og se

is forholdene om og Landseth  
studentene så langt ist som  
mulig uten å ta noen risiko.  
Man var enig heri, gikke  
sydover og så istover 3-4  
mil langs land. Her var  
det ikke is å se, bare  
noen spredte småflak. Men  
tiltross turfer bandte is lodden  
og ønsket disse studentene  
til helvete.

Vi kom frem til  
Gräboken ved 13 tiden og  
satt den iland ved Hilmar  
Nais' bytte litt sydvest for  
adden.

Trosterne skal hentes  
her på Lyngens siste tur.

Jeg sa til kaptainen at han  
skulde ha en skriftlig avtale  
med dem. Heri var han enig  
og jeg sa at en sådan  
som blev undertyret av  
alle studenterne kaptainen  
og mig (efter ønske fra stu-  
dentene).

De hadde avsett  
Dage som ledet og ekspedisjo-  
nen skulde kalles Expedition  
der Deutschen Studenten.

De var mig overmåte  
taknemmelige for den hjelp jeg  
hadde gjort dem. "Utten Dem  
hadde vi nu settet på fer-  
makningen".

De hadde en veldig

bagage, et par bæltester. De  
hadde oprindeligt hat to små  
kammer med en diamanter  
på hver motor. I midlertid had  
motoren på den ene eksploderet  
ude i Fuglefjorden og båten  
var brændt op, så de nu bare  
hadde en. Med en slik ut-  
rustning vilde de jo ikke  
ha kamret nogen vej. Men  
heldigvis lå der ved lytta  
både en robet og en motor-  
båt tilhørende Nais og disse  
kammer de naturligvis  
til å brette.

Neste post på program-  
met for "Lyngen" var anløp  
av Isøfjorden og besøke ved

de varme kilder og velkommen.  
Men isbødsen nægtet plent at  
gå ind der. "Isen kan komme  
og der kan komme tåke," sa  
han. Begge påstande var lige  
latterlige. Helt tydeligt vilde  
han talt 5 timer, vort  
var strålende og der var  
ikke is at se. Jy gjorde  
fremstillingerne hos kaptainen,  
som sa at han heller ikke  
mentte at der var nogen  
risiko ved at gå ind i fjorden  
med og han skulde tale med losen  
påny. Men losen var lige ube-  
vægelig. Kaptainen sa at han  
næppe kunde gå på egen ri-  
siko, men det vilde han

nødig. V.

Vi satte derfor rummen  
vestover (ved 16 tiden) til  
stor engelse for passagerene.

Islos Strøm er en  
sjelfø og meget fri. Hans øjen-  
skue til Spitsbergen farvannene  
og is forvollene skriver sig fra  
silskete tiden. Han har flere  
ganger gjort lignende tur  
som idag. Ifjor nåbte han  
å seth astronomens Julestrøm  
inn til Brucapporten i  
Randefjorden fordi fjorden  
var uren og satte ham ist-  
det iland på fermetangen  
og sammen å nåbte han  
å landseth to tyske studen-

ter på Kapp Boheman fordi det  
var utgrundet der og satte dem  
istedet iland under Altkor-  
net. Sliket skader renten.

Ulla eller Sygens  
offiseren synes sig for turist-  
trafikken. De tar sig ikke noe  
store av passagerene. Kapteinen  
kan ikke et ord av fremme-  
de språk. Da vi kom til Ny-  
Ålsund på natten viste  
ikke passagerene hvad ballan-  
hallen var for noe tilfelle. I  
for at de også hadde vært  
der på øyten.

Vi anløp den reitop  
avbode fangstmannen som  
Olsans bytte på fennalstungen.



hvor sysselmannen fullmæktig  
Olsen hentet hans effekter.

Om klokken ved 10-  
tiden ankeret vi og i bunn  
av Inneerenburg fjorden,  
hvor passagerene kom ut  
i motorbåt på snaddjålet.

24/7 om morgenen gikk vi  
fra Inneerenburg og ankeret  
i Magdalena fjorden ankerfor  
gravodden ved 8-tiden.  
Det er en overstyrt, skudd  
og vind ut fjorden. Vi  
var en tur iland på gravodden  
og gikk videre ved 12-tiden.

Ute på havet var  
den store S. kuling <sup>med seg</sup> ~~svær~~ <sub>20</sub>

efter først at ha anlyst Barents-  
byen, hvor passagerne besaa an-  
lyst under ledelse, var en av  
de russiske ingeniører

Vi ankeret op i Ebeltoft-  
hamna ved 17-tiden og tolv  
ankered fangstmannen Alfred  
Johansen, han komme Barenten  
og en sønn på 12 år og  
hans kammerat.

Vi kom til Ny-Ål-  
sund ved 21 tiden. Fy var  
opp og hilste på fru Borgen  
og Brigger. Kl. 24 gikk  
vi videre.

25/7 Vi kom til Langgyan-  
byen ved 12 tiden. Fy var  
inn hos bergmesteren, men  
la oss natthos hos sysselmannen.  
Her fordi bergmesterens  
2 døtre og en sønn er her.

26/7 (søndag) ut på matten  
til søndag kom "Heimland"  
Jeg var ombord og hilste  
på skipperen, Gjøver og Kalle  
De hadde med seg en danske  
Dahl, gullgraver fra Sydafrika,  
en mann i 30-årene. Han  
hadde fått vann med fra  
Tranås, men skal på fra-  
bords her. Jeg lå hos spelemann-  
nen.

27/7 "Heimland" gikk  
kl. 1200. De medføyte:  
1) Bergmester Meschedde  
2) John Gjøver  
3) Ing. Alfred Kaller (landmåler)  
4) Eilif Dahl, botaniker  
5) Gunnar Wefring (maler).

Nais tar også med sig Thormle  
som nu er frisk igen

for bensinfyldning

Flyveover ud på dagen  
fy spiser middag hver  
dag hos sysselmanden.

Fy ligger Nais til at  
gå med et fat almindelig  
bensin til flyverne (sist fik de  
de flyvebensin med Nais)

samt fyrlampen, som kom  
med "Heimland" & Dancker

har jeg anbefalt at de ikke  
skal betale Nais 100 kroner  
for at sætte sig derop. Nais  
dage med 17-tiden.

(Sivertsen)

28/7 Kertj var. Flyverne gik  
med her med middags tid og de  
hadde været oppe siden kl. 5.  
Sivertsen meddelte at man nu  
var færdig med nordvest løjvret

M/A Flower of the Forest,  
Capt. Steinthor Djuhnus,  
Vestmanahavn, een Esther  
Djuhnus, reder John  
Olsen, 57 netter.

---

og ikke trængte flere vandløsningsjær  
29/7 Fy telegraferte dith til Polakijom  
men skryer over ut over dagen.

Fy fotografere begynde for  
Helleidum ved side 2.

Fy fikke yai telegram  
for kængt om at man ikke  
kunde lode på junn av  
shungung. Dith nye utenlands  
etke lode apparatet vait en  
desoverre en stor skuffelse.

Fikke biler det øj og ikke  
kan det bruges inn i fjordene  
tvo der man kan is bær,  
den for for sig is bær.

~~998~~

40 y 41 Glas samman  
bra med byon liti res

42 15-20 neu + byon

43 y 44 Glas samman  
15-20 neu + 20 byon.

man som för i i  
Singsvårdigen

30/7 Fikke idag telegram  
fra flyvebureau om at de  
trængte 20 fat bensin innen  
morgon formidday. H. viede  
nødig kalle inn "Tollbyen"  
inden såleli de for umulig betales  
for å få annen båtli by bet  
herfra. Det lykkes oss å få skutt  
å få Egge som bygger i Skansbukke  
Ity tar ut syss for kjøde til å se  
til Skanselag med sin motorbåt  
og bente en stor føringsbåt og  
med dem bringe bensinen over  
til Kjøp Smith. (forts. neste bok)



Haus Höfer edler von Heimholtz  
Die Verwerfungen. Braun-  
schweig 1917 (Friedr. Vireweg u.  
Sohn.

---

Leiv Heggstad, Ternorste rings-  
radbolle

---

Edv. Os, Norske brovbole.

---

Leiv Heggstad, Stutt Leuboh  
i det norske landsmålet.

---

1936

---

Prøve IV

Prøve III

18/7 kl. 1110 bar lev. 762,7  
~~th~~ ca. 1,5 km innover  
Byones Hamn.

kl. 11,45 bar underst  
kl. 13,00 750,5  
gips lgt. gips 5,5  
skiffer 2. --- 4  
--- 5. --- 4 til 5. cm.  
--- 1/2 cm. --- 1.2 cm.  
--- med 2 gipslag <sup>gips</sup> ca. 1/2 til 1 cm.  
skiffer 3 cm. gips. ca. 10 cm.  
Barometeret synes på toppen  
av skifferlaget: 748  
skiffer 1,5 cm. gips 6 cm.  
--- 0,4 cm. --- 3 cm.  
--- 1.2 cm. --- 0,7 cm.  
Barometer kl. 12. 746

~~gips~~  
gips med enkelte knoller an-  
hydrit ca. 5,5 m.

skiffer 4 m. gips 5 m.

Barometer kl. 12<sup>05</sup> 745,6

skiffer 1,2 gips 6 m.

Barometer kl. 12<sup>10</sup> 745,2.

skiffer eller blanding av  
skiffer og gips 5 m.

(overdelt.)

Barometeret kl. 12<sup>45</sup> 745,5.

Blanding av skiffer og gips 3 m.

Gips 6 m.

Gips med <sup>endel</sup> ~~enkelte~~ irene lag 3 m.

Barometeret kl. 12<sup>25</sup> 744,8

Kalksten

kl. 13 10 var havfl. 763,0

Prøve II

Prøve I

Fra Aksum	26/6	11. 15
Til Trussø	29/6	" 1320
Fra	"	" 2300
Sjønøya <del>st</del>	1/6	1310
i sikte		
Ved Bj. o		1600
Svalb.	2/7	800
i sikte		
Aukam Calypso		22,45
Fra Bellund	3/7	120
Kopp Linné	"	700
Fra Linné		8,45
<del>Revd</del>		
<del>H.</del> Ny A°	"	2035
Fra Ny sk.	4/7	1300
Kvæstfi.	"	1730

Fre Knott		1953
Keyy Lemi	5/7	1130
Sub Adv.		1635
K. Smith	6/7	Kl. 600
Fre K. Smith	7/7	1205
Sub. Sangyea	"	1630
Fre Sangyea b.		21.00
Mineral	8/7	100
Fre "	"	200
Frylebeben	"	1230
Fre "	"	1400
Ny-A	"	1600
Fre Ny A.	9/7	1315
Fre London		1530.
Til Ny-A below	16/7	1730
Fre "		1830
Sangyea	17/7	1040
<del>Fre</del> "		
Til Miner	17/7	1510

Fra Miner	18/7	kl. 500
Minersklub.	-	- 800 .
Fra Tønderhoff.	-	945
Fra	-	1350
Til Sørøppen		1730
Fra	19/7	400
Wid. K. Smith	-	730 .

---

21/7 kl. 1900 st. nor  
 sydgrissen av Moppen

Skuta		Kompass	
		288	
		Subst	
		200,02	
	2,0		
Seestram vägen	3,10	34,18	100,50
	3,0		
Hol.	5,83	347,05	100,38
	4,5		
Hol. 2.	6,45	318,75	100,20
	4,5		
"	6,25	282,78	100,29
	4,5		
"	6,60	245,39	100,20
	3,5		
" 3 m pa	5,80	229,89	100,22
	4,5		
"	7,10	218,97	100,15
	4,5		
"	7,40	204,90	100,09
	4,5		
"	7,61	194,00	100,05
	4,5		
"	7,55	184,04	100,05
	4,5		
"	7,28	170,83	100,10
	4,5		
"	6,99	149,15	100,13
	4,0		
"	6,91	119,48	100,15
			K
			117



	3,5		
Vof.	725	102,45	100,15
"	5,0 <sup>m</sup>	90,69	100,20
	7,49		
Vekkarustp.			
plet 98		244,705	99,810
Vof.	3,5	364,60	99,92
	7,62		
<sup>and.</sup> Vek. pt. 98		244,71	300,21

Avbl. kl. 20 10.

Moppen består av sand  
med andel sulkstrøm; disse  
er sjelden mere enn kyst-  
nærstore, midtvejsvis  
hødestore. ~~Ø~~

Omkring åga le den  
en meter overalt en velle  
av osterblite isflak, mest  
sma Denne velle var 10-15  
meter bred og 4-5 meter høi



Der efter kom en søme med tall-  
rike huller efter strandet is,  
20-30 meter bred og se'  
en søme ~~over~~ som  
lignethetsvis overvårem  
av gjær, ~~der~~ ialfall ligger  
en hel del tær her. Så  
kommer strandvullen som  
↓ bearbejdet <sup>for tiden</sup> av gjær. Sanden  
var her løs. Deretter kommer  
hovedmassen av åge som består  
av ~~de~~ eldre vegetasjonens delkede  
strandvuller. Går man videre  
innover åge betyr det snart  
å. heller med mot lagrum, ~~der~~  
som var tilfrosset.

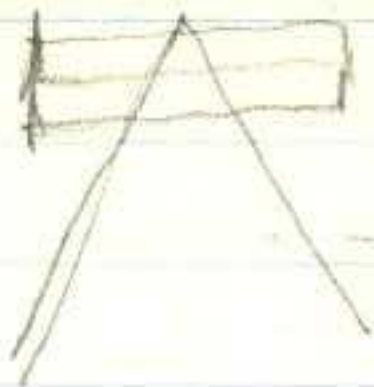
Der var et veldig rikt  
fjelle på åge. Først og fremst

efugl, hvis ~~resten~~ tomme rede  
med rikelig dem fundne i masse.  
Men det rose var at vi ikke  
så nogen unge. Kan der stor-  
massen her talt dem? Endel  
efugl lå endnu på egg.

Så var det strømmare,  
som altid såes i nærheden  
av efuglflotterne, hvor der  
kan der hente på en eller annen  
e med unge.

Tenne var det ~~en~~ en  
hel del av ny noen tyrjojspar  
såes også.

Langs lagunen til dels i  
stor avstand fra den var der  
en sammenhengende bekkens av  
gammelt reved.



Höjden av åga vil framgå  
av höjden av teckningens stånd-  
punkter y höjden av båken.

---

Vi bygget en båke  
med sydspissen av åga. Den  
har form som en 3-kantig  
pyramide, höjden 5 meter,  
sidan i grundflatan 4 meter.  
På den med land vändande  
flate är den försjuleret till 2 m  
långt bord på toppen. ~~De~~ Stölkarna  
är 7 meter långa y grovt med  
ca. 1 m. Den är underst ut  
om för <sup>2</sup> plankor, som är fästet  
till stölkarna med jernnageländ  
balkar. Stölkarna är fästet  
sammans i toppen med jern-

nemgæende balth. Der er  
2 omfær<sup>2"</sup>planker, et på midten  
og et nær toppen, som er festet  
med svane balth. Forovrig er  
værdien klette med 1' bord og  
sortmalt. Der er et gulv i  
den af 2" planker og der er lagt  
oppe deth 3 svare 7 meters  
stolker som vi fandt på  
stranda.

Vi kom iland kl. 1830 og  
var ferdig kl. 23.

Der går en stak skinn  
tydover langs vestsiden og  
åga ved faldende vænde.

July 25

Spitzbergen has  
had infinitely greater  
charm for me  
since you, its Hero,  
were present.

Sincerely

Aline Christenson  
45 Thomas Road  
Swampscott, Massachusetts  
U.S.A.

Arthur R. J. Went  
64, Birchmoss Rd.  
Sheatham Rd,  
Mitcham  
Surrey  
England.

August 28/

Det kan ikke ud-  
trykke hvad jeg føler.  
Den sørgende.

Kjære Alf

Jeg er så usigelig  
taknemlig for  
alt som jeg har  
taget del i for. En  
værdifuld oplevelse  
for begyndelse til  
støtte var min  
Førstekommandant &  
den lille Ulf.

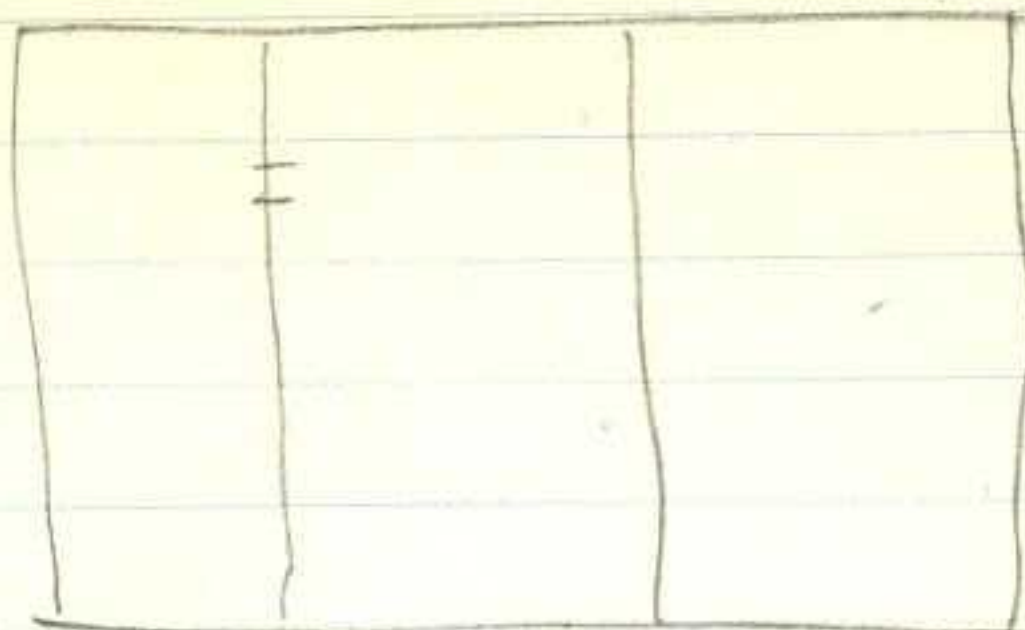
Mazeppa<sup>u</sup> av  
Fuglefjord, <sup>Torrey</sup> Peter Dahl,  
reder S. P. Pettersens  
efter følger. 48 Tonner  
netts. 200 + ~~20~~  
alker, + 200 egg komer  
efter tillatelse av den  
gamle kaptajns beordring  
den 20 juni.

i Adventfjorden 25/7 36

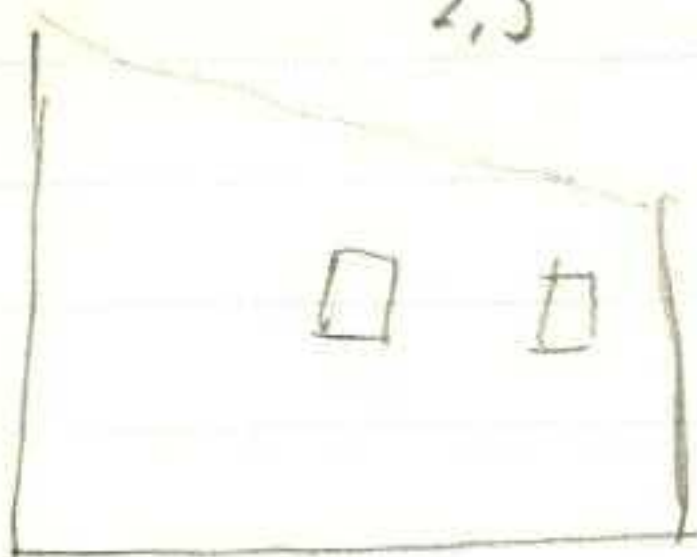
## Nois

Dejtel aventure angående  
ein damarettur til fangst-  
lytta i "Tramsø" Nordys,  
Havstad "Tidende", Hammer-  
festavis. Aventure varen  
37, svoren inni listun 38.

Oppgavn over kretsens bebyggelse  
byggear, hvem som ein det,  
Hvem som har byggt det i  
det forskjellige ar. Bygget av  
hvem, når er hvervet av  
den nevnte ein. Innsende  
fotos, bygging plantyning, snitt,  
avsett lyttene på et kart  
hos sysselmannen.



2.3



Revefangsten her dettes  
 begynde for 1ste november  
 og slutte 10 april.  
 Gode Epylen kan steytes fra  
 15 august, her rose 1ste sept.  
 og begynde til mygen same m



Så små 15 ang. så stormen  
tar dem.

Reven byr unge noen  
ganger i slutten av april andre  
ganger i begynnelsen av mai.  
~~to fra~~ Det blir roe forbudt  
å gå i terrenget fra 10/5 -  
20/7 for de forstyrrer de reve-  
ungerne. Felle på anlyst  
er det som gjør det. Disse  
felle kommer også og brenslit  
i fangstbetene og gjør annet  
usjans. Felle på anlyst sløyter  
mye ryer.

Gås blir fuchs fra 10/6,  
den sløytes ofte på reiret og  
felle fra anlyst.

~~Isak Alabamun~~ ~~Isak~~  
~~Isak~~ Fungstlytta på kors-  
pynten står nu i Gaffeldalen

Fungstfelt 10g 34 går  
sammen. Ved Hodgehoy kom  
man bare to 4-5 rev

12g 32 går sammen. Gren-  
sen mellem 31 og 32 flyttes  
til N. siden av Høyebreen.

Grensen mellem 32 og  
33 flyttes Rørthuset og  
retningen blir mot NW!

Felt 5 daily

" 6 ingenting

" " fangs til Kallbukke

" 9 ingenting

" 10 "

" 11 "

" 13 bra fangstfelt 40-50  
ner  
mer privat

14 privat

14 delvis privat  
brukt som fangstfelt  
for Elbe dalen til Skarskudde

15 bra 40 ner

16 privat, ikke noe sam  
fangstfelt 5-6 rev

17-18 slås sammen  
og nordgrensen trekkes over  
Sørstangen. 25 rev

19 40 rev

20 her ~~ikke befalte~~  
og så til Kopp Kopp  
Gvissez 25 rev

21 og 22 her slås sammen

23 her også innbefalte  
Kunstendamøya og  
så til N. siden av den

unusually low pi fasth.

24 30 rev

25 40 rev

26 40-50 rev

27 60 rev

28 50-60

29 25 rev + 15-20 byon

30 30-35 rev + 15-20 byon

31 15-20 rev + 15-20 byon

12 + 32 35-40 " + 8-10 byon

33 30 rev + 10 ljin

1 + 24 20 rev + optel <sup>30 lji</sup> ~~10 lji~~

2 25 rev + 11 ljin

3 30 rev + 25-30 lji

4 60 rev + 1 lji

5 20 rev

6 3 rev

7 24 rev

8 3-4 rev

9 5 rev

10 4-5 rev

11 2-3 rev

13 45 rev

~~45~~

---

35 25 rev + 25 leg.

36 5 rev + 100 leg.

37 25 rev + 30 leg.

38 25 rev + 10 leg.

39 unprinted

10 4-5 rev

11 2-3 rev

13 45 rev

~~45~~

---

35 25 rev + 25 leg.

36 5 rev + 100 leg.

37 25 rev + 30 leg.

38 25 rev + 10 leg.

39 wipeout



DI 1936 26/6 - 30/7 Hoell