

D III 1936 12/8 - 9/9 Hoel

0238

12/8 Det besluttes at jeg
med den lille motorbåten
skal undersøke om det
er mulig å gå op i lagunen
og se undersøke denne lille
indvæning. Kay og Wendel-
bo skal jeg med motordorrey
med til Ziepleroya og Dilitseh-
oya og se om der er noen
muligheter for å la flytet
ha basis dermed.

Polarbjørn litt av en
kl. 9,05 og kl. 9 var vi
utenfor det laget av isen
fra lagunen. Ca. 1½ kvartaler
av badden vi 10 meter vann.
~~Et~~ Straks efter startet motor-
dorreyen og kl. 10 drog jeg av -

sted sammen med Schibbye
og Thomsen. Det sikke ligger
a paa me i elven
Minste dybde ligger utvender
elven i længden var 1 meter
paa $\frac{1}{2}$ fløddel sjø. Elven var
20 - 30 meter bred, $2\frac{1}{2}$ - 4
meter dyb og sikke med en
hastighed av 2-3 mil. Vannet
smeltet ligger salt antagelig av
saltet i lunden. De vannspeilet
i lagunen var antagelig ligger
1-2 meter over havvand i
sjøen. Lengden av elven var
ca. ~~2000~~ 2000 - 2500 meter. Den
sikker paa lagunen i NW, men
under mot sjøen var det for-
skyllige svinger mot NE

og N. Dybdene i lagene var
nokke vesentlig større en i fjorden
utenfor. A' dämme efter de
mange skandede isfjell med
der vare mindst 20-30 meter.

Morenevolden er ~~en~~ en
dannelse av den største skjøn-
het, noe så nydelig og form-
fullt har jeg aldrig sett.

Et naturfenomen av den
største sjeldnhet og formfull-
endhet.

På en liten isbit ble
med utløpet av lagene la
en snadd, som Thomsen skjøt.
Det var en unge, den var
72 cm. Vekt 10 kg. Den
hadde en hel del hvite lange

här i behold. Magen var helt
tom för näring. Muligens er
det en liten stackar som har
förvillat sig op i lagunen,
hvor den ikke har funnet
noe å leve av.

Turen nedover elven
tok 8-9 minutter, og kl.
1220 var vi ombord. 10 mi-
nuter efter letet vi og gikk
nedover mot Ziegleraya for å
møte motbøingen, som
vi traff straks efterpå. Man
hadde funnet en bra ankerplass
plass for flyvemaskinen mellom
ågene. Vi ankeret og ved
Ziegleraya kl 14,05!

Kl. 1530 drog jeg ut

med notadorgen sammen
med Wundelbo for å se litt
nærmere på forholdene. Både
Ziegleröya, Deltschöya og ^{endel}
Småöya i nærheten består av ^{hvoriblant}
diabas, men på enkelte steder
har man en tykk plate kalkstein
med fossiler, som tyder på perm.
Sann lik endel fossiler på øst-
siden av Ziegleröya like ved
sundet mellom denne og Deltsch-
öya. Det var å merke, men lagene
synes å ligge flatt.

På vestsiden av Deltschöya
var der grunnmur av to hus
like ved hverandre. I mur
der var der murstensrester
og utenfor det ene var der

to avskårne treslapper, som
vel her været Kors. Husene
var ca. 7 m x 4 m og var
innrettet med 2 like store vove-
ser.

På øst siden av Ziegler-
øya var der resten av en torv-
gannene med et eneste rum.
Det så ikke ut til at de hadde
vært brukt trennaterialer til
huset, derimot fant vi
ribben av hval runder i det.

Overfor huset lå der
en grav. På en stolpe var
skåret inn A. E. d. 1902.
Vi fant et torogannene et
lekstøt, som så ut som et
vanstijul. Johnson hadde

fotos

hört at Baisaren lægt et skyt
en gang ^{Det blev} ~~en~~ en mand som
højst sagt og en tjenering
som højet. Muligens er
dette Baisarens overvintningshus.

Fotografet havde deth og
graven, samt ~~vand~~ toke
2 fotos' tætte et, av skændre
og et innover åga med stjer
dann i forgrunden, alt
med overstelep bl. 4,5 exp.
 $\frac{1}{95}$. Kl. 17 overstelep.

$\frac{13}{8}$ Det blev snart gitt besked
til flyverne i Langyearbyen at
de skulde komme. Det er over-
stelep og skodde ist over. Kl.
8 startil flyverne og kom hit

til Polen bjørn' kl. 10 efter først
at ha fotografert øyene her med
amblyplassen og lagunen.

Fløyets motor og radio
skal efterses.

For ettermiddagen ble
fly-program opsett: ^{undervogen}
Kragh og jeg går og i lagunen
for å lodde den og se nærmer
på den.

Bostrom med 3 mann skal
legge en vardi på Delitschøya.

Fløyerne og mekanikerne
bringer flyet i orden, og legger ut
båer på isstien av Zieglerøya og
bringer flyet på plass.

Kragh og jeg med Selinger
og Johnson startet kl. 13/5.

Kl. 1530 var vi ved elvemund-
ringen og kl. 1534 var vi
inne i lagunen. Noe gride
var og et smitt i uttanning
mot breen. Dybden i elveset
var 2 m, så sank den raskt
ned til 10 stykke over ispinnet
2 m og gride så nedover og var
på det dybeste 14 meter ca.
 $\frac{1}{3}$ av avstanden fraiset til breen
rykket fra iset. Derpå ble
dybdene mindre og mindre og
var 4 m ca 100 m fra breen.
Den som gride med svak bled-
ring ble and i vannet.



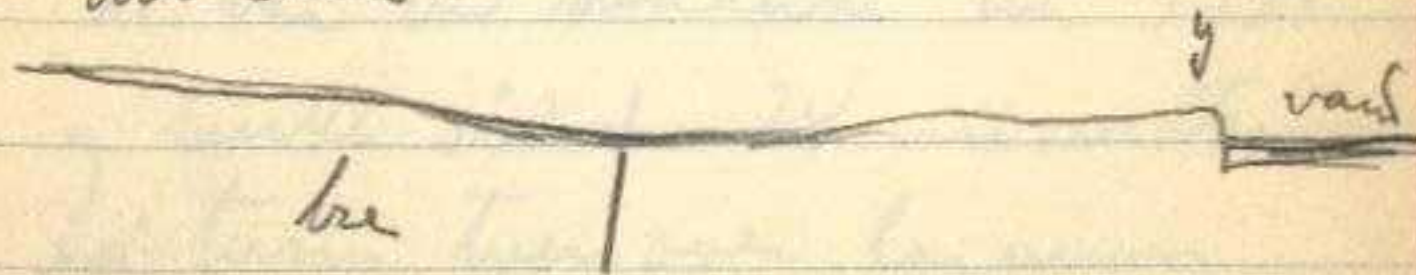
hvor den låg næsten
i vandniveauet

Breoverflaten gik først over
skråning ned til x. Derpå
bevægede den sig igennem y og endte
at møde vandet med en lodret
front på 3-4 meters højde.

Det som jeg i går troede var
isflak er dog bevestret til dels
af betydelig udstrækning. De
kan nå 4-5 meter op over
vandflaten. y er delvis dækket

(100-200 m?)

af morene. Enkelte mindre
isstykker er nok løsnede
og har været svømmende.
Selv på brekanten var mærkeligt, på
næsten steden, hvor jeg troede at
den var kalvingspunkt var
det slet:



Breen vil nok smide sig og løse

x slik at partiet x-y vil
bli liggende igjen som en
isølet bærst.

Vi målte på med stor for-
sigtighet av fjellet for a' state på
i den blante leirmasse. Vi
var hadde trods stor omhyggeligh-
het med kursen vanskelig for
a' finne ut løpet. ~~Men~~

Men vi fant det da klshette y
kl. 1626 kunde vi begynne
elvefarten som varte i 9 mi-
nuter. Største parten av veien
gikk vi med øde seert fart.

Vi var ved bekanten kl. 1519
y brukte således 24 minutter
på turen tross over lagunen.
for ~~veien~~ mot nordvest mot

Lagunens længde er ca. 2 mil
sydost. Ved søens elven bukket
vi 24 mi vest og nordvest
9. ^u

30.



Morenens højde er på det
høieste ca. 30 meter. Den
består af grødt ler absolut
fri for sten og små blødder.
Udover morenen synes bevæ-
gelsen overalt langsamt.
Følge gik vi på jorden med
møtébåten (der 2 fat) ca
1 km fra land ca. 2^m mil
inden for utløbet og elven
og ret ud for utløbet er
dybden bare 10 m ca. 2,5 km

fra land. Det er den bløt
begynte i fjellene her som
skyer disse umulige forhold
Man her i fjeldene her bare
horisontalt lagene - jeg kan
ialfall ikke se bildning på
lagene - lag av lerklipper og
kalkstein. Disse vitur og
til en leire som overalt dekker
den andre del av fjell sidene.
Noi er bare et slikt ma-
teriale under behandling
blir det naturligvis vi bare
gjørne av det.

Vi var ankommet kl. 18/6.
Der er en klar himmel
hæde i vest og nordvest,
men skyer rett over oss.

(med Wendellbo, Svaland og Sumokke)
14/8 Kl. 6.30 startte flygt.

Det var uydelt, var, men lave
skyer eller tåke enkelte steder.

Kl. 9 drog et vandbyggerparti
på land. Det bestod af Kroyh
Bestram, Ellingsen og Harald.

Resultatet anførte: der var is
sels med Tharule. Johnson var
motormann. Vandbyggerpartiet
bygget en vands 1.5 m i diameter
og 1.7 m høi på den høieste
del af den østlige del af åen.

Terrangfjældet her var 17 m.

(bar.)

(på den vestlige del af ^{Delitschaya}

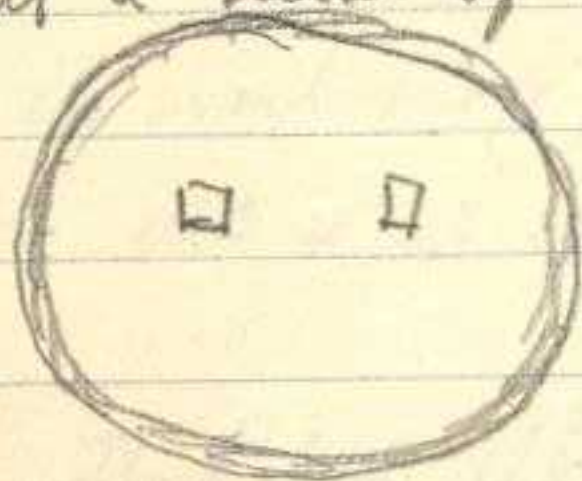
fjeldsranden som resten
som jeg før troede var efter
russehus. Men det er det
endele ikke. Det er fra hval-

fangeriden og består av

1) En stenmur ca 4×4 m
utvendig mål og ca. $\frac{3}{4}$ m høi.
Den ligger opp med en gammel
vædd. Innenfor muren er
denne mer dekket av flat store
stener. Over disse lå endel jord
og i denne fandtes råtne tre-
resten.

Nede ved en liten bukt
like nedenfor varden var
de to ganske like murer 5-6
meter lange og ca. 4 m brede.
delt i to avdelinger. Innenfor
murene lå der jord og muresteinresten.
Vi prøvde her, men det eneste vi
fandt var en terreng til klint
med en gulaktig alge. Her varden

med. Like ved dem var mere
var der to tykke 4-kantede
støtsten, som var av ca. $\frac{1}{2}$ m
over jorden. Rundt omkring
støtstenene var der traktet som
en slegs sti, så vi antok at
støtstenene her var et del av et
spil til å heise og heve med.



Lengre ute med brukten var der
to små vander som tydelig var
dannet med for en arkus-
plass.

Delitschaya består av dia-
bas med enkelte fluser av ^{lys} kalk-

sten, den samme som vi
fandt fasseln i på Ziepluraja.

På den vestre del av
Delibschaja var der i en liten
dalsenkning jene skumings-
strøper på diabassten, retning
mot S.

I dette dalsokket var der
også et svart stoff, som bleket
vandt, det så ut som en slags
gytje.

Flykt kom tilbake kl. 1130 efter
en vellykket flyving. Du var enkelt
tåkepartier.

Kl. 1635 startet flykt igjen
med Sivertsen, Ekedal og Juncula.
Det kom igjen kl. 1040. Du
var om kom med tåke på flere steder.

Wendelbo fortalte at motoren
nu skulde ha en overhaling,
som den ifølge reglementet skal
ha efter 20 timers flyvning

Krogh var nu om eftermiddagen
og rekognoscerede med understøtningen
Jeg selv med Thomle var iland
på Deltichøje og fandt sedi-
mentære lag under diabasen, det
er vist trias.

Jeg skjenket Karem en flaske
whiskey og de sat oppe til
15/8 kl. 1. Det så ut til derlig
var og det samme så et vor-
varsel fra Tromsø. 1)

Jeg stod op kl. 8. Herlig
var. Tungen oppe. Omridet kom
et par av mekanikere til post,
Schibbye og Ebedal. De skulde over-
hale motoren, sa de. Ja, de ma-
dere sandelig skjedde det, sa jeg
sa vi ikke gar glipp av godvarer.

sa' vi kan fly

Ute på dette sted Småland og
berberth sig kl. 9. "Ja, jeg hadde
ikke regnet på godvær idag" sa
han. Kl. 9:15 drag endelig

Schiebye og Emdal i motorbåt
ut til flyet. De mente de skulle
bli ferdig på et par timer. Jeg
spurt Wendelbo hvor lang tid
han mente det ville ta. Han
dro på det. "5-6 timer" foreslo jeg.
"Å nei, vi skal nå bli ferdig
få i ettermiddag".

Jeg drag ut ^{kl 10} i motor-
døryen sammen med Johnsen
Ellingsen og Thoreli. Forsøkte
først å komme iland innenfor
Delitschøya, men her var det
nok så mye dånning så vi

15/8 Overdekket til 145 m

Skjelle 240

Skjelle optil 16 per terrasse
Kvalbein i overfl

Kom ikke på land. Fy deeg
da innover fjorden og kom på
land der hvor vi var iland
først gangen her, like utenfor
lagunevorden. Vi arbeidet her
til kl 15 og kom ombord kl 16.
Voret hadde da forandret seg.
Vinden som var fra syd hadde
fiskeriet og lav skudd kom
drivende. Den la allenech
helt inn til lagunen. Motoren
var ikke blitt ferdig for i
 $\frac{1}{2}$ 15 timer. Dagen var topt.

For å få hel SE-Spitsbergen
fordig trengtes bare 4 timers
flyvning. På grunn av mangel
på administrasjon og påpasselig het
er denne enestående chance gått
tapt. Hvorfor har ikke melbani-
kerve arbeidet inntil og hatt
motoren ferdig til kl. 9 som
Suncke se han vilde ha. Hvorfor
er det for slags arbeidstempo å
ligge til kl. 9?

Det er ikke bare chansen
til å få SE Spb. ferdig, men også
utviklingen til å få noe gjort på NE
landet er dermed ødelagt.

I fjellet uten for lagensvolden
på SE siden Tjuvfiorden ligger
lagene helt uansett. Særlig for
fjellet ligger en liten bre og utenfor
denne breen en diabasodde.

Et stykke innen for denne odde
anstår i en bekkedal svart
skifer med bjørnestruballer.
I skiferne fossiler av samme slag
som på Ziegleråga og Delitsch-
åga (trios). Lengde minner
er alt dette av en og noe øst
145 meters brede. I reser
anstår en rikt fossilførende bergart
fandt denne anstenden: 240
m o. h. Andre fossiler fra
andre fossilførende lag forekom
hvor ythel sparsomt i vren.

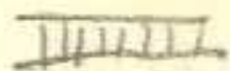
Fundt i vel 200 meters høide
en sandstensplate med et artryk
som så ud som et løvblad.
Dette skulde tyde på terter øverst
i fjellene her. 1

Begyndelse her er
overvejende skifer. Endelt kalle-
stensbænk og sandstensbænk
forekommer. Øverst er serie
sandsten, ca 20 m. hvor jeg
gik op.

Nær diabas odden er
terrasse som gik op til ca 20 m.
Der var skjellresten og walbein
på overflaten af terrassen. Her
var der også en mængde store
blokker af diabas spredt
på og kullet af terrassen med

med järn y wh i järn. Blocken
 är var 1-2 m i diameter y
 ydelij polert.

16/8 (Söndag). Värmen har
 gått över till S. Skedden
 hänger löst ned i fjällarna.



2(3) fotos

När NE ligger
 av Delitschaya



Ut på dagen begrundar det i rymen.
 Riktigt svine var. Var uti en
 tur ned i sidan av NE ligger
 av Delitschaya y loka y överstaänd
 profil.

Delitschiya

Hol. til. 1810 + 19 meter
Værde 1837 + 46 "
Drivved 1842 + 27
Kvandræs 1855 + 37

Om eftermiddagen var det
noe bedre. Var da på land
på Delitschiya. Sammen med
Knyth og Thomsen. Vi gik fra
Vest til øst. Vesten var
var der en svingning i terrenget
hvor lå Drivved op til 8 m o. h.

De øverste stakke var som en
hvidt fæbe bestående af vinterveden
i åringene. Jo høiere og jo
mere anstalt var stakke.

Lige nedunder værd (vesten)
var opmuret ^{4 kvadr} med sten ved. Så
et som et men måske brød

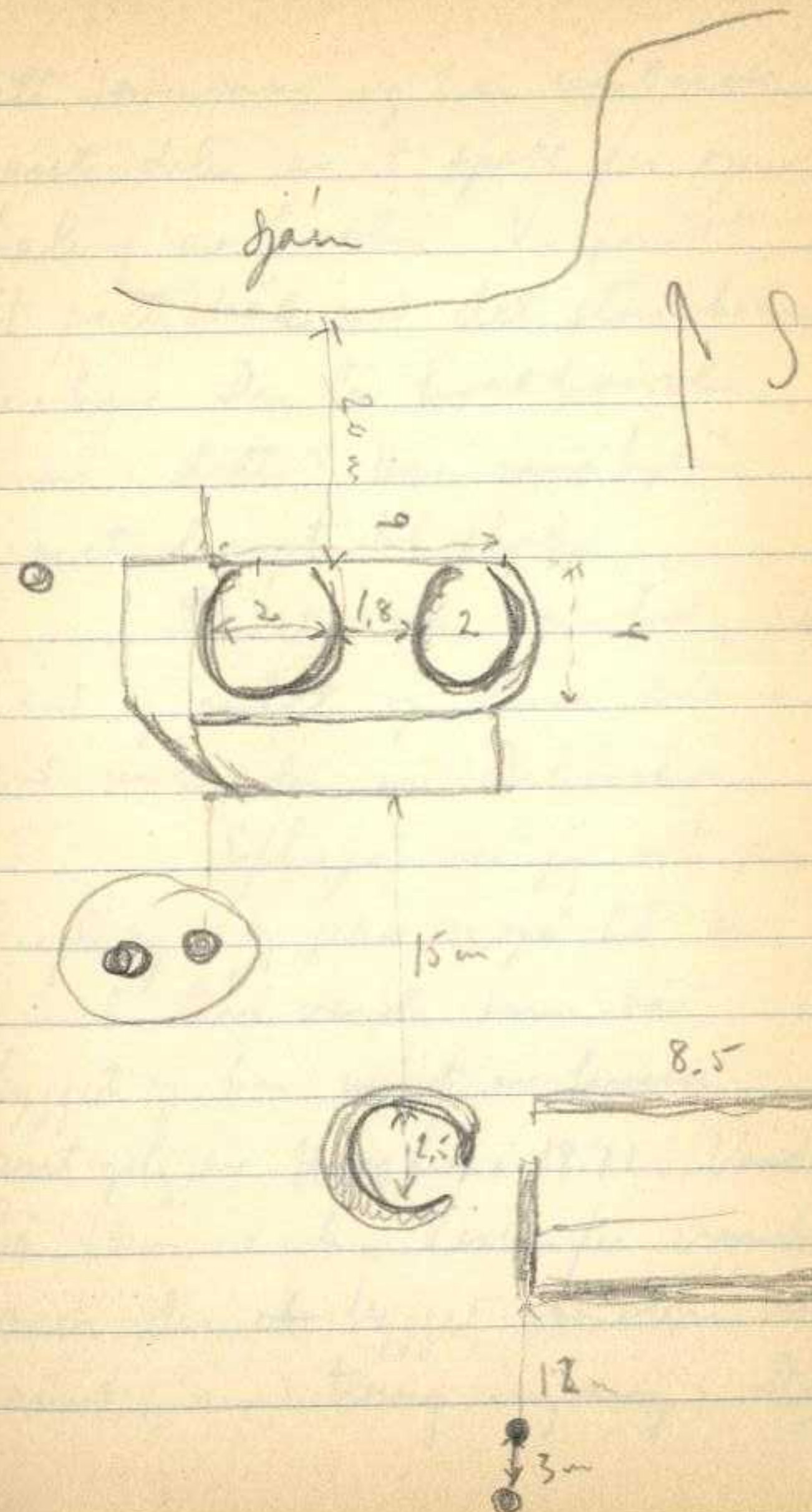
2 fotos

foto

sålt ly her. Nedre fandtes
noen knoller som muligens
er menneskekuller. I Toteparti
revet uten for SE hjørnet av
Delitschaya.

17/8 Nae beder var. Vinden
SSW. Var iland på Delitschaya
og så på noen anlegg for brol-
fangstredde. Disse, som ble
funnet av Kars i går ligger
ca. 10 m. lange fra sundet mel-
lem Delitschaya og Zieglnaya på
sydsiden av den første. Det var
2 runder ~~oppruste~~ store ruser
for spektejler og et stort og
et mindre beholderhus samt
undel påler. To av disse stod

[Faint, illegible handwriting on the left page of the notebook.]



Tilt sammen og har vist nok
været delen av et spill for op-
haling av kvalen. Vi fant
et palthskåp med det store beboer-
seshus. Der lå kvalbrevler
inne i dette. Har kanskje
været brukt til stoler.

Lunchen var som vanlig på
land og middag og drue nummer
med utendør av Delishaya.

Efterpå var jeg ute på
Ziegleraya og gikk syv til en
2 meter høy varden som var
bygget og her vist av brenn,
antagelig av Henglin i 1871. Varden
lå 19 m. o. h. Vesten for varden
var der et bygget en stem vord
rund, med treng inngang. Der

var muret og et prismet
ildstet inne i ringen. Den
ca 10-20 m. fra sjøen. Utfor
var den endel opplyst med
en hel del Krepatorum. Her
måtte vært leirplass for rein-
jegere. Reinspor og reinmøle
fins overalt på disse åsene.

Fotografert revet utfor
~~den vest~~ ved sundet mellom
Dilischåga og Zeigåga.

Skiftet så kasett og fotograferte
steinringen syd for varden på
Zeigåga og revet nord for
det nevnte sund utfor Zeigåga.
Det er en mynnåre og usedvan-
lig lav fjære.

18/8 Oplelserne de var. Jeg gik
iland på Delitschaya og sammen
med Thomh og Ellingsen og prøv i
det mest vestlige trakt. uden
å finde noe større. Fandt en
skoskål, noen ^{glas} flasker og noen
potteskål.

Kl. 1250 startet flyve ma-
skinen. Det var Wendelbo, Småland,
Suncke. De kom tilbake kl. 1750.
De ble ferdig med alle rutene her
sydostpå, men de var ^{dette} ~~ikke~~ ^{over}
nok så meget av landet.

Planen er nu at flyet
skal ligg og gå til Adventfjorden.
Skibet går nordover til Nordaust-
landet for å finne en ny basis
for flyvingen. Flyet startet

Sivertsen, Luncke og Skedal
er var med det.

kl. 2015 og kom til Adventfjorden
kl. 1020. Der var mistveir, så
det tok lang tid.

Planlyden lyttet kl.

21. Det var en veldig befrielse
å kunne ^{endelig} ~~endelig~~ ^{å kunne} forlate dette sted.

For flyet gikk så små-
land over flyet, særlig motoren.
Man merket at propellen bunde
efterses. Wendelbo ga besked
om at den skulle være propell-
eftersyn i Adventfjorden.

Flyerne var det merkelig
roly. Skvell spiste vi alle aftens-
mat kl. $\frac{1}{2}$ 7. Etter aftem ble
alle roly sittende, roke og prat.
Jeg tenkte på å gjøre flyet
klar for å komme avsted.

Jeg rindte mig fælle ut på dækket,
gælle inn i salongen igjen og
sa at hvis de vilde avstul iveres
mætte de skynde sig, for om en
det begynde å blåse ut fjorden.
(som sandt var). De fælle da
fort på sig og begynde bevisføde
mig.

19/8 Kl 5 stod jeg op. Strålend
var. Jeg perret Wendelboe og
sætte ham inn i situasjonen og
bed ham varsle Sivertsen. Han
telegraferte: Her strålend var,
nær kan de være start klar.
Efter ½ times venting kom Sivert
Propelleftensyn. Send os vor-
meldinger ~~hver~~ hver time

efter kl. 14. Siventson.

Nu står min forstand
stille! Hvorfor har disse folkene
ikke hat propelliftsøen i den
tid der vi har ligget herude:
derhøjre? Småland har gænt
me ganske snakket om denne ^{motor} og
propellen. Og hvorfor har de ikke
skiftet motor som jeg har ^{foreslået} ~~skiftet~~
for Wendelbo? Deth er den
anden godværsdag borte på 4
dage.

Kl. 9:10 tok jeg en serie
fotos med Verascopet av hundene
av Storfjorden. kl. 8 exp 1/117.
Solsten.

Serene tok jeg en serie lenge
inn med 10 x 15 kamercast

fotos

fotos

Fjær kvele fikk vi et var-
varsel som gikk ut på at den
vilde bli teltypemeng onsdag
eftermiddag. Ved 12-tiden begy-
ner det virkelig nå å blåse
SW og trekker op en bølge i
den retning. Vi får altså en
ny styggværsperiode i mot-
vinden. Chasse anstendig beten kan
det bli nytt å fortsette flyv-
ningen. Wendelbo forteller at
motoren efter ~~ca~~ 2 flyvninger
til skal ha 20-timers eftersyn.
Da Sivertsen telegraferte kl. 13 at
han vilde starte flyvning ^{til Wendelbo} sa r
jy at han for gods skyld ikke
anatte komme hit, for da kan
vi bli bygd med ham her aldrig

mens styggevarer står på

så længe. Jeg bad også W. gøre ham
opmærksom på de delige vor-
telsitelte. Samtidig foreslog jeg for
W. at ~~hø~~ motoren my burde
få en 20-timers overhaling.

W. var enig heri og telegraferte
overensstemmende hermed.

Vi har ideen den 19/8.

En styggevarerperiode varer altid
nåen dage. Kommer godvar
blir det så snart at vi næppe
kan bruke det av hensyn til at
ekspedisjonens opbrudd og ^{over}reise.
Fryserets' kommer til Adventfj-
den ideen. Den er på ~~bo~~ tomm
og den største kullbåt som tre-
fjækkere Spangyan ligger. Flyet
vil mest betryggende ~~be~~komme

transporten til Norge på den
Jy bad derfor Wendelbo telegra-
fere til Sivertsen og anmode
ham om at undersøge om
der er anledning til at beflygt
og flyve ned til Norge med denne
båt. W. så litted ut over
denne anmodning.

Tilsk idag telegram fra
Røst og Framnes Hansen på
Grønland som retter sig for
de gamle kontrakter mellem
Arktisk Næringsdrift og Schjelderup
angående Schjelderups og grev
Micauds benyttelse af fangstterreget
i Lochfins i vinter. De forlange
kr. 8000 i erstatning!
Jy telegram til Gjerer på

"Heimland" og her om en uttelse

Kl. 13 var vi kommet
inn i Geneva-batnen et
stykke innenfor Kristekodden.
Det ble prøvet her 10-15 m
og et enkelt sted bare 5.

Strømmen gikk stred innover,
2-3 mil i timen. Mass' ble
betrukket og ankret og loddet
med små motorbåter. Det
var her vand kl. 13 og strømmen
fortsatt i samme retning
endda kl. 15-30, men da svakere.
Vi løst da og gikk videre.
Strømmen var anføyelig inn
til halvfaldt vand.

Da vi kom opimot sundet
ved 18-tiden var strømmen så volds-

som at vi ikke bleit å avansere.
Det kolkte og sydet og dannet sig
de merkeligste hvirvler og gyter
store og små isfjell og isbiter (boreis)
dannet rundt i en kulesdans. En
isbete holdt på å ødelegge ekko-
buddet. ~~Det~~ Det var ikke noe
annet for enn å sur og la oss drive
tilbake ned strømmen, som rulle
gitek ned 9-10 miles fast. Mens
vi la og andøvet ned strømmen
kom der et isfjell som var ca.
3 m høit og ca. 100 x 50 m fappel-
formet og drev gjennom strømmen.
Ca. kl. 21.30 begynte
strømmen å slakke av og vi be-
gynte da å gå. Det gikk meget
sakte, men vi kom da igjennom

Da det var tåge og udløst stærke
vind vild skipperen ankere og
for natten. Vi fandt en lun
vise på øst siden av Alexejwaja
(aja midt i sundet) og ankret
her kl. 23. Vi kunde de se på
isbeten net i sundet at den
var steinstille.

Fy gik da ut i motor-
båt sammen med Keogh for å
se på det søndre løp. Var først
på land inne i vika hvor vi bygger
for å sette og et merke stike at
høivannet kan isettes fra skuta.

Borte i sundet gikk
strømmen veldig ^{mot øst.} Vi tok
et par loddehend i den østre
ende, men klarte så ikke å

avansere noe. Loddskeddene
væst 30 meter.

Det var merkelig med dyb-
dene i det nordre løp. Mens vi
væst i Ginevra-batmen hadde
bare 10-15 meter fiske vi i
sundet 80-100 meter og over det.

Bergarten i alle åger og
odde her er diabas som er ut-
skilt i søiler. Ved forvitringen
dannes blokker og fritt stående
søiler.

~~20/8~~ 20/8 Kom tilbake fra vinter-
beturen kl. 015.

Kl. 6 var jeg opp og kunde
da konstatere at isbeturen drøyt
at den var stærkt stille.

Drøg på land kl. 1/2 9. Der var
da høivand. Man ser altså
at der er strøm skifte på halv
flo og halv fjære. Det bedste
løb kan passeres av alle slags
fartøier når de har strømmer
med. Det sande løb derimot
kan bare passeres under strømmet
da er strømmen stille ^{eller moderat i trængsel}. Men dette løb er
så trangt at det må forældes
å på det. Skuld man være uheldig
å komme litt for sent kan
~~skute~~ man komme ut i sterk
strøm og skute kan ta skjær.
enten man går med eller mot
strømmen. Vi så det med Polar-
bjørn at det var meget vanske-
lig å styre dem både ~~vår~~ i hvilken

Alexejovöya

alt kalvri

retning vi gikk i for høed til stein-
men.

Det blæser SW-bris, skaget,
skodde i toppene, litt regn.

Jy var på land en tur
kl. $\frac{1}{2}9 - \frac{1}{2}10$. Besty det høieste
punkt på öya. Målte höiden
med barometer 72 meter og lygde
en liten vrede $\frac{1}{2}m$. høi. Der
var også en strandvold på öya
innenfor viken vi lygde ved. Den
var 18 m.

Vi lette kl. 1020.

Gjennom det nordre sund
gikk en masse is, gjennom det
søndre derimot meget ubetydelig.

Gjennom høit er det at den gjen-
nem det første går en ubetydelig mengde

vand. Sætte vi bredden til 400 meter,
gjennemsnittet i dybde til bare
50 meter, så er tværsnittet

20000 m². Sætte vi den gennem-
snitlige hastighed til 8 mil d. v. s.
4 m / sek. Så befordres gennem
tværsnittet 80000 m³ / sek. Det

søndre sund er ikke mere end
40-100 meter bredt og grundene
under det svært. Det er klart at
det nordre sund under disse forhold
suges vækret til sig med en modstå-
elig kraft fra et stort område.

Vi ser store iser komme sydfra (fra
buen ved NE hjørnet af Barents
Land) gå forbi det søndre løb
og suges inn i det nordre.

Det søndre løb er

sa' smalt at skiben ikke kan
sni i det.

Kl. 1130 startedt flyverne.
De var oppe til 1340 og tog endel
billeder syd for Fofforden, men
blev ^{meget} hindret af lave skyer.

Vi fikke svinevæ på turen.
SE kuling og regn. Vi gik ind
i Muelisøensorden og ankret
der kl. 2315 ^{med kassaya} da vi tænkte på
at bygge os en flyvebase.
Men vedet var sli at vi ikke
gjorde noe. Mads har været på
brøen i hele dag og vil ha en
blom just, hvorfor det bestemmes
at vi skal ligge her til morgen
tidlig kl. 4.

Vi nødte et par skuter oppe i
Hindøyen. Der ene forsedde
vi å prøve, men den sånkte
for oss opunder land. Torso-
druktig hadde den skuddt rein
og hadde dertil samvithet.

2 1/8 Selten kl. 4. Været
opklarende. Da jeg kom op
kl. 8 var det solskin, men
lave skyer og tåke i øst. Vi
var i munningen av Brekke-
vins fjorden kl. 10.

Siak igjen telegram
fra Asfapots om at filmen
avgår idag med "Lilia" eller
"Fugelvisket". Sj telegram
til firmaet og så sj sjer fer-

maet økonomiske ansvar
for det tag som er påført
oss med den for senere levering.

Klokken kl. 11 ved Depotodden
ved den engelske leir. Heimland
lå her. Muckall kom ombord.
Han fortalte at "Heimland" holdt
på å ta engelskernes saker
ombord og at lastningen var
vædd ferdig i kveld. Ledene av
den engelske ekspedisjon Mr. Glen
og hans topograf Mr. Wright kom
også ombord. Engelskemannene
hadde kartlagt hele nordkysten av
Nordvestlandet. De hadde foretatt
en stedbestemmelse og hadde
en triangelrettet langs kysten.
De hadde også kartlagt deler av

vestkysten. Syd- og østkysten
var også kartlagt men mindre
sikkerhed. Jeg så også en
tur på land og så på dens bane,
hvor alt var i den vildeste
forvirring. En av dem hadde
reist med en fangstskute, 2
hadde gått over breene til
Klaasviken bay. Nu var altså
bare til baks 5 engelsk menn
+ fangstmannen Karl Bengtson
fra Bergen. De 3 forrest var
Glen, Wright og Hamilton
(meteorolog). Glen spurte meg
om "Jokulejón" kunde gå rundt
Wright til Waldenøya, hvor
han skulde observere og bygge
en værde. "Heimland" skulde

så komme oss imøte og ta ham
op. Jeg lovet å gjøre dette.

Jeg hørte av Gjæver og
Kollen på "Heimland" at
engelskmenne her vant engst-
lige for at vi skulde ha flået
over Nordant landet og således
overflødig gjort deres arbejde.
Bengtson hadde endog sagt at
de var forbitret på Isalhart-
ekspedisjonen. Det er kanskje
rimelig nok. Jeg tror nok
de følte sig litt da de fikk
se kartet med våre flyveruter
på veggen i messen. "Heimland"
folkene fortalte også at de
hadde vært megen uenighet
blandt dem, og at det var

gjennem til at de ovennevnte
tre hadde dratt sin vei.

Vi lettel anker kl. 1540.
Føruten Wright fulgte også med
Hamilton. Vi ankret ved nord-
enden av Waldenøya kl. 1745.
Karene drog avsted litt senere
efter å ha fått mat. Jeg lot
dem få med Thorak. Det ble-
ser en frisk SE og der er
disværre litt skudd på toppen
av Waldenøya. De ankran
til toppen (den sydlige) kl. 2000.
og var ankerd igjen kl. 2235
og vi lettel da skak for å nå
Heimland som vi hoff i fjord.
sunnaringen (Brennens bukta)
den.

22/8 kl. 2. Vi sætt anchors
i Heimland de to engelskruener
og 3 flyvere (Wendellbo, Småland
og Schibbye) og fikke i rettes
Kollen og botanikeren Dahl.
Fartøiene skulde kl. 230 under
gjensidige fløitsignatur. Heim-
land skulde anløpe Kingsbay
(Nyålsund) for å losse materialer
til en bytt som den ikke har
fått bygget og vi gikk syden kin-
loym til Murchisonfjorden for å
rekonosere for flyvebasis.

Været er skyst og utover
anngimen løser det og en
kraftig kuling nordover langs
Kinloym.

Bey mestren hadde fått til-
talbar til å skaffe 2 rein, deen an
på Nordaustlandet for å skaffe
kanserwater Wolleboke materiale.
Han skjøt 2 sinder og 2 kalver
på NE siden av Tjerfjorden.
Det er ikke bra at en embes-
mann overtas fedringsbestem-
melse.

⊙ Fra kvell og innat hadde
vi en liten tilhøring i messen
i anledning av at Kaptein Wendell
fylte 42 år den 22 og i anledning
av flyverens avreise. Der ble
av 10 mann drukket 2 flasker
whisky, fødselsdagskaget fikk
gaver fra mekanikerne bestående

av en trampel en brystholde og
en sol som kunde trekkes op og
balansere en kule på smitten.

Disse saker var innkjøpt på
Harstad på opptur. No engelske-
mennene fikk han en yakk
pen mekan og en tube med
C-vitamin tabletter.

Vi holdt på lenge ute i
tåken før vi fant inn til
Murchison fjorden. Det lykkedes
endelig å dra kjemsel på De
jokaya og bl. kunde
vi anke på nordsiden av
Store Russøya. Etter et par dager
kropt ut med outboardryggen
sammen med Ellingsen og Johnson

HER HVILER O. NIELSEN
AF TRAMSEJ LARS AND
ERSEN AF BALSEJORD

Jy selv med Kalle Thorsen g
Dahl drog på land på Store Russøya
Vi drog først vestover. Lige vestover
anker pladsen la levningen av en
stor byth og omkring denne an grav
med et kros hængt der stod oven-
stående gravskrift i morskåret.
Vi drog så sydvestover åya g
kom til åyas højeste punkt
hvor der var lagt nogle stier
på hveranden. Vi lagget en
stikke by ved 1,35 m. høj.
Vi gik der efter mod åyas nord-
østre side, hvor der stod en

fangsthytte, hvor en deltagere
i Oxford ekspeditionen 1925-26 havde
boet. Man havde skæret ind
sit navn over dørstokken det
var.

x

Must byge på en fremopringer-
de øde. På begge sider er der
bukter som vi så god beskyttelse
for et fly.

Vi fortsatte langs østsiden
af øya og kom til en bukt og
innefor denne var der en lagune,
som vi antok var stor nok
som landingsplass for flyet.
Også bukte vi med os sig fast.
Vi så kort tid vi til vår lan-
dingsplass og kom anbragt bl.

21.

Vinden blæser frem de her
friske og skudde bjerger nok så
lavt til dels helt ned på øya.

Jeg fotograferte med Verashovet
en strandvands nær ågas nordost-
punkt. Dette var billedet 12:
Kaslett 1. Dessuten bytte. Men
dette billedet blev dobbelt, idet
jeg tok på samme plate en ophe-
lingsbom, som vi fandt nær
strandens ved bukta på østside
av åga. Den her antagelig var
bukket under en stranding. ~~Dette~~
Tok et nyt billed av bannonen.
Til slutt tok jeg to fotos av
bukta på østside og laguna.

fotos

Øya bestaa praktisk balt,
sin helhet av kalksten eller
dolomitt, mest grå, men også
i nordøst av sort kalkstein.
En vulkansk form forekom også.
Øya er overvælte stein. Den
vokser næsten ingen ting på
den.

Det er meningen å starte
kl 4 morgenen og gå nordover
til Wijdefforden. Da jeg kom
ombord sa styrmanden at skipperen
hadde sagt at det ikke var
noe kjekt å gå i slik bølge.
En merkelig påstand! Han var
jo helt det bred, dype stede
for seg, og han kom jo på

så langt nord for Verbyen hvilken
han bare vil. Dette sa jeg til
styrmanden.

Kejle kom tilbage
med rustedøren kl. 2400.
Han havde fundet dybt forvand
overalt mellem åene. Polar-
bjørn kom på tværsomhelst.
I det sydlige bjørne av fjorden
var der en glimrende basis
for flet i Smadsvika. I det
nordlige bjørne var det også fint,
men her var der høje fjale omkring
fjorden. Der brækket vort fiske
rind i den ydre del av fjorden og
tåke. I den indre del var der
stille og solskin og Kejle mente at
det var det værdste sted han nogen-

Sindri hadde vært på både på
Spitsbergen og Grønland.

23/8 (søndag) Vi starter i tett
skodea kl 6 og går ut Hinlopen.
Vi svinget om Keeligenbukken og
gikk inn i Wijdebay. Her var
det såvidt vi kunde skimte
land med ved sjøen. Vi gikk
midtjeres og loddet and skos-
loddet. Jeg skulde på land og
se efter et russeskans og et
russeskans i Kartdeln. Fjellfoten
var tydelig så vi kunde se
dalene og vi så også et hus i
en dal vi antok for Perpendalen.
Vi anbrut og kl. 1630 anbrut for
en dal som vi antok var Kart.

dalen. Jeg drog på land med resten
dørrgen sammen med Kalle, Thore
Ellingsen og Johnsen. Til min store
overraskelse fandt jeg her et
stort herlig vel beværet russeskab.
Det stod ved siden af et nedbrudt
russeskab. Vi prøv endel i russeskabet
og fandt bl. a. en vel beværet
kammer. Vi fandt også en norsk
revfelle, et norsk selvskudd og
en korninjene efter en russisk
revfelle. Vi tok med oss alle
disse saker, kaset iberygnet og
kom ombord kl. 2030.

Vi skjante nu at Purpen-
dalen la nord for oss og her lyg-
de nesten fangst lytte som vi
her fält av fru Claus Andersen

og som vi skal ha med oss hjem.

Vi betalt kl. 2050 for
å få dropp. Vi kom inn i tett
tåke og ankeret kl. 22. Etter
en halv times tid var det blitt
i skudda og vi kunne skimte hytta
like innenfor oss. Vi hadde vært
heldige og truffet det riktige sted.
Kollen, Thomle, Bostrom og jeg
sammen med Ellingsen og Johnson
dro på land kl. 2230.

Da jeg fikk se hytta fikk
jeg betenkeligheten av forstjålet ant.
Hytta er ganske stor med et
rom og et stort vesle og en
hundegård. Kariene mente at
det vilde ta hele dagen å få den
anbord. Jeg var mere optimistisk

og trodde det mest vilde være
innagjort på 5-6 timer. Man
mente også at det vilde være
vanskelig å skaffe plass omkring
til alle disse materialer. Jy
sendte derfor bud efter Mari som
sa at det ikke var noen vanske-
lighet med å få den med.

Man ja hadde også beten-
kelighet av en annen art.
Hvis her kommer fangstfolk
som er ute på tur og som synes
med at bygge stier her eller
forhisk sjøfalk, hvad så? Eller
hvis her kommer en fangst-
mann som her bestemt sig til
å overvintre her og som ikke
vet at bygge en fjernst?

Men det svarte jeg mig selv: Der
skal ikke ligge nogen folk i
Wigdebog i vinter. Der skal ligge
folk på Biskopshaven og i Woodbury.
Disse kan jeg få underrettet
for vi forlader Nordvesten for
det tilfælde at nogen skulde
komme her på tre i vinter.

Hvad angår forløbet sjøfald, så
er det nu så sent på året at
de alle fleste skuter har forladt
Nordsvaerland og de fleste fins
her flere tytte på på begge sider
af fjorden.

Men, og det er et meget
alvorligt men, kan jeg ikke komme
i en kedelig situation fordi jeg
har fået 10 000 kroner af staten

til at bygge hus på Svalbard for,
disse huse som begrundelsen
har satt op i sammen, og nu
skal jeg gå igang med at svare at
hus. Hvad vil myndighederne si
og hvad vil pressen si? Svar:

Her i Wijdelbay er der mange
fangststationer på begge sider
af fjorden, så man fare for in-
tungen og utbendinger i disse
fangstdistrikter er der alle.

De argumenter jeg anførte for at
få pengene til bygning af fangststa-
tioner ^{nemlig} var at huse skulle op-
føres på de ubebyggede dele af
Svalbard, hvor de vilde gøre
nyttelse som mere rust utlandske
invtrengen og være til hjælp for

ferdisk sjöfoll. Men det frammer
at denne bygge antagelig er den
mest interessante fangstbygge
på hele Svalbard. Den er bygget
helt og holdent av landets pro-
dukter, mer endlos papp, spiker,
glass og jern. Den gir et storslaget
billede av fangstfolkets evne til
å utnytte den karsige naturen og
gjøre det ut av den som det over-
hode er umulig for et menneske.
Jeg betrakter det som lidt av en
mirisjen å løse felle sørpå hvad
det vil si å være fangstmann på
her i mot 80° NB på Svalbard.
Skulde det vise sig å være behov
for en bygge her i Purpurdalen
så får jeg i herrens navn seth

og en her til næste år. Fjorten
spille det selvfølgelig ingen rolle at
højte en veje.

Resultatet av mine over-
lygninger blev at vi kl. 24
med krum hals gik på ned-
rivningen og omhørdningen av
højte med inventar. Det var
vanskeligt i begyndelsen. Det
var et jokers show med a' få
alt merket. Kalbe skisseret
og j' merket. A' få l' og
j'erne alle papirer bade utren-
dij og innvendig kost til gaa' unge
ar lunde. Men da det var gjort
gikk det raskt med resten.
Da selve rivningen var begyndt
satt j' Eklingsen og Johnson

til å begynde transporten ombord.
Thornle og Bostrom assisteret
og Koller var og jeg var med til
strandene. Hytte lå bare ca. 10
meter fra strandbrinken som
var et par meter høi, så trans-
portforholdene var de bedste
mulige.

24/8 Ved 7-tiden var den første
dorylast ombord og Ellingsen og
Johnsen kom tilbage den aften
sammen med Harald og Olef.
Så var alle lastningerne kvittere.
Vi var ferdige med redningene
ca. kl. 5 og nu begynte vi alle
4 (Thornle, Bostrom, Koller og
jag) på å bore med de svenske

under slakkene. Vi bar to og
to på staurer vi la under disse
slakkene. Noen flere nokk med
200 kilo eller vel så det.

Vi tok amblyggely vann
på alt inventar og rekved som
var stablet og ved huset.

Vi fikk fulgte 2^{den} dory-
last og kom ombord kl. 6,10.
Der var endda en $\frac{1}{2}$ last til baka
og den var ombord kl. 9,00.

Der var bølge i hel natt,
så at vi bare av og til kunde se
skuta. Men der var de heiligste
lysene frembragt av sola,
tåke, og fjellens mest rødbrune
farger. Av og til stekte et fjell
i et firkantet brykjer i sjøen

farver, og og til i en byttet et
angstfuldt blåligt lys dalm
spøkkeseer i rummen
os, y.

Selve solen og bølgen andkæring
den antok de mest fantastiske
former og farver.

De smakte godt at
få mat og byge sig.

Kl. $\frac{1}{2}$ 10 var det såjans
oglyst at vi kunde gå inn over
fjorden og fortsette opplodningen
med alle lodd. Vi gikk først
inn til bunnen av Østfjorden
og så inn til bunnen av Vest-
fjorden. Her var vi kl. 1610. -
Der ligger en bytte på sydiden
av Korskypet og en ved odden

2 X

Russehus og
Russeboer

innerst på østsiden av Vest-
fjorden og en midt inn på
Vestsiden av denne fjorden.

Der holdt sig skode-
band på vestsida av Wijdelag
men isbøia er klar.

Ifølge Wilmar Nais byga
der en russeboer nord for Towle-
fjell. Jy hadde tenkt å se
på denne, men den er for unge
skoder til å finne den.

Nais sier også at den er
ei russeboer på utsida av russet
nord for nordlyst fjell.

Nais sa at den også er
et russisk kors i bukta innerfor
Stasjonsøyane i Liefdefjorden.

Vi ankret ut for

Sydsia over Møffen kl. 2330

25/8 Kl. 3 bleo jeg gurret.

Det hadde da barnet saaidt at
vi så en hel del fjell inne på
Spitsbergenlandet. Jeg veddet Kollen
og han, Thorsule, Dabbe og Ellingen
der på land. Der var kunde Kollen
ikke få fotte i mere enn en vande.
nemlig Ben Nevis. Selv Vel-
kamst vanden lå stygt. Kanne
Kanne om bord igjen kl. 545.

Vi lettet og gikk kl. 605.

Vi satte kurs for Bis-
kayerbukken, hvor vi ventet å
finne Solheim eller Askheim.

Vi ankret på istiden av tangen
utenfor huset kl. 1020

Jeg gikk straks på land, men
fandt intet spor efter vore to-
pagrafer. Fotograferte huset,
hvor den isanfører ardeide
svenske farerstmann Sven
Olsson har holdt til; flere år
Huset var usedvænlig vel
vedlikeholdt. Jeg kom ombord
eggen kl. 10 $\frac{1}{2}$. Da det ser ut
til å klarme og beslutte jeg å
ligge lidt her med skuta for om
mulig å få et sikt til Moppen.

Kl. 11 ser det noe
bedre ut, og vi beslutter å
forsøke å gå til Moppen igjen,
de et sikt herfra bli for spist
sammen med de som vore to-
pagrafer sannsynligvis har tatt

vest fra.

Jeg skrev et brev til fangst-
manden Kyrra Sorenson som skal
ligge her i vinter og fortalte ham
om flytningen af huset i
Purpurdalen og bad ham under-
rette fangstfolkene i Woodbury
herom.

Jeg var selv på land med
brevet samt fangstskureauet
og deyhede af kl. 12 tillet vi.

Der er idelig kommen meget
besked fra Brøgger om at
han og hans fælle reiser ned
"Syngur" men at vi skal ruste
indtil gods for ham samt
15 Lønne spise.

Det så lidt tilsvaret

at om vi kunde finne det til
strekkelige antal varden for a' fa' til
bakeskåret bakem på Møppen. Det
var overskjet og byset meget udsidet
og avstanden til varden stor.

Det kunde derfor være tale om
a' ja' til Velkamst varden for a'
fa' et punkt. Vi sa' da for
husen midt mellem Møppen og
Velkamstpynten. Da vi kom
tvers av Velkamst varden bestemte
vi oss for det sidste alternativ.
Vi ansket og utenfor fangst bytta
vesten for pynten til 1500

Kollen og Thramle den
og til varden. Dahl batanisset
og jeg selv med Johnson fotograf-
feru og målte og bytta og

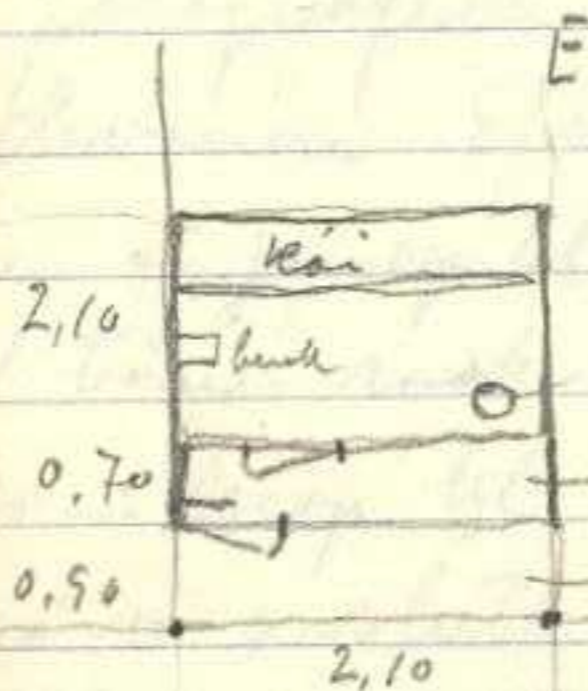
liitin sein
koko.

2,25



Suon Olonno kostonjan
Velkonstyyntin

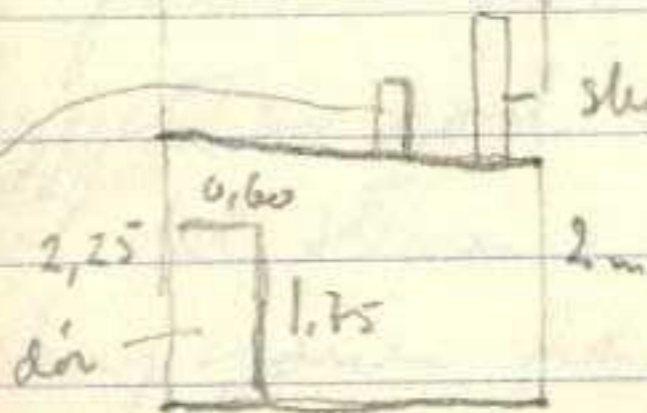
Euksett luvd -
vyy klost
mud tyeyoyop



over

biolog

upull firt biolog



skorstuvorin

2m

lyftvucht 4-kantel av tre

Hol. kl. 1615 20.

Strøll 49 kl. 1650

Stil. fast fj. kl. 1655 54

Varden kl. 1710 128

fotograferte dem. Så også på
 de vanner. Efterpå drog også John-
 sen og jeg op til varden. Det var
 1 times rask mars. Da vi
 kom derop kl. var 5 holdt Kollen
 på å avslutte sine observasjoner.
 I punktet stod en gammal vord
 bygget av rød sandsten. En
 del del steiner i varden var in-
 ship-gjener fra folk som hadde
 vord deroppe. En stor stein med
 siden av varden hadde en rulle
 navn, datoer og årstall

Fuskripsyömen på Steiner ö og vand

W. Howard

Vellarnstranden

Samson

98 m o. h.

25 Aug 1872

F. Smith

J. W. F. 23 Aug 1872

Samson

F. O. Balgrog
1874

L. H. F. S. To's
1867

L. Lind 1872.

R. E. M. 1899

HAARO 18

K. S. H. 14/6/74

F. MACK

18/8 18 uleschj

TH (uleschj) 1771
tall

9 A

KIS

~~HR~~

HRMS 1771 11 VOS

20 July

Stamen i barden

Runday 1931

A. P.

1875

Johan

F. P. H. 2.

1878

L. N. P. S. T.

T

E

G. Sørensen 1889

14 7. B.M.

~~S.A.~~

F. Nilsen Trausø

ate OLE KVIEN

26 July 1917

S. G. G. 1867

26/7 1917

F. P. Ø.

D. Nøis

10/6 1910

Håkan M⁷ 1901²
9x9

A. H L S K o g

Ole Johansen Nasö
14/6 årstall
vekk

N. 7. S. B. 1867

De eldste navn var fra
Phipps ekspedisjon fra 1771.
og stod på den store steinen ved
siden av varden. Den hadde og-
så et par abscisse tegninger.
Vi tenkte på å ta den med, men
den var for tung; den veide nesten

Geologi

helti 100 kg. I midlertid la jeg
med besked i bytta til Kyrré
Sørensen at han skulde ta den
med på vinterfere og sende den
anbord i Slynge næste sommer.

Der var en vakker strand,
vold antrent 2 km. fra varden
samt en strandlinje i fast fjell.
Den kunde imidlertid bare følges
30-4 m. og var 3-4 m. bred.
Strandvolden derimot var fin
og kunde følges så langt jeg så
til begge sider.

Devanen her består av
rød sandsten, kalkholdig, og
nåen ligger med noen kalk.
Fallet er flatt, nesten opp i
hanger med varden på. Man

helt veien fra stranden til varden
her man falsk skifrighet, sa
man ved første aiepost fan
sinttrykke av at lagene ster
boddrett. Skifrigheten har
stok fra Velkomstvarden til
huset.

Vi kom ned til stranden
ul. 1930 og blott stokes efter.
Vant bedret sig hdt efter hdt
og det var nu vidunderlig
skjænt. Skjænt himmel, olje-
sjø og en belysning som man
sjelden ser. Himmelen var
gulaktig og vandet hadde en
melkeaktig til gulbig farve.
Men der var en optikkerisk

1942

skoddebanke i vest. Den beva-
get sig fort østover og kl 2220
næsten for Biskebjerg banken
kom vi inn i tett skodde.
Da vi som tidlig fikke grundt vand
ankret vi op kl. 2230

26/8 Ved 3-tiden blev Elling-
sen opmærksom på et stort dyr
som snøftede ud i skodden. snart
efter får han se en hvalross som
svømmer borttil roboten og under-
søker den. Der efter tar den en tur
borttil faldskæppen og ser nys-
gjerrig på skuta. Ellingsen varsko
Mavis og styrmanden. Den sidste
skjød hvalrossen. Den blev bundet
for dekke med en træ. Det var

Anker kl. 710

en 4 år gammel hund.

Kl. 5,00 ga skodda
sig noe og vi fortsatte videre
fyk ble purret kl. 630, man
sa da Solheimns felt på odden
anide mot ^{Sabineobservatoriet} Vi Svenesgattet.

→ Fy skode iland sammen med
Bootham. Solheimn hadde i ja
vout på den Nevis. Han hadde
gjort 3 forsøk på å få observere
gjæver der og hadde ligget i leie
i 6 dager ved kanten av Redbay.
Han fortalte at Solheimn hadde
samt det intressen om be i beyyndel-
sen av August og hadde skadet
fater så han siden var arbeids-
dyktig.

Kl. 9,00 luttet

27/8 På bygga var midt og
fem + fole Bogen og Brigger.
Vi ble in vitent til matemat
hos fru Bogen på hotellet og
vi holdt på til kl. 4. Brigger
har kjøpt 16 tonn saltfisk og
en ferdig varing og disse skal vi
ta med bussen en hel del tonn-
fat.

Dat byggeth ä ryne
med midnattstid og det silargut
ut over morgenen. Salheim og
Hollheim
V. passer var oppi hel natten og
pakket sine saker.

28/8 Jy stod og kl. 8. Väre
folke fortsatte ä pakke. Vi var
higgende en hel del saker fra
først lytta vi tok med fra Wäg-

de fjerdens som små pakker.

Utover dagen sketter det å
nyre y vi begrundet å ta fiskens
omherd kl. 14.

Kl. 19 var Kroyth y is
in vitet til avsluds middey hos
fra Borgum y Brøgger. Vi fikk
bunnsuppe, fiskebolle i aspaa-
ges, ostekake y annanas + pære.
rødder, diaman oil, kaffe med
Konjakk, toddy, sigaren, sigaretter.
Fy tokket Brøgger all hans elsk-
verdighet y hjelpsomhet med
etspe di sjønen y tokket også på
vegen av fra Borgum. Han svarte
med en tale for mig.

Han fortalte følgende
angående forholdet fra myndig-

på almindelig kommersiel
basis.

betene med at selge salt og olie etc.
til foreningerne. Han telegraferede
til Bisset, formann i styret i
Kings Bay, Kul Camp N^o 1, og bad
ham forespørge om de var noe
iveien for at selge varer til utenlandske
skips fiskere. Kort tid efter kom
svaret som gjaldt ut på at han ikke
gjorde tillatelse her til. Bisset
sagde dette var for galt og talte
med en del norske fiskeskipper
om saken. Disse blev rasende og
satte med bistand av broggen og
et telegram til Handelsdeparte-
mentet med en protest mot
forbudet av salg til foreningene,
som var de eneste utlendinger
heroppe. Telegrammet blev

sendt på vegne av 300 fiskere og
undertrykt av 2 skipper fra
Nord-Norge og 2 fra Møre. Protesten
blev begrunnet med at det ikke
er noen kommersiell mellom
de norske kvefiskere og de færøyske
svøvefiskere og med at de norske
fiskere alltid blir møtt med vil-
vilje på Færøyanne. Thor Jøensen
sendte et langt telegram til Fiskeri-
direktøren og se bl.a. at hvis
forbudet mot salg blev opreth-
holdt, vilde følger bli at norske
fiskere gjordt innkjøp i Ny-Åle-
sund og videre solgte reene til
færingene. Også sýselmann Mar-
low skrekk sig til fiskerens og Thor
Jøensens protest i et telegram til

Handelsdepartementet. Men der
kom aldrig noe svar på disse
henvendelser. Forbundet blev
stændt ved malet.

Frivilligt tog siggen
et dristigt skridt. Han så til et par
norske skippere at der kan selv-
sagt få kjøpe alt der vil ha og
jg har ikke noe med hvor der jfr
av varere. Skippere forstod vinket
og de føringer som de lå på havnen
blev hjulpet. De kom øst på og
til siggen for å talke ham. Han
anstilte sig rasende og had dem
rykke og ruse, han hadde selv sagt
ikke noe med saken å jfr. Jo da,
så føringerne vi vet ikke at
de har støtt bak. Senere ordnet

Brøgger det skik at en av hans
folk som var fisker kjøpte og
solgte videre til færingene.

Saken er helt skandaløs.

De norske fiskere har reist hjem
for lange siden og fiskeristasjonen
blei sittende igjen til a. med
250 kasser agur, som var styrtet
på sjøen. Når jeg kommer hjem
vil jeg ta opp saken i pressen. Det
skal bli en opskriftsvekkende sak.

Skal Norge gjøre Svalbard til
"Grønland".

Brøgger var meget forargt
på Thor Fossens. Ingen vet hvor
han er, han har ikke brøstet
telegraf og kan således ikke
siden boket til fiskerflåten

Wilman Nois 28/8 :

Huset på Korskjuten blev flyttet
i 1920 av svensken Karl Thoren
som övervintret den med to sin-
ner 1920-21. Sjåen og skinnhu-
set er bygget av ham.

om hvor han er. I London
har han bygget en kai som vil
bli tatt av det første halvstykke
som kommer inn i bukta. Dessuten
har han bygget 2 hus, også bilt
mytthe. Alt er gjort for av kanken
reise med met stasjon: Ny-
skensd mener Brøgger.

Kl. 2345 blek vi og blev
hilst til avsked med 3 hundrede
dynamittskudd fra land.

Vi fikk ombud: Kingbay 16 tonn
satt fiske og en del del tømmerfat.

Været er opklarende og vi julle
desfor op til Landen, hvor Solheim
skulde ha noen sikter fra det
italienske astronomiske punkt
fra 1928 til sine trigonometriske
punkter. Han hadde foreslått å
få dette gjort for idag, men skuddet
var ivien.

28/8 Kl. kom Solheim
om bord og vi julle videre. Han
hadde fått tatt de nødvendige
sikker.

Kl. 5 kom vi til Revet.
Vi tok her opp de 4 flytstaker
og fortsatte videre kl. 740

Ved 14-15 tiden tok vi opp
stakene ved Festningen og Kopp

Heer.

Vi ankam Sangyanbyen
den 1830 og la til ved kaien.
Vi satte på land flytteløben,
samt skel lagtes her til næste
år, og fløttene og rovt til flyve-
maskinen. §

Vi inviterede ombord
Meckell, sysselmandsfuldmæ-
tlig Jørgen, kantschef Jensen,
ingeniør Lindholm, ing. Fossum +
fune og datter Iris + fune.

Hj talte indtil med Meckell.
Han fortalte at han havde købt et
sammenstøbt med købt. Wendelbo
ved afgang fra Bremermin-
bejle. Heimlands var jo lidt
bl. a. for at transportere de englede

studerenter til Tromsø, og det var
derfor klart at disse måtte have de
disponible hyseplassen. Wendelbo
sa at Koller havde lovet ham
sin luge og at det var en skan-
dale at en norsk marineofficer
skulle bli behandlet på den
måde til fordel for noen skilt-
gutter av noen engelske studen-
ter. Han hadde tullet og satt
sit liv på spill for Svalbard-
kontoret, so han og vilde inn-
rapportere saken til Marinen.

Til min store forbau-
se fandt jeg Wendelbo og hans
to menn her i Songværdigen. De
var kommet hit mandag og
straks efter skulde statens båt

"Bruse" gik til Oslo med en kuffet.
Det var jo en utmerket anledning
og Wendelbo fikke arbejdet og snakket
med kaptainen. Han præsenterede
hij og sa hvad saken gjaldt. Kaptainen
sagde meget uhyggelig og sa tveed
nei til tross for at båten hadde
6 luger. Wendelbo slo på at
han kunde telegrafere til rederei-
et (Fred Olsen), men det sa
kaptainen ikke med sig selv. →
Ikke kommer innidlertid gjenstand
rustet med. Ingen ting som skal gå
til Bergen ikke.

Store Norske telegrafersai til
rederei, som sa at de kunde få
være med en betaling av kr.
450 pro persona; Under slike forhold
kunde de jo ikke benytte sig av denne
anledning

Middell; Ingen og mig. Fassen
kom ombord kl. 9. De blev traktet
med Whiskey og ran og satte be-
tel

29/8 kl. 1.

Vi gik kl. 4 inn til
Sassenberg, hvor vi tok opp
staken på ministerkæm^{kl. 6} og gik
derfra til Skarabukka hvor skibs-
redn Kjøde har 17 man som driver
å tar ut pips. Vi kom der kl
730. På lands treff vi ledere
Egen som var ~~visig~~ rundt.
Der var bysjet et par hus og
slutt inn en stoll gjennom ^{foten}
urens Skansen. Stollen var 90
en lang og var retop kommet

Lunche kom an bord her.
Han fikke blodforgiftning ^{med feber} for 3
dage siden (en kvise på læret)
men var bra nu.

inn til et gipslag. Det viste sig at
men for en stor del bestod av skjel-
førende marint gips og redammet
inn mot fjellet av ler med en
kult sleime. Utte på odden N. f.
Skans. bukte arbeidet 2 man
med apsydding i rasert i gips-
lagene.

Kl. 1025 lette vi anker og
kam til Langyearbyen, hvor vi la
staken på land. Jy hadde en kon-
feranse med Michale og sa adjo om
endel av store Norske folk.

Kl. 1440 gikk vi videre
for a' besøke Barnebyen. Jy
telegraferte igjen til direktøren og
spurgte om vi kunde få avlyse
et besøk i byen. Jy fikke Chaks

efter svar at vi var velkomne
tilgængeligt var undertyget av
Li Pillin, som er chefingeniør.
Bestyreren på radiostationen på
Kapp Linné, Holm, samt fælles
for Sangeværelsen.

Ved et her vedt be-
høvet dag og var helt strålende
da vi kom til Borntsborg kl.

1750.

Vi blev mødt på kaien av
3 mænd som var våre guider hele
tiden. Det var ing.-geolog Ruskin-
der, overing Sakolov, seest komman-
derende på stedet og en elektro-
ing. på kraftstationen. Den
første snakkede lidt tysk, de to
sidste utmerkede engelsk.

Vi blev ifølge anvisningen
alle iført hvite kittler.

Til å begynde med førte de oss
rundt og viste oss gjesehuset,
stallen, sykehuset, en barakke,
gruben, besøkelse, klubbdala,
kirkene o. a. På sykehuset ble
vi vist om av legen som hadde
blunnefelt. De var alle ypperst
ekteordige og forklarte utanskyldig.
Kl. 20 smulde vi taffe Lipillin.
Vi traff ham i den nye svære byg-
ningen hvor det bl. a. er spisese-
le. Vi var 8-10 stykker ifølge.
Han bad så mig om å bli med
inn på hans private kontor. Han
kunne ikke ^{forstå} noe ord, så Sokolov
måtte være tolk. Han kom
med en rekke spissurial av
geologisk art, bl. a. om

Jeg anså geologiske undersøkelser
i overflaten som tilstrekkelig for
kulldriften eller om man også
måtte foreta boringer. Jeg var
at boringer var absolutt nød-
vendige. Han kom også med spore-
mål angående salt vand som
man hadde fått i et kort
med Grønfiorden og hvor vand-
mengden var avhengig av ebbe
og flod. Tilslutt spurte han
om min mening om anlegg
her og om driftens plassering
og om undersøkelses tilstrekke-
het. Jeg roste anlegget
som han foreslo for disse grunn-
undersøkelser og planmessige
drift.

Ingen alkohol, bare
mineralvand til drinks

Vi blev så alle inviteret til
middagsammen med Lipillin
i en mindre spisestue i den
store bygning. Det var Krogh,
Koller, Bostrom, Thomsen, Dahl,
Wefring, Hoel, Jahn + fru
Bergsen. Vi fik et krus d'orange
bl.a. kaviar, smørstrik,
kaffe med kaker og te. Efter
middagen så Lipillin adje og
trakk sig til borte. Det er en
mand i 40-årene med et
meget behagligt udseende. Hans
mest kammernanden der optrådte
meget delvis over for ham.
Efterpå var vi med våre
guider i Kivolo-kalder og
så på et skuespil. Det var

et riktigt teater med scene,
skuespillerne, orkester og orkestre.
I ^{en} sparsomme var der teater og
der holdning.

30/8 kl. 1 kom vi om bord.
Elektroningeniøren fulgte os om
bord og fik et is og whisky og
vand, men så ikke ud til at
sette særlig pris på dem.

Også resten af besættelsen ekspedieringen og besættelsen var på bord og blev vist stor interesse for os. De havde også tilsluttet sig Rindlovklubben. Efter teaterforestillingerne skulde der være dans, som skulde vare til kl. 5.

(du var fridag dagen efter)
Vare folk bad om a' fo' vedre
til kl. 2 og det fik de. Vi
lille og sekk kl. 02 25.

Elektriseringen fortalte
at de lytter til besættelsen
hvert år. Det er mest folk
fra Kulgrube distrikterne i
Sydensland som kom over
herop. I gruben arbejder også
kvinner. Vi kaff en slak.
Kun havde 46 rubler pr.
6 timers skift, det dobbelt
at hvad de har i dag.
Derfor vil de gerne arbejde
i grubene. Arbejdere betalt
100 eller 75 kr. for kost og
boji.

Dit var en pafaldende for-
skjell på anbruderens utseende i
1933 da jeg sidst var her og en
Dangung var alt grønt og tunt,
men derimod så fald glade og
forværet ut.

Kl. 0350 kom vi til
radiostationen på Kaye Simne
hvor vi såth radiotelegraf-
bestyrer Holmildand. Jg. va-
rud på land og hentet noen
tommer kassen. Besætningen
er svort forværet and sta-
tionen og anlyset.

Så snart jeg ^{kl. 455} kom
om bord gikk vi videre for å
hente Orvin i Hornsund.
Tant var, skyst, toppene

klare.

Det bliver en frisk fris
at Hornsund. Vi ser 3 forskellige
fiskekulturer med munderne
af fjorden. En gælle inn i
Gäsehamna for i hvent navn.

Vi ankeret i Gäsehamna
kl. 17:57 hvor vi fandt et
depat som tilhørte Orvin.

Der lå bused om at han
den 26 var reist inn i fjorden.
Vi littede og søkk inn fjorden.
Der er en mengde kalver.

Vinden øker, det trekker over
og begynder å sne. 0°.

kl. 21 for vi se Orvin
komme ut fra det nordveste
bjørne av fjorden i moten.

båt. Vi tok hemis saker
anbord og sikke strakes ut over
fiorden med sakte fart

Kl. 2330 salth vi kurs

for Fugloya. Vi var da 5 mil
luter for Hornsund

31/8 Vi passeres Solhoyge ca.

Kl. 400 Fustevbris, myr

sjø og slingring usikkert bont

Kl. 20 passeres Björnaya

Samme vor og sjø.

1/9 Samme vor og sjø
Derne istavinden er sto sam
me passat.

2/9 Kl. 1 fikk vi land-
kjenning. Vi var kommet

litt Cayl met. Stepte 7 7
sille östansone Fugloykalven
Aukam Transo' ul. 1305.

Kanfrance and Lother 7
Gudrif Halambae. Denne
sæde forteller at, Folejoni
vætes i overmogen fra Ginn land.
Fy fæi ham til at dirigere dem
til Karsten, hvortil vi fæi sinne
gen. Dit blei greit i fæi fangst
falkene 7 fangster diekti om
bord: Polarbjorn.

Folejoni gæi fæi fæi
Bastim, Rikarden, Folejoni
sen, Ellingen 7 Loretan.

Om kvellen var Kraft
fæi + fæi. Bergen 7 fæi hos
fæi fæi Halambae.

3/9 Gille fra Traamsø kl.
1130. Ankom Hæstved
kl. 2200. Isbjørn kom kl.
2400.

4/9 Vi tog ombord fangsten
fra Mygshukta og de andre
stasjoner. Fra Akthale Na-
ringsdistrikt medfulgte: Tele-
grafist Holm, Richter, Holm,
Johansen og Johansen. Desse-
ten Herman Andersen fra
Norsk ekspedisjonen. Andersen
gik med Isbjørn til Traamsø
for der å se sine Bjørn-
skinner. Johansen går også
med Isbjørn for å tilse
11 hærer som efter min ordre

er fangt på Steindberg og
Hælsbu. De gik videre til
Langgyarlegen dørdey med
"Kaprino". De andee gik
"videre sydoover med Tolakbjørn".
Med "Isbjørn" var også fly-
jegere: Tannby, Bredde Die-
sen, o. n. sagf. Maurits Die-
sen. Harald Natvig, disponent
Huseby og den finske zoolog
Ludo. Munsterhjelen, de
samt kapt. Bruun, som
hadd gjort et vist klet
forsik på a kryse Grønland
med sit ~~egne~~ av hvem selv
opfundne utstyr. Han kom
i lujt av 2 dage 30 km. op
på Wordiebreen. Han hadd

Var man kan forstå dette om
så stor sikkerhed skyldes det blandt andet
at intet andet område i pulanområdet er
så ~~for~~ tæt på vt forsket om svalbard,
både man det sjældne landet y havet.

23-24 aug. 1936

laget 1941 Oppsatt

Marie Kullingsen

Oppsatt 1911 av E. Løtten

did 1912

Flyve filmen

Den kom til Karsten den 10/8 med
~~høstpost~~

fulgt Orinst' bortover.
Alle disse pille på land i
Karsten for å få første luse-
tegnelse syden.

Vi uttet y sikke syden
tel. 0510.

I Karsten traff jeg ing.
Westbye, Store Norske. Han
fortalte fly. om filmen som
han for sent:

Filmen var adressert
til Høel, Longyebyen med $\frac{1}{3}$
Felix fra Karsten. Den kom med
flypost og skulde nådd Felix $\frac{9}{8}$
Men flyet kom ikke frem grunn-
net tåke og filmen nådde ikke
Felix & Folgebrevet fra Devold
& Sønner. Åhmann, lød på

Thyvefilmen

Om kvellen Lopatvæggum síðan
er en sýðun íð kvellskrand.

Stora Norske, mit navn var
ikke nevnt. Westlye mente at
var $\frac{1}{3}$ Felix var særskilt nevnt
i adv. måtte den findes med
dette skieb, den måtte ha vaer
med skiebet å gjøre. Da min
purringsstelygram var kam, så
man i jernem følgeskrivelser
men kunde ikke se at den var
roe til mig grammet den ful-
alige tekst på følgeskrivelsen.
Altså blev filmen byggede til
Felix' neste gang kam til Hæstet
Du kam til langgjen byen den.

Vi for et vidunder by var.
Litt landvind og fuldkomment
smult. Kl. 18:30 passeres Björnå

fyr.

5/9 Samme herlige vor.
Sannusjån 0655, Brånnis-
sund kl. 1120, Rørvik kl. 1700
Haraldsbygda kyr kl. 1838.
Korblekk over Folla. Skjønne
Solnedgang, månen $\frac{3}{4}$. Man-
dolinmusikk og sang på alter-
dellet.

6/9 Ankorn Kristiansund
kl. 12. Her gikk fly. fe bords
for å reise hjem over Årdals-
nes: Orvin, Solheim, Kollen,
Ørmen, Rickett, Wefring, Mathe-
son, Luncke Herdal, Dahl.
Desuten Holm Jørgensen som
skulle til Trondheim og fru

Bygen som skulde vara här en
tid hos sin syster fru Ljann Dall.
Var avom från Dahl en timmes tid.
Wilhelm Dall hade skaffat
biljetten efter telegrafisk beställning.
Gick vidare kl. 1340. Vädret
var +20°, svak dånning
på Årstadviken.

Arriverade Årstad kl.
2125. Tok in på Grand
Hotellet.

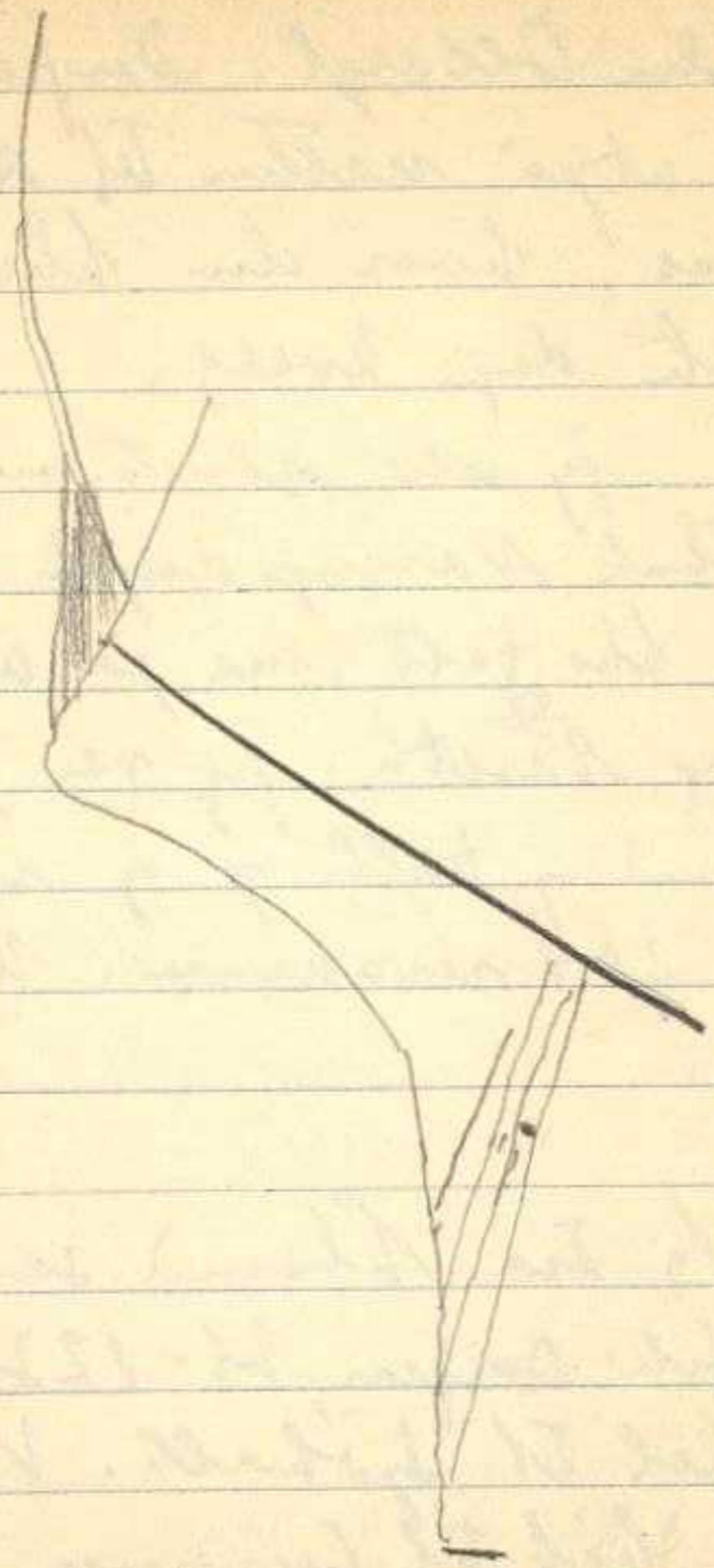
7/9 Polarbjörns besynner loss-
ningen i Årstad. Den gick
om eftermiddagen in till
Brandal, hvor all tillovers-
bliven proviant blev lojt i-
land og förvaras till nytt år.

under tollsegl. Derfra gik
den utpå natten til Andals-
nes, hvor den blev at land
næste dags kvæld.

Jeg selv redut med
Auktions Næringsdrifts fangst.
Den blev tatt vare på av
Elling Arseth. Jeg var presen-
tig med og talt og g mærket
alle 204 revskinner. Herlig
væ.

8/9 Fra Ålesund sammen
med folk Bergum kl. 1230 med
rutebel til Gjohalt. Videre
med båt til Geiranger, hvor
ankom kl. 1930

kl. 14



9/9 Kl. 700 med buss til
Olte og videre med tog til
Oslo, hvortil vi ankom
Kl. 2000.

Bat ho szszelmannus fulla.

Tal und sunt

Folijon

Sather (schweizern)

" telefanen talboden waistal

Schweizern;

Hans Redard.

Matheson x

Thornle

x Kalle

Orwin

Krayh

Solheim

Smicke

Dahl x

Wae

Maxo -

Wefny

{ Ellingson
Rikardson
Dobson
Lorenzen
Johnson

6

6

6

Moscow, U.S.S.R.
Morosheika, 12

Arcticugol
Mr. Ausländer.

Morosheikas arhivovani
fotom yevod.

Arktikugol

Darentobnyy

Via Sanyeyanbya.

Redoxon Synthetic

Vitamin C

The Hoffmann-La Roche

Chemical Works Ltd., London

N13

24

150

70 = 3

21

$$\begin{array}{r}
 24 \times 24 \\
 \hline
 96 \\
 48 \\
 \hline
 576 \quad | \quad 3 \\
 3 \quad \quad | \quad 192 \\
 \hline
 27 \\
 27 \\
 \hline
 6
 \end{array}$$

12 x 12

144 :

50



Til Koffen

Fre ~

Til Discagen

Ouberd.

150 x 200 :

150

12

200 = 600 feet

$$\begin{array}{r}
 25 \times 25 \\
 \hline
 125 \\
 50 \\
 \hline
 625
 \end{array}$$

Finn : sløven

1730

Ut. 1534

Ved been

1519

F elverset

1626

Ut av sløven

1635

Polandij

1816.

K. 69.8
M. 8 13.5

Regeringskansliets utredning
den 15. 36.

Öfver

Majlakens Besöksordre
vidtogs och beslutadt att
resolvt föras eller öfverlägga
frågati eller utomförhuset
stämning dörvar ä' ledetker
varför viktig m. o. al-

den:

Fræn, Olsbon
Fänestman
Besöksordre.

D III 1936 12/8 - 9/9 Hoel