

1918
D

Dagbok

Spitsbergenekspeditionen

1918.

Adolf Hoel

064400259

1918

Juni

21/6 Røvig reiser

25/6 En fordy til at reise med Trond-
hjemstøyet kl. 1,15. De fleste var på
stationen ved $\frac{1}{2}$ 1 time. I midlertid hadde
reisekontoret bebyrdet til mig på
kontoret om guleulykken. Jø saw
orden til at vente med at reise.

26/6 Den største vanskelighet var
at smørret og potetene var gjet av

stedt uordover den 24^{de}. Fik nyt
snive av Pellem og poteter av Kristians
kommunale proviantstyresraad med
at disse fik tilbage de varer som
var gaat uordover. Beslutte mig
til at reise med Bergstøjet
imorgen. Wærnskiold var i Han-
delsdepartementet og i Hovedstret
for statsbanerne og fik vor
de fribelletter gjort gyldige for
denne reise.

27/6 Reise med Bergstøjet kl. 8,34
fm. Det var Wærnskiold, ^{Hilje} Holst, Wichem
Solheim, Kolbe, Thorvald Skjensbrætt,
Peder Bergum, Lars Lysen og jeg.
Ankom Bergen kl. 9,30 om.

Alle hoteller overfyldt.
Ved henvendelse til Kaptein Pallasen
fik vi lov til at ligge ombord
paa $\frac{1}{3}$ Timmeren. Fy la om
natten paa Danielsen's værelse paa
Hotel Norge.

28/6 Bringer vort reisegood
ombord paa "Timmeren"

29/6 Anreise med "Timmeren"
kl. 2 fm.

I Alesund lae vi en times
tid om ved 7 tiden om kvelden.
Var oppe hos advokat Clausen, hvor
jeg ogsaa traf de andre Kings Bay-folk.
Brandal, Knudsen og Jens Bay.

Talte om Kings Bay og avtalte at
trøffes droppes i August.

30/6 Arrkom Trondheim med 4-tiden
om eftermiddagen. Sted ing. Jørgen
Gløersen kom her ombord. Lihess
ing. Harald Ege (Sjømåen). Ing.
Claus Schive var med fra Bergen.

Fra Baeten var papir-
delig overflyet. Der synes at
være 800 mennesker ombord, men
der kun hadde certifikat for 350.
Schive og jeg har læst de 2 første
noter fra avsets: trøffen fra
røkelugaren til over dør. Der
ble fuld av folk overalt på
gulvet. Livbaetene var fulde,

ja selv i livbølt kassen læst de
folk.

Juli

3/7 Arrkom Tromsø kl. 8 om.
Røvig snødt og jeg fortalte at sjø-
kontrollen hadde stoppet fartøiet.
uten at oppi bestemte grunn. Far-
tøiet er en motorbåt, "Landing"
58 fot lang med Alfa-motor.
Tilhøre Røvigs Sørge Harry Borthen.
Seie 100 kr. pr. dag for tomme
skute. Der har ikke is her.

4/7 - 5/7. Tilpapere til sjøkontrollen
og forsøker at få fartøiet løsløst
uten nytt. Vi tilbyr os at gå

med bare besætningen, 7 mand.
Alt færdigt. Vi tillykker idag
til statsministeren og ber om at
fåe gaa under splitflag, da disse
ekspeditioner maa opløses. Resultatet
er kun et tillykke fra handelsdebet,
hvori forlanges besigtigelse.

Kolbe og de andre diener
paa og korrigere instrumenterne.

Skul Arker og Angell
Halvorsen engageres.

6/7 Vi forlange om
at holdt sjøret til prøvelse av sjø
kontrollens tilbageholdelse av
fartøiet. Anvænde os i den an-
ledning til saksfører Com. Holmboe.
Hans tillykke til byfoged Meinich

Kl. 12 og forlangt sjøret. Kl. 1
blev rettet sat. Den bestod av
byfogden, toldkontrollen von
de Lijpe og skipper Hans Kjelsen.
Tilstedt var ^{desuden} forfatteren Røvig, Holmboe
og mig, havde foged Hæge, sjøkon-
trollens tillykkemand. Han blev
adspurgst om grunden til Laurings
tilbageholdelse. Han kjendte den
ikke, men antok at den var manglet
paa ishud og den ting at fartøiet
skulde gjenrengaa surveg i juli.
Kl. 2 lod rettes kjendelse paa
at vi skulde fåe gaa med styrt
fartøiet med 7 mand ombord
og gaa i kystfart paa Sjibøgen
med sammenge mand vi vilde.

~~Vi fik~~ Vi er 19 mand
i alt. 12 mand fik nu tillatelse
til at gaa med Store Naske fjels-
bergen Kulkompanis dampen Gygne,
som gik fra Spitsbergen den 3^{die}.

Med denne skal ogsaa angaa 23 mand
tilhørende A/S Kulsjids ekspedition
som skal til Recherche Bay for at
drive ud asbest. Leder stjer Holstørn.

7/7 Var over for den anden
side af sundet og saa for en
last kul fra Bjørnøya.

8/7 Gygne redda ikke kommet.
Om midten kl. 10 kom telegram
fra Bay at "Gygne" skal ha med
20 mand for Store Naske, hvilket
betyder at vi ikke kan gaa med.

Jeg telegraferer i min fortællelse
til Kings Bay selskabet og spørger
om den damp "Sighefjord" som
skal ^{til Kings Bay} gaa om et par dage, kan
sætte os ~~ind~~ til Hornsund. I minde-
tes faer jeg høre at Bjørnøyselskabets
damp Bjørnøya skal gaa ind.
Tik tillatelse av ingeniør Egge til
at bli med denne, som skal
sætte os av fra Bjørnøya, hvor
vi saa gaar ombord paa skibet.
Vort fartoi.

Kl. $\frac{1}{2}$ 12 om natten var denne
sag inden og

9/7 Kl. 2 nat skulde Bjørnøya
gaa. Is skal si det blev isen.
~~Is~~ Isen var forhindret paa at

reise saa snart. Det blev en
staa her uden like. Sakerne, som
stod spredt overalt paa hotellet
samledes sammen, pakkes
og brytes ned. Væst var det at
finde bøger, som ingen vidste
hvor bode. Man fandt ham
tilslut paa et hotel. Vi maatte
desuden sende folk ud og jure
og en instrumentmaker, som
hadde et stavis til reparation, og
en skomaker, som skulde reparerer
Gloisens stovle samt skipper Kopy
som hadde laget tyresumring.

Vi Björnangarna maatte
vente en stund paa os men
endelig kom vi os da avst

kl. 4½ fm.

Dayboken fortsatte
12 sider lönge frem.

x) Se bakest i boken!

9/7 Fra Teanus' kl. 4½ fm.
Karl, Wernskild, Solheim, Gjør-
sen, Strandskræter, Bergum,
Lysen, Kolst, Angell Halvor-
sen og Karl Baker
med Bjørnengen, de andre med
M/K Landsing. x) Landsing fik slop
stoppet kl. 8 fm. ved Skatvæn
og tok M/S Onno paa slop. Kl. 11 fm.
passeres Torvaag, svak SW. Fart
8 mil. Kl. 12 ^{efter} midday 58 kvartmil
ONO vind laer, klar luft surul
sjø kl. 9½ om kaste sloperen
læs da der er lidt sjø og der er fare
for at brette sloperen. 79 kv. mil
fra Torvaag.

10/7 Sjónaugur fortsoth um
alenn. Finfjöt veir. Kl. 7
eftirviddagur fík við Sjónaugu
og um við 6 tíðu lög við i
Sjónaugu, hvor við besaa os
og sa fortsoth til Turkeinu,
hvor við ankut kl. $\frac{1}{2}$ 7 um.

Óga fulstændig klar. Vi fík
stak þa land hvor við trauf
Holtdehl som hadde vort þr
vul t uke. Sammen med
Schive Wernskield og Holtdehl
tók þj um. tur til Sönnunnaug.
Saa þa kullgure og diskutert
diamantboringun med Holt-
dehl.

11/7 Kl. 1 þru. kom Landing.
Vi fík stak aukand all sammen.
Kl. $3\frac{1}{2}$ þru fík við norður. Spak
ENE. Klent. styrte N E t N
3 þru. Kl. 4 foranduebs kursen
til N. Kl. $5\frac{3}{4}$ foranduebs
kursen til NNW $\frac{1}{2}$ W. Kl. 6 þru.
frisk NE. Klent veir. Kl. $10\frac{1}{2}$
tapt Sjónaugu av syne. Kl. 12
midday stod við 52 þru. NNW $\frac{1}{2}$ W
av þja. Frisk NE med list þj
þa N. Klar luft, skypri himmel
som þer þer þj. Kl. 6 um
hadde við þat 92 kvadrail.
Frisk NE, dreg luft. Kl. 9 um
fík við taak, vindur hit flause
Kl. $10\frac{1}{2}$ þru vindur over til ENE

og en lake. Kl. 11 $\frac{1}{2}$ ligger traker
og vi står tvers av Sydøst.

Distance fra Björnöya 131 km.

Kursen forandres til N $\frac{1}{4}$ W

12 $\frac{1}{7}$ Kl. 2 $\frac{1}{2}$ pm. gaar vinden over
til N og stiller av. Kurs N $\frac{1}{2}$ O.

Distance med kursforandringen 149

km. Kl. 3 $\frac{3}{4}$ ligger traker over.

Vinden bli av N, smilt vand

Kl. 5 $\frac{3}{4}$ er distancen 165 km.,

kursen bli da forandret til E $\frac{3}{4}$ N.

Stille, taake.

Kl. 6 pm gaatrappes ind i

Kalvis. Kursen E $\frac{3}{4}$ N, styres ind

i komsund. Ved fjordmunding

ligger traker plusselig. Kl. 8 $\frac{1}{2}$ pm.

ankes i Gaashanna. Kl. 9

stjot vi en stor kobbermyr.

Kl. 9 $\frac{1}{2}$ sik Rovig Kolbe, Wren-

skild, Solheim, Glæsen og fj

iland og saa ut en plads til

basismaaling. Klart, her by veir.

En anker i isen kl. 12.

Ut over efter middag saeth

Kolbe, Glæsen, Solheim iland

med 5 mand. Fy der for

med at ta ut utrustning og

proviant til 4 partier og ordne

sakerne i kasser. Wrenskild

med Holst og Lygm drag og for

Tsjokschens fjeld og saeth og ~~to~~ 3

vender. La er ved midnatstid.

13/8 Ligger anker kl. 6, 20 pm.

Satter iland Bergum og

Knut Ellingsen ved Hohen-
loes Fjell, hvor de skal bygge
en vande. Ligesaa skal de
bygge en vande paa et fjeld
mellem dette og Savitschryggen.
Der paa gik vi tross over fjorden
til mundingen af Rovedalen,
hvor vi sa et iland Wernskis
og Axel Halvorsen som skal
bygge vander paa det sydlige
lyst fjell, Skoddefjell og
sydlige top W. f. Hauns
braen. Vi gik videre til ostside
af Hauns Bra, hvor vi sa et
iland Halst og Lysen. De
skal bygge vande paa Fannys
top og saa so tilbage til Wern-

skolds leir: Rovedalens mun-
ding. Vi fortsatte videre langs
N siden af fjorden. Der blaar
me en frisk vind ut fjorden.
Jeg hadde tenket at paa til ost-
siden af Burger Bay og ta et
par stationer der. Men undervejs
passerte vi Sosponskjerene
og da jeg syntes det havde
godt at ta en station her
saa erkent vi af mellem de
2 store. Spiste middey og
kl. 2 gik vi iland: Rovig,
Nordvik og Olsen og jeg. Masse
av e-fugl paa det ostlige, hvor
jeg sa et instrument.
Sagte til de byggede vander, foto-

spjætt og tok ind skjærene
Euchyæmetisk. Halvt paa
kennet til kl. 8. Spjætt og
gik saa over til Grashavnne.
Det blæser friskt og masser av
kalors paa et av fjorden.

Kl. 9 gik Rönig og jeg iland.
Kølle hadde nu maalt basis
1 gang, men skulde holde paa
til han blev fordy. La mig
kl. 12 midnat.

1 1/2 Bergum og Knut kom
frist kl. 1 pm. De hadde sovet
veien. Vi var bitt forskrækket paa
over dens lange færd.

Stod og kl. 8 pm.
Stormende vind ut fjorden.

Skjætt himmel. Skifte plet.
Kornne iland kom ankerd kl.
1 og spjætt midday. Var ankerd
~~til~~ til kl. 6. Vi bitt da og gik
bort til Wænn skivd ved Lav-
dalsus munding. Man hadde
sat varden paa alle toppe: Vest-
Nyst stationen, Skodde fjeld, Fjeld
W. f. Fannys Top og Fannys Top.
Holst og Lysen hadde sat varden
paa de 2 sidde. Kl. 9 1/2 bitt vi
anker og satte kurs for elvum-
dingen: Isbetsdal. Ankerd her
kl. 10 om. Instrument Wænn skivd
i bruken av hans fotografapparat.
Man skal imorgen bestyge Hokenløke
og dreytt so til Grashavnne.

Lysen bli igjen ombord,
Leter kl. 11½ og anker i
Gaaschamma ~~tt~~

15/7 kl. 12½ fm. Vinden
har været betydelig.

Stær og kl. 8 fm.

Kl. 9½ kom Glænsen ombord.

Vi lter kl. 10½. Anker og
mellem de 2 små bær på

Siden av H. sund. Glænsen
med Bertrand Johansen og
Leonard Olsen går og på ryggen

E. f. Tsylyschew, jeg med
Lysen stammer ~~på~~ på den
østlige inderste småbros
høire siderom, var sjøn
med Devourgyen. Straalene

vi, stille. Jeg kom ombord
kl. 3½ em. Glænsen kom kl.
5½.

Faar kl. 2 em sunden

Aker, Bergum og Krest Ellingsen
avsted for at bygge vandet på
devourgyen og ryggen vestenfor.
De kom igjen kl. 6 fm. idag.

Litet anker kl. 6 og sik og til
NE hjørnet av Hovusund, hvor
vi anker ved 7 tiden. De
begynte om at se ind for
skadde på vest. Jeg holdt mig
iso ombord, mens Røvig med
endel av mandskabet og Glænsen
drog på Storkobbejagt. Skjot

4-5 stykker. Ved $\frac{1}{2}$ 12 tiden
blev skadden og jeg drog straks
avsted med Ivar for at stationen
for bjørnefjeldet mellem
Burger Bay og Adria Bay.
Toppen som var 470 m høi
naedes

16/7 kl. 2 fm. i beryt veir.
Fordi ved 6 tiden, kom ombord
kl. om 7.

Imidlertid var Glänsen
og Røvig kommanden ombord
ved 2 tiden. Glänsen la sig
og sov til kl. 5 da han drog
avsted med Bertrand Johansen
for at kystge den isthjørte

top i samme fjeldrokke
med nordøst bjørnet av
Hornsum. Han kom igjen
kl. 1.30 em.

Jaa Ivar havde kom
jig til at se på Glänsens foto-
apparat. Det viste sig at
det stod indstillet fast på
afstanden 7 m. Efter noget
besvær fik vi rettet på
det. Det blev imidlertid
nødvendigt at fotopapire
om igjen på ryggen ost f.
Tsybyschew. Glänsen var
imidlertid saa blet at han
ikke orket gå derop. Jeg
maatte derfor ta turen. Vi

littet anker kl. 2 og sik
over til sydiden av Børgen.
Hvor Lysen, kokken Paul
Hjörn og jeg sik iland ved
den antatte ryg. Kl.

begynte vi opstigningen
kl. var vi paa top,
kl. var vi ferdige
og $\frac{1}{2}$ time senere ved stranden.

Da Faktoret var imidlertid
gaaet over til Børgen Bay.
Hvor Glemmen skulde ta 2 per-
stationer til mine stationer
paa Sasjanskjæret og Björne-
fjeldet.

Da vi netop var fer-
dige paa toppen kom skodden

sigende ind fra vest, og
da vi var rede ved sjøen
var hele fjorden fuld av
skodde. Vi sik i vor baat og
rodder til Gausehavna, hvortil
vi ankom kl. 10 om. Mellom
strandene inder Tejlysker-
fjeldet er fuld av overvands
og undervands stejle. Vi stoth
paa et halvt snes gange
paa turen. ✖

I Gausehavna laa
hans Kalle. Wronkiold og
Solheim var paa Tejlysker.
De mangler enddaen foto-
grafier fra Dovitsch N.

17 $\frac{1}{2}$ Kl. 2 fm. Kom Wren-
skold. Han hadde ikke
fotopapiret paa Tsjylschew,
da taaken kom fortidig paa
ham. Paa Wohenlohe var
det ogsaa 2 foto han ikke
fik forrige dag.

Kl. 4 fm. Kom Solheim.
Han hadde ogsaa onsdag
endel foto grundet taaken.

Kutteren ankede kl.
 $\frac{1}{2}$ 6 i bunden av Puyon Bay
paa Østsiden. Skjot her 4
storkobber og 1 sol. Glænsen
stikker ut oppi jre. land,
i ringe høide. Lette kl. 8
en for at gaa over til

Sofiakammen. Men da
de kom op under stranden kom
tot taake. Forandret kurs
for at gaa til Gaaschavna
kl. 8 $\frac{3}{4}$. Gik med saft fart
grundet dravis og taake. Kurs
SSW. Kl. 10 en stille kutteren
paa et under vand skjor
paa Østsiden av indløjet
til Gaaschavna. 3 timer til
fjere sjø. Salthet at et varp
ogte samtidig som alt i rum-
met braytes æteret, fordi
fartøiet var bunden forenover
stovriggen. Fartøiet har ingen
skude tal. Kl. 12 nat en
de fjere. Stille, ingen sjø

den stam. Kl. $4\frac{1}{2}$ fm. soltes
motoren igang for at vore
klar til at forsøge at hakke
aftenover samtidigt som den
lives ind paa varpet.

Men for man er klar til
at hakke paa forvejs er
grunden. Kl. $6\frac{1}{2}$ fm ankrer
i Gaaschamma.

Staar og Kl. 12. For
Lav skodde, som soler skin-
ner igjennem.

Omhord sturs laster.

Jeg skriver ut lister for
neste tur. Ligger stadig
ind midnats. ~~for~~
Lasteren har en hoved sig.

og ligger i toppene.

$18/7$ Staar og kl. 10 fm. Kl.
11 ligger taakem. Wrenskivels
og Solheim gaar paa Topyseker-
fjeldet, Gjensum vor til
Hohulohu, Kalle gaar paa
Savitseh N. Omhord tas
ut proviant til broturen
og jøturen. Skoddefit
er nu bare halvklart.

Fjeldene har en blaaviolett
tone, som tyder paa at en
strik landvind er i anmarsch.
Det begynder ogsaa at blæse
nagt paa NE.

Jeg var omhord her

vi redet med perrant
og utrustning til den stre-
tur.

Kl. 4 kom Kolbe og
vid 8-9 tiden kom ogsaa de
andre. Alh hadde faat gjort
ka sjerost skulle. Vi bestem-
mer os for at gaa herpa iøvrigt
kl. 6 fm.

fy var iland om kvelden
fotograferte leiren og russernes
huse. La mig kl. 12. Barometret
er sunket strakt.

19/7 Kl. $\frac{1}{2}$ 4 begynte en
voldsom vind ut fjorden. Ved
7 tiden var der enet raske, spær-
fik indover land og skute be-

gyndt at drive mest land.
Vi maatte 2 gange skifte ankler.

Forbindelsen med land var av-
brudt og jeg maatte surise var
de ikke at tænke. Vi saa at
telten bløst ned for haren, og
de maatte flytte den i lo av
russiske huse. Barometret
stær helt ned: 750, mens
det iaar var siges stød paa 762.
Vinden blæse i voldsom me-
kast heb degen, det var i
takkel og tang. Ved middagstid
begynte barometret at stige
saa det kl. $\frac{1}{2}$ 6 var paa 755,
men stormen hadde antent
saa me styrke, kanske litt smær.

Det er en rosten klet; der
er skeddeth over alle høi
fjell og enkelte steder driver
med voldsom fart, sjæin
grøn med hvite skumtoppe.
Luften er ikke hold. Typisk
landvind (föhn).

20/7 Vinden var lidt lavere
over natten, men ^{ut} på morn-
genen sank barometret ned
til 752 og stormen gik nu
over til skan. Vi mødte søth
motorer igang med $\frac{1}{2}$ fart.
Vilddet vilde at kun kaptens
ankre her tæt tak, så vi er
redde for at ankerkjættungen

skal gæ.

Karene iland har nu
tæt med alle telte og holdte fornu-
dentlig til i russchuvener. Ved
middegetid så vi vinden ta
den ene haat, som læs på land
med kjølen overet, sluge den ^{20^m}
ret og i 1/2 lufte og kaste den
50-60 m bortover, så den kom
med på enden og knustes. Støper-
ne for videre bortover med vinden.
Det dæppe

Ut over kvælden stiger barome-
tret og er kl. 11 755,75. Men
vinden er den samme. Luften
er tyndt til og der fyker en fin
sne.

21/7 Vinden er sparsom ved
middagstid. 2 mand fra land
kom ombord og hentede proviant.
Om kvelden var endel av os
iland. Det er bare fra Gaashavn
na at du er stikk uti fra fjorden
bare nok. Ut fra kvelden ble tok
det til at blaa isen fra hamna
saa rokket stas om fastvart

~~22/7~~

22/7 Kom ombord ved 4 tiden
om aftenen. Stikk fra hamna.
Stas og kl. 1 om. Rodde iland
om kvelden. Vi begynte at sette
istand messenes pen delhus:
Skaffet ut skobiter og skidt og
spisnit for alle istykkerebrude

vinduer. Tyste i stenkammerne.
Der kommer av og til sterke
vindrosser. Rok fra fjorden. Klart
~~23/8~~ veir, enkelte stygge skyer.

23/8 Rodde ombord kl. 4 pm.
Stas og kl. 1 om. Frem-
deles nok fra fjorden. Klart med
skodde i enkelte fjeld ind i
fjorden. Vinden mere NE ly.
Skodden driver til dels mot N.
Rodde iland om kvelden. Fort-
sette at sette istand pen delhuset.
Ved 10 tiden drog Wrenskived, Kolbe
Kovig, Gloensen Aaker, ~~Myrnes~~
Holst og jeg og til brosjorn fra
vestsiden av Gais Ore. Kolbe

tok en fotografisk station
i østskraaningen av Savitsch for
at få kartlyst sjøen.

24/7 Kl. $\frac{1}{2}$ 4 var vi ute igjen.
Solheim har tachymetriske stænd-
linjer på østsiden av Gvís Hamn.
~~Vi~~ Rok på fjorden, stille
friet vei i hamna. Rodde om-
bord kl. 5 pm.

Stod og kl. 1 em. Endelig
har de vinden løst. Landkarene
kom ombord kl. 3 em. Litt kl.
4 og ankom Isbjørnhamna kl. 5 em.
Gikk straks igang med at få vår
saker iland. Var ferdig hermed
ved midnattstid. Da kom en tot

skodde, saa at man bare kunde
se et par 100 meter.

25/7 La os ved 4 tiden. Stod
og kl. $\frac{1}{2}$ 4 em. Umiddelbart efter
begynder skodden at løse og kl. 4
strik Landning avsted med flagget
på top og under trakekens liftje
toner. Vi gikk os straks ferdig til
at dra på top. Wenuskiold drog
paa ytterst lave fjeldtop ved vest-
kysten, Solheim på skodde fjeld
Kollen på Vogelkopp og en top vest-
for. Gløansen og jeg med 3 mænd
rodde kl. 6 forbi Havnbrøen.
Gløansen gikk på Fannys top,
jeg med Lysen drog vestover
til grøssen mellem ~~et~~

i ryggen S. f. sydligst borte
skifer og kalk og stationen her
i 340 m. høide. Fint, stille
veir, med udel Ci-skjer.

Studerte geologien omraadet Fannys
Top - Sofiakammen. Kl. 7 begynte
vi landet vi og

26/7 Kl. 3 pm. var vi atten under
Fannys Top. Gjøren var kommet
med for 1 time siden. Vi rodde
straks avsted og ankom Isbjørn-
hamna Kl. 4 pm. Alle de andre
var da ogsaa komne. Der er me-
gen kalvis i Ki Havn sund.

Vi la os Kl. 6 pm. ^{noget}
Kl. 4. Det er vi over-
skjypt og der er lidt skidde over Havn.

løbe og fjeldene sønderfor. Der
kommer sigende fra SW.

Kl. 5,30 om dug Wernskiold
og Solheim. De skal so til fangst-
hytta indenfor Druerne. De har
med sig: Augell Halvorsen og Helge
Holst med Wernskiold, Knut
Ellingsen og Bertrand Johansen
med Solheim. De har 2 beater
og proviant for mindst 30 dage.

Vi anden skiftet platin,
satt istand sleder og ski. Kl.
11 om begynte vi at bore og til
boredrønter. Det var ca. 150 m
at bore. Saa satt vi sakene
paa slederne og trak ca. 100 m
og til en side morane. Bore

depar 100 m over dunn,
hvorpå vi kunde indelby løse
for slederne
27/7

Kl. 2 fm. var saksen båret
over morenen til 55^m høide

o. h. Temp. 7°. Skodde over
Hohenlohe og fjeldene søndrup.
Is ses ute i havet over Suffolk
Pt^E og noget nordrup.

Kl. 3.30 var slederne
svært og vi begynte at trekke.
Det var Du var ca. 300 lbs.
best for hver slode. Da vi var
følgende 7: Kolbe, Gløvsen,
Karlsson, jeg, Axel Aker, Peter
Bergum, Lars Lyng og Thorvald

Skarnsbraaten. ~~Ud på den~~
3 i solerne foran hver kjølke, jeg
sik og skjøv for den tyngste. Opover
en brat kneik straks i leysedelen
snaath vi ta en og en kjølke ad
gangen.

Kl. 9 var vi kommet op i
270 m. høide. Kolbe stasjonerte
her. Solen skinnet en stund.
Der var dog en hel del lamme-
stiger. Stille. Skodde over
Hohenlohe og fjeldene sør-
drup.

Kl. 12 slog vi leir: 290 m.
o. h. Sa os kl. 2 m
Vaagnet kl. 10 m. Tat
skodde. Drivende vaat i den.

Vi spiser havregraut, drikker
kaffe, røker passiarer og
ser vint an.

28/7 Utover morgenen
blev skoddin lettere og tørrere
og solen begynte at skinne
igjennem. Ved 10 tiden ser
vi litt av fjeldene. De blev
atter borte, men kom igjen
ved $\frac{1}{2}$ 1 tiden. Vi gjør os de
reise fordyr. Satt på et
kjøt og fisk (vi her i mellom-
tiden spist grøtgraut).

Det blev en snuffels. Men vi la
os til at sove ved 4 tiden.

Vaquet kl. 10 om. Fin
fint veir. Nordlig vind, kaldt,

klar luft, utvunne Hornsund ses
en smal isfløe. Torakelause
ute i havet.

Spist et kjøt og fisk
og drøyt avstedt. Kl.
29/7 kl. 1,08 fm. Bar i linn
viste 280 m. $+\frac{1}{2}^{\circ}$ C. Sneen
frossen, delvis skaufne, alle
småabøkkene oppe frosne. Trokningen
gikk som en lek. Kl. 3,18 var vi
oppe i 370 m høide efter berome-
tet. Det var ved den nordre ende
av Sofiakammen. Slog lei her
kl. 3,18 fm. Her antagelig på 2½
10^m trukket ca. 7 km. Godt kjøt
~~av~~ av 7 mand med 600 kg!

Spist havregraut

og drag saa hven paa vor kant.

Glaensen med Baker syddover til
en høi top paa Sofiakammen,

Kolke sydover $\frac{1}{2}$ miles vei

til en uslyj pyramide. Jeg

med Straussbeaten og Bergum

med Lysen til N-enden av Sofia-

kammen. Glaensen og Kolke dag

Kl. 6 pm, og kl. 7. Jeg var

paa toppen som beskytelse fra N luep

en sneforn baa paa ski kl. 7,40.

Hadde trubbel med instrumentet

saa jeg først var ferdig kl. 12:

Der var en vidunderlig utsigt

N og E over: Et veldig brofflot

fassin, med nunatapper. Brev:

flåt ut av det til alle punkter.

Var tilbake ved teltene kl. 12,30 om.

Saa Wrenskiold's eller Solheim
paa en høi top langt i vest.

Kl. 2 $\frac{1}{4}$ kom Kolke.

Temp kl. 2 $\frac{1}{4}$: 4,25 C.

Kl. 4 kom Glaensen.

Kl. $\frac{1}{2}$ 5 dag jeg og Lars
avsted for at ta 2 stationer

paa baen for beskytning av
Sofiakammen fra vest. Kl.

8 7,40 var vi tilbake. Utby

straalene var.

La os kl. 8,00 om.

$\frac{30}{7}$ Var vakker kl. 3 pm. Taake

kom de signale og over baen,

laa ca. 1 km. nedover teltene.

Stod og kl. 6^{pm} Tot
skodde. SSW^{svagt} vind. Læg hele
dagen.

31/7 Stod og kl. 1^{pm}. Samme
veie. Ligger iso. Helt dagen ingen
bøining at se. Kan under tiden
skint Sofiakammerens fot.

August

1/8 Samme veie som i går. Stod
og kl. 6^{pm}. Ved 3^{tid} drøj. Akse
og jg og for min station her lige
ved. Vi brød ned sten og løse og tåket

ns.

Det er en rosten med holdhj
i tellene. Pussningerne vacht,
redning vach og søvne
for god vi dril.

Ved 2⁸ tiden begynde
det at klare av. Der blev et
svagt istud i luften og taek
svandt langsomt. Vi drøj ut alle
klar i tellen og fik den tåket lot.
Læg os kl. 9^{pm}

2/8 Stod og kl. 5^{pm}. Læg
let skodde over bræn, som er
størrest. Solen skinnar.
Kl. 7 var slodene løst og vi
begynde at drø. Efter kort tid fri-

løp begynte skodden at løse
over ~~pe~~ isjen, den vellet over
os fra passene i vest. Kl. 8.30
fm. var vi kommet op til 488^m
o. h. nær vestprinsen av Barnes
Bra. Vi slo leir her. ^{Vestprinsensrosser ut-}
^{over kvelden}
Sovnet kl. 4.30 om. Sov til

3/8 Kl. 7 fm. Skodden var vesten
helt rok. Begynte at trække
kl. 9 fm. Stanset på vandkilt,
hva barometret viste 510 m kl.
10.45 fm. Skrytde os at ta en
station på breen ved leiren. Saa
kann skodden med vestvind og
skjulte de vestlige topper. Det
ser ut til at skodde kommer

med vesten vind som atter er
som solgangs vind. Ved 4 tiden
om. Klarer det atter noget av.
Kl. 6 var det helt skoddefrit,
saa vi alle kunde see på top:
Kolbe med NE, Gløansen til
it skar vest for leiren og jeg
underen til it skar ^{i vest f. breen} 1/2 mile vi
vok på leiren. Toppen her
på vestsiden av den store del
av Trolls Bra er absolut ubetydelig
med instrumenter.

Gløansen var tydelig
isjen kl. 10, jeg kl. 11 og Kolbe
kl. 12. Vi saa Wenuskjold eller
Solheim på Tomm Top utover
fra kl. 10.

4/8 Vi spiste godt og, vist liden
og drog videre nordover kl. 2 fm.
Ved 10 tiden var det besluttet at
bløse en bitende nordvind og
den var ikke meget. Det gik
i rask marsch nordover broen,
til vi var kommet til det
midt paa det svære tilhøj til
søndre Toulls Bro paa E.

Her slog vi liden kl. 4. fm. i
350 m. o. h. La os kl. 5.

Stod op kl. 3^{1/4}. Herhøj, klart
stille veir.

Det bestemmes at Gjønsen
skal stationere paa et fjeld likeover
for Raufjället paa dets sydside. Opstigningen
vinder man forejaa paa over en skov

paa nordiden og jeg vil ikke at
han skal passere denne med mindre
end 2 mand. Kollen skal paa en
annetsteds langt i øst og vil ^{maa} ~~maa~~
ha 2 mand. Jeg paa derfor ^{mand} ~~mand~~
og maa bli ved tellen, hvor jeg
tar en brostation. §

Gjønsen med Aaker
og Lysen drog kl. 6 em. Han var
paa tog kl. 8.30. Kollen kom sig avsted
kl. 8. Jeg besluttet at stationere i
broen kl. 6 em. og holdt paa til
kl. 5.30 neste morgen, idet jeg
tog det fotografiske panorama
eftersom solen flytted sig.

Ved 8 tiden besluttet det
at bløse fra N, samtidig som

tykke traakebanke skjult helt
eller delvis fjeldene i N og NE.
Det var bitterlig kaldt. ~~Sj~~

Jeg skiftet ind en række nye plater
og kørte svidepøl til karene.

5/8 Kl. 1/2 kom Gloersen tilbage.
Han havde faat 6 vander, saa
helt kysten og Inuøerne. Saa ogsaa
Ulloas ring i en stormsky som
drov over toppen.

Fra Kl. 12 av her det
klarere bue og vindur her git
sig. Kl. 12 var temp. $\div 3,5$.

Kl. 6. kom Kolbe. Han
hadde ventet paa en ankomst 15-
20 km. borte. Hadde i begyndelsen

hat storm og taake, saa han maath
stationen ved foten av fjellet. Senere
klarere det, saa han grund stationen
paa toppen, som laa i forlængelse
av broen ist for Sofiakammen.

Det er en fint veir med
NEly svak vind. Vi lagge os
Kl. 8 fm.

Staar og Kl. 5 am. Stille
fint veir. Staalblaet skydøkke i ist,
tydende paa fohur.

Stille os istand til et dia.

Kl. 8.38 var det avsted. Jeg var med
og trak selv hele tiden sammen med
strømsbredden og kaker. Kolbe var
med siden av sist lass. Paa
grund av skydøkket og fohur

var frib sneen ikke frosset, tem-
peraturen ved 8 tiden var + 1.9.

Kl. 8.38 var vi dybest inde, baro-
metret viste 330 m. Derefter bar
det opover til vi kom til passet
øst for Rausfjell kompleks. Her
viste barometret 500 m. Vi kom
dit kl. 11.00 om. Da vi var red
for at vinden skulde te stærkt her,
trak vi et par kilometer videre op
en mest Waapen hote, hvorefter
vi havde en pragtfuld udsigt ned-
over Toulls Dra. Ankom den nu leirpt.

(no. VI) Kl. 11.40. Barometret 500

fyg sig straks op i et
stær, som ligger nord for og 30 m
høiere end leiren, for at udkyngere.

Waaget at se en overgang til
Dellsund, men blev skuffet, idet
passet fortsatte op i hote stengt
an høie fjelde. Dermed havde avlojs
til Toull.

Vi var saa utkjort efter
trøtningen at vi ikke klarte at
gaa paa top med rygning. Vi spiste,
vi 3 for 7 mand (1 boks kjøtkeber,
1 boks kjøt baller, bygge 3 mand, samt
en svær portion havresuppe.) La os
~~Kl. 3 fm~~

6/8 Kl. 3 fm.

Start af Kl. 9 fm. Herlig
veir. Følsomhedens vislith dække
er forsvundet og himlen rooster
slyfii. Bliskstille. Temp. kl. 10 fm
+ 5°.

Kl. $\frac{1}{2}$ 12 drog Gløansen med
baker og pas fjellstet det nord-
lyste fjell i Ruffjellkomplekset.
Samtidig drog jeg med Lysen
egdeover for at stationere pas
det sydlyste fjell i samme
kompleks. Imidlertid fikk jeg
underveis indtrykk av at fjellstet
mellom 2^{det} og 3^{die} pas rykket
fra passet N. f. linien (dette
inclusive) var bestyrt, hvorfor
jeg gikk op i 3^{die} pas for at bestyrt
dette. Det lykkedes os imidlertid
ikke at komme høyere med
640 m. o. h. jeg stationerte i
600 m. høide. Se herpe sam-
tidig. Hornsundstuden og Tschelz-

shew og fjeldene N. f. Bellsund:
Yttredalsgubben, Carveys Fjell
Ingeborgs Fjell o. a. Saa dog ~~de~~
ikke vurdere pas fjellene N. f.
Bellsund. Vi begynte stasjonen
kl. 215 m og var ferdig kl. 5,25 m.
Hjemsveien la vi over
brøen N. f. toppen. Rekognoserte
Var oppe i passet N. f. toppen
for at rekognosere for den videre
tekning. Men dette pas var usum-
kommelig. Drag videre ist over
og kom over passet N. f. linien,
hvor til vi ankom kl. 7,45 m.
Gløansen var kommet kl. 7,30.
Kolben kom kl. 9,30. Han
hadde vout pas en top E. f. linien.

Kolbe mente at der ikke
var mere at gøre her om og
vi besluttede at drage videre. Vi
spiste, hvilede lidt og drog afgaende.

F/8 kl. 2,19 fm. Vi drog over
passet N. y. liden. Det var borte
opover her og der maatte 5 mænd
til hver bjælke. Kommer over
passet gik det let nedover til
hovedløben. Der var endel
spækker at passere. Hovedløben
var spækket helt ned til
sammenløbet med Toulls Bred.
Her var der fuldt og av et
dobbeltsæt spækker, som stod
lodret paa hinandre. De var

optil 2-3 m. bred med snebræ
over. Kl. 5 fm. var vi paa det
laveste punkt 315 m. o. h. og
det bekræftede os at bære opover
Toulls Bred. Nede i søkkningen
var det svært meget vand, som
indledtes var frosset, og ujevne
overflade. ✖

Vi trak opover mod
Wernskiltet mod Recherlebreen,
som ligger vidt aagen. Kl. 7,30 slog
vi leir i 340 meters højde. ^(leir 11) La os
kl. 8 fm.

~~Her~~ Saa da vi drog
fra leiren saa vi en baat, muligens
en robaat. ^{på Toulls Bred, som ligger} Det kan have været
Wernskilt og Drum.

Kl. 7 om.
Noget skyt, NE l. vind. Baro-
metret har faldt $1\frac{1}{2}$ mm.
Bittert koldt. Spiste et frøkt kjøt
og suppe og kaffe. Efter paa chokola-
de. Gløansen med Baker og Løren
drog ut kl. 10,30 om for at bestige
toppen paa N siden av bron vi
kom med paa. Kollen blev først
fordig med spisning og plate-
skifting

8/8 Kl. 1 fm. Fy drog avsted
ifølge med ham og Bergum og
Strombrøsten ^{Vi hadde med os sløde} nordover. Vi jirk
ca. $1\frac{1}{2}$ time. Vi skiltes da. Kollen
med Strombrøsten drog og paa en

toy til venstre, Bergum og jeg og
paa en lavere til højre. Deres la-
akemat paa ^{mellom Toull og Guberche} vandkildet og var
Kl. 530 m. Vi saa herse Sellsund
ostover til Axelsen og rest N
liger til Alkharret. Vindt var
herty. Det var blit stille og varmt.
Over Sellsund var der skodde,
som en strim krog over bron,
men senere trak den sig tilhake.
Vi ankom til toppen kl. 3,30 fm.
Der er en komant værd paa
Peder Kok og vi saa da vi drog
fra leiren, folk paa Nordals fjell,
saa Werenholdt og Solheim og en
komant forbi Toulls Bron.
Kollen kom lidt senere paa

top med os. Gløansen fik vi
se fra en top i ESE f. os. &

Efter fuldstændig observa-
tionen bygget vi en veldig værd
paa toppen. Den var cylindrisk,
diameter = $1,83^m$, højde = $2,30^m$.

Kl. $\frac{1}{2}9$ var vi færdige,
drog ned til staden og fortsatte
derfra til leiren uden at vente
paa Kollen som vi saa paa toppen.
Ankom leiren kl. 10.30 fm.

Kollen kom kl. 12.00

Gløansen kom kl. $\frac{1}{2}1$ em.

Han havde bestyret 2 ransketje
toppe.

Skoddens begrundelse var
at han var indfærdig i haven:

og Toulls Bæ, Brovandalen, Tø-
vandalen.

Vi spiste. J tog en brød.
var leiren kl. 5 og var færdig kl.
5.25. Takkem kom ~~at~~ akkurat
da jeg var færdig og indhyllet alt.

La mig kl. 6 em.

$\frac{9}{8}$ Stad og kl. $\frac{1}{2}3$ fm. Skodde,
vold N vind, temp. $\div 2^\circ$.

Græsdaen var den vigtigste
dag paa hele turen idet vi da
kun regne at ha sit nettet
over, saa vi saa en her forbin-
delse med vort gamle net
N. f. Belland. Kollen sigtet
inverdig ind paa sin st. en

rolke punkter N. p. Beltsund.
Vanskeligheden ved nettes frem-
føring ligger i at komme forbi
Raupefjell kompleks som består
af en række høje E-W gaaende
rygger med for størstedelen uke-
stigebye toppe. Ifølgende var
Koller meget pessimistisk og
mente at det ikke vilde lykkes.
Den eneste maade det kunde
ske paa mente han var at gaa
høje øst paa, hvor der er flere
blotstige toppe. Men nu kan
vi blot det uden at gøre dette,
hvilket for en stor del skyldes
glørens energi og dygtighed
og dristighed i bestigningen af

en række vanskelige toppe. Absid
haver han ogsaa en stor del af
den bered, idet han med sit
sin erfaring i at ruske is og
fjeld har været os til uvunden-
lig nytte.

Vi bestemmer os til at
stifte leir og dra op til vandstillet
med Rechercheboen. Kl. 7,15
drog vi afgaende i tørt skodde
og vind (svak) fra N. Melding
hadde vi Koller og mine skispor
for isaar at holde os til, ellers
hadde det været umuligt at gaa.
† Vi slog leir i ca 400
m. o. h. paa sydsiden af toppen
og var paa isaar. Klokken var

da 9 fm. Lør VIII er dette.
Vi holdt os iro i teltene hele
dagen og la os kl. 7 em.

10/8 Stod og kl. 4 fm.
Samme veir. Vinden var
østlige og sterkere. Av og
til ses solen og enkelte fjell.

Kaltes primus har
vært i vorden, aldeles tørt,
saa han har maattet laame om.

Min igaar holdt jeg i den
vorden ved at stod tømme
al petroleum ut, og pumpet
den op og samtidig sløst brønde-
ren. Tilstopningen skyldtes av-
sætning av tjerejarnet kulvand.

stoppe i rørene i brønden
kl. 7 kyste vi en ret
bestaaende av 2 l. vand, 1 pl.
chokolade, 25 tynde spiseskeer
havregryn, $\frac{1}{4}$ box melk og
200 gram smør. Den smakte
godt til at begynde med, men
den vidde spisning bevirket
opkastelsesforerendelser, saa
retten er ikke at anbefale. Sær-
lig sterkt paavirket var Aksel,
som i alt hest maatte drikke
kaffe for at mistvirke de ubeh-
agelige forerendelser.

Kl. 11 fm. drog Gjøsken,
Stånsbaaten, Bergum, Lysen
og jeg og til min vandet, som
^{for brisshilysgen}

vi førstret saa at den blev den
største vordt opsat paa de norske
Spitsbergen ekspeditioner, muligens
den største paa Spitsbergen. Den
maalt de den var fordj kl.

$\frac{1}{2}$ 6 m ~~2.4~~ 7.74 m. i omkreds
og 3^m i høide. Vi beregnet at
der var gaat omst gort og vel 30
ton stein til den. Da den var
rosten fordj copte vi end til
Koller og Mess, som lae i telten
at de skulde kornene og med
mit fotografi ~~statis~~ apparat
og stativ. De kom og og var
fulde av beundring over vort
stolte verk.

Spiste og la os kl. 8 $\frac{1}{2}$ m.

Fremdeles N vind og skodde.

Da vi var paa toppen, var derme
klar hvid tuden og vi saa av og
til toppene i ist. Men de
jy skulde fotografere Horn skodden
og le over toppen ogsaa, og de vi
la os kunde vi end telten krypt
se 50 m. bortover breen.

$\frac{1}{8}$ Stod op kl. 8 pm. Samme
veir, men noget mildere. Lae
til kl. var 4, da vi drog op
til vanden, Glænsen, Lyen,
Bergum og jy, for at bygge paa
den. Men da vi kom og blost
det saa stukt, at vi ikke kunde
staa oppe paa den. Vi vait os

derfor med at have indel sten
optil vanden, bygge ind 1918
i en av vandens stene og lusse
ind en flaskesiddel med en
beskrivelse om vandens bygning.
Men vi var deroppe slog vinden
over til mere øst og der aap-
nede et vindu i skodden
med til Billems og et
indover ~~at~~ Toulls Bre.
Vi saa ~~helt~~ øst for hele
Rausjell kompleks, Peder Kotes
Fjell og fjellene paa N. siden
av Billems, som var stærkt
blaa, hvilket tyde paa øst-
vind med i fjorden. ~~Kig~~
Vi gik med til teltene

M. F. Axel hadde ferdig koles-
maten: Resurvepoten + havregrøt og
sviske + aprikosgrøt.

Stams braten her hadde
pine og en svinnemel. Jy tur han
bruke for meget skraetobak.

Straks efter at vi var
komme med til teltene le skodde
over isjen, og da vi la os kl.
9 var den teltene med nagen-
sinde.

12/8. Stod op kl. $\frac{1}{2}$ 8 fm. Tot
skodde. Vid middagstid begynte
det at blanne pludselig og i løbet
av $\frac{1}{2}$ times tid var det helt skodde-
frit, naar vindas stormhelletter over

endel toppe. Vinden var nem-
lig nok så sterk, NE. Skadden
drov med sør. fart, over Kalkes
topp som ligger i NW. for os.

Vi skiftet plattform og
beredt os til at dra ut. Men da
vi fant at vinden var for sterk,
beslutte vi at krysse til kais og
ligge til midnattstid. Herud opnaas:

1) Bedre for 2) Bedre lys og
muligens 3) Svakere vind 4) Et
mindre skodde. Sa os kl. 4,15 om.

Etik ikke som for ved
midnattstid. Vint da forstærket
platt, men vinden kommer i sterke
vasser og riske teltet antant som
om en mand skulde stae og ryte det

Indimellem blik stille og rolig.

4³/₈ stod op kl. 6 fm. Fint veir
og antant stille. Men barometret har
falt 4 mm i nattes løp. Hvad kan
det betyde?

Kl. 8.40 fm. drog Gloersen
med Baker og jeg med Lysen vestover.
Vi skulle $\frac{3}{4}$ timer vei vest for liden.
Jeg sik og saa et 670 m høit
fjell N. f. Orvans Fjell.
Aukam her kl. 11 fm. Var fordy

~~med~~ ^{med} observationerne og foto-
graferingen kl. 2.35 om. De
blev list SW for toppen.
Saa Wenuskivet og Solheimen for
hver sin top. Det er ganske

jædsig at se dem komme tilgæ-
slig paa en top med hode ned.
De kommer som spøkelser, diene
paa en stund med hode ned og
forvinder saa igjen.

Da jeg sik ned av toppen
begyndte der at komme skodde
i fjeldene øst for Dundra lisen.

Dag og paa en top, 578
m. høi ved den sydlige del av
bunden av Dundradalen. Ankom
kl. 4.05 m. Skodden begynte
med at skylle paa fra alle kanter
og jeg skrydte mig at fotografere.
Til ogsaa bestemte stationen
trigonometrisk og bygget vande.
Kl. 6.15 m. var vi ferdige.

staks efter at vi var kommet
ned av toppen var vi indlyst
i det skodde, som kom utend
ind av fra vest over alle sker
og sørlig opover Trolls Bre.

Vi fandt igjen vore gamle
skispor og ankom til teltene
kl. 7.55 m.

Gliæsen var kommet
kl. 6.15. Han var gaaet ut
for at rekognoscere nedover
Recherche breen.

Kolth kom kl. 9. Han
hadde været paa en top paa
nordsiden av nordlyst bre tilly
til Trolls Bre. Gliæsen kom
tilbage fra sin rekognosering

samtidig med Kolbe.

Skodden letter ad-
skillig med 8-9 timer.

Jeg bestemte at vi skulde
drage, saamest som sædvanlig. Kl. 11.
Men Kolbe havde stadig indvendinger.
Han maatte hvile, skifte plater
etc. og de skodden kom tyk med
10-11 timer, mente han at det
ikke gik an at trække tilfods
for at vi havde Glønsens skispor.

14/8 Kl. 12,15 pm. litted skodden
som ved et trykkeslag. Jeg kom-
manderede udrykning, og Kolbes
maatte ~~forlade os~~ afbytte sin
havregrøtskøkken og til at jække.

Kl. 1,07 forlot vi
leiren, trak og om vandkøllt
og med med overste mun-
tak paa vestsiden av Recherche-
broen. Bra fire, tynd sne.
Ankom leirplads IX Kl. 2,03 pm.
La os Kl. 3,00. Straalende veir.
Stod op Kl. 10,00 pm.

Straalende, stille veir.

Der var lidt diskussion
om hvilke topper vi skulde gaa paa.
Hvordan vi var enige om at Kolbe
skulde ta toppen paa nord siden
av det nordligste tilloy til Re-
cherchebroen fra ost, og de 2
munntakker paa vestsiden av
broen. Hvad Glønsen angaar

hadde jeg mest lyst paa at han
skulde ta en stor pyramide W
f. linen. ~~Kolbe~~ Jeg syntes at det
var lidt av en harnisak at
faa den. Kolbe indvandt at det
ikke var nodvendig for nultets
skyld og at man vilde faa fa
mange stationer paa den heret
og for faa paa ostsidan av breen.
Dette var ganske sandt og jeg lot
min forfengelighed fare og glæde
sen tok toppen senden for Kollers.
De startede begge 2 kl. 1 em.

Jeg blev ikke fordyt til
at paa for kl. 2 gennem det flathjift-
ning.

Jeg liker ikke vint:

barometret staa lavt og der
kommer og nogle ~~sva~~ ruskje
svarte, røde datter paa den
nordvestlige himmel og nogle
lyse skyer i vest.

Stationerte paa nuna-
tappen kl. 2.30 em. Bar. 542 m.
Svak SW vind med skodde i en
kl. toppe. Jeg er en for alvor
brange for at karene ikke skal
faa sine toppe fordyt. Kl. 5.30 em
avsluttet stationen, og vi gik i
ilmarsch nedover til vesten nuna-
tak. Der her en begrundt at
kammer mere skodde i NW
ogge i fjeldene ved Ythdals-
gubben og der er begrundt at

kan man skoddebrant over lavt
arede i fjeldene paa breen. Jy skjø-
ner det hastig, og vi skynder os
alt vi kan, over paa p. a. de
anrange sprokker bræke vi en
hel time ned til miniatikken.

Det er ikke tale om at paa og
paa den - skodde ^{te} allerede
brant i toppen jy skulde foto-
grafer paa isetsiden av breen.

Jy slængte apparatet og ned paa
av fjellet og tok 4 fotos i en
vis fart. Resten af de næste stationer.

Ude historien stod paa bare 1/2 time -
fra 6.40 til 7.10 om. Lige efter
kom skodden tættere og tættere:

De kom.. flere og flere skodde -

brant, flere og flere toppen
indlyttes, kom i SE skinner en
staalende sol over forvorne toppen
og glitrende bren. Jy stier betat
til den kant..... Pludselig forsvinder
det hele, jy ser mig om, jy
er indsvøbt i tæt skodde.

Vi finder glimrende skispor
fra igar og følger disse til teltet.
hvor til vi ankom kl. 8.10 om.

Barometret her faldt
et par mm. Det er mærkeligt hvor
trojly barometret og skodde følger.
falden det først, kommer den
sidste saa sikkert som vasser
følger vinteren. Og anvendt.

Kollen kom kl. 9.

Glänsen kom kl. 11.

La os kl. 12 nat

15/8 Stof og kl. 12 midday.

Tot skodde. Upraudet barometer.

Ved 1- $\frac{1}{2}$ tiden begynde det at
betne. Jy vil at vi skal dra, men
Koller har betenkelyheten p. p. a.

soya. Jy ~~er~~ befale i midlertid
tid at vi skal byt leir; saa

sker og kl. 4.18 $\frac{1}{2}$ em. drag vi
avsted. Det var bra klart

men med adskilij skodde

over enkelte tøjpe. Barometeret
faldt sterkt i den sid sist

timer vi var i leiren. D

Det jik bra med

trækningen. Kl. 4.30 var

vi med den aore pause av soya.

Middeltis. Kl. $\frac{1}{2}$ 7 em. tok vi

en brostaban i 318 m. o. h.

Vi skulde bruke min teadolit,

men da vi skulde fotapapere

miste det sig at rythum var bost.

Jy skjönt at den maalt ligg

paa sidst station med mede anma-

tak, og sidst Sejon og Begum

eftu den (kl. 6.45). Strainsbaatu

og jy tok den ene slode, Koller,

Kaker og Glänsen den anden. Smeu

paa braen ophört med 350 m. o. h.

Nedfor var braen adskilij

tuet og äjvun og andrest var

der endel roudpottur. ~~Ki~~

Da vi var nær brænden fæ
vi se en haat utt paa bayer
nær det vestre Land. Vi trodde
den var fra "Landing" og hujt
av alle klyp. De var et par
fuldt ukko fra Observatorijet
og merklig nok ble vi hørt.

Baaten salth kuro for os og efter
½ times forløp kom 3 mand op
til os. Det viste sig at vore folk
fra en Transisfangstskute, som
læ her. De fortalte at "Landing"
læ her, og de lovet at varsko.
Kl. 9.30 kom Løren og Bergum
tilbage med ætten. Kl. 10½
en. var vi med ved stunden,
og straks efter kom festuit. Pi-

nig kom iland og vi rodde
omkord kl 11.55 en. Det var
pocis! Bar. med havfl. kl. 10 en. 75 en.

Vi fik høre at Wernskold
og Solheim var kommet idag kl. 4 en.
Deres sidste station var Eves Fjell.
Der staa saaledes igjen ^{omraadet} kun kyst
fra dette fjell til Recherche Bay.
"Landing" var kommet her igaar og
havde ^{caud. min.} medbragt Bockmann til
Kuloxis ekspedition som hadde
tat at 3 ton eskost, derav 2½
ton fra søndag til fredag. De
hadde 4 16 mandtelte, 2 barokker
og 1 smie ~~at~~. ~~W. H. H.~~ Samt-
hje paa Løren "Landing" hadde
faat den spanske syke i Green-

Harbore og hadde av den grund
ansett at 6-7 arbeiddage.

Vi fik hore nyt fra
Krigs, om ff de allertes store
matoffensiv.

16/8 Vi spiste aubord og
la os ned 4 timer iland.

Snakket saamt med Wern-
skild som hadde lagt sig.

Stod op kl. 2 om.

Brockmann invitert os alle
til middag kl. 3: Rter, kjot og
fisk, appelsinpy, kaffe og
kaker.

Hilfsten Glansen
vil reis snarest, de han skal
og til Osamen og maas vare

i Trondheim senest 1/9.

At fortsat kartleggingen
gaa med kysten er der en lit an-
ring i. Det bestemmes at
Holst skal overtage Glansens oppgave.
Kohle, Solheim og Holst med
Strömbraten, Bergum, Knut,
Bertrand og Baker bli liggende
i Recherche Bay, maake basis
(Hisholms basis station er nu
kommet) og faer istand kin-
nethen mellem øst og
vest for Bellstrand. De provi-
antens for de dage.

Fartøiet gaa til
Svante Bay, landsette der
Glansen, som reis hjem

med en Kulhaat. Det gaa
viden til Kay Thorsen, hvor
Wernskiold med Angel
Kahrsen landstøt for at
undersøge forspringsfor-
strøm, hvortil vi her kr.
spads og landbrugsdegt.
Han samvirkende her med
Braestad som leder degtets
ekspedition.

Sath om brodden og
proviantbøtten for Recher-
che Bay-partierne

17/8 La om kl. 4 pm. Purres
kl. 7 pm. Pakke var sager
og den ombord, Wernskiold
med Angel; jeg med

Lysen. Dele ut proviant
til de andre partier. Tok
ind endel akust til som
skuld føies til Advent Bay.

Leth og sik kl. $\frac{1}{2}$ 12

pm.

Vindt her vart deest.
Ivi vi kom med av hørn la
teaker over med til ca. 200
m. høide. Igen overskyet,
skodde i fjeldene, nogle regn-
draper, svart hørn i fald.
Samme vei idey, her kl. 9.30
m. 200 m. med hørn.

Det regnet lidt fra
Lavnisset av. Ankom Green
Harbour kl. 10 m.

18/8 Afsik fra Green Harbour
kl. 1 fm., efter at ha hørt efter
post og levert telegrammer og
endel breve. Der var endel endel
svækhet hos personalet efter span-
skesyken, som alle hadde hat.

Gik til kais straks efter
anreisen. Ankom Advent Bay
kl. 6 fm.

Stod og kl. $\frac{1}{2}$ / om.
Yderligere barometerfeld. Sydlig
vind og sneklaps, som ved 5
tiden gik over til det mere sne-
vise.

Kl. 6 om. ankom Braa-
stad paa sit fartoi "Pellensud".
Han kom straks ombord. Han

hadde med en syke mand, som
skulde legges ind paa sykehuset
grundet lungebetændelse efter den
spanske. Samtidig han folk læs
syke i sine telte efter av spanske-
syken. Han hadde faat med til
skanden 140 ton fosforit.

Av jibs hadde han brukt ut 200
ton ved nordsiden av indløjet
til Skans Bay. Selskabet (Dalen
Portland Cement fabrik) hadde
stoppet bytningen grundet at
Bay hadde forlangt 60 kr. i payt
for jibsen til Tromsø. Hans
fik han telegram om at selskabet
hadde chartrt et ^{skib} fartoi til at fragte
jibsen ind til Brevik for kr. 80

p. ton.

Kl. 7 gik vi iland.

Veritabelt snestorm ut Langgyrdalen. Spiste til kvælds i messen. Bag var i Norge. Omkring samtlige mænd hadde vort syke. Arbeidet i gruben hadde vort helt indstillet. Der var skidet 26 000 ton hittil. Paa lagerpladsen laa 7000 ton. Fugne fartøier ligger her for öine blikket, men "Spee" og "Sörland" venter imorgen. Gik ombord Kl. 12 nat. Snestorm, fjeldene helt hvite med til form.

19/8 La os kl. 3 fm.

stod og kl. 12 middag.

Klarere veir, föhn fra SSE, som har smuldet adskillig av snen, saa fjeldene er primete. Det klarer bra av storme dagen, selv i öst og NE bli der en stor aapning med blaa himmel, men der er skyer i syd og vest barometret har stigit 10 mm til Kl. 9 em.

Kl. 8 drog Braestad

avsted. Wernskiöld og med Angell Halvorsen medfulgte. Han hadde instruks om at undersøke forit frekvarsten med Kay Thorsen geologisk og forta kartlegging

av et område sammentatt
efter Braastads anvisning. Like-
ledes skulde han foreta en
geologisk undersøkelse av
gipsfelterne ved Klaus Billen
Bay og Nordfjorden. Han skal
være tilbake i Advent Bay
senest 2 september.

Kl. 9 satte vi Glören
paa land. Jy fulgte ham op til
Westbye og fik ham anbefalt hos
ham til der kommer en båt
for N. som skal til Norge.

Kl. 9 $\frac{3}{4}$ klatret vi
for at gaa til Kings Bay. Der
var et Advent Bay. Her
var, ingen skodde nægetsteder.

2 nordlige
Klart paa den østlige himmel,
skjult i vest og syd. Tok med
fotografier av kysten mellem
Coks Bay og Björndalen paa for-
skjellige stationer for at paa
Kartlyst smaaalder paa denne
stokning.

Ute paa fjorden loit
vinden helt av, men der
blev en frisk vind av NE
under vandre land. Kl. 1 $\frac{1}{4}$ var
vi ut ut for Safe Harbour.

20/8 Røvig og Jy la 10 kl. 3 $\frac{1}{2}$
km. Jy blev purret kl. 7. Vi
var da ved Humansen Øy.
Jy gikk iland med Lars Lysen

og Johannes Norvik og forny-
et Mastrandens anvektions
merke samment. 5

Vinden var nu frisk
fra NW.

Fornyet ogsaa Mar-
strandens merke ved det trigo-
nometriske punkt paa Kapp-
ågra.

Kl. 11 var vi ved
nordiden av Savatmarks Bred.
Purret Røvig. Han og jeg, Lars
Sverre og Leonard Olsen drag
paa Land. Jeg fornyet Mar-
strandens merke paa huset
N. p. Savatmarks Bred.
Efter paa drag Røvig, Lars og jeg

undover langs elven paa nord-
siden av breuen for at under-
søke Kulprekarnsten. Vi var
helt ved fellets istpæuse. Vi
ambord igjen kl. 4 om. 5

Vi oppe til vi hadde
passeret rovet, la mig se og
sør til $\frac{1}{2}$ 8.

Jorde i Kings Bay meget
klar himmel, men skodde i toppen.
En stys graablaa bank i N.
Vi anker og utenfor Moinz-
pynten kl. 11 om.

Gik steds paa Land
og til B.A. Sheddahl, som
lae til sengs efter en forstrøving
av foten som han hadde paa det

sj ved at fole hope med i
en pram.

Baad Brandal, Klausen
og Knudsen - altse alle aktie-
eierne i selskabet var her. Vi
(Rönig og jeg) gik efterse ind
til dem. De lae, oraght sov, men
vi blev ventlig omstøbt og in-
viteret til middege dagen efter.

21/8 La os ind 3 timer frem.
Stille var med skodde i enkelt
toppe. Stad og ved 11 timer og
gik og til Skudahl og talte
med ham til vi spiste mid-
dag kl. 2: Suppe ^(ur) jaari kaal,
bif, ~~pa~~ syltede pølse, arsiner

og nøtke, kake, kaffe og
kaker, rødvin og al.

Efter se bræe vi byen
og, baien og telegrafstationen som
var under montering. Paa
havnen lige følgende fæstninger:
"Konsul Olsen", kaptajn Nilsen,
redde Buge & Olsen, Lærnik,
"Bild", kaptajn Mälbach-Nilsen,
redde Van mund, Solaa, kaptajn
Larsen, alle 3 je ca. 2000
ton. Desuden barker "Viga", ca
1200 ton, fiskedamperen "Viga"
av Hangesund. De 3 store beater
koster 90 000 kr. om maanedes
hver og her ligger her en
maanedes tid - "Konsul Olsen"

har dog gjort 2 ture for Store
Norske til Kirkens. Lastningen
sker ved hjælp av 5 prammer
med kasser i; disse rummer
fra 0,6 - 1 ton. Prammerne
fyldes fra en silo bygget for
selve anordningen vest for Mains-
pynten. Kulene føres fra gruben
til siloen ved hjælp av en jernbane.
Der er 3 lokomotiver: 2 fra Sa-
alangen og et fra Sverige. Disse
har forskjellig sporevidde, saa
der er bygget 3 skinner (vestbane-
skinner). Hvert tog består
av: et stort lokomotiv og 4 vogne
eller et av de smaa og 2 vogne,
hver vogn laster 5 ton. De

hver tur tar ca. 50 min. Banen
er 2100 m. lang. Der har
været en adskillig uheld med
den: På grund av opstrømning
mikrokrySTALLISERER stædt i akslerne
og disse gaaer av. For nogle dage
siden uheld et av de smaa loko-
motiver og en av maskinfalkene
brændte sig ved den tildede.

Ved kullagret oppe ved
gruben (Aynes) har man en
svær dampshovel, som tar 2½
ton ad gangen. Desuden laster
direkte fra grubevagnene i en
silo og berber til jernbanevagnene.
Selv byen består av 3
store og indel smaa huse, værelser

resten etc.

Om kvælden kom
jy gikhen sammen med stud.
ing. Knap.

La mig ved midnats-
tid. Samme vis; styrende
parameter.

22/

22/8 Stad op kl. 8 fm. ~~W~~
indryg tæller skodde. Drog iland
med Lars og saa for midel syker
og stalle ost for Agnes. Om
efter middagen var jy bortover
med feltets ostpræse. La mig
ved midnats tid

23/8 Stad op kl. 9 fm. Knap

og jy drey avsted til den vestligste
stall, Skjerna. For tilhættelsen
saa jy for forholdene ved feltets
sydpræse og under fjeldet.

Om eftermiddagen tok
jy ut prøver i Agnes sammen
med Knap.

Idag nordvestlig vind,
sketh og skodde.

Om kvælden kom Rovig,
Mølback - Nielsen og jy inviteret
ombord til Nielsen for Kausul
olsen til en sejlskib. Sat der
helt til

24/8 kl. 5 fm. La mig kl.
1/2 6. Stad op kl. 11 fm.

Gik og sammen med Lars
til Advekselen og schackterne i
arbejdet og studerte profilerne.

Om eftermiddagen
sammen med Knop til det
sammen sted og tok ut prøver.
Gik ombord og lettet anker kl.
11 om. efter at ha tatt avsked
med de 3 direktører og Sherdahl.

(De heldige tre Konger)

Det er et imponerende
arbeide som er utført i Kings Bay
siden i fjor. Her sammen var
de bare 17 mand og i vinter
har styrken vært 62 mand +
Sherdahl. Nu er den et par
hundrede.

Skolearbeid fant vi i hel-
dag. Men en vakkert hus i N.

25/8 Paa vandturen fant jeg et
merke paa Maestranders felt.
Det stod paa sydsiden av indløpet
til English Bay. Videre Lars Lysen og
Leonard Olsen.

Kl. 7 pm. ankeret
vi utenfor nordsiden av Kwato-
marks Bred. Vi tok iland 5 mand:
Rövig, Lars, ~~Leonard~~ Norvik og
viere for at samle op prøver
av de utskjytede kulbiter. Paa
vandturen fant jeg nemlig selv i
en av de biter vi dengang fant,
og jeg hadde en lyst til at se

om de skulde være mere ras
at finde, samtidig som jeg vilde
undersøge nærmere en tertær
glauconitsand i hokkeleint.

Vi fandt endel ravelite i kul-
stykker. De var dog ganske små
1-1½ cm lange og 1 mm tykke.
Vakkert gule og klare.

Kl. 9 litted vi anker.

Fy le mig og søv lige til vi kom
til grøn barbaer kl. 7 om.

Paa havnen ligger den svenske
fosfat ekspeditionens faktori, Sunningin.
Leder ingeniør Birge Johnson.
Veiet er stille, overskyet, skodde
i toppen. Styrer barometer.
7-84 mm kl. 11 om.

Kl. 10½ om kom "Ails"
som hadde gået var rosten
fordi læst, da vi gik fra Kings Bay.

26/8 Kl. 2 fm. Kom Kings Bay-
selskabet dampen "Stussas" fra
Norge. Med den fulgte den nye
bestyrer paa teleapparat, Aunevold,
3-4 svenske geolager, som
var lidt begyndt isjøn i Ham-
merfest av spanske vger. Blant
dem var Stussjö sen. og dr. An-
tens. De var ogsaa post om-
bud.

Ved 10 tiden kom Stussjö
ambud og hilst paa os.

Kl. 4 drog vi avgaarde

på grøn Harbør. Nordly vind
og skodde i topperne. Vi fik med
ombording. Raskie fra
Store Norske, han skulde til
Advent Bay. Ankom hit
og ankede ved N.-f. Kaien på
vestsiden kl. 9 om. Brøstet
med "Bellund" ligger her.
Wenushold med Angell kal-
vosen var ombord. Brøstet
skulde sende hjem 9 syke
mand. Han hadde en lat
alle sakte ombord og skulde
til at laste ombord jibsen i
et seilparti som var kom-
met og ligger ute ved Rødvasset.
Derfor skulde han laste jibso-

riten ombord i "Gyngue" som
venter en av de første dage.
Wenushold var kommet fordi
Angell hadde fått lusskens
og vilde hjem.

"Hauseat II" ligger ved
Store Norkes kai og tok med
bunker. Vi spurgt kapteinen
om Angell kunde få se med.
Han hadde intet innst det,
men vi maatte spørre Amberg
(Kulpetern). Trudertis fik
Hauseat over til isstiden av
fjorden for og snart efter saa
vi den staa ut fjorden. Vi
forsøkt at se den efter den, men
maade den ikke. Sakte saa

Braestad anker i "Bellanum"
og gik over til innsiden og
la til ved Amueby kai.

27/8 La os kl. 4 pm. Kl. 6 saha
skuta og i fjera for at reparere
en planker, som var sprukket.

Stad og kl. 12. Amueby
og Eng. Eckroll kom anker
ved 2 tiden. Kl. 4 pm.
Wrenshold, Eckroll og jeg
og i gruben for at ta en ana-
lyseprøve av kulen. For kom
med isjen kl. 10 om. Spiote
til kveld hos Amueby. Røing
var oppe tilshde. Druk 2
deamner cognac for maten

og 2 todder efter. N. vind, skedd.

28/8 Gik anker kl. 4 pm.

Amueby sae at han hadde
hint at stuert Hausen skulde
anvinde for 4/8 Svalbard.
Hvis sae var tilfaldet vilde
skskapet ikke fae sine Kuepelt
om hytte. Stuert Hausen hadde
nemlig brudt brandevin der
invinde likesom forgaende
aar hos store Norske.

Stad og kl. 2 om. Nord-
lig vind, klaverer, men skedd
i toppene. Kl. 5 omgik
vi over til store Norske side,
hvor til "Forseth" og "Gyngue" var

kom met ind. Vi skal for
lesti ombord ashuten i Nord
i "Forsø" og maa derfor hysse
her til de.

Ved Middagstid kom
Seljehaug og Finbakken ombord
Finbakken vilde vise hjem, og
jeg sa at han kunde forreise
med Braestad. Jeg maatte med
dem om overvintringen og om
hvad som skulde gjøres til nød
aar.

Udgaar kvælden fik vi
Kulspids's ashut ombord i "Forsø"
og tok ind en masse ^{tom-} kasser
for til Kulspids.

29/8 Ved 7 tiden for. litted vi
og gik til Braestads gibsbunt med
Skans Bay hvortil vi ankom kl.

10 for. Bruddet ligger nagh
100 meter ind i Klaas Billen
Bay indfor Fleen de Lys Point.

Wernskild og jeg gik
shaks iland og saa for gibsforsø-
konstruktion.

Om eftermiddagen maalt
jeg og hvi profitt sammen med
Braestad.

Braestad bli fordy med
lastningen her imorgen ved
4 tiden for. Derpe skal han
gaa til fosforitforstruktion, hvor
"Gyngvi" ligger og venter. Jeg kom

ombord kl. 6 om aften og sa til
Rovig at om kunde han gaa
da veeret saa ut til at klatre
op. Jy omst Wernskovs skulder
da maatte se om der var noget
forfærdigt i ^(Løstinden av) det høie fjell W. f.
Shans Bay, der gaae gaae ombord
til Braastad, som skulde føre
os til de svenske huse med Kap
Thorsen.

Næi, sa Rovig, der kan
de godt ligge ombord til imorgen
tidlig kl. 7, da skal vi lith og
da er det tid nok for dig ogsaa.
Jy lot mig desværre overtale.
Jy miste jo at see Spitsberg ifant
saisir le moment au vol, hvad

der endde ikke en snat og for
ham. Herlig veir om kvelden.
Rent fantastisk beretning.

30/8 Kl. 6 om aften.

Braastad om fordig med last-
ningen. Han har lastet ombord
i en seilskute "Sirius" av Stavanger.
Paa land er set og en liten fæstet,
hvertil ligger en pram ^{pram} ca. 30 ton.
Prammen hives ut til skuta.

Gibsen tas og fra prammen i en
tunde, som hives ^{winclingen} og av "Bellevue"
winch. som ligger ved siden av
"Sirius". Da "Sirius" var fulllastet
var der av de utbruste 200 ton
is i sundet ca 30 ton.

Kl. $\frac{1}{2}$ 8 littet Landning

og vi gik samtidig lidt for på
bordet og roddede til vestsiden af
Skans Bay. Sath sakene iland
her og gik og på fjellet. Kom
ned til stranden igjen kl. 12.30
om. Slog telt op, kyste og spiste.

Det er fuldkommen
blæst veir, men det er beqvemt
at blæse ind bayer. Vi var ute
på messet og så om det var
noendes utover fjorden. Vi fandt
at det gik an og roddede avsted
kl. 4.30 om.

Det gik seigt med roingen.
Vind og sjø innt til at beqvemt
med, senere på siden. Vinden
var løi, men den blæst en hel

huling ut Sassen Bay, den
sath en yderste ubehagelig uregt-
messig sjø, som flere gange slo
ind i baaten. Vi maeth være
meget forpasselige for ikke at
få baaten fylt.

Sjøen iket efter som vi
kame utover fjorden. Ved smuk-
kassen er der bare ladet anring
brack vorden på og sønderfor
og her kame en duktig at land
i. Det saa stygt ut. Vi fik ba-
ten fylt av vand under lan-
dingen, og den holdt på at
bli kverst mest en stein i fjera,
men vi fik de sakene anring-
lunde velholdene på land.

Vorst var det for Wrenschold som
i 5 minutter mindst maatte
staa ute ved i brandingen og
forsøke at holde bakstevnen av
baaten anst. sjøen mens vi
to andre brøyt sakene iland.

Roringen tok $2\frac{3}{4}$ timer.
Vi tilbrakte og spiste, og ca. kl.
11 om.

$3\frac{1}{8}$ kl. og kl. 7 pm. vinden
og sjøen har lagt sig. Tint, blått
veir. Vi drog og til husene og dufte
op i det mest fulde triasprofil i
fjellit overfor. Fant fosforitlagene
og sloj endel fossiler i kalkbollen.
Gikk helt op på toppen av fjellit,

hvor der staa en lille liten hytte
som har tynt til opholdstid
for meteorologiske observasjoner.
våner. Tok med saemange
prøver vi maatte med og ankom
til tellene kl. $4\frac{1}{2}$ om. Barometret
har sunket og der viser sig en
liten grøe bank i vest.

Drog ut kl. $\frac{1}{2}$ 7 igjen.

Banken i vest har nu forandret
sig til skudd i høyt fjeldene
og for Isfjorden og ble staal-
blaa skyer som strækker sig 10-20°
over den vestlige himmel.

Vi gikk og i triasprofil
og maatte og fosforitlagene.
Tok med en hel del prøver og

gik ned til teltene, hvortil vi
ankom kl. 9 $\frac{3}{4}$ om.

De blågraa skyer
dække en halvparten af den
vestlige himmel. Skadden stræk-
ker sig som et horizontalt bånd
mellem 300 - 500 m. høje
til fjeldene paa øst siden af
Advent Bay. Ogsaa i Tempe-
ljeldet og Gips Hæk er et skadde-
ly under den røde. De Vindue
er rødlig; det bliver friskt ud
af Dickson Bay; de strækker sig et
bånd tværs over Isfjorden, hvor fjær
er blåsort og saa med hvide
skumkammerer. Belysningen
er pragtfuld: Over fjeldene i

og i himmelen bliver det,
hvilkens farve opad mærkelig gaa
over i en varm rød glød. Denne
er ved mærkelige overgange for-
bundet med et gyldent skjær bånd
oppe, og over dette er mørkeblaa
himmel. Fjeldene er violet-
røde.

De er vestlig drag i fjær
og det er saa stærkt at vi bliver
ikke at fra hæften ud. Hvoled
skulde vi ha været hos Brewster
ved Tsehermak's Fjell. Hvad skal
vi gjøre? Vi kunde gaa over til
ham; men det er bare 7 km.
Men vi er for trætte til det.
Vi beslutte os til at ligge her til

imorgen og se veiret an. Le
os kl. 12 midnat.

September

1/9 Vraquet kl. 11 fm. Baromet-
ter faldt paa et par mm. Nord-
lig vind, skodde + over skyet og
regn. Vi besluttede at ligg i ro.
La os kl. 11 am. Sav foresten
av og til hele dagen.

2/9 Stod op kl. 10 fm. Vi
besluttede nu at gaa bort til
Braastad. Barometret her
faldt yderligere 10 mm. Over-

skyt, skilte, sne i fjeldene.

Wernskilds og JJ drag
avsted kl. 2 1/2 am. Lero skulde
vere hjemme for at passe
huset. Kl. vel 5 var vi komne
over Saurelvn, da vi fikk
se "Bellund" paa vei utover
Nordfjorden. Om bord fikk
man straks se os og satte ut
en baat. Braastad kom iland
og fortalte at man var ferdig
derinde og nu sik for at se
efter os. Man kunde ikke
ligge lenger paa g. a. den
sterke vind ut Nordfjorden.
Man raadd os til at gaa om-
bord straks og dra til Kay Thorden

og derfra til Advent Bay og
følgende grunde:

Rovrig og direktør Bay
var hos Braester Løidey en.
De fortalte at den eneste chance
Kuelpis folk og roer folk
nu havde var at gaa med
"Yugre" som Bay skulle la an-
"løge Recherche Bay. Wernskild
Lysen og jeg kunde gaa med "Sør-
land" som kom fredag morgen
og var antagelig snart er fordy-
lastet.

Vi gjorde saa og kom
til vor tur ved 4 tiden og
kl. $\frac{1}{2}$ 10 om. bled vi anker
og drog til Advent Bay.

Braester tok ut 200
ton jibs og skibet 170. Af
fosfat tok han ut 200 ton
og 155-160 blev skibet med
"Yugre". Disuten ligger ca.
20 ton hoiere oppe.

$\frac{3}{9}$ Kl. 2 ankom vi til
Advent Bay. Sørland lae med
Kaia og laste. Lile efter os
kom "De Spes".

La os ved 4 tiden
Overskjet, stille, gaaet var
med skodde i toppen.

Kl. 11 kom Braester
og roede os. Efter at ha spist
drag jeg med ^{Wernskild} Braester og i


byen. Tot med maskinhuset
smalbet Wernskiold, som gik i
Trosko, og faldt sammen i et øjeblik
over skinnerne. Budsøket av lere
stod ham og og krabbet med til
teltet. Jy fortsatte og til Bay
og spurgte ham om det var un-
dig at W., Lysen og Jy kunde fae
gaa hjem med "Søiland". Han havde
det var umulig, da skibet skulde
sende med flere folk selv. Frøder-
tis fortalte ham at der i Green
Harbour var fundet en gasvild, som
med brændbar gas, som han vilde
ind og se gaa, og han spurgte om
Jy vilde være med derhen. Han
skulde gaa med "Dj. Lysen". Jy

samtale og avreisen blev sat
til 4 timer.

Jy var end til teltet.
Det var rigtig daer Jy med Wern-
skiold, han havde været men-
ter i laeret og kunde ikke gaa.
Jy hentede doktoren, som sa at
alle ben var hele, men der var
været i knæet. Han blev lagt
ind paa sykehuset.

Kl. 4 gik "Lysen" med
Karl Bay, Jens Bay, ing. Rudi
og kapt. Abrahamson paa "Søiland".
Kl. 7 ankom vi til Green Harbour.
"Lysen" gik ut i et øjeblik da for at
gaa til Recherche Bay.
Vi gik iland med 9 timer

og saa paa gashilden. Den laa
ca. 200 m. oppe i landet ret op
for vikens paa sydsiden av telegraf-
stationsødden. Det var vist nok
svaer vækst af stammende fra
kvartern marine lag. Gennem alle

samlet og i en tønde med en
 blev i og byst
gæret. Var oppe paa telegrafstationen
til.

4/9 kl. 2 fm. La os kl. 3. Stille
mildt, sneat, overskyet, skyer
i toppene.

Stod op kl. 8 fm. Bag
Rudi og jeg gik iland og saa paa
gruberne. Kl. 1 ltht vi anke

og drag tilbage til Advent Bay
hvor til vi ankom kl. 4 1/2 em.
Droestad fik da et av Advent Bay.
Paa stranden stod Selje-
hang og stue Hans Hansen ^{Svef.}
beid over vinkene ^{Jones Timpfakken rejste med Droestad} og fy bestemt
mig til at dra op i deler og se
paa hvad der var gjort paa Sval-
berds felter. Bort lei og rodd
over fjorden kl. 9, med ankomst
til Hirthavn kl. 1/10 em.

Lige opom Aneby. Han sa at
Hansen fik ikke lov til at være
i Kulfiltrens hus, da han var
rod for at han skulde drive
brøndebrins brønderi og selge
til folkene i Hirthavn. Jeg
sa at han fik underretning Milberg

derom, da jeg ingen befaling
hadde hat med saken.

Kl. ~~at~~ 10 $\frac{1}{4}$ drøg vi
opover dalen. Lysen, Seljehaug
Hansen og jeg. Ankom hytten kl.
12 nat.

Hytten var sat godt istand
av Svalbard folk: Du var opsat
bisdag, lyst tjerper paa utvending,
tyk pap indvendig, arbeidet² påier,
kjøkkenbenk.

5/9 La 10. kl. 3 pm. Delvis klart,
men skodde i fjeldene, mildt.

Stad og kl. 8 pm. Kl. 10
drøg vi over dalen til Dal III paa
Svalbards felt. Turen over Advent.

dalen er fæl, der er mindst 1 km
med blaut myr, hvori man ~~gik~~
næste til over ankelne. Marschen
fra hytte til Store Nasses hytte
tar 1 time. Elven kunde man
vads slik at det ikke gik over
støvleskeftene, men ivaar hadde
det hendt at man hadde maattet
svømme. Vi gik straks op i dalen
hvor vi arbeidet i 1916 og tok ut
analyseprover av under og midten
lag. Dergaa end til Store Nasses
hytte, hvor vi bruste og sletet
og kvartetet pinnerne, spiste hot
og drøg saa over til dalen til
hytta, hvortil vi ankom kl. 4
em. Vint er nu klarere, men

skadde i toppen.

Vi gik saa, hvorefter
jeg skrev en instruks for overvin-
terne, ordnet med Siljehangs
opgjør og med opgjøret for hansen
og Tin hakens forsynt (4 blå og
11 hvide rover) og fik en liste
over manglende proviant (vinter-
provianten var kommet med
sidst "lyngve"). Se journal med
bærene og dag nedover kl. 7.40
med ankomst til Kvorthavn
kl. 9.25. Gik opom Ansbay og
tilstede for hansen og Eckroll. Ansbay
og jeg blev enige om at telegrafe
til Milbay om stuent Hansen,
saa for Milbay jule hvid hane

vil. Røde avstet kl. vil 10.

Der bløde en hel storm
ut Advent ~~dag~~ dalm og det
var bitterlig holdt. Det blev
en seig roterne for 2 timer over
hagen. Vi ankom til Store Nashed
Kai kl. 12 nat, slitne og sikkede.

6/9 Kogte smørgrønt og la os
kl. 2 fm.

Stad og kl. 12.30 em.
Søiland gik kl. 10 fm. "Sunningen"
ligger her, den kom igaar.

Den engelske ekspedition
under ledelse av Shackleton
er kommet til Spitzbergen
for en tid siden, men Shackleton

selv er ikke med, han reiste
til Murman fra Tromsø. Ekspedi-
tionen har et 1000-tus faktor.
og der er med en masse an-
rester: jurister, geologer, ingeniører
geologer og 70 norske arbejdere.

Enges Ekspeditionen har været i
Billund og Green Harbour. Engl.
Mændene bryder meget hove-
de og truer med at "knock out"
alle norske selskaber i nordgrøn-

Store Norske. I Billund skjød
de med kanoner. Blandt deltagere
er ing. Mangham, jern. som i
flere aar har overvintret i Advent
Bay for Arctic Coal Co. Leder
er Salisbury Jones.

Pakket stier om aften-
middagen. Klart veir, NE lig
vind med udel skedd i toppen.
Archiever kom over og sendte et
telegram til Milby om trent 100-
lydende: Stort Havn kan under
ingen omstændighed for bo i vor
lygte. Finde desu optøder an-
vise. Forlanger 1200 kr. i løn
for lygten. Selvhæng og Finbækk
kan for bo i den.

Kulfeltene.

For kl. 10 til

7/9 kl. 1. fm. sat jeg oppe i
messen og talte med Bay og de

anden om arbejdsforhold.

Selvhøring af Hansen
kom med især kvæld og var
her til kl. 4 fm., da vi lå os.

Stod af kl. 12 midday.

Tilbagekommer det ene av amerik-
kanernes basisindrykning på
vore punkter. Spiste i messen
om kvælden og så om på kl. 10
av på en opvisning i Folkets hus
av forskellige kunstner: 2 træk-
spilvirtuoser, skuespiller, Christen
og byde kamp mellem 1 av trækspil-
kunstnerne og byens bager. Den
sidste seriet under stor jubel fra
publikums side.

8 og 9/10 Det er nu afgjort at

vi ikke kan komme ned nagen
baat her fra Advent Bay. & Juss
Bay ligger oppe her og skal til Kings
Bay. Han sier at vi kan få gå
ned en av deres baater. Måske
at Røig snart skal komme hit,
så kan han søtte os derop. Det
er ubegribelig at han ikke kommer
Jy for næsten ikke reis herfra, for
jy får vist om hvordan det
er fat med ham. Skuld han
være forbitt men jy jo gøre an-
stalt til at få fat i vore 8 mand
i Recherche Bay.

Den 8 fotografen jy der nye huse
: lærer : 2 36 mand barakker,
spilhuset, bageriet og vinterkøjs-

boligen

Jens Bay bestemmer nu at
D/S "Siglu fjord" som en ventur
skal anløbe Advent Bay.

10/9 Pakker stein. Kl. 7 fik
jeg telegram fra Rovig fra Transo!
Han sier at han jik fra Recherche
Bay den 4 og ankom til Transo
om morgenen den 8. Arst merklig
fremgangsmaat, da han hadde ar-
talt med Sten Naske at komme
til Advent Bay med den tilovers-
blivne proviant fra Kudpisatze-
ditionen.

Utfor efter middayen kom
"Siglu fjord". Jens Bay, ing. Westby
Wrenskild, Lysen og jeg gik ombord

og den lille anker kl. 9 om.
Overskjet, skodde.

Den her hele tiden vant
overskjet og tildels aye i Advent
Bay fra den 7, medtog den 8
da de var klarere.

11/9 Gik Fuland rundt.
Ankom King Bay først den
kl. 9 om. Matvind hel veien.
Konsul Olsen og Thusaas ligger
her. Jeg fik bo i ingeniør-
boligen. Wrenskild og Lysen
ombord i Administrations huus.

12/9 - 16/9. Vi skal fra vor
med "Konsul Olsen" som ligger
og laster.

Den ligger her to indel ene.
Jildene er helt hvite og
der er ogsaa et tyndt dekke
paa lavlandet. Den er stadig
i ste og vind, under tiden
saa sterk at lastningerne hindres
i nogle timer. ^{Kleinveit 14/7/66} Den store damp-
skuffer er paa isstykker og vage-
ne lastes ud haandkraft. 9
mand laster 3 vogne a 5 ton
i lojet av 20 min.

Den 13 kom pils". Den
fik den 16^{de} kl. 9^{er} fm. saa tom
tilbage. Den samtidig kom 2/3
Solaas. Bay hadde git den ordre
til ikke at komme, men for
kontakt i From Sales and hadde

den saat ordre om at gaa.

Den maa gaa tom tilbage
den 20 de ansvarende utlojer.
Det bli kostbart for selskapet
at samvare av disse 2000
tons dampen ligger her saeldene
og maa gaa tomme tilbake.

Ved midnattstid var indby
Konsul Olsen fuldlost. J
tok avsked med folk Skurdahl og
Bay og drog ombord.

17/9 Den ble ingen snø
for kl. 8 fm. de ^{den} vanke fjell-
ene hadde slaaet tom om det
andret anker. Ostavind, skodde
Wrenskild og is ligger i skubjærene

Læs i 2den styrmænds logar.

Kapteinens hustru Nielsen, har faaet
i mange aar paa Kina.

I King Bay laa jeg til
kl. 10. Tik kaffe paa sengen.
^{of Tuskopt}
~~Lunch~~ kl. $\frac{1}{2}$ 11, Lunch kl. 2,
Midday kl. 7. Eft paa sat vi
inde og spille kort og drak
jule. Der er ingen rationering
Den første dag var jeg i grubene
og saa paa en ny syuk no. 14.
Ellers gjorde jeg intet mestagen den
16 da jeg var vestover paa og saa
paa den nord N ut stikkende
tunge av tertior feltet.

Westly reiste med Ails den
16. Han skulde vise anlyset.

Med sig luffet han 7 ring
1 cand. min. Salsum.

Bestyrer winter skal være styre
Wangraas, som skal komme
senere. Skjoldal skal hjem.

I slutten av maanedu ventet
8-10 ishavsfartøier med mat og
og folk. Dr. Mathiesen med
sine kam med Solaas den
16.

18/9 Kl. 8 pm. passere Sørkapp
SE, lot dainning for samme
kaut. Ved midday lot saa vi
et par isbiter og det blev ganske
smult. Der er sikkert lot
is i øst, ~~at~~ og det er jo

ikke noget sæt efter al den
istavind vi har haft. ~~§~~

Ved 5 tiden begynte døn-
ningen at bli høiere. Det
er nu noget klarere.

Det er nu fire tonnage som
har vout paa Spitsbergen iaa:
F Advent Bay: Isis (2000 tons)
Sørland (3000) Tidalsø (2000),
F King Bay Konsul Olsen, Aild,
Stensaas, Lølaas, alh paa 2000
tons: alle nye baater paa 1917
og 18 ind tysk klarsul, av
hvilkun paa de kun kan
anvendes i nentale farvande.
En slik 2000 tonner koster

Ca. 7000 kr. p. maaned.

Ved undertals passere
Øjrnøya.

19/8. Vinden SSE, ingen sjø
at snakke om. Om efter-
middagen regner. Senere
klarer det av og det blir en
herkj holdt end fuldemaam
horizontalt stregte cirrus^{is} og
cumulus som sikte for vinden.
Skintet land ved $\frac{1}{2}$ 11 tiden.
Kl. 12 tunde kystene ikke
gaa langre. Laa stille og lasset
til

20/8 kl 4 fm. Ols voksent
av Kaptainen kl. $\frac{1}{2}$ 7, som
vilde ha mig og se paa
landet, da de var nær-
het om hvor man var. Jy
kjendte straks igjen Fugløse.
Vi har kurs ut indt Lophant.
Der er ikke forandret en stue
& kursen $S \frac{3}{4} E$ (nissvinden)
Solskin, SSE frisk vind,
skuddbanker over fjeldene: SE.
Ankom Tromsø 5 om.

Der var land og og til
Hagerup, hvorefter Rovig hadde
bragt våre saker. Paa hotellet fik
jy et par breve, deriblandt et fra
Rovig som indeholdt en checkbok

men ders ikke et ord!

Shackletons ekspedisjonen
Lartoi, Ella" lae her da vi kom,
men jyk kl. 6 om.

21/9 Traf Jonas Finhakkum
og fik jyst og med ham for
fangsten, som jy kjøpt av ham:
10 hvilh og fire blaerav. Traf
ysaa Mikael Olsen og fik be-
talt ham for jiraavets ~~10~~
100: forlit indbetalt som med
kl: 250; han har for part kl.
200 av Rovig. Overskyt, stille
veir.

22/9 Tok over sundel og
besøkte Peder Johansen og

traf ogsaa Snyvald og Lorentz
Nobey. Om eftermiddagen
var Wernskjold og jeg paa
visit hos Grønlie og om
middagen hos kjøpmænd Hagerup,
hvor en unge hadde den spanske.

23/9 Pakker og reisn med
1/2 Eking fart kl. 12 midday.

Den 21/9 traf jeg toldbetjent
Hansen. Han bad mig om at
komme paa toldboden og tale med
toldinspektøren i anledning av
at Rovig var sist bjem uten at
melde sig der.

Jeg gikk derop om efter-

middagen og traf toldbetjenten
som spurgt mig om jeg hadde
noyet ved paa hva den var
i sin av ekspeditionens provi-
ant, slikt av de rationer var.
Jeg sa, jeg intet kjendskap hadde
derfor, og han sa da at man
ikke var saa visse med slike
ekspeditioner og jeg gjorde en
proklammering paa et papir at
provianten var opbrukt paa
ubetydelige rester var.

Samme dag traf jeg
ogsaa Leonard Olsen. Han var
ikke kommet sig nok med
Landing paa det paa sin mangel
jeg vil villet at han fik sig at

per fat hos Nennak.

24/9 Kl. 8 fm. til Svolve.
Inat har der været udel
SW. Kl. 12 fra Svolve.
Nagen sjo over Vestfjorden.
Kl. 6 om til Bodo. Over-
skyt 5 vind

25/9 Kl. 3 om fra Bodo.
Pent veir med udelte regn-
byer, syd. vind, mildt.
Idag klyer Lars over steck
kodepine. Han koster også.

Om volderen fik jeg loye til
ham. Han har den spanske, feber-
temp. 38,5. Wunskives følte sig

også blain. Løgen trodde det var
den spanske. Regge blev berodet
tilsæmp og fik portvin at drikke.

Til Røvik kom vi kl.
7 og skulde gåt kl. 9. Men en
væghast rapport at der var set
mianer på Folla, hvorfor vi
blev liggende til

26/9 Kl. 4 fm. fy lre om
natten i saloner, da jeg ikke vilde
ligge med Wunskives pumdet snigt
fygt.

Over Folla landvind, men vi
var ikke fri komme over ved 7
tiden for der begyndte en stærk
blæst fra SW. Måske Thors

lyon kl. 3,30 m.

~~27/9~~ Fra Trane Traf Gloisen.

W. og L. lae arbejdet til
taget gik kl. 7 m.

27/9 Arksam Kristiania
kl. 12,30 m.

E. S. Souvermaier. Coal
its composition, analysis, utilization
and valuation

Mc. Graw-Hill Book Company, Inc.
New York 1912.

Waldemar Lindgren, Mineral
Deposits

Mc Graw-Hill Book Company, Inc.
New York 1913.

Funk & Wagnalls New Standard
Dictionary of the English Language
Funk & Wagnalls Company
New York & London

Halkin
1913

St. H. G. & Bar. I
Bar II

25

24 C/211 G & K 1
dent 6, most of Jan
1st Feb 2 2nd C & K
1 dent - 1 - 13. Rev 211
23. over you C & K 1
22.

Kristian Kristansen

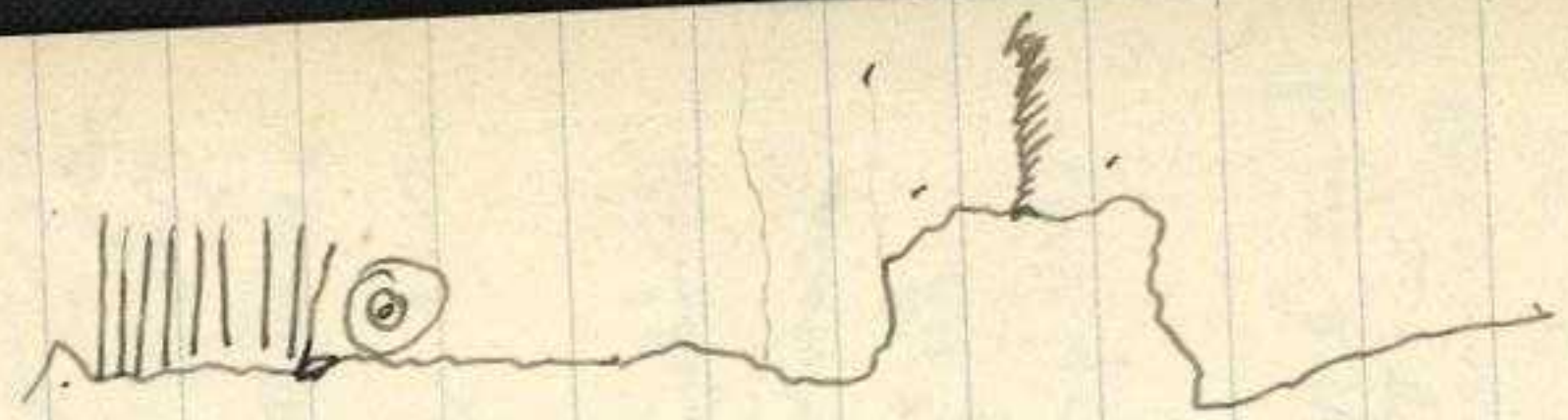
10/9 Kl. 9. den Transo
11/9 - - - - -
16/9 Kl. 8 den fra K/B.
17/9 Kl. 8 den -> passers Sydney.

20 pae S. sidem

3 in N. sidem

23 mites 18/7

+ $\frac{6}{29}$



Korrektur af teodoliten

I. Krydslibellerne

II. Kollimationsaksen ved at
flytte trækrosset til side

III. Projiceringen rigtig. Feil rettes
ved at høre eller sænke horizon-
talsaksen.

IV. Optiske akse \neq reversionss-
libellen

V De mindre libeller først til
ved hjælp af reversionsslibellen
og indeksfil paa vertikal cirkel
bruges ved at skære
den paa 0° .

Med Landsing niser:

1. x Sverre Røvig
 2. Alfred Koller (~~Angel Halverson~~)
 3. x Leonard Olsen
 4. x Johannes ~~Horde~~ Norvik
 5. x K. Kristiansen
 6. x Sverre Ingvaldsen
 7. x Paul Albertsen Bjørn
 8. Bertrand Johansen
 9. Knut Ellingsen
-

Er idag paa paaordskykkelas hos
Sverre Karlsen

Akrytten 7 juni 1914

A. Vashang

Peder Vestas

fra Rovos

paa gennemreise den 11-7-17

Konings Høker the nu skal der
"blommes" rettes av fain

Vi hoker kaffe efter at ha vort
paa rejse men turer anislyk-
kes. Da ingen der var at se
syns det for meget anstrængede

vi i fa Lassen Bay og lidt til
Advent Bay.

A. Nois

Advent Bay den 22/9-14

13/4 - 1914.

Ligget her inat. Sovet godt
og har det hyggeligt. Begynder hjem
turen kl. 8½ fm

A. L. Samanentsch

Maaleven.

Tiden i Advent Bay falder for
lang til Munro kom at vi maatte
te en udflugt hif. Vi maatte
bra stjerper jam debager og kager
god kaffe

debo dregt

Olaf Karlsen }
Eivere Karlsen } Tromsøen
Ingvald Nilssen }
Lignert Odegaard Nordø
7/6 1914

Den 9 juli 1914

Johan Bergman från Sverige
arbetare vid Arctic Coal Company
ligger här och väntar på att resa till
Tromsø med stämmskipet Kiel
första båt som kom till Adventsøy
den 7 juli 1914

Paa tur hit den 17-7-1917. Tidur
blir lang at gaa og streike i

Advent ~~dag~~ Vi mån ha, kompis
Koker the. Nu skal vi klennene
ndar

Kelvete

N. Nilson.

Jeg har varit på vandring längst
i fjällen inga hyttar utan lagt på
märken i 7 nätter. Gik härifrån den
12/7 14 kom tillbaka den 20/7 14 här
till hyttan sökt efter Kamrat
Campa och A. A. Gustafson

den länge värd

Karl O. Karlson

Det er kommet i hand
bort fra Advent Bay den 7/7 1914
og vi er med 2 skibe paa undersøgnings-
expeditionen den 15/7-1914 om fortsættelse
til de sidste Thylta og var ~~kom~~ længere
in over dalen og er komne til
baker den 19/7-14 uden resultat
F. Camp og A.A. Gustafsson

[Faded handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

Olafsson August.

1909-10 ^{1910-11 Madagaskar} 1911-12, 1917

-1918 med Cross of Kings Bay
Lase Mita og Kalle Bay.

Det kan i Kings Bay være
frosset 2-3 uker og saa brøkket
den igjen hele vinteren. I 1912
før Kings Bay 20 september de-
cember saa den kunde gaaes
og den lae til 2 jan. 1913 da
den brøkket. Før igjen saa den
samt var gaaende 23-24
februar og lae da kun faa dage.
1^{ste} april var det aagret helt
ind til isen. Noen dage er
frosset og den frosset 4-5
mil utover, men utover

Fra Claus Andersen

sus altid meget vand.

Et aar 1911 kom ^{divis} isen i midten
av mai og ca. hele mai og juni.
Det er den eneste gang han har
set divis i Kings Bay. Den
fryser aldrig i september saa tyk
is at ikke et parti som fuld
med letket vil kunne bryde
den.

~~Den~~ Isen paa fjorden
kan saa bli 40-50 cm. tyk.

Ind til lystepladsen vil
isen som regel ikke brydes og for
uti mai.

Lange SW siden ligger isen
som regel hele vinteren, men
den brydes ogsaa undertiden saa

f. eks. sidste vinter.

I mai kan den frysse stejlt
is men aldrig tykkere end at
man kan so igjennem eller
slaa sig igjennem med hakspiken.

I Maydlenabays 1913-14.

Fryser divis utenfor hele vinteren.
Tros til straks for jul, men
brolte op i februar. Tros til
isjen og brolte i april for sidste
gang.

I Hornsund 1907-08.

Denne fjord brolte ogsaa 2 gange
om vinteren.

I 1908-09 paa Hogen.

Melt is pit omkring isen da
de kom op. Fryser til ca. 1 km

fra land omst omkring. For
i striden en voldsig storm, saa -
vist 2 mand klare at aedre
de. Strømmen gik mest syd.
Bakken kom ved juletid og
pressede mest land til 15-20
m. høi volds. Efter den hadde
man røken igjen. Røken
kunde være 2-10 km. bred.

Den gik omst gdunderne oppe.
Man ga vest siden var den
stadig is. Den drø til og fra
mest vinden. Deltj vind seth
den ind og de klær Bjørnen, vest-
ly vind seth den fra. Fok. 84
byrn, 26 røo $\frac{1}{2}$ partu as bær
sort. Røven springer ut fra isen

til røken og skal fange fugl.
Driver oft avstet med isen,
derfor til røo.

F 1906-07 i Annet Sag
i gruben.

1920-1921 over vintert S. f.
Dunder Sag sam men med
Thina.

Hurtigrutejubilæet.

Mens det har regnet her sydpaa, har de hat et strålende sommerveir nordpaa, og „Finmarken's" jubileumshurtigruter var en festvaise fra først til sist, derved at hurtigrutens skapere, direktør With var paa reise nordover med „Finmarken" denne tur, likesom formanden i Vesteraaens dampskibsselskap, direktør Christian Frøleriksen ogsaa medfulgte skibet. Festen holdtes i skibets salong i Narvik, hvor 50-60 nordlændinger og nordlands-interesser ble blakk passagererne var indbudne. Taler holdtes, telegrammer oplæstes m m.

Mens telegrammerne til selskapet gik til dets hovedkontor i Stokmarknes, laa lykønskningstelegrammerne til direktør With og ventet ham paa de forskjellige stoppesteder kysten opover. Vi hilsætter nogen av dem, da de gir uttrykk for den betydning hurtigruten har for Nord-Norge og vekker forståelsen for hvilken livssak kommunikationerne er for denne store og utviklingsdygtige del av vort land.

Med tak for dristig foretaksomhet for 25 aar siden sender jeg Dem min hjerteligste lykønskning.

Gunnar Knudsen.

Departementet sender Dem sin hilsen paa 25-aarsdagen for Deres vegtige arbeide for hurtigrutens opprettelse og den udmærkede maate, hvorpaa „Vesterruten" under Deres førerskap startet ruten og i den første vanskelige tid beviste planens levedyktighet.

Handelsdepartementet.

Vor ærbødige hilsen og gratulation til hurtigrutens skaper.

Nord-Norges stortingsmænd.

Paa 25 aarsdagen for den første hurtigrutes start gratulerer medlemmer av stortingsets vorkomite Dem som banebryter for en hurtig og tidsmæssig forbindelse mellem Syd- og Nord-Norge.

Foshaug, Hidle, Joakimsen, Lovold,
Moe, Sæim, Tveiten.

Hæder og ære være Dem, som brøt veien for hurtigruten til det nordlige Norge. Hvad andre sukket om, det gjorde De. Deres mod, Deres uforfærdethet, Deres sikre føreavne var det, som knyttet landet sammen. En hjertelig

tak maa jeg faa lov til at sãude Dem i erindring om vort lykkelige samarbeide dengang for 25 aar siden.

W. Konow.

Norges handels- og sjofartstidende tilbøder sig i ærbødighet at bringe hurtigrutens skaper sin hjertelige lykønskning i anledning 25 aarsdagen.

Domaas.

I betundring for Deres banebrytende arbeide med hurtigruten sender vi Dem vor hjerteligste lykønskning i anledning merkedagen.

Norske Lloyds direktion.

Alf L. Whist. Bredo Morgensjerne.

Nordmandsforbundet ønsker Dem hjertelig tillykke med dagen.

Hammer.

Gratulerer med hurtigruternes fem og tyve aars jubileum.

Nordlændingernes forening,

Karl Kramer,
formand.

I anledning hurtigrutens 25 aarige bestaaenker vi foreningsmanden motia vor hjerteligste hyldest og lykønskning.

Foreningen Det nordlige Norges vel

ved formanden

Carl Sund.

I anledning hurtigruternes 25 aarsjubileum sendes Dem vor hjerteligste hilsen.

Trondhjems sjømandsforening.

Herra for Richard With, vi roper friskt og frit! Han startet hurtigruten, den første nordlandsgutten.

Ole Olsen.

Helgølands handelsskoles forening erindrer hurtigrutens starter og sender sin hilsen.

Hanstøen.

Faa kan som De se tilbake paa et livgjevde arbeide i fædrelandets tjeneste. Et samlet folk sender Dem idag en oprigtig tak.

Lars Rønnef,

Norske reiselivs revue.

Det stoneste løft som nogengang er fat for Nord-Norges fremgang indlededes paa en genial maate av Dem ved hurtigrutens start for 25 aar siden. Fra den første som med ekspeditionskreppen besteg skibets dæk sendes Dem en ærbødig hilsen og tak.

Thorv. Berg, Narvik.



Den skjønneste Tatjana.

Spionroman fra Kristiania

av ALEXIS.

Eneret for Skandinavien for „Hver 8 Dag“.

Müller utstøtte et forbauset utrop over hvad han saa. Durand vendte sig hurtig mot ham og hans ansigt blev blussende rødt, men straks efter stod han atter hensunken i beskuelsen av Tatjana. Han rettet varlig paa sløret om hendes ansigt, han bøiet sig ærbødig og faldt paa knæ.

— Er her hændt en ulykke? spurte Müller hviskende Nicolajevna.

Nicolajevnas ansigt var graablekt, gustent, hendes store sorte øine flakket rædde omkring; hun aapnet munden som om hun vilde si noget, men der kom ingen ord.

Durand reiste sig braatt, gik et par skridt mot Müller. Han krummet ryggen, og hans øine flammet, da han grep Müller i kraven og holdt ham løftet, mens han skrek ind i hans øre: — De har dræpt hende, De og hun der, eventyrersken, svindlersken, ravnemoren.

Nicolajevna satte i en hul, uhyggelig latter, som vedblev i minutter og ikke endte før der lød et dumpt fald og hun laa utstrakt paa gulvet foran indgangen til blomsterværelset, hvor nys Tatjana hadde danset.

Durand vendte sig for at se hvad der foregik og slap taket om Müller, som ilte hen til Nicolajevna. Han forsøkte at løfte hende op, men opgav det, da han forstod at hun var

helt bevisstløs. Han stod raadvild, vendte sig saa mot Larteau: — Jeg tænker herrerne nu foretrakker at ta tilbake til byen, min bil staar til disposition.

Durand fræsset: — Deres Lil, et nyt lumskelig overfald; jeg tænker vi betakker os. —

— Ønsker De at bestille bil selv, finder De telefonen der, Müller trak paa skuldrene og pekte mot blomsterværelset.

Durand stod et øieblik uviss, — han bemerket at tjeneren var forsvundet, at Larteau saa mindre apathisk ut, — han besluttet sig til at gjøre et forsøk med telefonen og gik ind i blomsterværelset, men veg tilbake i forbauselse. Der stod Larteau lyslevende i en reisedragt han hadde hat paa om formiddagen. Larteau i reisedragten saa paa ham med et ironisk smil. Durand vilde ile tilbake til salongen, men manden sprang forbi ham og stillet sig iveien, idet han hævet sin høire haand, hvori han holdt en revolver. Durand trak i en fart op sin revolver, og de to mænd stod med revolverne hævet mot hinanden, — ingen av dem hadde endnu sagt et ord.

Da Durand forlot salongen stod Larteau støttet mot den lænestol som stod mellem dивanen og en dør som førte ut til entréen. I samme øieblik som han var ute av værelset, kom en skikkelse listende ind entrédøren. Han kom halvt krypende, men rettet sig op, skjøv sig bak Larteau og grep et haardt tak om hans høire haand, saa denne slap revolveren, som faldt klirrende mot gulvet. Larteau bøiet sig hurtig for at ta den op, men den fremmede var over ham, rev op hans jakke og kramset om i hans indre lommer. Larteau sparket imot og fik støtt sin ene fot mot hans bryst. I det øieblik lød et rabalder fra blomsterværelset som om stoler og border veltedes, og man hørte Durands stemme rope rasende:

— Hvis De ikke ilytter Dem, skyter jeg Dem ned paa flekken.

Müller ilei forstyrret i ring midt paa gulvet, og hans øine flakket fra Nicolajevnas bevisstløse legeme paa gulvet til Tatjanas lik paa divanen, samtidig som han forsøkte at lytte sig til hvad der foregik i blomsterværelset og følge kampen mellem Larteau og Harald Olsen, som var den fremmede, der i egenskap av chauffør var fulgt med Müller fra byen for at assistere ved begivenheternes utvikling i hans villa. Müller stod fremdeles i den graa slængkappe med den store krave, som var blit flærret i den ene side likesom hans slips og krave stod paa skjæve og hatten laa sammentrampet paa gulvet. Han saa nervøs og ophidset ut, og da der lød skud fra blomsterværelset skrek han og fegtet med armene: — For Guds skyld holdt op, her er folk utenfor! Han hadde opdaget skygger utenfor verandadøren

Un. 21 Kopier	Solis 9 1/2.	0 1/2.	21-
118	"	" i Panoram	150 177-
105	"	" 13 1/8, "	3 1/2 315.
			<hr/>
Kr:			513 -

Ch.
 { Haecl.
 Wenschied ^{Wenschied}
 Solheim ^{Solheim} } 5
 Glansen ^{Glansen}
Koller ^{Koller}

Ass.
 { Kambroaten
 . Bergen
 . Lysen
 { Holst
 { Angel Halvorsen
 . Aaker
 { Knut Ellingsen
 { Bertan Johansen

19/8.

Bes.
 { Rovig
 Leonard Olsen
 Johannes Norvik
 K. Kristiansen
 Sverre Ingvaldsen
 Paul Bjorn

6



