

Forsættelse over  
min dagbok.

Karl Nicolaisen

920

150

120

46

15

3

D 196

Lördag den 28 September  
Punkt var i dag  $\pm 11,5$  grad  
Festm. kom fante smann  
Björness raende fra Ostfjorden  
Han blev aldeles forbauet  
over å truffe os her så mange  
mann. Han var svært  
gjestfri, å praterte av det  
beste huset i den, å fir as  
to par komager å et par ska  
å hylser os på best møte  
for at vi skall klare as vidre.  
Wi praterte til langt ut  
over kvellen å har det rik-  
tig hyggelig sammen  
alt vel.

Söndag den 29 September.  
Frisht S.O.bris å lichte snølygges  $\pm 15$  gr.  
Wi starter i form fra fante smann  
G. Björnes. Björnes

färer as med en liten  
spissbåt tvärs över Ostfjorden  
Vi hadd frisk vind i  
fjorden å båten var tonket  
lastet, å vi blev myg  
våt av drif å på klamm  
våre förs det is så det  
var en kusträ tur. Da vi  
hadd fatt en rärend  
avsked med Björnes å önsket  
han guds vinst, å tackat  
for all den hjälpe han  
hadd ydet as, begynte  
vi på vår vandring  
indover Ostfjorden å  
an kom til svärgängs  
sann står i bunn  
av fjorden efter 5 1/4 timers  
mars. Vi övernattar i  
lykter i natt.  
alt vell.

Manda, 30 Sept.  
Svak S.O. bris opklarende  
å punkt var i hele dag.  
Vi starter tidlig i morgen  
herfra ca 1½ time utover  
fjorden. Herfra tar vi øye  
en dal som skjærer over  
til Dikson bay. Etter 1½-  
times marsj over landet  
nådde vi ned til  
Lykkedalhytta i Dikson-  
bay. Vi hadde en an-  
stengende å hør mars.  
Vi tokes as kokar til  
kvelds, å så fyrer vi gods  
i ovnen, å legger as to  
mann i koken å to  
mann på gulvet.  
Dette er Arthur Oksås  
si inste bistasjon  
allt vel.

Tirsdag, den 7 Okt. 1935.  
Külin, fra et. a. snebygger  
Vi starter i form. her  
fra utover Dikson Bay  
til Oksås hovedstasjon  
Vi brukte da vel  
4 timer utover. Her  
blev vi godt smøtt  
av et par Oksås a.  
Osbjörn i stor stand, de  
ligger her på overvint-  
ring. Her blir vi smøtt  
godt smøtt a. praktisk  
av det beste som huset  
eide. Etter at vi har  
passert a. hørt en hel del  
mytt, redet et par a. en  
stor fluss på gulvet  
a. vi kryper til kai a.  
hvilke as godt ut.  
Alt vel.

Onsdagen den 2 Okt.  
Snak O. Eric å svart kalle.  
Efter at vi hadde spist  
middag, tok vi en  
rørende avsked med  
esther å osbjørn å ønsket  
den lykke å hell i vinteren  
begynte vi vår vandring  
igjen. Vi stopper  
på Kapper Torsen i G.  
stasjonen å koker as en  
the, å forsetter så videre  
til Svendsdalhytta  
som vi ankom efter 5-  
timers mars. Vi skjøt  
fem ryer på veien.  
Koker as rysesuppe til  
kvelds, å overnatter her  
i natt.

alt vel.

Torsdag den 3 Oktober.

Svak S.O. bris men svart kall

Vi startar turpa i marsch  
till Skansbay. Her skulde  
efter orten Oksås bekräftelse

vara någon bergensare  
som lå för Hjöde i Bergen  
å tok ut någon resa

av fjället. Vi fant hyttor  
men desverre var folket

rust å hyttor var full-  
stuvit av redskap å full-  
bärer, men ikke en bit

mat hadde den efterlath  
sig i hyttor. Vi måtte

retunne med en gang  
å ankom til Svenske-  
dalhyttor efter 7 timers

mars. Vi aver mat her  
i natt.

Allt well.

Frída, den 4 Okt.

Ostbris á snemorr.

Vi startar herfra í morgun  
á ankom til Optur Oksás  
hovedstasjon kl. 1 ifm. Da vi  
haddu drikket kaffet, fikk  
vi læne baten av Oksás  
á bygn der med en gang  
á ro ut Dikson bay  
igjen. Da vi kom frem  
möt bistasjonen på  
kaps Torsen fikk vi S.W.  
kuling í mot á snefall.  
Vi måtte sette på land  
her á overnatte í hytta.  
Hytta er bare en liten  
kasse med en liten brist  
så vi fikk bare some  
te varmen í gangen, men  
te holde varmen med like



her blåser frisk vind utover  
kvelten å ut på natten  
daide den mere norlig,  
alt vell.

Lördag, den 5<sup>te</sup> Oktober.  
Frisk norlig bris, å sjå å frost  
Vi startar tidlig turpa i  
morgen, å rode til Svinste  
dalfjellen. Vi setter båten  
op her for å se vart  
an til i morgen. Været  
er litt utrykt i dag så  
vi risikerer ikke å ro  
over Fesjorden i dag, da  
det vell ta ca 4 timer,  
overnatter her i natt alt  
vett.

Søndag, den 6 Oktober.  
N. W. kuling å sne byger i form.  
Fomiddagens tiden spaknet  
vinden nåkk så meget, å  
da begynder vi å tra tur  
fra, vi sette kursen over  
fjorden til Ravnsett. 3 1/2

hinnu þrenkle vi' dit. Wi'  
haddu speaken vinnu i  
fjorðun, men in kul det  
sjá. Da vi kom þess til  
Þórnessel så vi at det  
var folk i hyffun der.  
Wi' roddu da þá Land  
for á varnu os op lít.  
Det var to arbedur þra  
Longjarbyun som var  
der ute þá ryggjak. Da  
vi haddu þar en del mytt,  
á der i blant at det er  
kri, ute i verdu, á var-  
met ad, á föll os en  
kopp kaffe. Begynte vi  
á ra iggin. Det blev  
nu hilt stillu, men så  
föll av snekov at vi så  
ingen þing. Da vi haddu

rodd ea en time fikke  
vi et. W. røkk på os  
vi var da mitt ute på  
Older Bay, å ingen ting  
så vi for snefikke. Wi  
hadde nu bare en ting  
å gjøre å det var å  
holde unna været til  
Hjorthamn. Her stod været  
rett på land, men det gikk  
da på et slaks vis å lande  
Wi drog opp båten å sperang  
opp i en brakke der som  
var oven i. Her fyrte vi  
i ovnen å fikke kjo av  
os ypper töl å kunge opp  
til fôr. Wi var våt  
hell til skinnet å så  
overiset at vi så ut  
som istapper. Wi måtte

vi sitte rundt ovnen  
å fyrte under klamm på  
krogegen da vi ikke hadde  
en lurre frad å skifte.  
~~Hot~~ Ut over måttur satt  
vi skiftesvis å fyrte i  
ovnen mens de andre  
blånede litt. Dette er en  
fyr som ingen av os  
glans mer så fort det  
vet sig.

Manda, den 7 Okt.  
Liken Kulin, av N.W.  
mens op klamm de.  
Vi startet i morges kl. 8  
herfra over til Longjarbyen  
med båten. Vi gikk da  
med en gang op til  
sysselmannen, å varblet

vår ankomst. Han blev  
svært glad over vår an-  
komst, for han hadde  
fått selvsgram fra  
politimesteren i Tromsø  
om å sende ut undersø-  
kningsekspedisjonen  
nordover med hunder-  
spann. Da han hørt foren-  
tør vi hadde hatt, å ikke  
smakt mat siden i går  
eftr. blev det dekket et  
diger frokostbord med alt  
hvad livet lystet. Vi  
spiste så vi var sprekke-  
ferdige. Så sendte han  
selvsgram med en gang  
til Tromsø om vår  
ankomst. Vi fikk da  
erklaring fra sysselmannen

å så gikk vi på butikken  
å fikk os rene kler, å  
nye sko. Så fikk vi  
ordre av selskapet at  
vi skulle få hus å  
spise på arbeidermes-  
sen til vi reiste ned.  
Vi fikk også bade å  
skiftet våre rene kler  
fra topp til tå. Eftm.  
gikk vi å snakket  
med kjenninger å  
spiste det vi ønsket.

Vi fikk i kvell kl. 8  
ordre fra selskapet at  
vi allerede i morgen -  
tidlig kunne få reise  
ned med 3/5 S'kin av  
Bergen som allerede lå  
på Høfnasset å laste

Det er ingen som aner  
hvordan det føltes for  
os å komme inn der  
sådanne forhold å vi  
vet ikke hvordan vi  
skall takke både  
sysselmanden å selskapet  
for all den elskverdighet  
den viste mot os, å  
stik som de motok os  
på.

Allt vel.

Tirsdag den 8 Okt.

Fikk E.O. brie i dag å  
litt snubbes.

Kl. 8 i morges går vi  
om bord i selskapets  
motorbåt, å så berer det  
utover til Høfnasset  
å om bord i 3/5 S'kin

Kl. 9 form. Begär vi herfra  
ut af rejsjorden. Vi stoppet  
ikke på Kappe Line,  
leverte iland en kasse  
af endel post til dem  
som passer fyrst  
der. Forsætter så videre  
med en gang, kom her  
af Harnsind af kvell  
alt. well.

Onsdag den 9 Okt.  
Stiv S.S.O. kuling i dag  
Vi fik i nat S.S.O.  
kuling. Et Winden  
fristnet utover omg-  
nen af kl. 9 form.  
om ikke vi dræjer på  
for sjæm går vi  
svært stygg af vinden.

blæser godt. Et. Hefm.  
løst vinmen af da bygn  
vi af kjære med full  
fart isjen.

Torsdag 10 Oktober.  
Kuling fra O. af regnsludd  
Vi kjører med full  
fart hele dagen, sjæm  
går høit, af skuten  
slinger af nedover sig  
størge. Vi har det om  
gøtt, spiser af sover så  
mye vi ønsker. Jeg var  
sammen med kapti-  
nen i salangen af har  
det rigtig fint. Her er  
en svært hyggelig tje  
så vi har det alt  
sammen rigtig godt.  
alt well.

Fröda, den 11 Oktobren.  
Frossalt Citron kuling fra  
O. O. O. a regn hule dagen.  
Wi kjörer med full  
fart hule dagen. Kl. 4 som  
var vi i höjden med  
Björns äm, a kl. 8 i kväll  
slör vi 210 nautiska  
mil av Andenses fjär  
ett veck.

Lördag, den 12 Okt.  
Pent var i form, S. tin S  
W. S. W. kuling i eftern.  
Wi hadde pent i vaser  
foran, men i midelates  
tiden begynte det a  
bläse friskt fra W. S.  
W. vinden frisker  
utover eftern. a sjän  
blir svart stygg.

Kl. 1/6 i eftern mötte  
vi dreie pa vaset, for  
brekningen var sa  
stygg. Wi ma nu  
ligge her ute i urvasel  
a fire lödatskvellen  
men s tankerne svarer  
mot lann. Wi ligger  
nu ca 100 nautiska  
mil fra Andenses fjär.

Sönda, 13 Okt.  
Frisk S. bris a regn i eftern.  
Kl. 1 i natt löiet vinnin  
lett a da begynte vi a  
kjöre med full fart,  
men sjän var svart  
stygg. Kl. 6 i morges fik  
vi se land. Kl. 2 eftern.  
passerte vi Andenses fjär.



å kl. 8 i afton var vi  
i Flarstad. Hic blir  
vi saft i land, å  
S/S kvin går med det  
sammu til Lödungen  
hvar den skall lossa  
sin last.

Måndag den 14 Okt.

~~At~~ Vi reiser herfra i  
morges med hurtigvægen  
til Tramså samm vi ankom  
til kl. 3 eftm.

Her ved slutter vi dagboken  
vår.

190  
 190  
 85,80  
465,80  
 306,15  
 915, —  
1086,95

452 X 19 =

410,68

85,88

471 X 6 =

2826  
2826

30615

40 X 4.50  
 200.00  
 250.00  
 280.00  
375.00

