

1909
Dagbok 198

15^{de} Mai 1909 var D/S
Munroe af Boston
U. S. A. lastet delvis
med materialier af
diverse slags samt
Proviand bestemt for
Spitsbergen. Medhavde
faruden Skibets besatning
47 Mand iberegnet Doctor
og sine Piger, samt
Director og Ingeniør.

Alt 4 Eftermiddag var klar
fra Fleu og styret ledet
nordover.

Alt 7 1/4 Eftermiddag 17/6
stoppedes paa Løddingen
for at sende Telegrammer
til Tromsø.

18^{de} mai ankam til
Tromsø Kl ca 8 1/2 morgen.
Lvor der ankommer ogs

064400198

ved Høngerer for at tage
ambord en del Dynamit
afgik fra Tromsø kl 10 $\frac{1}{2}$
Tirsdag. kl 4.55 eftermiddag
passerede Suglō

Freitag 27^{de} Mai

kl 5 $\frac{1}{2}$ Tirsdag traf isen
og befalte demme med delvis
føds og søgte fort.

Lørdag 28^{de} peiltes og fire mænd
af Prins Charles foreland

Søndag 29^{de} kom til fortis =
kanten i Isfort, der ligger
over fra Green Harbour

by fast i isen ved Safe Harbour
kl 10 $\frac{1}{2}$ Tirsdag forlod

Mr Burrall med 3 mænd
skibet bestemt for Advent
Bay

Monday 24 kom 4 heste
for at hente proviant

Tirsdag 25 gik over mod
Green Harbour for at sende
proviant til den der varude
station.

Onsdag 26 gik set mand an
Tirsdagen samt 8 mænd an
eftermiddagen med Fageris Dane
samt Leder med proviant og
væststøber over isen til Green
Harbour, hvor der tog ind i
Fageris Nilran af Tamsberg
størende Hus. Fageris Dane
foreviste Capt Vass en fortøjnings
af ham opstøjet af de i huset
berørende gjenstande.
sammen til forlod Doctoren med
Frie, Husholderen og Gilsen
skibet for Advent Bay

27-28-29 transporterede
forstjellige sager fra skibet
til Advent Bay saavel som til
Green Harbour over isen.

Søndag 30^{te} kom Mr Burrall
samt den øvrige arbejdsstyrke
fra Advent Bay, og gik
kisterne for sidste gang med
las fra skibet. Ligger blot
af is, saa vi kan ikke komme
ud

Mandag 31 Mai begynte kl 2^{1/2}
Eftermiddag at presse os ud af
isen og kom kl 5 ud af
sammen, gik over til
(Cap Boheman) Løse Harpør
og satte iland 5 kasser
Dynamit. Skyrede ud
W & W og traf isen kl 10
efter, skyrede nordover
langs denne, men ingen

aabning var at opdage
fortsatte seeladsen hele
natten.

Tirsdag 1^{ste} Juni skyrede
fremdeles langs kysten til
kl 1/2 Morges, da vi
var nødsaget at se
da isen laa landfast
norden for Cap Black.
gik sammen. Vi til Cape
og var vi ved midnatten
kørs af Syd kanten af Fokuset.
skyrede langs kysten i
Sydsørlige og Sydlige Curver
helt dagen, ingen aabning
og det. kl 8^{te} efter lette
i laagen og var vi klads
under nordre part af
Bell Sound. Isen laa i
land ved Syd kanten.
begynte at gaa tilbage

og kom efter midnat
til Forlandet og lagde os
i ro.

Kl 8^{te} Onsdag 2^o Mai
forsøgte at gaa NW over
gjemmen fordelt is, men
maatte vende tilbage
efter at have gaaet 4 Mil
Isen nu fast og ligger
fremdeles landfast ved
Black Kap. Senere paa
dagen gik op til Forlandsind
og lag fast i faste kanten
hvor vi blev liggende hele
natten, med Nølig bris med
klar luft.

Torsdag 3^{die} Juni paa
samme plads fremdeles
smeltet, samme dag
samt igaar.

Freitag 4^{te} Juni samme veir
Vind 10 St. Kl 11 Forndag
brækkede iskanten, hvor
isankrene stod og gik vi fra
Forlandsindet og styrede for
at gaa klar af sydparten.
Kammeren udenfor styret
NW og klarede det sauteby
ogs. Prof isen igjennem og
fulgte kanten, sauk var
inde i den saa langt som
muligt. Det er en ganske
anden is, med den vi kom
igjennem, og paa størrelsen
er det Nordisen, den er
sammenpresset med
den fra Syd. Fra kl 12 fage.

Lördag 5^{te} Juni fremdeles
fage med NWlig bris
ligger stille ved iskanten

Kl 4 eftermiddag klarnede
op og var isen sat op
mod sydenden af Fjeldet.
Ligesaa var den i land
mellom Bell saund og
Fisjord, styrede op mod sam-
me og kom til Green harbor
kl 9 aften, hvor vi tog fast
i fastskanden klod ved
Fæstningen, reuste Baaden
med Styrmændene for at løtte op
klod under Fæstningen.

Trick kuling af Lydlig med
Lys Saage. Kunde se de i
Green harbor landsatte
folk ved Campagniets hytte.

Søndag 6^{te} Juni paa samme
plads. Samme vind og veir som
igaar. Isen kom drevende ind
fjorden, og maatte vi arbejde

med at kamme længere ind
i Fæstningen, saa der intet tog
kunde bli mod skibet.

Kl 1 1/2 gik Mr Burrall, samt
2 Mand fra borde for at gaa
til de i Green harbor ovrunde
folk. Kl 4 Eftermiddag var
aabninge, vi laa i tidligere
aldeles fuldspakket af is.

Mandag 7^{de} Juni samme
veir som igaar, vinden
ganske liden. Mr Burrall
kom tilbage kl 2 3/4 efter
midnat. Forsøgte idag at
sage omkring Sne for at
fylde tanken til vand.
var færdig hermed til aften.
senere lakkede i Lykken og
gik Styrmændene samt to
andre til fjeld for at se.

hvordean isen laa. hele
Fjorden er fuld af drivis,
og vil det være vanskeligt
at komme ind.

Folkene kom tilbage
henned midnat med den
besked, ingen forandring.

Tirsdag 8^{de} Juni kl 8 $\frac{1}{2}$ forudg
gik ind fra Green harbor,
da al drivisen var gaaet ud,
da vi var tværs af Fjorden
laa isen i en bue op
mod Bell sand. Lige se
en Hvalbaad, der kom langs
landet, styrede for at prælle
sammen, men havde den
vist hastværk. Forsøgte
at gaa ind til Bell sand
for den muligens at komme
me gennem isen, men

befandt isen at være uigennem
traagelig. henned kl 11 aften
begynde at gaa tilbage, og
fik et stort stræk med at
komme frem, da isen satte
sammen med stor fart.

Onsdag 9^{de} Juni stille, måtte
gaa op mod Fjorden igjen, da
isen regjerte voldsomt, og satte
sammen op mod land og syd.

Kl 11 formiddag skød Mr
Burrall en vakte Björn,
samtidig fandt vi i landet
en stor bunge, som björnen
havde haft sine klør i
og fortæret en del af.
Lod paa eftermiddagen lidt
svedyktke, samt aldeles stil.
det er en sand plage, at vi
ikke skal komme ind, men

er det ingen raad, da isen
er saa valdsam stor og fast.
Skibet fik nogle ordentlige
skot i vat, og frygter, at den
er blet lak, gik efter kl 4
eftermiddag udover mod Fortland
og laa isen fast og tæt i
sydpunktet. Gik til bage og
begynde det at blæse op fra
Syd, og lagde vi os i ro
paa sydsiden af Fjorden.

Torsdag 10^{de} Juni lykkede
med Sydlig Vind. Kl 10
fornidag gik op til Green
harbaur, tog fast i isen
hvor kvalfangerbaaden
Fiskeren af Laurvig laa
fortæt. Isen satte nu
op aldeles tæt, og var
der endel haard skruining

dag uden fare for skibet.
Føreren af "Fiskeren" var
ambord og fik kjøbt
1 Tønne Hvidemul / Sak
Poteter / Sak Haaregryn
5 stykker Kaalhoveder, samt
16 Ruller Tobak, de var
fri for proviant og Kull
Skjoperen beretter, at Foen
ligger hele veien ganske til
Syd kapt og Björnåen, den
var nordsaget at søge land
da isen havde blakeret
udenfor, havde saa fulgt
landet fra Narvund saa
nært land, at de havde
kun 2 faar vand.

Freitag 11^{te} Juni paa samme
plads. begynde at blæse op
fra syd. Kl 5 morg læsnede

et stort stykke af isen
hvor vi lod forfæret, og
maatte vi arbejde os
gode stykke ind i fastisen
igjen. Drivisen var nu drevet
overs over fjorden med
Søpe harbør. Kl 10 fruidg
kom isen tilbage med
voldsom fart mod Vinden
og var der lidt strömning
mærkbar. Ser ud at bli
lange, föend nogen forandring
skiller os lös.

Lordag 12^{te} Juni fremdeles
paa samme plads. Vinden
udover formidagen OSO
sag med aldeles klar
luft. Isen sætter udover
igjen med strömning
Kl 1 Eftermiddag sendte

folk iland ved fastningene
for at søge efter Vand.

Det begynder nu at skorte
ind paa Provianten, saa
vi har nu Alker og Björn
kjød. Skal isen ved bli at
ligge saadan ser det ikke
rart ud. Kl 5 eftermiddag kom
folket tilbage med gigger fuld af
Vand, og fik vi midtskibstanken
ganske fuld. Kl 7^{1/2} reiste andre
vagten afgaarde for at heule en
ny forsyning, samtidig
begynte det at blæse op fra
Vord, og dermed kommer isen
ind igjen. Kl 8^{te} gik 2 mand
paa fjeldet for at se hvordan
isen udefor kysten ser ud.
Der brækker nu store florer
lös af fastisen, saa der er
nu ganske farbart til Lap

Staratschin.

Søndag 13^{de} Juni

Revedes samme Vind og
og paa samme plads.

Isen satte ind i Jorden

og er det nu aldeles fuldstændig

ket. 4 Mand gik i morges paa

gjaldet og kom over iudag

tilbage med den bedste af

den kunde se over isen.

nu stærk kuling af Nord

der gaar en raak Luigo

mod Landet og er der klart

vand udover med Frøland

Fastisen inde i Jorden med

Advent Bay til er brudt, og

vil den med første astringe

vind gaa ud. den is vi ligger

med er bare skinn, naar

isen skræver, sætter skibe

med bredere isen foran

Staratschin.

Søndag 13^{de} Juni
Fremdeles samme vind og veir
og paa samme plads.

Isen satte ind i fjorden
og er det nu aldeles fuldstænd-
ket. 4 Mand gik i morges paa
fjeldet og kom over midag
tilbage med den besked, at
den kunde se over isen.
nu stærk kuling af Nord
der gaar en raak Luig
nordlandet og er der klart
vand udover mod Froland.
Fastisen inde i fjorden mod
Advent Bay til er brudt, og
vil den med første astring
vind gaa ud. den is vi ligger
med er bare skum, naar
isen skræver, sætter skibet
med bredsiden isen foran

sig. Tude i bunden af Green
Harbour er der nu en
raak, same gaar suers
over fjorden, som nogle
dage vil Green Harbour
være aldeles aaben.

Ikke efter gite Strymand,
Maughan og bibs paa fjeldet
for at se, om der skulde være
noget forandring med isen.
kom tilbage og berettede, at der
var aaben udenfor Froland.

Mandag 14^{de} Juni stille
Fremdeles paa samme plads.
isen sat aldeles fast mellem
begge land. id paa dagen
sydlig og solig kast, ingen
bevægelse i isen. efter midag
anløbende svag og stille.
ud paa kuelde lykkede

over med fint snefald
en af arbeiderne land
for at se, om isen har
forandret sig siden i gaar
aften. Kl 10 1/2 kom manden
tilbage og berettede, at
isen var balt sammenpactet.
dette ser ikke lovende ud
hvertken for os ombord,
eller den land, for haaber
det snar forandrer sig, saa
vi kan slippe ud.

Hvalfangere, "Fiskeren" arbejder
sig hver dag gennem den
tynde fastisestropen, for at
muntligt at komme op
til Stationen, forøvrigt
er alt vel og alle i bedste
Valgaaende ombord, og stem-
ningen blandt arbeiderne
over farvandet.

Tirsdag 15^{de} Juni paa samme
plads. Vinden nordlig stærke
med blandet luft. Fær skruer
saa skibet sølles indover
Bayen med bredsider.

Forsøgte at gaa med fuld
fart forover, for at muligens
at kunne lægge ind i fastisen
men lod det sig ikke gøre
da vi ikke kunde gaa igennem
for isen var under Propellerne.
Det er den verste og stærkeste
Vind vi har haft siden vi
forlod Norge, vist den vil
vedvare, er det ganske muligt
at den sætter isen sydover
langt landt. Kl 4 1/2 eftermiddag
kom Ingeniør Daae fra Gæsen
harbør, samt en af arbeiderne
ombord. Fra nu begynde at
blæse stærkt fra NNO.

samt blev smeltet.

Kunne iindag se over isen
igjen mod Forlandet, men
er det tvilsomt om der
er kant af isen ved Forlandet
ellers vilde vi selvfølgelig
have observeret en eller
flere af Hvalfangerkampagnens
baader oppe i Landaabningen
dette ser ikke videre nord
ud. hele Juni gaar bort uden
at faa noget udrettet.
Men det rytter ikke at
stampes mod overmagten
isen er en solid uindtagelig
Fæstning, kl 12 Midnat samme
storm med sneklud.

Onsdag 16^{de} Juni fremdeles i ro.
kl 4 morgen skilles af med
vinden og klarer op. kl 7 $\frac{1}{2}$

begynde at blise op fra ONO
samtidig begynde isen at
slakke. der er saubent Vand at
se ganske fra Fæstningen og
ud til Forlandet. muligens
vist isen slakker saa
meget, at vi kan komme ud
 idag, skal ialfald forsøge.
hede dagen ganske stille
isen drev saa snart ud
af fjorden. kl 7 aften var
isen forbi Fæstningen, og
gik vi samtidig fra kanten
for at forsøge at komme
ud. kl 9 var vi inde at
Landisen, og kom vi i
en stor aabning, og styrede
langs kanten af isen, der
laa ret vest. kl 12
styrede fremdeles i WNW
retning. friske vind fra Nord

der er lidt bevægelse
i Søen, muligens der
er adskillig længere
Nord. Kl. omkring 11 $\frac{1}{2}$ aften
fik endel slakt is, begyndte
at gaa gennem og kom til
2. Fredag den 17^{de} Juni
igennem isen og traf
vi Hvalfangerbassene
tilhørende Nilsen Laurvig
og endel paa og fortsatte
sydover. alt Well.

Fulgte iskanten Vestover
indtil vi kom til punkten af
sammen. der var paa 16⁵⁰ N.P.
11⁰ Lof. Gr. ca 55' af Jaa Land.
Kl 12 midag forandrede Kurs
til S $\frac{1}{2}$ S for at gaa Bjørn
om B. B. første Vind fra N.W.
med fire sne af og til

Fredag 18^{de} Juni samme
Vind og Veir. Kl 11⁴⁵
midnat 14^{de} Begyndte
Solførvarmelsen at vise
sig og varde til Kl 1
den 7^{de}. Kl 12 $\frac{1}{2}$ var den
paa det største, og var
vel $\frac{2}{3}$ dele forvokset. ovre
vand var syelig. paavendte
sted i aieblikket 75³⁰ N.P.
15⁰ Lof. Gr. Kl 8⁰ Grund
sattes Kurs S $\frac{1}{2}$ S for
Lugl⁰. Vinden nu N.W. og
seil tilsat. Kl 9 syd paa
af Bjørnens Læs.
Kl 10 aften 120 hvalhund af
fra nordre kyst.

Lordag 19^{de} Juni samme
Veir og Vind. Kl 9 Fredag
fik Land isigte og gjending

af nord Fugl, styrede
op den vestre led.

kl 4 passerede kalven
og holdt det gaasene
opover mulleus Fugl
og spærrene.

kl 9 $\frac{3}{4}$ ankom på Tranen
afgik derpå kl 12 $\frac{1}{2}$ den
20^{te} Juni:

Søndag 20^{te} Juni

kl 1 $\frac{1}{4}$ passerede Lødingen.

kl 10 af den Laudogade.

Mandag 21^{te} Juni.

kl 12 midag passerede

Sammesjæen

kl 3 $\frac{1}{2}$ gennem Bræmsen

" 7 $\frac{1}{2}$ " Risør.

" 8 $\frac{3}{4}$ passerede Røvig

Lørdag 27^{te} Juni.

kl 1 Søndag passerede Bülholmen

" 8 $\frac{1}{2}$ " " Risør

" 10 $\frac{1}{2}$ " " Rødbjerget

" 12 ankom Strandhjem

Lørdag 26^{te} kl 12 midnat

fra Strandhjem.

ca 60 mennesker ombord

alt i god orden ombord.

skibet fuldlastet.

Lørdag 3^{die} juli ankom til Green
harbain. hvor Fuglenes Aaa

kom ombord, fik ved Proviant

2 Hvalfangere laa her, ligesaa

Victoria af Tranesø, der ventte

et kamme ind til Advent Day

for Hull. Riksmester Frøens

Expedition laa ogsaa der.

Ved midnatsstunden fortsatte til

Advent Bay, kom til
Björndalen, hvor isen var
Landsfast. Mr Burrall saur
3 Mand gik iland.
med Viduat kom 4 Mand
fra Advent Bay, og berettede
at selve Bagen var fri for
is.

Søndag 4^{de} Juli lagde vi
driver udenfor iskanten
for at komme ind, men
Viinden låier af, da isen
er nok saa meget brukt.
Forresten alt vel.

Senere paa aftenen kom
Mr Burrall anbord.
kl 7 aften gik sydel Coal Bay
og ankred for nattem.

Mandag 5^{de} Juli gik kl 9/10
Coal Bay. Toen paa samme
maade. Forreste isen, kom til
kaien i Advent Bay kl 1 Efterdug
alle passagerer iland med Del
samme. kl 6 1/2 kom Victoria
af Tromsø, lagde fort laugs
siden af os. Fordey for indstøving
af Kull. Alt vel.

Tirsdag 6^{de} Juli kl 5 1/2 Formiddag
hivede fra kaien for at afs.
Victoria kunde komme til
for at laste. Kl 1 1/2 Eftermiddag
havde der 136.5 Tons indtaget
hvorefter vi halede til isen
og lassed hele dagen.
slut kl 6 aften. Vaskert veir.

Onsdag 7^{de} Juli begynte
Læsning. kl 4 Eftermiddag

var agterrummet laust.

Torsdag 8^{de} juli lassed
hule dagen, kl 7 $\frac{1}{2}$ afgik
til Green Harbour.

Freitag 9^{de} kam til Green
Harbour kl 1 $\frac{1}{4}$ Grundg.
begynte udlæsningen
over jerdig kl 6.

Mr Burrall var iland
kl 8^{de} derfra for Safe
Harbour efter Dynamit
efter at have været iland
paa Cap. Baheman
gik vi over til Advent Bay
og ankam til kaien kl 4 $\frac{1}{2}$
om morgenen den 10.

Lørdag den 10^{de} juli lassed
ind resten af Lasten.

Søndag 11^{de} juli stille ved
kaien. Skibet Hagsmyr R R
indledning premiere Kopløb
hvor en af Skibets Matroser
tog største gevinst.

Mandag 12^{de} juli begynte at
male indebords, samt gjorde
rent i rummet, klar for lastning

Tirsdag 13^{de} juli. Storm af
S.W. frusedes ved kaien, klar
for lastning, kl 1 $\frac{1}{4}$ kappede
nogle tabber af. Hablem, og
blev der stans hele eftermiddagen
med kueldeu spagedes vind.
kl 6 begynte at tjøre pult,
slut kl 1 $\frac{1}{2}$ midnat.

Onsdag 14^{de} juli lastede
helt dagen, endel saker
kam ind Bajer.

Kl 6 efter haare lasten ind
Da 3/5 Ton inclusiv buntens.
skal vare klar at gaa ned midnat.
Vinterfalkets Bagage medfølger

Torsdag 15^{de} kl 1 1/2 fuenag satte
ind fortæjningsbæie. kl 3 forlad
Ascent Bag bestemt for Green Harbour
kl 7 fra Green Harbour ind
Tjorden; Lyte Saage.
kl 7 efter passeredes Herumind

Freitag 16^{de} kl 2 passerede
Lyotsaps. kl 8^{te} efter
Björn.

Lördag 17^{de} kl 9^{te} efter
firk land isigte

Søndag 18^{de} kl 4 morggen
passeredes Fugl.
kl 10 1/2 anrede paa Strands.
kl 7 afgit fra Strands.

Mandag 19^{de} kl 5 morggen
passerede Løddingen. regnulyk
luft.

Tirsdag 20^{de} kl 4 Eftenuag
passerede Potving. kl 9 1/2
gjennem Brusen.
helt nattev Saage ind stærkt
regn.

Onsdag 21^{de} kl 9 1/2 anrede
Strand hjem. anrede paa
Ylen paa grund Luft vande
gjennem Bræn. kl 11 1/2
Fand, Lyde til Kai 11^{de}
20 for lossing. kl 1 1/2

eftermiddag begynte loosing

Tuesday 22nd lossete hele dagen.

Friday 23rd lossete hele dagen, var ferdig.

Lördag 24th begynte at ta ind skinner og Matrin

Søndag 25th stil.

Mandag 26th lossete hele dagen, var ferdig og klar ved midnatt.

Tuesday 27th kl 2 ferdig afgit fra Traudbjerg, 12 midg beakne kl 4 eftermiddag Rörning

Onsdag 28th kl 9 1/2 passered Polarcirkelen

kl 3 passerede Stöt.

" 4 1/2 " Tankholmene

" 11 1/2 " Tranö

Torsdag 29th kl 5 morgen passerede Laddingen.

kl 7 3/4 Sand farv.

" 11 Eugenas

" 12 1/2 Bjergmøllen

" 2¹⁰ Klöven

" 6 1/2 ankerede 1⁰⁰ Tranö afgit de fra kl 10 1/2 aften

Mandag den 7^{den} August kl 1 1/2 ankerede Green Harbor

lossete endel fangvare

Kjælling og Duker.

Asmund beg kl 10 ferdig

Tuesday 3^{die} ved kaien.

Onsdag den 4^{de} ferdig launing
kl 6. begynte at tage ind kull
for Jagthønen

Torsdag den 5^{te} kl 0¹⁵ afgik
fra Svend Bay bestemt for
Jagthønen med J. M. Langyear, Søn
og Fætter. Kl 8^{te} aften dydops
i NO+O.

Freitag den 6^{te} kuling
tat Saage. Kl 9 formiddag møde
en del drivis, antreut tuers
af Søndre Island
seilede og stoppede ofte grundet
tat Saage. Kl 9 aften seiltes
Hopen Flaud i SO.

7^{de} Lørdag samme tatte Saage
indt at se, skinnede langt
smudskunst is hele dagen,
måste forstjellige Saagefortain

Søndag Saage indt kl 3^{1/2} Eftermiddag
da det klammede op og fik strakst
7 Bjørner, ud paa kullen laage
over isjen, som vandre hele
natten.

Mandag 9^{de} samme Veir
samt stille. begynte at
gaa tilbage, da isen
satte sammen. seilede
langt kanten hele dagen.

Tirsdag 10^{de} Fremde
lyte Saage. smaat seilede
og laa stille langsomt
is kanten.

Onsdag 11^{te} samme
samt for, lyte Saage
og stille. Kl 1 formiddag
forvandre Søn den blise af

Transeo. kl 3½ møde
Sal paa isen. gik
tilbage, tog Tor paa
slæb op til Salen
hvor den straks
begynte at fange.
fortsatte langs kanten
da der var meget
daarlig Bjørnis. af
isen at dæmme er
den paa lang stræk-
ninger sundt malet.

Torsdag 12^{de} ganske
stille med oplet luft.
skinnede i alle retninger
efter at have faaet Hønen
i sigte, paatræf flere Farkær
kl 3 begynte at styre op
mod Edge Island og trafes
iskanten at ligge udenom

Isøerne. kl 8 formiddag var Tuus
af disse, holdt det gaende
længere med disse SW over, paa
is, indet tegn til liv at
opdage.

Freitag den 13^{de} stille
af og til kast fra NW.
skinnede Fjorden op, da den
var fri for is. længere inde
var en del drivis, gik gjennem
salle Curs for Fremens
Strait. kl 12 Midnat den
fuldt af is og tab. Folket i
Stredelmann forladt. kl 12
Midnat SydCap i SW.

Lördag den 14^{de} kl 4
Midnat ved SydCap.
ved peilinger igaar fantes
Kysten paa Landet af

af Sportsbergene at være
Laxley paa kortet.
Bestemt til Harvænud

Lørdag 14^{de} kl 10 frudag
i Horn Søund. kl 3 1/2 Eftg
derfra i straalende solskin.
Bestemt til Advent Bay.

Søndag 15^{de} ankom Advent
Bay. kl 6 morgen.

Mandag 16^{de} afgik kl
3 for Green Harbør. derfra
kl 3 Eftermiddag til Coal
1 Bay, der over natten

Tirsdag 17 kl 7 for
Coal 1 Bay. kl 9 1/4
Cap Bohemen. grundet
Vind og søgang kunde lande.

gang ikke foretages. hivede
op og satte over fjorden
var iland og besaa Kullfelterne
derfra til Advent Bay. kl 5.

Onsdag 18 stille paa samme
plads.

Torsdag 19^{de} paa samme
plads.

Fredag 20^{de} paa samme
plads ved Kaien. kl 1 gik
Laxley fra Kaien med last.
Frey af Sandefjord tog 10 tau
kull.

Lørdag 21^{de} færdig og afgik
fra Kaien kl 5 Eftermiddag
for Cap Bohemen.
Personalet ankom.

kl 7 ankom ved Capo Boheman
paa 7 1/2 vand. aldeles stille
kl 8 røde iland for at se
efter kullene. satte dato
og aarstal paa et af
mærkerne. kl 11 1/2 ankom
og afgik til Green Harbour
for at oplevere proviant
samt mustage past.

Søndag 22^{de} kl 3
Green Harbour. kl 4 1/2
defra ud gjorden.
hede dagen aplyd. styrede
langs landet. kl 8^{de} gaar
forbi Hornsund.
satte kurs for Björnö.

Mandag 23^{de} godt veir
kl 3 Eftermiddag fire Björnö
kl 7 passerede sydfynten

af samme 3 kabellængder af
saa passagererne kunde gaa
Fotografere fuglklipserne
satte nu kurs 1/2 O for
Loggen. varstert veir.

Tirsdag 24^{de} samme veir
ganske stille.

Onsdag den 25^{de} ankom til
Tromsø ^{kl 10^{de}} dag afgik kl 4 1/4 S. d.

Torsdag 26^{de} kl 4 Eftermiddag
Landsgade.

Freitag 27^{de} kl 11 3/4 passerede
gjennem Brännösund
kl 7 Rörvig.

kl 12 Rodö fyr passerede
" 28^{de} kl 2²⁰ passerede

Marflara 12 Midag Strandbyen

kl 3 $\frac{1}{2}$ formidg 24 Sept fra
Santbyen. kl 7 $\frac{1}{2}$ 20 Rörvig
kl 6 $\frac{1}{2}$ aft 6^{te} Lausejode
kl 5 $\frac{3}{4}$ morg passet Loddningen
kl 7 aften s.d. til Franso

Torsdag 9^{de} afgik fra Franso
kl 1 Formidg. kl 7 $\frac{3}{4}$ passet
Luglö og satte tilrös.

Freitag den 10^{de} kl 5 $\frac{1}{2}$
Björnö.

Lördag 11^{te} kl 1 formidag i
Green Harbour. kl 10 $\frac{1}{4}$
i Advent Bay.

Söndag 12^{te} ved kaien
lapsede hele dagen og
udover natten. Storm
samt snefald.

Mandag 13^{de} tog ind Ca
130 tons kull. kl 6 $\frac{3}{4}$ Eftmidg
gik fra kaien bestemt for
Franso for Doctor. kl 11
aften passerede Green Harbour
Storm af SW med høj sø.

Tirsdag 14^{de} frisk kuling
fra Nord. kl 4 Eftmiddag
Luvs af Iystop.

Onsdag 15^{de} passerede
Björnö 4' af. passerede
satte kurs for Luglö I 10
storm af NNW med svakt
hav.

Torsdag 16^{de}. Storm af
NW til kl 4 Eftmiddag, da
den sprang om til SW og lagde
havet i ro, drevde passet West

Freitag den 18^{de} samme
vir og vind. kl 4 gar
fuld fart i maskinen
og styrede SO for at foa
Land. kl 8^{de} formidag
fik Land og kjending
af Sydpynten af Sot.
styrede for at goa ind med
Loppen. kl 11^{1/2} aften
ankrede paa Fransö.

~~S~~ Søndag 18^{de} paa
samme plads.

Søndag 20^{de} paa samme
plads. Var inde og korrigerede
Kompasserne.

Mandag 21^{de} paa samme
plads. Fik Dokteren
ambord, og var ni ferdig

at afgaa til Spitsbergen
efter midnat.

Tirsdag 22^{de} kl 3 afgik
fra Fransö. Vinden SW med
Regulyktke. Lilløyt til
Kuling. kl 8 paaent
Luglo. senere paa dagen
gik med halv fart
grundet høi Søind.

Onsdag 23^{de} i Søen.
kurs N 3/4 W for Björns
Fremdeles Storm med svar
Sø. Skibet arbejder
valdsomt.

Torsdag 24^{de} samme
Vind og Vibe med Lyk
Luft. kl 3 Formidag
havde Björns Luvs

Tuesday 24th kuling fra
Nord klar luft.
kl 5 Eftermiddag fik
Hornsmundtinden isigt
ca 50 kvartmil af.
ankrede i Green Harbour
og laa der natten
over. (5 Eftermiddag Torsdag H. Sund)

Loisday 25th kl 4
Torsdag afgik til Advent
13^{dag} hvor ankaen kl
7^{1/2} og tog fast i kaien

Monday 27th med kaien
Storm af NW med snevejre
tog ind endel Kull.

Tuesday 28th paa samme
plads. stille hele dagen
tog ind Kull. arbejdede

anbord med foranstaltning
for at vare klar for afgang

Onsdag 29th klart fint Veir
med Frost, tog anbord
at bagage og folket og var
færdig og gik fra Kaien kl 10^{1/2}
Torsdag for at anlæbe
Green Harbour, kl 2^{1/2} Eftermiddag
ankrede i samme.

kl 10^{1/2} 9 afgik derfra.

Torsdag 30th kl 10 toers af
Hornsmund. kl 3 Eftermiddag jaerede
Lystskib, satte kurs for Björns
P.O.

Friday den 1^{ste} October stille
over i fint Veir.

Lördag den 2^{de} October kl
7 morgon fik land isigle.
kl 12 Middag fik tjendning af
Fugl. kl 6 Eftermiddag var
oppe i Fuglensund, stærk
kuling af Sydlig. Klart Måneskin
kl 1 midnat passerede Tåmas

Søndag 3^{die} October kl
7 formiddag ankomme paa Tromsø
havn. For at opsøge Post.
Vinden nu SWlig med
sveelinger. kl 12 formiddag
afgik fra Tromsø. Storm
med regnbygter.

Mandag 4^{de} kl 7/2 formiddag
ankomme op paa Lødingen
paa grund af Storm,
samt for at sætte en
syg mand paa land.

flere fartøier og Dampbaader
ligger Veirfast. Vinden SWlig
ret op Vestfjorden, saa hele
dagen indtil kl 7 aften
da vinden løiede og gik
vi fra Lødingen, regnbygter

Tirsdag 5^{te} klart godt
Veir, ganske stille. kl 6 formiddag
passerede Landegode.

Jan 1910

Freitag 28^{de} Januar Lasse
25 Ton Spitzbergen kull
til brug ombord i Pouter
skibet Norge. Toz ombord
sammen mange Engelse.

30^{de} afgik til Christiania
for at reparere.

31^{de} ankom dertil

1^{ste} Februar blev halvt
op paa slijpen

4^{de} toz ind batter samt
en plante paa hver side
for Veritasbesigtigelse

12^{de} Februar var udtaget
249 batter og indsat ny af
galvaniseret jern.
paa begynde opdriving af
bunden.

20 Februar paa begynde
opdriving af Ishuden

10^{de} mars var færdig
med Ishuden samt begynde
driving af samme.

18^{de} var færdig med drivningen
7 underlag 60 Fod
7 Stroatsjäll

19^{de} smurte i Bunden

21^{de} blev sat paa Vandet

23^{de} afgik fra Kristiansunds
nukam samme dag til
Trondhjem og oplagt.
Skibet trakker lod Vand
siden dette og til
9^{de} Mai har der
været arbeidet med
effersing og oppuds
af Fortøiet.

Onsdag 20^{de} April forhales
fra oplagepladsen til
ydre bassin for at ta ind
en del Maskingods fra
Wilsonbaaden Tasso.
samme aften færdig og
oplagt ved Muren i
ydre bassin

Onsdag 4^{de} Mai var
ude Prøvetur med
Veritas ombord, samt
korigerte Kampagnerne

Mandag 9^{de} Mai
forhalede til 12 kai
for at fa ind en del
Muskingods, samtidig
Mørskede Skibets
Besøling.

14^{de} Mai afgik fra Traudhjem

15^{de} Mai spede hen af arbejderne
blev sendt land i Røvig

17^{de} " saten til Trauso

18^{de} " afgik kl 3 formiddag
fra Trauso

melleu Fæfjord og Dydkayo
meget stor Fb.

Søndag 22^{de} forsedes Fæu
og kam igjennem Fæu af
Fæfjord. Fæu laa Ca 1/2 mil
af Landet, friske kuling af
NO.

Mandag 23^{de} kam
ind til Green Harbør, hvor
der loyes fast i Fastskanten
kl 10 efter samme dag
gik derfra gjennem
Lette skuden ind
Fjorden og kam til Fæu
der laa Ca 1 mil fra
Advent punkt.

Tirsdag 24^{de} begynte at
samme Fæu og holdt
paa hermed til kl 8^{de}
formiddag, da den blev os
for nærlig. Kam fast
fra Land og lossedes helle

dagen til Midnat

Onsdag 25^e kom mig
gjenge og var al let
last og Proviant lossen
til kl 9 Fomdug.

Kl 10 kom Vinterfalket
anbord og kl 12 afgik
fra Hoved Brag. Kom
til Green Harbour kl 3
Torsdag, stoppede til
kl 8 1/2 aften. Kl 12 Midnat
ind af Gjorden.

Friday 26 skinnede gjennem
fordelt Is langs Lande
Ca 20' af Traf Rivolen
by med til Norge en
af Besatningen der var
Søndag

27 - 28 i Saen styrende Kurs

Lordag 28^e lite Land isigte
og Kjenning af Sydenden af
Bord styrede paa Fugl'sund

Søndag 29^e ankom til
Trauso kl 3 Fomdug, hvor
Vand fyltes. Kl

Monday 30^e kl 12 1/2
passerede Løddingen
kl 9.35 Landegode
Tirsdag 31^e kl 9.35
passerede Landegode.

Tirsdag 31^e Mai kl
2 3/4 passerede gjennem
Börännö'sund.
kl 8 1/2 Fomdug passerede
Rörvig. Kl 12 1/2 Rödö

kl 4 1/2 Leikna.
kl 11 ofkun aukam Troadhygjan
" 11 3/4 fast til Raicu

1911

— " —
Lördag 20^{de} Mai afgik
fra Framsi meðhöfunde
82 arbeidere 6 mekhaniker
2 Clucher 2 Formander
Director og Yuzenior,
bestemt for Advent Bai
Spitsbergen.

Lördag Mandag Tirsdag
slærende Curo for Fufford
ingen is.

Onsdag 24^{de} traf isen
ved Bell Saund og var
sæmme lat. Læde bak.
fra nu til Onsdag 3^{de}
og mai Fæu den samme
lat Stor is. her hold
det gæende frem og

Silhage Luers af Syd
bukken af Prins Charles
Forsland. Fsen nu lidt
i drift Sydover. Ca 24'
af efter Hising. alt vel
anbord.

Lørdag 3^{die} Juni var Luers
af Bellsund. Fsen alldeles
lat. Tampen af samme
er ved Syd buken af B. Sønd.
Ca 20' af. Veit vakkert,
sydlig, med klar luft.
Stemningen anbord efter
forholdene meget god.

Søndag 4^{de} Juni SWlig
med Tæge. paa samme
plads, igen den samme
danning fra West der holdes
isen lat. Har tænkt at

kunne faa forbindelse med
Nordsukken af Bellsund
for at gaa over til Green
Harbour 4 Mand, men
Fsen er for lat, saa man
med Robaad engang ikke
kan komme frem.

Mandag 5^{te} Juni frisk
Kuling af Nordlig klar
Luft, holdt det gaende
nordover langs Kanten
isen lat. Kl 9 aften
var i WNWlig retning
af Sadle point og kunde
aaben vand sees mellem
isen og Landet.
Laa stille til Kl 12
midnat for arbejde i
Maskinen

Tirsdag 6^{te} samme
Vind og Veir. Isen begynte
at fordele, og straks
var vi paa farten op
mod Land. Kl 2 formiddag
var isjernen isen og
skredde nu i adskillige
Vand mod Sørspant.

Kl 11 Formiddag maatte ramme
gjennem et isbelle, skyg stor
is der laa landfast i Sørspant.
Kam igjennem og
skredde op mod Icefjorden
hvor isen laa fast fra
Dudmandrøen og Sydover.

Mr Gibson samt 3 Maad
gik i Land paa Dudmandrøen
for at gaa til Safe harbour

Kl 7 Aften gik vi over til
Forland siden for at finde
Havn ifald det skulde være

nodvendigt at søge en
saadan ifald Storm eller
Is skulde overrumple os.
Fandt en meget god plads
med 5 til 8^{te} fath Vand med
jevn bænd.

Onsdag den 7^{de}
sog Nølig med klar
luft Kl 4 3/4 ankam til
Safe harbour, fik en af vore
Folk ombord og fortsatte
over mod Green harbour
Isen fast. Kl 7 1/2 ankam
til Green harbour med
en afslaaet Propelvinge
Lagde fast ved Faste Kauben
Folket i Green harbour
kam ombord, alt var vel
og alle friske. Tanker
er at forsøge ind til
Advent Bay men Isen er

Lat og meget Soer
Soa det er lidet sand-
synlig at vi gruer det.
Kl 8^{te} aften Korteser las
og gik fra Green harbor
till Green Lat. dog rammet
vi os i jernene og Kave
af drivisen.

Torsdag 8^{de} Kl 3^{1/2}
Fornag Kave forbi Beer
Wally hvor fastisen las
Lag fast i samme
Folket begynte straks
at gaa iland og paa begynte
Ladning af Proviant.
Friske vind fra Syd klar
luft. Kl 3 Eftermiddag
var vi fuldstandig
fast, da Isen Kave
ind i Jordene. efter enst

dagsvark. gik Luvert
Ltor med hustru iland
for at arbejde for Campagniet
saa Luvert.

Freitag 9^{de} Samme
Wind og Veir. Isen Lat.
Luvert Berg begynte at
arbejde ombord. Alle
Wintermand er ombord og klar
for at afgaa til Norge.

Lördag 10^{de} fremdeles
fort. Vinden den samme
med blaaet luft.
hele dagen smeltet
Is til Vand.

Söndag 11^{de} samme
Veir saa for, og paa samme
plads ingen forandring

Mandag 12^{te} fremdeles
samme Veir ingen
forandring med isen
lidt luftning fra So.
Kl 8 $\frac{1}{2}$ Fartudg gik
Mr Gilman til
Kampen.

Tirsdag 13^{de} samme
Veir sam for. aldeles
stille. fremdeles fast, kan
ingen vei komme.

der er ingen bevægelse
i isen, udfører fortælligt
arbejde ombord samt
smelter is til vand.

Onsdag 14^{de} vinden
Koldt soog med fin sne.
Paa samme plads. liden
forandring med Isen

begynde saa snart
at rive raaker sues
over fjorden, hvis den
vedbliver saadan, er
det meningen at forsoje
skibe plads i eftermiddag.

Kl 3 fordele isen
sig og Kl 5 $\frac{1}{2}$ var i gang
gik ned til Coal Bay
og fast i Fastisen, da
der ikke var oabent
forvand langere, men
en frisk vris af NO klar
luft.

Torsdag 15^{de} paa
samme plads. Stille med
klar luft. forsojke at
trenge igjennem, men
var isen for tæt ikke en
aabning at se.

Freitag 16^{te} Samme
Veir stille med klar
luft. Helgefjorden fulopakket
af is. paa samme plads.
ser ikke lovende ud.
kan lige lang tid endnu
föreud man kan komme
ud.

Lördag 17^{de} Samme som
förs. Isen den samme som
vanlig. paa samme plads.
Det ser temmelig mørkt
ud, hvis der ikke snart
kommer vind fra Ost saa
isen kan drive ind lilis.
det skorter stadig ind
paa provianten, da der
skal noget til for at
holde 60. 70 mennesker
mad i saa lang tid.

Søndag 18^{de} fremdeles paa
samme plads. ingen
forandring paa isen
aldels klar. aldeles stille
med Løye.

Mandag 19^{de} det
samme som igaar
is paa alene lidt.
Lufning fra Nord, hermed
vind paa lillende i Tønde.
det ser ikke rart ud
med saa mange mennesker
anbord og Provianten
skorter ind stadig.

Tirsdag 20^{de} stille
med klar luft. Kl
6 hivede til borde et
stort isfloy hvor der
faantes Vand og fgltes
med Skibstanken.

I sen begynde saa
smad at fordele sig
og kl 9 $\frac{1}{2}$ kastedes
løst fra iskanalen
og begynte at ramme
gaa isen. Skibet

maatte udslaa
mange haarde stot
og kom vi i klart
vand og op til Green
harbour 12 $\frac{1}{2}$ fudy
Toj endel post fra
Walpaun Markusen
og afrik kl 3 $\frac{1}{2}$
for jorden og styredes
i Westly retning nu
frisk bries af Naly

Tuesday

Onsdag 20^{de} efter kl 7
after fik isen igjen
og begynte vi at seile

gjennem samme, fordele saa
langt som man kan se
fra Tapper. Kl 10 after
lagde over med lat Saage
og blev vi gode runde
af og vil skille i aabningerne.

Onsdag 21^{de} samme
vind med lat Saage
indtil kl 6 $\frac{1}{2}$ forindg, da
det littede, og viste isen
sig at være fat, hvorfor
styredes i Nordly retning
for at komme udenom.
Kl 10 forindg kom til
nordre kant og begynte
nu at styre Vestover
kl 12 Thursday praies
Victoria af Thausø
og styrede fra nu 110
senere 110 $\frac{1}{2}$ hele dagen

fick vind af NO ostlig
med klar luft.

Torsdag den 22^{de} samme
Vind og Veir. Kl aften
1 Forandg forandredes Curs
P.O. senere ind paa aftenen
saaes iskanten af og til
dog skyredes Curs hele
dagen ind. et par gang
vi havde at gaa W & W
da ispynterne stak
vojt ind fra den
eigelige kant. nu
fris pris af Lo med
Lagt luft. møtte
en del fangstpartier

Tuesday 23rd stille
klar luft. skyredes
Curs P.O. praisede
Waleman Kramer af
Trausö.

Lördag 24 ganske
stille. Kl 10 Forandg
fick land iispe og Kjusig
af Tuglo, skyredes for
Tuglösiend. Kl 4 praisedes
Tuglö kalder. nu firt nye
med loye. Kl 5 $\frac{1}{2}$ var
nu kilsan iland paa
Karlosi og Selefærste
til Cantort i Trausö
afgik. strakt derfra
Kl 9 aften klaukers i Trausö

Friday 29 Juni afgik fra
Trausö Kl 11 $\frac{1}{2}$ aften.

Søndag 7^{de} Juli parered
Bjørns kl 5 $\frac{1}{2}$ Eftermiddag.

Mandag 3^{de} seilende
langs iskanten og
gjennem fordelt is.

Tirsdag 4^{de} styrende
op mod Land. Kl 6
var kladd i landet.
grundet lyk haage
fik ingen kjending.

Onsdag 5^{de} kl 4 Eftermiddag
i Advent Bay.

Torsdag 6^{de} halve
til Kaien kl 9 efter
paabegynde Løsnig.

Friday 7^{de} kl 10 Frundg
begynte at toge ind Kull
færdig og lastet kl 8^{te}
after og halede strøket
fra Kaien for at give
Lastboaden Heine plads

Lördag 8 $\frac{1}{2}$ Midnat
afgik fra Advent Bay
bestemt for Tromsø,
Ca 350 Tons Kull.

Søndag 9^{de} stille til kl 10
Forundg, kam klar igen
og begynte styre Kirs.

Mandag Tirsdag 11^{de}
seilende over søen.
storm af Ostlig mezel
overvandt.

Onsdag den 17^{te} fik
Kjending af Fuglø Kl 11
Forsøg. Kl 11^{1/4} ankrede i
Tranuro.

Torsdag Fredag Lørdag 15^{te}
Læsede, samt tog ind
en del last og provant
samt reparerede i Bangen
da der var slået hull
af isen.

Søndag 16^{de} 1/2 afgik
fra Tranuro. Kl 12^{1/2}
Midag klar af Grønøen
og begyndte styre Curs.
Storm af NO med hai
sø. Medhavende Mr
Langyear og Sæu, samt
Mr Jensen.

Mandag Tirsdag Onsdag 19
sultede Kurs over Søen, sat
Tage hele Veien samt is
fra Hornsund.

Torsdag 20 Kl 8^{te} fik Kjending
af Prins Charles Frederik,
gik gennem isen og kom
Kl 8^{1/2} efter og gik strakt
ind til Kaien og givede gode
løsninger.

Friday 21 tog ind Ca
60 Tons Kull til brug
for Jylleren. Kl 9 efter
afgik med Personeet
til Green Harbør, ankom
derhvil Kl 2 Lørdag morg
den 22, S/S Falsjø lød
der opsøret, og gaves
den ordre for at afgaa strakt

til Advent Bay.

Lördag 27^{de} afgik fra
Green Harbour for
Advent Bay, ankom
der til sammen med
S/S Mena af Meyer
kl 9 efter.

Søndag eftermiddag 28
kl 5 afgik fra Advent
Bay bestemt til
Battersiden for godt
samtidig lode efter
Løstebanden Penns.
der endnu ikke var
ankommet, og som
afgik fra Tromsø flere
timer efter "Munroe"

Mandag 24^{de} Kl ankom
to Fønne og Snude ankom
ved Nordenden af Forlandet
fra Fæfjorden, indover
og Nordover i jernis.
gik Soadan, at man fra
Top tänden havde god
udsigt over hele Kystlinien
men Bassen muligens
skulde være opkommet
men intet at opdage
stille fint oplyst Veir.
gik fra kl 10 i W & Wly
retning ud i rum 20.
men kunde ikke noget
opskrives i ankom 14
miles = (56') afstand
fra Land. ifald der har
vart noget under
horisonten vilde i hvert
tilfælde Danysørg let
kunne sees.

Tirsdag 25 anbrudt kl
1 efter midnat gaaet
hvorimod, satte loggen
da Syd Kaps ikke kunde
sees paa grund af tal
Taage.

Onsdag 26^{de} styres
forstjellige Oballige Kiør
efter loggen tal Taage.
senere styres Kiør for
Kaps Flaud, isen ligger
i strikker.

Torsdag 27^{de} fremdeles
tal Taage, smalt gaa
og smalt bakker, da
det ikke er muligt
at se for Taage. Fin
Ostlig bris.

Fredag 28^{de} loy stille
hule dages paa grund af
Tal Taage. efter Loggen
og Kurserne skal vi over
i Sydlig retning af Klapper.
ikke lio at se enstoyer
Sal i Vandet. begge boaden
var Onsdag inde for at skyde
Sal, da der laa ca 1000
stykker paa isen, men
Taage kom saa fort, at
den kunde ikke findes
frem, ud paa hvilken
begynte at regne stærkt
og littede Taage lio,
saa vi fik se at kamm
af fra den plads vi laa
paa, da vi hvor aldeles
inverget og gaaet fast.

Lørdag 29^{de} samme Veid
med let Tæge, ligger
stille og druer Vestover
et uheldigt Jagtoer, ikke
en 1/2 times klar luft
siden Havnens parer
gaa Sydgaande. Over Midag
begynte gaa WSW over,
da man begynte sætte
sammen og vinden forandret
til SW. Kl 4 lodes stil
igen og laa ind Aften.
Togt Tæge af og til Ryg.

Kl 9 aften fraktes med
Vinden og klarere lidt af
laa stille under i kanten
der er meget grisen.

Søndag 30^{de} laa stille
til Kl 11^{1/2} Fredag, da det
bedre lidt i Tægen, og

begynte at styre NO for at
forsøge Stofjorden. Kl 3 fik Sky
isigt. Kl 4 var vi oppe ved
Lakanten. Slunede hele dagen
rund i frakjellige retninger
indet liv at se. Kl 10 aften
var klar under grundene
med Luens Tæne isen der
let, svar dæmning fra
SW, saa det er forlyt at gaa
ind i isen, da den er meget
svær. Præide Johan af Thomso
den haade 800 Pal.

Mandag 31^{de} begynte
styre Vestover for at gaa tilbage
til Adouat Bay. Storm af
WSW med let Tæge.

Kl 12 Midnat var man
efter Loggen Luens af Hornsunds
præide Calibri af Thomso.

Friday 7th August
Fremdeles Tange
Kl 8^{te} aften var iland
i Russkilen, derfra
til Advent Bay

Onsdag 4^{te} kaldede
ind til Kasse begynde
at Laste.

Friday 8^{de} August afrik fra
Advent Bay bestemt for
Transe. gik over til Cap
Behman med Mr Langen
Kam dertil Kl 10, derfra

Lil Kool Bay.

Friday 4th Kl 7 Morgen
fra Kool Bay, derfra til
Green Harbour med en Arbejder
strakt derfra ind Fjorden
Kl 6 aften Læs af Redens
fint oplyst Veir.
Is is og maatte gaa
Vestover.

Lördag 5^{te} Jui Noly
Veir oplyst god Veir.
Kl 12 Midag Læs af Lydtray.
Kl 3 praiede Victoria af
Transe. sum paa nattem
Tange.

Søndag 6^{te} samme
Veir Lydly. Kl 5 Grund fik
Nijini ut fands. Kl 8^{te} Læs

helt dagen het fage.

Monday 7^{de}

Fin Bris af Oetlig med klar
luft. Kl 12 Midag efter Operation
paa 71^{de} 38' N.V. ca 19 mile af
Land. Læn aldeles rimel, ingen
bevægelse. Kl 4 Efterdøg fik
Land sigte og staa i
i Nord af Lappens.

Friday 8^{de} Kl 12^{1/4}

Midnat styrede af med
Tuglæsning. Regn stille
med Tæge. Kl 5^{1/2} passeres
Karles. Kl 7 Grälvas
Kl 9^{1/2} Sävarnes, Kl 10^{1/2}
Travns. Alt Well