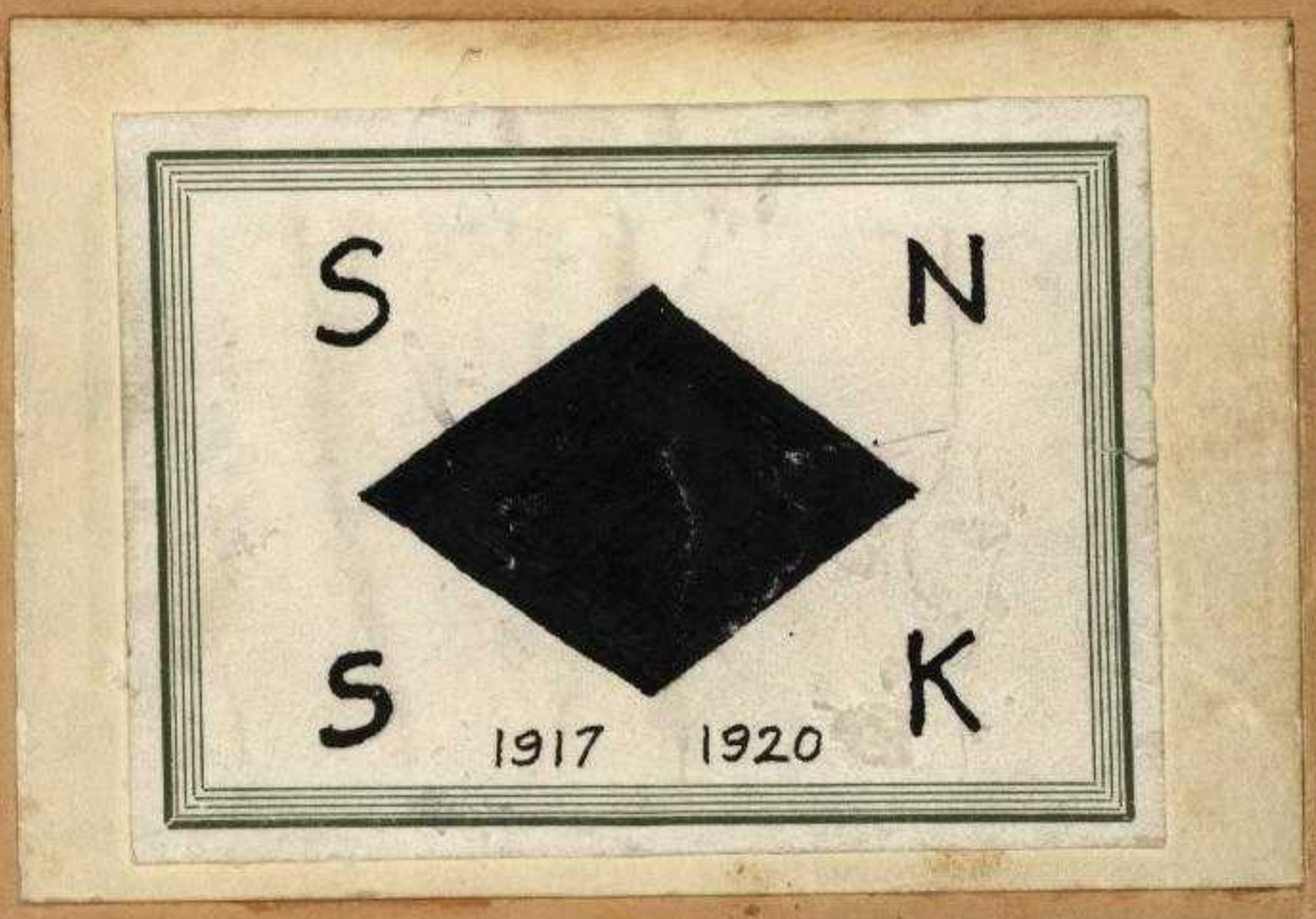
Westby Dagbok 1919

II

Norsk Polarinstitutts Bibliotek



II (av V)

II 3

II. 4 chapl'

GAVE FRA FRU WESTBY

NP004388

Til Grube 1.

STORE NORSKE SPITSBERGEN KULKOMPANI
Aktieselskap.

II. Beretning om

Store Norske Spitsbergen Kulkompani Aktieselskap
fra hösten 1916 til nyttår 1920.

= = + = =

Norsk Polarinstitutts Bibliotek

Ved
Sigurd Westby.

Innhold.

Store Norske Spitsbergen Kulkompani A/S

Register for del II og III efter titelblad.
Personnavn, skibsnavn, stedsnavn, fotografier.

Planer for nyanlegg 66
sommersesong 1917 69
folkeskiftning over isen fra Isfjordmunding 70
syndikalistst reiken 1917 74
streikerne hjemsendt 84
nye arbeidsbetingelser 85
oppsetning av eiendomsskilter 86
ny gravplass 86
vintersesong 1917/18 91
hjelpeekspedisjontil Green Harbour 92
arbeidermessens brann 93
ny arbeiderforening 94
kuldegrader og snestorm 96,97
forsyningssituasjonen, tg fra hovedkontoret 97a
slagsmål i gruben 99
vårsyke, vårskoft 99
Förste Mai 1918 102
ekspedisjon til K. Thordsen 103
förste båt, "Yngve" 104
forsyninger 1918 104
utearbeider 105
proviantering, et kapitel om 109
sommersesong 1918 121
råkskjæring og råkskytning 139,121
spanskesyken 122
forhandlinger med N. Arbeidsmandsforbund 122
sukkerrasjonering 124
vintersjefshus, arbeidermesse 122
ny arbeidermesse tatt i bruk 125
Foss-Rudie conveyor 125
flytning av avdelingskontoret 126,134
bygningsarbeider sommeren 1918 126
ny overenskomst 128
vintersesong 1918/19 130
arbeidere overtatt fra Lewins felt 130
ugreie ang. en stiger 131
to dödsulykker 133
sommerprogram 1919 135
nytt skib, planer 135
förste båt til iskant 137
förste båt til kai Longyear City 1919 140
gravplass innviet 140
Northern Exploration 141
styremedlemmer på besök förste gang 141
"Oil Claim", Birger acobsen 141
vinterstyrke 1918/19 143
planer for nyanlegg 143
sykekasselover 144
sommerbesök 1918 148
temperatur over null i Sveagruben 149
nye lönnssatser for funksjonærer 150
U.S.A.reise 150
Bureau of Mines 160
kullskibning 1916, 1917, 1918 163 a
grubeeksplosjon Grube 1 155.

R E G I S T E R. for Del II og III.

(Særskilt for personnavn, stedsnavn og skibsnavn).

A.

Administrasjonsbolig 194,286
adusering 240
aerolitt 139
akkordering 289,209,212,260
akkordfortjeneste 75,302
akkordsatser 81,91,213,238d 259-263,267,303
akselbrudd 215,217,220
aksjer 233,273,284,308
aksjeutbytte 275
aktiva 21,238c
Aftenposten 293,295,297
alderstillegg 244
alkekonger 98,214,260
amerikanarne 248
ammoncahtcit 262,284
analyser 237,312
Andresens Bank 237a
Anglo-Russian 67,214,288,293
se også rumant
Ankerbrakka 141,105
anlegget ferdig 226
anleggsarbeide 126,139,142 196,181,221,224,226,230 237,252,272,255,277,277 279a,307
anleggskapital 309
anleggene 309
anleggsskader 223,224
anneksjoner 232,233,234
anneksjonskarter 278
annekjonsKnerker 141,193,279
anrop for telegrafen 86
antagelsesbevis 123,263,298
A.P. 205
Arctic Oil Co. 141
Arctic Coal Co. 73,86,134,232
arbeider-
forening 74,94,100,122,125 131,138,142,205,213,285
kontrakt 244,260,263,271,298
messe 93,103,125,262,291
messe spiselister 113,114 120,140,291
presse 132,205
representanter 289
og soldatråd 132

arbeids,fred 205,208,305
humör 244,247,254
intensitet 222,245
ledere 215
lönn 69, 85,271
program 74
styrke 107,127,148 199,212,272,236,274
tempo 242,254,283
stans 74,195,261,274 282,285

arbeids tid 90,121,123 224,263
vilkår 85,213,214, 263 244,260,291,298
Norsk Arbeidsmandsforbund 87 122,231,285,305
asbest 125,140
aske 237
askeströing 206
Associated Press 284
assuransespröyte 124,139
assuransetermin 88,125
avisfolk 288
avdelingskontor 126,134,149
flytning 134
avskjedigelse 199,241,282
avsporing tb. 246,259,260
Ayer & Longyear 232,234
å

B.

bad 74,193,194
bakeri 93,103,121,124
Baltcon 246
Baltime 68
bankforhandlinger 238a,243,247
banklån 237c
barnedåp 214
barnefest 208
barnesykdommer 240,247
barometer 210,212,259
barometer-rekord 210
barselpasienter 262
B.& W.kjel 224,274,285
begravelse 73,86,187,190,193, 254,214
befraktning 127
B-funksjonærer 303
belastningspröve 224
bekkeregulering 224
Bergenske BDS 68,248,296
Bergens Aducerverk 240,269a,
Bergens Kreditbank 237c
Bergens Aftenblad 296
bergmester 243,306,307
bergverkerne 244,302
BergverKsordning 237d,308a
bensinlamper 97a,243
berri-berri 102
besparelser 302f
besök 148,218,235
bibliotek 139,220
bilbro 222
bil FWD 186,194
biljard 195

B.

Bjergningskompani,Fladmarks 270
björnejakt 72
Blackett conveyor 230,271
Bleichert tb 186,201,206,214 222,228,235
bindpassasjerer 183,283
bjergelönn 217,218
blodforgiftning 133
blokade 75,85,201,238,305,306
bokholderi 97
boliger,messer,instruks 235
bolsing 255 fg,274,282
bormaskiner 207,283
bormaskiner elektr. 262a,283
brann 93,97,98,105,122,211,229 258,284
brannforsikring 243
brannslukningsapparater 205,258
bremserenne 204,209,229,267,271
bremsebanen 122
brennevin 247,260,306
brenning,for borhul 209
brennmanet 275
borgerpressen 294
broadcasting 307
brosjyre "1916-22" 262a
british time charter 107
brev fra arbeiderne 1920 208
bro montering 221,245
montörer 223,245,246
prövekjört 226
Brown-Hoist kran 276,282
BrucetonExp. Mine 161
brudevielse 205
Brændselkomite,Statens 89
bunkers 222,245,248
butikkpriser 244
bygningsarbeider 126,202,230,307
bylager,bytipp 209
byledninger 221
böyer 215,221

C.

caplamps 283
Centralbanken for Norge 237a,243
certeparti 68
charter 68,244
Chra.Kul og Vedbolag 272
cinograms 284
Consolidated Press 284
conveyors 125,230,273
Creditbanken 237c, 243
cutter bit sharpener 262a

D.

dagpenger 267
dagslys 214
dagsing 213,239
dagslönn 209,305
Dalen Portland 124
damp 124,274
dampkjel AM 260
dampledninger 222
dampmaskiner 99,105
DATA ACC lasteanlegg 268
ACC taugbane 268
bremserenne,Jeffrey 267
fjellheis gr.2 268
kraftstasjon
taugbane
lagrings,lastebro 268
demarkasjonslinje 82
derrick 221,222,224
diakon 78,92,102
dieselaggregat 85,97a,98
diet 271
direktörens overvintring 150,278
disponent 244
disposisjonsfond 237a
dollarkurs 237b,238a
dollarlån 237a,238a
drivning Hotelnes 193,221,222
driftsforskrifter 235
driftsprotokoll 235
driftstap 302
drivis 194a,247
driftsstans Svea 284,285
dumping 285
dykkerutstyr 278
dynamitt 78,209,235
dynamitt-hus 222
dynamitt-varmer 209
dyrtidstillegg 78,94,142,150
döde 1916-1925 311
döde 180,182,243,249,254,272 275,277
dödsulykker 133,181,243,254
dögnproduksjon 277,275 242
döpefont 214

E.

eggsamling 221
eiendomsmerker 86,277-279
eiendomsforhold 232,278
eksplosjon 132,155,207,210
ekstraforpleining 209,280,281
elektrikere 246

E.

elektriske bormaskiner 283
" grubelamper 283
" tennere (knall) 262
elveregulering 246
elvesus 269
England 157
englendere 197,216
enkeltmannskontrakter 123,199
205,213

F.

fagfolk 204,238
fangstmenn 270
ferdig bremserenne 221
" nyanlegg 211,212,226
" taugbane 211
familier 280
finansrapport 238 fg
finansspörsmål 237a fg. 269,273
finnebrakke 121
finske navn 69, 73
firmaregister 90
festmiddag 1925 290
fjellheis 9,123,248,268,279a,282
ferdig transport gr. 2 212,226
flagg 245,289
flaggstang 287,289,296
flaggheising 287,292
flom 140,195,225,246,276,297,305
flöts 261
foredrag 236,278
foreningsmöte 192,305
Forberedende Ekspedisjon 289
forbruk sprengstoff 262
Folkets Hus 194
forkortelse for tg.rapport 253
forhuset (furasje) 258
forhandlinger 139,140,142, 185
193,fg.,199,205,254, 302
forfrysning 98,209,210
forlis 86,204,226,246,270,286
forhandlingskomite Harstad 200
formannsmesse 102
formenn 310
forlikskommisjon 200
foredrag 236,278
forskudd bank 237c,243
forsamlingslokale 195,196
forsikring,brann 243
" interesse 68
* sjö 68,88, 125
ulykke 68,90,123
forspisning 96,104
forsyningssituasjon 97a
fortjeneste 242
forgiftning 100
formannsgruppen 130,285
fosforitt 124,125
franske telegrammer 78

frakt 244,246
fredning 291
fremmede selskaper 128
frossen olje 260
frost 209,215
Friemann & Wolf lamper 243
Frydenlunds ryggeri 286
fryselager 182
fugl 260
funksjonærlamper 283
funksjonærlönning 147
fyrböterbrakke 277
fyllkasse 213
fyringspröve 214
fyrlampe 306
fyrhus arbeidermessen 194
födselsprosent 230
förste kjöring grube 2 211,226
" kull 211,226
" kutt grube 2 209
" last 245
" last fra brotårn 246
" skib 69,103,104,136,185
215,243,266,269,275,284
Förste Mai 102,182,215

G.

gallico,vino 123
gamlekaien 215,222,245,247,269
275,284,287,288,306
gamlemessen"sjefsmessen" 247
garasje 207
gass eksplosjon 133,258,260
gass kilde 125,135,141,193,196
278,279
generalbalanse 237d
generalforsamling 107,233,284
generalreparasjon kraftst. 260
geofysisk institutt 140
generalstorm 207
gips 124
gjester 286
gravplass 73, 86,126,140,148
180,187,194,222,254
glatt före 206
Green Harbour Coal Co. 232
grenseregulering 234,235,243,277
gjennemsnittsfortjeneste 242-302
godvær 286
grisehus 95
grube I 145,149,155,183,186,191
196,204,210,222,229,237,258
260,275,279,307
grube II 140,143,182,191,224,237
246,257,262a,277
grube I eksplosjonen 1920
155,164-180,183 fg.
" Getz 176
" Harbitz 174
"Marstrander 167
" Rudie 167

G.

grube 1 ekspl.1920:
  omkomne 180
  pressen 179
  styret 173
  rapporter 189,190,191a
  resume 191
  verkslegen 167
  vidner 167
  vannansamling 186
grube arbeide 126,212
  befaring 285
  eksplosjon 155,189,191a
    164 fg
  karter 235
  gass 133,140,243
  hester 77,185,187
  ingeniörer 306
  lamper 96,104,243,283
  statistikk 149
  temperatur 149
Grumant Mining Co. 233,211
grunnstötning 270,286
gudstjeneste 140,193

H.

Handelsdepartementet
    234,237 fg.
Handelsstanden 236
Handelsretten 284
Hansa-Brandenburger fly 284
Harstad kontor 134,135,149
havhest 212
havn Green Harbour 127
hengras 275
hester 70,77,88,136,139,243
historikk,Bay's 278
hjemreise 215,216,305
Hoels ekspedisjon
    84,87,121,14
hollandsk eksp. 193,224,234
hovedkontor 150,212,215,271
hovedstoll 212,262
hundeslede 70,76,137,138,243
    260,269

Husbygningskomp. N 235
husmaling 140
husnumre 121
hvalslipp GH 226
hvalstasjon 127,137,149,186
    198,276
Höyesterettsdom
    233,273,284,308
höyvann,lavvann 225
håkjerring 226
håndboring 262
hollandsk selskap 216
hardhauser 210
hvessemaskinf. kuttkniv 262a

I.

ildsfarlighetsinspektör 243
Indremisjon 223
Industridepartement 276
Ingeniörforening D.n. 278,294
Innvielse gravplass 140
  " kirke 223
instrukser 202,238d,239
  driftsprotokoll 235
  dynamitt 235
  boliger etc 235
  fjellheis 235
  grubekarter 235
  grubevekt 235
  kullstöv 214,235,243
  kunstig åndedrett 235
  lampemenn 235
  protoapparat 235
  redningsarbeide 214,235
  skytning 207,235,243
  sprengning 235
is björn 103,259
bomber 139
bryter 69,91,284,308
flak 86
forhold 126,127,133,136,140
    193,210,214,215,218
    225,241,243,245,247
    269,272,275,305
Ishavet 122,294
Ishavsundersökelser,Norges
    223
jakt 260
kant 71,121,181,216,217,243
    269,284
lösning 214
saging 91,121,182,254
sprengning 83,139,182,269
sörpe 218
tapper 258
tykkelse 69,70,98,133
Isefjord Kulkompani 193,204,234
innbrudd 79
instrumenter 205

J.

Jeffrey Mfg.Co. 211,228,267
jernbanestreik 195,196
jernforekomst 140
Jones-barrierer 215,222
julefest 95,203,257
julebrennevin 95
julestorm 207
juletelegram 133
justisminister 287

kabelrevisjon 214,215
kai anlöp 182,221
skilt 122
tömmer 212
kapasitet 242,248,269
karbid 96,102,104
karbidlamper 243,283
kassekreditt 234,237a fg 244
kibbvekt 245
Kings Bay Kull Comp. 87,91,213,288
kinoforestilling 88,127,205
kirke193,218,220 fg. 237d, 260,286
kjedebrudd 240,242,243,262a
kjedeledd 271,213,262,262a
kjeleprotokoll 277
" sjau 245
" rör 271
" stöv 261
" trekk 285
kassebeholdning 238
kjölevann 275,278
kjörehunder 87
kjörerbrakke 121
kjörerlaget 261
kjöretid taugbanen 260,276
kjörevei gr.II 122
kjöttlager 182
klassebevisst 289
klimavanskelighet 215
klinkning 224,226,246
knapphet 104,105
komedie 254
kommissjonslager 272
kommissar 286,307
kommando 277
kommunistisk internasj. 295
kompaniflagg 287
kompressor 262
kongebesök 278,286,297
kongeriket Norge 289,292
kongesangen 292
konsert 260
kontortid 240
kontorsjef Tromsö Ha. 134
kontrollkomite 187,195,219 248,277
kostgodtgjörelse 200,244
kostpenger 108,128,142,204
kontantbehov 238
kraftledning 221
kraftstasjon85,95,76,80,143 195,223,224,245, 254,260,269,274,277 286
kreditt 237cd
Kreditkassen 237a fg,238a
kuldegrader 95,96,207,209 ff 210,211,212,215, 228,260,262,271
kuldestart 211
Kulfelter,De norske 77,87,90,93 fg 121,140,207,219,223,236,248 288,293,279
Kulspids A/S 126,140,232
kull akkord 213,240,241,259,260 263,267,280,285,302
fra tipp gr.II 224
analyser 251237,312,313,314
bormaskiner 262a
drift 236,278
kjöpere 107,127,132,234,240 246,263,272
komite,Statens 67,224,235 fg
kuttermaskiner 105,106
kuttkniv-hvesser 262a
knusning 242,269
kvalitet 237,272
laboratorium 276
lager 277
lagring 241
leverandör 247
markedet 285
mektighet 105,106
forråd 145
priser 89,213,237b,238 fg,244 285,282,293,301,305
pröver 95
renne 248
salg 68,91,107,127,148,244,272
stöv 214
stöveksplosjon 133,162
skibning 88,127,232
kutterkjörere,skotske 225

L.

lager V 276
lagerbane 96,105
lagringsakkord 214,243
lagrings og lastebro 237,245,273
lagringskapasitet 241,243
ladestasjon 308
lampehus 98,235,283
landkall 214,221
Landsorganisasjonen 85,244
lasteakkord 140
lasteanlegg ferdig 245
lastebil 186,194
lasteanlegg ACC 268
lastekai 269
lastekapasitet 237,248,268,269
lastesjef 269
lastesjut med spiral 269
lastetårn 237,245,275
lasteanlegg 248
lasting begynt 245
lapskaus 260
lavvann 225
livbåt 216,218
leide,fritt 87
Lewins felt 92,94,102,121,130,133
Lokale Samorganisasjon 74,136

L.

lokomotivkran 143,276
lossearbeide 201
Lov om Svalbard 308a
lover for sykekassen 144-250
lunte 262
luseplage 94,95
lyspunkt i forhandl. 245
lönninger 146,147,150,238b 239,240,244,274,303
lönnsavtale 271
lönnsnedslag 213,245,261
löpebroer i Gr. I 188

M.

magesjau 96
mai-komite,förste 101,102
maling 140,276
marinemusikk 289,296
Marinen 68,79,80,82,107,284 285,289,291
massemöte 94,100,131,132, 195,256,261,274,285 291,301
matklager 205,242,248,283,285
matkomite 140,205,242,259 260,285,286
matlyst 74
matpriser 244
matstreik 74,242,261,274, 283,285
maksimum temp. 276
masker 209
maskinmesse 279a
medlemsbok f. syndik. 80
meglingsmann 79 fg. 140,148
melbeholdning 97
meny CM 111,290
merkantil ledelse 244
messe på Hotelnesset 222
merkedag,14.8.25 297
meteorologisk stasjon 140
met.telegrammer 255,261
Minereglementet 294
(Bergverksordningen)
minstelönn 76,81,142,200, 213,241,244,263,266
mulkt 207
musikkinstrumenter 205
mygg 103
mörketid 93,228
Mörketidende 273
månedslönnede 146,239,240 244,304
månedsproduksjon 242,274
miner og blokade 294

N.

Nasjonenes Forbund 294
nattvakt 93
NEBB 268
Nederlandsche 216,219,234,235,236 243,246,258,262,276,278,283 285,288,306, 262a
Nederlandsche- forhandlinger 234
Nimrod 89,127,232
Norden, forsikring 248
Norge 292,295
Norges Bank 237a,237c,238a,243
Norges Ishavs og Svalbardunder-sökelser 223
Norges Kommunistblad 294
Nord-Norge 294
Norddeutscher Lloyd 286
Nordlys (avis) 81,82,84,88
Nordlys Arbeiderforening 94,100,122
Norsk Spitsbergen Kulkompani 232
Norsk Sprængstofindustri 284
Norsk Luftseiladsforening 293
Norske kulfelter A/S 279
NSB Norges Statsbaner 68,107,132 234,244,272
Normann-tippen 246,248
Northern Exploration Co. 140,141 142,193,194a,197,198
Northern Petroleum Co. 193,196,197,198,218
nyanlegg 66,107,127,143,148,211,236
nybygning 135
nyttårsfest 208,209
nyttårsoversikt 242
ny arbeiderforening 135

O.

Oerlikon 235,195,222,274,277
olje 125,141,142,193,194a196,198
oljeboring GH 196,197,198
oljetanker 276
operasjon,sykehuset 277
oppsigelser 260,68
oppfaring 242,247,271,271
oppsynsmann GH 306
organisasjon 74,93,233,261,273
orkester 205,290
ornitologi 247
oseanografisk eksp. 286
ostelager 214
overenskomst 123,127,140,141,184 194,195,199,200
overingeniör 242,284,296, ,296,301
overslag 143
overvintring 150,260,270,278,307
overtagelsen av Svalbard 278,286 289,290,292,293,294
overreisepenger 200
oversikt over anleggene 309
overtid 245, 246
Oxford-eksp. 222,235,236,247

P.

pall 261
passasjerer 126
pinsedag 245,275
planer for nyanlegg 66,135 143,144,181
polflyvning 294
politiavsperring 275
posten 83,70,77,139,214,215 218,222,292
poteter 248,270,309
potetkjeller 97,248
patruljer 77, 88
petroleum 97a
porsjonering 213
pressen 292
pressenytt 91,94,205
pressluftbormaskiner 207,262
prest 193,280
prisnivå 213
prod.statistikk 149,261,273-
produksjon 107,133,144,145,149, 210,214,237b,238,238c 242,246,247,222,272,273 308
prpps 247
protest GH 142
protoapparater 181,183235,261
proviant beregning 111109,127
" Forber.eksp. 112
" lister 110,111,112,117 118,119,120
" priser 244
" situasjon 97,97a,74,87 104,108,116,140
proviantering 109 fg,119,127
proviantkjöring 78
program 237,238
proklamasjoni Stortinget 288
prokurister 238d
prov.arbeidermesse 94,105
prov. bakeri 105
prövebelastning kjedeledd 242
prövekjöring 212,224,226,246

R.

radio Sveagruben 307
radio Advent Bay 77,136,142,307
radio Forsete 225
radio GH 69,138,142,261,288,293
rapport fra England 157 fg
" " U.S.A. 150 fg
" " Rudie 105,279
rapportering 238a,252,253
rasjonering 74,94,97,104, 124,139
redhingsarbeide, instruks 235
regjeringen 79,131,236,239
regn 183,206,215,246
regnskapsår omlagt 107
reduksjoner 238b,301-304
regnbue 246
reguleringsperiode 212

R.

rein 212,213,291
reinjakt 103,260
reise til England 157
" " U.S.A. 150fg
reiseomkostninger 271
renovasjon 223
representasjon 276
representantskapsmöte 224, 237a, 238,238c,248,286
~~rederiet Ingeniørkaien~~
reserveforråd,Statens 130
retarding conveyor se bremserenne
returfrakt 293
revolverskudd 84
riksforsikring 123
riståpning 242
Robins Belt Co. 222,243,268,274
" montering 223,274
rulletipp 240
Russehytten Coles Bay 137,138
russepyramiden 193
russiske ekspedisjoner 286,307
" fangstmenn 270
" felter 234
" legasjon 67
rydding 270
ryper 98,291
rev 212
röntgenapparat 278,284
råk-skjæring 121,182,139,245,269
råstoffmangel 124

S.

sabotasje 254 fg,261
sakkyndige 235
saltgehalt 254
salutt 95,209,211,288,289,291-293 296
samorganisasjon 74,132
sammenfrysning 259,215
sammenkjöring 262a
sand 223,277,282
sandlastekai 221
sandtransport 194a
sandtjenslag 308
sangforening 187,260
Siemens-Schuckert 222
sauementalitet 261
sigaretter 92
Sigyn 68
sikkerhetslamper 243,283
Scottish Spitsbergen Syndicate 148,193,218,221,235,276
silo 213&242,278
sindssyk pasient 209
sirkelsag 96
sirkulasjonsbasseng 223
siste båt 237,248,278,307
sit down streik 254 fg
sjefsmessen 194
sjöfly 284
Sjömannshjemmets Hotel 270

S.

sjörett 218
sjöröveri 68,87
Siemens 222
skibningsforhold 233,237,308
skattekrav 244
skattetrekk 244
skibsa nlöp 126,249,272
skiftinndeling 240,262
skiftproduksjon 242
skjörbuk 99,102,270
skoft 93,99,103,131,121,205
214,230,244,257,283,306
skogbrann 276
skole 220,222
skotske kuttere 225,310
skruis 133
skuespillere 124,276,277
skytebas 230
skyteinstruks 207,230
slagsmål 98,99,249,306
sledeföre 104,121
slepekontakter 246
slukningsapparater
139,205,258
sluttrapport 226
smöreolje 97,104
sne til stövdempning 209,
211,306
snebroer 214
snekjöring 95,205
snebliinnhet 70
sneskjermer 207
snebriller 98
snestorm 98,204,205,259,260
snespurv 260
snus 97
sol 98,211,212,213,262
solformörkelse 214
solidaritet 84,100,124,192
255,261
Sovjet-Rusland 294,295
sommerbesök 121,126,135,136,
148,181,192,220,230
246,279a,284,307
sommerstyrke 215
Spanskesyken 122-127
sparing 271
Spitsbergen Arbeiderforbund
88,122,127
Spetsbergens Svenska Kolfält
90,91,149,217
Spitsb. syndikalistiske fe-
derasjon 81
Spitsbergentraktaten 237d273
Spitsbergenpenger 46 88
Spitsbergen som arbeidsplass
om vinteren 257
Spitsbergensyndikat 232
spiral i lastesjuten 269
spenningsregulator 246
splittflagg 287

spiselister 113-115
spisetid 118,120,246,262
spiserum 276
sprekk i fjellet gr.I 183,222
sprengningsinstruks 235
sprengstoff 74,139,221,235,262,284
spröyting Gr. I 185
stall 276
stallmester 95,186,289
"stab og linje" 269,271
Stavanger Sp. Kulkompani 90
Statens Brændselkomite 89
" Hvalfangst 107
" kulkomite 237a,224
" proviantering 107
statsbegivenhet 288
statsflagget 296
statsstötte 67
status 1921 238
"Stein i köla" 310
stensprengning 209
stenstöv 210,261,306
stenstövbarrierer 210,213,215,222
230,306
St.Hans bål 270
stiftelsen av SNSK 67
storm 204-207,210,214,212,225,248
93,97,98,258,278,306,307
stormaktene 294
stormåse 260
storstreik Norge 221,237b,238a,275
streik 69,74,87,131,191,200,226,237
238,254,275,283,286,287
streikens slutt 1917 84
streik uten varsel 254
streikebryterarbeide 76,200,215
streikebryterfond 215
strosseakkord 303
Styret 78,79,107,126,127,141,191,199
225,237,237a,244,260,278,
287,291
styrkeliste 123,142,182,192,222,262
stötte til brit. kullindustri 308a
stövdempning 211 306 209
stöveksplosjon 211
stövsikring 211
stövskyer 91,125,142
sukker 124
Sulitjelma 68
Sullivan 105
"sultehelvete", se forspisning 104
sundhetstilstand 230
Svalbard A/S 90
surstoffapparater 181,183-185,187
191,205,210,235,306
surrogatolje 97
svar på arbeidssöknad 69
Sveagruvan 247
" lokale samorganisasjon 87
Sveakol 217,222,269a,284,285

S.

selvantendelse 258
svenske arbeidere 248
Svenska Arbetare Unionen 80
Sydvaranger 122,248
sykekasse 88,122,144,145,250
sykehus 67,78,126,215,224,262, 270,272,278
sykepleierske 142,215,277
sympatiskoft 257
syndikalister 77,82,85,248
Syndik. Samorg. 74-76,82,84, 132,244
syndikalist-streik 69,74,75, 85,87,90,104,136
sysselmann 286,288,289,291 307
söle 307
söndagsarbeide 246,247
söndagshvile 211

T.

tang 240,283
tanker 276
tariff 205
taugbane 88,96,97,122,195,205 206,242,275,279a,306
taugbaneakkord 213
taugbanekjöring 213
taugbanesilo 242
taugbanetårnstillas 206
taushet på hovedkontoret 212
teater 92,257
telefon 140,206,225
Telefunken 307
telegrafstyret 68,293
telegrafstasjon 91,136,142
telegramforkortelser 253
telegramtakst 68
terra nullius 289
temperatur 149,207,209-212, 215,245,248,262,271,276
temp.måling i gruben 209
time charter 107,244
tipp-arrangement 240
temperert snø 209
tippstillas 211
transformatorrum gr. 2 229
trekkspillere 124,125
trimming 135,246
trolley lokomotiv 243
Thompson kjel 274
Thune kjel 274
Tromsö skibsverft 89
Tromsö sykehus 275
trykkpröve 277
tobakk 97
totalforlis 270

T.

T.T. 276,292
tuberkulose 95,96,102,123,133
turbin nr. 2 278
turbinrevisjon 277
turistskib 248,276,277,286,296
Tverdalene, broer 214
tverslagbredde 258,261
tyske arbeidere 216,222,258
tyveri 74, 79
tårntopp 246

U.

uheld, lastetårn 275
ulykkesforsikring 68,123,142,238d 243,257,271,200,227,243,129
ulykker 91,96,103,133,181,204,254, 257,275,277
" hos Lewin 92,132,133
undersökelser 106,232,236
unnsetning 92,130
utblåser 189,190
utearbeide 105,121,182,194,209,245
utbytte 128,238
utsettelse 238a
utsikter 237b
USA reise 1920 150-157, 159-163
U.D. 67,135,232,234,293

V.

vann 66,85,86,103,104,121,124,140, 183,221,245,254,209,275, 277,306
vannsamling gr.1 186-188
vannsig grube 1 139,140
vann inntak 85,277
vann kjöring 86,183,245
vann tank 66, 85,223
vann vanskeligheter 149,215
varmegrader 101,139,149,206,246 276,306
varmerekord 276
vekt 248
verkslege 78,130,209,211,225,230,260 277,306
veiarbeide 223,306
Versailles-traktat 278,294
vind 207,246
vindbremse 85,205
vindtrykk 211
vino gallico 123
verktöy 215
vinkelstasjon 260
vinsj, elektr. Gl.kai 222
vinter anleggsarbeide 204,215
arbeide 105,215,228,257,276
betingelser 286,305
forsyning 87,248,306,307
instruks 202,238d,251
kontrakt 277,302

vinter kvarter 286
organisasjon 277
rapport 227-230
proviant 307
sjefer 91,130,143
201,216,226,227
238d,254,266
sjefshus 132,286
styrke 130,143,148,226,
238d,254,262,274,280,
308,310
stab 91,130,201,254
storm 227
tillegg 150
trekk 132
vær 222
sesong 73,88,91,104,
105,130,227,238d,
240,254,274,280
vielse 205
vognskyvere 280,283
vognöre 239,282,303
vær 1918 96
voldgiftsdom 244,278
vådeskudd 273,243,277
vårsyke 99.100,103,213
vårtegn 103

W.

water tester,dionic 254
whisky 249,260
wigwam 95,214

Ö.

Östbanestasjonen 275
öl 266
övre flöts 306,308

Å.

åndedrett,kunstig,instruks 235
åpent vann 99,213,242,
262,269
årsberetning 107,148,173,
237,272,308
årsregnskap 91,108,127

P E R S O N N A V N.

A.

Abrahamsen,I. stiger 131
Abs, lege,Nespico 224,277
Adler,montör,Robins 223,240
Alewijnze,Nespico 276
Amundsen,Roald 259,284,293
Andersen,stuert 222
Andersen,ltn. 80
Andreassen,Jens,arb. 133
Andresen,Hans,stuert FM 243
Angelsen,Eivind,arb. 140
Ankarkrona,sv.admiral 148,247 248
Anker,Chr. 80,232
Anker,Johan 127,273,309
Arneberg,Finn,ing. 103
Arnesen Christensen Smith 136
Asvall, telegr. 137
Aubery,A.,N.Sprængstof 284
Aakervik,red.Tromsö 81,88,136
Aasebö,kommunist 294
Aasgaard,Gunnar,ing. 280,310

B.

Bay,Karl,dir. 69,88,121,122,125
140,142,186,190,197,201
223,225,237 fg. 269,275
278,285,291,307,310,

Bay,Jens, sekr. 87, 125
Bachofen,montör,Oerlikon 235
Balchen,Bernt,flyver 284
Barentz,Willem 292
Barkost,Lars form. 204,227,285
Bassöe,sysselmann 307
Batt,Hj.dir. 224,237d
Behrens,Fr. dir. 248
Berg,Ingvald,arb. 188
Berg,Paal,statsråd 286- 297
Berg,Pauline, sykepl. 142
Bergh,Edv. kontorsjef 150,218
Bergquist,O.A.,bokh. 150,194
Baumann,Joh. 237a
Bie,O.S. adv. Nespico 226
Bing, Chr. O.,kontor 79,274,280
Bird, journalist 284
Birrell,kutter 285
Bjerknes,Jacob, meteorolog 284
Björnsen,telegr. 216
Björnsvik,Bedin,form. 285
Björnsvik, Edv.,form. 285
Björvig,Harald,kutter 133,138
Björvig,Paul,fangstmann 138
Blom,marinekaptein 290
Boger,Finn,kontor 201,254
Bohnhardt,montör,Bleichert 228
Borton,Col.,N.Expl. 140,148
Borch,kontor 198
Brandal,dir. Kings Bay 87
Bredsdorff,ltn. 285
Brende,Karl,revisor 187,219,248
Broch,Just,lege 225,227,254,273
Brown,Rudmose,prof. 148,286
Bruce,W.S.,dr. 148,221
Bruun,adv.Nespico 148
Brönstad,stiger 261
Brændheim (Dahlin) streiker 136
Braastad,ing. 121,125
Burn-Murdoch 148,276
Butenschön,banksjef 238a
Baalerud, stallmester 79

C.

Calwagen,meteorolog 284
Campbell,Scottish 218,276
Chitterbuck,N.Expl. 197
Christensen,Mens,kontor 201,238d
Congreve, major,Oxford 247
Conradi,Leif,kaptein 121,216
Crugshank,B. arb. 124
Cryer,montör,eng. 195

D.

Dahl,S.E.,banksjef 127,237b,284
Dahlin,streiker 74,81,136
=Brændheim
Devold,Hallvard 284
Dietz,Bjarne,kontor 79
Dietrichson,kaptein Marinen 284
Dietrichson,ing.(Lewin) 219
Dornier-Wahl 284
Doorne,ing. Scottish 236
Dresselhuys,dir. Nespico 234
243,276,288,290,297
Duborgh,banksjef 237a

E.

Edgar,bestyrer,Coles B. 214
Eger,C.W. dir. 127,237a,273,309
Eide,kaptein 270,273
Ellegsen,P.kontorsjef 74,88,111
Ellsworth,L.flyver 285
Ekerold,Ing. N.Kulf 148,183
Endresen,kapt. 122
Engelstad,E. ark. 134
Enseth,O. smed 204,209
Enkvist,K. stiger 181,188,190
Erhard, (Schröder-Stranz) 87
Ericsson, riksdagsmann 247 248
Evensen,kapt. 69

Deutlich,marinekapt. Kopp 80,82

P E R S O N N A V N.

F.

Falck, stiger 285
Fauske, tg.bestyrer 288,297,299
Fearnley, Thos. 127
Feucht, mek. 285
Fernstrom, film 284
Finess, H.P., stallmester 186,201
214,228,246,285
Fischel, mek. 204
Fladmark bergmaingskomp. 270
Fleischer lege 306,310
Flaaten, Gunh. sekr. 150
Flood, Erik Aall, ing. 66,81,88
140,142,150,201,215,223
228,229,238d
Foltmar, byråsjef 276,290
Forsberg, arb. 188
Foss, Sigurd, ing. 80,88,121,130
138,150,157,190,193,200
222,226,230,238d,247,
248,269,276,278,279.
Fotheringham, kutter 225
Frantzen, arb, 188
Frederiksen (Melbo) 141
Frost, bestyrer Coles Bay 306
Fönhus, M. forfatter 235

G.

Gabrielsen, Hans, arb. 185,186
Getz, professor 176
Giertsen, marinekaptein 223
Gilson, K.L. ing. 80,88,122,140
194a,261,273,280,290,306
Gjelsten, E. kontor 254,274,280
Gjevingaas, baker 125
Godal, tannlege 285
Gorski, ing. Bleichert, 186,195
219,222,235,240
246
Gran, Tryggve
Granholm, dir. Svea 148,217,219
Green, mek. 284
Greilling, kjelekspert 285
Gröndahl, Rolf, ing. 200,219,223
238d,254,273,274
Gotheim, stiger 285
Gulbranssenn, Olaf, tegner 292
Guldvaag, L. arb. 145

H.

Hagerup, marinekaptein 285
Halvorsen, Thv. 68,127,244
Hansen, Geo. N.Kulf. 183,218,288
Hansen, Adolf, arb. 184
Harbitz, professor 174
Haröy, skipper 270
Haxton, kutter 225
Hedrin, lege, Svea 87
Heesch, marineltn. 290
Heftye, tg.dir. 293
Heggstad, H. arb. 133
Hegstad, kaptein "Rokta" 122
Heintz, 286
Heje, banksjef 237a,276
Heldal, tlegr. 290

Hermansen, marinekapt. 148,219
223,285,290
Hetland, skuespiller 276
Heldahl, N.Kulf. 124
Heyerdahl, adv. 237a
Hiorth, F. N.Kulf. 232
Hochlin, fangstmann 270
Hoel, Adolf 125,223,277,278
Holmsen, Sverre ing. 221
Holmström, ing. Svea 247
Hogendorp, Nespico 262
Hopen, S. arb. sekr. 94
Horn, Gunnar ing. 91,103,130
133,149
Hornemann H.H. ing. 262
Hovdenakk marineltn. 148
Hotz, montör Oerlikon 195,222
235,277,307
Huxley, Oxfordeksp. 222,235

I.

Ingebrigtsen, Andr. hvalf. 149
Irgens kaptein 275
Isachsen, Gunnar, major 219,236
286
Iversen, Arnt. arb. 140
Iversen, Peder arb. 188
Iversen, Thor fiskerikons. 277
286,288,290,291,296

J.

Jacobsen, Birger N.Expl. 140
141,193,198
Jacobsen, Halfdan disp. 244,273
Jakkola, Arvid arb. 73
Jacobsen, O. kaptein k,sjef 70
121,124
Jakobsen O.A. kaptein 136,215
Jelstrup, astronom 246
Jensen, båtbygger 135
Jensen, mask. 135,279
Jensen, Birger inf.kaptein, red.
186,219
Johansen, Erling arb. 133
Johansen, Halfdan arb. 215
Johansen, Hedvin arb. 208
Johansen, Ingvald arb. 250,272
Johannessen, Th. mask. 204,285
Johnsen, diakon 92
Johnson, ing. sv. 124
Jourdain, Rev. Oxford 247

K.

Karlsen, Hedman arb. 123
Karlson montör Robins 223,243
Kamstrup-Hegge banksjef 238a
Kjeve marineltn. 290
Kjöde, Jacob 273,275,309
Klemo, E. arb. 123,129,131
Klingenberg banksjef 237a
Kloumann, ark. 218
Knudsen, dir. Kings Bay 87

Knudsen,Aksel,arb. 194,199
Knudtzen,dir. Sydvaranger 87
Knutsen,stiger 285
Koefoed,magister 277,286
Koller,ing. 236
Kramer,skipper 226
Kristoffersen,Hans,arb. 275
Kristoffersen,Konrad,arb. 181
Krogh,Nils,arb. 181,185
Kummeneie,ing. Kulf. 221
Kvarme, Rolf,arb. 98
Kvello-Aune, formann 285
Kaasmoli,red. 76

L.

Lage, Eistein, kontor 143,201 238d,280,290
Lagervall,arb. 194
Langfjordnes,arb. 182
Larsen,montör, Siemens 222
Larsen,Lars,arb. 140,142
Lassen,Edv. sysselmann 286-297
Leer,formann 204,215,227
Lehmkuhl,statsråd 238d,273,309
Lewin,A.S. ing. 125,127,130 137,236
Ligren,L. arb. 261
Lie,O. lege 141,201,223,230
Limseth,lege 274,275
Lind,Morten 237a,273,309
Lindholm,J.ing. 278,284,310
Lindquist,G.arb.f.mann 138,142
Lindstöl,båtbygger 135
Loeb,ing. Nespico 226
Lofthus.L. overstiger 183,190 210,259,285
Longstaff,Oxford 222,235
Lofthus,S.arb. 95
Lorange, F.G. ing. 138,143,193
Lund,Henr, ing. 144
Lund.Iver ORS. 187,195,219 248,277
Lund,John form. 92,135,201 217,285
Lundh,Carl,adv. 127,141,148,199 237a,273,309
Lundh.Chr.intendant 91, 122,130 150,254,271,277
Lundh,Hanna,fru 277
Lyng, Ferd. ing. 141,195,219
Lützow-Holm,kapt. 284
Löchstör,Ltn. 290
Lönningdal,N. lege 84,120,132

M.

Mansfield, N.Expl. 142
Marstrander,h. ing. 142,183,201,235
Martens,banksjef 238b
Matheson, dr. 284
Mathiesen, lege, Kings Bay 88
Mathiesen,(Scottish) 143,193,218 276,286
Meertens, Nespico 194,219
Meinich,byfoged 79, 80
Meltzer, Kulf. 124
Merckoll,bergmester 306
Mortenson,lege 278,280,306
Mossige, telegt. 140,181
Mosti,Johan,arb 138
Mowinckel,statsminister 237a,292
Myhr, telegr. 142,181
Münster,bergm. 243
Möller,arb. 298

N.

Nickelsen,tg.direktör 293
Nicolaysen,C.V.L.,bokh. 125
Nielsen,Alfred,N.Å.F. 122,123
Nielsen,Birger,kapt. 121
Nielsen,Olaf,kontor 122,201,238d 274,290,310
Nilsen,Nils,arb. 75
Nilson,Jonas, tb.form. 193,238d,285
Nilsen,Helge,arb. 181
Nordahl-Olsen,journ. 286
Nordgreen, skipsreder 286
Normann,Leif, kontor 92
Nygaard, Kristen,adv. 127,141,237a 273,309
Nöis,Hilmar,fangstmann 204,212,217

O.

Olsen,Eilert,arb. 249
Olsen,H.W. telegr. 243
Olsen,Jens, islos 121,136
Olsen,Randulf,arb. 123
Olsen,Örjan 279
Omdahl, 285
Opsahl,marinelege 290
Orlig,fangstmann 270
Ottesen,[illegible],kontor,O. 201,238d,254
Ottesen,[illegible],kontor,Rolf 201,238d 254,280

P.

Patten,prof. 286
Paul,ing. U.S.A.,B.o.M. 183
Pedersen,John,arb. 261
Pedersön,Hj.,maler 236
Pettersen,Chr.,Kulf. 124
Pettersen,Olaf,form. 88.183,204 227,259,285
Pettersen,Petter,form. 285
Plahte,banksjef, 238b
~~Poulsen,Oxford~~ ~~285~~
Potemkin 287

R.

Rasmussen,Sig. post 275,290
Reksten,forstander 223
Reynolds,N.Expl. 193,196,218
Riiber, bergmester 224
Riiser-Larsen,marinekapt. 284
Rogne,Otto, telegr. 275,280
Rudie,Sigurd,ing. 77,91, 103
107,122,125,140,141,143
183,191a,194,222,223, 230
238d,247,248,269,276,279
Rugaas,Johan,arb. 73
Rugaas,Julian,stiger 183,190
204,285
Rygh,Per,adv. 284
Rönne 284
Rönning,arb. 289
Röslie,Thor,ing. 121,130
Rövig, marinekaptein 125

S.

Sandberg,banksjef 238b
Sandved,skipsreder 204
Schanche,S. skipsreder 236
Schibbye,ing. Norden 248
Schjödt,ing. 278
Schulte-Frohlinde,dir. 284
Schulz,marinekaptein 285
Schröder 193
Schröder-Strantz eksp. 87
Scott, Scottish 148,192,236
Segrist,Oxford 236
Selle,tannlege 278
Sidenwall,ing. sv. 242
Sidorov, prof. russ. 307
Shaw-Kennedy,aksjonær 275
Sherdahl ing. Kings Bay 87,125
Simonsen S.Stiger 79,135,273
Sindballe,professor 278
Sjölie, tg. bestyrer 137
Skinstad,A.formann 201
Skogstad,banksjef 238
Smith, Carsten, lege 84,111
Smith-Johannsen,ing. 186,215
Smith-Meyer,in g. 92,103
Sodeland, tg. 71
Solheim, ing. 285
Staxrud,Arve, kapt. 218
Steen, grosserer 237a,309
Stein,kutter 225
Stenersen,Kr. arb. 106
Stenseth,stiger 261
Storaker,Sören,prest 280-292
307,310
Storm,oberst 148
Strandhaug,lokförer 282
Strickert, tg. 71
Ström, tg. bestyrer 71
Stuevold-Hansen,adv. 224,237a
Styhr,marineflyver 284
Svendsen,arb.G.H. 141
Svendsen,Hans,tg. komtor 143
201,154,173,174,275,280
Svendsen,Ingv. kapt. 87,217

Sverdrup,Edv.prof. 140,223,236
Sverdrup,Einar,ing. 248,254,274
275,280,285,290
Sæbjörnsen,ing. 139
Sæther,C.S.,kontorsjef 134,140,
148
Sönnichsen,Hj. Bokholder 73,81
Sörensen.Kr. arb. 129

T.

Tandberg, kontor 274,280,307
Terras,kutter 225
Tharaldsen.ildsfarligh.insp.243
Thommessen,dr. red. 293
Thompson,N.Expl. 198
Thue,Claus, fangstmann 193
Thurin,Carla, sykepl. 277
Tillot, Nespico 204
Tjosaas,arb. 181
Thorkelsen,marineltn.223,285,290
Tucker,Oxford 247
Tycho-Brahe 206

U.

Ubberud,meglingsmann 140,148
Uksnöy,skipper 270
Ullmann, Lewins felt 148

V.

Valle,M.arb. 102
Varming,ing.137,204,217,224,306
Vestad,arb. 74,81
Vestegaard tg. 238d,254,274
Vilhelm,Prins 148
Villars-Dahl adv. 284
Vister,byggmester 223,235
Vogt,geolog 286

W.

Wahl,M. tg. 96,137,181
Wedel-Jarlsberg,min.
288,292,294,295
Wennberg,lastesjef 269,274,289
Werenskiold,W.prof. 125,148,223
Westby,Erling,sekretær 70,88,
150,194
Westby,Sigurd,overing. 79,80
83,91,125,136,142,150,155,159
181,183,fg.,199,201,208,216,217
223,236,243,250,252,254,262d,
269,270,275,284,295,296,301,309
Wettre,gross. 273
Wettstein,gen.kons. 248
Wigdehl,M.maler 148
Wiig,Alf.biskop 223

Y.

Ytteborg, 232,234

Z.

Zinnmayer,mek. 284
Zwilgmeyer,sykepl. 142

Ö.

Örvig,skibsreder 270
Östenstad,prest 140,193,201
223,238d,254,273
Östergren,stuert 229
Öyen,eksp.sjef 286,288,290
293,295,296

AA

Aakervik,red. 81
Aaseböe,Carsten, red. 294
Aasgaard,Gunnar,ing. 280,306

S K I B S N A V N.

A.

Acco 103,216,221
Ameland 246
Anjer 283
Argo 193
Arild 125
Autumn 183,193,221,235
Avance 130,226
Avenel 193,218

B.

Bamse 68,83
Baune 63,85
Bellsund 121,215
Blomstersel 221
Braganza 136,216,221,235,247

D.

Dagnyen 276,284,288

E.

Easonia 195,219

F.

Farm 79,83,140,148,219,223,235 277,285,286,289,290,295
Fidalgo 121,142,285
Finse 68,83,88,[illegible]
Fiskeren 284
Flint 269
Foca 68,84,138,226,236
Forsete 68,70,84,89,103,126,131 136,142,181,215,220,223 245,269,275,284,288,306
Franklin 221
Fredrikke 125,130

G.

General San Martino 276
Gustav Vigeland 244,246,270,272

H.

Hanseat 124
Haugen 88
Heemskerk 224,276
Heimdal 285-293,295-297
Heimen 182
Hobarth 218
Hobby 278

I.

248,284,286
Inger Elisabeth 276,277,284,307
Ingeren 275,277,284-286,307
Ingerto 275,284,289,296
Ingertre 284,307
Ingerfire - 275
Ingunn 248
Irma 296 248,277,286
Isfjord 68,89,186,218
Ishav 86,87

K.

Kaparika 143,221,226
Kis 85,141
Konsul Olsen 122,125
Kristoffer Ellingsen 140
Kull 286

L.

Laksen 270
Lansing 125
Laura 80
Lenore 103,221,226
Lods 130,131
Ludolf Eide 121
Löftingen 88

M.

Maja 68
Mars 270
Maud 259
May 84,87,121
Mercurius 83,84
Minerva 204
Modesta 275
Moholmen 130
Munin 269,307
München 286

N.

Nora 121
Nordpol 288,306,307

P.

Pasvik 67,221,284,308
Pelikanen 84
Petunia 148
Phantom 148
Polarbjörn 193,199,218,222
Polarhavet 21,222

R.

Richard With 139
Rokta 122

S k i b s n a v n.

S.

Saloniki 140,141
Severn 87
Siglufjord 102,218
Signalhorn 88
Sirius 124
Sixtyfour 244
Sjöliv 285
Skald 275,288
Snadden 67,103,130
Solaas 125
Spes 122
spesialskib 136
Stensaas 15
Sunnungen 124
Sydvaranger 91
Sörland 122,125

T.

Tango 219
Terningen 193,214,222,235
Terschelling 226
Texel 278,284
Thorild 244,246,248
Torstein 247,269
Tovik 277,286,306
Tåkeheimen 130

U.

Ulla 148

V.

Vigra 87
Vikertangen 139
Viking 218

Y.

Yngve 103,125,126

Ö.

Örnen 140,196

Å.

Årvak 88

S T E D S N A V N

A.

Advent Bay 70,126,232,248 277,286,,293
Agardh 226
Advent City 78, 83
Adventdalen 91,235,260
Advent Point 73, 234
Akershus 293
Akselöya 101,136
Alaska 243
Alkhornet 205,212,220,235
Amerika 236
Anker, Chr., grube 106
Ankershavn 67
Australia 236
Ålesund 270

B.

Barentsburg 222,234,276,293
Bellsund 85,130,140,215,293
Bergen 222,270,278
Billen Bay 183
Björndalen 70,106,243
Björnöya 218,285,293
Blomsterdalen 193
K. Boheman 85,98,204,234
Braganza 76,86, 130,148,181 207,216,276,284,291
Brandsfjord 222
Bruceton 161

C.

Calypso 194a,196,216
Coles Bay 67,82,214,226,232 288,293,306

D.

Dag-gruben 73
Danmark 294
Drammen 244,272

E.

Edge-öya 226
England 236

F.

Fauske 261
Festningen 71,133,138,218,234
~~Finnesset~~ 71,133,138,204
Finnesset 67,196,204232
Forlandet 125,220,247,286,293
Fridthjofbreen 216
~~Fridtjofbreen~~
Fuglefjell 73,106,243
Færöyene 297

G.

de Geer 232
Gladdalen 137,215,258
Green Harbour 67,106,127,130,141 144,193,232,273,308
Grumant 211,284,291,306,307
Grylleфjord 200,201
Grönland 294
Gyttorp 221,235
Gåsöyene 221

H.

Hamburg 276
Hammerfest 70,136,199,248
Harstad 126,144,181,200 205,215.223,243,273,275,284
Hasvik 143
Haugesund 121

S T E D S N A V N.

Heer,K. 78,132,138.181,214
Hekla Havn 234
Heröyfallene 270
Hinlopen 139
Hiorth-havn 77,130.288
Hornsund ,125,220
Hotelnesset 70,126,193,221,279a
284,296,306

I.

Ingöy 76,136,248
Isdammen 86,254
Isfjorden 69,79,138,216,233
Island 139,269/ 247,269,296

J.

Jan Mayen 139

K.

Kings Bay 76,87,98,131,214,247
284,285,288,291,293
Kirkenes 124,220,276,287
Kristiania 71,126,136,191,221
236,240,243,272,275
Kristiansund 222

L.

Laila,Kapp 138
Larvik 232
Linné,Kapp 69,70,72,243,284
London 74,307
Lofoten 270
Longyear City 69,124,131,216,243
270,273,284,291,302
Longyeardalen 86, 98
Low Sound 194

M.

Melbo 141
Morton,Camp 216
Moskva 248
Moss Verft 135
Mossel Bay 86
Myra 95

N.

Namdal 238
Namsos 248
Narvik 84
Nationaltheatret 293
Nauen 248
Newcastle 244
Nitedal 221
Nordenskiöld 195,260
Nord-Finland 276
Nordfjorden 79
Nordsjöen 270
Nordostlandet 285
Norge 74,293,297
Ny-Aalesund 87

O.

Oksenöy 270
Ona fyr 270
Oslo 278

P.

Pittsburg 235
Pyramiden 247

R.

Recherche Bay 140,122,125
Revnesst 72,284,286
Risör 135
Russekjeila 69
Russelven 79,216
Russepyramiden 193,221
Röros 310

S.

Safe Harbour 72, 79
Salangen 107,122
Sassen Bay 79,212,232,235
260,270,277,308
Schweiz 248
Skans Bay 124
Skåne 81
Skjæringen 79,221,277,287
Spitsbergen 276,294,297
Sovjetrusland 294,295
Stad 272
Starostin 72,220
Stockholm 74, 80
Storfjorden 308
Sulitjelma 68
Svalbard 289,292,295,308a
Sveagruben 87,149,247,284
293,307
Sverige 84
Sörkapp 194a,247

T.

Teistefjäll 232
Telegrafodden 204
Thordsen,Kapp 103,124,141
Tibet 222
Tract no. 1-4 232
Tromsö 69,103,121,244,278
Trondhjem 87,132,232,273
Tyskland 97a,236

STEDSNAVN

V.

Vannledningsdalen	85,275
Vardö	286,288
Vollebukten	135

W.

Whales Bay	194a
Wijde Bay	86,226

Å.

Ålesund	90,98

Fotografier, Del II.

					Film nr.
1.	Fjellheis til grube 1.	Front.			
2.	Siste "Isfjord" fra Longyear City 1916.	Pl.	1.	16 13	
3.	Kull- og snerenner til kraftstasjonen	"		41	
4.	"Stars and Stripes" går ned 15.7.1916.	"	2	65	
5.	Vestsiden Advent Bay sett fra Advent City.			3	
6.	Byen og grube 1 sett fra ACC-radio. W-8C				
7.	Utsikt fra "bastionene" over grube 1			8	
8.	Med teodolitten ved grube 2, 1916	"	3	70	
9.	Ing. Flood og Westby ved grube 2, 1916			954	
10.	Sjefsmessen 1916.			58	
11.	Flytende materiell			34	
12.	"Foca" ved kaien Tromsö	"	4	17 70	
13.	Store florer vest Sydkapp juni 1917			71	
14.	Isen vest Bellsund			72	
15.	"Festningen" juni 1917.			67	
16.	Isfjorden "Pasvik" 7.6.1917.	"	5	17 73	
17.	" " "			74	
18.	" Første tropp innover isen 10.6			63	
19.	" Annen tropp til iskant.			64	
20.	Folkeskiftningen over isen ferdig 23.6	"	6	17 42	
21.	Isfjorden ved Björndalen "			45	
22.	"Snadden" ved Coles Bay juni 1917			56	
23.	"Forsete" fra "Foca"s dekk			35	
24.	Isfjorden "Foca" ved iskant 10.6.1917	"	7	17 77	
25.	" " " "			78	
26.	" "Forsete" " 12.6			66	
27.	" "Forsete" og "Foca" "			65	
28.	Ing. Gilson og staben m. gjester 17.5.17	"	8	17 81	
29.	Longyear City sept. 1916			86	
30.	ACC radiostasjon juni 1916 (ing. Westby) W-8C				
31.	" kraftledning W-8C				
32.	" "				
33.	Tomt for kraftstasjon,dampledn.til kai	"	9	17 37	
34.	Bytransformator, vanntank.			16 35	
35.	Utsikt fra fjellet over grube 1	"	10	17 33	
36.	" " "			16 8	
37.	Taugbanesilo v. grube 1			11	
38.	Taugbane fra grube 1, is på bayen			68	
39.	Kaitopp, opptrekk med stoppere	"	11	50	
40.	Fra kaitopp, sett mot kullager			17 36	
41.	Kullvekt på kai (kapt. Myklebust)			16 33	
42.	Tippgjenh, kullrenne-vinsj			27	
43.	Fra kullager,sett mot Hotellnesset 1916	"	12	26	
44.	" Brownhoist-kran			16 90	
45.	" Lidgerwood-Haywardkran			43	
46.	" Brownhoist & fyllkasse			44	
47.	" fyllkasse			49	
48.	" Brownhoist m.m.			48	
49.	" lager 1, kraftstasjon	"	13	16 46	
50.	Bremsebane, sporsystem			37	
51.	" vogntog (tre vogner a 2 tonn)			P2 36	26
52.	Taugbane,kullager,kai,Östsiden AB			30	
53.	Kai, taugbanestasjon 1916	"	14	52	
54.	Kai med lastebåt, taugbane			P1624	27
55.	Kaitopp, taugbanestasjon			21	
56.	Kaihjörne med kullrenner			20	
57.	" ACC-skilt			29	
				P228	28

Fotografier. Del II.

59.	Kaptein Beutlichs tropp på Isfjorden 14.7.17	Pl.15	17 57
60.	"Farm" og "Snadden" i isen v. Colesbay juli 17		55
61.	"Farm","Forsete","Foca","Snadden" A.B. 25.7.17		17
62.	Første kullbåter 17.8.16,"Consul Person","Hav".	Pl.16	16 18
63.	"Finse" v. kai,"Bamse" og "Baune" i isen 7.8.17.	Pl.16.	17 15
64.	"Ulf Jarl" og "Bamse",15.9.17.	Pl. 16	-12
65.	Fire båter i isen Advent Bay august 1917		-16
66.	"Finse" v.kai,"Bamse" og "Baune" i isen.		-20
67.	"Forsete", islos og rormann på broen.	Pl. 17	19 47
68.	" råksprengning		20 76
69.	" innover Advent Bay		20 7
70.	" broen,passasjerer		17 35
71.	" lossing august 1917.		-79
72.	Fjellheis til grube 1 og "bastionene"	Pl. 18	18 35
73.	Fjellheis,taugbane,silo		16 69
74.	Ved grube 1, kullhus,renner,grubehus		-68
75.	Fjellheis:Lofthus,Pettersen,Abrahamsen		-67
76.	Vanndammen, (Ing. Gilson)	Pl. 19	16 71
77.	Strandet drivis		17 22
78.	ACC kraftstasjon reparasjon		16 87
79.	Første maskinister, Johannesen og Holm		-92
80.	Snestorm februar april 1918,br. 5 og 7.	Pl. 20.	18 11
81.	" kraftstasjon,kullager 25.2.18		-1
82.	" Lager 5,24.4.18 (Lundh)		-9
83.	" verksted		-10
84.	" vintersjefhus,sykehus,uthus,febr.18	Pl. 21	18 55
85.	" sjefsmessen (Lundh)		-56
86.	" butikk,sjefsmesse		-54
87.	" prov. arbeidermesse nedsnedd,br.9		-51
88.	" " " hovedinngangen april 18		-12
89.	L.C. 1.mai-tog 1918,på Myra	Pl. 22	18 16
90.	" passerer kontoret		- -
91.	L.C. hundespann til Greenn Hrbour april 1918		-4
92.	Kullageret fra syd	Pl. 23	16 42
93.	" Brownhoistkran og fyllkasse		17 3
94.	" " og griper		17 61
95.	" håndlasting		-33
96.	" bremsemannen		16 46
97.	Brink og fjære mot Hotellnesset	Pl. 24	17 29
98.	" Yermakstötten		-52
99.	Hotellnesset, tomt for lasteanlegg		16 4
100.	Flytende materiell,"Snadden","Lenore"		18 18
101.	Kaiområdet hösten 1918		17 11
102.	Taugbane,tverbane for vinterlagring	Pl. 25	18 13
103.	" "		- -
104.	" tårn på "Skjæringen" (Smith)		16 80
105.	" nedre spenn til kaien		-57
106.	" " " "		-52
107.	" kulltipp for kraftstasjon		17 24
108.	Eiendomsmerke 26.6.18 (Bay og arbeider)	Pl. 26	18 37
109.	Inspeksjon Green Harbour,Bay Rudie "Yngve"		-62
110.	G.H. radiostasjon,Simonsen,Hilton,Wahl. Bay		-39
111.	Sykehuset 1918.	Pl. 27	18 26
112.	Brakke 1 under bygning 1917		-27
113.	" 2 "		-66
114.	Kraftstasjonen Dieseltilbygget 1917		17 40
115.	Wigwam	Pl. 28	18 22
116.	Gamle og nye vintersjefshus 1918		-23
117.	" "		-23
118.	" "		-23

Fotografier. Del II.

119.	Ny arbeidermesse 31.7.18	Pl. 29	18 24
120.	" 14.8		
121.	" 7.9		
122,	"		
123.	"		
124.	Kullager 28.6.1919.	Pl. 30	19 2
125.	"Kis","Phantom","Petunia" 7.8.1919		- 12
126.	"P.G.Halvorsen" 18.7		- 13
127.	Vannledningsdalen,Br. 50 14.8		- 39
128.	Ny gravplass, innvielse 13.7	Pl. 31	19 44
129.	" prof. Sverup,Bay		- 46
130.	Byen sydfra		- 20
131.	Byen, gl. vintersjefshus,nordfra		- 22
132.	Hiorthhavn 5.8.1919	Pl. 32	19 6
133.	Fra Hiorthhavn mot Longyear City		- 11
134.	Grube2 fjellet fra sjöen		- 4
135.	L.C. söndre del sett fra dalen		- 41
136.	" husgruppe Wigwam. hitet. Fremme	Pl. 33	19 17
137.	" formannsfamilieboliger 1.10.1919		- 23
138.	" fra syd, ny br. 3 og arb.messe 14.8		- 40
139.	Grube 2 fjellheis begyndt, Br. 4.		- 39b.
140.	Ny radiostasjon masteheis 28.9.1919	Pl. 34	19 31
141.	" " master,nye administrasjon 1.10		- 35
142.	Nye administrasjon under bygn. 2.9.19		- 24
143.	" og nye radiost. 30.9.1919.		- 33.

Planer for nyanlegg.

I löpet av vinteren 1916/17 blev det utarbeidet forelöbige planer for nyanleggene, ved hovedkontoret av ingeniörene Westby og Flood, ved grubekontoret ved ingeniörene Foss og Rudie, under direktör Bays ledelse.

Planene kunde fremlegges for styret i februar 1917, og stort sett blev det arbeidet efter disse planer i årene frem til 1925. Planene omfattet följende:

1. lastekai Hotelnesset.
2. lager- og lastearrangement.
3. taugbane fra grube 2 til Hotelnesset.
4. kullhus ved grube 2.
5. fjellheis til grube 2.
6. hovedstoll, ekvipering av grube 2.
7. kraftstasjon 1000 hk.
8. stöperi og utvidelse av verksted.
9. kraft- og lysledninger.
10. telefonanlegg.
11. husbygninger, sykehus, 2 arbeiderbrakker 1917, vintersjefsbolig, administrasjonsbolig, arbeidermesse, lager nr. 5, 5 anleggsbrakker, forskjellige forbedringer.
12. motorbåt.
13. vannbeholder 150 kubm.
14. arrangement for opptaking av is til vannforsyningen.

Samtidig blev det utarbeidet fuldt sett av skjemaer for rapporter, rekvisisjoner, kontrakter for funksjonærer og arbeidere.

Fra styrets årsberetning for förste driftsår hitsettes:

"Som opplyst i den for den konstituerende generalforsamling fremlagte stiftelsesberetning hadde den av det norske Spitsbergensyndikat nedsatte arbeidskomite allerede för selskapets stiftelse igangsatt de forberedende arbeider på Spitsbergen således at vinterarbeidet var i full gang, da selskapet stiftedes. Hadde ikke syndikatet, i tillit til at de som grunnlag for selskapet nödvendige overenskomster vilde komme istand iganggsatt driften allerede sommeren 1916, vilde minst et år ha gått tapt for selskapet, idet de förste organisasjonsarbeider på Spitsbergen da först vilde ha kunnet igangsettes i löpet av juli måned 1917. Selskapet overtok i henhold til beslutning av den konstituerende generalforsamling den for syndikatets regning igangværende drift med samtlige derav flytende inntekter og utgifter. Regnskapet omfatter således i virkeligheten en drift for selskapets regning fra mai 1916, da de forberedende arbeider for driften påbegyntes, til regnskapsårets utgang den 31. desember 1917. For tiden frem til 1 desember 1916 lededes driften av syndikatets arbeidskomite.

Den i aksjeinnbydelsen fremlagte plan å fortsette og gjennem fornödne nyanlegg å utvide driften av selskapets felter viste det seg snart at man forelöbig måtte omlegge, idet vanskelighetene med å skaffe de til nyanleggene fornödne konstruksjoner og maskiner med tilbehör på grunn av krigen stadig ökedes. Styret fant det derfor fordelaktigere inntil videre å legge hovedvekten på en sådan utbedring og supplering av det forhåndenværende anlegg, at man forelöbig kunde nå den störst mulige produksjon, idet man såvidt mulig utförte alt det forberedende arbeide for nyanleggene. Overensstemmende med dette program har selskapet senere arbeidet. De forhåndenværende driftsmidler har været istandsatt og utbedret.

Foruten en rekke mindre arbeider er den gamle kraftstasjons kapasitet blitt utvidet med 50% gjennem installasjonen av en diesel-motor på 100 hk med generator.Allerede straks blev det bygget et fuldt moderne sykehus beregnet på selskapets behov under full drift.

I skrivelse av 1 februar 1917 blev Det norske Utenriksdepartement underrettet om selskapets stiftelse.. Der meddeltes opplysninger om selskapets organisasjon og dets erhvervelser på Spitsbergen, det meddeltes forövrig, at selskapet overfor de mindre strekninger, hvorom der hadde vœret reist tvist, vilde ta standpunkt til de forskjellige tvistespörsmål om prioritet m.h.t. okkupasjoner etc. såsnart det hadde fått anledning til nærmere enkeltvis å undersöke de forskjellige spörsmål. Selskapet anmodet Departementet i denne forbindelse om å få ta utskrift av de forskjellige i Departementet beroende anmeldelser og andre dokumenter vedrörende Spitsbergen i den hensikt, når en gjennemgåelse av dette materiale hadde funnet sted, å gjöre henvendelse til mulige konkurrerende okkupanter for å söke mulige tvistespörsmål oppgjort i mindelighet.

I skrivelse av 25 mai 1917 mottok selskapet fra Departementet en protest fra Grumant Mining Co., datert 30 desember 1916, i anledning av at Store Norske i sin aksjeinnbydelse hadde medtatt Grumants anneksjon av 1912 som tilhörende seg. Grumant meddeler bl.a. i protesten,at der i 1913 på det av dem annekterte felt, som oppgas å strekke seg fra Coles Bay og 12 km östover og med en bredde inn i landet av 5 km, blev arbeidet hele sommeren 1913, og at dette arbeide senere stadig har været fortsatt, og at der var holdt overvintrere på feltet.- I anledning av denne protest blev der 2. juni sendt Utenriksdepartementet følgende skrivelse: "Vi tillater oss å erkjenne mottagelsen av Det Kgl. Departements skrivelse av 25 f.m., hvormed bl.a. fulgte en P.M. fra Den russiske Legation av 3. ds.
Vi har som Det Kgl. Departement bekjent under arbeide en utredning av de forskjellige anneksjoners forhold til hinannen og det er vort önske, når samtlige nödvendige opplysninger er mottatt og bearbeidet, å tre i *førbindelse* forhandlinger med de selskaper og personer,som mener å kunne hevde anneksjoner på det av oss erhvervede område for om mulig å komme til en mindelig forståelse med disse selskaper.
Vi vil derfor senere tillate oss å komme tilbake til det i ovennevnte P.M. berörte forhold og vilde være Det Kgl. Departement forbunden for at den russiske legation blev underrettet om innholdet av nærværende skrivelse."
Utenriksdepartementet meddelte i en skrivelse av 16 juni 1917, at det samme dag hadde videresendt innholdet av selskapets skrivelse til den russiske legation.
Den i Grumants nevnte protest nevnte beskrivelse av feltet i 1913 stemmer ikke med den opprindelige som fandtes på anneksjonsmerkene av 1912.Man kunde derfor ikke være helt sikker på forman og störrelsen av det areal som Grumant,eller Anglo-Russian Grumant Co., som selskapet nu heter,påstår seg å eie.

Fra styreprotokollen vinteren 1916-17 hitsettes:

15.12.1916 besluttedes det vordende anlegg i Green Harbour syd for Finnesset kalt ANKERSHAVN.
25.1.1917 bevilget kr. 30 000 til innkjöp av m/s SNADDEN til bruk for lokalfart på Spitsbergen.
2.3.1917 Statens kulkomite forespör om kull kan påregnes innevarende driftsår, og om der fra Statens side kan ytes eller önskes nogen stötte for ökning av produksjonen eller for kullenes transport. I anledning av denne forespörsel besluttedes: AV hensyn til selskapets fremtidige uavhengighet av statsmyndighetene vilde

det være hensiktsmessig å tilby betaling for den assistanse fra Statens side,som måtte medføre utlegg.
9.3. D/S "Baune" chartret for juli/september for kr. 35.- pr, dw-tonn med al sjö- og krigsforsikring for redereiets regning. Forövrig efter Bal-time certeparti.
16.3. Tilbudt Sulitjelma 3000 tonn a kr. 110.- fob.
23.3. Solgt til Thv. Halvorsen 35 000 tonn a kr. 100.- fob med trimming for skibets regning,lasting 400 tonn pr. dögn,unntatt sön- og helligdager.Demurrage kr. 0,70 pr. lastetonn pr. dögn. Tonn regnet efter 1016 kg. Bunkers til dagens pris.
Samme dag tilbudt Marinen og Statsbanene 8-10 000 tonn for kr. 150.- cif nordnorsk havn,kr. 160.- t.o.m. Trondhjem.
FORSIKRINGSPREMIE for "Isfjord" 10,8%,"Forsete" 8,7%,heri innbefattet fart på Spitsbergen inntil 20/9.
INTERESSEFORSIKRING for time-chartrede skib: "Baune" 4%, "Finse" 3,5% og "Bamse" 4,25% med reduksjon av 1/5 for hver avlöpen rundreise.
20/4. "Foca" besluttet leiet for kr. 10 000.- pr. måned plus bunkers i tiden 10/5 til 10/9.
Samme dag referert at d/s "Maja" med 100 fat kjött til Store Norske var oppbragt av tyskerne og fört sydover.Vareverdien kr. 26 000.-
4.5. Overenskomst med Forsikringsselskapet SIGYN om ulykkesforsikring for abeiderne på Spitsbergen med följende satser: for död kr. 3000.-, for invaliditet kr. 3000.-, dagpenger kr. 2,50.
Man besluttet å foreslå for Telegrafstyret at telegramtaksten blir nedsatt til 30/25 öre pr. ord, mot garanti for kr. 15 000.- inntekt årlig fra 1.6.1917. (Nuværende takst er 75 öre radiotakst pr. ord,plus norsk innenriks takst.
1.6. Referert at Bergenske Dampskibsselskab har kjöpt 1400 tonn a kr. 100.- fob.

SOMMERSESONGEN 1917. Syndikaliststreiken.

Sommeren 1916 var tilgangen på grubearbeidere til Spitsbergen ikke særlig livlig fra norsk side,det blev plass for forholdsvis mange finske ansökere. Forholdet blev meget forandret utover våren 1917.Der var mange ansökere fra Kristianiatrakten og fra Sverige, noget som man dengang antok kom av den store publisitet som Spitsbergenanleggene hadde fått. Forklaringen kunde nokk sökes på en annen kant,som kunde skimtes eftersom syndikaliststreiken utvidet seg.

Det blev såvidt mange forespörsler om arbeide på Spitsbergen, at man fant det hensiktsmessig å trykke opp et "fast" svar, som följer:

" Vi har mottatt Deres ærede ansökning om arbeide på Spitsbergen og skal i den anledning få meddele följende:

Förste skib til Spitsbergen går fra Tromsö ca. 1 juni,senere omtrent hver 14de dag til utgangen av september.

Arbeidslön pr. dag (10 timer for utearbeide og 9 timer for grubearbeide) er kr. 6.- Mest mulig arbeide bortsettes imidlertid på akkord, hvorfor kr. 6.- er nærmest at regne som mindstelön. For kost og logi trækkes kr. 1,50.Fri reise Tromsö-Spitsbergen - Norge.

Godhetsfuldt gi os snarest besked om De önsker at være med förste skib eller et senere og hold os underrettet om Deres adresse.

Endelig ansettelse er betinget av underskrift av kontrakt på Tromsö,hvor nærmere oplysninger kan erholdes (Store Norske Spitsbergen Kulkompani's Avdelingskontor).

Ærbödigst
Store Norske Spitsbergen Kulkompani Aktieselskap.

Rapportene fra Spitsbergen viste at hele Isfjorden var islagt ut til Kapp Linne, istykkelse over 1 meter, og med tykt snelag. Avstanden fra Kapp Linne til Longyear City kan være 55-60 km. Det var önskelig å foreta nödvendig utskiftning og kompletting av arbeidsstokken så tidlig som mulig. Dermed var det to problemer som meldte seg. For det förste brytning av den lange råken med den isbryter som kunde skaffes,nemlig "Pasvik" tilhörende Sydvaranger.Den var vel nokk i mindste laget, men det blev besluttet å gjöre et forsök. For det annet: den lange marsjen over isen for funksjonærer og arbeidere,som skulde til eller fra Longyear City. Temperaturen, i juni måned, vilde neppe volde vanskeligheter,men snevær og tåke kunde bli generende. Det gjaldt jo unge,friske,netopp legeundersökte folk, som måtte forutsettes å kunne greie strabasene.Det blev besluttet at forsöket skulde gjöres.

Förste båt nordover i 1917 blev d/s "Foca 1", som gikk fra Tromsö 31 mai med 45 arbeidere under ledelse av ingeniör Sigurd Westby. Den 5 juni ankret "Foca" i Russekjeila efter å ha passert flere isbelter fra 2 juni. En isflore den 4 juni tok det 2½ time å passere. Der var adskillig dönning, så man först efter flere timers venting kunde komme i land. Sjefen tok skiene fatt og gikk med en "ordonans" inn til radiostasjonen i Green Harbour, en tretimers tur. Grubekontoret meldte alt vel. Og telegrafen kunde meddele, at isbryteren "Pasvik" med direktör Karl Bay og kaptein Evensen (fra "Isfjord") var gått fra Tromsö noen timer efter "Foca".-Store Norskes vinterarbeide i Green Harbour blev inspisert.I gruben var der opparbeidet 39 meter stoll,70-80 meter ort og 10-12 meter slepsynk. Bra skiföre innover dalen.

"Pasvik" kom til iskant utenfor Russekjeila 6 juni og la til ved siden av "Foca". Direktör Bay med et par arbeidere kom efter inn til radiostasjonen i Green Harbour ut på eftermiddagen. Ingeniör Westby hadde da avtalt med Advent Bay, at der skulde sendes 2 hestesleder utover isen for å hente posten og medbringe flest mulig par ski, da det metertykke snelaget på fjordisen er temmelig löst. Ut igjen til skibene om natten til 6 juni. På veien passertes flere innefrosne drivisbelter med tildels flere meter höye is-"barrikadr".Nokkså slitsom tur.

Den 7 juni var det til å begynne med snevær. "Pasvik" gjorde i tiden kl. 10 til 17 flere forsök på å bryte råk,men temmelig forgjeves. Istykkelsen var på 80 til 100 cm solid vinteris, dertil et fast snelag på bortimot meteren. Utover dagen blev det "pålandsvind", som pakket lösisen sammen langs fastiskanten. "Pasvik" returnerte likegodt ved midnatt. Det tok 3 timer for skibet å komme seg gjennem drivisbeltet, så klokken blev 3 den 8 juni för det kunde sette kurs sydover. Det må nokk isbryter av ganske andre dimensjoner og krefter til. Så vet man da det.-

Tredje båt fra Tromsö var den nyinnkjöpte d/s "Forsete", som avgikk den 3 juni med ca. 100 arbeidere under ledelse av sekretær Erling Westby.Kapteinen var Olaf Jacobsen, som senere blev Store Norskes kontorsjef i Harstad. Skibet båev temmelig meget heftet av isen og kom til Russekjeila först den 11 juni og la til iskanten nær "Foca".

Imidlertid var 3 mann med 2 hester og sleder kommet fra Advent Bay kl. 11 den 7 juni, efter 13 timers kjöring.Hestene var blitt temmelig oppskrapt og såre efter den dype skaresnoen. Sledene blev sendt innover igjen samme aften med otte av "Foca"s passasjerer, med posten og endel ferskproviant. Samme dag kom også et hundespann fra Advent Bay med 8 par ski. Direktör Bay med 2 passasjerer fra "Foca" fulgte med hundespannet innover den 8 juni. Det blev 11 timers kjöring over isen. Ingeniör Westby hadde inntil videre stasjon ved Kapp Linne for å dirigere is-transporten.

Den 10 juni kom nye to hestesleder med 28 par ski, efter 19 timers kjöring. Det begyndte å se ilde ut for hestebena, den kornete sneen slet hardt på leggene.- Vi haddx nu ski nokk til å sende 30 mann innover. Det var greit nokk å følge kjöresporet selv om det skulde bli usiktbart på veien. Men veien var jo lang, og ikke alle arbeiderne var trenete skilöpere, og der var ingen hvilestasjoner undxrveis. De seneste brukte 24 timer på veien, men Longyear City var blitt anmodet om å sende ut patrulsleder utenfor Hotelnesset til sikring og hjelp, og alt gikk bra. Om kvelden den 11 juni drog 32 mann innover, og så gikk det slag i slag med utskiftningen av folk fra skibene og folk fra land, som skulde hjemover.

"Forsete" kunde gå sydover igjen den 17 juni med 62 mann som hadde overvintret.."Foca" blev liggende igjen som depotskib ved iskanten inntil alle passasjerer var sendt innover. Utskiftningen var ferdig den 22 juni, og ingeniör Westby med to mann fra Advent Bay kunde ta skiene fatt fra Green Harbour. Turen tok 12 timer. Sneen på isen var blitt temmelig vasstrukken, og ut for Björndalen var der 2-3 tommer vann på isen, fra elven i Björndalen.

Ialt hadde ca. 150 mann gått på ski innover og ca. 65 mann utover. Avstanden var 55-50 km på fjordisen. Alle mann måtte bruke ski. Det blev en slisom tur for de fleste,men alle klarte turen bra,bortsett fra noen tilfeller av sneblinnhet blandt folk og - hester på innturen. Det blev snart kurert, når pasientene kom til behandling hos verkslegen.-

Det var et spennende eksperiment med adskillig risiko. Det gikk altså godt.

Noen noteringer fra ingeniör Westbys dagbok kan gi inntrykk av hvorledes skiftningen foregikk.

31/5. "Foca" avgikk som förste båt fra Tromsö kl« 2210.
5/6. ankret Russekjeila kl. 11. Iskant mellem her og Festningen. Adskillig dönnig så landing ennu ugjörlig. Sörpe i bredt belte langs stranden. Kl. 21 iland og på ski inn til radiostasjonen Green Harbour.,ca. 3 timer. Gjestfritt mottatt av bestyrer Ström og assistenter Strickert og Sodeland. Rapportert ankomst til Kristiania og Longyear City.
6/6. På ski inn til gruben,hvor to mann i arbeide. "Pasvik" kom til Russekjeila kl. 1 inatt. Direktör Bay kom på ski til radiostasjonen kl. 15. Bred landråk langs vestkysten. Östisen og vestisen ser ut til å gå sammen.-Med Bay og to mann fra telegrafen utover igjen kl. 21. Fremme ved skibene ved midnatt. Der er tre belter med innefrossen skruis tvers over Isfjorden mellem skibene og Kapp Heer. Kossene opp til 3 meters höyde.,
7/6. "Pasvik" forsöker brytning men temmelig fåfengt. Fikk tilslutt slått opp en liten "bukt" i iskanten, og her ligger "Foca" og "Pasvik" for natten. To hestesleder fra Longyear kom kl. 11 efter 13 timers kjöring. Hestene trette og sårbente. Innover igjen kl« 18 med förste pulje, en stiger og syv mann på ski sammen med sledene. Posten og endel ferskmat. Litt senere kom en hundeslede fra Longyear med 8 par ski. Meget lös sne på isen,tildels vasstrukken. "Pasvik" returnerte midnatt,klar av lösisen som hadde samlet seg foran iskanten efter 3 timer. Så kurs sydover... Båten er nokk for liten for vinteris på 80/100 cm med et like tykt snelag.
8/6. Bay og to mann med hundespannet innover. Jeg blir ved iskanten for å dirigere skiftningen. Inn til telegrafen for rapportering, 2½ time tungt före, nærmest snestorm forbi Festningen.
9/6. I Green Harbour. Longyear meddeler at hundespannet med Bay ankommet efter 11 timers kjöring. Kl. 9 avgikk 2 hestesleder med 30 par ski fra Longyear. Tilbake på "Foca" kl. 16. Delvis sörpe og holke. Tåke om kvelden. Til kl. 23 ingen hester kommet. Sendt to mann innover sporet for å möte hestene, som nådde iskanten
10/6 kl. 4,efter 1¼ timer på veien. Oppklarende,stille. så kokkene blev purret til frokost og utrustning for 30 mann som gikk ivei kl 0730 med gode råd om turen og sollyset. Det er stille og sol, og troppen fikk oppgitt peilingen på Advent Bay. Ellers er det jo greit å följge sporet,om det ikke blir snevær. Men det er en lang marsj i rett linje på flat is, derfor ensformig og kjedelig, og ingen stoppe- og hvilestasjon underveis. Ombord på "Foca" er det nu av passasjerer igjen 4 mann, kokk og hjelper,som må vente til flere par ski blir ledige. Hestene fikk hvile til kl.16. Jeg til telegrafen igjen kl. 17 og kunde rapportere til Longyear at alle mann fra "Foca" undtatt kokk og hjelper nu var sendt innover.
11/6. telegram fra Longyear "folkene vel fremme"kl. 1130. Det var nokk en lang vei.- Tredje båt "Forsete" ankom iskant utenfor Festningen kl. 0930. Temperatur inatt minus 9 grader.
12/6. Hundeslede fra Longyear i formiddag,hundene i miserabel forfatning,sårbente og "utkjörte".- Kl. 1030 gikk förste sending fra "Forsete" ivei. Det var litt sirkus ved starten. Såsnart oppslaget kom med navn på de som skulde gå innover först, blev det et gemytlig slagsmål om skiene, som lå på isen ved skutesiden, og som var av nokkså forskjellig kvalitet. Alle mann blev beordret ombord igjen

skjellig kvalitet.Alle mann blev beordret ombord igjen, skiene blev lagt pent på rad og rekke, og en og en av turistene blev ropt opp og fikk sine ski eftersom de lå i rekken. Det gikk glatt uten grin, og avmarsjen gikk for seg med topp-humör. Skipper og styrmann på "Foca" på jakt efter en björn, som kom ruslende mens jeg holdt på med avmarsjen fra "Forsete". (De fikk den langt inne på isen nærmere Safe Harbour.) . Vi får låne telegrafens hundespann imorgen, vore egne er helt utpumpet.

13/6. disig formiddag. Telegrafens hundespann kom kl. 18 og drog ivei kl. 21 med 7 passasjerer, derblandt 2 messepiker.

14/6. Kl. 2 kastet loss fra iskant for ikke å bli liggende i ispress.Det er blitt tett skoddx med pålandsvind og isflak samler seg mot iskanten. "Forsete" tilankers i Russekjeila. Purret kl. 6 idet to mann fra Longyear var kommet, ikke anmeldt.Lot dem få kaffe og sendte dem over til "Foca" som derefter fikk ordre til å lette og gå over til "det gamle sted" ved iskanten, der hvor sporet kommer frem.Fulgte selv med. "Forsete" blir liggende i Russekjeila. Vi håber det beste i skodden. Setter opp signaler innover i löypa om å holde tilvenstre langs iskanten,da vil skilöperne måtte treffe enten "Foca" eller "Forsete".- Alt gikk bra. Folkene kom ombord alle i löpet av dagen, helt til kl. 22. Stuerten var utreyyelig, hadde nystekt bacon og egg ferdig til alle mann eftersom de kom. Noen var trette og sure og grinete, når de klöv over rekken, men alt blev bare smil, når de merket den liflige stekelukten. Skodden lettet utover kvelden, og humöret lettet også. da vi kunde konstatere at ingen manglet. De siste som kom var to finner, far og sönn. Faren var blitt sneblinn, og sönnen holdt faren pent i hånden, så marsfarten blev endel redusert. Også der humöret i orden.

15/6. Tidlig (litt over midnatt) drog 30 mann innover, de har godt spor å følge. Isen på fjorden ut for Kapp Linne var nu rapportert usikker, og jeg fulgte da med flokken noen kilometer. Isen var ikke så bra det förste stykket, og efter en halv times gang gikk en av folkene gjennem isen - til halsen. Han blev dratt opp igjen og sendt tilbake til "Forsete" til törk. Lenger inne var isen trygg og intet ubehagelig inntraff. Tilköys kl. 0645 efter 25 timers "skift".- Kl. 0930 kom 4 mann fra Longyear, uanmeldt. Kl. 16 sendt 7 mann innover i fint vær. Vi kan se Revnesfjellene. Kl. 17 igjen inn til telegrafen. Isen nu ubehagelig hullet og sörpet mellem skibene og land. Kl. 21 telegrafert til Longyear at hester ikke må sendes, föret er for umulig. Hundespann kommer.

16/6. På telegrafen.Longyear melder kl. 1130 at hundespann er sendt utover. Ialt skal 62 mann hjem.- Kl. 2030 ombord i "Forsete" igjen. Nu meget sörpe på isen og med sörpefylte råker, så det er vanskelig, tildels farlig å komme frem, særlig ved Festningen. Der er nu 60 mann ombord, som skal hjem, og fremdeles 14 som skal innover.

17/6. Kl. 7 kom hundespann til iskanten med en formann og en passasjer. Den annen hadde fått betenkeligheter og snudde ved Hotelnesset. Det lyder lovende for resten som skal inn. Og så gikk "Forsete" sydover med 62 passasjerer,overvintrere- kl. 11. "Foca" forserte isen mot land, nærmere Kapp Starostin og satte på isen 14 mann, som gikk innover kl.12. Jeg inn til telegrafen hvor ankom kl 0540 efter 3½ times gang- fra litt utenfor Festningen. Telegram til Longyear

om de netop avsendte 1¼ mann, dem vi hadde ski til- og de gjenværende 5 passasjerer.

18/6. I Green Harbour, inspiserte grubeinnslaget ved "Dag" med slepsynken.

19/6. Sol. Longyear telegraferer at de 1¼ er ankommet. Hundene kan neppe komme, bare to er brukbare.

20/6. Green Harbour, sol, stille, plus 4 grader kl. 8. Kl. 15 telegram fra Longyear City: 2 mann sendes iaften med telegrafens hundespann. (som skal tilbakeleveres.)

21/6. kl 19 kom hundespanner direkte til Green Harbour. Avlevert med megen takk for lånet. "Foca" sees å ha arbeidet seg innover. Ser ut til å ligge mittfjords rett ut for Green Harbour. Der er isen temmelig skral, så det blir vel en jobb å komme ut og ombord.

22/6. Småregn. Fra telegrafen kl. 1130 med de ti sledefolkene ut til "Foca", som nu var kommet inn nogenlunde tvers av Festningen. Innenfor Kapp Heer elendig före. Nærmere "Foca" var isen risky, men det gikk da. Om eftermiddagen slog "Foca" seg nærmere solid is, litt innenfor Festningen, og kl. 2¼ startet vi, 3 mann höy, fra "Foca" på ski med kurs for Advent Point. Isen var tildels dårlig, vanntæret og hullet. Sporet nu borte, så vi gikk på kompass og i klare perioder på direkte peiling. Fra Innerste Fuglefjell og forbi Björndalen meget overvann med renner, fra elven i Björndalen. Over land over Hotelnesset, hvor sneen for det meste var borte. På landkallen innover Advent Bay,

23/6. kl. 12 ankom Longyear City, d.v.s. efter 12 timers marsj. Alt vel i byen.

Vintersesongen 1916-17 i Longyear City hadde forlöpet tilfredsstillende, uten alvorlige arbeidsulykker. Der inntraff to dödsfall p.g.a. sygdom. Grubearbeider Johan Rugaas (stiger Julian Rugaas' far) döde 2/4 1917 og bokholder Hjalmar Sönnichsen döde 25/5 1917. Begge blev, som de förste, begravet på Longyear City's nye begravelsesplass noen hundre meter syd for bebyggelsen. Direktör Bay forrettet, efter ritualet i salmeboken. 25.8.1917
Begravelser i Arctic Coals tid foregikk på Hotelnesset. Om hvor mange eller hvem som er begravet der, foreligger ingen opptegnelser.

Av arbeiderne de to förste sesonger var ikke få svensker og, særlig, finner. Noen finske navn kan nevnes: Barkkila, Heinonen, Hietala, Otto Hjerpi, Ilkka, Huatari, Jåkko, Jakkola, Jalonen, Kaupinen, Kaurunen, Kraunenå Kerunen, Kilskinen, Korhonen, Kreko, Laitinen, Lattinen, Lampinen, Laurila, Nurmi, Rumensaari, Salonen, Seppala, Wahvalainen, Winamäki.- Der var selvsagt endel sprogvanskeligheter. De fleste av finnene forstod norsk godt nokk i samtale med norske arbeidskolleger, men "forstod ingenting" når en ingeniör eller en stiger sa noe. Men kunde man servere en finsk glose eller to, så var forståelsen der. Finnene lot til å regne med at stigeren nokk kunde mere finsk enn som så. Da nyttet ikke komedien med den manglende forståelse.- Finske navn forekommer nu ikke lenger på lönningslisten. Bortsett fra Arvid Jakkola, som med noen avbrytelser var i arbeide i Longyearbyen så sent som i 1957, som sålid reparatör på taugbanen.

Efter at folkeskiftningen over isen var fullfört, så alt rolig ut i grubebyen. Der var rasjonering av mange matvareslag i Norge. I Longyear City var proviantéringen rikelig, og matlysten hos de nye folk fra hjemlandet var i begyndelsen overveldende, så interessen for organisasjonssaker de förste dagene var lite merkbar.- I oktober 1916 hadde arbeiderne dannet en forening, som i 1917 trâde frem under navnet "Longyear City Lokale Samorganisation". Ledelsen i denne forening blev snart overtatt av nye folk, som var kommet opp med "Forsete". Det viste seg senere, at i alle fall en av lederne hadde oppgitt falsk navn og nasjonalitet ved forhyringen. Allerede fjorten dager efter ankomsten fikk de nye foreningsleder tildels gjennom trusler likeoverfor sine medarbeidere fremtvunget en streik, som tok sin begyndelse den 1 juli 1917. Streiken hadde ikke sin grunn i misnöye hos de overvintrende arbeidere, den var tydeligvis planlagt i Norge i vinterens löp. Der var på forhånd opprettet et streikehovedkvarter i Tromsö, for Spitsbergens Syndikalistiske Samorganisation. Teksten i de nytrykte medlemsböker, som streikelederne hadde med seg fra Norge, tydet på forbindelser med Stockholm og London. Men det lykkedes ikke å bringe på det rene,hvem som egentlig stod bak uroen, og hvad som egentlig var hensikten med streikeaksjonen. En av lederne uttalte i et foredrag noen år senere, at det var meningen " å slå et slag på et sted, hvor det ikke var noe politi". Men at forsöket ikke gikk, bl.a. fordi de unge lederne for selskapet deroppe var for bestemte. Hvad der skulde slåes et slag for, kom ikke for dagen i foredraget.

Selskapet hadde et stort arbeidsprogram for sommeren 1917. Og inntil flere folk kunne komme oppover,blev foruten grubearbeidet, forskjellige anleggs- og reparasjonsarbeider satt i gang for fullt: fundamentering for tilbygning til kraftstasjonen, for flere nye brakker, utvidelse av verkstedet,nytt kjöttlager m.v.

Samtidig var en liten determinert "komite" igang med forberedelser til å få til arbeidsstans, bl. a. med å stjele sprengstoff fra gruben - som, viste det seg bl. a. blev brukt til intimideringsforsök under de senere forhandlinger.

Mandag kveld, 25 juni 1917, efter aftens, sökte tre mann av det nye styre i Longyear City Lokale Samorganisation, Dehlin, Vestad og K.J.Karlsen konferanse med direktör Bay. Ingeniör Westby og kontorsjef Ellefsen var også tilstede. Herrerne overrakte en skrivelse med en rekke krav, tildels meget vidtgående. Saken blev diskutert og direktören lovet svar i löpet av et par dager. Deputasjonen opptrådte rolig og korrekt, direktören meget forstående.

Den 26/6 utferdiget reglement för brakke-renhold,plass utsett for bad i brakke nr. 9, som ikke var i bruk.

Den 27/6 sendte direktören svar på Samorganisationens brev.

Den 28/6 kl. 12 kom svar på direktörens skrivelse av forogående dag. Tonen var nu helt avvisende, og nyekrav blev fremsatt.

Imidlertid gikk arbeidet i gruben og ute sin rolige gang. Ryktevis het det, at dagskiftet skulde gå på idag,men så er det slutt. Efter aftens kom komiteen til fornyet konferanse. De samme tilstede. Komiteen önsket svar på sine fordringer punkt for punkt, så den kunde ha et "mere tilfredsstillende

grunnlag å forelegge for organisasjonen i et avgjörende möte, som sandsynligvis vilde bli holdt lördag 30 juni. Direktören svarte med å henvise til sine brev. I det förste hadde han svart punktvis på de siste fire punkter, mens de förste, om arbeidstid, anfaring,hviletid og minstelönn, blev besvart under ett som sammenhengende ting.- Nei, komiteen måtte ha en uttalelse om f.eks. hvor langt selskapet kunde gå m.h.t. tid og minstelönn. Med mangeord frem og tilbake ebbet konferansen ut av seg selv.

Komiteen slog på at det vilde være vanskelig " å hindre misforståelser" når den kom tilbake til organisasionen med "tomme hender", og antydetmuligheten for blokering av arbeidskraft. Alt forlöp rolig, tildels gemytlig. Konferanson varte ca. halvannen time.

Neste dag, 30/6, hadde det været 1¼ mann på nattskiftet i gruben,d.v.s. at mange skofter. De resonnerer formodentlig som så: vi har tjent opp så lite hittil, at en streik spiser det opp likevel, og da blir vi like godt hjemme på brakka. Utearbeidet går som för. Skiltene på alle hus blir tatt ned idag, de skal forandres og få norsk tekst, det blir kontor i stedenfor office, formannsmesse istedenfor foremen's house etc.

Söndag 1 juli fantes blokadeoppslag på butikkdören,sålydende:

BLOKADE.

Herved bekjendtgjöres at arbeidsstans grundet lönskonflikt er indtrådt ved S.N.S.K. fra og med söndag den 1ste juli kl. 7 aften og opfordres enhver hæderlig arbeider uansett fag til at nedlægge arbeidet indtil en tilfredsstillende ordning er gjennemfört. Longyear City den 1-7-1917.

Longyear City Lokales Samorganisation.-

Neste dag fantes en annen plakat oppslått,sålydende:

BEKJENDTGJÖRELSE. Undtaget fra blokaden er arbeider, der er beskjæftiget med matlavning, opvartning i arbeidermessens spiselokale,rengjöring av barakker samt de der er beskjæftiget i bakeriet. Derimot er alt arbeide i formands- og officersmessen, samt arbeide i stalden blokert for arbeidskraft.

Longyear City, den 2-7-1917.

Samorganisationen.

Den 1 juli kl. 13 leverte komiteformann Vestad på kontoret följende brev: "Hr. direktör Karl Bay.Herved meddeles Dem at da organisationens krav er avslaatt uten nogensomhelst indrömmelse fra verkets side, er arbeidsstans besluttet ved Store Norske Kulkompani fra og med söndag den 1 juli kl. 7 aften d.å.

Longyear City 1-7-1917. For Longyear City Samorganisation.

Peder Vestad,formand. Nils Nilsen, sekretær."

Streikesituasjonen i begyndelsen belyses klart ved et telegram fra direktören til styret den 2 juli:

"Efter endte konferancer med representanter for arbeidernes samorganisation, hvorunder en rekke uantagelige krav er forlangt godkjendt nedlagdes arbeidet söndag aften 1/7. Har forgjeves tilbudt forhandling om bindende akkordavtale for alleslags arbeider og erklært mig villig til under forhandlingene at dokumentere faktisk fortjeneste på hittil anvendte akkordsatser. Nyankomne arbeidere har på allerede utsatte akkorder tjent tolv atten kroner dagen så saken er ikke fortjenesten men prinsipspörsmålet hvem skal lede bedriften selskapet eller arbeiderne

som uten forhandling krever uavkortet følgende stop otte timers arbeidsdag i og utenfor gruben iberegnet faringstid og frokostpause garentert mindstelön i alt arbeide og for alle ti kroner regnet fra avreise Norge og tilbake Norge selv om arbeideren straks efter ankomst hertil vil reise hjem eller avskediges othundee prosent for overtidsarbeide valgfritt for arbeiderne mindst fire måltider daglig dertil endel mindre vesentlige krav. Med nuværende godtgjörelse kost losji blir forlangendet av mindstelön faktisk tretten kroner for höist syv timers arbeide hvilket med det arbeidstempo streikelederne öiensynlig har agitert for utelukker akordarbeide og dermed ethvert grubearbeide heroppe. Mange er arbeidsvillige og fornöiet men er fåtall streikeledere har for öieblikket makten blandt arbeiderne."ederen sendte söndag fire mann til Green Harbour for telegrafisk söke blokere. Foranstående forsöktes telegrafert söndag men forbindelsen klikket skjönt stationen syntes iorden. Mandag gikk 60 streikere på kraftstationen slukket ilden under kjelen op oppslog plakat truende den som vovet fyre. Meningen er hindre telegrafering hvorfor nærværende måtte sendes Green Harbour med bud. Situasjonen er öieblikket ikke kritisk men alvorlig da lederne ikke synes ta hensyn til midlene.Muligheten videre budsendelse Green Harbour uviss."

Dette telegram blev som nevnt forsökt sendt söndag.Men Green Harbour hörtes ikke til avtalt tid kl. 17, så forbindelse blev ikke oppnådd. Sendeapparatene var iorden, og antenneströmmen gjorde utslag i amperometeret.- Kl.18 hörte vor stasjon at Green Harbour korresponderte med Ingöy,men frendeles fikk vor stasjon ikke forbindelse. Telegrammet blev da isteden av to av formennene bragt til Green Harbour,tiltrods for at streikeledelsen hadde vakter ute, som forsökte å stanse "utgående trafikk".Budbringerne gikk ivei ut på natten, mens vaktene var uoppmerksomme.

Ved oppslag på formannsmessens gangdör blev formennene "innbudt" til å komme på samorganisasjonens möte kl. 21. De mötte og blev oppfordret til å slutte seg til streiken, men de erklærte at de följte seg bundet av sin kontrakt med selskapet, og likeledes bundet likeoverfor sin organisasjon i Norge. Senere innkalte direktören medlemmene av formannsgruppen, de månedslönnede og funksjonærene til möte,som blev holdt i formannsmessen. Alle erklærte enkeltvis at de vilde stå ved sine kontrakter.

Imidlertid hadde samorganisasjonen sendt formennene en ny skrivelse,hvori det meddeltes,at de vilde bli betraktet som streikebrytere og behandlet som sådanne, om de utförte nogetsomhelst arbeide. De fikk frist til å erklære seg til mandag morgen kl. 9. På dette svarte formennene avslående.

Man hadde tenkt å få telegarforbindelse med Green Harbour mandag 2/7 kl. 14, men för den tid trengte en flokk på ca. 60 mann seg inn på kraftstasjonens område,jaget vekk fyrerne og raket ut varmen under kjelen med bemerkninger om "at vi skal stanse forbindelsen".Det forlyder nu, at denne streikebevegelse nokk er organisert på forhånd, med hovedkvarter i Tromsö og derværende leder Kaasmoli. Hensikten skal være å skaffe seg kontroll över arbeidsplassene på Spitsbergen,begge sider av Advent Bay,Green Harbour,Braganza og Kings Bay. Hovedkvarteret i Tromsö har innrettet seg på å "administrere" tusen mann i sommer, sier ryktet, som delvis blev bekreftet senere i Tromsöavisene.

Noem episoder: Stuerten i arbeidermessen forlangte av arbeiderne, at de skulde ha vekk avfallshaugene ved kjökkenet.

Tre mann kom til direktören og s, at de hadde fått lov av komiteen til å kjöre vekk söppelen,men at selskapet måtte betale det. Direktören sa, at de kunde få almindelig dagbetaling for arbeidet.Litt senere kom folkene tilbake og meddelte, at komiteen hadde sagt, at de skulde forlange den "nye" daglön. Dertil svarte direktören, at det kunde være det samme. Litt senere på dagen såes folkene allikevel igang med söppelkjöringen. Stuerten hadde ikke gitt seg.

Grubehestene blev fört ned fra gruben av grubeingeniören, som sammen med bygningsingeniören overtok hestestellet. En av grubearbeiderne, som hadde været midlertidig stallmester og bl.a. behandlet en hest som hadde betendelse i et ben, fikk av syreikekomiteen ordre om å holde seg vekk fra stallen,den var blokert.Mannen var lei for dette for hestens skyld. Fjösbetjeningen fikk trusler dersom de våget å stelle kjörne. På spörsmål til komiteen ,om det var meningen at streiken skulde gå ut over dyrene, blev det kynisk svart, at man kunde jo bare skyte dyrene. Det var nokk ikke helt alvorlig ment, for ingen forsökte å legge hindringer i veien for arbeidet i stall og fjös, da det kom til stykket.

Med korte mellemrum er patruljer på opp til tyve mann bevebnet med piggstaver ute på runder. "Folket" må jo holdes beskjeftiget.

Vor telegrafstasjon kan nu ikke sende, efter at kraftstasjonen med vold er satt ut av funksjon. Men krystallmottakeren er i orden. Telegrafisten på sin vei til stasjonen blev på noen avstand fulgt av et par streikevakter, som kikket inn av vinduet, men bare kunde konstatere at telegrafisten stelte med ovnen, og så fjernet de seg. Så kunde telegrafisten senere ut på dagen, 3/7, höre at vore budbringere var kommet vel frem til Green Harbour, så direktörens telegram er nu underveis til Kristiania. Ut på kvelden drog streikeformann Vestad og et annet virksomt me lem av komiteen, som brukte navnet Dahlin, over fjordisen til De norske Kulfelter i Hiorthhavn med et følge på 10/12 månn.

4 juli. Streikerne viser ikke uvenlige fjes,de hilser som vanlig,noen av dem ser nærmest skamfulde ut.- Organisasjonens gesandtskap til Green Harbour er kommet tilbake og har med seg post, som de har været ombord på "Foca" og fått utlevert. Komiteen meddelte ved oppslag på butikkdören, at "Post kan avhentes iaften på matsalen." En av utsendingene leverte dog posten til kontoret kl. 1830.

Kl. 17 opptok telegrafisten et telegram fra Tromsökontoret om at syndikalistene i Tromsö hadde fått underretning fra Spitsbergen om streiken, og pålegg om å iverksette blokade. Forhåndsarbeidet begynder å vise virkning.- "Forsete" vilde antagelig avgå fra Tromsö lördag.

Streikeformann Vestad er dratt opp i gruben, hvad han nu har tenkt seg der. Streikerne morer seg med å fyre av noen ganske drabelige skudd iblandt. De bruker også kraftige skudd efter en bestemt kode for å innkalde til samling på forskjellige steder.De har altså forsynt seg godt med sprengstoff fra gruben. De har ikke bare piggstaver, betyr det kanskje.-

5 juli.Hestene sluppet ut fra stallen, der er kommet litt grönt gress i dalbunden. Om kvelden kom hestene tilbake til stallen til havreforing om kvelden, men et par dage senere var nokk gresset blitt så saftig, at de foretrakk å greie med furasjen selv-.

Streikelederne Vestad og Dahlin forsöker å lage vrövl.De

klager til direktören over at verkslegen "nekter legebehandling." Verkslegen har ikke funnet det nödvendig å holde fast kontortid, men diakonen,som har vakt på sykehuset,når legen ikke er tilstede,har beskjed om å henvise legesökende direkte til legen, som selvsagt altid er til disposisjon for pasienter,som trenger ham.

Kl. 17 kunde telegrafisten oppta flere telegrammer. Hovedkontoret har satt seg i bevegelse, vore budbringere kommer med det förste med et viktig telegram på fransk. Direktörens förste telegram til styret blev oversatt til fransk herfra, for å gjöre det litt broget for streikelederne, om vore budbringere til Green Harbour skulde bli stanset og visitert av streikevaktene. Og Tromsökontoret meddeler, at "Jern og metall" i Tromsö nekter å reparere "Forsete" som har fått en stevnskade i isen. Skibet er imidlertid sjödyktig, så det vil avgå fra Tromsö lördag 7/7.

Det forlyder nu, at streikelederne har planlagt å la arbeiderne bli i Longyear City til alle krav er efterkommet.

6 juli. Den vanlige ukentlige proviantering sdag. Og proviantrekvisisjonen kom som vanlig fra stuerten i arbeidermessen.Streikerne er konsekvente. Stallen er blokert, hvorfor et rikelig antall av streikerne spente seg selv foran trallene med proviant og trakk dem fra lagrene ved sjöen opp til messen med megen halloi. Proviantering en for sjefsmessen og formannsmessen foregikk, uforstyrret, fra båtlikklageret.

Om kvelden kom vore budbringere tilbake fra Green Harbour med flere telegrammer, bl. a. styrets telegram av 4/7, sålydende:

"Uten å foreskrive bestemte grenser kan styret tenke följende innrömmelser arbeidstid gruben 8 timer effektiv tid regnet fra grubeåpningen alt utearbeide 10 timer daglig 56 timer ukentlig plikt til overtidsarbeide i sommersesongen må opprettholdes overtidsbetaling kan ökes noget spesielt for söndagsarbeide for sikring skibenes ekspedisjon nogen forhöielse minstelönn kan finne sted hvis ytterligere tillegg finnes aksoptabelt bör dette skje i form av dyrtidstillegg pr. arbeidet time ved voldgiftsdommen for bergverkene ifjor fastsloges arbeidstiden som ovenfor nevnt og overtidsbetalingen som i vor arbeidskontrakt dog med 100% for sön og helligdagers overtid hvis innenfor ovennevnte ramme forhandlingene mislykkes og mindelig ordning håblös telegrafer straks med detaljert referat Deres endelige tilbud for at beslutning eventuelt kan tas om bedriftens stansning og folkenes hjemsendelse."

På dette telegram svarte direktören:

" å innby streikeledrne til nye forhandlinger vil være unyttig efter deres opptreden för som under streiken fordi enighet umulig oppnå streikerne har satt seg i besittelse av dynamitt og har noen ganger demonstrativt avfyrt skudd stop nettopp mottatt krav på minstelönn og fri kost også under streiken."

Dette telegram, på fransk, blev sendt med to av formennene 7/7 om kvelden, eskortert av to ingeniörer til utenfor Hotelnesset. Isen utenfor Advent Point er fremdeles god.

En pasient fra Advent City med hodeskade blev hentet over isen med slede til vort sykehus.

Om eftermiddagen kom telegram fra Tromsökontoret, som sender sköyte ("Snadden") med kjött og fisk, muligens også noen funksjonærer. "Forsete" blir lastet av uorganiserte folk og isjern for baugskaden blir reparert.

Ved 22-tiden drog hele streikestyrken på "mönstrings-marsj til Skjæringen, efter et par kraftige skudd, som formodentlig var samlingssignal. Da folkene kom tilbake til byen, blev det avfyrt nokk et kraftig dynamittskudd, uten at man kunde se at det var ment som noe signal.

Söndag 8 juli var alt rolig i byen. Om eftermiddagen kom telegram fra Tromsökontoret at m/s "Snadden" var avgått lördag med ferskmat og endel funksjonærer (ny stallmester Baalerud, kontorfolk Bing og Dietz, stiger Simonsen og en elektrisk montör).

9 juli. Stille i byen. Kjöring av kull til sjefsmessen, formannsmessen og sykehuset foregikk uforstyrret. Om kvelden, kl. 1950 et kraftig skudd fra sydenden av byen, men det kunde ikke konstateres hvem som stod fore salutten.

10 juli. fremdeles rolig i byen. Det blir adskillig kaballegning og sjakk. Om kvelden kom et nytt telegram: "Styret har fotelagt de fra Spitsbergen ankomne telegrammer for regjeringen som fant situasjonen så alvorlig at det blev besluttet å sende et marinefartöy opp sammen med "Forsete" til eventuell hjelp for funksjonærene og til beskyttelse av selskapets anlegg og beholdninger. Samtidig vil regjeringen sende med byfoged Meinich fra Tromsö som meglingsmann for å söke konflikten löst ved megling."
Reaksjonen blandt funksjonærene var omtrent: dette er kanskje det beste, men det er også tilfredsstillende for staben her, at det skjer uten at grubekontoret har anmodet om assistanse.

Dahlin prövet seg litt igjen. Han kom uten videre inn i spisestuen i sjefsmessen under lunsjen og spurte efter legen, og mens han fremförte sitt erend smaldt et kraftig dynamittskudd like utenfor huset. Det vakte ikke den antagelig ventede oppmerksomhet ved bordet, så besöket var nokk forsåvidt resultatlöst.- Der har været innbruddsforsök i lager 4 og lager 2, og tydelig manipulert med låsen på dynamitthuset. Senere meddeltes at marinefartöyet "Farm" gikk fra Tromsö bortimot midnatt under kommando av kaptein Beutlich. Meglingsmannen, byfoged Herman Meinich medfölger.

11 juli påfallende stille. På kontoret gjennemgått styrkelisten, forsökt å klassifisere streikerne i 3 klasser: 1. gode, 2. tvilsomme og 3. "utvilsomme".

12 juli regn og sne. En av de sureste skulere hilste til en forandring svært så ærbödig på overingeniören. Stemningen i staben er stadig rolig og determinert. Man diskuterer hvorledes arbeidet skal igangsettes.

13 juli. roviantkjöring som forrige provianteringsdag, arbeiderne trakk selv tralene igjen. Hengelåsen for potetkjelleren er brutt opp, et par kasser melk stjålet.

14 juli. Bay og Westby på rekognosering til Björndalen, fjordisen ligger tilsynelatende like fast. "Foca" hadde forsert seg inn mot Coles Bay. En annen damper lå i isen utenfor Russelven. M.a.o. isforholdene er lite tröstefulle. Iseni Advent Bay er nu gått opp innenfra og halvveis ut til Advent Point. En smal råk fra pynten rett over til Advent City, kanskje 5 meter bred. Sassenbay og Nordfjorden helt dekket. Isfjorden ubrutt is, her og der vanndammer. Utenfor Björndalen en liten dam åpent vann med en mörk stripe litt utover. Ellers syntes isen å ligge uforstyrret ut mot Safe Harbour. "Foca"s posisjon tyder på at deri er landråk eller slak is langs land fra Green Harbour mot Coles Bay.
Intet nytt fra telegrafen.

Kl. 2130 kom byfoged Meinich ledsaget av löythant Andersen og islos Olsen fra "FARM". De hadde gått over isen fra Coles Bay. De kunde fortelle at den ukjente damper fra 14/7 var d/s "LAURA". Likeså at en tropp marinesoldater under kaptein Beutlich var underveis.

15 juli. Kl 0215 dukket Beutlichs avdeling opp, 16 mann med utrustning. En glimrende prestasjon,da isen på sine steder nu var blitt meget vanskelig å passere. Troppen blev innkvartert i formannsmessen.Ut på morgensiden såes to av streikerne på tur nordover retning Revnesset med hver sin pakke.De kom snart tilbake uten pakker,sandsynligvis har de fått den stjålne dynamitt avveien.

Efter meglingsmannens anmodning blev kraftstasjonen fyrt opp kl. 11. Det er meningen at man skal kunne korrespondere med Norge uten å spörre streikekomiteen . Men da blev det livlig. Like efter at det begyndte å ryke fra kjelhusets skorsten, kom streikeformann Vestad med ca. 20 mann settende og forlangte adgang til kraftstasjonen. Maskiningeniören,Foss, stilte seg iveien,men Vestad fikk trengt seg forbi og inn i fyrrummet. Der traff han bare maskinistene,som fikk höre de vanlige trusler. Kl. 13 såes "hele styrken" på vei motkraftstasjonen, hvor Vestad og sekretæren fikk lurt seg inn, og bare kunde konstatere, at det var maskinistene,ikke fyrböterne, som fyrte. Det blev möd demonstrasjonen denne gang, og at lederne oppsökte meglingsmannen for konferanse.

Kl. 17 hadde meglingsmannen innbudt streikerne til möte i arbeidermesse.Kontorsjef Ellefsen, som skulde være mötets sekretær blev nektet adgang. Imidlertid var kraftstasjonen igang og dermed telegrafforbindelsen med Green Harbour gjenoprettet. Tonen blandt arbeiderne er nu tydelig mere amper, hvad vel rimelig kan være.

16 juli. Kl. 7 blev arbeide satt igang med endel av formennene under ledelse av ingeniör Gilson, med forberedelser for bunkring av skibene, som vel kommer inn pm ikke så lenge. Og- ganske riktig- kl. 0830 kom hele styrken, over 100 mann nedover og fordrev vore folk, som hadde beskjed om ikke å gjöre noen motstand. Ingeniörene Foss og Westby kom tilstede og dannet "stötpute" mellem streikerne og vore folk på veien opp til byen.Stemningen var ganske opphisset, [illegible] det sörget koniteen for, men det blev med noen skjeldsord efter formennene.Ingen forsökte å være ubehagelig mot ingeniörene.

Meglingsmannen hadde innkaldt koniteen til konferanse kl. 0945.- Imedens holdt streikepatruljer det gående utenfor kontoret, og det blev kastet stein efter en av brakkemennene, som var av de månedslönnede. Konferansen blev da straks avbrutt av direktör Bay, som derefter hadde en konferanse med Meinich. Kl. 1330 var koniteen innkaldt til möte på kontoret. Resultatet av mötet var: Organisasjonen beklager å ha stanset arbeidet imorges og erklærer ikke å ville legge hindringer i veien for videre forberedende arbeide, som skinnelegging på kaien, så skibene kan losses.

Den eftermiddagen kom en interessant trykksak for dagen, en medlemsbok i knallrödt bind for en av arbeiderne,som hadde mistet den. Boken var utstedt av "Svenska arbetareunionen för bättring av arbetsförhållanden på Spetsbergen",stiftet i november 1916 i Stockholm. Medlemme var forpliktet til å söke dannet avdelinger ved alle arbeidsplasser på Spitsbergen. De skal bl. a. streike,hvis ikke 100% for overtidsarbeide oppnåes,skal videre arbeide for höyere daglönn og for medbestemmelsesrett ved arbeidsordningen. En av bestemmelsene gikk ut på, at organisasjonen kan inngå avtaler med arbeidsgiverene, men må ikke föle seg forpliktet til å overholde avtalen, om den skulde vise seg å komme i strid med arbeidernes

Det var jo et noe tvilsomt grunnlag for forhandlinger. Boken var ellers en eiendommelig trykksak. I 1916 var det ikke svensk arbeidsdrift på Spitsbergen, bare undersökelser, som riktignokk förte til at drift blev satt igang i Braganza ut på sommeren 1917. Hvem som stod bak dette arbeide i Sverige, er ikke kommet for dagen. Men "Spitsbergens syndikalistiske federation" ledet av Trygve Aakervik i Tromsö, som var i virksomhet da streiken startet i Longyearbyen, var vel en avlegger. Den nevnte medlemsbok, som desværre forlengst er kommet bort, hadde en passus, som tydet på forbindelse også med London. De her åpnede perspektiver er ikke blitt nærmere gransket. De ledende innenfor konflikten på Spitsbergen, Vestad og Dahlin, var norske, men de mere aggressive blandt streikerne ellers var svensker. Dahlin, som snere ved noen anledninger opptrådte som mötetaler i Norge, og da under navnet Ivar Brandheim, hadde, som nevnt tatt arbeide på Spitsbergen under navnet Dahlin og oppgitt som födested Skåne. Han talte da også med litt "skåneskarring".

I streikekomiteens arbeidsværelse i brakke 6 hadde komitéens medlemmer innrisset sine navn i en bordplate, og der het mannen Evald Jchannesen Brandheim. I denne navnesamling var også to danske snekkere. Disse spilte nokk virksomme roller under konflikten, men holdt seg mere i bakgrunnen.

Imens lå skibene ute i fjorden og kom ingen vei i isen. Det var nu "Foca","Snadden" og "Forsete" og videre "Farm". Ut på dagen kom tre mann til byen over is og land, ingeniör Flood fra "Forsete", og kontormann Bing og stallmester Baalerud fra Snadden. De hadde gått omtrent fra Russelven, litt innenfor Kapp Heer. Streikerne sendt nu en seksmanns tropp til "Forsete" for å hente post. De fikk med seg brev fra direktör Bay til kapteine om utlevering av posten.

17 juli. Skinnelegning på kaien utfört efter programmet, spent iakttatt av streikepatruljer, uten forstyrrelser. En båt blev sendt til Hotelnesset efter ristjern til kraftstasjonen, den blev eftersatt av 7-8 streikere, Jernenekom i båten, men isen hindret tilbakekomsten, så ristene blev bragt iland igjen og båten efterlatt til senere avhentning.

Om eftermiddagen er to timer langt meglingsmöte med megen tomsnakk. Organisasjonen "hadde ikke overveiet" direktörens forslag, som bl. a. gikk ut på minstelönn kr. 7,50 og 5 reisedager, men forhandlerne begyndte på en langtrukken prat om detaljert tariff for akkordarbeide i gruben, noe som bl.a. skulde omfatte tidstap under akkordarbeide, efter tidsbetaling for den "effektive del" av akkorden, for conveyorstans, stempelskiftning, spadehenting o.s.v. Dette var temmelig örkeslöst å diskutere, da forhandlerne tydeligvis ikke hadde nevneverdig kjennskap til grubearbeidet.

Om kvelden var meglingsmannen med direktör Bay, sekretær Dahlin, en grubearbeider og en stiger på befaring av fjellheis og grube. Meglingsmannen hadde för om kvelden fått oppgaver over vinterens akkordsatser, som med 10/20% forhöyelser skulde ha dannet forhandlingsgrunnlag for ny tariffavtale. Direktören meddelte meglingsmannen, at efter komiteens avvisning av hans forslag vilde intet nytt förslag bli stillet av selskapet.

18 juli kom en sensasjon. Et nummer av bladet "Nordlys" Tromsö, datert den dag da "Farm" gikk fra Tromsö kom for dagen. En av mannskapet på "Farm" hadde fått et innkjöp i siste öyeblikk för avgangen innpakket i den ferske avisen. Först

idag blev en av vore folk oppmerksom på en annonse,som inneholdt en blokadeerklæring undertegnet Spitsbrgens Syndikalistiske Samorganisation.- Lederne her har på forespörsel i meglingsmöte benektet å være syndikalister. Selskapets forhandlere og meglingsmannen er altså fört bak lyset.

Kl. 19 viste meglingsmannen annonsen til komiteen, som blev noe paff, men ba om en pause til å se på saken. Og kl. 1925 kom det i brev fra komiteen: "Syndikalistiske foreninger respekterer inngått avtale." De erklærte altså ikke at de ikke var syndikalister, og de frelegger seg ikke forbindelsen med Spitsbergens Syndikalistiske Samorganisasjon i Tromsö. Dermed var det vel innrömmet, at de likevel er syndikalister. Og i den för nevnte medlemsbok var det uttrykkelig uttalt, at inngått avtale kan brytes, om det viser seg hensiktsmessig i oppkommen situasjon.

Direktör Bay meddelte derefter meglingsmannen, at videre forhandlinger måtte ansees hensiktslöse, og meglingsmannen erklærte meglingen for avsluttet. Om dette telegraferte direktören til styret bl.a.:

"jeg hadde fremsatt tilbud med vesentlige innrömmelser som avsloges uten motforslag.Dett tiltrods fremla jeg derpå efter meglingsmannens inntrengende henstilling forslag til nye akkordsatser med 10 til 20% tillegg til de gamle. Men arbeiderne opprettholdt sinekrav navkortet og aksepterte ikke engang selskapets forslag som forhandlingsgrunnlag. Det grunnlag forhandlingeren begyndte på brast også idet samorganisasjonen gjennem hitkommet eksemplar "Nordlys" igåraftes dokumenterte/// stå forbindelse med Spitsbergens Syndikalistiske Federation tiltrods for at samorganisasjonen för forhandlingene frala seg betegnelsen syndikalister. Jeg nektet da forhandle videre för samorganisasjonen skriftlig erklærte ikke å være syndikalister.Sådan erklæring avgas ikke. Militære har overtatt kommandoen. Arbeiderne hjemsendes Foca Forsete såsnart skibene ankommer kaien og kan losses hersteds. Skibene ligger innenfor Coles Bay og kan ventes hit om et par dager."

Fremdeles 18 juli. I möte kl. 20 med arbeiderne i arbeidermessen meddelte meglingsmannen, at forhandlingene var avsluttet, og at Marinen derefter hadde overtatt kommandoen i byen. Så holdt streikekomite og meglingsmann pene taler for hverandre og mötet blev hevet.

Imidlertid hadde marinestyrkens sjef,Beutlich, truffet sine forholdsregeler, og da mötedeltagerne kom ut fra arbeidermessen, blev de vinket sammen for å få höre, hvad som var bestemt.

Nemlig:byområdet var delt i to distrikter ved en demarkasjonslinje som var trukket tvers over byens lengderetning litt nord for arbeidermessen. Linjen var markert ved tre vaktposter, en ved skinnegangen ved arbeidermessen,en ved overgangen til dalbunnen og en ved foten av bakken mot fjellet. De streikende arbeidere blev derved henvist til området syd for linjen, selskapets ledelse,funksjonærene og deres familier, med kontor,sykehus m.v. til området nord for linjen. Om selskapets ledelse önsket kontakt med streikekomiteen eller andre på "sydsiden", eller omvendt, måtte henvendelse skje til marinesjefen gjennem vaktposten ved skinnegangen. Om noen gjorde tegn til å ville overskride demarkasjonslinjen, vilde han bli stanset av vakten. Om flere samtidig gjorde forsök på å overskride linjen, vilde de bli

stanset av vakten, som eventuelt vilde gjöre bruk av sine våben.

Streikeleder Dahlin blev, som de andre, temmelig overrasket, men gjorde et lite forsök på å redde ansiktet.Han trådte frem og presenterte seg meget korrekt: "Mit navn er Dahlin,tör jeg spörre, hvem jeg har den ære å tale med?"
Svaret blev: "Mitt navn er likegyldig her, men jeg vil være å finne som sjeffen for den marinestyrke, som Den norske regjering har sendt hit for å opprettholde lov og orden."
Hvorpå han fortsatte sine instruksjoner og dimitterte forsamlingen,som gikk fra hverandre i taushet. Ut på kvelden forsökte et par av de ungdommeligste streikere seg litt ved å sette tærne over grenselinjen, men blev vist tilbake meget bestemt av vakten, og ~~xx~~ så blev det med det.- Familiene syd for demarkasjonslinjen var blitt flyttet under mötet til husene nordenfor.

19 juli. På forespörsel av en av arbeiderne blev meddelt,at oppgjör som vanlig vil bli utregnet på kontoret og forelagt hver enkelt för avreise, som vil finne sted, såsnart skibene er kommet inn og blitt losset. Om kvelden fikk streikekomiteen marinesjefens tillatelse til å bringe en kuffert over til Advent City. Innholdet ukjendt. To av formennene som bar en kokekjel fra formannsmessen til arbeidermessen fikk steinkast efter seg.- D/S "Baune" og "Finse" avgått fra Tromsö,"Bamse" gikk 1¼ juli.

20 juli. Deputasjonen tilbake fra Advent City kl. 1030. En svensk arbeider fikk foretrede hos direktören ang. mulighet for videre arbeide, på vegne av flere. Ut på dagen fikk "Farm" telegrafisk ordre fra marinesjefen om å foresere isen sammen med "Foca" og "Forsete" uten å löpe for stor risiko, om nödvendig ved issprengning. Skibene ligger nu utenfor Björndalen.

Kl. 20 sammenkaldte streikekomiteen massemöte i friluft ved brakkene sör i byen.Efter endel snakk flyttet hele forsamlingen over grenselinjen mot fjellsiden under grube 1. Vakten tilkaldte sjefen,som uten vanskelighet talte folkene tilrette og fikk grenselinjen respektert igjen. Flere forsök på å bryte forskriftene blev ikke gjort.

Vi begynder arbeidet på kulltipp og kai imorgen kl.7 med alle disponible folk. Kommer skibene inn inatt er 12 mann avdelt til å begynne lossingen straks.

21 juli. Förste båt ved kaien blev "Foca" kl. 0030. med den kom ingeniör Gunnar Horn. "Farm" og "Snadden" til ankers samtidig. Utlevering av brevpost straks til hele byen. Båtene hadde vanskelig is utefra til Advent Point. Men hele Advent Bay er åpen.- "Forsete" ankret kl. 9, med den fulgte bl.a. sekretær Erling Westby.

Ingeniör Gilson ledet lossingen til kl. 17, derefter avlöst av ingeniör Westby. "Foca" utlosset kl 1630, derefter fulgte "Forsete", bagasjen også fra förste tur losset först og fremst og utlevert, derefter props.

22 juli. Oppgjör for streikerne fra kl. 12. D/S "Mercurius" til Kulfelterne kl. 20. Ved midnatt var forrummet på "Forsete" utlosset.

23 juli. Lossing ferdig efter middag. Kullasting til akterrum. Bayen isfyldt igjen vesentlig småis, men nokk til å vanskeliggjöre forhaling av "Forsete" til bunkring.

24 juli. Tåke. dampskibsflöyte höres ute i fjorden, kl. 9. vannledning utlagt på kaien. "Farm" bunkrer. Stille i streikeleiren.Drivis på bayen.

25 juli. Fremdeles tåke, ingen båter inn för kl. 15, da kom"Baune" og "Bamse" inn.

"Forsete2 ferdiglastet ved middagstid og passasjerrummene klargjort.I löpet av dagen kompostsköyten,"Pelikanen", inn på havnen, likeså Hoels ekspedisjonsfartöy " " og "May" til Advent City.

I löpet av eftermiddagen blev alle som skulde reise hjem, sendt ombord i flokker på 10 mann, efter at de hadde fått sitt slu toppgjör på kontoret.På grunn av den knappe tid var det ikke tillatt å gå iland igjen for de som var kommet ombord. En av streikelederne forsökte som demonstrasjon å trenge seg iland fra "Forsete" trods tydelig beskjed fra kaivakten, som tilslutt gav sin ordre eftertrykk ved å avfyre et revolverskudd i luften. Det hadde öyeblikkelig virkning. Demonstranten kom seg lynsnart ombord igjen. Episoden blev referert i "Nordlys" som at vakten hadde skutt på arbeiderne.- Efter "Forsete" tok "Foca" ombord resten av de hjemreisende, så alle passasjerplasser var fyldt. En av grubearbeiderne hadde kone og flere små barn , vistnokk fire. Og fordi det blev så trangt ombord, og ubekvemt for familien, fikk de tilbud om å bli igjen, fritt, til neste reiseleilighet. Men tilbudet blev avslått"i solidaritetens navn!

26 juli 1917 kl. 5 avgikk "Forsete","Foca" og "Farm" til Tromsö.-

Dermed var den streikehistorien avsluttet på Spitsbergen. Streikeledelsen hadde intet oppnådd uten for en tid å stanse arbeidet,derved sterkt forsinke utbygningen av anlegget og hindre produksjonen av kull, som i denne tid i höy grad var mangelvare i Norge.De oppstilte krav var vidtgående og tildels meningsläse, men blev allikevek förlangt oppfyldt i alle punkter.Forhandlingene var vel derved i grunnen derved på forhånd dömt til å bli uten resultat. Dertil kom også, at streikekomiteen, som nevnt, förte såvel meglingsmannen som selskapets forhandlere bak lyset ved å nekte forbindelse med syndikalistorganisasjonen.

På hjemreisen fra Spitsbergen hadde "Forste" 97 passasjerer og "Foca" 36.Blandt de reisende var 20 overvintrere, som nokk ellers hadde tenkt å fortsette arbeidet. I Tromsö ilandsattes fra "Forsete" 23 nordmenn, 3 svensker og 1 dansk, mens resten av passasjerene fulgte med til Narvik,hvorfra de straks blev sendt videre til Sverige under politiledsagelse til grensen.

På havnen lå 26/7 följende skib, efter at "Forsete", "Foca" og "Farm" var gått: "Bamse","Baune" og "Snadden", "Pelikanen",Hoels sköyte,"May" og "Mercurius".

Og så gikk livet sin gang videre i Longyear City. Vintersesongens verkslege Carsten Smith reiste med "Farm", avlöst av dr. Nils Lönningdal,som var kommet med "Baune". Maskinmesteren,Foss, drog på ferie, også med "Farm". Ellers var alle funksjonærer og formenn og de fleste månedslönnede ellers tilbake. Dertil 12-13 arbeidere,som ikke kunde skaffes plass ombord i båtene, og som også helst önsket å fortsette her. Det blev da ordnet slik, at de kom tilsist, og det vakte da ingen oppmerksomhet hos de andre,hjemreisende, som var fordelt på to båter.- På denne måte blev det nokk mannskap til kullastingen,som nu gikk greit unna.Den förste tiden var det temmelig brysomt med isen. D/S "Bamse" lastet först ferdig og avgikk 31/7 kl. 21. Men den måtte gå til ankers ved Hotelnesset, da det var tett is utenfor. "Baune" gikk under lastesjuten. Neste morgen var "Bamse" utenfor Hotelnesset om morgenen, den var ute av sikte kl. 1730, men kl 21 lå den for anker innenfor Nesset igjen. Neste dag kom "Bamse"s stuert

inn til byen for å få komplettert proviantbeholdningen.
3 juli kl. 4 gikk "Bamse" ut igjen og såes kl. 11 fra Advent City i isen bortimot Kapp Boheman. Men-
4 juli var Advent Bay i yttre del fyldt av is igjen, og "Bamse" var kommet inn igjen enda en gang. "Baune" var ferdiglastet om eftermiddagen,men da var isen kommet helt inn og båten blev liggende fastklemt til kaien.Nu ser det ut til å være åpent vann ute i fjorden, så forhåbentlig blir det nu ikke mere skruing.

5 juli er söndag, og hviledag hvad "Baune" angår, for den ligger fremdeles fastklemt. Ellers kjöres materialer til kraftstasjonen, til den nye dieselmotoravdeling. Fundamentgravningen for maskinene var ferdig, da streiken begyndte, men nu er det tint så meget i bakken at det må graves ennda dypere,för stöpningen kan begynde.

6 juli så meget åpent vann innerst i bayen, at "Baune" slapp lös og kunde gå ut og legge seg ved siden av "Bamse" ved Hotelnesset.Men ut kommer de fremdeles ikke, og nu ser det ut som Isfjorden er pakket full igjen. Dagene gikk, og

10 juli er isen lösnet litt, så "Forsete" og "Foca" kom inn med henholdsvis 5 og 4 passasjerer. Blokaden i Tromsö har sin virkning.

11 juli er isen lettere og "Bamse" og "Baune" er ute av sikte.

12 juli- islevent er over for denne gang. "Kis", som kom inn om morgenen hadde mött "Baune" tvers av Bellsund.

Nye folk blir nu efterhånden, så smått, antatt i Tromsö på grunnlag av de nye betingelser, de som var blit tilbudt under forhandlingene,nemlig: daglönn kr. 7.50, som også er minstelönn i akkord, fradrag for kost og losji kr. 1.50, helligdagsarbeide med 100% tillegg,arbeidstid i gruben 8 timer fra grubeåpningen, og for utearbeide 10 timer på arbeidsplassen.Selskapet bekoster reisen til og fra Spitsbergen, idet- hvis reisens varighet overskrider 5 dager der desuten blir godtgjort arbeiderne kr. 7,50 pr. dag minus kr. 1.50 i fradrag for kosten.

Vi har forelöbig lite folk.Som nevnt kom bare 9 nye med de förste skibene, og adskillige av funksjonærene er på ferie. Ellers går lastingen ganske bra, og vi får unnagjort endel av anleggsarbeidet også.

Syndikalistene hadde erklært blokade likeoverfor selskapet, men blokaden blev snart hevet, lot det til, da den ikke var blitt godkjendt av Landsorganisasjonen.I hvert fall hadde blokadeerklæringen ingen betydning for igangsettelsen av vinterdriften. Selskapet fikk det önskede antall arbeidere, og kvaliteten var stort sett gansje bra.

I löpet av sommeren efter at streiken var avsluttet, blev det nye dieselaggregat på 100 hk montert i nytt tilbygg til den gamle kraftstasjon, som fra amerikanernes tid hadde 2 aggregater a 100 hk dampmaskiner.

For taugbanen blev nytt bremseapparat, "vinnbremse", oppsatt istedenfor den tidligere hydrauliske bremse,som var vanskelig å betjene og dertil mindre driftssikker,særlig i skarp kulde. Vinnbremsen viste seg helt driftssikker og enkel å regulere og betjene.

Av mindre arbeider kan nevnes: Omlegning og utvidelse av vannledningsnettet i byen. Fra inntaket oppe i "Vannledningsdalen" ved grube 2 går rörene tvers over dalen,liggende på bakken, frem til en reguleringstank på 90 kubikkmeter i nærheten av sykehuset.Fordelingsnettet til husene ligger likeledes på bakken. Og hele rörsystemet må skrues fra hverandre og tömmes, når kulden kommer, og tilsiget vee inntaket opphörer. Det er da endnu noen tid litt rinnende vann i dalbunnen, og vann blir

kjört til byen med tönnekjærrer. Når så frosten også stanser vannet i dalbunnen, begynder skjæringen av is på "Isdammen", et lite vann som ligger et par kilometer öst for byen, nær strandkanten.Isen blir kjört frem med kjærrer, senere sæder til forbruksstedene og smeltet i bryggepanner eller på annet vis, f.eks. i tönner,plasert i varme kjökkener. Hvert hus har sin isbinge eller iskasse ved inngangen. Faller det seg så heldig, at det ut på hösten driver inn et större eller mindre isflak,iskult, så blir den med begeistring forankret i fjæra, og transportlengden for iskjöringen kan bli meget heldigere.

15 august var det nattefrost,og man måtte kjöre vann til dampskuflene, men 21 august var det regn og 5-6 varmegrader med flom i dalen, og alle tanker blir fyldt,bytanken,kraftstasjonstankene for kjelevann, og ellers alt som kan ta vann. Skibene må nu fylle vann i Norge.

Ved "Sveagruben" ved Braganza er anleggsarbeidet nu igang. Og 17 august meldtes at man hadde fått opprettet radioforbindelse med den norske stasjon i Green Harbour, med anropssignal SGX.-Longyear City har ACC, efter Arctic Coal Co., medens Green Harbour har LFG. Advent City kommer til Longyear City med sin telegrafkorrespondanse.

I löpet av sommeren blev det oppsatt ialt 29 eiendomsmerker på iöynefallende steder langs kystlinjene og oppover Longyeardalen. Fordelingen var slik: på vestsiden av Green Harboir 3 merker, på östsiden av Green Harbour fra hvalstasjonen til fjordbunnen 5 merker, fra Coles Bay langs kystlinjen inn til Longyear City 10 merker, oppover Longyeardalen 4 merker, på Sassen Bay-feltet 5 merker og på Knpp Boheman 2 merker. Merkene var stöpejernsplater, 35 x 50 cm på 3 meter lange kanaljern, som blev gravet ned vel 1 meter i jorden. På platene var följende tekst innstöpt:

Store Norske Spitsbergen Kulkompani
Aktieselskap
1916
Indkjöpt följende eiendomme-

1. The Arctic Coal Co., Ayer & Longyear av 1900 og 1905.
2. Green Harbour Coal Co. Chr. Anker av 1908.
3. Norsk Spitsbergen Kulkompani A/S og A/S Kulspids av 1908 og 1909.

Fra amerikanernes tid, og för,var der en gravplass på Hotelnesset.Gravene var ikke, eller slett, oppmerket, og ikke vedlikeholdt. Nu blev ny gravplass utstukket i Longyeardalen et par hundre meter syd for husene, 18 august, omgjerdet med en lav stenmurmed litt höyere markering av inngang og hjörner. Den blev tatt i bruk 25 august 1917 kl. 20,da de to som var döde den foregående vinter,bokholder Hjalmar Sönnichsen og grubearbeider Johan Rugaas, blev begravet, som de förste på den nye begravelsesplass. Direktör Karl Bay leste ritualet for begravelser efter salmeboken, og meddelte, atdet var meningen å få plassen innviet som kirkegård ved förste anledning. De fleste av folkene i byen var mött frem og deltok i salmesangen.

24 august kom skipper og 5 mann fra m/s "Ishav" og ba om hjelp for resten av mannskapet, 4 mann, som var blitt igjen på nordsiden av Sassen Bay. Fartöyet hadde forlist i Mossel Bay. Karene hadde gått derfra på östsiden av Wijde Bay, hadde laget en slags flåte av drivtömmer og med den farkosten satt over Sassen Bay.Et skjelett var funnet på östsiden av Wijde Bay, og

efter noen gjenstander, som var funnet ved skjelettet å dömme, var det en av deltakerne i den tyske Schröder-Stranz ekspedisjonen av 1912, sandsynligvis Erhard.- "Snadden" blev straks sendt avsted, med "Ishav"s skipper, og ut på natten var "Snadden" tilbake igjen med resten av folkene fra "Ishav".

Krigssituasjonen medförte forskjellige episoder og vanskeligheter. F. eks. blev et parti på 100 fat salt oksekjött som var innkjöpt i Danmark, på veien fra København til Kristiania oppbragt utenfor svenskekysten av et tysk krigsskib og fört sydover.Slikt kalles vel ellers sjörövери.

Kull fra [illegible] selskapets felter måtte ikke sålenge krigen varte bli solgt uten forutinnhentet tillatelse fra departementet. Man måtte henvende seg til departementet om fritt leide for selskapets skib,hvilken henvendelse först kunde besvares,når departementet var trådt i forbindelse med vedkommende fremmede legasjoner.Styret fandt det hensiktsmessig å forsikre "Forsete" og "Foca" på den förste tur også mot oppbringelse.

Med de övrige selskaper på Spitsbergen var det i löpet av sommeren 1917 noen kontakter.- De norske Kulfelters d/s "May" hadde fått ombord en kullast fra Kulfelterne, men kunde ikke få dampen opp med disse.kull.Skibet kom derfor til Store Norske for å få bunkers til hjemreisen.Det hendte nokk flere ganger senere også, at Kulfelternes skib med egen kullast måtte bunkre hos Store Norske.

Om kvelden 21 august kom Svenskenes "Severn", kaptein Ingvald Svendsen, fra Braganza, med doktor Hedrin, som var sendt for å kjöpe endel gamle brakkematerialer,som Store Norske hadde liggende på Hotelnesset.
Samme dag kom en motorbåt fra Kings Bay med ingeniör Sherdahl for telegrafering. - Kings Bay Kull Comp. har begyndt å kalde sit sted for Ny-Aalesund efter selskapets hjemsted Aalesund.

1 september kom d/s "Vigra" fra Ny-Aalesund med direktörene Brandal og Knudsen, ledsaget av Kings Bay selskapets disponent Jens Bay, som tidligere hadde været sekretær i Store Norske. Hoel-ekspedisjonens sköyte gikk til Norge samme dag. Det begynder å lakke til höst.

Da "Vigra" gikk tilbake til Ny-Aalesund fikk den med seg 7 hvalper, så Ny- Aalesund kan få seg en grunnstamme av kjörehunder.

"Forsete" gikk 1 september til Trondhjem for å hente vinterforsyninger. "Foca" kom fra Tromsö 4 september og hadde med seg 24 nye arbeidere,som stort sett gjör et bra inntrykk. Båten blev lastet og gikk igjen ved midnatt.

Der er noen efterdönninger efter streiken. Fra Sveagruben meddeles at Sveagrubens lokale samorganisasjon av Spetsbergens syndikalistiske federation har erklært, at alle arbeidere i Braganza tilhörer organisasjonen.Men direksjonen vil ikke forhandle för alle arbeidere er ute av denne orgahisasjonen,Og fra Kristiania forlyder at Arbeidsmandsforbundet vil anerkjenne streiken her og ekskludere 20 mann som er i arbeide her. Dette gjelder muligens elektrikere og mekanikere. Men ingen beskjed er kommet direkte fra forbundet. Så det er kanskje ikke uberettiget å gjette på at streikelederne herfra har været med på å sette ut ryktet. Vi forbereder mottagelsen av 50 mann som kommer med "Finse",som gikk fra Tromsö 7 september.

Vi overförer en del av melbeholdningen fra lager 2 til lager 4. Vi sprer også ellers proviant og materialer av hensyn til brannfaren.

Vi har nu 8 hester, 2 på kullageret for lastingen, 2 kjörer vann til lastekranene,2 kjörer vann til byen, 1 er i gruben og 2 er på sykelisten.

12 september kom "Finse" med 50 mann. Deb ligger nu mellem kaien og Hiorthhavn med 100 meter is utenfor. Om eftermiddagen gikk passasjerene fra borde over isen, og blev tatt illand fra iskanten det siste stykket. Gjennemsnittsinntrykket er ganske bra.Nu er brakene 2,3,4,5 og 6 fuldt belagt.

14 september kom "Foca" med 15 mann og et par familier.

Kullskibningen går fremdeles bra.Dampskuflene som tar opp kullene fra hver sin side av kullageret, kan "se hverandre" idag, så det minker altså godt på lageret

15 september første kinoforestilling,gratis. Program "Vendelbys bukser" og "Smuglerne". Lokalet var arbeidermessens spisesal.Elektrikerformann Pettersen sveivet, til trekkspilmusikk.

16 september vanskeligheter med trimmerne. Kontorsjefen har fått beskjed om å nekte utbetaling av forskudd til de sist ankomne.Det kan sette fart i uroen, hvis det er noe i varslene,det er like bra å få det overstått.

20 september nyfrosset is på bayen. Skipsassuranseterminen utlöpet idag,men telegram mottatt kl. 17 tillater avgang utsatt 1-2 dager,så "Finse" kan bli ferdiglastet. Dagskiftet fra gruben tatt ut til trimming.

21 september gikk "Finse" med 7 passasjerer, som forövrig var mindre önsket.Stigerne rapporterer at der er tegn til syndikalisturo i gruben.

22 september gamle bremsemaskin på taugbanen nedtatt,den nye vinnbremsen klarer seg fint alene.

Spitsbergenpenger 1916/17 inndras idag og nye serie utleveres imorgen

24 september. I brakkene kom det ved middagstid oppslag med overskrift: "Forslag fra Aakervik om fordringer som Spitsbergen Arbeiderforbund skulde fremsette.- Det var trykt i "Nordlys", Tromsö, men ikke datert. Et par av de senest ankomne arbeidere har visst mere interesse for å lage bråk enn for å gå på arbeide., og de blir vel neppe mer interessert for abeidet utover vinteren. De bör hjem.

Fra Kings Bay er kommet inn skibene "Aarvak","Haugen", "Löftingen" og "Signalhorn" for bunkers til hjemtur. To av bråkmakerne plus to andre arbeidere,som selv önsker å reise hjem, sendes med disse fire skib, en mann på hver båt, til stor fortrydelse for bråkmakerne.Men det gikk da uten leven. En arbeider,som kom innom kontoret efterpå, uttalte "Vi hadde nok truffet det rette reiret.

25 september massemöte ang. opprettelse av sykekasse. Direktör Bay og ingeniör Westby tilstede. Det blev besluttet å oppratte "Æbeidernes frivillige sykekasse".

26 september kom "Forsete" med 34 nye arbeidere og endel funksjonærer. Samme dag kom en dampkutter fra Kings Bay, for å kjöpe kull. Verkslegen i Kings Bay, dr. Mathiesen, medfulgte for å rådslå med vor lege,dr. Lönningdal. Det gjaldt også å få overlatt endel medisiner, som vi heldigvis kunde unnvære.

Om kvelden avskjedsmiddag for de hjemreisende: direktör Bay,ingeniörene Foss,Flood og Gilson, kontorsjef Ellefsen og sekretær Erling Westby.-"Forsete" gikk litt over midnatt i 17 grader kulde.

Dermed begyndte vintersesongen 1917/18,- med norsk vintersjef.

Redegjörelse Til styret for virksomheten 1/12-1916 til 1/4-1917.

I de siden selskapets stiftelse forlöpne måneder har selskapets drift været fremmet i overensstemmelse med de fastsatte planer. Kontoret har fortsatt planleggelsen av de besluttede utvidelsesarbeider ved anleggene i Advent Bay, hvilke anlegg bl.a. omfatter utvidelse av kraftstasjonen, anlegg av nytt lager samt lasteanordninger ved Advent Point og transportanlegg fra gruben til lasteplassen. Planen tar sikte på en utvidelse av driften for en produksjon av 200 000 tonn pr. år.

Det har imidlertid vist seg efter de anbud, som er innkommet, at de oprindelig beregnede priser under den nuværende höykonjunktur langt vilde bli overskredet, og at det under de nuværende usikre forhold vistnok vilde stille seg overmåde tvilsomt, om man overhodet vilde få anleggene ferdig, för man igjen kommer over i lavere kulpriser. Direksjonen har derfor funnet at disse nyanlegg inntil videre bör utstå, og at selskapet heller bör legge al kraft på å forsere driften mest mulig med det anlegg, man har idet nödvendig supplering av maskiner m.v. finner sted i så stor utstrekning som mulig, og således söke å utnytte höykonjunkturen mest mulig.

Man har derfor overensstemmende med en av direktör Bay forelagt driftsplan besluttet til anstundende sommersesong å anvende så mange arbeidere som de nuværende anleggs kapasitet på noen måte tillater.

I sommersesongen vil derfor sökes beskjeftiget inntil 250 arbeidere og 30 funksjonærer, og for den påfölgende vintersesong, da utearbeide ikke kan finne tyd, ca. 200 arbeidere. Man mener da, at produksjonen kan bringes så langt opp, at man i löpet av sommerenskulde kunne skibe ca 40 000 tonn.

I Green Harbour, hvor ingen driftsanlegg finnes, vil forberedelsen til drift bli drevet med full kraft.

For å sette selskapet istand til å selge noeg at sin produksjon cif. Norge er en del tonnasje sluttet til særdeles gunstige rater. For å lette transporten av arbeidere, varer, maskiner m.v. til anleggene har selskapet innkjöpt tredampskibet "Forsete" på 730 tonn for kr. 310 000.- Selskapets dampskib "Isfjord" henligger for tiden til reparasjon ved Tromsö Skibsverft. Reparasjonen vil i forbindelse med en del ny innredning komme på kr. 80 000.- Skibet vil efter reparasjonen oppnå klasse 2 A x. Man har sörget for at selskapet vil få lagerhus for sine varer m.v. i en av Tromsö kommune planlagt nybygning ved kaien i Tromsö For om mulig å komme noget tidligere igang med sommersesongen enn vanlig har man innledet underhandlinger om leie av isbryter uten at disse underhandlinger dog endnu har fört til noget resultat.

I anledning av en innkommet forespörsel fra Statens Brændselkomite, om selskapet önsker assistanse fra Statens side, har styrets formann innledet forhandlinger med brændselkomiteens formann.

De nödvendige arbeider med anskaffelse av proviant, maskiner m.v. for kommende sesong pågår for tiden med full kraft.

Ang. selskapets forhold forövrig kan nevnes, at A/S Nimrod har fremsat fordring i henhold til en eldre kontrakt med Chr. Anker på levering av 800 tonn kull til sin bedrift i Green Harbour efter en pris av kr. 8.- pr. tonn. Styret har besluttet å avvise denne fordring, hvorom for tiden verserer prosess mellem Chr. Ankers dödsbo og Nimrod. Det er forövrig tvilsomt om A/S Nimrod nogensinde vil kunne gjenoppta noen drift, og saken vil formentlig bortfalle av seg selv.

ORSakförer Christoffersen, Aalesund, har tilbudt selskapet tilsalgs aksjemajoriteten i Stavanger-Spitsbergen Kulkompani. Dette selskaps felter, der er beliggende mellem Green Harbour og Coles Bay og således er en del av det område Store Norske har kjöpt av amerikanerne, er allerede för solgt til etrussisk selskap, med hvilket Stavangerselskapet er i tvist.Det besluttedes å meddele,at tilbudet ikke interesserer.

For å fremme en del saker, der er av felles interesse for alle de selskaper,der driver på Spitsbergen, har man innledet samarbeide med A/S De norske Kulfelter Spitsbergen,A/S Svalbard og Aktiebolaget Spetsbergen Svenska Kolfält. En felles konferanse vil finne sted i Kristiania i förste halvdel avmai.

Sluttelig kan nevnes at Store Norske Spitsbergen Kulkompani Aktieselskap blev anmeldt til firmaregistret den 23 februar.

Av styrets beretning om förste driftsår hitsettes videre (fortsatt fra s.67):

"Forskjellige forhold har medfört, at driften ikke er kommet opp til det nivå, som man efter amerikanernes driftsberetninger mente å junne gjöre regning på.Dels beror dette på amerikanernes arbeidsmetode i den senere tid, idet grubens tilstand viste, at driften i det siste år hadde været sterkt forsert,hvorfor den også nödvendiggjorde adskillig efterarbeide, för samtlige arbeidspunkter kom i regelmessig drift. Ved anleggets overtagelse viste det seg også, at reservedeler, som man hadde gjort regning på å forefinne, ikke fantes og heller ikke på den korte tid för skibsfartens opphör sommeren 1916 kunde skaffes, således at den förste vinters drift tildels har måttet foregå under adskillig brist på förnödent materiel. Likeledes har også arbeidsintensiteten som overalt ellers sunket, hvortil kommer at arbeidstiden er blit nedsat fra 9 til 8 timer. En vesentlig hindring for oppnåelse av den i forrige år tilsiktede produksjon var imidlertid den i 1917 igangsatte syndikalistiske streik på Spitsbergen. Det er verd å legge merke til, at denne streik ikke hadde sin grunn i misnöye hos selskapets overvintrende arbeidere, men at den var planlagt i vinterens löp i Norge og igangsatt av arbeidere som medfulgte den förste ekspedisjon til Spitsbergen og allerede 1¼ dager efter ankomsten tildels gjennem trusler overfor sine medarbeidere hadde fremtvunget streiken. Det vil være bekjent at egjeringen foranlediget oppsendelse til Spitsbergen av en offentlig meglingsmann og at/ dennes megling ikke förte til noget resultat,hvorefter samtlige streikende arbeidere blev hjemsent. Efter at nye arbeidere var engagert har arbeidsforholdene i vinterens löp været normale....

Der er blant arbeiderne oprettet sykekasse som stöttes av selskapet med 50% tilskudd. Samtlige selskapets funksjonærer og arbeidere er ulykkesforsikret for selskapets regning. Overvintringsforholdene har været gunstige....

Det fra amerikanerne overtatte proviantlager som da hadde ligget i 2 år og lenger på Spitsbergen,viste seg for störstedelen anvendelig.Bortsett fra et uheld ved den siste forskmateksped isjon til Spitsbergen, idet overreisen på grunn av storm blev forsinket i henved tre uker, foregikk [illegible] selskapets proviantering for vintersesongen 1916/17 i enhver henseende udmerket og har ikke gitt anledning til klage. Spesielt var streiken ikke begrunnet i kostholdet..."

Av regnskapene for første driftsår fremgår at nettofortjenesten var kr. 1 001 202,06 som av styret blev foreslått anvendt således:

10% til reservefond	100 120,21
7% utbytte til preferanseaksjene	350 000.-
8% av 551 081,85 tantieme til styret	44 086,56
1% " " " repr.skap	11 021,64
7% utbytte til stamaksjene	322 000.-
Avsatt til skatter m.v.	150 000.-
Til disp. og overførsel i ny regning	23 973,65
	Kr. 1 001 202,06

Utbytte av kullsalg:

Gammel kullbeholdning overtatt for	630 000.-
produsert	1 690 544,75
	2 320 544.75

- - - - - - - - -

I VINTERSESONGEN 1917/18 var der i Longyear City 216 personer hvorav 34 kvinner og barn.

Vintersjef og kontorsjef var ingeniör Sigurd Westby, grubeingeniörer Sigurd Rudie og Gunnar Horn, verkslege Nils Lönningdal og intendanturs jef Chr. A.B.Lundh.

Advent Bay var islagt fra 8 oktober, og isen gikk ikke opp igjen för 14 juni 1918, da det var åpent vann til kaien. Oktober begyndte med storm. Isbryteren "Sydvaranger" som er leiet av det svenske selskap er kommet inn for å få bunkers. Det gikk smått med 12 kuldegrader, og ved middagstid, da båten hadde fått ombord 12 tonn, måtte lastingen, efter kapteinens anmodning stanse, da sjöen ved kaien var for voldsom. Propshuset ved gruben blåste overende, taket vrengte seg oppover som er lokk på hengsler.-Ut fra Adventdalen blåser store stövskyer, som helt dekket utsikten til fjellene på den adre siden av bayen.

2 oktober la vinnen seg. "Sydvaranger" ferdigbunkret til middag, 69,71 tonn a kr. 200.- Siden kom Kings Bay's "Polarhavet" og fikk 124,46 tonn kull til Kings Bay.

M/S "Snadden" satt på land i vinteropplag, likeså lekterne. Det er så snaut med vann, at vi må spare på lyset, slukker kl. 24 den 6 oktober og setter på igjen fra 4,45 til 7 fm. Fra nu telegraftid bare tirsdag og freda kl. 17.

10 oktober stygt uheld på fjellheisen. Taugbanemannskapet som hadde arbeidet på övre taugbanestasjon hadde satt seg på trallen for å kjöre ned til middag. Fjellheiskjöreren tok feil av signalet og kjörte opp for full fart og blev ikke oppmerksom på dette, för trallen viste seg plutselig i inngangen. Trallen kjörte rett mot heismaskineriet, og fem mann kom mer eller mindre tilskade. To av de skadede måtte innlegges på sykehuset. Heisreparasjonen vil ta 2-3 dager. Satt igang isskjæring på isdammen, forelöbig med 4 mann. Skyter lös frosne kull på lageret og tipper nedenfor sporene, på skråningen mot kraftstasjonen.

12 oktober förste taugbanekjöring til vinterlager. Hittil fyllt i siloen. Pressemelding: opprör i tyske fläte i Wilhelmshafen. Issagingen på akkord: 0,70 pr. blokk 60 x 60 cm. Istykkelse nu 45-50 cm. 2 hester kjörer 5 blokker pr. lass til opplag nedenfor dynamitthuset ved elvebredden under gr.2.-

15 oktober. Noen urotegn. Et par mann ber om utearbeide for å slippe unna agitasjonen i gruben.En kabelmann ber om å bli satt på månedslönn,fordi han derved mener han lettere kan si nei til streikeforslag. Ryktet forteller at det er minstelönnen som skal forlanges hevet til kr. 10.- Men andre rykter sier, at de fleste arbeidere ikke önsker uro og vil ikke finne seg i noe forsök.

Sigaretter er det smått med. Vi legger tilside endel julesigaretter,resten selges så langt det rekker. Det har förmest gått på smus og skrå, nu er sigaretter blitt mode.

23 oktober telegram fra Lewins felt i Green Harbour: "to mann ved Kapp Heer alvorlig skadet vesentlig i hodet ved dynamitt.Doktorbehandling snarest nödvendig.Velvillig gjör alt mulig for hjelpe med doktor,telegrafer snarest om og når doktor kan ventes." Telegrammet var fra driftsbestyreren,ingeniör Smith Meyer.

Vi satte igang straks:sleder,seler,proviant,soveposer etc. skal stå ferdig imorgen tidlig kl. 8.Verkslege Lönningdal var på telegrafstasjonen kl. 21 og fikk besvart endel spörsmål om pasientene,hvorefter vi telegraferte:"Vi gjör alt klart for avreise imorgen tidlig.Diakonen sendes da verkslegen må være her hensyn alvorlige sygdomstilfeller."Vi har to mann i lungebetendelse.Her er sterk kuling med et par minusgrader.Arbeidet med klargjöring av ekspedisjonen drevet hele natten. Den skal bestå av diaken Johnsen,formann John Lund og kontorist Leif Normann, alle trenede övrige karer.

24 oktober.Storm innatt, og vi måtte kl. 9 telegrafere: "Diakonen kommer såsnart været tillater men storm hindrer öyeblikkelig avreise". Vinden ga seg litt utover formiddagen og kl. 12 drog de tre avgårde,men de kom tilbake kl.1530, de hadde mött åpent vann utenfor Björndalen.- Alle båter er forlengst i vinteropplag. Så blir en båt gravet frem og kjört over isen til Björndalen, så ekspedisjonen får re videre derfra med sledeutstyret ombord. Telegram til Green Harbour at vi forsöker imorgen tidlig igjen, og bad samtidig om at de fra Green Harbour måtte forsöke å kjöre opp löype i retning av Coles Bay.

25 oktoberekspedisjonen kunde starte kl. 0830. og så rodde de ivei i mörket.

26 oktober kl. 17 telegram fra Green Harbour:"Diakonen Lund Normann vel ankommet.Ene tilskadekomne nokså bra.Den annen endnu bevisstlös.

27 oktober.Apningsforestilling på "Verdens Nordligste Scene." I arbeidermessen,entre 50 öre,musikk,tingeltangel.En av snekkerne er teatersjef og förste-aktör (og synes det er adskillig morsommere enn å arbeide på jobben).

29 oktober: rekognosering til Björndalen.Isfjorden synes åpen helt tilhavs. Muligens kan Coles Bay ligge,men uten er alt åpent.

30 oktober telegram fra Green Harbour: " 8 mann incl. de to skadede fra Kapp Heer 0815." Vi sendet kl.15 to hestesleder med tre mann til Björndalen for å möte. Men de kom tilbake tre timer efter midnatt uten å hn sett noen skadeekspedisjon. De hadde hatt bål igang som signal.

31 oktober. Sendt to hester til Björndalen kl. 10 med ordre om å vente der til kl. 20.- Og endelig kom pasientsledene kl. 13,hundesledene följer efter senere. Diakonen hadde overnattet i Coles Bay-hytten, og kom med båt derfra til Hotellnesset.Pasientene forholdsvis bra efter turen.

1 november: "Resten" av ekspedisjonen kom kl 1930 over fjellet,matlöse og trette,men ellers i orden.-Det var det.- Vore folk har gjort en god job for å hjelpe naboer i nöden, og pasientene fra Green Harbour er kommet under behandling av vor gode lege.-

5 november.Mörketiden begynder å melde seg for alvor,ved elvetiden er det"litt lysere" på toppen av Hiorthhavnfjellene, ellers tusmörkt..,Vi har noen kroniske skoftere.Jeg har antydet, at skoftegjengen vil bli isolert i brakke nr. 8 på Skjæringen,som ikke er særlig komfortabel.Det later til å ha hjulpet,forelöbig.

8 november drog Green Harbour-folkene tilbake uten de to pasienter som får ligge på vårt sykehus en tid.

15 november.Storm siden natt til igår.Avsporing av taugbanekibb på kaien med endel skader der.Lysledningen avrevet. Reparasjon igangsatt, og elektrikerne er ikke redde for kald vind. Kl. 0230 merket rök og så brannskjær gjennem snefokket. Arbeidermessen var i brann.Voldsom gnistregn.Vindretning varierende,fra arbeidermessen til sykehuset,og til stallen. Stallmesterens folk passet på höy-stablene ved stallen, andre strakte presenninger for wigwammen.Da nattvakten oppdaget brannen, hadde den allerede fått slik tak i sydenden av messen, at det var håblöst å tenke på slukning.Vann fandtes ikke, og ikke sneskavler.Gnister og brennende bordbeter fök langt avgårde,helt ned mot kullagerplassen.Vakter blev satt på alle utsatte steder,som höyhaugen og stallen,butikkloftet,vintersjefshuset og legeboligen. På sykehuset blev de sengeliggende pasienter, fire,lagt i sovepoter på sleder i korridoren,klare til evakuering, om sykehuset skulde komme i fare. Det var 17 kuldegrader, så vaktpostene måtte ha hyppig avlösning.Vinden stilnet av ut på morgensiden. Kl. 7 var alt treverk brent, og husvaktene kunde inndras,unntatt ved brannstedet,hvor kullhaugene ved messe og bakeri fremdeles var i fyr.

Hvad så?

Det eneste som er igjen av arbeidermesse og bakeri er to kobberkjeler,som stod på komfyren, og komfyren. Kjelene var om kvelden blitt fyldt med is,så de hadde klart seg,det var en liten vannskvett igjen,da stuerten kunde komme til.Ellers er all koke- og stekeredskap vekk, spiseredskap, tallerkener, kopper,boller,fat,- alt,vekk.- Verkstedet gikk igang med å få brukbargjort det som fantes av rester.Formannsmesse,maskinmesse og de private familier avstod det de på noen måte kunde undvære,noget hadde man på lageret,og ikke lite fik man fra De norske kulfelter i Hiorthhavn.- Brakke nr. 9 som ikke er bebodd tas til provisorisk messe.Vi river mellemvegger,tarbord og benker fra brakkematerialene,som er lagret for oppförelse neste år,legger inn lys,setter opp to ovner.3 bryggepanner,komfyren fra brannmessen kan brukbargjöres,avdeler kjökken og vaskerum, lager ny inngang i hver ende,murer nytt avtrekk for komfyren m.m.m.

Vi fikk nu bl.a. se kvaliteten av de forskjellige arbeidere, De som blev tatt ut til innredningsarbeidet og de som meldte seg frivillig til dette,hang i som de skulde arbeide for sin egen og familiens velferd.Andre, og det var særlig "organisasjonsfolk" pukket på at kontraktens ordlyd var, at mat skulde "serveres".- I almindelighet var det frokost i arbeidermessen fra kl. 6. Av gode grunner blev det ikke så tidlig brannmorgenen,men intendantur og kokker var i sving, og kl. 7 kunde vi sette oppslag om at frokost kunde hentes der og der kl. 8. Det var kakao,kavring,pölse og ost. Det blev kokt på bryggepanner i flere brakker og servert med vaskefat,vannbötter,hermetikkbokse. Ut på formiddagen kom nytt oppslag at "Middag kan hentes kl. 13 der og der.".Ingen kom. Og vintersjefen gikk bort i en av brakkene for å finne ut,hvad dettes kulde bety.

Jo, noen hadde funnet ut, at kontrakten sa, at mat"skulde serveres".Arbeiderne hadde intet med å "hente maten" selv. Vintersjefen ba dem tenke litt over situsasjonen,som jo var litt usedvanlig. Så fikk de 10 minutter til å hente maten, om de vilde ha noe. Efter utlöpet av fristen vilde intet bli utlevert för til aftens. Det hjalp, de kom strömmende, og det var ikke mere snakk om servering den dagen.Menyen var:boilèd beef, kavring,te. Til aftens som frokosten. Men gå på arbeide kunde de herrer ikke för kontraktens ordlyd var oppfyldt.-

Bakeriet var i samme bygning som arbeidermessen og var helt utbrent inklusive 600 nybakte bröd. Bakeren satt igang med å lage deig i formannsmessen, og vi mobolisrte byens husmödre,som med glede bakte brödene i sine komfyrer. Og söndag 18 november fikk hvert individ i byen ett bröd, med beskjed om å husholde best mulig med det til neste omgang kunde bli ferdig. Der var ellers kavring,skibskjeks så meget enhver vilde ha.

Dagen efter brannen samme bespisning, med den forskjel,at det til aftens blev levert hermetisk kjött,suppe og poteter. Ikke desto mindre kom der klager på maten, NB fra slike, som ikke gadd arbeide.Den syndikalistiske misnöyesurdeig gjærer nok endnu i "massen". Appetiten er det ikke no å si på hos dagdriverne,de fortærte hver sin firerasjoners boks hermetisk kjött og suppe, da dette blev levert.

Innredningsarbeidere har gjort et glimrende arbeide, og mandag 19 november kl. 17 kunde förste middag i den provisoriske messe serveres.Det var nokså trangt om plassen,men folk lot til å være fornöyet.Og neste morgen kunde de kontraktsbevisste herrer gå på arbeide igjen.

Pressenytt 20 november:Kongemöte i Kristiania,stans i tilförsler fra Amerika og England,rasjonering i Norge fra 1 januar 1918- 250 til 400 gram bröd för kroppsarbeidere,180 gram for andre, utförsel fra Norge og Sverige til Tyskland stanset.

Så var det bakeriet.En av de brente jernbakerovner kan repareres, den setter vi opp på branntomten og bygger hus omkring den der. Det tok litt mere tid, men bakeriet var i drift fra 5 desember.

24 november (lördag) anmodning om å få bruke spisesalen til diskusjonsmöte ikveld innvilget. Og 26 november kom en tremannsdeputasjon som overleverte et brev undertegnet av: "Sig Høpen, for Nordlys Arbeiderforening". Skrivelsen meddelte, at der på massemöte 24/11 var stiftet en forening for arbeiderne her,ikke tilsluttet noget forbund eller syndikalistisk forening. Det var enstemmig beslyttet å "fremkomme med et dyrtidstillegg" stort kr. 45.- pr. mann pr. måned for de som har alle skift og med forholdsvis reduksjon for skoft. Skulde gjelde fra 1/12-17.- Foreningens styre og komiteen består av solide,sindige folk.Kravet er sagtens reist nu fordi folkene har hört om minstelönnen kr. 9.- og "fritt" i Kulfeltene og kr. 10.- og fritt hos Lewins felt i Green Harbour. Forslaget telegrafert til hovedkontoret og anbefalt innvilget på betingelse av at kun to skoft pr. måned tillates,mere skoft forspiller hele månedstillegget. Konsekvent må også formannsklassen tilståes samme eller höyere tillegg. Forslaget med nevnte betingelse blev approbert av selskapets styre. Og dette blev efter endel prat også godtatt av den nyr forening.

29 november ny post på programmet: tre mann i brakke 3 klager over en luset medarbeider,som skjemmer ut hele brakka. Sykehuset får derefter "lusekokekjele" for 110 grader C.- Fyren var luset, i höy grad. I almindelighet er "utöystilstanden" i brakkene tilfredsstillende. Regelen om at hver

mann skal holde egen madrass ombord i båten og i brakken viser seg å hjelpe godt.Den hindrer at lusene går i arv.
5 desember minus 25 grader,stille "Full natt mitt på dagen nu. i klarvær". Kulden skaffe stadige vanskeligheter på kraftstasjonen,frøste/rør/ frosne rör, knapp tilförsel av sne til kjölevann,urolige fundamenter for nye dieselaggregat,som nok blev stöpt for grundt efter arbeidsstansen isommer.
Tre hester stadig i is og snekjöring til kraftstasjonen.
Kullpröver tas i gruebn på alle arbeidssteder ved årsskiftet, derefter igjen ved förste båts avgang.
17 desember minus 30 grader og kraftstasjonen jamrer. Stallmesteren rapporterer barsel i grisehuset- seks unger, men dem blir det ikke lett å berge i kulden,sier han, og dagen efetr hadde han tatt hele familien inn på sit værelse i Wigwa men, snakk om dyreven.Det gikk ikke bra, grusepurken vil ete opp ungene sine, og nu er det bare to igjen. [illegible]
Julefestkomite nedsatt efter konferanse med arbeiderforeningens formann,Sofus Lofthus.
20 desember en god grubedag efter en rekke stormdager,som har holdt mange i hus. Isfjorden er åpen ifölge meddelelse fra Kulfeltene, som hadde forsökt å sende en ekspedisjon til Green Harbour.- Utdeling av "ildvann" til julen. Beholdningen av de forskjellige sorter er beskjeden, og her er listen: arbeidermessen får 10 liter sprit 96% til 125 mann,formannsmessen 4 liter sprit, maskinmessen 2 liter sprit 9 mann, ni familier hver ½ fl. sprit, sykehuset 7 personer 3 fl. rödvin,sjefsmessen 1 fl. sherry, 1 fl.portvin,1 fl. madeira og 2 fl. cognac til 4 personer plus betjening.Legen 2 fl. hetvin og 1 fl cognac.vintersjef 3 fl. hetvin og 1 fl. cognac og det skal også være til "representasjon". Men vi har ikke mere. Whisky,akvavitt eller f.eks. genever finnes ikke.
24 desember 1917. Kuling,minus 15 grader Kl. 20 juleméte i arbeidermessen med sprit-punsj,nötter,epler etc. kaffe og kaker. Vintersjefen introdusert av foreningens formann hilste fra styret og hovedkontoret og önsket gledelig jul. Diversen underholdning, pent dekorert lokale. Alle lot til å være fornöyd.
Men 27 desember hadde vi besök av hundene fra telegrafen i Green Harbour,som på en eller annen måte kom seg inn på stallmesterens rum,mens han var i messen, og gjorde ende på de siste grisungene.Det var jo både trist og forargelig, og vi fikk höre om det ved demonstrasjonstoget 1ste mai, da en av fanene hadde innskriften: "La fokket få flesket gi det ikke til hundene."-
Resten av juleuken var fredelig på alle vis, og det nye år blev hilst velkommen med 9 skudds salutt på "myra".

1918 begyndte kaldt,minus 30 grader.Nattskiftet som skulde gåttpå 1 nyttårsdag om kvelden, blev avblåst.
Det förte til at dagskiftet 2 januar ganske riktig antydet at det burde ha "prosenter", det blev jo enslags "Overtid".
3 januar. De nye grubevogner,som er levert fra Trondhjem, må forandres adskillig, så her får verkktedet nok å gjöre.
4 januar minus 27 grader og frisk bris eller mere,det blev for kaldt for folkene på kulltippen.
7 januar minus 22 grader og storm. Skoft "tillatt". Legen rapporterer to mann med tuberkulöse.Disse bör isoleres.
Om kvelden sáes brann i Hiorthhavn, det var snekkerverkstedet, som blev totalskadet.Vi låner Kulfelterne endel snekkerverktöy,som takk for spiseredskap i november.
11 januar: minus 33 grader og stille, men om eftermiddagen blev det kuling efter temperaturstigning til minus 25 grader,

og DA var det kaldt. Det er hovedkontoret,som sender oss pressemeldinger ivinter,men de kommer temmelig uregelmessig. Idag kom den förste siden jul.

12 januar melder legen endnu en tuberkulosepasient.

18 januar kom en ekspedisjon på 5 mann fra Green Harbour med ingeniör Smith-Meyer og telegrafekspeditör Wahl og 3 mann. Det var minus 35 grader, så marsfarten hadde været derefter, heldigvais var været stille.

19 januar minus 36 grader (inatt minus 39).Taugbanen kjörte til kl. 15, da det var blåst opp til kuling med 21 grader.

21 januar,mandag. Klager over magesjau inatt igjen, som det har været flere mandager nu. Diagnosen synes nu helt klar-det er forspisning. Mange legger i seg usandsynlige mengder av söndagens dessert: polentapudding.Ikke ustraffet.I andre messer og i familiene er det intet iveien.

22 januar. montert motordrevet sirkelsag i verkstedgangen. En av kulltpperne var innom for å se på vidunderet,sagbladet blev jo plutselig mye mindre i diameter,når det kom igang. Tilskueren blev hypnotisert av fenomenet og måtte endelig pröve med tommelfingeren i en solid vott,hvor spissen av sagtennene var. Den var i alle fall litt lenger fremme,enn han hadde tenkt seg,og så gikk tommelfingeren av.Den var glatt avsaget, så verkslegen hadde lite bryderi med forbindingen.

23 januar tydelig lysning på nordhimmelen. I syd har det allerede en uke været så lyst at det ved middagstid har været en slags skumring i dalen.

Vi har for lite karbid til grubelampene. Får litt fra Green Harbour og litt fra Kulfelterne,og betaler med snus og dynamitt. På en bidragsliste som har sirkulert i byen,den begyndte hos vintersjefen, er kommet inn vel kr. 900.- til den ene av Green Harbourpasientene. Han mister synet,eller blir i beste fall nesten blinn. (Jeg traff mannen flere år senere i Svolvær, Han var velkledt og så godt ut, der han famlet seg over landgangen til hurtigruten. Jeg hadde ofte besökt ham på sykehuset, og han kjendte meg straks igjeh på stemmen, da jeg hilste og spurte, hvordan det gikk. Jotakk, svarte han, ikke så verst, jeg kan da såvidt se kortene.

25 januar begyndt på oppsetning av tver-taugbanen på kullageret. Måtte stanse taugbanen for storm ut på formiddagen. "Tomvognene blåser av kabelen" som det blev rapportert.

29 januar minus 33 grader. De to skadede fra Green Harbour kom innom kontoret idag og takket hjertelig for hjelpen. Og ut på dagen avmarsejrte de med en karavane på syv mann til Kapp Heer, med slede forspent 8 hunder.

Januar har været en kald måned med sterk vind. Följende tabell viser det:

1918 Jan.	1	-30°	stille	Jan.	11	-33°	stille	Jan	21	-17	storm
	2	26	"		12	24	"		22	11	stille
	3	30	"		13	28	"		23	18	"
	4	27	frisk		14	21	frisk		24	18	"
	5	28	"		15	27	stille		25	18	"
	6	27	kuling		16	29	"		26	18	storm
	7	22	storm		17	29	"		27	20	stille
	8	21	frisk		18	35	"		28	20	frisk
	9	20	stille		19	39	"		29	33	stille
	10	21	laber		20	20	storm		30	25	storm
									31	18	laber

Febrhar begynder på sammw vis, minus 27 og vind,så det blir ingen på kulltippen og få i gruben. Det får bli "friskoft". Et brev fra "Nordlys Arbeiderforening" med forskjellige krav,

f.eks. "bislag ved arbeidermessen må være oppfört innen 4 dager,"blev behandlet i möte med foreningens styre. I alvenskaffelighet. Vintersjefen fremholdt bestemt, at forening ikke måtte blande seg op i disponeringen av folkene, som det i virkeligheten blev forsökt med den firedagsfristen for bislaget. Og men blev enig om at foreningens skrivelse ikke ga anledning til videre skrivelser fra kontorets side. Har sjekket opp melbeholdningen idag, rikelig. Har fått innfört alle varer på lagerkort,fortsetter nu med påföring av priser. Stadige konferanser med bokholderen for å få gjennemfört det nye kontosystem.

5 februar,kl.7lyst i öst,fremdeles natthimmel i vest.

6 februar ufarlig brann i potetkjelleren under brakke 6. Tomsekker stablet for nær kjelen.- Årsoppgjöret ferdig og forelöbig gjennemgått. Det kniper med materialer her og der. Må ta opp skinner fra kaien til gruben. Og vi må skjære sleepers av props, lite rasjonelt,men sleepers må vi ha.

8 februar kjört 600 vogner på taugbanen.- Nu er smöreoljen blitt det"brennende" spörsmål. Vi har snau beholdning og må dele forsiktig på kraftstasjon og grube. Maskinmesteren mener- naturligvis- at gruben bör klare seg med hvad han kalder"surragott" "surragott"olje,hvad gruben ikke er så enig i.- Og så er det tobakken. Vi må rasjonere skarpere, det blir masimum 2 esker snus ad gangen til vore egne.Kullfeltenes folk får inntil videre 1 eske.

14 februar minus 22 grader. Sendt to mann med hundespann efter sledene,som blev efterlatt ved "Tredje Fuglefjell" i höst på ekspedisjonen efter pasientene fra Kapp Heer. Sledene startet kl. 0730, og kom tilbake tre timer over midnatt,uten sleder.Disse var frosset fast i strannkanten. Fokkene hadde vanskeligheter med å finne hjem i snetykke innenfor Hotelnesset.

15 februar minus 5 grader,snestorm. To mann med slede bragte en lungepasient fra Green Harbour. De hadde brukt nesten 29 timer,men var i bra tilstand.Godt at temperaturen var såvidt moderat.

16 februar er noret:voldsom snestorm.,emperaturen var inatt oppe i minus en halv grad.Kan ikke se fra hus til hus. Plutselig stilnet ved middagstid,så vi fikk kjört unna fra taugbanesiloen .

Men neste dag,söndag, igej full storm, som fortsatte 18/2 og 19/2. Söndagen klarte ikke fjellheiskjöreren som bor i maskinmessen,å ta seg fram til byen.Og det er ingen smågutt. Byen er "nedsnedd". I dette været er ingen sol å se,men en kan da more seg med å regne ut, at solens övre rand nu er kommet 3'23" over horisonten, så det lysner-.Taugbanen har ikke kunnet kjöres, så kullhuset er fuldt. Fikk kjört unna endel om e termiddagen den 19/2,men måtte bruke tre mann ekstra til snerydding på kulltippen.

20 februar minus 22,klart og stille,men ingen sol på toppene endnu.Her er det snerydning! Som följe av stormperioden er isen brukket langs land på Hotelnessets ytterside og hiver "over en meter" i dönningen. Innover bayen er det sörpe på isen.

25 februar minus 19 grader. Förste sol på toppene.- To hundespann til Green Harbour. Ingeniör Rudie og en formann herfra fulgte Kapp Heerfolkene til Green Harbour, bl. a. for å se om der kunne finnes grubeskinner,som vi kan bruke. Karavanen brukte vel 30 timer til Green Harbour, med hvil i Coles Bay hytten.

Til belysning av forsyningssituasjonen vinteren 1917/18 hitsettes to telegrammer fra hovedkontoret.

Kristiania 14/1-18.

Grunnet matmangel blir det vanskelig skaffe fornödne kvanta neste driftsår likesom neste års proviantering muligens gjöres avhengig av streng ökonomi med beholdningene iår. Håber derfor at De uten allerede nu innföre egentlig rasjonering ved strengest mulig ökonomi og kontroll med matrester begrenser matforbruket bedst mulig. Spar særlig på mel grynvarer havre sukker kaffe the og törrede frukter spesielt nödvendig melbeholdningen strekker til over skibningssesongen. I Norge er nu följende levnetsmidler således rasjonert for kroppsarbeidere: alslags mel bröd og grynvarer sammenregnet maksimim 400 gram daglig sukker et kilogram månedlig kaffe kvart kilogram månedlig. Disse rasjoner anser vi uanvendelige på Spitsbergen grunnet lokale og temperatuforhold. Opptag derfor fremover særskilt statistikk overmedgått kvantum pr. individ spesielt over de i Norge rasjonerte saker således at vi overfor myndighetene nöyaktig kan konstatere faktisk forbruk på Spitsbergen under hensyntagen strengest mulig ökonomi. Efterhvert som rasjoneringen eventuelt utvides herhjemme skal De få underretning. I Norge forbudt fore hester og andre husdyr med havre og formel. Spar derfor mest mulig herpå da vi intet nytt får kjöpt.-

Kristiania 22/4-18.

Reserver til neste vintersesong mest mulig havregryn risengryn som ikke kan skaffes hertillands. Likeså umulig skaffe ny petroleum hvorfor dieselmotoren kun må brukes ytterste nödsfall. Reserver ihvertfall petroleum til grubelampene hvorav 18 nye kjöpt og reservedeler til reparasjon gamle oljelamper. Telegrafer beholdning petroleum. Påregner erholde 100 bensinlamper fra Tyskland....

27 februar minus 20 grader og vind,så taugbanen måtte stanse kl. 10.Solen er nu nådd ned til husene i Hiorthhavn,men ikke endnu på bayen.
28 februar har sol,stille og minus 30 grader.Lagertverbanen prövekjört.

1 mars.förste samkjöring for taugbane og lagerbane, men det var for meget for dieselaggregatet.Minus 8 om morgenen.
2 mars.Mere snestorm,minus 7 grader.Taugbanen kan ikke kjöres, og DA blir det såvidt kraft nok til gruben,mens dieselen og ene dampaggregat reparerer.
3 mars,söndag. Kjörte nödtvunget taugbanen for å skaffe plass i kullhuset. Efter 8o vogner sprang en skinne på kulltippen, så to kordeller i trekktauget,så et petroleumsrör for dieselen.
5 mars snestorm igjen,men nu bare minus 8 grader. Samtidig storm i gemyttene mellem to av formannsfamiliene,hvor fruene gikk lös på hverandre med hårde våpen som kulskuffer og annet forhåndebværende. Det lykkedes å stanse krigen för större ulykker var anrettet og nu går det vel mot lysere tider. Selger derfor snebriller fra imorgen.
9 mars förste ryper skutt i fjellet over grub-en.
12 mars förste sol i Longyeardalen, på Vestre bre,kl.14.
13 mars em. regn. men neste dag sne og minus 5 grader.
16 mars minus 18 grader.Sol i skaret ved grube 2 kl 11.
19 mars minus 32 med sol. Vinteren gir seg ikke.
I denne temperaturen kom driftsbestyrer Sherdahl og en mann fra Kings Bay via Kapp Boheman. De hadde efterlatt en tredje mann ca. 1 mil utenfor Hotelnesset. Vi sendte straks hest og slede med tepper og varm kaffe efter mannen,som i midlertid var kommet helt inn til Hotelnesset. Han blev omgående kjört til sykehuset og tatt under behandling. (Det endte tilslutt med at alle tær måtte amputeres.) Ut på dagen kom også vor Green Harbour-ekspedisjon tilbake.og hadde med fire gjester. Det er ikke morsomt å tenke på,hvad som lett kunde ha hendt med folkene fra Kings Bay, som attpå hadde været matlöse et dögn, da deres sledehunder hadde revet seg lös og römt med proviant og utstyr. Det var heldigvis vindstille.Kings Bay har ikke telegraf, og ekspedisjonen kom hit for å telegrafere med Kings Bay-selskapets kontor i Aalesund.
20 mars fremdeles minus 32.Begynder snerydning ved grube 2.
24 mars. Alkekonger i fjellet over gruben. En av stuertene sökte audiens,var forkjölet og ønsket litt sprit. Han blev sendt til legen,som bevilget ham 250 gram sprit. Over denne påholdenhet,som naturligvis måtte skyldes vintersjefen,blev stuerten så fornærmet,at han sa opp på 3 mdr.-
26 mars minus 29 grader,stille.Målt istykkelsen på bayen: utenfor kaien 118 cm,vee Hotelnesset 107 cm.
27-29 mars storm med temperatur 24 - 15 grader.
31 mars,1ste påskedag. Minus 22 grader Green Harbourfolkene avmarsjert kl 1230 (se 19/3), og ingeniör Sherdahl med en ledsager,den andre blir på sykehuset med sine aputerte tær, kjörte kl. 14 ledsaget av to mann herfra,som skal følge over fjorden,eventuelt lenger om det skulde bli nödvendig.- Så blev det litt ferieforneммelser her.

2 april.Legen rapporterer at to av pasientene på sykehuset er meget dårlige. Vintersjefen sendt telegram til den enes, den dårligstes, far,Kvarme på Frosta,at sönnen var meget syk med hjernebetendelse.
4 april tillöp til brann i lampehuset ved gruben.Lett slukket,men vi forbyr herefter lampetenning i lampehuset.

5 april slagsmål i gruben.Det endte med at "Ola" fikk satt inn et velplasert neveslag i fjeset på "Lars". Lars beklaget seg sterkt, og partene blev innkalt på kontoret til forklaring. Det fremgikk, at ihvorvel Ola var blitt sterkt provosert av Lars, så var det Lars som hadde fått et meget iöynefallende blått öye. Det fikk greie seg for hans vedkommende, medens Ola fikk kr. 25.- ilagt i mulkt., med följende beskjed:"Vi vil ikke ha private oppgjör i gruben. Slikt får i tilfelle ordnes bak brakka."Parthe trakk seg tilbake, lars såvidt det kunde sees, fornöyet flirende,men Ola meget forurettet,formærmet. Litt efter banket det på kontordören, og inn kom Ola igjen. Nu var han også fornöyet flirende.Han vilde bare ha sagt,at han hadde tenkt over saken. Det var i orden med den mulkten, det var igrunnen værd 25 kroner å få dratt til den slusken. Så var altså begge parter tilfreds med dommen.-

8 april efter megen reparering og eksperimantering kan nu begge dampmaskiner parallelkjöres,det bedrer kraftsituasjonen vesentlig.

9 april hovedkontoret meddeler at til sommeren skal bare norske arbeidere ansettes, av hensyn til matsituasjonen.

11 april minus 25 grader snestorm om eftermiddagen. Rolf Kvarme,som blev innlagt på sykehuset 5/11, tuberkulös hjernebetendelse, döde imorges.Har været bevisstlös flere dögn. Lit de parade på sykehuset for arbeidskameratene.

12 april kom nok en pasient fra Kapp Herr til sykehuset, det ser ut til å være skjörbuk p.g.a. grönsakmangel. Det er minus 21 grader, og om eftermiddagen blåste det opp til full stæm igjen.Uthuset ved vintersjefshuset blåst overende.

13 april. Vi har mange late slappfisker blandt arbeiderne ivinter. Tromsökontoret kunde ikke være for kritisk når det gjaldt å skaffe det nödvendige antall arbeidere efter syndikaliststreiken,og det har nok gått ut over kvaliteten. Det går ubehagelig meget tid til å godsnakke,prat eller skjenne på latstokkene. De lover altid bod og bedring,men löftene blir like fort glemt.

16 april åpent vann utenfor Hotelnesset. Rekognosering viste at Isfjorden er åpen undtatt i "bayene".

19 april telegraferer Kapp Heer om et nytt tilfelle som ligner det fra 12/4.

20 april. Nu begynder "vårsyken" å melde seg. Foreningen holder möte ikveld og vil forlange at båt skal oppsendes fra Norge straks,ellers blir det arbeidsnedleggelse fra 1/5.- Det er jo åpnnt vann på Isfjorden. Det er ellers ökende skoft. Folk er utålmodige og matleie efter vinteren

21 april,söndag.Litt over midnatt begyndte en större komedie.Vintersjefen blev purre ut av en av formennene,som rapporterte, at "rampen holder på å rive ned veggene hos stuerten i arbeidermessen."Formannen og stuerten hadd holdt aftenselskap for to av sjefsmessens piker i stuertens lille privatbrakke,som ligger like ved siden av arbeidermessen. Det er jo lyst som dagen om natten allerede,og skoftegutteng, som ligger og drar seg hele dagen,får ikke sove om natten, og da var dette selskapet et velkomment påskudd til å holde leven. Men det var ikke helt uskyldig moro.de forsökte å slippe brennende lunsestumper med dynamittknall ned gjennem skorstenspipen hos stuerten, ved presisjonskasting fra trygg avstand.

Ingen traff skortsnen, men noen eksploderte på taket eller eller mot veggen, så papp og fliser fök. Og da var det ikke noe hygge i selskapet lenger.Og vintersjefen måtte hentes.

Da- var naturligvis alle mann som blåst bort, men brakkevinduene stod fulle av spente fjes. Fienden hadde efter dynamittknallen forsökt å tette skortsenen med en gammel sekk for å röke ut selskapet,og det hadde de greid. Et par av angriperne var blitt iakttatt av stuerten, og disse blev straks"anholdt" til eksaminasjon. Jo, de hadde fått knall av den ene og lunte av den andre, men det var ingen som hadde kastet hverken knall eller lunte, og sekker hadde ingen sett. Samtlige blev "forelöbig" advart om at de kom til å svare for historien.

Efter middag blev urostifterne innkalt til kontoret til nærmere forhör. Dette satte nok skrekk i dem, for de appellerte til foreningen, som straks, i "solidaritetens navn", innkalte til massemöte i brakke 5. Efter lang parlamentering anmodet foreningens forhandlingskomite om audiens til "forhandling". Komiteens formann fremla efter oppdrag fra massemötet en beskyldning fra en av bråkmakerne (forövrig lusefyren fra i vinter) mot stuerten, som skulde ha truet med å "ville blanne noe MMMM i maten"for å ta matlysten fra folket, m.a.o. han vilde forgifte folket. Vintersjefen foreslo, at en sådan bemerkning, om den var falt, vel burde oppfattes som en spök i MMMM stuertens fortvbbelse over den overveldende appetit, som folket la for dagen på hans særdeles populære lapskausdager, da alle hans kjörler viste seg for små til å tilfredsstille storeterne. Fire av komiteens medlemmer var smilende enige i det, men femte medlem, en kjökkengutt,som i likhet med anklageren om matforgiftning hadde fått sparken fra messen,var hellig forbisset om at det var stuertens ramme alvor å forgifte alle mann. Komitten trakk seg tilbake til det endnu stadig forsamlede massemöte, og de fire mente at det skulde nok lykkes å tale forsamlingen til fornuft.- Men, mötet fortsatte, först til aftens, som blev inntatt öyensynlig uten frykt for forgiftning, og derefter fortsatte det til over midnatt. Da kom foreningens sekretær med en skrivelse til vintersjefen,sålydende:

"Herr vintersjef Westby.
Efter avdelingsbeslutning av idag har foreningen besluttet, at stuert A. skal bort fra arbeidermessen inden morgen da ellers ingen spisning vil bli foretatt og arbeidet stanses. Imöteseende Deres ærede svar önskes inden kl. 10 fm. 22/4.

Longyear City 21/4 for Nordlys Arbeiderforening."

Undertegnet av formann og sekretær (begge sindige,stö folk.)

Vintersjefen meddelte straks sekretæren at denne med formannen måtte sörge for at dagskiftet gikk på son vanlig,ellers vilde en arbeidsnedleggelse bli betraktet son ulovlig streik og tilsvarende forholdsregelær tatt. Videre at vintersjefen avviste foreningens krav, som var fremkommet uten begrunnelse eller forklaring.Sekretæren forsökte å innvende, at alle mann nå hadde lagt seg,så nytt mte kunde ikke avholdes straks. Sekretæren fikk til svar, at han hadde kunnet finne vintersjefen på denne tid av dögnet, så komiteen måtte vel også kunne greie å forelegge vintersjefens svar for foreningen.- Og- foreningens formann og sekretær gikk rundt i brakkene og purret ut folkene til ekstramöte kl. 1 om natten.Hvad mötet som var meget kortvarig besluttet,kom det ingen beskjed om med det samme.Men da vintersejefen sammen med intendanten inspiserte frokosten mandag morgen, var det 100% fremmöte, og fremdeles ingen synlig frykt for forgiftning. Fremmötet i gruben var heller bedre enn vanlig den senere tid.

22 april svingte temperaturen over til varmegrader, plus 6. Om formiddagen konferanse med foreningens formann, som fikk med seg svar på foreningens brev av inatt: "I skrivelse av 21/4 fremkommer foreningen med krav om at stuerten i arbeidermessen skal fjernes straks. Dette krav er ikke i skrivelsen ledsaget av nogensomhelst begrundelse eller forklaring. Selskapet fjerner ikke nogen av sine folk fra deres arbeide uten at fyldestgjörende grunner herfor foreligger.".

Formannen nevnte noe om at folkene som hadde besluttet å nekte spisning, jo måtte ha mat. De kunde derfor bli nödt til, kanskje, å bære stuerten vekk og selv ta seg tilrette med mat. Vintersejefen nevnte intet om frokosten, som hadde gått ned på höykant, men tilkaldte intendanten som vidne, og komiteen, og sa: "Jeg gjör foreningens tillidsmenn personlig ansvarlige i enhver henseende, juridisk, ökonomisk, moralsk, om det tilföyes stuerten nogensomhelst molest, om det begåes hærverk av noget slag på selskapets eiendom, eller om nogen forgriper seg på nogen lagerbeholdning." Det var vist nokså overveldende. Formannen me ddelte, at han hadde motarboidet streikeforslaget, men han blev overstemt. Foreningen hadde valgt en komite, som skulde forhandle videre, bestående av tre mann, som alle hadde stemt for streik. Det kom ellers intet nytt frem, og vintersjefn resumerte stillingen for komiteen således: "Kravet på at fjerne stuerten hviler på 1/ en oppvartergutts erklæring om at han hadde oppfattet stuertens yttring, som forövrig var falt for flere måne'er siden, som alvor, og "alle" er enig om at denne gutten er mindre pålidelig. Og 2/at enkelte personer har personlig uvilje mot stuerten og har fått andre smittet av sin uvilje.- Det foreligger ingen reell grunn for selskapet til å fjerne stuerten, som derfor ikke vil bli suspendert. Mine herrer komitemedlemmer, som overfor meg har innrömmet at spörsmålet ikke var så viktig, at det var noe å ta streik på, bör da anbefale foreningen å la saken falde." To av kmiteens medlemmer, og efter endel nölen også det tredje, erklærte da å ville innstille på at foreningen lar saken falle.

Neste besök samme dage var fra 1ste maikomiteen, to mann av de solide. De hadde följende önsker:
1. Fri 1ste mai for dagskiftet og 2nen mai for nattskiftet.
2. få låne arbe dermessen for tilstelning om kvelden.
3. arrangere spisetiden som for söndager
4. få kjöpt materialer og maling til fanene.
5. kakematerialer til kaffekaker.

6. Vintersjefen sa, han med glede imötekom*me* disse önsker. Komiteen uttalte, at den skulde garantere mot fredsforstyrrelser.

Uken gikk rolig uten flere forhandlinger. Vintersjefen forsöker nu å bremse på vårskoften ved å meddele, at slik skoft vilde bli betragtet som "nektelse av å arbeide på bestemt tid og sted", hvilket er avskjedsgrunn, som har tilfölge at hjemreise må betales med kr. 50.- Dette hjalp momentant, for neste dag var det 3 fraværende på dagskiftet, hvilket er helt enestående.

GreenHarbour telegraferer at Bellsund er åpen en mil innenfor Akselöya, og Green Harbour til 300 meter fra telegrafodden. Inspiserte på Hotelnesset, gikk over fast snelag uten ski.

27 april om kvelden holdt foreningen möte i brakke 5. Som resultat overbragte sekretæren följende skrivelse:" I anledning av saken med arbeidermessens stuert og Nordlys Arbeiderforening finder foreningen å gjöre sjefen opmerksom på följende: da intendantursjefen i den senere tid har vist mere interesse for matstellet ved daglig å möte på spisesalen for inspeksjon. Og da Vintersjefen personlig har lovetå overta ansvaret for stuertens befatning med maten. Finderforeningen ikke å foreta noger yderligere skritt i sakens anledning. Saken mellem stuert A. og Forenfingen Nordlys betraktes for tiden som opp og avgjort."

Vintersjefen uttalte til sekretæren, at han gikk ut fra, at det m.h.t. intendantursjefen vel ikke var meningenå uttale noen kritikk. Det var jo ikke på noen måte påkrevet, at intendantursjefen skulde være tilstede ved hvert måltid. Sekretæren uttalet, at det ikke hadde været meningen å uttale noen kritikk,hvorpå vintersjefen uttalte sin glede over at saken nu var ordnet i mindelighet og håbet, at de påtenkte arrangements for feiringen av 1ste mai måtte bli vellykket.

29 april döde Martin Valle på sykehuset av tuberkulose. Han hadde like för slutten talt med diakonen og bedt hilse hjemme, at han hadde det godt,og at de måtte ta det rolig. Det var dödsfall nr. 2 i vinter.

De to pasienter fra Green Harbour (Lewins felt) som har ligget på sykehuset her, er nu kurert, ogreiser tilbake idag. De har hatt berri-berri,noe som er ukjendt blandt vore folk. Også på vårparten 1917 hadde Store Norske hentet et par berri-berri pasienter fra Lewin til innleggelse og kur på Store Norskes sykehus. Det var da Lewin sen. uttalte til en Tromsö-avis, at sundhetstilstanden på Spitsbergen siste vinter hadde været meget god, kun hadde det i Longyear City været et par tilfeller av skjörbuk. MEN han sa ikke, at det var hans egne folk, som Store Norskes lege og sykehus hadde tatt seg av.

Her er ren idyll. Förstemai-komiteen kom til vintersjefen for å meddele,at "Ingen faneinnskrift til 1ste Mai vilde virke generende for stuerten. Videre at to mann av festkomiteen vilde være tilstede ved tilstelningen i messen for å påse at alt skulde gå pent for seg.

30 april 1918. Det lakker nok til vår. Hovedkontoret telegraferer: "D/S Siglufjord som skulde til Kingsbay er returnert Tromsö for maskinskade.Medbringer post lys karbid."

1 mai.1918. Minus 8 grader,disig. Bevilget ekstraforpleining,kaffe og kaker til aftentistellingen,usukret melk til kaffeen.Komiteen ba om 20 bokser.Det var svært beskjedent, så de fikk 30. Festtoget gikk kl. 1930 fra brakke 6 til maskinmessen via dalen, og tilbake via skinnegangen forbi kontoret. Der var demonstrasjonsfaner for folkebad,barnekole,folkebibliotek,8-timers arbeidsdag også for utearbeidere, "Dyret og arbeidstrælen knuges under kapitalisthælen" og "La folket få flesket,gi det ikke til hundene."Den siste innskriften var noe tåket, men det blev forklart, at det skulde være en protest mot at selskapet ikke hadde passer bedre på grisungene i vinter. (De som stallmesteren hadde tatt inn på sitt eget værelse).- Alt så ut til å gå pent for seg, og stuerten i arbeidermessen melder,alt vel der.-

Men nu blev det brahn i rosernes leir - i formannsmessen. Den 4 mai sent om kvelden lå det brev på vintersjefens pult fra formannsmessen om en episode under förstemaifesten i arbeidermessen, da stöper K, som er medlem av formannsmessen og like likt der, skal ha utbragt et "Ned med stuert A." fulgt av livlige hurraer.Formannsmessens skrivelse,som var fört i pennen av messens yngstemann, forlangte stöperen

fjernet fra formannsmessen som uverdig til å regnes med blandt formennene.

Vintersjefen forlangte bevis for riktigheten av beskyldningen, man kan ikke ekskludere en mann fra messen på löse beskyldninger. Noe bevis kom ikke.Saken blev henlagt, da stöperen efter henstilling inntok sine måltider på eget værelse. Og det hele kokte bort. Det var vårsyke i formannsmessen også.

5 mai ankom "Siglufjord" til Green Harbour og fortsatte til Kings Bay, havet isfritt. Ingeniör Smith-Meyer med en ledsager bragte post og varer ellers til Advent Bay. Der var intet fra hovedkontoret.

7 mai telegraferte hovedkontoret: ny arbeidermesse og nytt bakeri besluttet oppfört til sommeren. Förste båt blir d/s "Yngve" fra Tromsö 23/5 deretter "Forsete" 1/6.-

9 mai, Kr. Himmelfartsdag. Mudder i arbeidermessen fordi de ikke fikk tyttebærsyltetöy til steken. Det hadde de fått 1 mai, og da måtte de ha idag også. Det er bare det, at vi har ikke mere.

10 mai mere vårtegn: vann i rörledning til kraftstasjone n fra bremsebaneskjæringen. Rörledningen over dalen i arbeide. Prek og formaninger for å få folk til å la være skoftingen. Men for hver som lover bod og bedring - og begynder å arbeide igjen, er det, nær sagt to som legger opp. Folk er vintertrette og solen er for strålende.Temperatur på null. Ny brakke nr.1 som vi begyndte å sette opp i april, er kommet til paneling mot dalsiden. Tilbygg til lager 2 godt påvei.

12 mai. plussgrader. Smith-Meyer og följe som startet for tilbakereisen til Green Harbour pr. båt fra Hotelnesset fikk motvind på Isfjorden og kom tilbake til Longyear City.
Det er et Sisyfos-arbeide med skofterne, men der er lyspunkter, Et medlem av matkomiteen sa idag,uopfordret, til intendantursjefen, at "Maten er fin den." Det er ikke så værst i mitten av mai. Men idag blir også vinterens siste ferskkjött utlevert.

14 mai. Bayen begynder å åpne seg innenfor Hotelnesset mittfjords. Begynder overhaling av lastekranene. En av vore arbeidere i Green Harbour skadet ved sprengningsulykke,vistnok ikke alvorlig.Skade i ansiktet og en hånd.Öynene i orden. Legen ga anvisninger pr. telegraf til vor formann. Nå Pasienten kom hit neste dag, viser seg å være i god forfatning,heldigvis.

17 mai. Arbeiderforeningens komite for förste mai,som ba om fri for dagskiftet förste mai, sa da, at selvfölgelig skulde de arbeide 17 mai.- Men det var bare en smed samt en av storskofterne fra vinteren, som mötte. Aftenselskap i sjefsmessen med ingeniör Smith-Meyer fra Kap Heer og ingeniör Finn Arneberg,driftsbestyrer ved Kulfeltene som gjester. Men "dråpene" var få.

19 mai 1918, 1ste pinsedag,plus 5 grader. Green Harbourfolkene avgårde med to båter fra Hotelnesset. Reparasjoner kraftstasjonen.

21 mai. I henhold til telegram fra hovedkontoret sendt ingeniör Horn med to mann pr. båt til Kapp Thordsen for merkefornyelse. Ingeniör Rudie på reinjakt,resultat 8 dyr. Legger ut vannledning for nedre bydeler med inntak oppe i bakken ovenfor sykehuset.Sporrydning og isrydning på kullageret. "Myggesværm" på kulltippen.

23 mai endelös snerydning. Det har været svært meget sne i vinter,sier " de gamle".- Man kan gå på sneskavlene ved lager 4 f.eks. rett opp på taket. Ved arbeidermessen, den provisoriske, er söndre del begravet i sne, så spisegjestene går ned til inngangen gjennem en sjakt i sneskavlen. Overhaling av sjöredskaper, "Snadden" og "Lenore" og "Acco".
Stadig renn på kontoret av grubefolk,som vil ha utearbeide.

25 mai. Hornekspedisjonen vel tilbake fra Kapp Thordsen, hadde skutt en isbjörn på turen tilbake. D/S "Yngve" avgått

fra Tromsö med 37 mann.

26 mai,söndag. Daglig telegrafforbindelse fra idag. Til middag i arbeidermessen spenderte vi reinstek,utporsjonert på hver tallerken,dertil også som vanlig om söndagen oksestek satt frem på fat,så hver mann kunde forsyne seg efter önske. Men énmann, han måtte være av de sure, blev fornærmet,da han så porsjonen ferdig på sin tallerken.Han slengte i protest stekstykket fra seg i matluken og gikk sin vei uten mat. Han blev nokså flau efterpå, da han fikk höre,at han hadde vraket ekstraforpleiningen.

28 mai,regn og tåke.Det synger på siste vers med sledeföret men endnu er det kjörbart tvers over dalen.Jeg fulgte telgrafisten til stasjonen i anledning av den nye ekspedisjonstid.Det var våt sne og sörpe,tildels over meteren dyp. Arme telegrafist.- Hovedkontoret telegraferer,at proviantsituasjonen hjemme nu er slik, at grubekontoret må proviantere "Yngve" for rundturen,når den kommer hit. Hvorefter vi idag tar ut "Proviant for 100 mann i 5 dage",d.v.s for 50 mann hver vei,med reserver.

29 mai. Skofterne har vanskelig for å få tiden til å gå.En av de ufordrageligste vekket en kollega, som hadde været på skift, og strödde pepper i öynene på ham,da han våknet. Legen fikk dempet svien,men det blev flere dagers sykefravær. Synderen fikk störste tillatte mulkt og blev dertil tilpliktet å erstatte tapt arbeidsfortjeneste for ofret.

Kl. 2145 kom årets förste båt "Yngve" til iskant ved Hotelnesset med 37 mann og endel varer. Neste dag kl.16 var båten utlosset og kunde gå kl. 2330 med 50 passasjerer herfra.-Alle mann,som har hatt med båtekspederingen å gjöre, har gjort et ypperlig arbeide for å få båten avgårde.Det er en rekord,som skal bli vanskelig å slå.- "Yngve" gikk til Green Harbour med posten og håbet å få vann der.Vann fikk den ikke grundet sterk vind. Så kom den hit igjen 31 mai og fikk vann, dels fra byen tilkjört,dels fra overflatevann under snelaget på isen ved skutesiden.Så var det ny avgang kl. 17.Da skøbet var vel igang,blev det stor "jubelsang" av de reisende overvintrere ombord.En av kjörerne,som hadde været ute med det siste lasset fra byen,ropte ut og ba dem holde munn litt.Forblöffet gjorde de det,og så fikk de en avskjedshilsen fra kjöreren:Ja, nå synger dere halleluja,men når dere kommer til Tromsö,blir det nok en annen tone.- Og hvad skulde det bli? Jo, da synger dere sikkert herre,jeg har handlet ilde.-

Det var den vintersesongen.

Det var efter streiken siste sommer en noe blandet arbeidsdokk. En god del udmerkede folk,men en brysom prosent bråkmakere og skoftere både ute og i gruben,som skaffet arbeidsledelsen mye bry og ergrelser.Knapheten på snus og sigaretter spolerte nok arbeidshumöret en del. Det var knapt med karbid til grubelampene,det var knapt med elektriske lamper, og kanskje mest sjenerende var knap-het på smöreoljer.Men det var ikke knapt om mat.Trods skarp rasjonering i Norge av mange matvarer hadde Spitsbergengrubene fått en liberal tildeling,så her var ingen grunn til matklager.Men enkelte av arbeiderne måtte jo jamre, og fikk seg endog til å klage over "sultehelvete",klager som blev villig referet av visse presseorganer i Norge,da de vintersureste kom hjem. Det var helst de samme som forspiste seg på söndagens stek og dessert,særlig når det var polenta. Bortsett fra forspisninger var der ikke fordöyelsessygdom, fremfor alt var der ingen tegn til skjörbuk eller berri-berri hos vore folk. Og det alter vel også for at proviantøringen var i orden.

Der var som nevnt to dödsfall av sygdom. Men vi var så heldige, at der ikke inntraff noen ulykker med döden til følge.

Skinner og sleepers var det også knapt med,men det hang da nogenlunde sammen. Vann-forsyningen skaffet mange bek ymringer på höstparten. Og snemengdene senere på vinteren gjorde det iblandt vanskelig for tranpportavdelingen. Arbeidermessens brann gjorde ikke så stort avbrekk i produksjonen som fra först av fryktet,takket være, at der fantes en ledig brakke, som hurtig kunde ominnredes til en nogenlunde brukbar messe.

De nye folk med "Yngve" ser gjennemgående bra ut. Og de gjenværende overvintrere er i god form og i godt arbeidshumör efter de sures avreise, så atmosferen i byen er nu den beste.

Utförte arbeider vintersesongen 1917/18 utenom gruben.

Vinnbremse for taugbanen montert istedenfor tidligere hydrauliske regulator.
Taugbanen for kullagringen montert i februar og nedtatt ved skibningens begyndelse.
Begge dampmaskiner revidert, helt nedtatt og opprettet, nye krumtappaksler innskiftet m.m.
Stöperi innrett i verkstedbygningen.
Brakke 9 innredet til provisorisk arbeidermesse.
Ny lemmebrakke oppsatt for provisorisk bakeri.
Ny lemmebrakke oppsatt som provisorisk stuertbolig.
Ny lemmebrakke oppsatt på Hotelhesset.
Skur ved brakke 6 innredet som lager for pölse o.l.
Ny brakke 1 påbegyndt.
Oppusning av familiebolig 1 (direktörbolig).
I Green Harbour ny lemmebrakke oppsatt ved gruben
nytt proviantrum tilbygget Ankerbrakken.

Av Rapnort fra bergingeniören.

Kullkuttermaskiner.

Til belysning av det arbeide som er utfört av de forskjellige maskiner tjener nedenstående sammenstilling,hvor hver enkelt maskines arbeide er anfört i kv.m. kuttet flate og i löpende meter:

Sullivan	1	kuttet	6661 kvm,	4862	l.m.
"	2	"	5010 "	3657	"
"	3	"	2240 "	1335	"
Diamond	1	"	4577 "	3755	"

Som det fremgår av de anförte tallstörrelser er forholdet mellem kvadratmeter og löpende meter ikke det samme for de forskjellige maskiner.Dette har sin grunn i at maskinene ikke kutter like dypt. Da også kullflötsens mektighet varierer noget på de froskjellige arbeidssteder, er forholdet mellem kvadratmeter kuttet flate og antall tonn kull på samme også forskjellig. Innsettes de ved målinger fundne verdier for kullflötsens mektighet fåes följende forhold mellen kvadratmeter og tonn kull, idet kullenes spesifike vekt settes til 1,3:

Sullivan 1	(R.og P.)	6661 kvm.	1,09 m	mektighet:	ca.	9500 t.
"	(konv. 2)	5010 "	1,12	"	"	7300 "
Diamond 1	(konv. 1)	4577 "	1,03	"	"	6150 "
Sullivan 2	(nr. 7 S)	2240 "	1,04	"	"	3050 "
		18488 kvm.		tilsammen		26000 t.

De på denne måte fundne störrelser for tonn kull kuttet ligger gjennemsnitlig ca. 2% höyere enn det efter veierapporten utfordrede kvantum.

Drevet for hånd uten maskinunderkutting:ca. 2500 -3500 t.

Drevet for hånd uten maskinunderkutting: ca. 2500 - 3500 t. Hvad kuttmaskinenes yteevne angår, angir de ovenfor anförte tall på ingen måte maskinenes kapasitet, idet alle maskiner med unntagelse av Sullivan 1 er langveggsmaskiner og således stasjonære på sin strosse. På denne måte er deres arbeide avhengig av hvor hurtig de kuttede kull kan skytes ned, lastes og kjöres ut. For Sullivan 1's vedkommende stiller det seg derimot anderledes, da denne maskin kjöres fra rum til rum og i vinter har arbeidet på begge skift. I samme forbindelse vil jeg tilföye, at de ifjor ankomne Sullivanmaskiner er solide, praktiske i bruk og egner seg fortreffelig som langveggsmaskiner for de nerværende forhold.

Undersökelsesarbeide.

I vinterens löp er av undersökelsesarbeide gjort följende: No.16 Syd. Sidevort blev fortsatt i samme retning förföljende den kullstripe, som var påtruffet ved undersökelsesdrift 1916/17, og efter ca. 15 m. drift blev foretagendet kronet med held, idet flötsens mektighet tiltok til gj.snitlig 1 meter.- Mektigheten er p.g.av de mindre forstyrrelser, fortrykninger og folder som opptrer i denne sone varierende, likesom heller ikke kullflötsens renhet er stabil, men i hanh og ligg förer kullskifer. Kullskiferen, som er rikholdig, er smart så å si helt forsvunnet, smart opptrer den i mektigheter på ca. 20 cm og viser tydelige spor av trykk og glidninger. Imidlertid vil kun den fortsatte undersökelsesdrift videre nedover feltet gi sikre holdepunkter og opplysninger om kullflötsens natur og mektighet. Alt i alt ser det dog lövende ut.

Green Harbour, Chr. Ankers Grube.

Kullflötsen viser endel uregelmessighet m.h.t. mektighet og renhet, men har ikke i vesentlig grad forandret karakter på de ca. 90 meters inndrift i fallretning. Gjennemsnitts profil av MMMMMM flötsen i den nedre del av hovedsynken viser, ovenfra:

50-70 cm rene kull
50-30 cm kullskifer med kullstriper
ca 35 c/m sandsten
ca 18 cm kullskifer.

Den fortsatte undersökelsesdrift vil omfatte övre kullgang nr. 1 og inn-gå som permanent ledd i senere drift med henblikk på oppfaring og drift av begge kullganger samtidig.

Björndalen og Fuglefjellene.

Foranledningen til den særskilte undersökelse som blev foretatt ved Björndalen og Fuglefjellene, var Kristian Stenersens påstand om å være förste finner av en ny utjendt kullgang av stor mektighet og hans kontrakt med Store Norske i den anledning.- En befaring blev av meg foretatt i slutten av mai 1918, men stedet var da i de steile, ikke helt sne- og isbare fjell ikke godt tilgjengelig. Imidlertid kunde jeg dog med noen sikkerhet anta, at det dreiet seg om flöts 1, Övre flöts. Isommer blev den omhandlede kullflöts avdekket på et par steder i fjellet og forholdene nöyere undersökt. Profilet og kullenes karakter stemte godt overens med de kjendte profiler av flöts nr. 1, Övre flöts, og da samtidig flöts nr. 2 og 3 kunde påvises innen-for de almindelig kjendte grenser for innbyrdes avstand, hersker der ingen tvil om identiteten. Efterat Kristian Stenersen hadde fått forklaring på forholdene, og da "hans Kullgang" heller ikke holdt, hvad han selv hadde lovet seg av den, frafaldt han ethvert krav på erstatning overfor Store Norske.

Ved denne undersökelse og andre leilighetsvise iakttagelser i samme strök utover mot Coles Bay har jeg funnet, at kullflötsen på dette felt er av ringere mektighet enn i Advent Bay. Den övre flöts later også til å före mere bergmittel, og de rene kull er redusert i mektighet.

Longyear City, 20 sept. 1918
sign. Sigurd Rudie.

Av styrets beretning for driftshalvåret 1 jan. - 30 juni 1918.

På den ordinære generalforsamling den 10 mai 1918 blev besluttet, at selskapets regnskapsår, som hittil hadde faldt sammen med kalenderåret, for eftertiden skulde omfatte perioden 1 juli til 30 juni, idet dethadde vist seg forbundet med meget store ulemper å få istandbragt en årsavslutning pr. 31 desember, på hvilket tidspunkt man er uten postforbindelse med Spitsbergen, mens på den annen side en årsavslutning pr. 30 juni vilde gi en mere pålitelig oversikt over selskapets drift. De fleste disposisjoner for driften MMM således navnlig utrustningen, fragtslutningene og salget av produksjonen, vil som regel være truffet i årets förste 6 måneder.
Samtidig blev det besluttet, at overgangen til den nye ordning skulde skje på den måte, at regnskapene skulde avsluttes særskilt for tidsrummet 1.ja. til 30 juni 1918.

Produksjonen utgjorde i halvåret	19 697,74	tonn
hertil kommer beholdning pr. 31.12.1917	8 309,02	"
Tilsammen ved halvårets utgang	28 006,76	tonn
Når herfra trekkes forbruk på Spitsb. 940.65		
samt skibninger i juni 2 774.90		
	3 715,55	"
utgjorde beholdning pr. 30.6.1918	24 291,21	tonn

Nyanlegg m.v.
De i forrige årsberetninh nevnte vanskeligheter med å skaffe de til nyanleggene fornödne konstruksjoner og maskiner med tilbehör har i dette halvår ikke under-gått noen forandring. Imidlertid er planene for nyanleggen videre bearbeidet og delvis bragt til avslutning. Materialene til ny arbeidermesse, nytt bakeri og ny vintersjefsbolig samt supplæringsmaterialer til 2 arbeiderboliger blev bragt opp med förstekullbåt, som ankom til Longyear City den 18 juni. Fundamenteringene til samtlige disse boliger var da på det nærmeste utfört og bygningen av ny arbeiderbolig nr. 1 påbegyndt...Den fra det nedlagte bergverk i Salangen innkjöpte taugbane for grube 2 i Advent Bay blev i löpet av halvåret demontert i sin helhet og gjort ferdig til skibning til Spitsbergen. Den nye fjellheis til grube nr. 2 blev levert ferdig fra verkstedet, likeså en kulltransportör med driftsmaskineri.
Arbeidsstyrken, som ved vintersesongens slutt utgjorde 186 arbeidere og funksjonærer, blev ved utskiftningen i juni måned öket til 260.
Kullsalg og befraktning. I löpet av våren blev selskapets anslåtte produksjon inntil skibningssesongens slutt idår solgt, for störstedelen til Statens Proviantering, Norges Statsbaner, Marinen og Statens Hvalfangst.-Den til transporten fornödne tonnasje blev likeledes sluttet innen skibningssesongens begyndelse. Selskapets skib "Forsete" blev efter utlöpet av britisk time-charter satt i fart på Spitsbergen i begyndelsen av juni.

Proviantering. Proviantering sspörsmålet löstes på en heldig måte ved statsmaktenes imøtekommenhet således at man har tilstrekkelige forsyninger til sommeren 1919. Proviantering-em i det forløpne driftsår har ikke gitt anledning til noen klager.

Nettofortjenesten utgjör kr. 581 793,47 efter at der bl.a. er foretatt følgende posteringer:
Selskapets beholdninger av proviant og varer som er innkjöpt under de nuværende konjunkturpriser er redusert med kr. 300 000.-,idet arbeiderne fremdeles kun betaler kr. 1,50 for kosten pr. dag, mens den står selskapet i ca. kr. 6.- pr. dag. Innkjöpt materiell til nyanleggene er likeledes redusert med kr. 75 000.- til delvis dekkelse av disses konjunkturfordyrelse.
På d/s "Forsete" er avskrevet kr. 48 378,57 således at skibet efter nedskrivningen får en verdi av kr. 200 000.- Avskrivningen representerer utgifter til den midlertidige besiktigelse og klassifisering, som skibet hvår måtte gjennemgå før Spitsbergenfarten og som ikke vil redusere utgiftene ved den for tiden pågående endelige klassifikasjon. (nov. 1918).-

ET KAPITEL OM

PROVIANTERING.

Ved den planleggelse av forsyningen med de viktigste næringsmidler for arbeidsstyrken ved Store Norske Spitsbergen Kulkompanis anlegg på Spitsbergen for sesongen 1918-1919, som jeg har foretatt efter oppdrag av selskapet har jeg, såvidt jeg har funnet det mulig, tatt hensyn til de rasjoneringsregler, som for tiden er gjeldende i Norge. Da jeg på grunn av de sæegne forhold på Spitsbergen ikke har funnet det riktig helt ut å följe disse regler, skal jeg få redegjöre for mine grunner herfor.

De hårde klimatiske forhold på Spitsbergen gjör, at behovet for næring der er större enn de fleste steder i vort land under forövrig samme vilkår. Samtidig gjör både den avstengthet,hvorunder man lever deroppe den lengste tid av året, og den lange mörketid, at det deroppe er meget vanskeligere rent psykisk å tåle innskrenkninger i kostensom gjör den om ikke mindre næringsrik i og for seg, så dog mindre variert og mindre tiltalende i lengden. Under de forhold som man lever under deroppe er det meget vanskeligere enn herned å underkaste seg andre innskrenkninger i kosten enn de som må finne sted nödvendigvis i forholdenes medför. Man savner også deroppe anledning til i den utstrekning som her i landet å erstatte eller komplettere de rasjonerte saker med andre ikke rasjonerte.

Mel- og grynmengden er satt til den samme som topprasjonen for arbeidere her i landet,men der er i tillegg til denne beregnet 33 gr. erter og börner. Dette er det samme som vore soldater får under fredstjeneste, og mengden kan neppe forsvarlig settes lavere.

For to tings vedkommende har jeg funnet i större grad å måtte avvike fra den her i landet gjeldende rasjon, nemlig sukker og kaffe. Under de arktiske forhold er sukker både et nærings- og nydelsesmiddel av ennu höyere verdi enn under andre klimatiske forhold. Trangen til sukker er under disse forhold meget större enn ellers, og sukker og söte spiser som saft- og fruktsupper, fruktgröt o.l. er av de få delikatesser som kan fåes der. Frisk frukt og annet som her i landet kan bidra til at behovet for sukker som nydelsesmiddel blir mindre,kan ikke erholdes deroppe. Efter de erfaringer jeg både personlig har fått under et tre måneders vinteropphold på Spitsbergen og efter tidligere Spitsbergenlegers erfaring, bör sukkerrasjonen ikke settes under 1/2 kg pr. mann pr. uke. For provianteringstiden 15 mdr. blir dette 3250 kg pr. 100 mann.

Også av kaffe brukes der og må der,hvis det ikke skal föles meget hårdt, brukes betydelig större kvanta deroppe enn easjonen her i landet, da adgangen til annen smakelig drikke er meget vanskelig. En meget stor del av året må alt vann skaffes ved smeltning av is eller sne, og dette vann blir ikke videre velsmakende. Öl og mineralvann er der kun i meget liten utstrekning anledning til å bruke. og likeledes med frisk melk. Og kondensert melk er både lite velsmakende til drikke og faller meget dyr og vanskelig å skaffe i de kvanta som i tilfelle måtte tiltrenges. Jeg må derfor på det bestemteste tilråde at kafferasjonen ikke settes lavere enn 250 gr. pr. uke pr. mann, altså for provianteringstiden, 15 mdr. 1625 kg. pr. 100 mann.

Hvis det vilde volde vanskelighet å få en större del av den foreslåtte melmengde i form av fint hvetemel, så bör man i alle fall få ca. 3% herav som fint hvetemel til bruk for syke og andre som av helbredshensyn ikke godt kan bruke sammalt mel.

Kristiania 18/4 1918
sign. P.W.K.Böckmann.

Proviantliste i 15 mdr. for	200 mann	300 mann
Mel- og grynvarer.		
havregryn	2500 kg	3750 kg
risengryn	2000	3000
andre gryn	500	750
mel, og hårdt bröd beregnet som mel	31000	80 kg br. 46500- 100 kg mel
Grönsaker.		
poteter	60000	90000
erter & bönner	3000	4500
kålrabi	3000	4500
kål	2000	3000
gulerötter	1000	1500
saltede asparges og snittebönn	300	450
lök	500	750
selerirötter	150	225
Kjött & fisk.		
ferskt kjött og kjöttdeig	13000	19500
saltet kjött	15000	22500
kjötthermetikk	3000	4500
ferskt flesk	1000	1500
saltet flesk	2000	3000
fersk fisk	6000	9000
saltet fisk	9000	13500
saltet sild	6000	9000
röket sild	1500	2250
klipfisk	3000	4500
fiskehermetikk	2000	3000
torskerogn	2000	3000
Mysost	1500	2250
nökkelost, gouda etc.	1000	1500
smör, margarin	7000	10500
smult	300	450
kond. melk, sukret & usukret	2000	3000
sukker		9750
kaffe		4875

3.4.1918. sign. P.W.K.Böckmann

P r o v i a n t e r i n g 1917-1918.

Artikkel	Behov 300 mann 12 mdr.	
rugmel	22 800	kg
hvetemel	21 150	
potetmel	480	
byggryn	2 270	
havregryn	3 600	
ris	4 150	
polenta	330	
poteter	45 000	
" törrede	570	
kjött ferskt	22 800	
" salt	15 440	
flesk	8 250	
fisk fersk	9 400	
" salt	7 350	
" törr.	4 350	
fiskeboller	4 650	boks
seikaker	8 000	
rogn	4 500	
kaffe	6 690	kg
kakao	1 500	
farin	14 700	
melk sukret	18 900	boks
" usukret	15 800	
margarin	13 800	kg

Mars 1917.

På grunnlag av forbruk sommeren 1916 og sjöfartslovens krav.

M e n u middag julaften 1916 kl. 5.
Sjefsmessen Longyear City.

Consomme MIMOSA

Ryper med tyttebær
pommes frites
pommes naturelle

Oksesteg m. blandede grönsager
Yorkshire pudding
pommes naturelle

Dessert Gele bringebær med frukt
" appelsin " "
Creme.

Kl. 8.
Kaffe med rhumkage, eblekage m.m.

M U S I K.

(Gilson og frue, Foss, Rudie, Lundh, Smith, Ellefsen).

Proviant for 20 mann 4 uker for Det norske Spitsbergen Syndikat's forberedende Ekspedisjon med postsköyten fra Tromsö 18 juni 1916.

Anchovis	4/2	boxer
bröd	120	stk
chocolade for tur over isen	50	kg
eddike	2	fl
erter,gule og grönne	20	kg
uer,salt	1/2	td
torsk,fersk	50	kg
fiskeboller	240	ransoner
flesk	20	kg
fyrstikker	2	pk
gjær	2½	kg
havregryn,pressede	50	"
julienne	3	"
kaffe,brændt	25	"
canel,hel	¼	"
kavring	120	"
kjödkager,herm.	240	ransoner
kjöddeig	20	kg
kjöd,salt,okse	100	"
knækkebröd for tur over isen	20	"
kjöd,fersk,okse	120	"
margarin	150	"
mel,hvede	200	"
melk,sukret	3	kasser
" usukret	2	"
ost,gammel	5	kg
mysost	30	"
halvfed	20	"
peber,hel	50	öre
polenta	2	kg
poteter	300	"
" ,törrede	50	"
potetesmel	1	"
pölser,spegede	20	"
" ,ferske	250	stk
rogn	20	esker
ris	20	kg
rosiner	5	"
saft	10	fl
sago,röd	2	kg
salt,fint	20	"
sardiner for tur over isen	60	esker
seikager	120	ransoner
soda	20	kg
svedsker	10	"
sukker,farin	100	"
" tabletter	50	"
sunlight sæbe	1	kasse
æg	1	"
the	3	kg
æbler,törrede	5	"

Som reserve 8 kasser pemmikan som lån fra Arctic Coal Company's beholdning.

(Carl S.Sæther) (Sigurd Westby)

Arbeidermessen, spiseseddel 27/7 til 1/8 - 1916.

torsdag 27/7.	frokost:	havregröd, bröd, smör, mysost, kaffe.
	middag:	salt fisk (uer), södsuppe, kaffe.
	aften:	kjödkager, en rantion, bröd, smör, mysost the, cacao.
fredag 28/7.	frokost:	seikager, en rantion, bröd, smör, mysost kaffe.
	middag:	stegt flesk med bönner, risvelling.
	aften:	reserveportioner en rantion, bröd, smör, mysost, the, kaffe.
lördag 29/7	frokost:	stegt rogn en rantion, br.sm. mysost k.
	middag:	labskaus, havresuppe, kaffe.
	aftern:	risgröd, sirupskager, b.s. mysost, t.k.
söndag 30/7.	frokost:	br.sm. kaffe, nökkelost, gl.ost, marmelade
	middag:	fersk kjöd og suppe, kaffe.
	aften:	seikager, br.sm. mysost, kaffe.
mandag 31/7.	frokost:	havregröd, br.sm. mysost, kaffe.
	middag:	klipfisk, södsuppe, kaffe.
	aften:	stegt flesk m. bönner, br.sm. mysost t k.
tirsdag 1/8	frokost:	stegt rogn, br.sm. mysost kaffe.
	middag:	kjödkager m. grönne erter, risvelling k
	aften:	seikager, br.sm. mysost the, cacao.

Arbeidermessen, spiseliste höst-og vintersaisonen 1917/18.

Söndag	frokost	bröd, smör, sirup, spekepölse, mysost, nökkelost, kaffe, cacao, melk.
	middag	fersk kjöt og suppe med grönt, svedskekompot, bröd, smör, kaffe, melk.
	aften	seikaker i brun sauce, bröd, smör, sirup, mysost, nökkelost, kaffe, cacao, the, melk.
mandag	frokost	fiskeboller brunede, bröd, smör, sirup, oste,
	lunch/	kaffe, cacao, melk.
	middag	labskaus, b.s.sir.ost kaffe, the, melk.
	middag	fersk eller saltet fisk, sötsuppe, b.s.sir.k.c.m.
tirsdag	frokost	torskerogn stegt, b.s.sir. oste k.c.m.
	lunch	havregröt m. smör og sukker, b.s.sir. oste. k. the m.
	middag	erter, salt kjöt og flesk, b.s.sir.k.c.m.
onsdag	frokost	fiskeboller i hvit sauce, b.s.sir.oste k.c.m.
	lunch	risengrynsgröt m. smör og sukker, b.s.sir.ost k.t.m.
	middag	fersk kjöt og suppe m. grönt, b.s.sir. k.c.m.
torsdag	frokost	boiled beef, b.s.sir.oste, k.c.m.
	lunch	labskaus. b.s.sir. oste, k.c.m.
	middag	fersk eller salt fisk, sötsuppe, b.s.sir.k.c.m.
lördag	frokost	bönner og flesk, b.s.sir.oste k.c.m.
	lunch	labskaus, b.s.sir. oste, k.c.m.
	middag	sild og poteteter, risengrynsgröt med smör og sukkerbröd, smör, sirup, kaffe, cacao, melk.

Spisetiden er:

	hverdager:	söndager:
frokost	kl. 6 - 7	kl. 7.
lunch	12 - 1	12.
aften	6 - 7	6.

Longyear City, den 5 september.

sign. N. Lönningdal, Verkslæge.
Chr. A. B. Lundh, intendanturchef.

1, rekvisisjonsdag er fredag.
2. der rekvireres for 1 uke ad gangen.
3, der rekvireres i henhod til ovenstående spiseliste.
4, varerne vil bli messerne tilstillet i löpet av lördagen.

Arbeidermesson.Spiseliste for vintersaisonen 1918/19.

Söndag	frokost	bröd,smör,sirup,ost,sardiner,kaffe,cacao.
	middag,	fersk kjöd,poteter,polentapudding m.saft, bröd,smör,kaffe.
	mellemmad	hvedekake,kaffe
	aften	seikaker i brun sauce,bröd,smör,kaffe.
mandag	frokost	brune bönner med flesk,b.s.sir.pölse,sild,kaffe
	lunch	havregröt m. sirup,b.s.kaffe
	middag	salt fisk,poteter,saftsuppe m. svedsker og rosinerb.s.kaffe.
	nattskift:	sirup,pölse,sild.
	aften	fiskeboller brunede,b.s.kaffe.
	nat	labskaus,b.s.kaffe.
tirsdag	frokost	labskaus,b.s.sir.pölse,sild kaffe cacao. natskift: koldt bord.
	lunch	sild og poteter, b.s.kaffe.
	middag	erter,salt kjöd,kålrabi,poteter b.s.kaffe.
	aften	torskerogn stegt, b.s.kaffe.
	nat	risengrynsgröt m. sirup, b.s.kaffe.
onsdag	frokost	risengrynsgröt m. sirup,b.s.sir. sardiner sild k.
	lunch	seikaker b.s.kaffe.
	middag	fersk kjöd,poteter,fersk suppe m. grönsaker b.s. kaffe.
	aften	fiskeboller brunede, b.s. kaffe.
	nat	labskaus b.s.kaffe
torsdag	frokost	labskaus,b.s.sir. ost sild,kaffe,the.
	lunch	middagspölse b.s. kaffe.
	middag	fersk fisk m. smör,poteter,melkevelling macca-roni,b.s.kaffe.
	aften	havregröt, b.s.sir.kaffe.
	nat	plukfisk, b.s.sir. kaffe
fredag	frokost	plukfisk b.s.sir.pölse sild kaffe.
	lunch	sild og poteter.b.s.kaffe.
	middag	salt kjöd og erter,kålrabi,poteter b.s.kaffe
	aften	torskerogn stegt,b.s.kaffe.
	nat	brune bönner m. flesk,b.s.sir. pölse sild k the.
lördag	frokost	brune bönner m. flesk, b.s.sir.pölse sild k the.
	lunch	seikager,b.s.kaffe
	middag	sild og poteter,risengrynsgröt,b.s.sir.kaffe
	aften	labskaus,b.s.sir.kaffe
	nat	labskaus,bröd,smör,kaffe.

Spisetiden er: hverdage:

kl. 6 - 7 frokost
12 - 1 lunch
3½ - 5 middag
7½ - 6 aften
1 - 2 nat.

söndage:

kl. 7 - 8 frokost
12 - 1 middag
3½ - 4 mellemmad
6 - 7 aften

1. rekvisistionsdag er freddg
2. der rekvireres for en uke ad gangen,regnet fra söndag morgen.
3. der rekvireres i henhold til ovenstående spiseliste.
4. varerne vil bli messerne tilstillet i löpet av lördaggen.

Longyear City,den 1. december 1918.
sign Chr. A.B.Lundh
Chef for intendanturen.

Matsituasjonen hösten 1918, og tildels "situasjonen forövrig", belyses noget ved intendantursjefens skrivelse av 1.desember 1918 i forbindelse med hans forslag til spiseliste av samme dato:

"Idet jeg herved oversender spiseliste for vintersaisonen 1918/19 vil jeg gjöre opmerksom på, at denne sammensætning i flere retninger udelukkende kan tilskrives arbeidernes e gne fordlangender.
Jeg bemerker, at ved affæren "Lewin" og ved de av arbeiderne stillede forlangender og det dermed forbundne större forbrug, reduseres vor matbeholdning så sterkt, at vi er nået til ydergrændsen for, hvad der kan præsteres, når hensyn tages til, at vi bör og må ha reserve for ihvertfald juli og delvis august måned 1919.
Jeg gjör yderligere opmerksom på at intendanturen også indeværende vinter vil indrette sig efter de fra foregående vinter erhvervede erfaringer ved, når vårsaisonen og den dermed forbundne matkjedhet indfinder sig, at indsætte forskjellige småtterier tjenlige til at skjærpe folkenes appetit. Disse småtterier som frukt, syltetöi etc. må derfor ikke på forhånd opbruges.
Intendanturchefen er på et sted som dette i den situation, at der ikke på nogen måte kan være tale om at fralægge sig ansvar, men jeg önsker at påpege, at skulde det komme til at skorte på levnetsmidler i enkelte retninger, må der henses til, at intendanturen har strukket sig så langt som hittil gjort udelukkendefor at forsöge at forhindre en mulig arbeidsstans.
Nærværende for delvis at frigjöre mig for eventuelt senere kommende klander."

Til videre belysning av proviantsituasjonen i begyndelsen av 1919 tjener följende brev fra intendantursjefen: 15.1.19.

"Herr vinterchef, ingeniör Foss.
I henhold til Deres opdrag av D.D. tillater jeg mig vedlagt at oversende en sammenstilling av vore arbeideres proviantforbruk i december 1918 og av, hvad der vilde være medgået i henhold til Handelsdepartementets kostreglement av 24 november 1905 (Utgaven av 1917) utregnet for samme styrke. Jeg har måttet medtage 5 rekvisitionsdage - proviant for 5 uker, 35 dage, således:

Styrkelisten utviser	193	individer pr. dag
minus sykehusbelæg	5	" " " (kost fra FM)
	188	individer pr.dag.

Jeg bemerker, at der p.g.av månedens helligdage i enkelte retninger har været ydet endel ekstraproviant, hvilken dog væ- "
sentlig har faldt udenfor handelsflåtens reglementerte ramme.

Sammenstilling neste side.

Sammenstilling, ad intendantursjefens brev av 15/1-1919.(s.116)

Varesort månedlig.	Handelsflåtens kostreglement.	Vort forbruk
	Sårneget der spises.	Sårneget der spises.
1.bröd,mygt & hårdt	846 kg	2117 kg
2.salt kjöd	1128	1548,5
3.fersk kjöd	282	245
4.flesk	329	515
5a fisk,salt	112,8	165
b " törret	282	422
c " ferskkveite renset	329	610
d " sild	470	658,4
6.margarin	329	504,5
7.sukker	211,5	311
8.kaffe	23,5	5
9.the	940	562)
10.hvetemel		+hvetebl. br. 375)
	2820	6585
11.poteter	940	342
12.grönsaker friske		
13.törret frugt (aprik. rosiner,svisker,epler)	94	298,1
14.kondensert sukret melk	141	944,5
15.erter,bönner,gryn,ris	1252 liter	1597,8 liter
16.salt,sennep,pepper,edd.	hvad der medgår	Hvad der medgår unnt. pepper.

Hertil kommer sukker til matlavning 138 kg
margarin " 329,1
kondens.melk " 133,5

Hertil kommer yderligere utenfor Handelsflåtens kostreglement:

Cacao	45 kg
fiskehermetikk (boller 540,rogn 310,seikaker 262)	1112 boks
kjödhermetikk (kaker 148,karbonade 148.boil.beef 101	397 "
kjödpölse	600 kg
kjöddeig	100 "
~~makaroni~~ maccaroni	80 "
potetesmel	51 "
törmelk	18,5 kg
sirup	210 kg
söd saft	153 liter
smult	52,7 kg
Æg	191 stk.
Smörbrödpålegg: kaviar	21.7 kg
marmelade,syltetöi	60 "
nökkelost	169,5 "
spekepölse	100 "
sardiner	1724 boks.
Krydderier: bakepulver	25 kg
essenser	77 glas
hjortetakksalt	2,25 kg
kardemomme 1,4,muskat o,1,nellik "	1,6 "
ægpulver	3 "

Av småtterier: agurk 1 gl.,ansjos 3 b,knekkebröd 4 kg
hvetekjeks 4,5 kg,multer 3 kg.,syltet frugt 2 b,landsmelk
5 kg,worchestersauce 1 fl.

L.C. 15 januar 1919. sign Chr. A.B.Lundh.

Arbeidermessen spisetider vintersæsonen 1922-23.

Virkedage:	frokost	6 - 8
	middag	2½ - 4½
	aften	8 - 9
	natkaffe	11 -11½ for natskiftet
	"	12 - 1 " eftermiddagskiftet
Söndage:	frokost	7 - 8
	middag	12 - 1
	kaffe	3½ - 4
	aften	7 - 8.

Arbeidermessen skiftfordeling betjeningen v.sæsonen 1922-23.

kokker:	1 stuert		
	2 kokker	5½ fm - 1½ em.	
	2 "	1½ em - 9½ em	
	1 "	9 fm - 5 em	
	1 "	9½ em - 6 fm	
	1 hj.kokk	10 fm - 6 em.	
opvartere:	7 opvartere	6 fm - 9½ em	
	1 opv.chef	6 " - 9½ "	
Fyrbötere:	varierer hver uke.		
	1 fyrböter	8 fm - 6 em)	Dette ordnes således
	1 "	6 em - 8 fm.)	at det kun blir 1o t.
			skift, idet en av kokkene tar
			4 timers fyring, kr. 90.-

Belegget i arbeidermessen:

263 mann
18 betjening
div. gjester.

L.C. 8 februar 1923.
sign.Rolf Ottesen,
vik. intendantursjef.

PROVIANTERING 5 august 1926.

Beregnet forbruk pr.år pr. individ.

Kjött,flesk og fisk.

fersk kjött	95 kg
salt "	40
salt flesk	22
fersk fisk	30
salt fisk	42
salt sild	10
klipfisk	4

Mel og grynvarer.

mel (rug og hvete)	112 kg
havregryn	10
risengryn	10

Hermetikk.

kjötthermetikk	22 boks
fiskehermetikk	14
torskerogn	6

Grönsaker.

poteter	240 kg
erter og bönner	14
kålrabi,kål,gulerötter	10
lök	4
salt. asparges,sn.bönner, kål	2

Törrede frugter.

aprik.epler,rosin,svisker korinter	12,4 kg
Margarin og meierismör.	45 kg
Mysost.	10 kg
Sukker.	41 kg
Kaffe.	25 kg
Melk,usukret,kond.	69 kg (1 kasse a 48 boks = 16 kg netto.

Arbeidermessen.Spiseliste 16/5 til 23/5 1927.

Mandag	middag	middagspölse m/ brun saus,ertestuing,ertesuppe.
	aften	rester fra middagen
tirsdag	middag	fersk kokt kveite m/ smör,risvelling.
	aften	bettasuppe
onsdag	middag	fersk kjött i carrysaus,fersk suppe.
	aften	seikaker
torsdag	middag	salttorsk m/ smör,knækkebröd,fruktsuppe.
	aften	havrevelling
fredag	middag	kjöttkaker i brun saus,ertestuing,helegrynsuppe.
	aften	stekt rogn
lördag	middag	spekesild m/ lök,knækkebröd,risgröt m. melk,saft.
	aften	fiskeboller i hvit saus.
söndag	middag	helstek m/ brun saus ertestuing,sviskegröt melk.
	aften	koldt bord m/ corned beef.-

Spiseliste 28/5 til 3/6 1930.

Onsdag	middag	salt torsk m/ smör,helegrynssuppe.
	aften	karbonadekaker
torsdag	middag	fersk kjött m/ grönne erter,kraftsuppe.
	aften	koldt bord,oppskåren skinkerull,marmelade.
fredag	middag	stekt flesk m/ bönnestuing,sagosuppe.
	aften	seikaker i brun saus.
lördag	middag	spekesild m/ lök,kn.bröd,risengröt m. saft,melk.
	aften	pölser i löksaus.
söndag	middag	kjött i kål,[illegible]polentapudd.saft.
	aften	koldt bord,corned beef,syltetöi.
mandag	middag	fersk kveite m. smör,risvelling.
	aften	lapskaus.
tirsdag	middag	salt kjött og flesk,bönnestuing,ertesuppe.
	aften	fiskeboller.-

ad proviant sendt til Spitsbergen 1922. Endel hovedartikler.

bönner,brune	3000	kg
erter,gule	4000	
farin	18178	
fersk fisk	7928	
salt fisk	16400	
fiskeboller	6088	
flesk,salt	9341	
gryn	11012	
kaffe	7327	
karbonade	4964	
kjött,fersk	25860	
" salt	23476	
margarin	19500	
mel,hvete,rug pot	42000	
melk,sukret	6096	
" usukret	12600	
ost div.	10970	
poteter	116000	
sardiner	9900	esker
smör	1387	kg
spekesild	10300	
öl,bayer	5000	fl.

Vin og spirituosa 1922.
(også vinterforsyning.)

Bourgogne,spansk	400 fl.
Sauterne,Saut	200
Portvin V.O.	36
Sherry, Amontill.	36
Whisky,Bl.& Wh.	48
Cognac,Fines Bois	36
" Martell	24

- - - - - -

Sommersesongen 1918. Longyear City.

Det var som ny,frisk luft i byen efter at de sure skoftærne hadde satt kursen til Norge med "Yngve". (s. 104).

Utearbeide igang på tipp,kai,begge lastekraner,kaivinsj og kabeltrekk,drenering av verkstedbygning. Varene fra "Yngve" var for en stor del bare losset på isen og forelöbig kjört inn på Hotelnesset. Nu blev alt kjört inn til bylagrene over isen.Gruben fikk nytt liv."Snadden" og "Acco" overhales. Sporveien til byen og gruben rettes opp.

3 juni fikk sykehuset nok en pasient fra Kapp Heer (Lewins felt), denne gang med blodforgiftning.

4 juni kunde sledene settes vekk,vi bruker nu bare hjulredskap i byen. "Forsete" kan snart ventes, og efter inspeksjon av isen ser det ut til at skibet kan bli losset ved iskant nær Hotelnesset, med kjöring av varene inn på Nesset så lenge.Stor vårrenovasjon i byen, så langt issvullene tillater.Dalen nedenfor byen er omtrent snebar.

7 juni kom d/s "May" til Kulfelterne via Green Harbour. Og endnu en pasient til vort sykehus. Denne gang fra radiostasjonen, mavehistorie.- Hovedvannledningen tvers over dalen er ferdig. Nye husnumre settes opp.

9 juni kom d/s "Forsete" kl. 1830 til iskant ved Hotelnesset, med ca. 90 passasjerer, blandt den direktör Bay, ingeniör Fossog ny ingeniörassistent Thor Röslie.- Olaf Jacobsen er förer med Leif Conradi som styrmann. Efter lossing avgikk "Forsete" 11 juni kl. 1630 med 71 passasjerer og tar med 3 passasjerer fra Green Harbour.

Sommersesongen er begyndt for alvor, idet alle overvintrere, som hadde tegnet seg for hjemreise nu er vel avgårde. Arbeidstid for utearbeide denne sommersesong blir 7-12 og 13-18.

Da det så ut til å kunne vare lenge og vel för isen gikk opp, satte vi igang isskjæring og skyting for råk fra Hotelnesset innover.Det hjalp bra, og det blev åpent vann til Gamlekaien 14 juni om kvelden. To dager tidligere var Hoels ekspedisjon under ledelse av inganiör Braastad kommet til Hotelnesset med d/s "Bellsund",ex."Nora".

Förste "ikke anmeldte" kunde var fiskedamper "Ludolf Eide" fra Haugesund, som vilde ha 40 tonn bunkers. För den var ferdig,15 juni, kom "Yngve" på annen tur med 40 passasjerer. Gamle brakke nr. 4, en av "Finnebrakkene", flytter vi nu nedover bakke til nærmere stallen. Kjörerne skal få den for seg selv.

18 juni gikk "Yngve" med 120 tonn kullast, og endel ferierende passasjerer. Samme dag kom förste kullbåt: d/s "Fidalgo" kaptein Olaf Nielsen med islos Jens Olsen ("Pannekakejens"). Skibet hadde med seg materialer til ny arbeidermesse,nytt bakeri,ny vintersjefsbolig og suppleringsmaterialer til 2 nye brakker. Fundamentene for disse bygninger blev påbegyndt i vintersesongen og er på det nærmeste ferdige. Vintersjefshuset blir satt på en stöpt kjellermur fra amerikanernes tid,tildels brukt som kjöttlager av Store Norske.

21 juni melder arbeiderforeningen seg med formann Emil Klemo.Det gjelder forelöbig krav om 9 timers dag for utearbeiderne. Selskapet tilbyr at 9 timer skal utgjöre et skift, men holder på 10 timers dag i sommersesongen med den tiende timen regnet som overtid. Dette blev efter nogen diskusjon akseptert av foreningen.

23 juni 1918 kom "Forsete" med 49 passasjerer, og "Fidalgo kunde gå med 1875 last og bunkers, til Sydvaranger.
29 juni kom det nye storekaiskilt med norsk tekst opp på kaien. Utstikning av kjörevei over dalen til grube 2, d.v.s. til foten av vordende fjellheis.
3 juli oppslag med Nye lover for sykekassen.
4 juli kuling, så d/s "Sörland" ikke foreløbig kan komme til kai. Skibet har med bl. a. taugbanemateriellet fra Salangen. Selskapet har kjöpt den lite brukte taugbanen ved det nedlagte "Salangsverket" og fått den demontert i vinter med ingeniör Gilson som leder.- Så får vi se til å få den tilpasset for transporten fra grube 2 til en sentralstasjon på den nuværende kullagerplass, og derfra videre til Hotelnæsset, den nye lager- lasteplassen der.
8 juli. Arbeiderforeningen Nordlys kommer igjen og forlanger nu kr. 10.- plus kost for grubearbeiderne. Foreløbig er kravet avvist.
På havnen ligger nu vel 10 000 tonn: "Forsete", kaptein Jacobsen, "Rokta" kaptein Hegstad, "Konsul Olsen", kaptein Nielsen, "Fidalgo" kaptein Olaf Nielsen, "Spes" kaptein Endresen og "Sörland", kaptein Abrahamsen.
Kullastingen går livlig. Bremsebanen oresterte 11/7 å levere 458 tonn på dagskift og 568 tonn på nattskift, eller 1026 tonn i dette dögnet, hvilket lar seg höre.
Spanskesyken herjer i Norge nu. Vi har endel "forkjölelser", som vel kanskje er forlöpere for en angrep her også.
22 juli brann i grubehusene ved grube 1. Sprengstoffbeholdningen i lampehuset, 6-10 kg dynamitt eksploderte kl. 2. Alle mann og hester i sikkerhet. Kullrennene måtte hugges av så ikke brannen skulde bre seg til kullhuset. Fjellheistrallen stod på toppen av banen, den brente, likeså propsbeholdningen, som ellers ikke var så stor. Ventilasjonsviften blev ödelagt men fjellheismotor og smiemotor var uskadt.
Ut på dagen kom "Yngve" som har været innom Recherche Bay med 24 mann. Den har hatt en stormende tur og oppfört seg så uregjerlig at den har fått tilnavnet "Ishavets skrekk". Med en kom sekretær Alfred Nielsen fra Norsk Arbeidsmandsforbund. Han skal sette seg inn i forholdene her og delta i forhandlingene med Nordlys Arbeiderforening, som vel nu kommer til å slutte seg til Arbeidsmandsforbundet.
25 juli gikk "Sörland" og med den reiste direktör Bay og intendantursjef Lundh. Om kvelden massemöte til midnatt.
Jo riktig. Sekretær Nielsen meddelte idag at generalforsamling igåraftes besluttet, at foreningen her skulde tilsluttes Norsk Arbeidsmandsforbund, og at en tremanns-komite skal utarbeide forslag til love.
Anleggsarbeidet nu: kjellergravning og stolpenedsetting for nye arbeidermesse, vintersjefshus har gulv i förste etasje ferdig, ny brakke nr. 1 gulv i kjelerum, nye bakeri langt på vei med ovnsmuringen.
27 juli: generalforsamling til vedtagelse av love for "Spitsbergen Arbeiderforbund", som altså avlöser "Arbeiderforeningen Nordlys". Men nå begynder Spansken å melde seg for alvor, foreløbig 12 sykmeldte.
28 juli, söndag 14 nye sykmeldinger, blandt dem ingeniör Rudie.
29 juli bare et par og tyve mann i gruben. 50 mann hos legen om kvelden. Nattskiftet på lastingen måtte innstilles. De få som kunde möte blev satt på kranflytting og håndlasting.
30 juli.-16 mann i gruben, 11 på lasting. Spanskesyken for alvor.

Legen ba om tilleggsbestilling til årets hovedbestilling av medisin.Det går ut på "Vino Gallico",det er vist det som brukes i Norge.

Fra middag blev de endnu brukbare folk på nattskiftet tatt ut til lastingen.Men endel av dagskiftet blev syke i mellemtiden,så kl. 1¼ hadde vi tretten mann på lastingen. Forsöker å ta 4 mann fra grubens nattskift til trimming. Kl. 1¼2/ måtte skuffelkjöreren legge opp, og nattskiftets skuffelkjörer blev purret ut. I gruben mötte 7-8 mann til nattskift.De blev sendt ombord til trimming og grubenattskiftet innstillet. En del av uteatbeidet går,for det synes som spansken ikke biter på snekkerne.Vi gjetter på at det er terpentindampen fra sagingen av frisk ved som virker beskyttende. Men verkslegen er ikke tilböyelig til å godta den forklaringen.

31 juli. Vi laster med 10 mann, og gruben har 15. RESTEN er spanske. Og ikke fikk vi telegrafforbindelse med Green Harbour heller Intet nattskift på lasting, og gruben hadde 5 mann. Men "forhandlingene" går. Kl. 2045 fremla sekretær Nielsen forslag til Overenskomst mellem Store Norske og Spitsbergen Arbeiderforbund.

1 august. Konferert med sekretær Nielsen og arbeiderforeningens forhandlingskomite om det nye forslag til overenskomst, som altså skal tre istedenfor de nuværende enkeltmannskontrakter,som ikke er på moten lenger. Det måtte da antagelig innföres en ordning, istedenfor kontrakter, med "antagelsesbevis", på hvis bakside kunde trykkes endel "almindelige bestemmelser" f.eks. om skytevåben,jakt,sprit o.l. Videre var det krav om 8 timers arbeidsdag for utearbeidere,dog med plikt til 2 timers overtid i sommersesongen, og forslag om å få de to nuværende grubeskift til å följe like efter hverandre,f.eks. med en times mellemrum,hvorved siste skift kunde være ferdig ved midnatt eller litt senere.Komiteen var også inne på ulykkesforsikringen, som nu har kr.2500 for hel invaliditet, og det var temmelig snaut.Jeg nevnte da, at belöpet stemte overens med Riksforsikringens satser,og at selskapet hadde gjort henvendelse til Riksforsikringen om å få komme inn der. Riksforsikringen hadde til dette svart, at det lot seg ikke gjöre uten efter lovendring. Der var ellers så mange nye krav, om minstelönn,reiseomkostninger,dyrtidstillegg m.m., at forslaget må henvises til forhandling med styret.Til Kristiania kunde da f.eks. to mann reise som representanter for arbeiderne, på selskapets bekostning. Dette blev godtatt av hovedkontoret, og som forhandlere utpekte foreningen Emil Klemo og Randulf Olsen,begge besindige,vel avbalanserte karer. De reiste sammen med sekretær Nielsen med d/s "Konsul Olsen" fra Longyear City den 5 august.-Direktör Bay opholder seg ved hovedkontoret, så forhandlingene kan straks komme igang i Kristiania.

Imens går spansken sin gang, også blandt kontorets personale. Utearbeidet går nokså bra.

7 august kom "Yngve" via Green Harbour og hadde med seg Levin jr. og fire spanske pasienter til behandling ved vort sykehus.Der var det fuldt,så Green Harbour-pasientene måtte forbli ombord sålenge.

8 august döde förste spanskesykepasient,Hedmann Karlsen. For et par dager siden blev det telegrafert hjem for ham: "Litt syk håber det beste."-

9 august uhell på fjellheisen. Passasjeren på trallen syntes farten blev for stor, og to mann hoppet av.Den ene slapp fra hoppet uten nevneverdig skade, men den annen brakk lårbenet. Trallen stoppet forövrig på det normale stpppested,så de som holdt seg ombord, slapp vel fra historien.

13 august. Styrken er nu:

sjefsmessen	10
formannsmessen	36

13 august 1918. Styrken er nu:

sjefsmessen	10
formannsmessen	36
arbeidermesse og mask.	199
kvinner og barn	29
montörer	3
syke fra Lewin	2
Green Harbour	21
Ialt	300.

18 august. Den förste sne.-D/s "Bellsund" bragte en spansk pasient fra Braastads ekspedisjon på Kapp Thordsen.Der er alle mann syke. Det nytter altså ikke å holde seg isolert heller.

19 august slutt med vann i ledningene,hele landskapet er hvitt.

20 august på sykehuset 3 dödsfall av spansken: pasienten fra K.Thordsen og en av vore, Birger Crugshank, samt en mann fra Kulfelterne.Han blev mottatt- uten navn- forleden, og avhentet- uten navn- idag. Det var såvidt Kulfelterne kunde mobilisere mannskap nok til å hente sin mann.

Braastads ekspedisjon er ute efter fosforitt og gips, begge dele i höy grad mangelvare i Norge.- Svenskene har også en ekspedisjon ute efter fosforitt.Det er Birger Johnson med m/s "Sunningen",som kom hit idag. Kapteinen og fire geologer måtte bli igjen i Norge, angrepet av spansken.

21 august. "Fidalgo" ankom med bl.a. styret i Kulfelterne, herrene Chr. Pettersen,Meldahl og Meltzer. De har tenkt seg helt til tops i Hiorthhavn, til höyeste grube, og den ligger på omtrent 600 m.o.h.

22 august,vann til bytanken igjen fra et lavere inntak.

23 august telegram fra hovedkontoret,at der er oppnådd enighet med forhandlerne fra foreningen.

24 august satt igang porsjonering av sukker. Vi har rikelige rasjoner, så vi hittil ikke har behövet å porsjonere.Men trods advarsler fortsetter endnu altfor mange å forsyne seg uten grenser fra sukkerfatene i arbeidermessen.De putter hele never i lommene for å kunne fortsette å ete sukker i brakkene. Og de preker ustanselig om solidaritet!- Nu får alle mann sin rikelige sukkerporsjon utlevert i papirpose som de skal få husholdere med i en pike, uten fratrekk for sukker som medgår til matlagningen. Vi har konferert med fungerende formann i arbeiderforeningen,som er enig i at foranstaltningen er nödvendig, og at porsjonen er rikelig. Men bare femti mann hentet sin pose forelöbig, det er jo temmelig brysomt å dra på den posen til alle mål.Det ser ikke ut til å bli vrövl av det.Og vi skal snart pröve om vettet er kommet tilbake. Det klarte seg med den ene uken.-

Kulfeltdirektörene reiste igjen med "Fidalgo" til Kirkenes.

26 august ankom seilskute "Sirius" på 170 tonn lasteevne. Den skal hente gips fra Braastad-ekspedisjonen i Skans Bay, til Dalen Portland cementfabrik. Også et forsök på å avhjelpe råstoffmangelen i Norge.- Ut på dagen kom Braastads båt, "Bellsund" fra Kapp Thordsen.Arbeidsstokken er helt demoralisert av spansken og vil hjem.Alt arbeide er opphört. Og hjem reiste båten.- I Longyear City begynder spansken nu å slippe taket. D/S "Hanseat" som har lastet kull fra Kulfelterne kan ikke få dampen opp med disse,og får derfor bunkers fra Store Norske.

27 august kom "Forsete"med en "skue- og trekkspillertrupp", en skuespiller og to trekkspillere,som skal opptre i Arbeidermessen, som nu snart er ferdig til å tas i bruk.

Distribuert assuransesprøyter til messer og kraftstasjon.

Arbeidermesse og vintersjefshus er kommet til innredningen, bakeriet holder på med skorstensmuring,ny brakke 2 begyndt snekkerarbeidet.Vi legger vannledning fra elven ca. 200 m ovenfor byen for å lette vannkjöringen.

30 august kom d/s "Sörland" med bl. a. direktör Bay,hovedbokholder [illegible] Vilh. L.C.Nicolaysen og arbeiderforeningens forhandlere Klemo og Randulf Olsen.

31 august 1918. Spitsbergen Arbeiderforbund holdt möte til behandling av overenskomsten,som blev vedtatt. Dette möte blev holdt i den nye arbeidermesses spisesal, som på denne måte blev tatt i bruk.

Samme kveld holdt trekkspillerne en aftenunderholdning sammesteds. Förste nummer var opplesning fra "Peer Gynt", Ases död, til Griegs musikk for to trekkspill- -.Resten av programmet var av lettere art og efter publikums applaus å dömme mere populært. Der blev git ennu et par "aftener, alle for fuldt hus. Den siste hadde som meget virkningsfuld "finale" gresk-romersk brytekamp mellem en av trekkspillerne, som var trenet bryter, og byens representant,vor populære bakermester Gjevingaas,som med held"forsvarte byens farver."

3 september kom "Yngve" med 160 tonn fosforitt,uttatt av Braastadekspedisjonen på Kapp Thordsen. "Yngve" går nu til Recherche Bay for å hente "Kulspids"'s asbestekspedisjon.

Store Norskes formann i Green Harbour rapporterer: En gasskilde opdaget 200 meter fra sjöen nær telegrafen. Bay,Rudie, Adolf Hoel(fra "Lansing") o.fl. reiste med d/s "Spes" til Green Harbour for å se på fenomenet,som tok seg ut som noen få bobler i en vannpytt.Gassen i boblene var brennbar. Her finnes jo kullag etsteds under overflaten.Kan vel også tyde på olje?

4 septeмber begyndt prövemontering av grubeconveyor av ny forbedret Blackett type, efter forslag av ingeniörene Foss og Rudie. Den nye conveyor synes å være mere effektiv på strosser som har ujevntlengdeprofil.

11 september med Kings Bays "Siglufjord" reiste Kings Bays nye disponent Jens Bay,ingeniör Westby,Hoel,Werenskiold (fra Rövig-Hoels ekspedisjon) til Kings Bay. Turen tok 24 timer,utenom Forlandet. D/s "konsul Olsen" var under lasting. D/S "Solaas","Stensaas" på havnen, men kan neppe skaffes kullast,hörer jeg, men skibene insisterer på "fulle bunkers ved avgang siste tur", som kontrakten lyder på. Det samme gjelder d/s "Arild", som avgikk uten last via Green Harbour,16/9. Med den returnerte ingeniör Westby,som fikk skyss med "Yngve" videre til Longyear City.- "Arild" brukte 13 timer fra Kings Bay til Green Harbour,utenom Forlandet.Distansen skal være 110 kvartmil. Driftsbestyrer i Kings Bay er ingeniör Sherdahl.

19 september.Kullageret temmelig skrapt. Laster "Spes" fra taugbanen."Spes" har fått assuranseforlengelse til 25/9. "Stövstorm" ut fra Adventdalen.

20 september stukket ut for kraftledning til grube 2.

Mot slutningen av august ebbet spansken ut så nogenlunde. Her er tallene for tapte skift i august:

722	sykedager eller	13,6% av total 5296 sk'
82	skoft	1,7
42	skade	0,8.-

Men en ny omgang av sygdommen var underveis med "Forsete", som gikk fra Tromsö 21/9 med 69 passasjerer.

23 september gikk "Spes" til Tromsö med bl. a. direktör Bay, ingeniörene Westby og Rudie. Skibet kom til Tromsö 26/9, og samme dag var d/s "Fredrikke" avgått til Green Harbour og Hornsund med vinterforsyning til Lewins folk. Se videre 19/10.-

29 september kom direktör Bay og ingeniör Westby til Harstad for å se på muligbetene for å få flyttet avdelingskontoret til Harstad fra romsö,hvor det blir stadig vanskeligere å skaffe plass for'den stadig ökende ström av varer til Spitsbergen, og hvor det synes ugjörlig å finne plass til et påkrevet kullager. Samme dag befaring av tomter for kontor med varelager og kai,og for kullager. Der er flere udmerkede tomter til disposisjon.

30 september hadde Bay og Westby möte med Harstads formannskap,som viste seg meget interessert i å få Store Norske til Harstad.

2 oktober fra Harstad med ankomst til Kristiania 6 oktober.

Årets siste båt,"Forsete", kom til Advent Bay 24 september. På overreisen bröt spansken ut meget voldsomt, og ved ankomsten til Longyear City måtteflere av passasjerene bringes rett på sykehuset. Ikke mindre enn syv mann döde, og blev begravet 27 oktober 1918 på gravplassen ved Longyear City.

De dödes navn er:

1.	Kristoffersen,Ole	f.1/2-96,	d. 1/10-18.
2.	Gabrielsen,Magnus	10/5-93	2/10
3.	Hansen,Hans	14/9-91	3/10
4.	Albrigtsen,Tormod	2/2-99	"
5.	Richardsen,William	7/4-93	4/10
6.	Bjerk,Johan	3/7-92	"
7.	Hansen,Kristian	10/3-90	7/10.

"Forsete" kom tilbake til Tromsö 5 oktober 1918.

— — — — —

Sommeren 1918 var preget av godt arbeidshumör.Det planlagte anleggsarbeide blev stort sett gjennemfört,trods spanskesyken. Der var almindelig tilfredshet med den nye arbeidermesse, som har en rummelig kapasitet også for et meget störe belegg.

Der var ialt 50 skibsanlön. Til Longyear City kom 425 passasjerer, og 365 reiste derfra, ialt ca 790 passasjerer, dertil Kom Kulspids's folk,som reiste med Store Norskes skib.

Bygningsarbeider utfört i Longyear City sommeren 1918.

Ny arbeidermesse.
nytt bakeri
ny vintersjefsbolig
ny brakke nr. 1 ferdigbygget
ny brakke nr. 2 påbegyndt
brakke nr. 4,"Finnebrakke",flyttet, blir bolig for kjörere.
grisehus flytte og innrettet til vinterbruk
verkstedbygning utbedret,nytt gulv,drenering
kjöttmagasin innrette i uferdig hus på Skjæringen
potetkjeller innredet under brakke nr. 6
nytt lampehus ved grube 1
reparasjon og puss av familebliger 1,2 og 3.
mudring ved lastekai.

Fra Styrets beretning hitsettes:

Isforholdene har 1918 været ekssepsjonelt gunstige. Selskapets skib "Forsete" hadde således fri adgang til Advent Bay allerede 10 juni mot 21 juli ifjor. Den 14 juni var der isfritt like til kaien og förste kullasting kunde iår påbegyndes 18 juni mot ifjor 24 juli. Förste båt var d/s "Yngve" som kom til iskant ved Hotelnesset med passasjerer og varer 29 mai.

Grubearbeidet. Har foregått under jevnt gode arbeidsforhold.Der har ikke forekommet noget uheld i gruben eller ved arbeidet forövrig.

Kullskibning i juni 3715,55 tonn. Beholdning 30/6: 24 291,21 tonn.
Arbeidsstyrken ved vintersesongens avslutning 186 arbeidere og funksjonærer blev under skiftningen i juni öket til 260.
På d/s "Fersete" er avskrevet kr. 48 378,57 således at skibet efter nedskrivningen får en verdi av kr. 200 000.-
Styrets medlemmer: Carl Lundh, formann, C.W. Eger, viseformann, Johan Anker, S.E. Dahl, Thos. Fearnley jr., Thv. Halvorsen, Kristen Nygaard.

Om Spitsbergensesongen 1918 skriver styret i årsberetningen bl.a.:

"Under hele skibningssesongen forblev isforholdene særdeles gunstige. Hele beholdningen, omfattende såvel vinterens som sommerens produksjon blev skibet.
Nyanlegg. Det lykkedes i alt vesentlig å fullföre det planlagte anleggsarbeide. Foruten de to 40-manns arbeiderboliger forsynt med sentraloppvarmning som omfattedes av planen, blev også en tredje bolig av samme type påbegyndt. Helt ferdig efter planen blev likeledes den store nye arbeidermesse, som har et bebygget areal på 516 kvm og inneholder spise- og forsamlingslokale, kafe oh leseværelse. I bygningen er desuten innstallert en kinematograf og innredet badstybad for arbeiderne. (Badet er ikke ferdig). Videre blev der bygget et nytt og moderne bakeri. Endelig blev det bygget en ny bolig for selskapets vintersjef. Materialene til taugbane og fjellheis til grube 2 blev i sommerens löp skibet til Spitsbergen.
Arbeidsstyrken som ved sommersesongens begyndelse utgjorde ca. 300 mann, blev i august måned noget redusert p.g.a. "spanskesyken", idet de fleste syke reiste hjem. I löpet av september fandt som vanlig en större skiftning av arbeidsstyrken sted, hvorunder fuldt vinterbelegg opnåddes. Under skiftningen av arbeidsstyrken fikk man pånyy spanskesyken til Spitsbergen. Ikke mindre enn 7 mann, som måtte bringes ilke fra båten på sykehuset, allerede angrepne av lungebetendelse, döde desverre kort efter. Forövrig fikk ikke sykdommen noen videre utbredelse.
Proviantering. Også i dette driftsår har det lykkedes selskapet å ordne proviantering sspörsmålene på en fuldt tilfredsstillende måte.
Green Harbour. For å sikre selskapet fri rådighet over hele havnen i Green Harbour samt det innenfor liggende areal til kullagrings- lastningsanlegg har man innkjöpt A+S Nimrod's eiendom, en hvalfangststasjon med påstående hus og andre verdier. Man fandt det av interesse at fremmede ikke fikk herredömme over dette areal, som er beliggende midt inne i selskapets eiendommer og trenges for bedriftens utvikling. Kjöpesummen utgjorde med omkostninger kr. 141 800.- Herav hnr man funnet å burde avskrive på bygninger, maskinerі m.m. et beløp av kr. 91 800.--. Selve grunnen og havnen opföres derefeter med kr. 50 000.- under konto for Land- og gruberettigheter.
Kullsalg og befraktning. Også i dette driftsår har selskapets produksjon været solgt til Nord-Norge, vesentlig til Norges Statsbaner, Marinen, de statsunderstöttede dampskibslinjer, Statens Hvalfangst m.fl. Selskapets kull har overalt vunnet forbrukernes anerkjennelse for sin renhet og höye varmeeffekt. Trods de store vanskeligheter på fraktmarkedet fikk selskapets sikret seg den fornödne tonnasje for kulltransporten...

Forhold til fremmede selskaper. Den fremskutte stilling selskapet inntar blandt de på Spitsbergen arbeidende selskaper har medført, at man i stor utstrekning har måttet assistere fremmede foretagender. Det har ikke alene været nödvendig å stille selskepts sykehus med utstyr til avbenyttelse for syke og tilskadekomne fra de nærmere liggende anlegg tilhörende fremmede, men man har også i enkelte tilfeller måttet tre stöttende til med materiell,proviant og butik varer og tildels også delvis overtagelse av arbeidere,som vedkommende foretagende ikke selv kunde skaffe underhold gjennem vintersesongen. Det har selvsagt været forbunnet med uleilighet av forskjellig art å måtte yde disse tjenester og spesielt å måtte disponere over beholdninger, som i tilfelle skulde ha tjent selskapet selv som reserve. Man har hatt under overveielse å henlede vedkommende departements opmerksomhet på nödvendigheten av at det blev pålagt selskaper som vilde drive virksomhet i arktiske egner en plikt til å anskaffe den fornödne utrustning med reserver for arbeidsstokken,men da man har grunn til ågå ut fra, at den forestående ordning med hensyn til suvereniteten over Spitsbergen vil medføre,at der treffes bestemmelser av den art som her nevnt,har man funnet det overflödig for nærværende å ta noget skritt i denne retning.

Det vil av regnskapene sees at nettofortjenesten utgjör kr. 1 183 315,91. Det har også iår været nödvendig å foreta en større reduksjon av det belöp som er oppført på varelager i Longyear City og Norge, idet arbeidernes betaling for kosten pr. dag fremdeles kun utgjör en brökdel av omkostningene ved varenes innkjöp.
På d/s "Forsete" er i likhet med tidligere år foretatt en konjunkturavskrivning for efterhånde å bringe det i krigsårene innkjöpte skib ned i normal verdi...
I likhet med de tidligere år foreslåes utbyttet til såvel preferanse- som stamaksjonærene fastsatt til 7%."-

Overenskomst mellem Store Norske Spitsbergen Kulkompani A/S og Spitsbergen Arbeiderforbund. 31/3-1918.

De viktigste bestemmelser.
Minstelönn i akkordarbeide kr. 8.-, for dagarbeide kr. 9.- pr. dag.
Arbeidstiden i gruben 8 timer pr. dag
" " dagen 8 timer i tiden 1/10 til 31/5.
9 " " " 1/6 " 30/9.
Alt utearbeide 1/6 til 30/9 kan utstrekkes til 10 timer daglig,siste time betragtes som overtid,50%.
Arbeidstid i gruben dagskift kl.0630 ved grubeåpningen til kl.15
nattskift " 1530 " " " 24
Grubearbeiderne gis ½ times spisetid.
Arbeidstid utearbeide sommersesongen kl. 0630 til kl. 18, med spisetid 0930 til 10 og kl. 14-15.
Nattskift ved utearbeide kl. 19 - 06 med spisetid 2130 -22 og 02 - 0230.
Overtids, natt- og helligdagsarbeide 50% förste fem virkedager i uken. For avbrudt nattarbeide, d.v.s. overtidsarbeide som påbegyndes efter kl. 21 betales 100% og for minst 2 timer. Helligdagsarbeide 100%. For akkordarbeide beregnes tillegget efter fortjenesten i akkorden.
Enhver arbeider er forpliktet til å overta overtidsarbeide i inntil 15 timer i uken i sommersesongen,10 timer uken i vintersesongen.
Månedsoppgjör senest 6. virkedag i måneden.
Kost og losji m.v.: 4 måltider om dagen.Kr. 1,50, ved

skoft kr. 4.-, ved mere enn 8 skoft i måneden kr. 6.- pr. dag.
Matkomite 3 medlemmer,2 fra arbeiderne, 1 fra selskapet.
Ulykkesforsikring. Ved dödsfall kr. 2500.-,invaliditet kr. 2500.-,daglig erstatning ved forbigående arbeidsudyktighet kr. 2.50. Ved skader: fri legehjelp og medisin og fri kost til overförsel til Norge,- ved sygdom fri legehjelp og medisin,men arbeideren betaler selv kost og losji.Selskapetyder 50% tilskudd til sykekasse. Legeundersökelse för avreise til Spitsbergen betales av selskapet.
Reiseomkostninger: Fri reise fra ansettelsesstedet i Norge og tilbake efter endt sesong. Under overreisen betales minstelönn for dagarbeide med fradrag av kr. 1,50 for kost. For ventetid för avreise, over 48 timer, betales efter minstelönn i dagarbeide. Antagelse for en sesong ad gangen. For tilbakereise för utlöp av sesongen betaler arbeideren kr. 50.-
Attester skal kun inneholde navn, når begynt og når sluttet arbeide, uten angivelse av årsak.
Selskapet har rett til å lede og fordele arbeidet,anta, beskjeftige,avskjedige arbeidere,enten disse er organiserte eller/ ikke. Streik,blokade eller lockout skal ikke kunne iverksettes for å tvinge noen inn i eller ut av forbundet.
Ved meningsforskjel om forståelse av overenskomsten, som ikke löses ved forhandling, avgjöres tvisten av voldgiftsrett på 5 medlemmer, 2 fra hver part og oppmann valgt i fellesskap, av Arbeidsretten i Norge. Oppstår tvist som kun kan löses av domstol, vedtar partene Tromsö Forlikelseskommisjon og almindelige sivile domstoler.
Overenskomstens varighet 1/8-1918 til 1/10-1919 og videre 1 år ad gangen,hvis ikke oppsagt innen1.juli. Forhandlinger skal være påbegynt innen 15/7 og avsluttet innen 1 måned.
Protokolltilförsel: Dyrtidstillegg kr. 2.- pr. dag,for gifte ekstra kr. 1,50 pr. dag. Hvis over 8 skoft i en måned bortfaller dyrtidstillegget.

Undertegnet: for Forbundet Emil Klemo, Kristian Sörensen
for Store Norske Karl Bay.

Vintersesongen på Spitsbergen 1918-1919.

Vinterstyrken var:	sjefsmessen	9 personer
	månedsfolk	42
	arbeidere	178
	kvinner	12
	barn	24
	Green Harbour	14
	ialt	279 personer.

Vintersjef ingeniör Sigurd Foss med följende stab: grubeingeniör Gunnar Horn, assistentingeniör Thor Röslie, intendantursjef Chr. A. B. Lundh, kontorsjef Chr. O. Bing og verkslege Nils Lönngdal.

Arbeidet gikk stort sett rolig og effektivt. Der var et par tilfeller av tvil om forståelsen av bestemmålsene i den nye overenskomst om kosttrekk for skoftedager. Ordnet uten större oppstuss.- På slutten av vinteren, mot oppsigelsestiden 15/3, var det almindelig utilfredshet blandt formennene over at deres fortjeneste ligger lavere enn en meget stor del av arbeidernes. Til sammenligning nevnes at i oktober tjente 169 arbeidere gjennomsnitlig 390 kroner, deriblandt 35 med 500 kroner og derover. I februar 183 arbeidere med gjennomsnitlig 415 kroner, derblandt 43 arbeidere mrd 500 kroner og derover. Vintersjefen anbefaler almindelig lönnsforbedring for formennene.

Lewins felt i Green Harbour (og Hornsund) hadde vanskeligheter av forskjellig art, som påkaldte Store Norskes hjelp. Först var det vinterforsyningen sm var altfor sent ute. D/s "Fredrikke" som gikk fra Tromsö 26/9, klarte ikke å ta seg inn til Green Harbourog kom seg tilbake til Tromsö efter 3 ukers fravær med kompasset i uorden. "Tåkeheimen" gikk fra Tromsö 9/10, men returnerte med havari. Så gikk sköyten "Avance" fra Tromsö 13/10, men tett drivis hindret denfra å nå frem. D/s "Lods" forlot Green Harbour 14/10, men kom tilbake 16/10, hindret fra å komme ut av drivis.. Lewin har ialt 60 personer, og hvis også "Lods" mannskap kommer til, blir det 74. Lewins nuværende forråd plus hvad deh engelske "camp" i Bellsund og Kulfeltene i Hiorthhavn har overlatt ham utgjör tilstrekkelig av mel og kolonial o.l., men han kommer tilkort med middagsmat, margarin, poteter m.m. Hvis ingen forandring inntrer innen mandag 31/10 tör Lewin ikke regne med ny tilförsel. Store Norske har derfor tilbudt å overta til Longyearbyen 20 mann utvalgt av Store Norske, Lewin skal bekoste transporten. Store Norske overlater av sit forråd 5 tdr. saltfisk, 5 tdr saltkjött, 5 tdr sild, 2 kasser klippfisk, 35 sekk poteter. Margarin kan ikke avståes, da Longyear City selv har måttet gå til sterkt begrenset bruk av den vare. Av fiske- og kjötthermetikk har Lewin nokk. Han har forövrig sökt om tillatelse til eventuelt å bruke Statens reserveforråd, som er lagret i Green Harbour. Med dette og erfaringene fra 1916("Moholmen") for öye mener grubekontoret at Staten bör gjöres opmerksom på nödvendigheten av et större reserveforråd enn hittil.

25/10 kom ingeniör Röslie og Lewin til Advent Bay med foreböbig 6 av de engasjerte arbeidere, og da Lewins motorbåt er for liten for transporten, blev "Snadden" satt på vannet og avgikk straks med varene fra Store Norske og Kulfeltene. Den ventes tilbake neste dag med övrige engasjerte. "Snadden" utleies derefter til Lewin, med hans mannskap, for å gå til Bellsund og Braganza efter lovede levnetsmidler. "Snadden" hadde MMMMM ikke held med seg, den greide ikke å komme inn til Bellsund, men kom da tilbake til Green Harbour, hvor den frös inne - for vinteren.

D/s "Lods" var kommet til Advent Bay 18/10,blev der forsynt med proviant for en måned,samt endel bekledning,da mannskapet ikke var forberedt på overvintring. Så forsökte skibet å gå ut igjen, men drivisen stengte fremdeles, og det endt med at "Lods" tok seg inn til Kings Bay, hvor det blev liggende.

Dagen för sista "Forsete" kom til Advent Bay hösten 1918, 23/9, reiste arbeiderforbundet krav om at en av stigerne, Abrahamsen, skulde fjernes. Kravet blev fremsatt uten begrunnelse til å begynde med.Direktör Bay rakk såvidt å svare på forbundets brev,för han reiste, og svaret blev et avslag, men det åpnet adgang til å imötekomme dem som önsket å unngå å arbeide under denne stiger. 26/9 erklærte forbundet, at så mange som mulig av arbeiderne skal returnere med "Forsete", og de övrige skal avhentes av skib oppsendt av selskapet för isen kommer. Hertil svarte vintersjefen,ingeniör Foss, at han vel hadde adgang til å returnere med "Forsete" så mange som den kan ta,men at spörsmålet om annen skibsleilighet for de övrige ikke kan besvares men kun befordres videre til hovedkontoret. Forbundet erklærte deretter "skoft" for samtlige, unntatt hestepassere,vannkjörere og brakkefolk. Vintersjefen erklrte dette som streik,ikke skoft, og som brudd på overenskomsten.Torsdag morgen 26/9 gikk ingen på arbeide.Vintersjefen tilkaldte forbundets formann kl. 8 fm. og foreholdt ham det kritiske i situasjonen, hvis "Forsete"s matvarer tok skade.Formannen sa, at forbundet hadde overveiet dette, og at skibet vilde bli losset, om ikke netop idag.Han erklærte videre,at han opfattet vintersjefens svar angående opsendelse av skib som avslag, og at forbundet derfor vilde henvende seg til regjeringen for å få skbsleilighet.Til dette svarte vintersjefen, at det var hverken avslag eller löfte,men erklæring om, at avgjörelsen måtte treffes av selskapets hovedkontor.Lossing forsökes ved funksjonærer.Ut på dagen stillet arbeiderne 30 mann til disposisjon for lossingen.

Ol formiddagen kom ny skrivelse til grubekontoret fra forbundet:"Vi forlanger å reise med förste båt over til Norge, hvis ikke stiger A blir fjernet som stiger og opsyndmann. Hvis arbeiderne ikke kan bli med Deres Forsete,stiller vi krav om, at selskapet skaffe båt til reise Norge,för isen kommer. Denne bestemmelse er fattet på et massemöte av samtlige arbeidere i Longyear City den 26.9.18.Samtidig besluttedes at alle mann skulde skofet fra ovennevnte dag unntagen brakkefolkene brakkesjefer kjörere og opvartere betjeninnhkul og vannkjörere kraftstasjonen.Videre tilföies, at i anledning min forlanger stiger A.fjernet som stiger og opsynsmann, at han ifölge de fremkomne oplysninger har befalt arbeiderne til å gå under laus heng,hvor man anser det for å være livsfarlig å arbeide.Videre kan oplyses, at de ekstratimer,som han har lovet dem har han ikke holdt. Videre kan det med vidner bevidnes,at han har baktalt folk oppe i gruben. Dette er tilföielse til det som tidligere er fremkommet i Kristiania (Under forhandlingene) og likeledes har sl massemötet fastholdt at man har tilstrekkelig grunn for og fastholder ovennevnte stiger fjernet som stiger og opsynsmann. For samtlige arbeidere i Longyear City ved Emil Klemo.

Klagemålene er forelagt stiger A, som helt benekter de to förste og anförte at han vet at det siste gang gjelder et tilfelle,hvor en akord utfört av Klemo fikk betegnelsen juks.

Klemo har gjort opmerksom på,at man ikke optreder på vegne av Spitsbergen Arbeiderforbund, men på vegne av massemöte av samtlige arbeidere.
"Forsete" kan efter konferanse med kapteinen ta 60 passasjerer med nuværende liggeplasser og livbelter.Bokholder og 8 av formannsklassen skal reise,det blir således plass til 51 arbeidere.På dette antall kommer omkring 40,som för konflikten var reisebsetemt:Således kan det sendes omkring 10 av vinterstyrken. Denne reduksjon kan uten synderlig avbrekk tåles. Antagelig vil de tilbakeblevne omsider komme til fornuft.Enigheten er ikke så sterk som det gis utseende av.Her er således hyppig arbeidere på konret for å ordne vintertrekk. Det kan ikke anbefales ,sier grubekontoret, å imötekomme arbeiderne mer enn som tidligere antydet.Det fremgår stadig tydeligere at et lite antall hevngjerrige driver de övrige med.I löpet av 26/9 og 27/9 har 129 mann anmodet om ordning av vintertrekk,hvilket ikke tyder på tanken om hjemreise. Situasjonen fremdeles ganske rolig. Formenn og fagarbeidere er i sit arbeide, også fem arbeidere er beskjeftiget på trods av forbundet."Forsete" er antagelig utlosset lördag aften 28/9. Skibet hadde 500 tonn kull inne, da arbeidet blev stanset, så skibet får full last ved avgang.
Lördag blev följgende forslag stillet arbeiderne:"På "Forste" blir plass for 1/4 av de for overvintring bestemte arbeidere.De som önsker å sikre seg plass på "Forsete" må melde seg innen kl. 13. Av de som melder seg, vil i henhold til overenskomsten de være fortrinsberettiget til reise, som har arbeidet lengst."
Dette resulterte i at 7 mann,hvoriblandt forbundets formann Klemo, meldte seg.
Arbeidet blev opptatt uten videre söndag aften 29/9. Og "Forsete" avgikk 1/10 med last 520 tonn til Statsbanene Trondhjem og 57 passasjerer.-

I november kunde den nye arbeidermesse i Longyear City tas i bruk,efter at varme- og kokeanlegg var grundig prödet og funnet i orden.Likeså den nye vintersjefsbolig,som blev funnet tett og varm,med et lite forbehold- "i alle fall foreløbig". Den var av såkaldt "lemmekonstruksjon" og blev derfor sett på med en viss skepsis, som forresten efter et års tid viste seg ikke uberettiget.

Efterdönningene fra [illegible] tiden omkring verdenskrigens slutt nådde også opp til Spitsbergen.Nyheter om den politiske situasjon i Norge sett med "Arbeiderpresse"s öyne sendes regelmessig til Arbeiderforbundet i Longyear City, og innholdet meldes å være meget tendensiöst.Der omtales sterkt arbeide for dannelse av arbeiderråd og soldaterråd, og bl. a. skriver socialistpartiets hovedorgan, at eneste vei partiet har å gå er å avskaffe nasjonalforsamlingen ved opprörsk masseaksjon. Grubekontoret referer dett og tilföyer, at det neppe vil bevirke noen uro.Folkene synes rolige, men der er blandt de fra Lewin overtatte folk flere uheldige elementer. Mot slutten av sesongen var der en aksjon, ledet av arbeidere fra Lewin,som sökte å tegne medlemmer for en lokal samorganisasjon,uten videre tilslutning.
21 mars 1919 inntraff en eksplosjonsulykke ved Lewins felt Kapp Heer, hvorved 1 arbeider omkom og 5 blev skadet, tildels sterkt. Store Norskes verkslege,Lönningdal, reiste straks utover, og kom tilbake til Longyear City med 3 skadede arbeider,som blev innlagt på sykehuset. Grubeingeniör

Gunnar Horn reiste ut til Green Harbour for å forsöke å skaffe nærmere kjennskap til eksplosjonens årsaker. Alle tegn tyder på kullstöveksplosjon,ingen på gass-eksplosjon.Grubegass er aldrig påvist i gruben,hverken för eller efter eksplosjonen. Eksplosjonen inntrådte efter et meget sterkt skudd i kull, 10 til 15 patroner. I sammehull var avfyrt et skudd tidligere.Det hadde ikke brutt,men naturligvis forårsaket en mengde kull-stöv.- Eksplosjonen bevirket et meget sterkt lufttrykk, ledsaget av en dump lyd, intet smell. Store rökmasser kom ut av grubens to dagåpninger.Forbygningen ved gruboåp-ningen blev slynget vekk.

Gruben er åpnet ved stoll på 180 meter,fra hvis ende-punkt förer feltorter mot syd og nord.. I stuffen av söndre feltort, 70 meter lang, inntraff eksplosjonen. Nærmeste mann befandt seg i hovedstollen 130 meter fra nevnte stuff. Flammen nådde minst så langt, da mannen blev sterkt forbrendt. De övrige skadede,som stod ytterst i stollen, blev slynget ut.

I Longyear City var der i grube 1 to dödsulykker.- 14 november 1918 blev Jens Andreassen, f. 24/4-93 drept ved blokkfall, og 28 januar omkom Harald Börvig,f.8/7-89 ved ras under flytning av trepakker ved conveyor 2. Av blodforgiftning döde Erling Johansen,f.4/3-97, den 6 februar 1919.-Heggan Heggstad f.9/6-94, döde av tuberkulose den 14 april.

Tilfellene Jens Andreassen og Harald Björvig var de förste ulykker med dödelig utfall ved arbeidet siden selskapet begyndte driften i 1916. Alle fire bårer blev efter de på-rörendes önske sendt med tidlig båt til Norge.

Produksjonen kom i januar 1919 over 5000 tonn.Også feb-ruar og mars hadde over 5000 tonn,men april gikk igjen ned under 4000 tonn.-Ny brakke nr. 2 blev tatt i bruk 1/2.

Den 30 april melder grubekontoret, at der er målt 1 me-ters istykkelse i Advent Bay. Derefter kommer et belte på 4 kilometer innefroddet skruis i en meters is, fra mitten av januar.Fra Hotelnesset til Festningen ligger isen siden mitten av mars, med tykkelse på 40 cm 300 meter utenfor Björndalen, og lenger ute ned til 20 cm.

I de förste årene utvekslet gjerne hovekontor og grube-kontor telegrafiske juleönsker. Et par som er meget tidsbe-tonet medtas her:

Julen 1917: Westby Rudie Horn Lundh Lönningdal Bergquist
Longyear City.

Gid julen som jul betragtet må bli
bedre enn björnens i vinterhi
og enn vor egen,det önsker vi-
sign. Bay Bergh Nicolaysen Foss Flood Ellefsen Westby (E)

Julen 1918: Foss Horn Röslie Lundh Bing Westby (Erling)

Legg vekk alt som kjedt er
i denne söde juletid
her ei spor av fett er
smått med kjött og fleskebid
men vi sender hilsen
i landsölskål ex pilsen.

sign.Bay Bergh Nicolaysen Westby Rudie Bergquist.

På denne måde "dokumentertes også, hvem der var medlemmer av stabene vedkommende årgang.

Avdelingskontorets flytning fra Tromsö til Harstad.

Store Norske (Det norske Spitsbergensyndikat) overtok i 1916 det kontorlokale,som Arctic Coal Co. hadde i Tromsö. Og Arctic Coal's kontorsjef i Tromsö,Carl S.Sæther, blev ansatt som Syndikatets kontorsjef ved avdelingskontoret. Det blev snart tydelig, at Store Norske trengte mere plass, og det var det liten utsikt til å kunne få i Tromsö. I årsberetningen 1918-19 nevnes om dette: " På grunn av vanskeligheter i Tromsö med å få fornöden kai- og lagerplass for selskapet har man siden 1917 overveiet spörsmålet om å flytte avdelingskontoret til Harstad.Her viste nemlig forholdene seg å by gode betingelser for selskapet. Der blev med Harstad kommune innledet forhandlinger, som i oktober 1918 förte til avslutning av en overenskomst om leie av grunn m.v. Det derefter besluttede anleggsarbeide med bygning av kai,lagerhus,kontorbygning etc. blev straks iverksatt og såvidt ferdig, at anlegget kunde tas i bruk ved Spitsbergensesongens åpning 1919. Samtidig kjöpte selskapet ved Harstad et större tomteareal med lang strandlinje for et fremtidig större kulloppIag i Nord-Norge."
Kontorsjef Carl S.Sæther ved avdelingskontoret i Tromsö önsket ikke å flytte fra Tromsö. Kaptein Olaf Jacobsen, förer av d/s "Forsete" blev derefter ansatt som kontorsjef ved avdelingskontoret i Harstad fra nyttår 1919.
Planene for det nye etablissement i Harstad blev utarbeidet ved hovedkontoret, og omfattet hovedbygning i to etasjer, med kontor i förste og bolig for kontorsjefen i annen etasje, lagerbygning av betong,åpent lagerskur av tre,kai av tre med sporforbindelse til lagerne.Hovedbygningens tegninger blev,hvad fasadene angikk, sluttbehandlet av arkitekt Einar Engelstad,Kristiania. Kontorbygningen har ca. 120 kvadratmeter grunnflate.

Ved hovedkontoret blev det vinteren 1918/19 planlagt et ganske omfattende program for sommeren, foruten det nye anlegg for avdelingskontoret i Harstad:

1. administrasjonsbygning med messe, forsamlingsrum og værelser for funksjonærer, idet det var blitt bestemt, at kontorbetjeningen-personalet, som tidligere hadde hört til formannsmessen, nu skulde overföres til "Sjefs-messen".
2. to familiehus, hvert med to leiligheter, for formenn.
3. ferdigbygning av en 28-manns barakke, som blev påbegyndt i 1918.
4. to nye 28-manns barakker.
5. spiselokale ved sjöen.
6. lagerbygning nr. 5, av betong på forhåndenværende jern-konstruksjoner (fra Arctic Coal Co.) Oppföres mellem butikk og arbeidermesse.
7. fem privetbygninger.
8. utvidelse av kontorbygningen, med forlengelse nordover.
9. fjellheis til grube 2.
10. kraft- og telefonledning til grube 2.
11. taugbane fra grube 2 til sentrastasjon på nuværende kullagerplass, med sikte på å kunne ta den i bruk fra hösten 1920.
12. en 28-manns barakke for Green Harbour.

Lasteformann John Lund blev sendt til England for å sette seg inn i kulltrimming, som ifölge forskjellige kapteiner og styrmenn skal være så meget mere effektiv der. Som resultat av studiereisen kom Lund med forslag om "trimme-plater", ca. 6 fot lange, som nokk, riktig behandlet, vil lette trimmingsarbeidet.

Den 17/12-1918 mottok hovedkontoret fra Utenriksdepartementet kopi av en anmeldelse fra Arvid Jacobsen vedkommende en gasskilde i Green Harbour "funnet av maskinist Jensen og stiger Simonsen 23/8-1918." Det var den gasskilden, som vor stiger Simonsen telegraferte om til grubekontoret den 3/9-1918, og som samme dag blev inspisert av direktör Bay og ingeniör Rudie, og senere, 17/9 av ingeniör Westby. (I september kom der lite gass opp, som brendte i små blaff ogflammen döde fort ut.)

1919- Hovedkontoret.

D/s "Forsete" skulde efter sesongen 1918 gjennemgå besiktigelse og klassifisering. Årsberetningen sier herom bl.a.: "Man benyttet samtidig anledningen til å ominnrede fartöyet og pålegge det ishud (d.v.s. ishud pålagt ved overtagelsen i Stavanger 1917 blev forlenget endel akterover) for å gjöre det bedre skikket til de store arbeidertrasnporter til og fra Spitsbergen. Arbeidet pågikk hele vinteren (ved Moss Verft). De med arbeidet forbundne utgifter, som ikke vil öke skibets verdi i almindelig handel og vandel, belöp seg til kr. 204 283,28 som er helt avskrevet." Men samtidig arbeidet hovedkontoret med planer for et nytt skib, som kunde spesialinnredes for den stadig ökende transport av varer og passasjerer. Der var åre forslag, som blev overveiet.- En nybygning av tre fra skib sbygger Arne Lindstöl, Risör, som kan være ferdig 1920. Dernest en nybygning av tre på 740 tonn d.w. hos båtbygger Jensen, Vollebugten i Asker, ferdig sommeren 1919. Endelig et

spesialkonstruert skib efter tegning av Arnesen, Christensen & Smith, av 26/4-1919: et stålskib med dimensjoner, lengde 176 fot, bredde 33'6", og dybde "moulded to upper deck" 18'6", höyde mellem dekk 7'0". Det skulde ha plass for 166 passasjerer (5 tomanns-, 2 firemanns-, 16 seksmanns-, 6 ottemannslugarer, dertil 2 tomanns-lugarer for betjening.) Skibsplanene blev inntil videre lagt på is. "Forsete" blir efter omminnreddningen ved Moss Verft ganske bra skikket for transporten, efter tidens fordringer.

I styremöte 9/1-1919 blev ingeniör Sigurd Westby gitt prokura og titel av overingeniör.

Streikelederen fra syndikaliststreiken i Longyear City 1917 holdt foredrag 9/1 i Kristiania lokale samorganisasjon om "Reformistisk fagbevegelse eller revolusjonær klassekamporganisasjon". Foredragsholderen het i 1917 Ivar Dahlin, från Skåne, [illegible] nu var det blit til Evald Brændheim og målföret tydet på Söndmöre. Foredraget var temmelig tamt. Det blev en passant gitt uttrykk for syndikalistenes skuffelse over deres omhyggelig planlagte anstrengelser den gang, på et sted som Spitsbergen, som var uten offentlige myndigheter, slog helt feil. Der var litt diskusjon efter foredraget, bl. andre deltok Trygve Aakervik, som var syndikalistisk streikeleder i Tromsö hovedkvarter 1917.

I tillegg til det tidligere nevnte anleggsprogram for 1919 blev opptatt arbeide for ny telegrafstasjon i Longyear City til avlösning av den gamle, som blev overtatt efter amerikanerne. Det arbeides nu for "lampe-sender og mottager" istedenfor krystallmottager, hvorved man kan påregne å kunne få direkte forbindelse med Ingö utenfor Hammerfest, uten å gå veien om Green Harbour.

Sommersesongen 1919.

Förste båt, d/s "Forsete", med ny kaptein, O. A. Jakobsen og styrmann Leif Conradi, gikk fra Harstad 8 mai med 96 passasjerer, derblandt overingeniör Westby og formann John Lund. Islas var Jens Olsen.
Traff förste is 11/5 ved middagstid vest for Hornsund.
Passerte litt för kl. 13 d/s "Braganza" som hadde været ved iskant ca. 1 mil innenfor Akselöya. Spredt is.
12 mai fast i tynn is i Isfjorden mittfjords tvers av landet mellem Green Harbour og Coles Bay. Forsöker å "ramme", men med skral resultat. Ser an situasjonen til neste dag.
Overingeniören og formann Lund startet da fra "Forsete" kl. 3 for å rekognosere isen innover mot Advent Bay for å finne ut om isen var "gående". Efter ca 5 kilometer passertes 8 mann overvintrere, som kom inne fra Advent Bay. De hadde sett skibet ute i fjorden og var utålmodige efter å komme seg ombord. De meddelte, at isen innover mot Björndalen var meget dårlig, likeså langs Fyglefjellene. De var svært glade for at de hadde berget seg så langt, og vi kunde fortelle dem at de uten fare kunde fortsette ut til skibet. Der var sendt to hestesledsrutover, men disse hadde måttet snu ved Björndalen.- Westby og Lund fortsatte innover i ca. to timer og kom da inn på et område med tynn storhullet is, som en transport fra Longyear City eventuelt måtte passere. Isen her var usikker selv for et lett hundespann. Isen var så tynn og blöt , at skistavspissen med trinse lett gikk gjennem. Vi besluttet å vende tilbake til skibet, og kom med noen vanskelighet over det råtne ispartiet inn på sikrere is. Ombord igjen efter 6 timers fravær. Veien var ikke farbar for gående eller kjörende.

"Forsete" manövrerte seg derefter ut av isen og kom inn i en råk i retning av Kapp Heer og la til iskant ca. 1 km utenfor Kapp Heer om kvelden 13/5.Blikkstille og store flak seiler ut fjorden.Situasjonen meget forandret siden igårmorges.

Hundesleder fra land kom snart ut efter post og varer til Store Norskes folk,Lewins grube og radiostasjonen. Westby gikk på ski inn til telegrafen og sendte följende telegram til hovedkontoret:"Foran Colesbay fem kilometer bredt belte fastere is som ikke kan forseres av Forsete. Innenfor tynn hullet is som ikke uten fare kan passeres selv av skilöpere.Forsete derfor gått til islant utenfor Kappheer avventende cnanse for videre fremtrengen idet store flak nu er under lösning.Har endnu ikke hatt forbindelse Adventbay.."

Telgrafens personale er nu bestyrer Asvall,assistenter Mehus og Sjölie. Stiger Simonsen ved "Lille Norske" har installert seg i den tidligere bestyrerbolig på hvalstasjonen og satt opp skilt på veggen:"S.N.SkK. kjöpt hvalstasjonen."-

Ingeniör Arthur Lewin hadde reist til Norge med svenskenes "Braganza" med hvilken hans stedfortreder,ingeniör Varming var kommet o p.

I Green Harbour var der utenfor Gladdalen et belte grov, innefrosset baksis. På telegraftunet bar bakke, lite sne i det hele tatt.

14/5. Sendt "Forsete" ut igjen en tur fra K.Heer for å undersöke,om det skulde være blitt nye råker innover fjorden.Der var ingen forandring,hvorefter formann Lund med to mann kjörte innover med posten til Advent Bay, mens grubekontoret sender hundeslede med to mann i retning mot Green Harbour, langs land.Så får vi se.

Kl. 20 kom Adventbay sleden til Kapp Heer,den hadde passert Lunds slede.Det viser seg, at isen langs land kan gåes og kjöres med hundespann.Til hjemreise hadde 30 mann meldt seg i Longyear City,men så mange vil neppe innlate seg på den lange marsjen til K.Heer.

15/5 telegram fra Green Harbour til Longyear City:" hundeskyss ankom ottetiden igåraftes returnerer fra Kapp Heer iformiddag med post og diverse samtidig sendes tyve mann innover.Send snarest hjemvendende utover sledeveien. Varetransport med hest synes utelukket." Fra grubekontoret kom följende telegram:"Formann Lund ankom kl. 1 inatt rapporterer god fremkomst for fotgjengere som hele tiden holder seg ved land dog kan Colesbay passeres med kurs for russerhuset.Isen er dog ikke sterk nok for kjöring med hest. 26 mann går utover ikveld."

Westby kjörte utover fra telegrafen med hundeslede og tok med salt for behandling av ferskfisk og kjött,som nu begynder å trekke på dagene. Det var nu kommet inn mere is foran oss,men vi fikk da kjört over flakene og kom oss ombord.Sendt med returskyssen fersk kveite til telegrafen som takk for utvist velvilje.

16/5 skyet,stille,litt sne. Kl. 8 kom förste mann fra Advent Bay, solo.-Kl. 13 sendte vi 3⅓ mann innover, de tyve förste fra "Forsete" var kommet til Longyear City igåraftes kl. 19,i fin form. Til klokken 20 var ialt 19 av de annonserte 26 mann kommet vel ombord i skibet. Det kommer stadig folk innefra nu, noen med,noen uten ski,alle trette,men i bra huör.

17/5.skyet,stille. Det blir ingen festing herute ved iskanten. Mere is er drevet inn, så vi kommer ikke av flekken med skibet. Kl. 19 avgår resten av folk, som skal

innover,undtatt 8 mann som skal følge hundesledene.
til kl.20 varialt 54 mann fra Longyear City kommet ombord,
Ved middagstid var det åpnet råk, så stiger Simonsen, som
skal besörge telegrammer,må settes over med båt.Sleden får
vente ombord.Småis i råken om eftermiddagen 18/5 så vi
kommer ikke frem med båt.
Först 19/5 fikk vi sledene inn på fast is."Forste" fikk
følgende ordre:"Vent på "Foca" som gikk fra Harstad 15/5
overför Forsetefolkenes bagasje til Foca,og avgå så til
Harstad."- Så begyndte kjöringen fra iskanten ved Kapp
Heer kl 15. Litt sne og skodde. Slede 1 med Westby,fangst-
mann Gustav Lindquist og 2 mann, slede 2 med Paul Björvig
og 3 mann. Paul Björvig skal hente båren med sönnen,som
omkom i gruben i januar. Vel kjendt fangstmann.
Bra,fast is langs land bortimot Kapp Laila. Men der var
der endel oppsprukken is,dog ikke verre enn at vi kom
nogenlunde lett over. Over Coles Bay lett kjöring.To timers
rast i russehytten fra kl. 1745.- I fjæra stod det igjen
½ par ski omhyggelig satt opp av folk, som nylig hadde
passert utover,men som hadde funnet isen for glatt for
skiene.Gamle Björvig "Fandt" disse skiene og gjorde krav
på den med finnerens rett. Her på Spitsbergen tilhörer
alt slikt den som "Finner" det, når det ikke i öyeblikket
er noen som passer på det.Det kalles " å berge".
(Det fortelles om en fangstmann som i 1911 kom innom
Green Harbour, medens Statens Radiostasjon var under mon-
tering. Han beundret de rare apparatene og særlig de fine,
blanke ledningene i stasjonen. Hans kommentar var:"Her
blir det mye fint å berge."Hans og andre fangstfolks er-
faring var jo, at det gjerne ikke varte lenge för nyanlegg
på Spitsbergen blev forlatt og stående uten tilsyn.)
På turen videre fra Coles Bay var isen den förste del,
henimot Yttre Fuglefjell oppsprukken og lös, med til-
dels temmelig små flak,som ikke alle bar sleden. Farten
måtte derfor settes opp mest mulig, så ikke flakene fikk
tid til å synke under sledepasseringen. Slede 2 var litt
uheldig et sted og fikk sledespissen og de to nærmeste
hundene i vandet og litt innunder iskanten på flaket
foran. Men för det blev værre, var Lindquist tilbake og
fikk nappet hunder og slede opp, pisket på hundene foran,
så ekvipasjen kom videre frem fra det synkende flaket.
Det var ganske spennende kjöring,mens det stod på.Så
spennende at en av passasjerene, en "Eldre"(han var vist
nesten firti år) mekaniker meldte seg til hjemreise med
det samme han kom inn til LongyeaR City.Han hadde kone og
barn å ta hensyn til, og vilde ikke risikere den slags
kjöring mere.-Ved midnatt var sledepartiet fremme ved kaien
i Longyear City.Skodde og snetykke av og til på hele turen.
20/5-1919. Så var det altså Longyear City igjen,vel mottatt
av vintersjefen,Ingeniör Foss og frue og resten av staben,
som alle var i god form og godt humör efter vinteren.

21 mai kom "Foca" til Festningen,hvor isen stengte. Den
fikk senere kontakt med "Forste",som kunde gå sydover 22/5,
mens "Foca" söker å komme innover.Den var 24 mai kommet
nesten til Björndalen og de 34 passasjerer kom inn til
Longyear City utover dagen 25/5. Isen på Isfjorden lösner
og går ut.Fra byen kan man se kanskje 500 meter utenfor
Hotelnesset,men ingen "Foca" er å se endnu.
27/5 melder Spitsbergen Arbeiderforbund, at nytt styre er
valgt med formann Johan Mosti.
28/5 kom "Foca" til iskant ved Hotelnesset og bagasjekjö-
ringen belv satt igang. Med "Foca" kom bl.a. ny ingeniör-
assistent Fredrik Gade Lorange.-
Bunkerskjöring til "Foca" 29/5, Kristi Himmelfartsdag,

22 tonn. Og så gikk "Foca" sydover neste formiddag med 36 passasjerer.
Forbundets nye forhandlingskomite begynder sin virksomhet pent med å spörre om selskapet vil yde kr. 500.- til bibliotek, hvis forbundet selv gav samme beløp. Innvilget.
Tomter for nye administrasjonsbygning,formannsfamiliehusene og nye arbeiderbrakker utstukket. Snekkerverksted innredes i gl. brakke nr. 4. Anleggsarbeidet godt igang 31/5, det er fremdeles kuldegrader.
3 juni-1919 kom m/k "Vikertangen",kaptein ingeniör Sæbjörnsen, fra Green Harbour med post,som var kommet dit med d/s "Richard With",(Lewins Felt).Han vilde låne 30 kg smör, som han imidlertid fikk som godtgjörelse for posthentingen. Han kom fra fangst ved Jan Mayen og Island og hadde nu tenkt seg til Hinlopen.
Grundig inspeksjon av assuransesprøyter,ovenr og brannmurer.
"Foca" hadde med 30 blikkbeholdere,som vi nu skal fylle med sprengstoff og eksperimentere med som "bomber" for issprengning og råksprengning. Vi prøver först med krutt og aerolit i isen utenfor Hotelnesset,ledet av overingeniören: Passende hull i isen blev hakket opp.

1. blikkbombe med 44 kg minerkrutt,nedfirt på 1¼ meter vanndybde,forsaget, falt ut av stroppen ved opphalingen.
2. ditto på 12 meters dyp. Lunten blev tendt og bomben sluppet i hullet,men vilde ikke synke.Hvorpå störstedelen av mannskapet tok bena fatt for å komme lengst mulig vekk,för det smaldt. Det smaldt ikke, for lunten blev klippet over, för det kom så langt. Så blve ekstra stenbelastning hengt på, og resultatet blev en åpning i isen på ca. 12 meters diameter.På isen rundt hullet fandtes en del löse kruttkorn ubrendt.På 150 meters avstand hörtes ingen detonasjon.Isen blev over hullet löftet kanskje 2 meter og bare slengt lite tilside.
3. aerolittbombe med 25 kg blev belastet med sten og senket til 12 meter.Kraftig detonasjon med 50-60 meter höy "sprut".Hull i isen ca. 25 meter diameter, sörpefyldt. Isen er nu så spröd, at der oppstod ingen sprekker utgående fra hullet. Der kjendtes ingen bevegelse i isen på 200 meters avstand.Aerolitt nr. 2 eksploderer sikrere, efter dette, enn krutt,men bör senkes ned på större dybde, kanskje 1 meter dybde for hver kg sprengstoff inntil f.eks. 30 meter,idet der i pröve nr. 3 var overflödig stor overvannsvirkning.- For å få sprengt råk efter dette "system" vil det medgå store mengder sprengstoff. Får heller prövе en kombinasjon av sprengning og saging.

6 juni plaskregn,kjöreföret på isen går til bloksberg.
"Forsete" kom til iskanten på annen tur kl. 22 med 70 passasjerer.I löpet av neste dag blev passasjerer og varer bragt iland over isen, som var mindre god, men det gikk da- med litt forsiktighet.En hest foran en slede gikk igjennem isen nær skibet, men kjörerne fikk hesten pent opp igjen,og kjöringen fortsatte.
Vi har nu fått bedre tilförsler og kan öke rasjonen av melk, sukret og usukret, til det dobbelte (hvad det nu var) og sukkerrasjonen fra 500 til 600 gram.
3dje pinsedag (10/6) gikk "Forsete" igjen med 70 passasjerer fra iskanten ved Hotelnesset.Det er 12 varmegrader og det tiner voldsomt. Det kom vannsig i grube nr. 1 helt inn til 10 Nord,fra en av åpningene i rum- og pillaravdelingen.Det var noe av en overraskelse, og det gikk mange

år, för man blev overrasket av vånn langt inne i gruben, nemlig i 1927, da det i juni kom overflatevann langt inne i grube 2.
Fjorden er full av is igjen utenfor fastiskanten ved Hotelnesset.
17 juni klarte "Foca" å ta seg frem gjennem isen, som nu er blitt temmelig lös, og ANKRET like utenfor kaien. 30 passsjerer, hvorblandt ingeniör Flood medfulgte. De nye folk er forhyrt som grubearbeidere, men påfallende mange av d dem sutrer om å få utearbeide.
Vi begynder å male husene utvendig for å få litt mere "farveliv" og prøver först med röd farve på brakke nr. 7.
"Vi elsker den værbitte byen" men det vil sikkert gjöre seg med flere farver.
Intendanten melder bestyrtet at saltkjöttet, som kom med "Foca" er mistenkelig. Vel, vi nedsetter, för det kommer klager, en besiktigelseskommisjon, bestående av verkslege, intendant, stallmester og slakter. Resultat: 7 tönner blev for sikkerhets skyld kassert, og de övrige for sikkerhets skyld omlaket. Og resultatet av MMM vasking og prövekoking var helt beroligende.
26 juni kom "Forsete" med bl. a. ingeniör Rudie. Det regner og tiner og renner så meget vann i dalen, at passasjen til grube 2 er sperret. Vi bygger 1/7 klopper og "broer" over dalen.
Lastegjengen vil nu ha pålegg på akkorden, nemlig 4½ öre pr. tonn pr. mann, d.v.s. 90 öre pr. tonn, mot fjorårets, som var 40 öre. Laget fikk et kontrabud på 55 öre, d.v.s. en forhöyelse på 37,5%. Dette blev godtatt ved direktörens ankomst den 12 juli, gjeldende fra 17 juli.
Sammen med direktör Ray kom (med d/s "Kaparika") også professor Edv. Sverdrup fra Menighetsfakultetet og cand. theol. Th. Östenstad.
Den förste gudstjeneste blev holdt i arbeiderressens sal den 13 juli kl. 10. Derefter blev gravplassen innviet av professor Sverdrup.- Den var tatt i bruk 1917.
Marinens "Farm" kom til Longyear City 7/7, med Hoels ekspedisjon. Byfoged Ubberud fra Tromsö medfulgte også, han skal til Kings Bay som meglingsmann. Fra Geofysisk institutt i Tromsö kom endel instrumenter til byens meteorologiske stasjon, bl. a. kviksölvbarometer og slyngetermometer.
Hoel kunde fortelle, at Northern Exploration Co. har satt folk iland i Recherche Bay for å bryte kull. Likeså hadde Northerns folk mött opp på asbestfeltet, men trakk seg tilbake, da de der traff folk fra "Kulspids", 11 mann under ledelse av stiger Holmström. Birger Jacobsen ligger i Bellsund med m/s "Örnen" og foretar seg neppe noe. Han skal vare ansatt av Northern som en slags "explorer". Northern hadde 30/40 mann på jernforekomsten med ingeniör Gilson som leder.
19 juli begyndye forhandlinger om ny overenskomst. Forhandlingskomite: Lars Larsen, Eivind Angelsen og Arnt Iversen.
20 juli kom Northern Explorations folk: Carl S. Sæther og colonel Borton til Longyear City med d/s "Kristoffer Ellingsen". Northern har planer om å kjöpe Kulfelternes produksjon for sommeren. Ellers har Northern en större ekspedisjon med "Saloniki" under colonel Borton, som har titelen Spitsbergen Administrator for N.E.Co.- Endel hus og maskiner er losset i Bellsund.
21 juli telefonledning til grube 2 med midlertidig kraftledning på samme stolperekke.,

Förste besök av Store Norskes styre.

22 juli 1919 kom "Forsete" med styrets formann, advokat Carl Lundh, styremedlem advokat Kristen Nygaard, taugbane-konsulent ingeniör Ferd. Lyng og 24 arbeidere.
Under besöket gjennemgikk de besökende styremedlemmer sammen med Bay, Westby og Rudie forslaget til ny overens-komst 23/7. Neste dag var det befaring av terrenget ved grube 1, med fjellheisen opp og apostlenes hester ned, Senere taugbanetraceen fra grube 2 til Hotelnesset.
25 juli med "Forsete" inspeksjonstur til Green Harbour, Kapp Boheman og Kapp Thordsen (Ikke Sassen Bay?).
Ellers de pågående byggearbeider, messer og brakker.
29 juli avgikk "Forsete" igjen til Harstad, og advokatene Lundh og Nygaard med følge var med.
Hvorpå forhandlingene med forbundet fortsatte.
3 august ankom "Saloniki" fra Bellsund og skal gå med en kullast for Store Norske til Trondhjem. Alle arbeiderne hos Northern i Bellsund er nu sendt hjem.
Den nye verkslege, som skal avlöse dr. Lönningdal, er dr. Olaf Lie, som med frue, som er sykesöster, ankom med d/s "Kis" den 7 august.
13 august var overingeniören med "Forsete" i Green Harbour for utstikning av tomt for ny brakke. Gruben blev inspisert med det samme, hovedstollen var drevet inn 146 meter, og stenstollen 90 meter.

Birger Jacobsens annoksjonsmerker i Green Harbour 1919.

Rapport fra overingeniör Westby 21/8-1919:

Fungerende formann i Green Harbour, Svendsen, telegraferte 18/8 således: "Jacobsen oppsatt 2 merker inatt mellem brakken og grube."
Efter ordre av direktör Bay reiste overingeniören med d/s "Foca" straks til Green Harbour for å undersöke saken. "Foca" ankom til Green Harbour kl. 1830. Ved befaring av terrenget med formann Svendsen fandtes följende merker oppsatt.
1. Ved "gasskilden" et merke med följende tekst malt med sorte bokstaver på et kasselokk: "Discovered 1918 - claimed by Arctic Oil Comp.- prospected by Birger Jacobsen- july 1919."
Desuten med blyant på en bordstump: "Kilden fundet av K. Jensen august 1918."

2. I linje mellem nye og gamle Ankerbrakke, under foten av den haug, hvorpå nye Ankerbrakke er beliggende, et merk e, med front mot fjorden, med följende tekst malt med sorte bokstaver på et kasselokk: "Oil Claim -Birger Jacobsen - south of discovery- staked off 17 Aug. 1919 -Area claimed - radius of 300 meters - from this post, No. 2 post."

3. Rest vest for "Fremtid", N t O for SNSK merke på brinken omtrent i linje mellem nye Ankerbrakke og "Dag", med front mot SNSK-merket, et merke med följende tekst, malt med sorte bokstaver på er kasselokk: " Oil Claim -Peder Engen = south of no. 2 post - staked off 17 Aug. 1919 - area claimed - radius 300 meters - from this post - No. 4 Post."

Merket ved gasskilden blev oppsatt natten til 17/8, de to andre merker natten til 18/8. Samtlige merker blev fjernet av overingeniören og oppbevares inntil videre av formann Svendsen.
Birger Jacobsen kom til Green Harbour ombord på s/s "Örnen", vistnok tulhörende Frederiksen, Elbo, men p.t. leiet av

Northern Exploration Co.- Blandt andre hadde Mansfield og Lindquist været ombord. Jacobsen og følge hadde returnert til Ellsund med "Örnen" et par timer för "Foca"s ankomst.
Formann Svendsen hadde imidlertid været ombord i "Örnen" hos Jacobsen og nedlagt protest mot oppsetning av merker på Store Norskes område. Hertil hadde Jacobsen bemerket, at Svendsen naturligvis måtte protestere, men det var ikke meningen " å ta kull fra Store Norske." Jacobsen skulde arbeide "under sjören".-
Numrene på de oppsatte merker kunde tyde på at der var oppsatt flere. Trods omhyggelig eftersyn kunde dog ikke andre nye merker enn de nevnte sees. Formann Svendsen fikk beskjed om videre å se vel efter, fjerne de nye merker som Jacobsen ellers måtte ha satt opp, notere plaseringen og rapportere til Advent Bay.
"Foca" avgikk igjen fra Green Harbour og ankom Advent Bay ca. kl. 4 19/8-1919."

- - - - -

Forhandlingene med forbundet har pågått siden 19/7. Tilslut blev partene enige om selskapets forslag, som blev undertegnet i Advent Bay den 21/8 av direktör Bay og forbundets forhandlere Eyvind Angelsen og Lars Larsen. Hovedbetingelsene: kr. 10,40 minstelönn (kr. 1.30 pr time), kr. 2.- for kostog losji, kr. 4.- kost og losji ved skoft og kr. 6.- ved skoft over 6 dager i måneden, kr. 3.50 og 5.- i dyrtidstillegg, ved skoft over 6 dager i måneden bortfaller dyrtidstillegget, ulykkesforsikring kr. 5000.- ved död eller invaliditet, kr. 5.- i skadedaggpenger. Gyldighet fra 1/8-1919 til 1/10-20, oppsigelsesfrist 1 juli.-
Efter konferanse med den nye verkslege forsöker vi ansette to sykepleiersker for vinteren, istedenfor som hittil en diakon.
Anleggsarbeidet går rolig fremover. 21/8 er stillingen: formannsfamiliebolig 1 kommet til takpålegg, nr. 2 til bjelkelag i förste etasje, fjellheis til grube 2, grubehus ved grube 2, brakke nr. 3, administrasjonsbolig vel på vei. Til ny radiostasjon tas den provisoriske stuertbrakke ved brakke nr. 9.
Styrken 28/8: sjefsmessen 16
formannsmessen 20 + 32
maskinmessen 5
arbeidermessen 216
grube 2 4
Green Harbour 11 ialt 304.
13/9 Med "Fidalgo" på inspeksjon i Green Harbour (Bay, Westby og Rudie). Radiostasjonens personale: Wahl, Mossige, Myhr.
20/9 reiste direktör Bay og intendant Lundh med "Fidalgo", og innspurten for anleggsarbeidet fortsatte.
21 og 22/9 stövstorm fra Adventdalen skjermet hele östsiden ac Advent Bay, så bare toppen av fjellet over Kulfelternes övre grube er synlig.
25/9 kom "Forsete" på siste tur med bl. a. ny grubeingeniör, Henning Marstrander og to sykepleiersker (Berg og Zwilgmeyer).
1/10. de siste par dögn arbeidet dögnet rundt for å få nye telegrafstasjon ferdig og kl. 7 blev förste forbindelsen med Green Harbour istandbragt. Kl. 12 kunde siste "Forsete" avgå fra Longyear City med 73 passasjerer og 349 tonn last. Overingeniör Westby og frue og ingeniör Flood medfulgte.
To arbeidere, som skulde hjemsendes, hadde stukket seg bort ved avgangen. Da skibet var vel ute av syne, dukket de frem

og blev efter avtale rapportert til Green Harbour. "Forsete" gikk så innover fjorden og tok rømlingene med.

Hjemturen var stormfull, så skibet måtte ligge på været i flere perioder og kom først om kvelden 5/10 inn til Hasvik på Söröya,hvor skibet lå over til neste morgen sammen med hurtigruten og flere större skib fra Arkangelsk og ventet på bedre vær. Kom til Harstad 7/10.

Vinterstyrken i Longyear City vinteren 1919/20.

funksjonærer	12
arbeidere og formenn	228
Advent Bay	239
Green Harbour	13
sum lönnede	252
kvinner	17
barn	20
total	289 personer.

Vintersjef,ingeniör Sigurd Rudie,grubeingeniör Henning Marstrander,assistentingeniör Fredrik G.Lorange,kontorsjef Chr. O.Bing,verkslege Olaf Ide,kontoret:Hans Svendsen og Eistein Jensen (Lage),telegrafist H.W.Olsen.

Direktör Bay hadde i mai 1919 fremlagt for styret: "Planer og overslag vedrörende de nödvendige nyanlegg i Advent Bay for å bringe produksjonen opp i 200 000 tonn pr. år."

Her var regnet med produksjonsdrift i grube 2, og inntil videre også i grube 1,avhengig av resultatet av undersökelser av kullgangen bak forkastningen.

Av bygningstekniske anlegg var regnet med taugbane til Hotelnesset,hvor lagrings- og lasteanlegg skulde bygges. For lastingen var tenkt anvendt 2 elektriske lokomotivkraner som "hovedorgan",idet kullene som kom med taugbanen skulde tippes direkte fra denne på lagringsplassen. (Efter nærmere overveielser og studier av amerikanske anlegg blev istedenfor lokomotivkraner m.m. valgt en lagrings- og lastebro).

Hvad de maskintekniske anlegg angår, var det påtenkt en kraftstasjon som skulde levere 1100 kilowatt, med primærspenning 2200 volt og sekundærspenning 400 volt, vesentlig av hensyn til det allerede forhåndenværende elektriske maskineri.

Sammenstilling av overslagene for de forskjellige deler som gjenstår av nyanleggene gav följende resume:

1. grubetekniske anlegg	kr.	900 000
2. bygningstekniske anlegg		2 200 000
3. maskintekniske anlegg		900 000
	kr.	4 000 000.--

Efter disse planer skulde driften beregnet på en produksjon av 200 000 tonn pr. år komme i full gang hösten 1923, mens vinterproduksjonen under anleggstiden efterhvert forutsettes å stige,inntil den vinteren 1922/23 utgjör ca. 100 000 tonn,som ved siden av anleggsarbeidet i 1923 forutsettes skibet over den nye lagerplass.

Forövrig vil det ha sine store ulemper å opprettholde en större produksjon i den beste anleggstid under sommersesongen,når anleggsarbeidet for alvor kommer igang. På grunn av den korte tid,man har til anleggsvirksomhet om sommeren på Spitsbergen, må denne uvilkårlig, når anleggene en gang skal utföres,komme i förste rekke för produksjonen.Skulde produksjonen under sommersesongen stilles i förste rekke, vilde det på flere måter komme til å gåut over nyanleggene. For det förste vilde tiden for deres fullförelse trekke ut, for det annet vilde man risikere at anleggsarbeide,som det var önskelig å få ferdig för vinteren kom,blev stående halv- eller 3/4 ferdig vinteren over..."

Konsulenten, ingeniör Henr. Lund, i en uttalelse av 2/6-1919 om de fora omtalte planer påpeker m.h.t. produksjonen i grube 1 at " kullagets tykkelse på begge sider av en forkastning varierer ikke ofte synderlig, selv om det i forkastningssonen er knepet sammen."Produksjonen i grube 1 bör derfor bibeholdes og resten tas fra grube 2...
Konsulenten anbefaler " for grube 2 et mindre bormaskinanlegg for å kunne drive oppfaringsarbeidet hurtigst mulig, da dette tar lang tid."
Tilslutt nevner konsulenten, at planene for Green Harbour kanskje burde været behandlet i sammenheng med Advent Bay, idet det må ansees av betydning for en jevn og sikker produksjon,at flere gruber åpnes." Forövrig var han i det store og hele enig i de fremlagte planer.-

L O V E for Den frivillige sykekasse for arbeidere ved Store Norske Spitsbergen Kulkompani A/S,Advent Bay og Green Harbour.-

1. Formål for sykekassens oprettelse er at yde den syke en passende understöttelse i hans sykdom efter disse loves bestemmelse,som er blit approbert av samtlige medlemmer på et avholdt massemöte.
2. Den syke har straks at melde sig til stedets læge for at underkaste sig lægebehandling.
3. Efterat lægeundersökelsen har fundet sted,pligter den syke at rette sig efter lægens bestemmelse,hvadenten han indlægges på sykehus eller han kan bli i barakken.
4. Erstatning til den syke tar sin begyndelse 3 dage efterat sykdommen er godkjendt av lægen, og fortsætter til og med den dag sykdommen ophörer.
5. Erstatningsbidraget er for den syke sat til kr.5.- pr. dag minus kr. 1,50 pr. dag i kostgodtgjörelse til selskapet,således at nettogodtgjörelsen blir kr. 3,50 pr. dag for alle sykedage,sön- og helligdage iberegnet.

6. Erstatning til den syke utlignes maanedlig i arbeidernes tilgodehavende med undtagelse av den procent selskapet tilskyter.

7. Kontoret på Spitsbergen gis fuldmagt til at utligne og indkassere av hver kontingentbetalende arbeider det ham paahvilende erstatningsbelöp fra den dag sykekassen trær ikraft til dens oplösning.

8. Kontoret vil straks en arbeider er syk mer end tre dage underrette et medlem av bestyrelsen for sykekassen om dette, Likeledes naar en sykmeldt av lægen blir godkjendt frisk,da ogsaa meddele dette og utföre et skema paa hvilket der blir opfört erstatningsstörrelsen,saaledes at ethvert medlem selv kan följe med og kontrollere sin egen kontingents störrelse ved den endelige utbetaling.

9. Enhver arbeider der ikke inden 8 dage efter sin ankomst til Longyear City (eller Green Harbour) har meldt sig til er medlem av bestyrelsen for sykekassen som ikke medlem,blir betragtet som delagtig i utligningen.

10. Sykekassen trær ikraft 1. juli 1919,og ophörer ved sidste baats ankomst.

11. En arbeider der er syk halvdelen av sommeren,fritas for delagtighet i kontingentbetalingen, men er han syk mindre end halve sommeren,blir han delagtig i erstatningsutgifterne for den halve sommersaison.

Longyear City, juli 1919.

Approberes:

Store Norske Spitsbergen Kulkompani,Aktieselskap
sign. Karl Bay.

sign.Leif Guldvaag
sykekassens formand.

G r u b e 1,Longyear City. Kullforråd pr. 30/6-1919.

R&P	1	900 t.	Conveyor	1	5000 t
"	2	4000	"	2	2000
"	4	9500	"	3	7000
"	5	600			
R&P sum		15000 t.	Conveyors sum		14800 t.
Sum nordsiden Hovedstoll		29800 t			
Mellem 7 syd og dagen		29200			
Totalsum minst		59000 t.			

Longyear City 14/7-1919.
sign.Sigurd Rudie.

Produksjon i grube 1 fra 1/7-19 til 2/1-20: 18 710,94 t.
Efter eksplosjonsulykken 2/1-1029 opphörte produksjonen i grube 1.Av det beregnede kullforråd pr. 30/6-1919 59 000 t., er altså ca. 40 000 t "gjenliggende" i grube 1.-

Endel m å n e d s l ö n n i n g e r 1919-1920.

	Grunnlönn	Dyrt.till.		Ald.till.	Total
Overstiger	350	100	50	75	575
utoformann sen	350	100		50	500
elektr.formann	300	100	50	75	525
lager "	300	100	50	75	525
stallmester	300	100	50	50	500
stiger	300	100	50	50	500
maskinmester	350	100		50	500
verkstedformann	300	100		50	450
taugbane "	300	100			400
butikkmann	250	100		75	425
uteformann	250	100		75	425
smedformann	300	100			400
maskinist	275	100			375
stöper	250	100			350
elektriker	275	100			375
maskinist 1ste	300	100			400
stuert og frue					600
baker	250	100	50		400
bakergutt					200
opvartere voksne					300
" under 18 år					200
hjelpekokk					125
fyrbötere, 6 skift pr. uke					325
brakkemann					325
nattvakt, stall-, fjösmann					350
kjökkenguttt					200
kokk	250	100	50		400

Til ovenstående kommer fri kost eller kr. 90.- for B-kontrakt for dem som selv holder kost.

stuert formannsmessen tillegg kr.0,50 pr dag for sykekost
" sjefsmessen " kr.o,50 " " " sykesöstre.

1919. F U N K S J O N Æ R L Ö N N I N G E R

		lönn	dyrtidstillegg	samlet
Hovedkontoret				
Bergh,Edv.	Kontorchef	7 200	50%	10 800
Westby,Sigurd	overingeniör	10 000	4 000	14 000
Foss,sigurd	ingeniör	10 000	25%	12 500
Aall Flood,E.	"	5 600	50	8 400
Lundh,Chr.A.B.	intendant	6 000	"	9 000
Bergquist,O.A.	hovedbokholder	4 800	"	7 200
Westby,Erling	sekretær	4 200	"	6 300
Flaaten,G.	kontordame	3 200	"	4 800
Just,Astri	"	2 000	"	3 000
Klingenberg,F.	bokholder	2 000	"	3 000
Boger,Finn	volontör	1 200	"	1 800
Grubekontoret				
Rudie,Sigurd	ingeniör	10 000	25%	12 500
Marstrander,H	"	5 000	tantieme	
Lorange, F.G.	"	5 000	25%	6 250
Bing,Chr. O.	intendant	6 000	25%+20%	9 000
Lie m/ frue	lege	15 000	+3000 gar.	18 000
Svendsen,H.	telegrafist	4 200	pr.praks	5 250
Olsen,Henry	"	3 600	25%	4 500
Jensen,Eistein	bokholder	3 600	25%	4 500
Berg,Pauline	sykepleierske	3 600		3 600
Zwilgmeyer,Fr	"	3 600		3 600
Avdelingskontoret Harstad				
Jacobsen,O	kontorchef	7 200	frit hus,lys,brende	
Christensen,M	bokholder	2 400	50%	3 600

Sommerbesök 1919.

I Longyear City var det en livlig besöksvirksomhet,forretnings messig og mere turistmessig, som alt tok meget av ledelsens tid. Det kan være av interesse å få en oversikt over gjestene, om den enn ikke er helt fullstendig.
7/7. Hoels ekspedisjon med Marinens "Farm",sjef kaptein Hermansen, löytnant Hovdenak.Byfoged Ubberud fra romsö, som skal til Kings Bay i egenskap av meglingsmann.
12/7.professor Edv. Sverdrup og cand.Theol. Th.Östenstad,bl.a. for innvielse av gravplassen.
20/7. Carl S.Sæther, nu ansatt ved Northern Exploration Co. og Colonel Borton, V.C. og D.S.O. administrator for Northern Exploration for Spitsbergen.
22/7.Styrets formann advokat Carl Lundh og styremedlem advokat Kristen Nygaard med følge, videre taugbanekonsulent ingeniör Ferd. Lyng.
30/7. "Farm" med bl. a. maleren Michaøloff Wigdehl,flittig maler av motiver fra Spitsbergen. Han dekorerte også kaferummet i den nye arbeidermesse.
Samme dag ingeniör Arthur Lewin med advokat Bruun og direktör Ullmann fra Lewins kullfelt i Green Harbour. Videre ingeniör Ekerold, Kulfelternes nye bestyrer.
31/7. d/s "Ulla" fra Brganza med direktör Granholm og styremedlem i Sveakol, admiral Anckarkrona.
1/8. Dr. W.S.Bruce fra Scottish Spitsbergen Syndicate.
9/8. D/s "Petunia" fra Scottish for bunkring, med dr. Rudmose Brown.
11ø/8. Svenskenes "Braganza" med prins Wilhelm.
20/8. "Petunia" og "Phantom" fra Scottish med dr. W.S.Bruce (William Spiers),dr. Rudmose Brown, Mr. Burn/Murdoch (William Gordon Burn M.) Mr. John Mathieson, Mr. Scott, manager.
30/8 "Farm" med kaptein Hermansen,löytnant Hovdenak,Adolf Hoel, Werner Wrenskiold,kaptein Staxrud, maleren Wigdehl. Senere oberst Storm og frue fra romsö.

Styrets årsberetning forteller om sommeren 1919:
"Skibningssesongen 1919 var begunstiget av særlig heldige vær- og isforhold.Der forekom heller ikke i dette år drivis.Man hadde ialt 53 skibsanlöp uten uheld.
Nyanlegg. De for sommersesongen 1919 projekterte anleggsarbeider blev utfört efter planen.Av större arbeider kan nevnes fullförelse og innredning av en ny 40-mannsbolig, oppförelse og innredning av to nye 28-mannsboliger med sentraloppvarmning og to nye familieboliger med to leiligheter i hver samt oppförselse av administrasjonsbygning,hvis innredning dog ikke blev fullfört. Av andre bygningsarbeider kan nevnes oppföresle av spiselokale ved kaien og påbegyndelse av lager 5. Videre blev der bygget en ny radiostasjon, som blev tatt i bruk hösten 1919. Av de spesielle arbeider för utnyttelse av grube 2 kan nedvnes at fjellheisen til denne grube blev ferdig, likesom delvis fundamentering av bukker til taugbanen og anlegg av telefonledning.
Arbeidsstyrken utgjorde ved driftsårets begyndelse ca. 300 mann. Denne sommerstyrke blev, medens forhandlingene med Spitsbergen Arbeiderforbund om ny overenskomst pågikk, adskillig forringet,idet mange öyensynlig nærte frykt for at forhandlingene skulde briste og efterfölges av streik. Denne frykt viste seg imidlertid ugrunnet, hvorefter styrken inne kort tid atter bragtes opp til den normale höyde. Den sedvanlige skiftning om hösten fandt sted i september, hvorunder det nödvendige vinterbelegg oppnåddes. Den lönnede vinterstrke utgjorde 252 foruten 37 kvinner og barn.

Kullsalg. Som i de tidligere år har selskapets produksjon været solgt til Nord-Norge.De störste leveranser gikk til de statsunderstöttede dampskibsselskaper i lokal- og kystfart samt Norges Statsbaner,som fikk ca. 15 000 tonn skibet til Trondhjem.

D/S "Forøsete". Den foretatte ominnredning har vist seg meget hensiktsmessig.Båten har nu god plass for 105 passasjerer.

Avdelingskontoret i Harstad blev såvidt ferdig i mai 1919, at det da kunde tas i bruk.Sommeren 1919 blev anlegget ved avdelingskontoret fuldt ferdig..Noen ulempe har avdelingskontorets flytning fra Tromsö til Harstad ikke avstedkommet, enn ikke i det förste overfangsår.

Green Harbour. Oppfaringsarbeidet av de to kullganger i Green Harbour som med den kommende stordrift for öye,har været iverksatt fra en og samme grubeåpning er gått programmessig frem. Den innkjöpte hvalfangerstasjon ved selskapets lagerog havneplass i Green Harbour er foreløbig bortleiet til hvalfanger Andr. Ingebrigtsen for inntil 5 år."

GRUBE 1. Endel grubestatistikk 1918 - 1919.(Gunnar Horn.)

Taksynker. Taksynk fra hovedstoll til stigort fortsatt 6 m til gjennemslag:totallengde 13 m. Derover drevet 4 m for å konstatere profilet.For undersökelse av profilet drevet i 16 syd 3m plus 3 m taksynk (to stk).Sum: 16 m taksynk bak forkastning. På denne side av forkastningen er taksynk drevet i 14 syd og 10 syd henholdsvis 4,5 og 3,5 m.Sum 8 m.
Sum taksynk: 24 meter.

Produksjon,skift,produksjon pr. skift.Okt 1918 - juni 1919.

Antall arbeidsdager: 222.		Produksjon	39 291,09 t.
Antall skift 21467.		Prod. gj.sn.pr. dag	176,99 t.
Antall skift pr. dag 96,7		Prod.pr. sk.pr.mann	1,83 t.
Störste månedsproduksjon	5173,88 t,	februar,	24 arbeidsdager.

Tonn pr. skift pr. mann:

Conv. 1	4,9 t		RP 1	3,3 t	7 syd 4,5 t.
" 2	4,4		" 2	4.0	
" 2	5,9		" 4	3,5	
Gj.snitt	5,1 t.		" 5	4.0	
			Gj.snitt	3,7 t	

Gj.snitt RP og Longwall: 4,4 t pr.mann pr. skift.
Gj.snitt prod.: 4,4 t pr. kullaster pr. skift
" " 1,8 t pr. mann pr. skift, for alle som er beskjeftiget i gruben unntatt stiggrossen.

Av produksjonen er 63% maskinkuttet og 37% håndstrosset.
Av håndstrossede kull er fra RP 80%
fra orter og pillarer 20%.

Ilat utkjört 615 stenvogner.

Den 8 desember 1919 meddeler Spetsbergens Svenska Kolfält, at man nu i Sveagruvan har temperatur over null,ved 300 meters overlagring. (Hvilket stemmer med teorien.

Nye lönnsatser for höyere funksjonærer, fastsatt av styret 18/12-1919:

overingeniör	kr.	12 000
avd.ingeniör I		8/10 000
" II		6/ 8 000
assistenting.		5 000
kontorsjef		10 000
innkjöpssjef		8 000

Spitsbergen-tillegg for gjentatte overvintringer:

gruppe I	1500	2000	2500
" II	750	1000	1250
" III	300	600	900.

Dyrtidstillegg i Kristiania	50%	
" på Spitsbergen	25%	(8 mdr.)

Almindelig reaksjon: hvis hensikten med vintertillegget er å oppmuntre til gjentatt overvintring, synes tillegget snaut, og stigningen for flere vintre er neppe liberalt nok til å ha noen betydning. Det merkes at forslagsstilleren ikke har overvintret, sies det.

Styret har forövrig i det senere gjentagende dröftet spörsmålet om direktörens overvintring. Efter anmodning av styrets formann leverte direktör Bay 1/4-1919 en "Pro Memoria" vedrörende spörsmålet om direktörens overvintring på Spitsbergen förstkommende vinter." I denne fremstilling argumenterte direktören overbevisende for, at det forelöbig var det vigtigste for selskapet at direktören i förste rekke viet nyanleggene sin interesse og oppholdt seg Han burde derfor lede planlegningsarbeidet ved hovedkontoret om vinteren om vinteren, og oppholde seg mest mulig på Spitsbergen om sommeren, når det planlagte arbeide skulde settes ut i livet. Det blev derfor först fra 1925, da det planlagte arbeide for en större produksjon (200 000 t 9 stort sett var ferdig utbygget, at direktören kom til å overvintre. Det blev da to vintre efter hverandre, 1925/26 og 1926/27.-

Hovedkontoret hadde vinteren 1919/20 följende personale: direktör Bay, overingeniör Westby, ingeniör Foss, ingeniör Flood, kontorsjef Bergh, intendant Chr. Lundh, hovedbokholder Bergquist, sekretær Erling Westby, sekretær frk. Flaaten.

14 november besluttet styremöte , at direktör Bay, overingeniör Westby og maskiningeniör Foss skal reise til U.S.A. og U.K. for å se på lagrings- og lasteanlegg, gruber, undersöke muligheter for provianteringen etc.
For reisen hadde overingeniören lagt opp följende program:

Avreise fra Kristiania - Bergen ca. 28-30 desember 1919.
Ankomst New-York ca. 10 januar 1920.

Firmaer av særlig interesse. De med hvilke vi har stått i forretningsforbindelse er understreket.

New-York:

Hayward Co. reservedeler for Hayward-kran
kraner for lasteanlegg.
Brown Hoisting do. do.
Goodin, Reid & Co. brattice cloth for ventilasjon i gruben.
Ingersoll Rand Co. borhvæssere.
Standard Scale & Supply Co. veieapparater, betongblandere.
Car Dumper & Equipment Co. tippanordninger
Edison Storage Battery Co. akkumulatorlokomotiver
grubelamper
Electric Service Supplies Co. grubetelefoner
car replacers.
Thew Power Shovels kraner for lasteanlegg.
Pneumelectric Machine Co. coal punchers, room hoists.
Robins Conveying Belt Co. transportrem, lasteanlegg

lagrings- og lasteanlegg Brokklyn og Jersey City.

Philadelphia:

Cement Gun Co.
Watt Mining Car Wheel Co.
Lasteanlegg.

Baltimore og Newport News:

Lasteanlegg.

Washington:

Bureau of Mines (gruberegglementer, sikkerhetsforanstaltninger, kontroll)
Konf. med den norske legasjon.

Fairmont W.Va.:

Fairmont Mining Machine Co. (også Pittsburgh):
car retarders, steel ties.

gruber.

Pittsburgh, Pa.

Pneumelectric Co.
Mead Morrison Co.
Sullivan Mach. Co.
Fairmont

lasteanlegg, gruber.

Columbus, O.

Jeffrey Mfg. Co. grubelokomotiver
retarding conveyor
kulkuttere

Aurora, Ill.

Stephens Adamson. transportanlegg, car pullers.

Chicago, Ill.

Sullivan Mach. Co.
Strecker-Amet Weighing & Recording Co.
veieanordninger, automatisk registrerende.
lasteanlegg.

Opphold i Amerika. 1¼ dager a 3 uker.
Hjemvei over England

Oppmerksomhet på:

Skinnemateriell,vogner,tippanordninger.
elektrisk banemateriell (ledninger,fester,signaler)
grubetelefoner, grubeverktöy,elektrisk avfyring.
sikkerhetsapparater,hjelpemateriell ("Pulmotor")
retarding conveyor
transportbånd.
driftsmetoder i gruber
transport "
ventilasjon,sikkerhetsforanstaltninger.
gruberegleménter, lovgivning.
organisasjon , arbeidsstyrke,kontor,

grubeverksteder.

lagring
lasting,kraner, skufler, "drag lines"
transportbånd
veining
trimming.

materialer,proviant,butikkvarer Særskilt oppstilling,
(særlig arbeidsklær,grubesko,hansker).

Kristiania, 26/11-1919. S.W.

Avreisen fandt sted 30/12-1919 fra Kristiania med d/s "Stavangerfjord", med ankomst til New-York 9/1-1920.

For den förste del av oppholdet i U.S.A. leverte overingeniören följgende "Diary Notes."-

1920.
Jan. 9th arrived New York,Biltmore Hotel.
10 National City Bank, Schwetman,Vice Pres.
Brewsters Office med H.Smith Johannsen (som skulde være vor kontaktmann)
Boise's Office.
11 Sunday.
12 H.Smith Johannsens office.
Robbins Conveying Belt Co.
Hayward Co.
13 New Jersey: Erie Railroad coaling station belt conveyors,Brown Hoisting.
Marbon Power Plant(Robign Belt bridge & belt conveyors)
New York: Link Belt Co.,Brown Hoisting Machinery Co.
Lidgerwood Mfg. Co. (har levert vor "Hayward" kran)
14 Brewster's office,(for tilbud på proviant og butikkvarer)
Preparations for Chicago trip.
15 From New York at 0015,arriving Boston 0700.
Boston: Edison Illuminating Plant, Robins Belt conveyors,Brown Hoisting & Mead Morrison bridges & Cranes.
Called on Mr. Longyear,Brookline.
16 To Cleveland,Ohio.Train delayed,stopped at Buffalo to see Niagara Falls.
Arrived Cleveland at night (2300)
17 Cleveland.Brown Hoisting Machinery Co. Office & shops,locomotive cranes.
Cleveland Illuminating Co. handling bridge (Brown Hoisting bridge with

bucket hoisting and transverse running machinery).

Jan. 18th Left Cleveland early morning, arrived Chicago 1890.

19 Sullivan office (Mr. Copeland), compressors, drill sharpeners, coal cutters, introduction to mines. Left Chicago 2145 for Columbus.

20 Columbus. Jeffrey office and shops, mine locomotives, coal cutters, retarding conveyor. Left for Pittsburgh.

21 Pittsburgh. Lidgerwood office for orientation. By railroad to Harmarsville and farther by car to Indianola Mine of the Inland Collieries Co. Eqipment: Jeffrey cuters and locomotives. 60 lb. rail for main haulage, 30/40 for rooms. Gaseous mine, Safety lamps for control and inspection. Miners use electric lamps (Edison Storage Battery). Shaft 70 feet. Shot-firers for loading and shooting. Fire-bosses for inspection. Track gauge 42 ins. Matches forbidden in mines. Everybody checked in and out.

22 Pittsburgh. Bureau of Mines (Mr. Browning) and B.o.M. Museum. Mr. Browning suggested various interesting & modern mines. In the States mostly short wall mining, Long wall occurs but only in a few places. Johnstown Mining District would show standard mining method of district. Considered 6-8 tons as average tonnage per day for each loader. 30/35 cars usually to one locomotive haul. Size of cars generally made larger than before. Anemometer to control ventilation should be used. Also counting devices for registering total number of revolutions of fan.

Museum. Edison storage battery lamps, safety devices, breathing apparatus, Safety First Supply Co. office and exhibition, mine rescue apparatus. Arrived Johnstown at night. Jeffrey representative, Mr. Askins.

23 Johnstown. Ideal Mining Co.: Two mines af 400 tons capacity each. Vein ab. 4 ft. Drift mine, room & pillar system. Cars of 1½ tons capacity. Jeffrey locomotives with trolley, also one storage battery locomotive. Mine map of scale 1 ins equals 100 ft. Loadingper man per shift 9/11 tons. Rooms 90 ft centers, room face 30 fr. Have about 200 cars. Production ab. 100 000 tons a year from each of two mines. Four cutting machines. Short wall type, All coal is machine cut, Using permissible powder and black powder for blasting. Rock blasting also P.P. No gas in mine. Consider safe to use dynamite. Carbide lamps. Use open lights. Mine rather dry. Saw men smoking cigarettes. Jeffrey locomotives. Heavy haulage lovomotive run 1½ mile into mine. Pulls 30/50 cars in trip. Can make 15 trips in 9 hours

shift as far as locomotive is concerned.Bottom bed fairly horizontal. No faults,Loaded trips all down grade. Wooden cars. Miners do their own loading and shooting,Miners not organized. Men buy lamps,tools,powder whereever they want.Contract price for miners 85 cents per hour,company undercuts. miners drill,load,shoot and load into cars taken and delivered at headings. Size of wooden cars 1500 lbs.Durable, easy to repair.Some cars have not been in repair shop for 3 years,Seam 3'8", undercut 6 ft.Every room worked, cut & loaded in a shift.We walked in about 2 miles and rode out in car pulled by 8 ton Jeffrey trolley locomotive.

Bird Coal Co.

Mine of Bird Coal Co. Seam 60", cars of wood,capacity 2 tons.R&P system. good roof,room face 40-60 ft.,room length 240-500 ft.-Five Jeffrey coal cutters.Undercut 6 ft. Total number of cars ab. 200 of average capacity 1,8 tons.A little gas met occasionnally in a very few places,Consideres a non-gaseous mine, i.e. open lamps permitted. Shifts 8 hours.Each man loads ab. 6 tons per shift. Output 850£900 tons a day with 200 cars,4 gathering locomotives of 4 tons, 3 haulage locos. of 8 tons. Loaded trips against upwards to 5 per cent upgrade."5 cars of 2 tons per trip. ?0 lb. rail.No double track. Use mine telephone. Capacity of track 1000 -1200 tons with single track and siding for main line of ½ mile.Recommend at least 2 ton cars Number of workmen 70/80 loaders. very little dust.Men load and shoot. Jeffrey short all machines will use 12-18-20 minutes to go into a room, cut and clear out. 12 minutes is record. Sullivan cutters may take 8/10 min . longer.On an average 7-8-9- rooms can be cut in 8½ hours. Carbide cap lamps. Map scale 1" to 100 ft. We went in as far as 3400 ft about 300 ft below surface

Berwind-White Coal Co.

Main office at Windber.R&P-system. Goodman and Sullivan cutters. The Goodman is handled by ropes and is preferred to the Sullivan,which is handled by chains. Easier to operate with rope Ropes also cheaper to replace than chains.-One machine will cut 10 rooms in 8 hours with several long moves in the day.The Goodman is not as quick as the Jeffrey.The latter is sometimes too fast to be safe,unless machine runner is extremely careful.Seam is 3'6" to 3'8". Machines work one shift. Prefer more machines and use men on one shift only.Production per machine per year 30 000 tons, or 100 tons a day. Undercut 6 ft.It will not pay to use

smaller ~~MMMM~~ cut. Cars have 2 tons capacity. Wooden cars. Several mines are now exchanging their steel cars with wooden ones. Have no gas. Usen open carbide lamps. Very little water in mine. Sprinkle now and then to keep down dus. No special precautions in working places. Using 35 and 10 ton locomotives. Grade max. 2% against llads. 50-60 cars per trip. Haul up to 4 miles. All double tract. Capacity of mine 12-15 000 tons per day. Miners load and shoot, receive and deliver cars at heading. No roller bearings used on cars. Drift mines. In rooms they take out bottom bed for 2 ton cars, gauge 36". In rock use permissible powder, in coal black powder. Very little dynamite used. Total 3000 workmen in mine. Loaders average 6½ ton per man per shift. Jeffroy and Westinghouse locomotives. Track 36" rather small for 2 ton cars. Size of 2 ton car: 52" widw, 9'7" long, 43½ " high above track.

Jan. 24. New York — arrived 7 a.m. Correspondanse, bank (National City Bank), Robins Belt, Brewster, Smith-Johannsen.
25 " — Sunday- vonferences, discussions.
26 Philadelphia. — Link Belt Co. Main office, re. cranes etc.
27 Baltimore. — Baltimore & Ohio Railroad- coal pier at Curtis Bay. Robins belts and bridges (4) which can load to both sides of pier.
" Washington. — Bureau of Mines. Norwegian Minister Bryn.
28 New York. — Preparations for Bay's and Foss' sailing to England.- Robins Belt Co.

1920, januar 3 - eksplosjon i grube 1.

Meddelelsen om eksplosjonen foranlediget forandring i Amerikaprogrammet. Direktör Bay og ingeniör Foss skulde reise hjem over England, som oprindelig planlagt, medens overingeniör Westby skulde bli i Statene en tid for videre forhandling med forskjellige leverandörer, særlig vedkommende lagrings- og lasteanlegg, og til videre undersökelseer ved U.S. Bureau of Mines om sikringstiltak ved frubedrift, og Bureau of Mines sikringstjeneste og hjelpetjeneste ved grubeulykker.

Westby's

Dagboksnotiser efter Bay's og Foss' avreise fra New York.

1920.
Jan. 31. New York. — Bay og Foss avreist med d/s "Baltic" til Liverpool.
Feb. 1. " — söndag.
" 2. — konf. H.S. Johannsen, Robins Belt videre detaljert diskusjon for Spitsbergen og Harstad anleggene.
3. — Robins Belt fortsatt. Rapporter om grubeulykken ankommet.
4. Fra New York til Baltimore for der å ta damper videre til Hampton Roads (lasteanleggene i Norfolk og Newport News. Snestorm. Båtene innstillet.
5. Baltimore. — Værfast.
6. " — med jernbane til Washington for via Richmond å komme frem til Norfolk.

Feb. 7. Richmond passert kl.7.- Ankom Norfolk kl. 12.lördag.
Ikke adgang til anleggene för mandag mg.

9 Norfolk. lasteanlegg Norfolk og Newport News. Direkte styrtning fra ~~høyde~~ jernbanevogner fra höye pir-stillaser i likhet med malmkaien i Narvik. Omtrent ingen skibningr. liten kullproduksjon, Årsaken også angitt være mangel på jernbanevogner til transport fra grubene. Kra Norfolk kl 2015 pr. båt via Cape Charles.

10 New York ankom kl. 9.Snestorm fortsatt. Ingen kjörende gatetrafikk.Kun subways og tildels "elevated car lines" i drift.- Robins Belt hvor videre detaljer utformet.Overslag ikke ferdig gr. sygdom blandt personalet. Der tales om ny "spansk" epidemi, og avisene er fulle av advarsler og gode råd.

11. " forkjölet.

12. " kl. 2030 avreist til Pittsburgh.Holiday - Lincoln's Birthday.

13. Pittsburgh. ankom 8½.
Bureau of Mines. Konf. Mr. James W.Paul, chief engimeer in charge of coal mining investigation. Diskuterte eksplosjoneni grube 1. Han var enig i at rapportene tydet på stöveksplosjon. Antydet som forklaring på at ikke eksplosjonen hadde gått gjennem RP-avdelingen, at eksplosjonen muligens kunde ha tatt sin begyndelse innerst i hovedstollen og forplantet seg ut denne og samtidig innover 10 Nord. Da eksplosjonen nådde utgangen til RP-avdelingen mötte den der et mottrykk fra forbindelsen til 10 Nord og dette mottrykk kunde tenkes å ha stanset videre fremgang her.Anbefalte ytterste forsiktighet ved åpningen av gruben,da brannen jo kan utvikle explosive gasarter ved den ufuldstendige forbrenning.Man måtte ikke bli overrasket, om det viste seg å ville medgå flere måneder för gruben kunde helt åpnes igjen.De lag som först sendes inn til undersökelse bör være utrustet med surstoffappareter,hvis man ikke har sikkerhet for at ikke noget parti av gruben i lengere avstand fra inngangen er kommet i brann.

14.Pittsburgh. Mine Safety Appliances Co:surstoffapparater, CO-detector,methan-detectory anemometre.

15. " söndag.

16. " Bureau of Mines Experimental Mine at Bruceton. Se særskilt rapport.

17. " Bureau of Mines. Konf. ingeniör Browning og ingeniör Crawford ang. kullstöv og gass, sikkerhetsdisiplin i gruber etc.

18.New York ankom kl. 11.Robins Belt, Edison Lamps, Westinghouse locomotiver.

19. 2" konf. Stephens Adamson som tilslutt erklærte seg ikke å kunne være med på abud videre på lasteanlegget.Målestokken for stor.

20 " korresponanse, reiseforberedelser.

21. " avreise pr. d/s "Stavangerfjord".

Mars 3. ankom Kristiania.

Direktör Hey og ingeniör Foss i England 1920.

13/2.Nottingham.
Kl. 0940 reiste til Hucknall Sherwood Colliery no. 2,manager Mr. Illiot.Gruben ca. 60 år gammel, benyttet utelukkende longwall.Flötsmektighet fra 2½ til 4 fot. Befor överste grubes 4 fot flöts Produksjon 1919: 152 000.- 9 kullkuttermaskiner, 4½ fot underkutt. Advancing longwall. Hestetransport til hovedstoller,hvorfra kabeltransport til sjakt.-Vognkapasitet ½ til 3/4 tonn.Konstr. tre,sporvidde ? Kutterne avanserte opptil 130 yards i 6 timer. Skift 7 timer fra sjaktåpning. Effektiv arbeidstid ca. 6 timer. Longwallstuffen sammenhengende opptil 600 yds. Produksjon pr. individ i gruben: 2-3 tonn,pr. laster gj. 5 t. max. 9 tonn. Akkord pr. skift 15/30 sh.Konveyorer helv ikke benyttet, men 14 hester. Delvis blev vognene,hvor mektigheten var störst, fört frem til stuffen på skinner og lastet der,delvis hvor mektigheten var minst, bruktes endnu mindre og lavere vogner som omlastedes til de större ved stollene,som radielt fra sjakten förte frem til abeidsplassene. Innbyrdes avstand mellem stollene ca. 50 yards. Gruben nokså törr. Der forekom gass,hvorfor sikkerehetslamper blev benyttet.Mot kullstöv bruktes dels vandsprinkling,dels sandstöv. - - -
Avreiset fra Hucknall kl. 1340 og ankom til Tibshelp Colliery kl. 14. Medbragte likeson til Sherwood introduksjonsskrivelse fra Sullivans representant i Nottingham,Mr. Leverick. Selskapet i Tibshelp heter The Babbington Coal Company,manager Mr. Chamber, som meddelte alle forönskede opplysninger,hvorav fremgikk, at forholdene var som hos Sherwood, kun med den forskjel, at mektigheten gikk opp til 5 fot og atde underkuttet 5½ til 6 fot også eir hvor kullgangen gikk ned til 3 fot. Dagsproduksjon opp til 1000 fra en grube. Chamber meddelte, at de fleste gruber i Nottinghamdistriktet brukte samme metoder og arbeidet under de samme forhold som de vi hadde sett.Hvor dxt egnet seg,bruktes conveyors, ellers hester, hos ham i ovennevnte grube 29 ung-gutter som kjörere. 15 sh. min.lönn.

Ingeniör Foss reise Wolverhamnton,Sheffield,Newcastle.

1920.
feb. 19. ankom Wolverhampton kl. 20.
20. 10 - 1230 besökt Thompson,Mr. Smith.- Alt som MMM gjöres av Thompson er ferdig for skibning fredag 27/2. Kjelens 2 övre deler,rör,silo,bærende konstruksjoner, stoker,skorsten var ferdig.Economiser gjöres annetsteds og anssåes utvilsom ferdig innen kontraktens tid. edr arbeidedes med tilbud på ekstradeler som skulde kunne avgå i löpet av et par dager Ildfast sten mellem rörene skulde tilbys,likeså isolering. Jeg ba dem unnta elektrisk motor,da vi bedre kjöper disse hjemme. Skibning var ordnet til Trondhjem. Tilbud på rör m.v. ferdig i löpet av 8 - 10 dager.
Forlot Wolverhampton kl. 1320-ankom Sheffield 1710.
feb. 21. Besökte Hadfields kl. 930 til 1230,Mr. Pickering, besä hjulverk etc. Lovet sende katalog over hakker, spader,bor,Sylvestre,hjulsatser,crossinger-penser, trevogner.Lovet sende oss pris på hjulsatser,Sylvestre. Komfor sent til Hardy Patent Pick Co.Avreiste fra Sheffield kl. 1545. Ankom Newcastle 2035.
feb. 22. söndag Mötte Mr. Hardie av Sullivans avd. i Newcastle for ordning besök ved gruben.

Feb. 23. Mandag. Startet kl. 0840 med bil til Heworth gruben, utenfor Newcastle..Mr. Inglish.-De arbeider på 7 flötser med 1600 arveidere,alle iberegbet og de får ut ca 12 hundredweights pr. mann, d.v.s. ca. 1000 t pr. ~~mann~~ dag.Dette stemmer dog ikke helt,da han oppga daglig produksjon til opptil 1400 t pr. dag. Flötsene har fall 1 : 12.Hovedstöllene ligger i ströket, sidestollene i 45 grader til begge sider av denne. Fra disse atter sidestoller i ströket 12 yards fra hverandre. Der arbeides med longwall gående på fallet ,ca. 100 yds lange.Op til denne lengvegg kommer så 8 - 12 "gates", og der arbeides med 28 mann læssere, som tar hele langveggen ut på dagen,således at nytt kutt kan gjöres hver natt. Disse læssere læsser 4 -5 tonn hver på skiftet.

Kutteren,Sullivans Longwall (Jeffreys er prövet og forlatt,da for svak i den elektriske del) kutter såvel med som mot fallet, og like lett. Gj.snittlig 80 yds pr. skift. Kullene bores og skytes ned. Der var prövet elektrisk bor,men sluttet hermed, vesentlig fordi det, av hensyn til transporten måtte gå foran kutteren, for ikke å hindres av kutterens småkull,og når så kutteren kom og kullene tildels faller ut,ödelas borhullene.Der bruktes også et brytningssystem, hvormed der drives stoller og tverstoller helt til eiendomsgrensen, de kvadratiske pillarer, som da gjenstår, tas da ut retreating. Hengen var dels dårlig,dels nokså god.-Mot kullstöv bruktes " fludust" det er det fine stöv, som efterhånden samler seg i deres kraftstasjons kjelerör. 6 mann,gamle, er til enhver tid i arbeide med å spre dette,således at hvert enkelt punkt i stöllene hver 12 måneder blir feietog derpå fludust sprett ut, kastet med spade på gulv, vegger og på avsatser,eksempelvis ovenpå forstötnings bjelker.På selve arbeidsstedet gjöres intet for stövet. Gruben er en gassgrube - sikkerhetslamper -ingenfyrstikker eller rökesaker tillatt tatt med inn. Skiftene er fra 4 til 11 og fra 10 til 17. "Overlapping" er meget uheldig.Natt reparasjons-skift og kutting kl. 21 til 4. Effektiv arbeidstid 6 timer.

Kl. 16 Besökte Tyne River Commissioners sammen med Mr. Hardie for å söke adgang til kullasteanlegg.

Feb. 24. Kl. 0717 avreist til Ferryhill-Mainstorth Colliery. Mr. Howson. Gruben har 7 flötser, mest tas fra en 3' - 4' flöts, hvor brukes samme system som det sist beskrevne for Heworth. Veggen er 90 yds. Den bearbeides i 2 skift med 4 mann læssere på hvert skift. Disse klarer dok ikke å ta det hele kutt på skiftet. Underkutt 4½'.Prod. pr. dögn med conveyor 80 - 100 t. Shaking conveyor der synes lite effektiv.

Mr. H. vilde gå over til langvegg 60 yds,hvorpå 3 transportstoller og ikke conveyor.Sullivan pressluftkuttere.Hele arbeidsstokken 1400 mann,gj.snittlig prod. 1500 t pr. dögn. Samme skiftdeling som i Heworth Samme transportsystem og spor.Headings drives frem med Hardy pressluftpuncher og pressluftbor.For kullstöv bruktes å feie ut. " mann, gamle, har hver sin seksjon,ialt 5 seksjoner. Desuten vannspyling.Kullene er lite stövdannende. Såvel her som i Heworthgruben legge stor vekt på å holde vognene tette.Således brukes not og fjær i alle vognmaterialer.Gassgrube,sikkerhetslamper. Ingen elektriske maskiner nær arbeidsplassene.-

R a p p o r t fra overingeniör Westby . U.S.A. turen

for tiden 31/1 til 3 mars 1920

Efterat direktör Bay og ingeniör Foss 31/1-1910 avreiste fra New York til England,blev jeg tilbake for å förhandle videre ang. lagrings- oglasteanlegg o.s.v. samt for om mulig å besöke Bureau of Mines såkaldte experimental mine ved Pittsburgh.

2 og 3 februar bruktes til konferanser med ingeniör Smith Johannsen og Robins Conveying Belt Co. om utformningen av lagrings- og lasteanlegg for Spitsbergen og for Narstad. Telegraferte hovedkontoret og anbefalte å sende til firektör Bay i England kopier av de telegramkopier ang. eksplosjonen,som kom til New York idag. Så han snarest kunde bli a-jour med hvad som var hendt og hvad som var foretatt.

2 februar reiste jeg fra New York pr. jernbane til Baltimore for derfra å ta videre med damper til Hampton Roads,hvor der er store [illegible]lasteanlegg, for skibning av kull fra Virginia og West-Virginia.På grunn av snestorm blev imidlertid båtenes avgang utsatt.Og jeg blev liggende værfast i Baltimore også 5 februar.

6 februar kom jeg videre ved å ta jernbanen til Washington, og kom derfra via Richmond,Virginia, til Norfolk om eftermiddagen 7 februar,lördag.

Mandag 9 februar blev lasteanlegg i Norfolk og Newport News besökt. Tre jernbaner,Virginian,Chesapeake & Ohio, Norfolk & Western, bringer årlig 12 millioner tons kull, som skibes over "gravity piers", d.v.s. jernbanevognene kjöres eller löftes opp på höye utstikkerkaier og tömmes,ved åpning av luker i vognbunnen, dels i renner,hvorigjennem kullene styrter direkte i lasterummet,dels i siloersom rummer et par vognladninger a 40 til 50 tonn.Hver av de nevnte jernbaner har en meget höy lastekai med stor kapasitet, og desuten flere mindre,eldre. Virginian Railways storkai ligger ved Sewall Point, like ved Norfolk.Den er ca. 70 ft höy og har en lengde av 1000 ft. Norfolk & Westerns storkai ligger ved Lambert Point,også ved Norfolk, med höyde 92 ft og lengde 1200 ft, Chesapeake & Ohio's störste kai ligger i Newport News og har omtrent samme dimensjoner som N & W.

Disse kjempekaier kan laste en jernbanevogn i minuttet, d.v.s. pr. time ca. 2400 tons. Til de fleste av disse höye kaier var der bygget oppkjörsler for lokomotivtrafikk, med stigning inntil 23 ‰.-Et par av kaien var dog forsynt med elevator for kullvognene,men der bruktes da spesielle dokkvogner,som blev fyldt fra de almindelige jernbanevogner ved hjelp av "car dumpers", nogenlunde i likhet med arrangementet i Curtis Bay (Baltimore). Dokkvognene rummet ca 120 tonn og var forsynt med elektriske motorer for Manövreringen på kaien. ed mit besök var trafikken meget liten.Årsaken blev oppgitt å være mangel på jernbanevogner for transporten fra kullgrubene. Det blev også antydet at produksjonen for tiden var så liten.

Man regnet at det trengtes en kaihöyde på 40 fot over höyeste lukekarm for hurtig lastning (for 8000 tonns båt).

Jeg forlot Norfolk 9 februar om aftenen med damper til Cape Charles, og videre med jernbane til New York,hvortil jeg ankom 10 februar igjen i snestorm.Al kjörende gatetrafikk var innstillet,men med subwayen kunde man komme fra jernbanen til hotellets underetasje. Senere på dagen "downtown" til Robins Belt for videre diskusjon om detaljer. Overslaget var forsinket p.g.a. sygdom blandt personalet. Neste dag måtte

jeg pent være "hjemme" med kraftig fokjölelse.
12 februar til Pittsburgh,hvortil jeg kom sterkt forsinket av snevær.
13 februar. Bureau of Mines hovedstasjon.
Mr. James W.Paul, chief engineer of coal mining investigations var tilstede og mottok meg meget imötekommende. Under Mr. Paul sorterer Bureau of Mines avdelinger for studium av eksplosjoner og brann i gruber,redningsmateriell og redningsmetoder,sikkerhetsforanstaltninger,sikkerhetsapparater,eksperimenter med kullstöv,gass og sprengstoff.-Bureau of Mines har på flere stasjoner omkring i grubedistriktene vogner med redningsmateriell stående klar til öyeblikkelig utrykning. Med vognene följer en eller to mann som er övet i bruk av surstoffapparater,som kan anlegge nödforbindinger og som er vel instruert i forsiktighetsregler som må iakttas efter brann eller eksplosjoner i gruber.På korteste varsel kommer også ingeniörer fra B.o.M. tilstede for å gi veiledning eller om önskes - overta ledelsen av redningsarbeidet.
B.o.M. sender også ut instruktörer til grubene, som avholder kurser i "förstehjelp i ulykkestilfeller", i redningsarbeide i almindelighet, i arbeidsmetoder og forsiktighet i maskinbehandling, ut fra prinsippet "safety first".

B.o.M. driver systematiske undersökelser av gass og kull fra de forskjellige gruber,sammen med sprengstoffpröver. Disse undersökelser drives i laboratorier,prövegallerier og i den bekjendte experimentalgrube ved Bruceton,ikke langt fra Pittsburgh.

De i England,belgien,Frankrig og Tyskland utförte eksperimenter og prövemetoder er alle studert og erfaringene nyttiggjort pröveseriene i Pittsburgh,likesom der stadig utveksles erfaringsresultater med de europeiske prövestasjoner.
Kulgrubene innsender pröver av sine kull til B.o.M.,som så undersöker kullsorten i sine laboratorier, og, på stöveksplosjonsfare, i Brucetongruben. På det siste sted ved eksplosjonsforsök i "naturlig målestokk".Disse grubeforsök er naturligvis meget kostbare,og man bestreber seg for å finne frem til laboratoriumsmetoder,som gir praktisk nöyaktige resultater,idet man hele tiden driver eksperimentene "parallelt" i Brucetongruben og i laboraoriene. Man har allerede nu et meget rikt materiale fra eksperimentene,således at B, o.M. ventet,om ikke lenge, på grunnlag av laboratorieforsök alene, å kunne bedömme en kullsort m.h.t. eksplosibilitet av stövet,bestemmelse av nödvendig tilblanding av stenstöv for sikring mot eksplosjon, og til bestemmelse av et sprengstoffs skikkethet for en viss kullsort.

Mr. Paul hörte med megen interesse om eksplosjonen i grube 1. Han var enig i at rapportene tydet på at der forelå en stöveksplosjon. Og siden gruben jo er "non-gaseous" ligger det nærmest å tenke seg, at det har været en "ren" stöveksplosjon, sandsynligst forårsaket av er overladet skudd, en "utblåser", eller et skudd,hvor der har været anvendt kullsubb til forladning istedenfor den foreskrevne sandforladning.
Jeg nevnte, at eksplosjonen ikke hadde gått gjennem RP-avdelingen og antydet, at muligens rimlaget på vegger og tak ved inngangen til RP-avdelingen kunde ha stanset eksplosjonens fremtrengen.-Mr. Paul var enig i at rimlaget kunde virke bremsende, idet jo stövet fra vegger og tak ikke så lett da kan hvirvles ut i luften. Han kunde også tenke seg som forklaring, at eksplosjonen hadde tatt sin begyndelse innerst i hovedstollen etsteds,forplantet seg utover denne og samtidig

innover 10 Nord. Da eksplosjonen utover hovedstollen nådde inngangen til RP-avdelingen, mötte den her et mottrykk fra forbindelsen til 10 Nord og dette mottrykk kan tenkes å ha stanset videre fremgang her.

Mr. Paul anbefalte den störste forsiktighet ved åpningen av gruben, da jo brannen kan utvikle eksplosive gassarter ved den ufullstendige forbrenning. Hvis det skukde vise seg, at gruben er kommet i brann på flere steder enn som allerede er iakttatt nær mundingen, måtte man ikke bli overrasket, om det skulde vise seg å medgå mange måneder för gruben kunde helt åpnes igjen. De lag som först sendes inn til undersökelse bör være utrustet med surstoffapparater, hvis man ikke har sikkerhet for at ikke noget parti av gruben i lengere avstand fra inngangen er kommet i brann.

Når rapportene om eksplosjonen forelå, vilde B.o.M. sette pris på å få seg et eksemplar tilstillet. Dette lovet jeg å sörge for.

14 feb. Forskjellig korrepondanse. Besökte firmaet Mine Safety Appliances Co., som hadde flere av sine spesialiteter utstillet i B.o.M. museum. Av særlig interesse var et appararat til å bestemme methanprosenten i grubeluften, samt et apparat, som ennu ikke var satt i regulær fabrikasjon, nemlig en såkaldt "CO-detector", til konstatering og en viss gradering av kulloxydgehalten i grubeluften. Man har hittil været henvist til å ta med inn i gruben, på steder, hvor der kan være fare for tilstedeværelse av kulloxyd, f.eks. kanarifugler eller mus, som blir urolige eller bevisstlöse, når kulloxyd er tilstede, og som således kan varsle om faren. "CO-detector"ens virkemåte er basert på farveforandring av en jodforbindelse, som er anbragt i et glassrör, hvorigjennem en luftpumpe presser et visst kvantum av den luft, som skal undersökes. Farveforandringen kunde lett iakttas ved lyset fra en almindelig sikkerhetslampe. The Mine Safety Appliances Co. vil sende kataloger og prislister over de forskjellige sikkerhetsapparater, som har interesse for kullgruber.

15 februar söndag.

16 februar besök i B.o.M Experimental Mine ved Bruceton, som ligger ca. 12 eng mil utenfor Pittsburgh. Bestyrer av gruben er Mr. Howarth. Experimentgruben er anlagt i en kullgang av ca. 4 fots tykkelse, the "Pittsburgh Seam". Den er gassfri og vandfri, ligger omtrent horisontalt, har inngang fra dagen, "drift mine". Jeg fikk anledning til å följe alle forberedelser til et eksperiment med kullstöv, som blev bragt til eksplosjon i den indre del av gruben, hvor luften var svakt gassblandet, tilsatt methan, så gassprosenten blev 1%. Til bestemmelse av methanprosenten bruktes det av Mine Safety Appliances Co. leverte apparat "Methan Indicator".

Kullstövet var anbragt på gulvet og på smale hylder langs veggene. Allerinnerst i gruben stod "kanonen", som blev brukt til å sette eksplosjonen igang. Kanonen blev ladet med et kraftig skudd sortkrutt. På gulvet like foran kanonmundingen var der lagt et tykt lag kullstöv (4-5 tommer), som skulde hvirvles opp av ildstrålen, når skuddet gikk. Denne innerste sone, som således var blitt preparert for stöveksplosjon, var såvidt erindres 30 fot lang. Eksplosjonens utstrekning tenktes begrenset ved en sone, hvor stenstöv var blandet sammen med kullstövet i grubegangen i et bestemt forhold. Derefter var "stenstöv-barrierer" anbragt. (Stenstövbarrierer tenkes behandlet i en særskilt rapport.)

Eksplosjonen blev innledet ved et skudd med kanonen, elektrisk avfyrt. Dette skudd virket som en kraftig utblåser og kullstövet bragtes til eksplosjon som planlagt.

Stenstövsonens kullstöv blev ikke antennt. Stenstövbarrierene

utenfor stenstövsonen var blitt satt i funksjon av eksplosjonsbölgen og hadde drysset ut en mengde stenstöv, som var blitt drevet ca. 10 meter frem gjennem gruben.
Ved kontrollinstrumenter bestemtes: eksplosjonstrykket, eksplosjonsflammens temperatur, hastighet og utstrekning, trykkvariasjonene, eksplosjonsgassene sammensetning under forskjellige stadier av eksplosjonen, sammensetning av aske og koksrester, o.s.v.
17 februar. Ved B.o.M. Videre konferanser med ingeniörene Browning og Crawford om kullstöv og gass, sikkerhetsdisiplin i gruber etc. Stenstövbarrierer var lite brukt i Amerika. De måtte dels være så ömfindtlige, at de for lett kunde settes i virksomhet, av forbipasserende vogntog f.eks., og således ikke sikkert var i orden, om en eksplosjon skulde inntre, dels tok de for meget plass på bekostning av höyden i grubegangen, så trafikken på sporene blev hindret. Forsiktighet med anvendelse av passende sprengstoff, omhyggelig ladning og forladning, skarp kontroll med maksimalladning, sikkerhetslamper overalt, hvor gass opptrådte.- Disse vanlige forsiktighetsregler i forbindelse med bestrebelser for å holde stöv mest mulig borte fra skytestedene, blanding av stenstöv i kullstövet i grubegangene, stenstöv på heng og vegger i transportstollene regnedes for tilfredsstillende. Dog vil naturligvis stenstövbarrierer være en ekstra betryggelse. M.h.t. stenstövtilblanding bör den enkelte grubes kullsort undersökes på eksplosibilitet i stövform og tilblandingsprosenten av stenstöv bestemmes særskilt ved eksperimant, eller nu snart, spesialanalyse. Det viser seg i almindelighet at en stenstövgehalt av 60% gjör kullstövet sikkert mot eksplosjon, forutsatt, at grubeluften ikke inneholder grubegass.
Noen generelle bemerkninger om kullstöveksplosjoner kan her refereres. Först i de senere år har man kommet til den erkjendelse, at tört stöv av lignit eller bituminös kull er eksplosjonsfarlig, og det i höyere grad enn grubegass, ettersom gassen jo "varsler" ved tydelige forandringer av flammen i sikkerhetslampen. Gasseksplosjonen er som regel av lokal virkning og sprer seg kun derhen hvor grubeluften inneholder gass i eksplosiv blanding, medes stöveksplosjonen kan forplante seg til alle rum i en grube, hvor stöv finnes. Man holdt dog gjernepå at kullstöv kunde eksplodere, men kun hvis der var gass tilstede,- at kullstöv så å si virket forsterkende på en gasseksplosjon. Efter en voldsom eksplosjon i England i ottiårene, blev en rekke eksperimenter utfört, men konklusjonen blev nærmest, at "hvis kullstöv kunde eksplodere alene (uten gass) måtte hver eneste kullgrube forlengst være blitt ödelagt". I Tysland kom man til det resultat at "kullstöv forlenger stikkflammen fra en utblåser, men når gass ikke er tilstede blev i almindelighet flammens utbredelse ganske begrenset og fulgte ikke stövansamlingene i gruben."
Först efter en rekke eksperimanter i Brucetongruben så sent som 1911 mente man å kunne påstå, at kullstöv kan bringes til eksplosjon uten at der er gass tilstede.
Men fremdeles gjelder den sats: Hvis sikkerhet mot utblåsere kunde oppnåes, vilde faren for kullstöveksplosjoner i gassfri gruber være omtrent eliminert.
Kullstöv alene, uten gass, kan forvolde eksplosjon, hvis antendt av en utblåser eller annen intens flamme. For å frembringe et sådant resultat må imidlertid omstendighetene være rent eksepsjonelle, og inntreffer meget sjelden. Det synes ikke å være noen sandsynlighet for at en stöveksplosjon kan frembringes av bart lys eller almindelig flamme.-
18 februar 1920 ankom til New York kl. 11. Fikk gjennem Smith-Johannsen kataloger og oppgaver vedrörende Edison grubelamper

med akkumulator-batterier, samt Westinghouse elektriske grubelokomotiver.
19 februar konf. med Stephens Adamson om lasteanlegg på Spitsbergen.Efter at vedkommende ingeniör hadde fått de forskjellige detaljopplysninger om klimatiske og andre lokale forhold, meddelte imidlertid S-A at de neppe vilde kunne delta i anbud, da deres fabrikasjonsgrener ikke var omfattende nokk.
Sluttkonferanse med Robins Belt,som haddx sitt omhyggelig utarbeidede forslag ferdig til gjennemsyn.
21 februar reiseforberedelser,21 februar avreise fra New York med d/s "Stavangerfjord".
3 mars 1920 ankom Kristiania. (27.3.1920. S.W.)

Skibning sommeren 1916.

Dat.	Skib	Mottager	Last	Bunkers tonn.
9/7	Isfjord	"		56
5/8	"			128
"	Laura	As Isfjord Bellsund		36
9/8	Consul Persson	Robertson H.fest	2457,78	88,86
20/8	Isfjord	Radiostasj. G.H.	7,40	48,89
22/8	Hav	Marinen H.fest	1609,41	86,83
28/8	Lysland	As Sydvaranger	2543,-	98,90
30/8	Diana	BDS Tromsö	1401,63	50,39
"	Minerva	K.Sandve		98,08
1/9	Consul Persson	NFDS Tromsö	2524,67	132,40
4/9	Isfjord	Lars L.Haugen Tr.	95,-	41,71
7/9	Hav	Marinen Grötöy	1605,76	135,47
9/9	Corvus	BDS Tromsö	718,19	14,63
"	Laura,	Isfj.Bellsund		69,56
12/9	Diana	BDS Kirkenes	1482,28	27,32
18/9	Elf	Aalesunds Fangst		17,18
"	Aarvak	P.Brandal		100,35
16/9	Arcturus	BDS Tromsö	1698,95	70,50
30/9	Arcturus	BDS Tromsö	1574,09	66,16
15/10	Isfjord			100.-
			17710,76	1477,63
	Sum last bunkers			19188,39 tonn

Skibning sommeren 1917.

Dat.	Skib	Mottager	Last	Bunkers tonn.	
25/7	Forsete	Lager Tromsö	298,05	34,57	
"	Farm	Marinen		23,61	
"	Foca	Lager Tromsö	80,38	37,06	
31/7	Bamse	Marinen Vardö	1301,26	99,75	
4/8	Baune	NSB Narvik	1525,51	133,06	
8/8	Finse	Marinen Rötöy	1235,81	100,12	
10/8	Foca	Lager Tromsö	164.93	41,14	
12/8	Forsete	NSB Tr.hjem	598,26	49,10	
"	May	Kulfeltene		10.50	
16/8	Kis	Thv. Halvorsen	1601,68	102,42	
"	Mercurius	Kulfeltene		20,-	
17/8	Pelikanen	NFDS Tromsö	47,41	-	
22/8	Severn	Sp.Svenska Kolf.		69,68	
24/8	Bamse	Marinen	1300,96	101,14	
25/8	Foca	Lager Tromsö	173,90	30,96	
28/8	Finse	NSB Narvik	1262,07	81.04	
30/8	Baune	NSB Narvik	1543,51	90,87	
1/9	Forsete	NSB Tr.hjem	627,44	66,56	
3/9	Vigra	As Skjerva Ålesd.	196.-	-	
4/9	Foca	Lager Tromsö	169,23	25,92	
7/9	Deneb	NSB & BDS	1399,14	112,13	
10/9	Kis	Thv. Halvorsen	1643,78	173,06	
13/9	Bamse	Marinen	1301,06	95,15	
16/9	Ulf Jarl	Finm. Amtsrederi	1503,-	102,09	NFDS
17/9	Foca	Andr. Ingebriktsen	246,35	-	
19/9	Baune	NSB	1385,15	204,11	
21/9	Finse	NSB	1156,88	133,34	
22/9	Signalhorn	Peter S.Brandal	-	94,73	
"	Brandal	"	-	90,04	
"	Löftingen	"	-	103,50	
24/9	Aarvak	"	-	100,-	
"	Haugen	Sigv.Brandal	-	95,33	
29/9	Forsete	VDS Hammerfest	444,62	23,31	
"	Mercurius	Lager Tromsö	206,75	18,78	
1/10	Sydvaranger	A/S Sydvaranger	-	69,81	
2/10	Polarhavet	As Skjerva Aalesd		124,46	
			21217,13	2843,34	
		Sum last bunkers	24060,47		

Eksempel på akkorder. D/s "Bamse" 24/8-17.

Lasting 1402,10 tonn a 35 öre, 2 dampskufler, utregnet på 20 manns lag. gav kr. 30,79 på 3 skift.

Trimming akkord sluttet efter 12 öre pr. tonn med et lag på 12 mann. Der blev trimmet ialt 21 ½ time. Akkorden "rakk% ikke, hvorfor fortjenesten blev regnet efter tilsvarende skift for lastelaget (20,10 pr mann i 12 manns lag.)

Lastet: 22/8:541,95 t., 23/8:553,26 t., 25/8: 306,89 t.

Skibning sommeren 1918.

ıt.	Skib	Mottager	Last	Bunkers tonn.
5/6	Ludolf Eide	Högh Hervig		39,62
3/6	Yngve	Lager Tromsö	120,08	17,19
0/6	Bellsund	Hoels eksp.		8,-
1/6	Fidalgo	Prov.dept. Sydv.	1734,55	88,89
	Forsete	Bergsfj. Sildolje	525,96	43,95
	Torheim	Talberg		15,18
	Yngve	Lager romsö	105,88	15,60
/7	Asssistent	Falck Stav.		25,24
	Blomøn	Baardsen,Stord		14,26
	Bellsund	Hoels eksp.		7,87
	Forsete	Staten/Hvalfangst Böle	540,35	51,16
	Rokta	" "	429,31	34,80
	Konsul Olsen	Prov. Dept. Kirken.	1828,42	89,82
	Fidalgo	Marinen H.fest	1787,88	72,40
	Spes	" Vardö	1805,66	52,96
	Yngve	Lager romsö	94,-	13,85
	Sörland	NSB Närvik	2879,63	173,71
	Rokta	St.Hvalf. Mafjord	404,60	32,01
	Forsete	" Böle	533,55	41,57
	Kis	Thv. Halv. Finneid	1667,70	113,33
/8	Fidalgo	Marinen Ramsund	1762,57	90,28
	Konsul Olsen	Prov.Dept. K.nes?	1755,23	202,97
	Spes	" Kirkenes	1744,31	118,79
	Bellsund	Hoels eksp.		17,30
	Sörland	NSB	2848,22	200,-
	Forsete	Prov. dept. Tromsö	514,47	41.75
	Rokta	St.Hvalf. Mafjord	402,33	37,-
	Yngve	Lager romsö	150.35	14,09
	Kis	Thv. Halv. Tr.hj.	1696,84	151.03
	Sylphide	Kulfeltene		16,91
	Spes	Lager Kirkenes	1790,54	70,45
	Fidalgo	" "	1778,31	99,03
	Rokta	NSB Trondhjem	410,53	34,87
	Hanseat	Kulfeltene		15,47
	Forsete	NSB Trondhjem	535,12	34,83
/9	Yngve			12,38
	Bellsund	Hoels Eksp.		10,76
	Sörland	NSB Navik	2885,72	120,02
	Fidalgo	St.Hvalf. Böle	1732,49	102,09
	Sunningen	Spetsb. Sv.Kolf.		45,-
	Hanseat	Kulfeltene		15,75
	Yngve	Lager romsö	48,50	14,50
	Spes	Prov. Dept. Tromsö	1710,22	140,51
/9	Forsete	NSB Trondhjem	520,-	31,01
			36802,32	2588,26
	Sum last bunkers			39390,58

NP 004389

10/13

Siste "Isfjord" fra Longyear City
hösten 1916. 5.18

NP 004390

14/41

Kull- og snerenner til kraftstasjonen 1917.

Vinteren 1916/17.

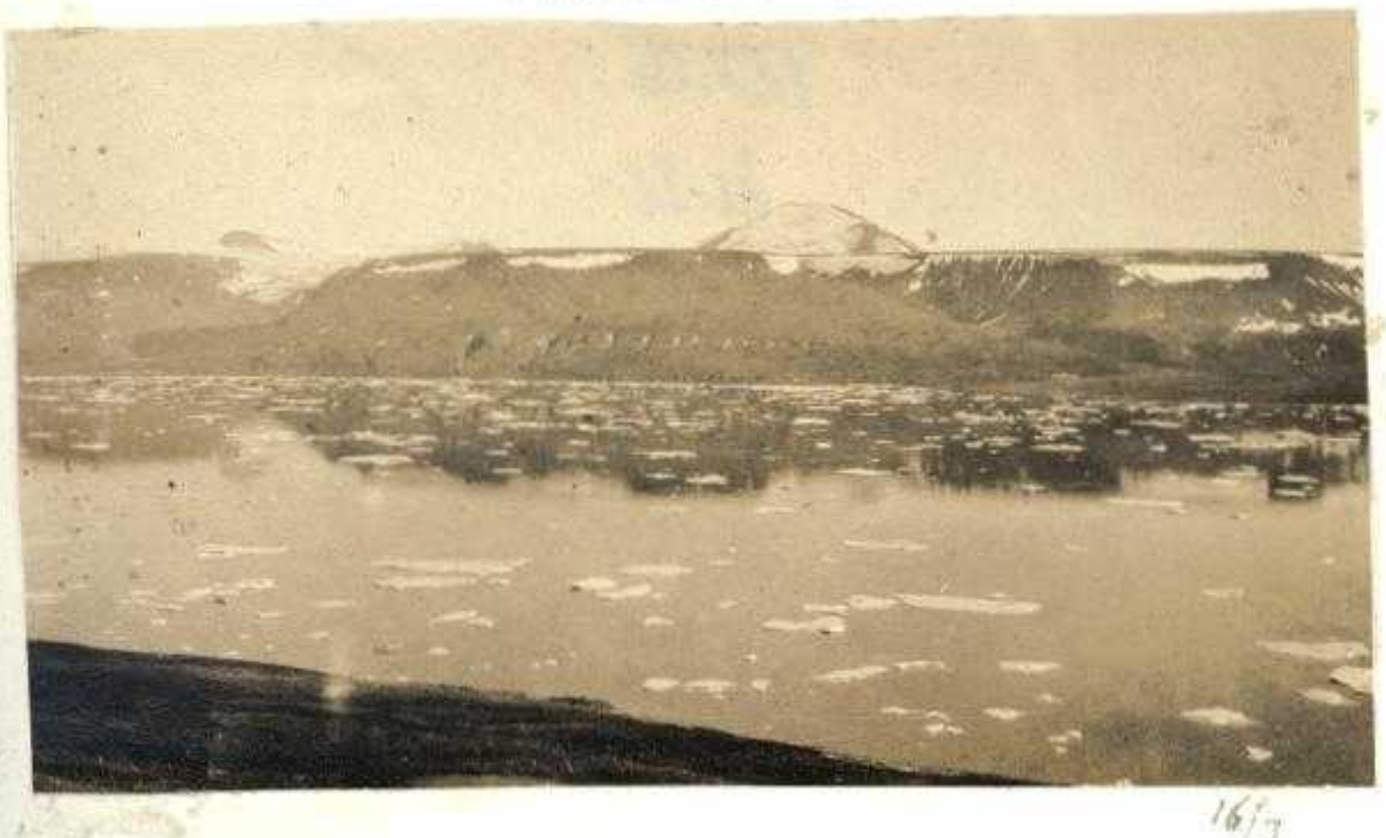
Staben med gjester
17 mai 1917.

Ellefsen Foss Lundh Sodeland GH
Levin GH
Smith fru Gilson Strickert GH

Gilson, vintersjef. Rudie.

Stjernestripene NP004391 16/15

"Stars and Stripes"
går ned 15.7.1916.
s12.



16/3

Vestsiden av
Advent Bay -
fra Advent City.

W-86

Longyear City og
Grube 1 - fra
ACC radiostasjon.
1916.

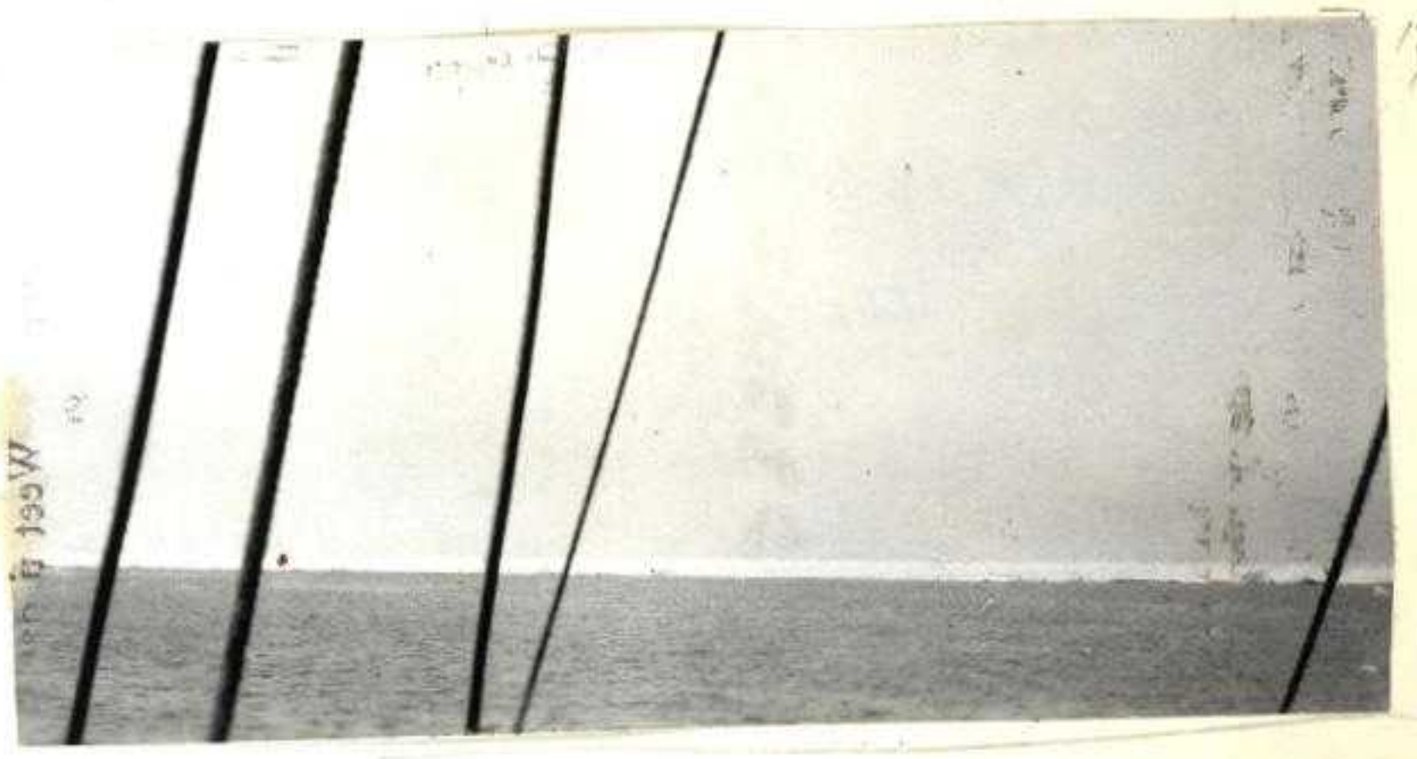
Utsikt fra bastionene
over Grube 1.
9.9.1916.
Sykehuset, förste nybygg.
S.14

NP004392 16/8

"Foca" ved kai Tromsö.
30.5.1917.

17/70

Store florer vest for Sydkapp.

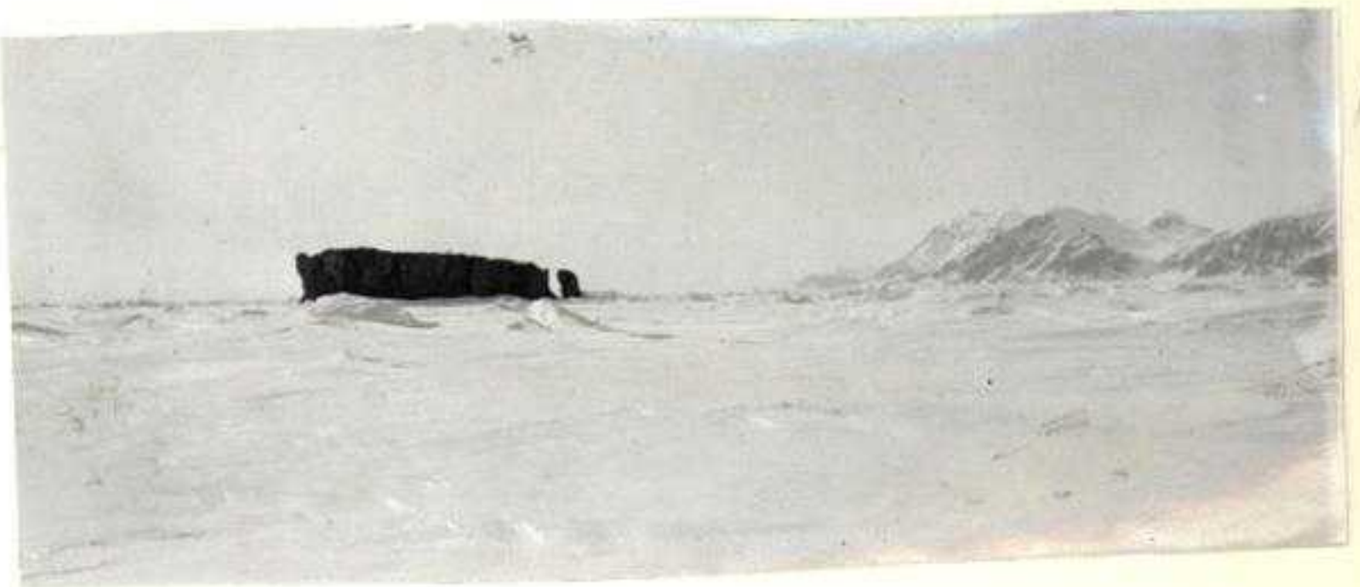


17/71

Isen vest for Bellsund.

17/72

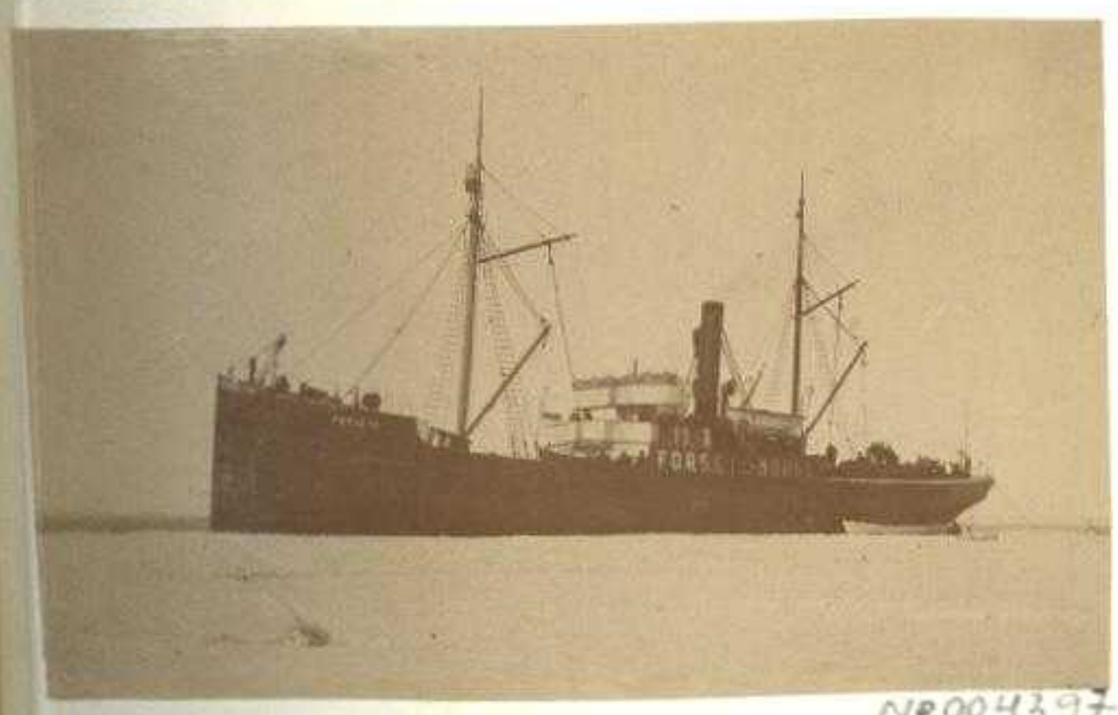
Festningen.
v. Grönfjorden.



17/67

NP004396

Innover Green Harbour mot Radio-stasjonen, 5.6.1917.



NP004397

D/S "Forsete" ved iskanten nær Kapp Linne, juni 1917.

NP004398

Broen, styrmann Conradi i riggen.

NP004400

Bak ken.

Kaptein Olaf Jacobsen.

NP004399

18/72

Diakon Johnsen.
fra 1916.

NP 004405

18/72

Stallmester H.P.Finess.
fra 1916.
tidligere hos ACC.

17/72

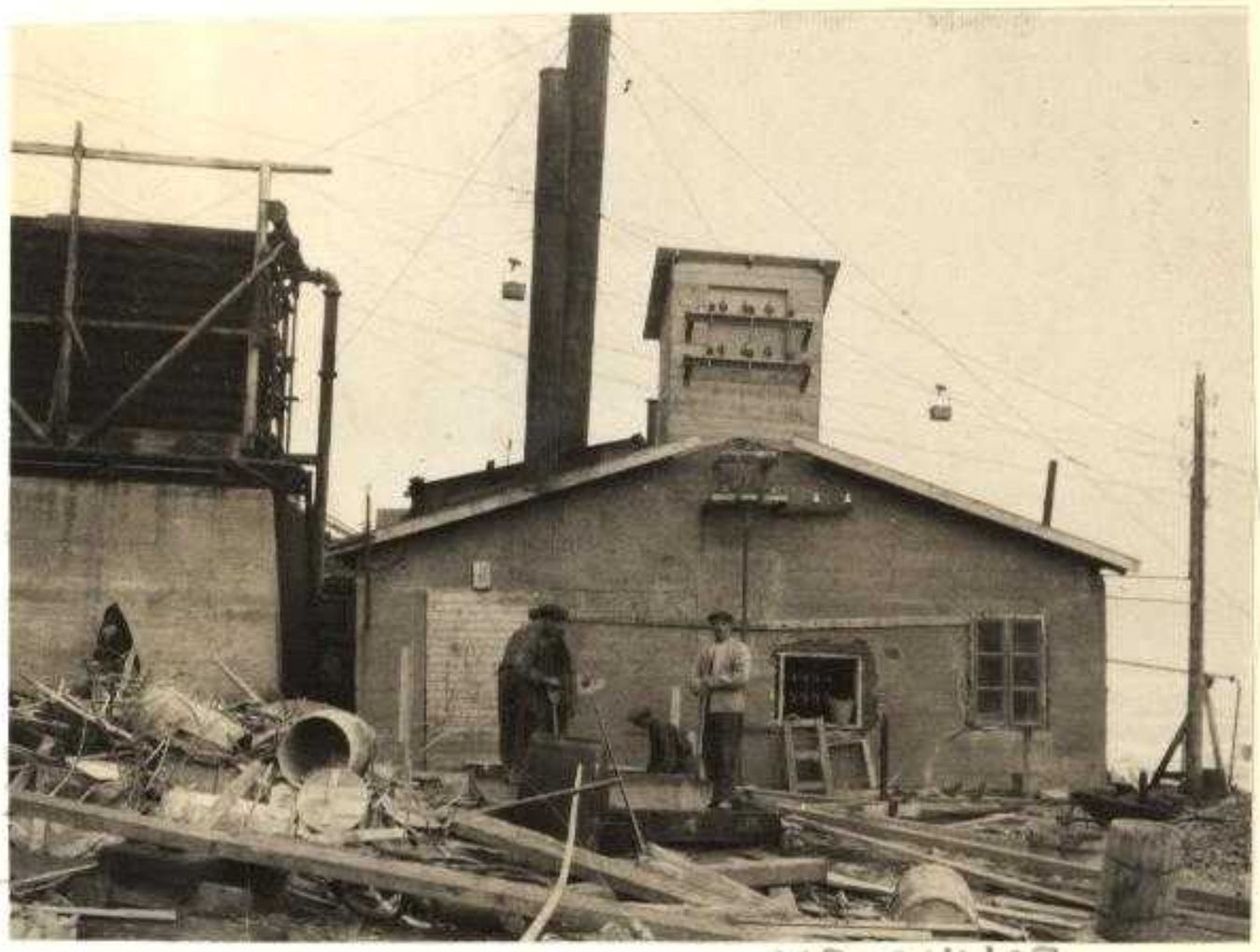
Bokholder O.A.Bergquist.
Fra 1917.

NP 004406

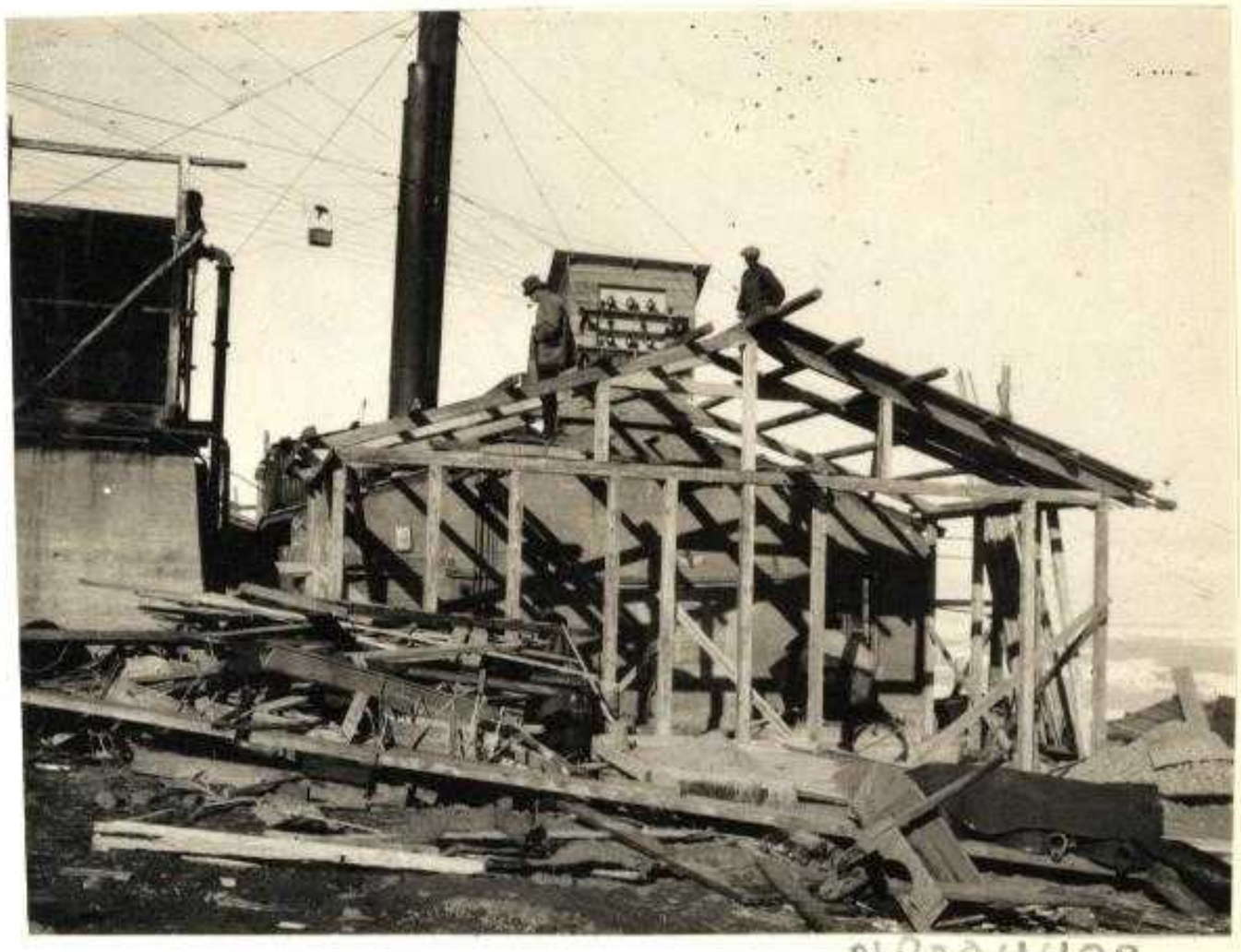
18/72

Sekretær Erling Westby.
Fra 1917.

IV d



NP004407



NP004408

V

Isfjorden.
I/B "Pasvik".
7.6.1917.

NP 004409

"Pasvik" drar hjemover.
7.6.1917.

NP 004410

Förste tropp fra "Foca" innover mot Advent Bay,
10.6.1917.

NP 004411

Annen tropp fra "Foca" til iskant.Förste tropp sees inne på isen.
10.6.1917.

NP 004412

Folkeskiftningen over isen fra Isfjordmundingen er ferdig. 23.6.1917. Liland-Westby.

NP 004413 17/42

Isfjorden utenfor Björndalen. Vand på isen fra elven. 23.6.1917.

NP 004414 17/45

M/S "Snadden" tvers Coles Bay. Juli 1917.

NP 004415 17/56

"Forsete" fra "Foca"s dekk.

NP 004416 17/51

VII VII

"Foca" ved iskant
Isfjorden 10.6.1917.

5.6

11/77

Isfjorden "Foca".

17/78

"Forsete" utenfor
K.Linne, 12.6.1917.

11/66

NP004417

"Foca" og "Forsete"
tvers K.Linne.
12.6.1917.

17/65

NP 004418

11

NP 004419 17/81

Överst:
kontorsjef Ellefsen, Ing.
Foss, intendant Lundh,
midten:
verkslege Smith, fru Gilson.
nederst:
ing. Gilson, vintersjef,
ing. Rudie.

Tilhöyre ovenfra tre gjester
Sodeland, Lewin, Strickert.

Foran sjefsmessen 17.5.1917.

522

NP 004420 17/86

Longyear City sept. 1916.

NP 004421 W 86

ACC radiostasjon

NP 004422 W 86

Kraftledningen fra kraft-
stasjonen i bakgrunnen.

Hiorthfjell

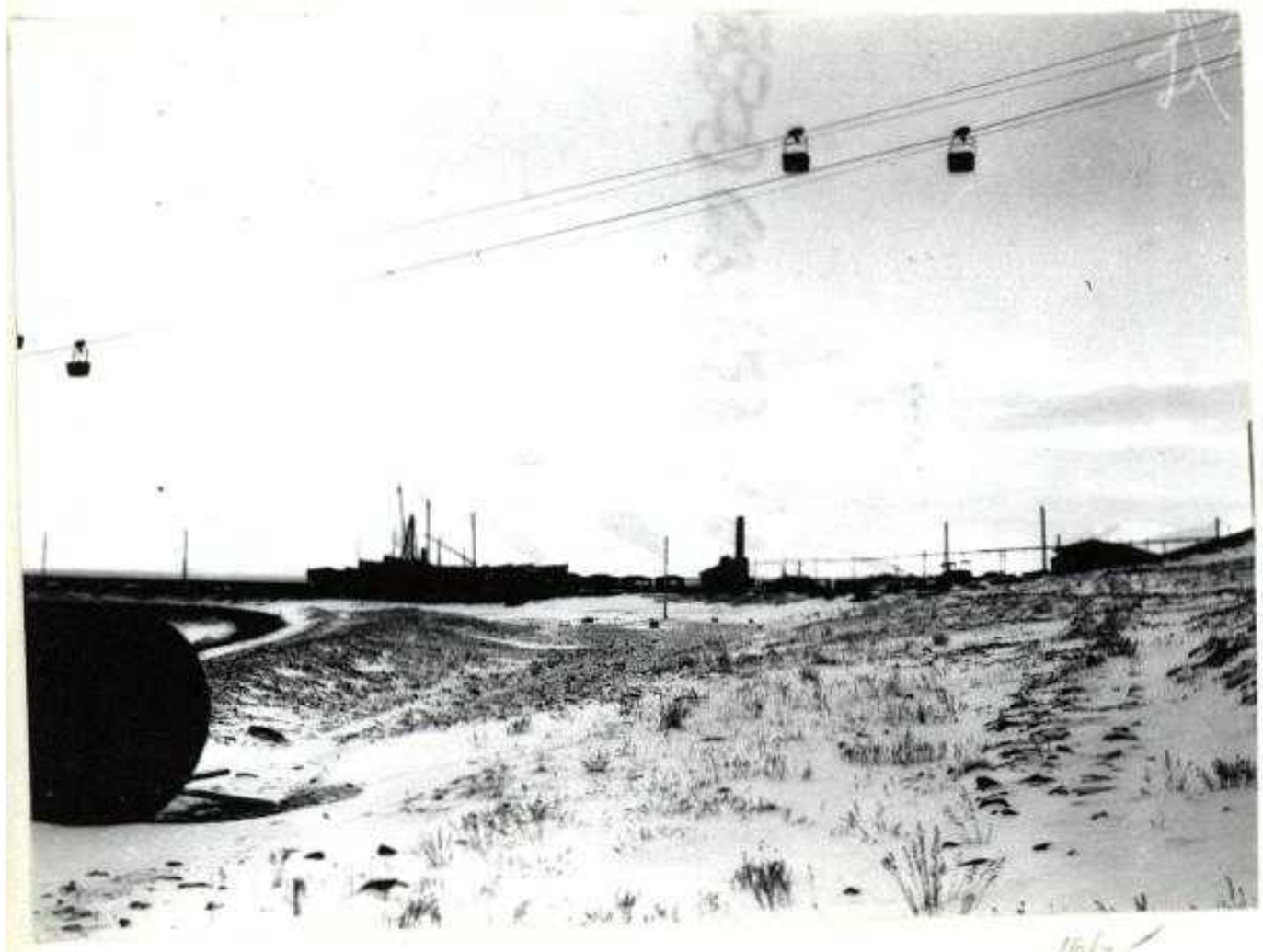
Operafjellet.
Tenoren.

1916.

7/37

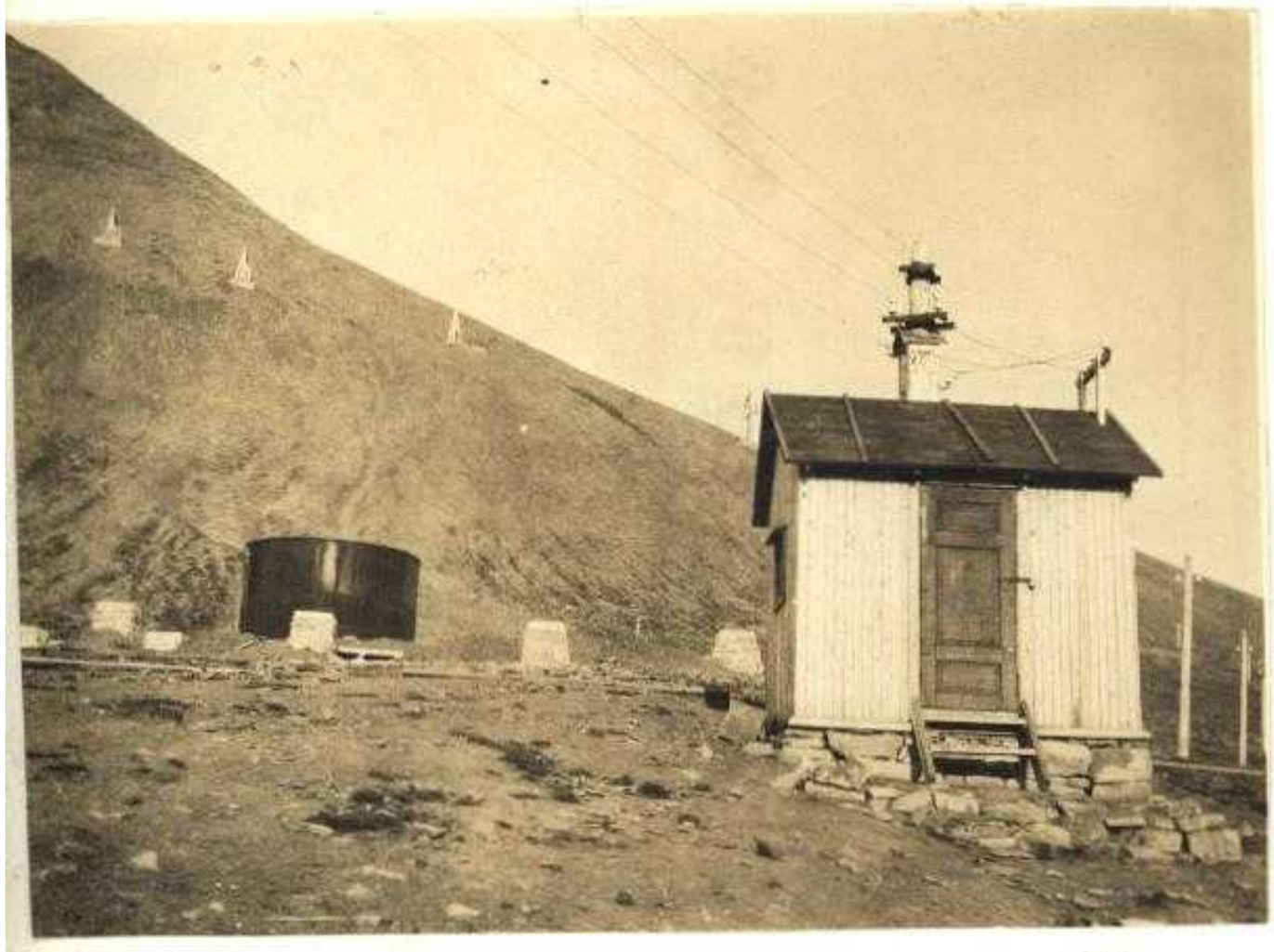
Fjellene öst for Adventdalen.

Kraftledning til ACC radio.



16/35

Tomt til ny kraftstasjon.
Dampledning til kaivinsjen.



17/33

Bytransformatorhus
bytanken. 90 kub.m.

X

Fra fjellet over grube 1.

NP 004423

NP 004424

Taugbanesilo ved grube 1.

Taugbane fra grube 1.

NP 004425

17/26

Opptrekk med stoppere.

NP 004426

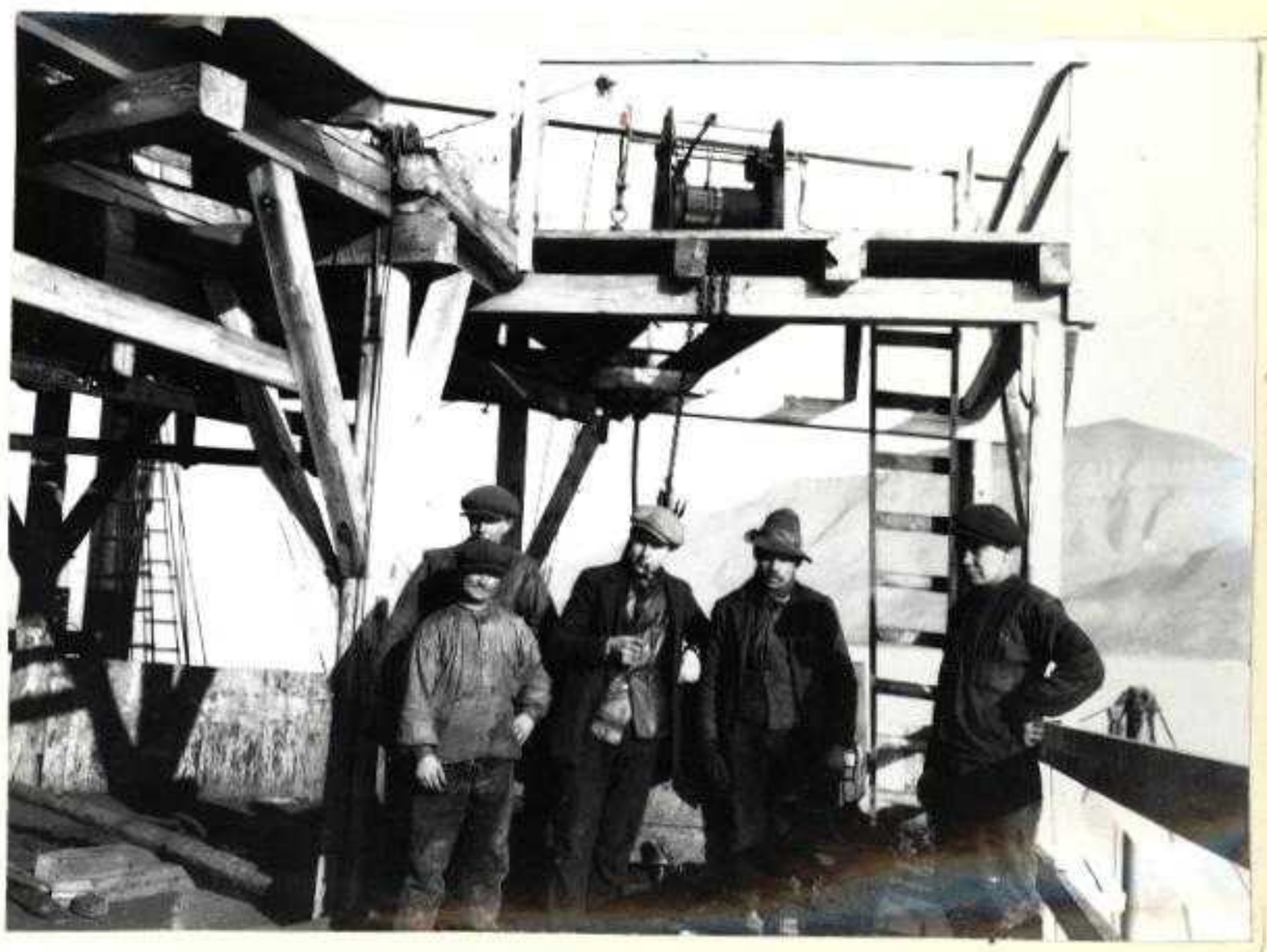
16/33

Fra kaitopp mot kullager.

Kapt. Myklebust NP004427

16/07

Kullvekt.



Kulltipp. Kullrendevinsj.
Tippgjengen. NP 004428

16/24

11

NP 004429

16/90

Fra kullager langs brinken mot Hotellnesset. 1916.

14/43

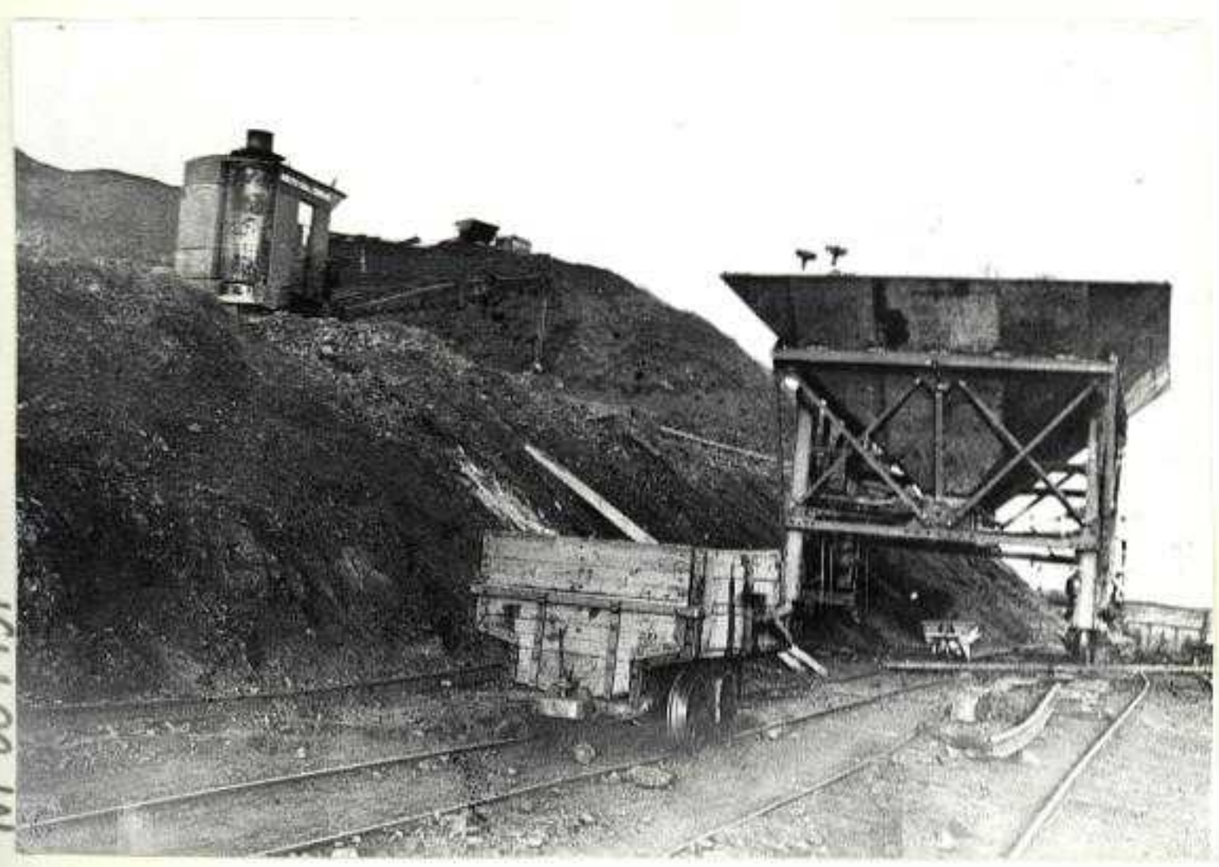
Brownhoist

NP 004430

16/114

Hayward-Lidgerwood

Kullkraner.



NP 004431

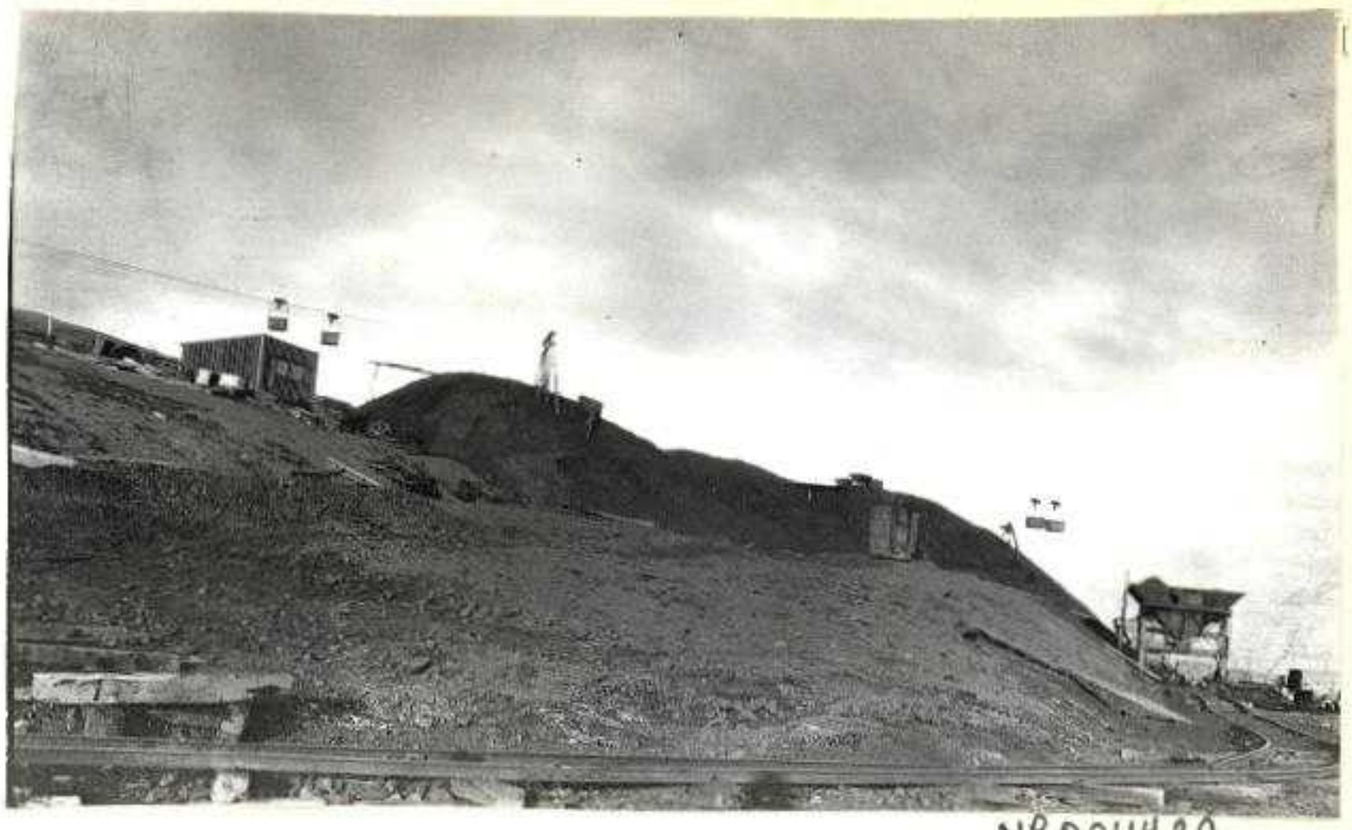
10/46

Brownhoist

og

fyllkasse.

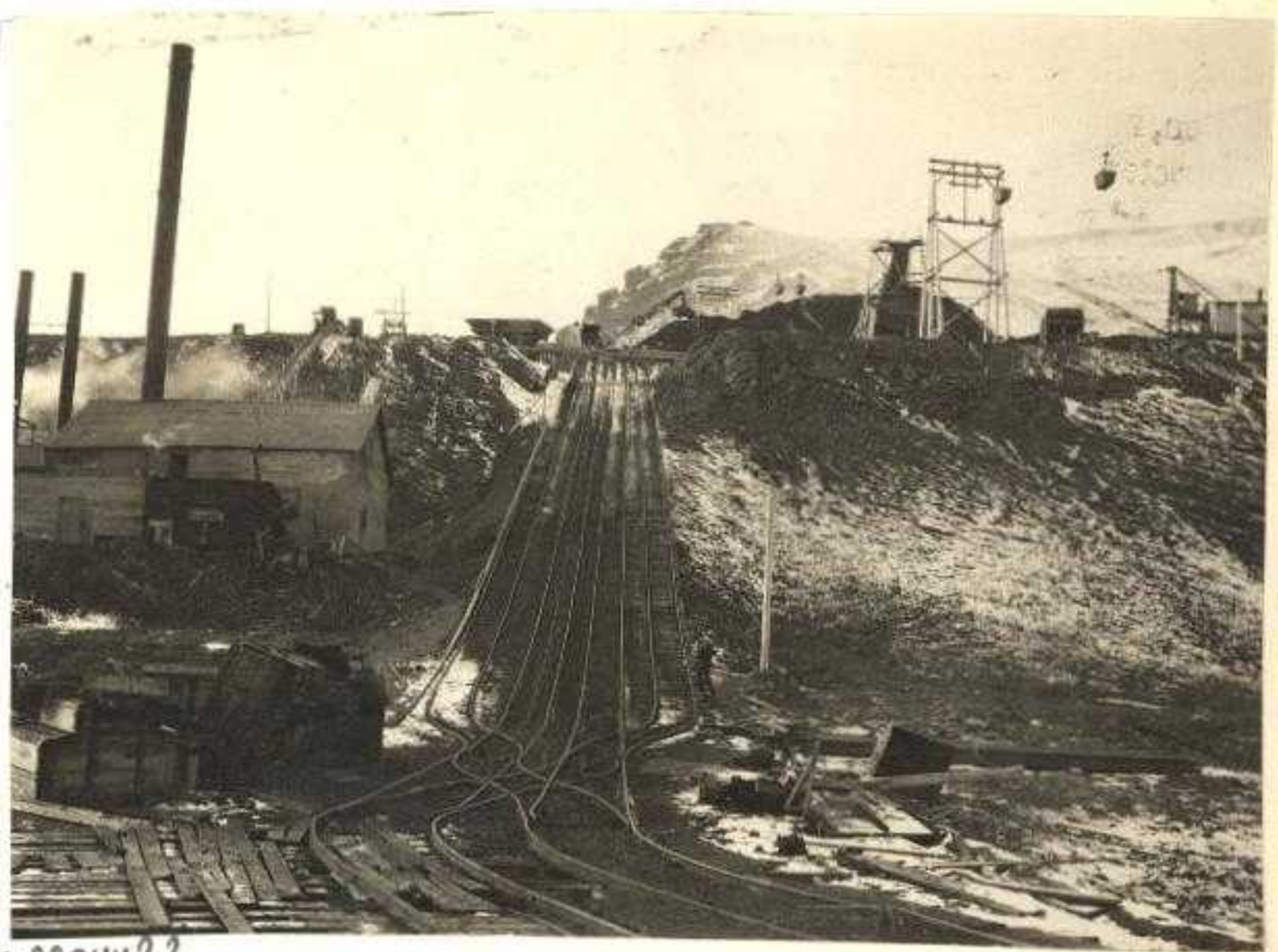
14/47



NP004432

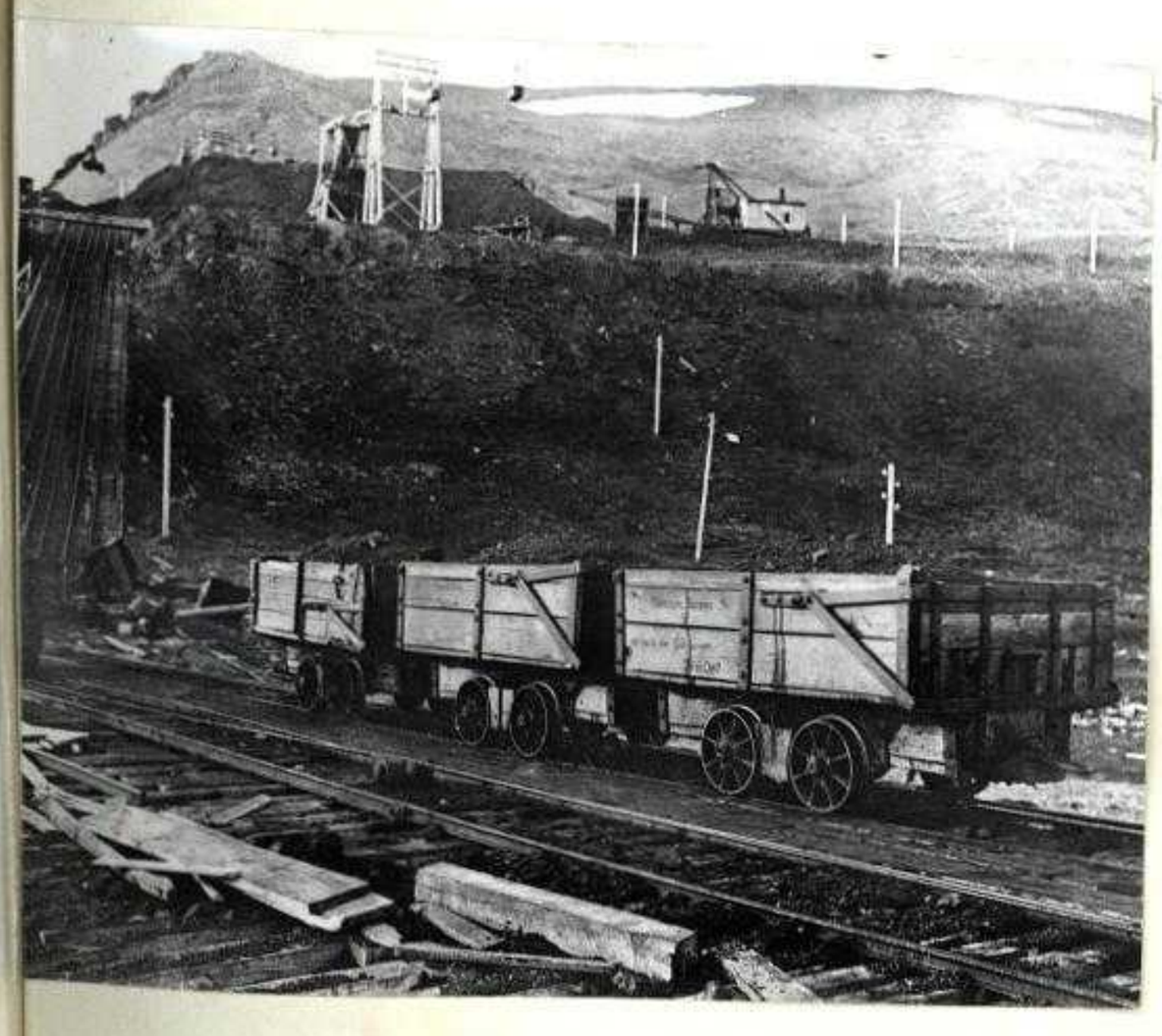
Kullager, Brownhoist. 4/12

Kullager,
Lager 1, kraftstasjon. 1937



NP004433

Bremsebane, sporsystem. 16/36



Vogntog for kullasting.

16/20

NP004434

Taugbane, kullager, kai.

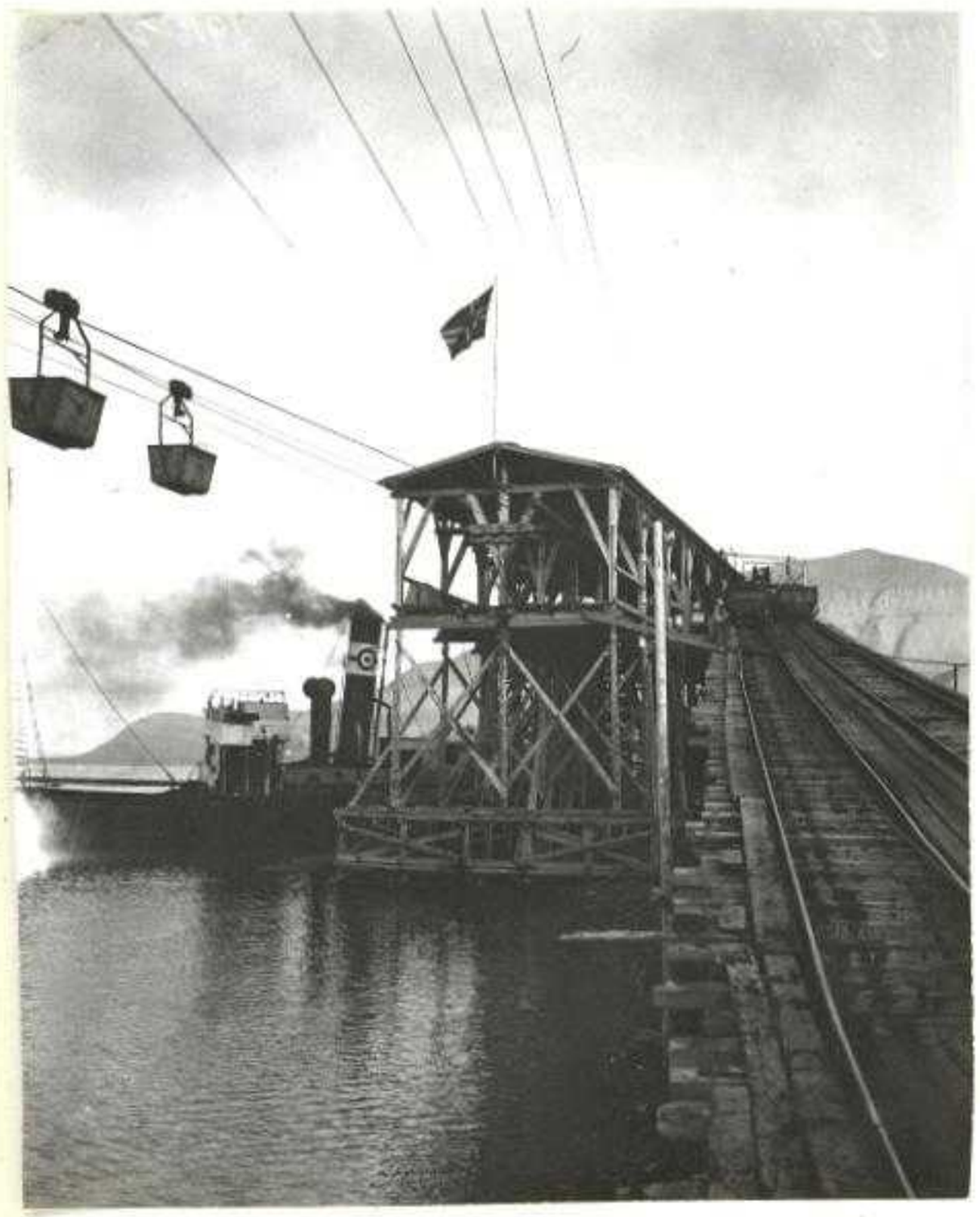
16/32

Longyear City.
Kai og taugbane-stasjon 1916.

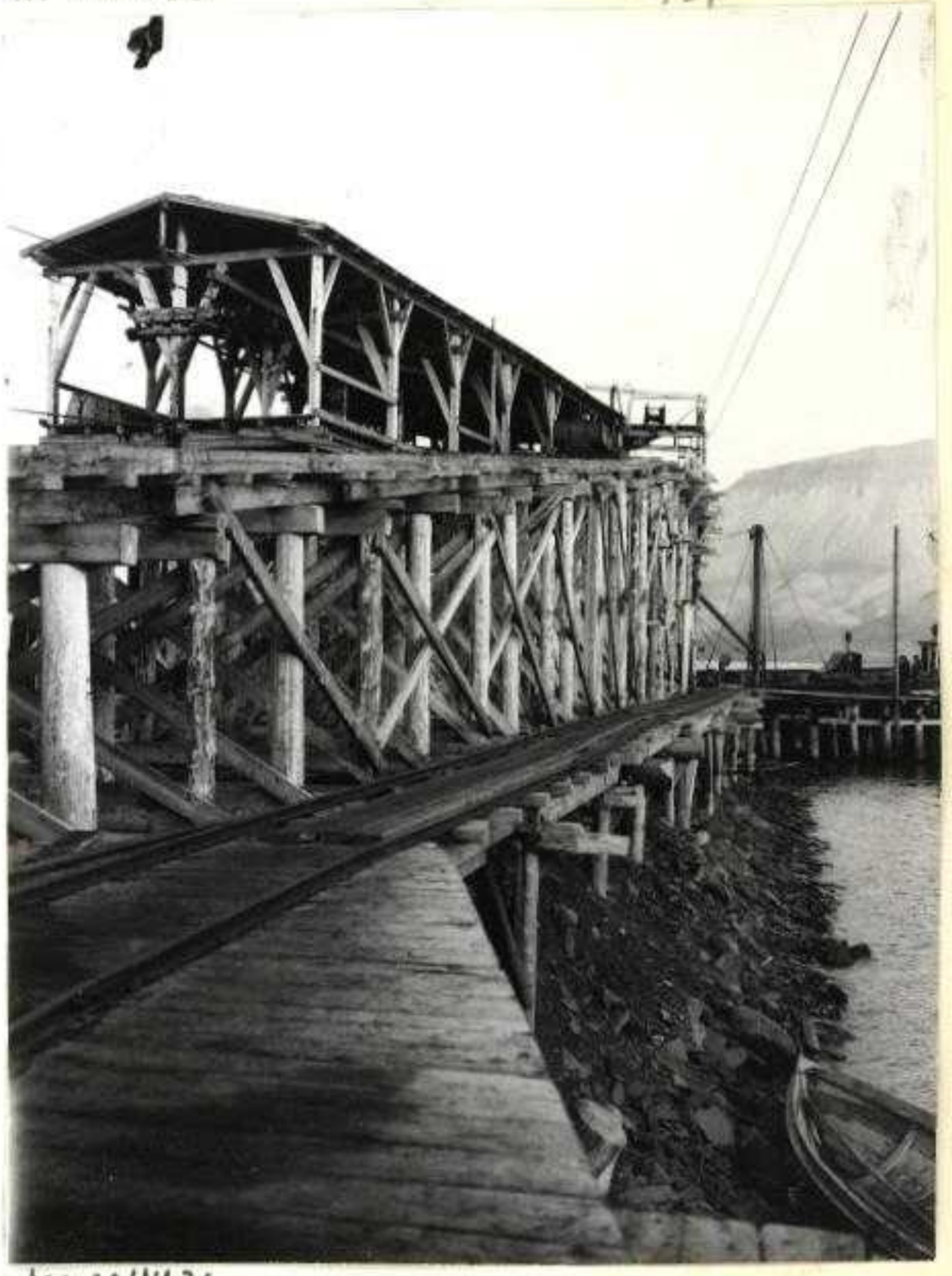
16/20

NP 004435

16/24

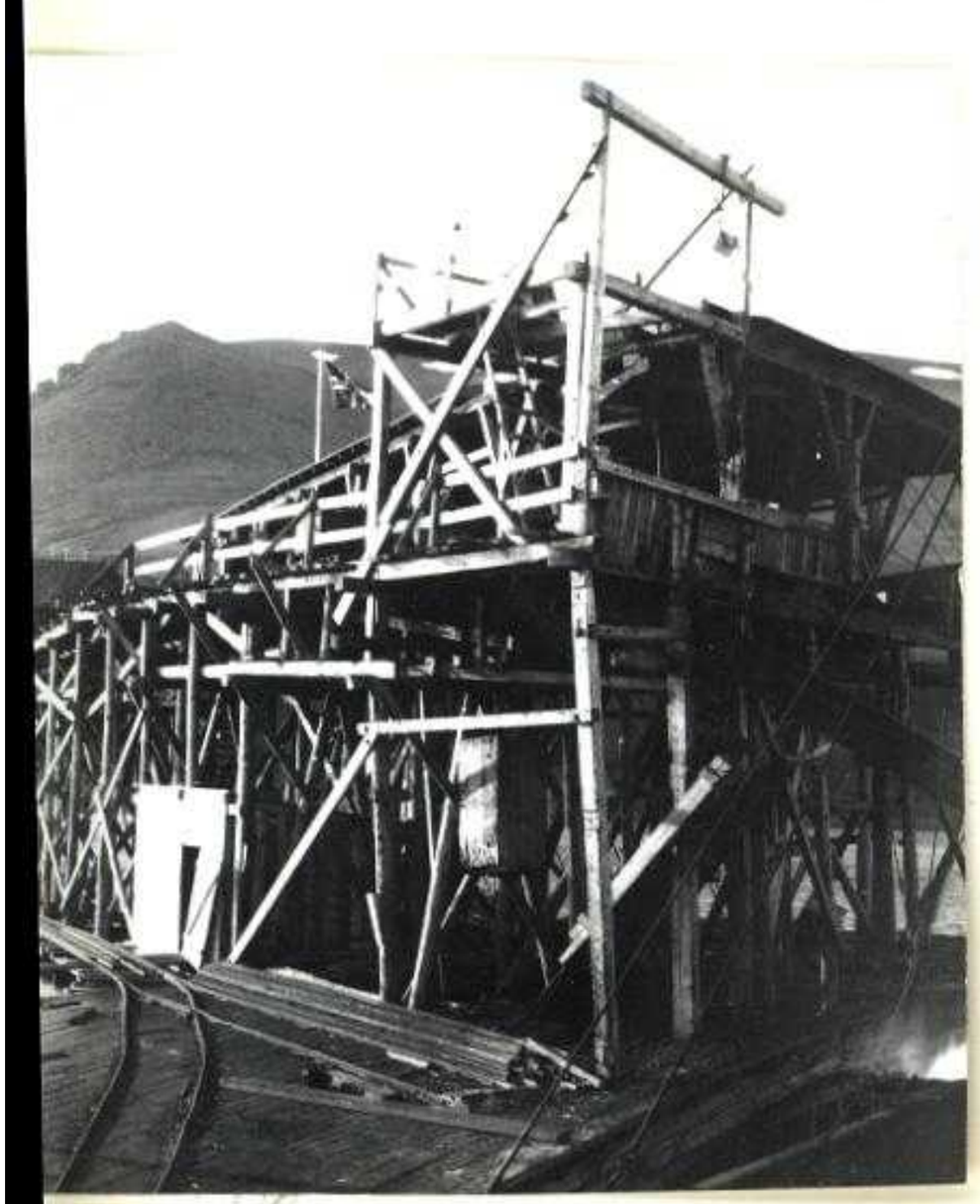


16/21



NP 004436

16/22



16/29

NP 004437

16/28

7

NP 004438

Kaptein Beutlichs tropp
på Isfjorden 14.7.1917.

17/57

NP 004439

"Farm" og "Snadden" i isen
utenfor Coles Bay juli 1917.

17/57

25.7.17 NP 004440 17/57

"Farm","Forsete","Snadden","Foca".
Advent Bay, 25.7.1917.

NP004441

16/18

Første kullbåter.
"Consul Persson" og "Hav"
17.8.1916.

S.15

NP004442

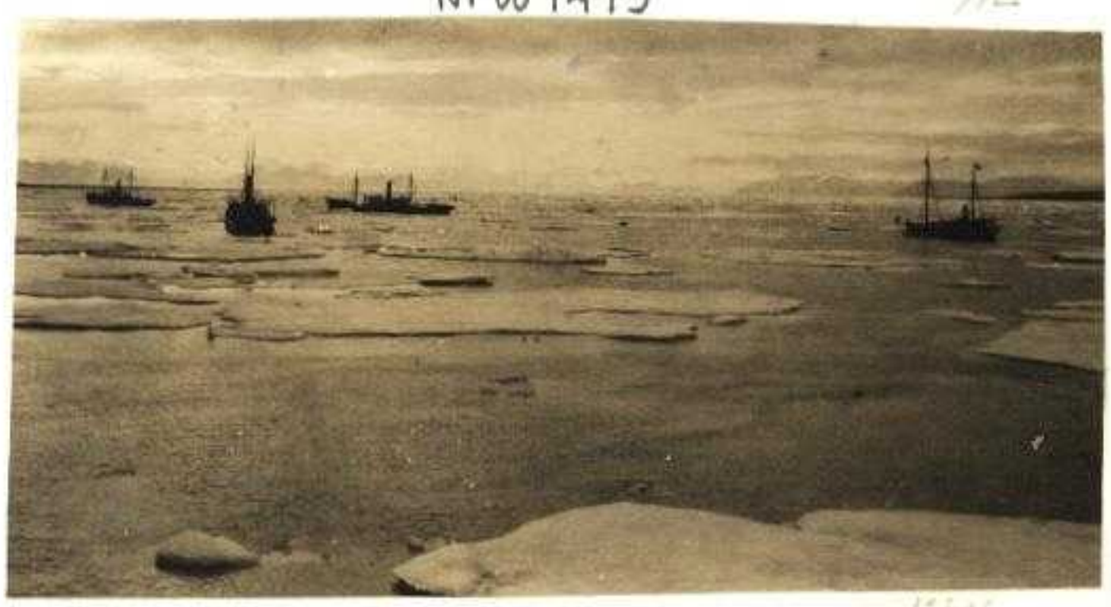
17/15

1 9 1 7.
"Finse" ved kai,
"Bamse" og "Baune"
i isen Advent Bay.
7.8.1917.

NP004443

17/12

"Ulf Jarl" og "Bamse"
15.9.1917.



17/16

Fire båter i isen
Advent Bay,
august 1917.

NP004444

17/20

"Finse" ved kai, "Bamse"
og "Baune" i isen.
7.8.1917.

D/S "FORSETE".

På broen.

19/47

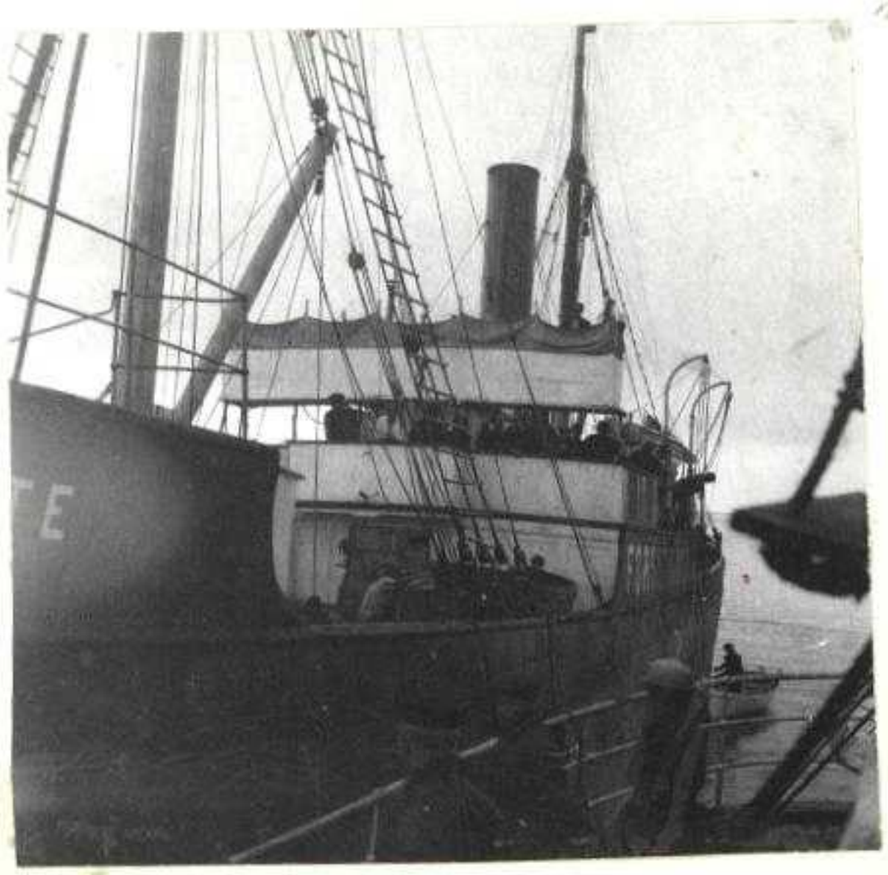
Råksprengning.

W-48

20/24

Innover Advent Bay.

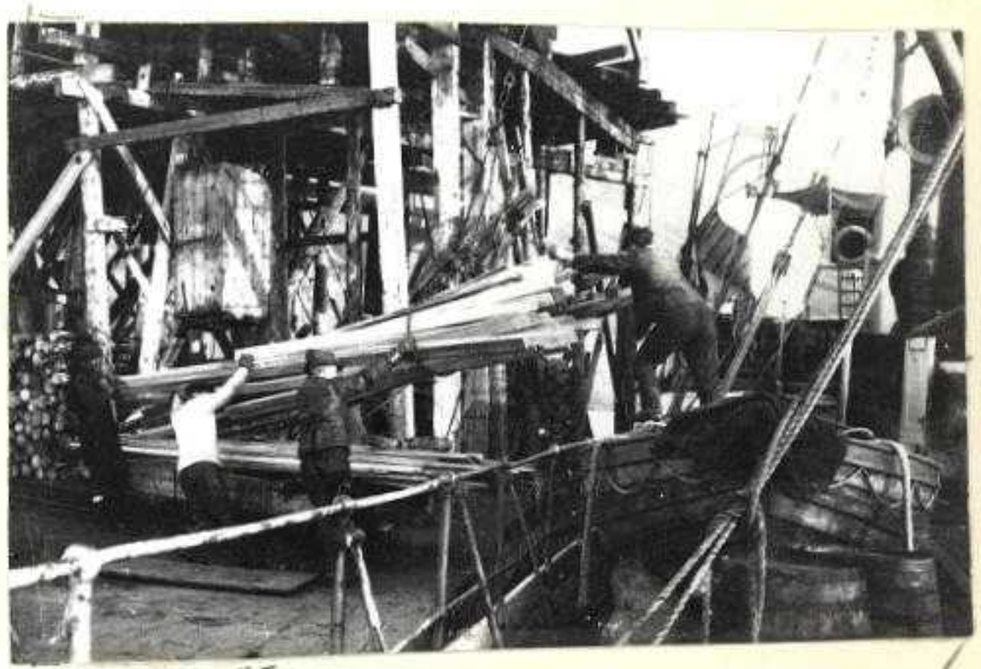
20/26



Lossing juli 1917.

20/7

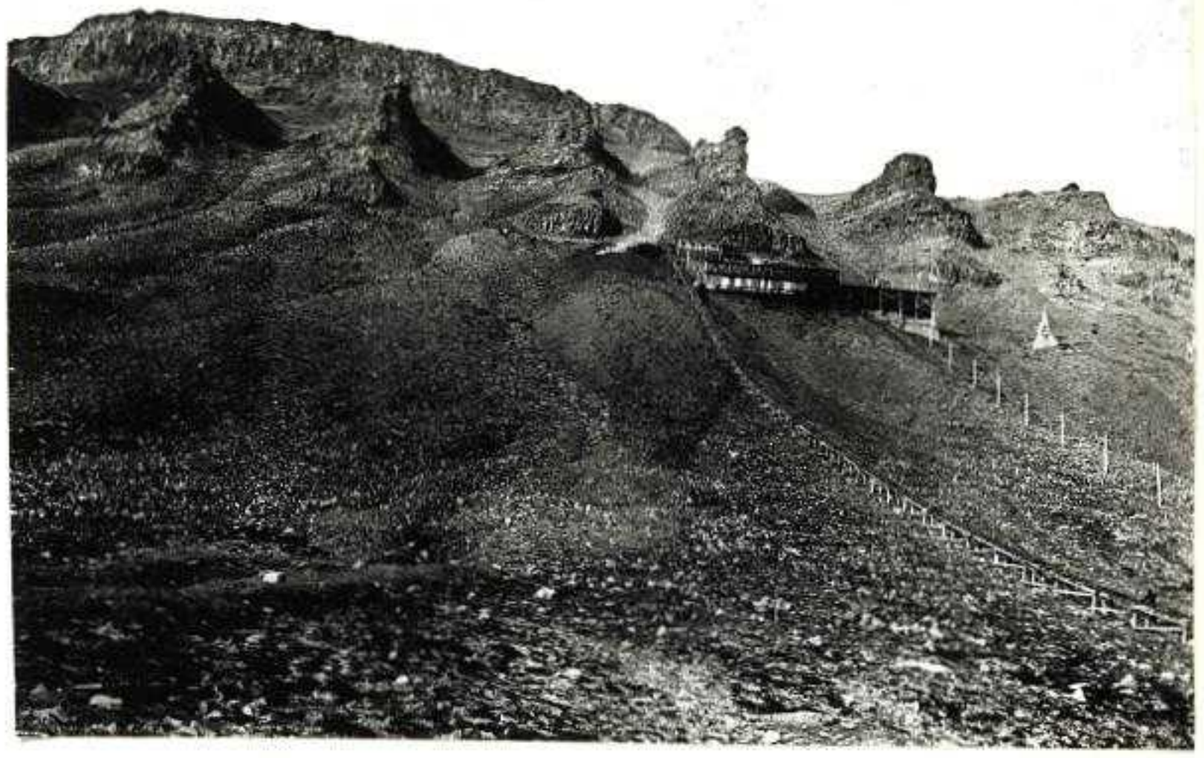
17/35



NP 00 44 45

17/77

W 4

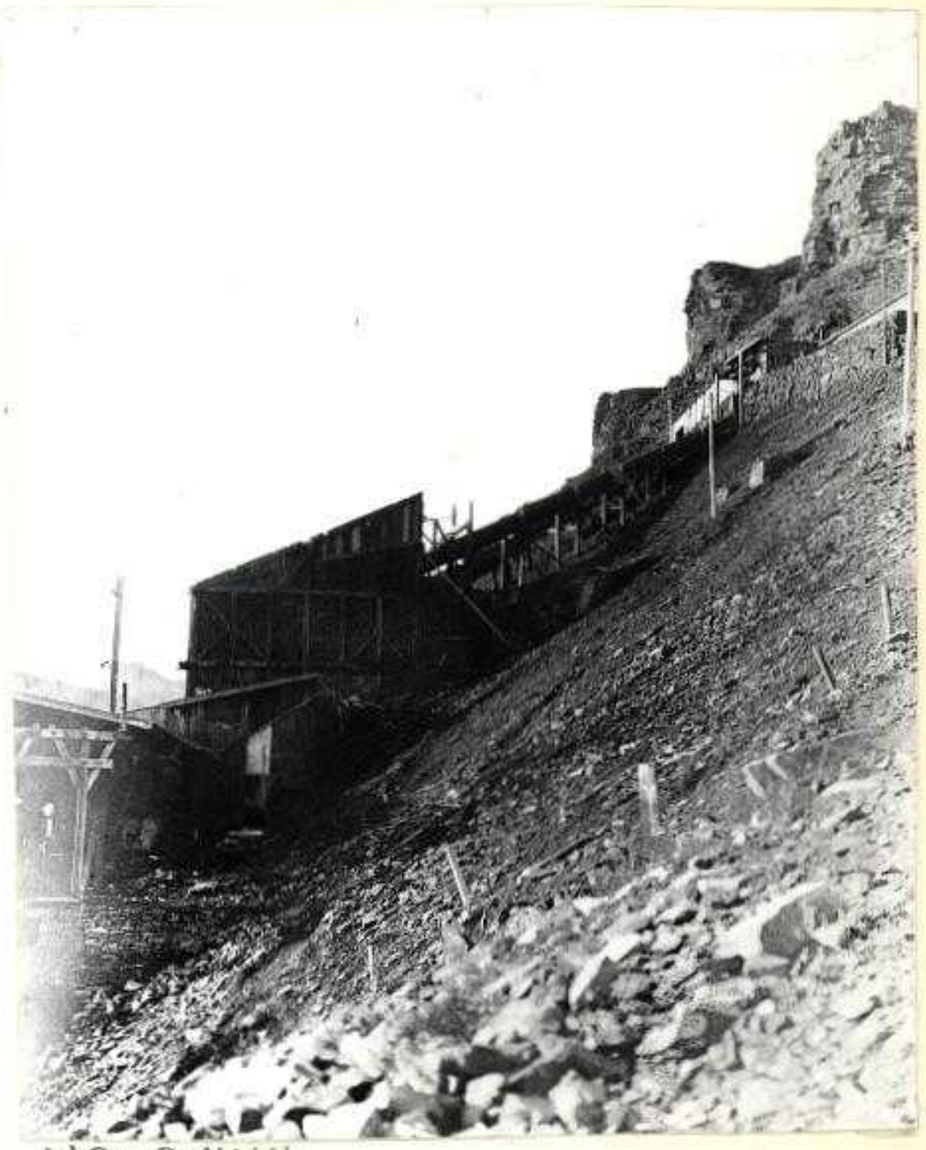


18/35

Fjellheis,grube 1 og "bastionene".

Fjellheis,taugbane,kullsilo.

10/64



NP004446

10/68

Ved grube 1.

NP004447

16/67

Stiger Lofthus,
elektrikerformann Pettersen,
stiger Abrahamsen.

NP 004448 16/11

Vannforsyning.

"Vanndammen"
"Isdammen"

s.91a

NP 004449 17/22

Strandet drivis.

s.86.

NP 004450 16/27

Arctic Coal's kraftstasjon
måtte nok repareres.

NP 004451 16/32

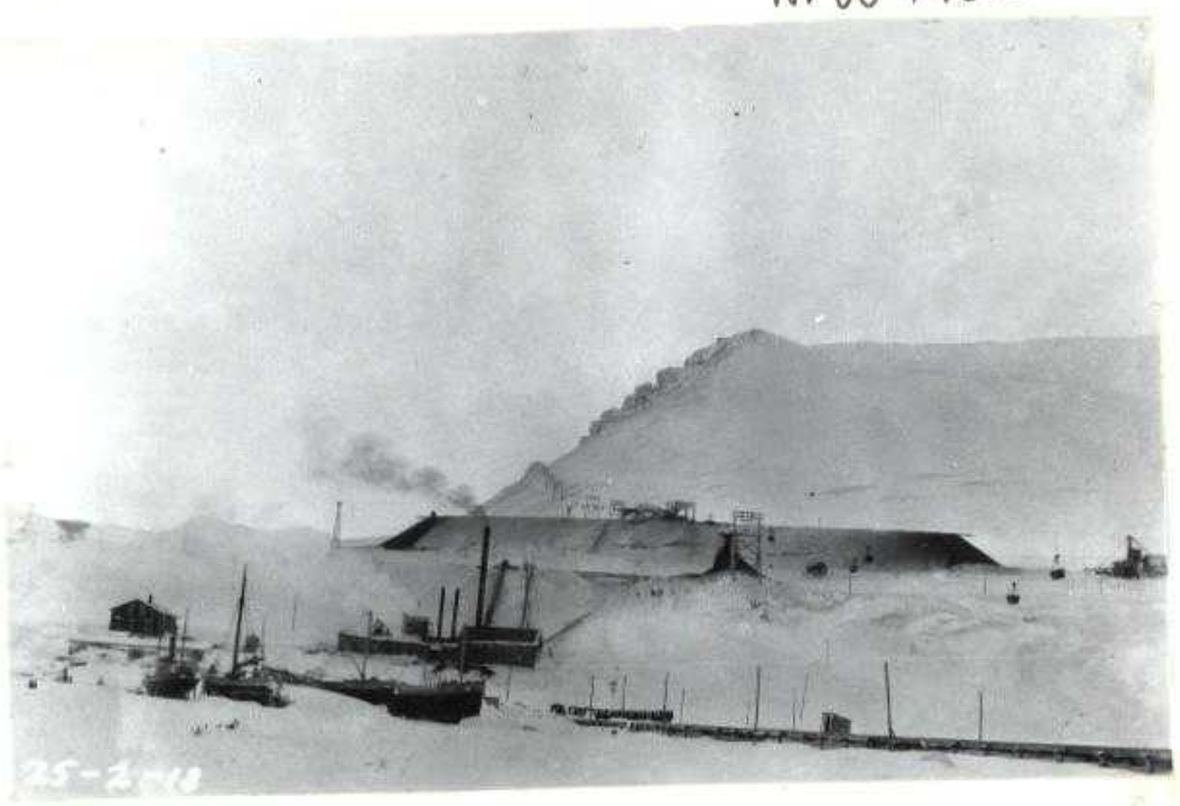
De förste maskinister.
Johannesen, Holm. (Mm)

XX

NP004452

Efter snestorm i
februar og april 1918.

Brakke 5 og 7.



Kai, kraftstasjon, kullager.
25.2.1918.

Lager 4. 24.4.1918.

Verksted.
24.4.1918.

Vintersjefshus, sykehus, uthuset hos vintersjefen blev blåst dobbelt åverende.

18/55

Efter snestorm februar 1918.

S.97

18/56

Arbeidermessen brente totalt 15.11.1917. Provisorisk messe innredet i brakke 9, som så slik ut i april 1918.

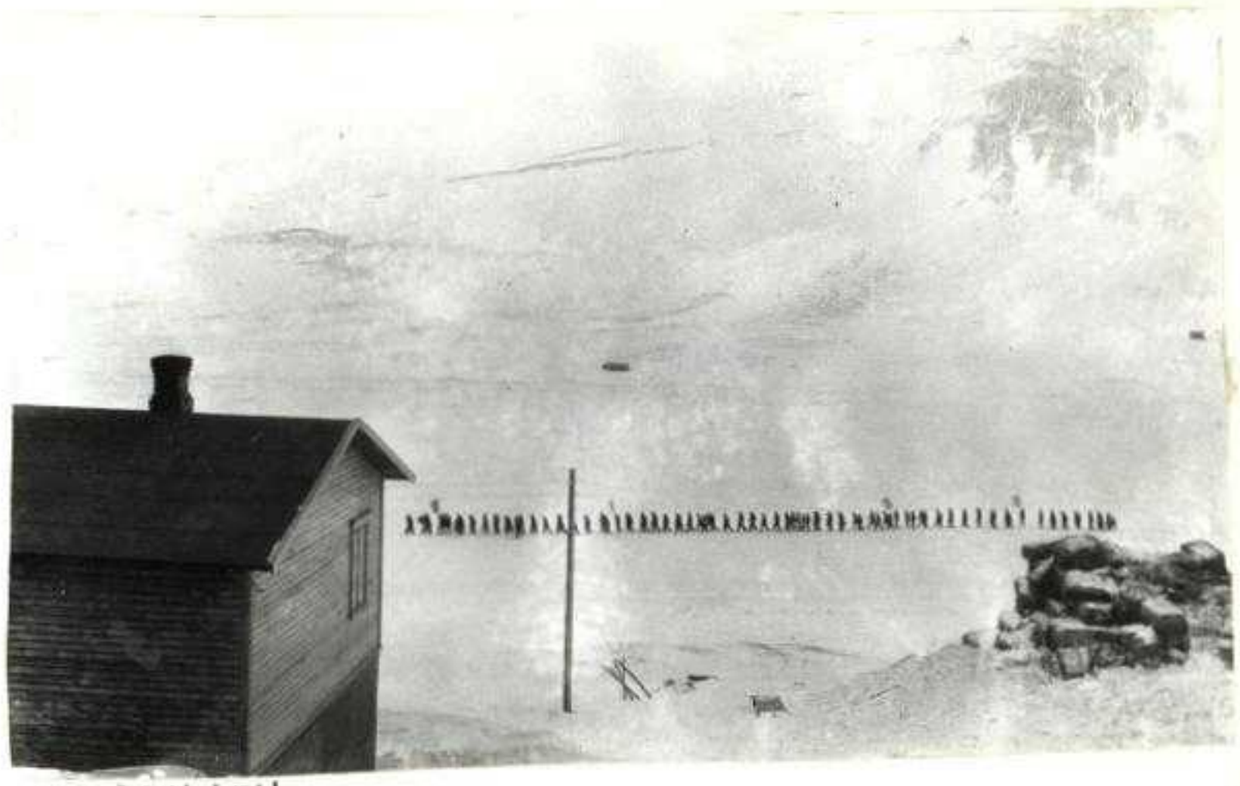
18/57

Hovedinngang til provisor. arbeidermesse april 1918.

18/54

NP 004453

18/12



NP 004454

18/10

1ste Mai 1918. Longyear City. Toget passerer "Myra".

5.102

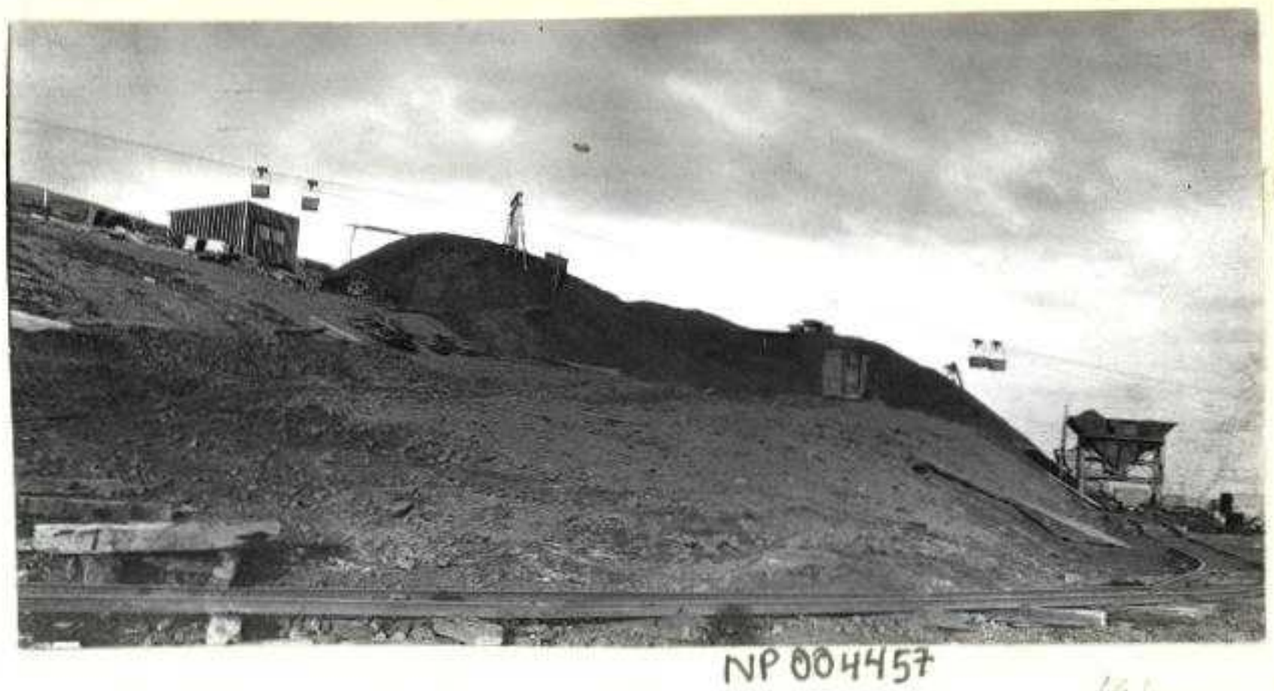
NP 004455

Toget passerer kontoret.

NP 004456

Hundespann kjörer fra Longyear City
til Green Harbour. Apr.1918.

18/4



NP 004457

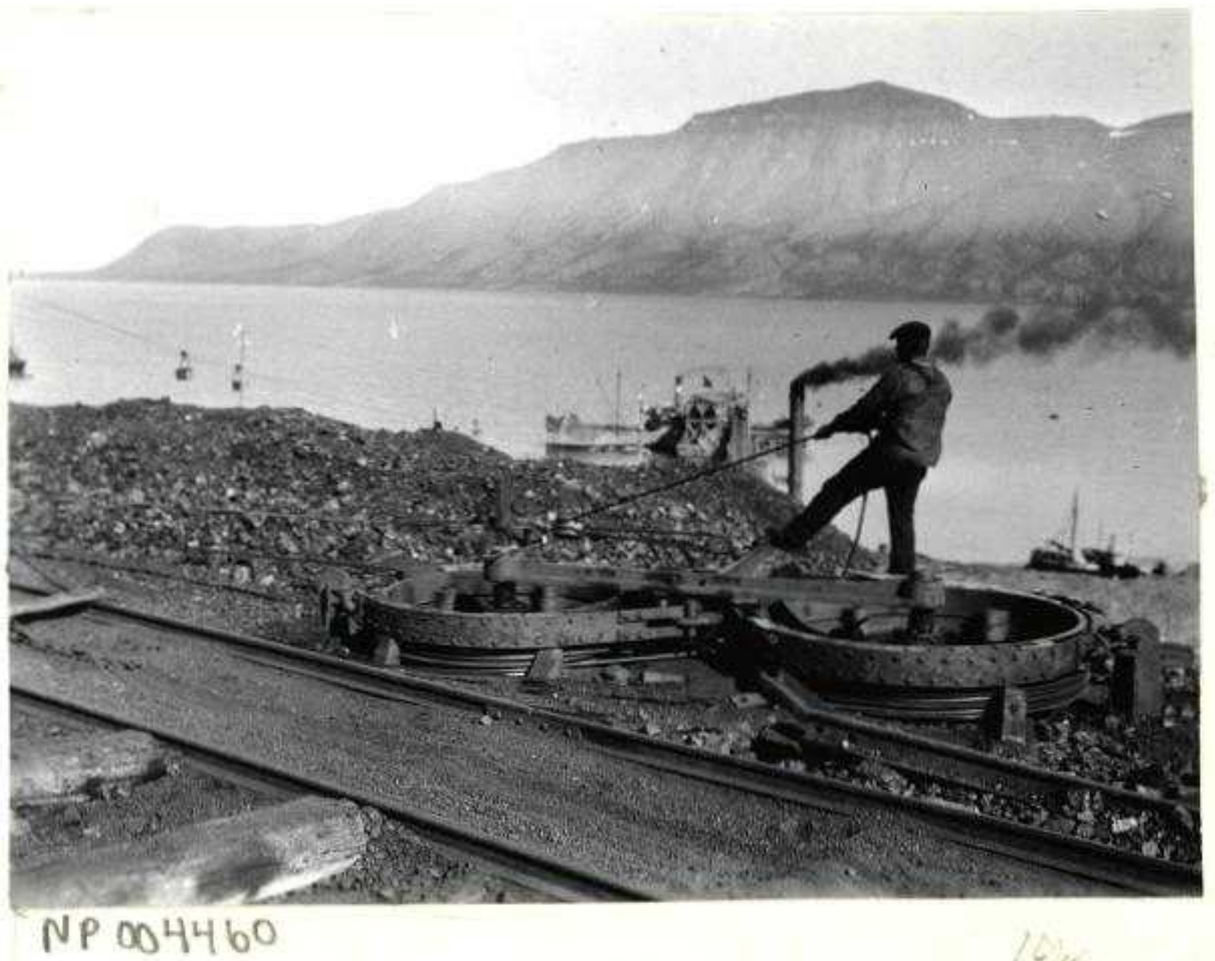
Kullageret fra syd.

NP 004458

Brownhoist-siden.

NP 004459

Håndlasting.



NP 004460

Bremseren.

Brink og fjære utover mot Hotellnesset.

17/29

17/52

Yermak-stötten

16/4

Hotellnesset, sett mot Revnesset.

Tomten for lager- og lasteanlegget.

12/12

"lytende materiell".
Prammer,"Snadden","Lenore".

103

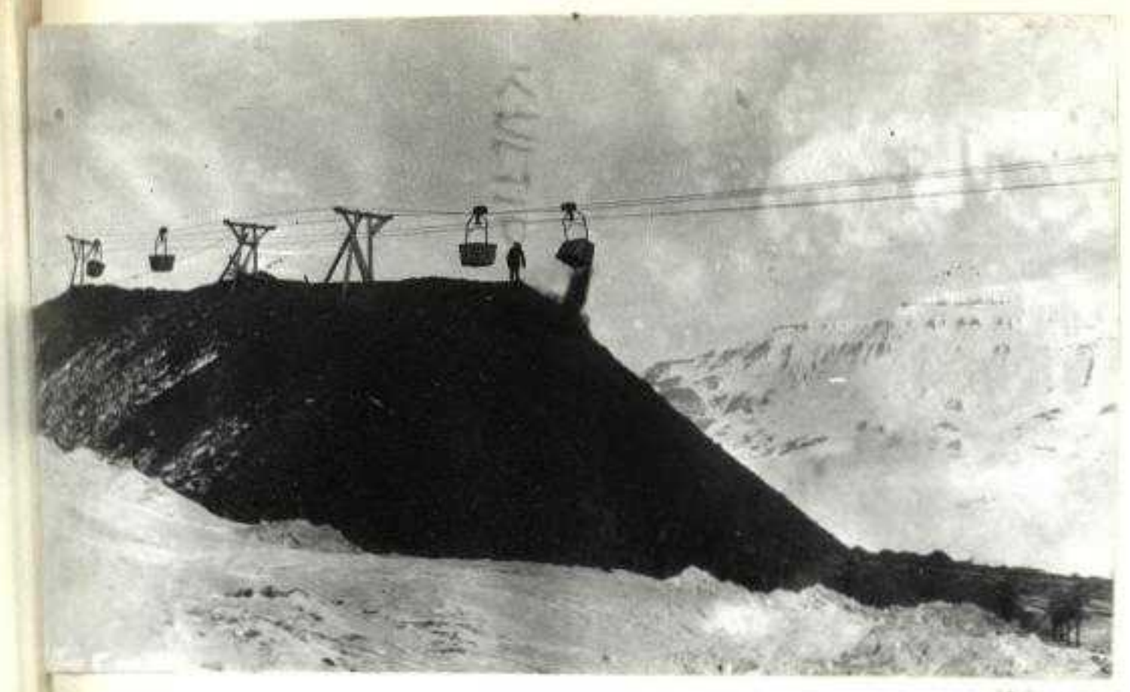
NP 004461

11/4

Kaiområdet.

Mrl L' Tuhalu

11



18/12a

NP00446 62

18/12a

Taugbane tverlinje for vinterlagring med tårn på Skjæringen.

18/20

16/17

16/18

Taugbane nedre spenn mot kaien.

17/24

med tipp for kull til kraftstasjonen.

NP 004463

26.6.18

12/37

Eiendomsmerke.

NP 004464

16.6.18

12/62

Green Harbour.
D/S "Yngve".

Rudie, Bay.

Inspeksjon i Green Harbour.

NP 004465

16.6.18

12/29

Radiostasjonens messe i Green Harbour.

Stiger Simonsen, Hilton Wahl, Bay.

12/29

NP 004466

Sykehuset 1918.

NP 004467

Brakke 1 under bygning.
(Bytank - sykehus.)
Mai 1918.

Tilbygning til kraft-
stasjonen, for diesel-
aggregat. 16.8.1917.

NP 004468 18/2 –

"Wigwammen"

Arctic Coal's förste bestyrerbolig.

6-8-18

NP 004469 12/22 –

Store Norske's gamle og nye vintersjefshus.

NP 004470 19/23 a

NP 004471 19/23

Vintersjefshus fra hösten 1918.

31.7.1918.

NP004472

14.8.1918.

NP004473

7.9.1918.

Ny arbeidermesse 1918.

Arbeidermesse - Bakeri.
Hovedvannledning.

1919.

NP004474 19/2

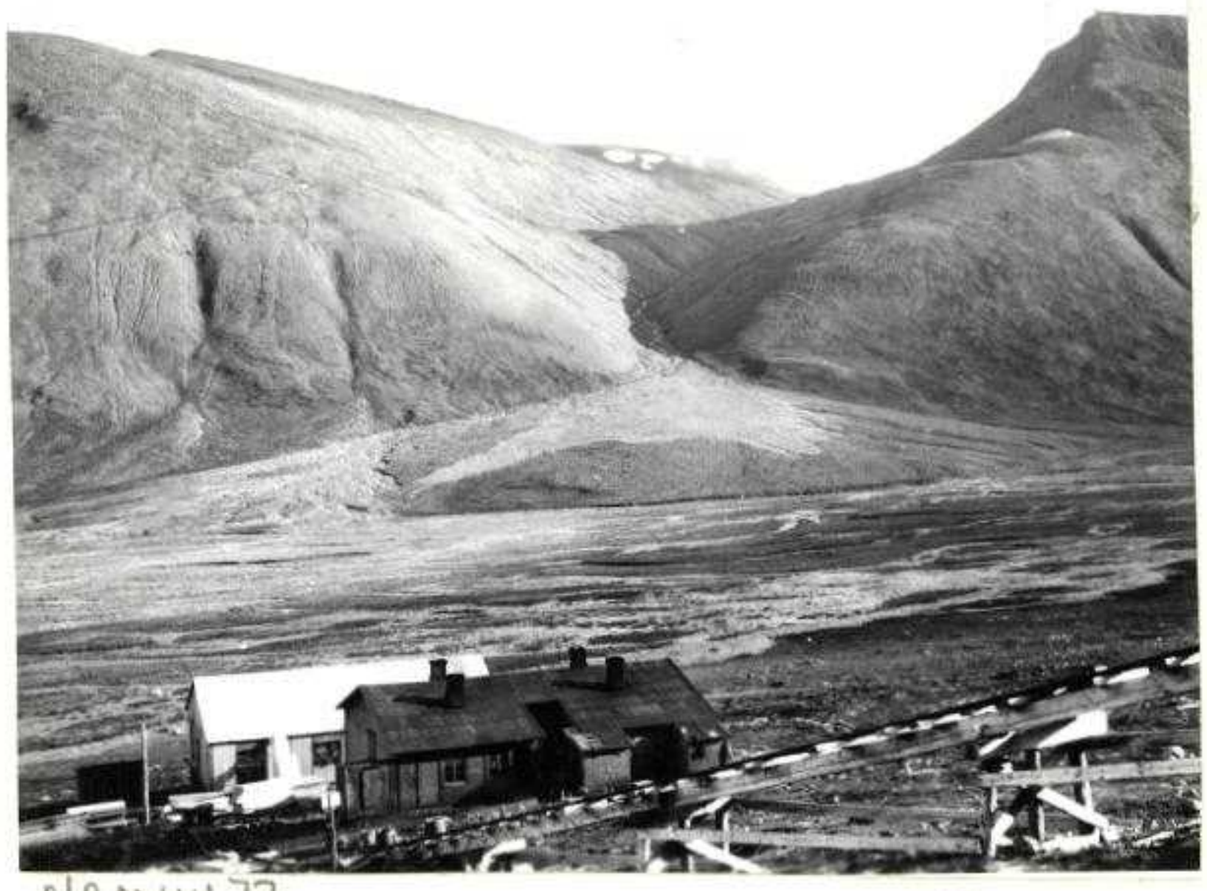
Kullager 28.6.1919.

NP004475 19/12

"Kis","Phantom","Petunia".
7.8.1919.

NP004476 19/0

"P.G.Halvorsen" går.
18.7.1919.



NP004477 19/37

Vannledningsdalen.
14.8.1919.
5.65

1 9 1 9 .

NP 004478

19/44

Innvielse av gravplass ved professor Sverdrup 13.7.1919.

NP 004479

19/46

Efter innvielsen. (Bay og Sverdrup).

NP 004480

19/20

Byen sett nordover. Nr. 50 tilv.

NP 004481

19/

Byen sett sydover. Gl. vintersjefshus tv. Sykehuset tilh. Juli 1919.

XXXII

NP 004482

19/6

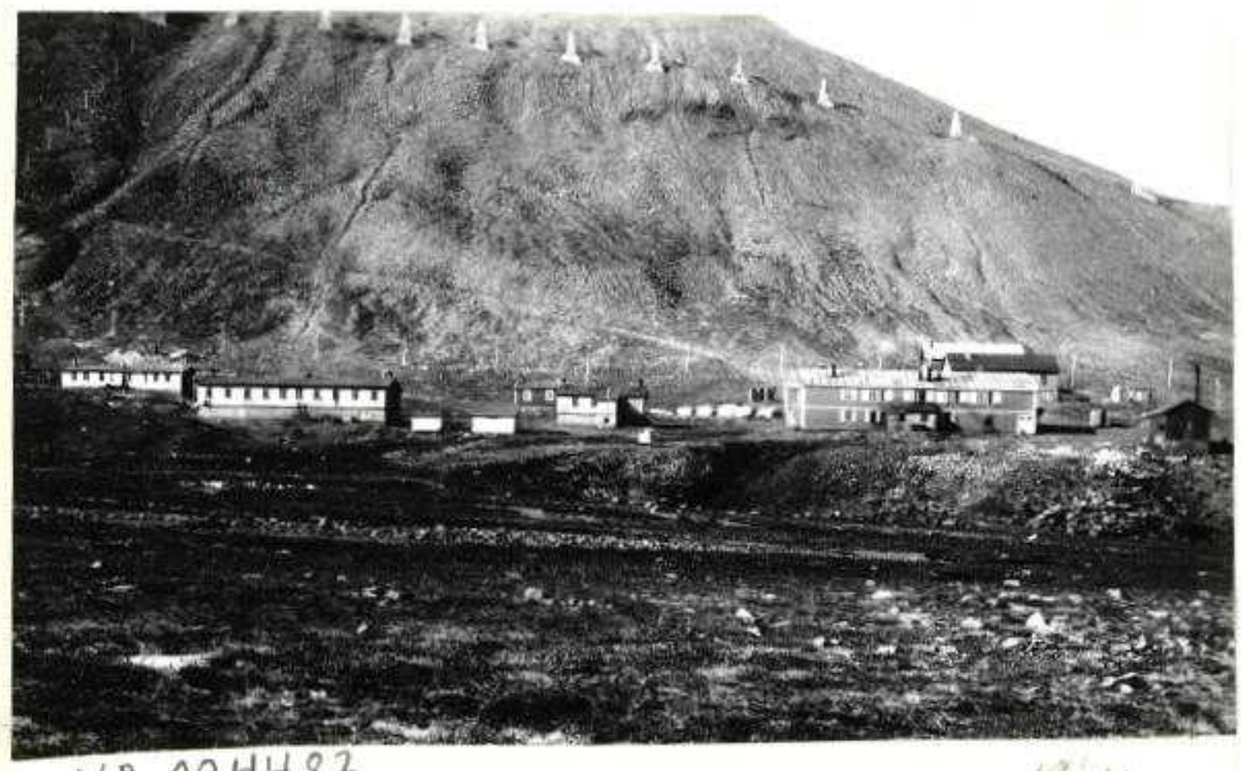
Hiorthhavn, 5.8.1919.

19/11

Fra Hiorthhavn mot Longyeardalen.
5.8.1919.

19/4

Grube 2 fjellet fra sjöen.
5.8.1919.



NP 004483

19/41

Longyear City, söndre del fra dalen. 14.8.1919.

Br.9,6,1, Arbeidermessen, bakeriet.

NP 004484

Formannsmessen, Wigwam,
Butikk, kontor.
Fundamenter lager 5 begyndt.
14.8.1919.

NP 004485

Formannsfamilieboliger.
1.10.1919.

NP 004486

Byen fra syd, brakke 3.
14.8.1919.

NP 004487

Ny brakke 4 (bak nr. 50)
Vannledningsdalen, Fjell-
heis til grube 2 begyndt,
Vei til grube 2.

14.8.1919.

1 9 1 9 .

NP 004488

19/31

Ny radiostasjon.
Reising av antennemast.
28.9.1919.

NP 004489

19/35

Antennemaster.
ca. 35 m.
Administrasjonen.
1.10.19.

NP 004490

19/24

Administrasjonen
under bygning.
2.9.1919.

NP 004491

19/33

Administrasjonen og
nye radiostasjon.

30.9.1919.