

D-266

Arkt. pr. kænganger 7/10-45

Vi vilde nu faktisk ligge ombord, kunde
ligge med inaktvognen i søfæsteværket
men dette ordnet sig i løbet u dages.

~~Arkt. pr.~~ med Hans Johansen ang. alder
lossingen kænganger. Han forlangte kr 8000.-
for en 200 tons væg til sigt men reducere
dette til kr 4000.- da vi givne ham opmærksom
på at han havde regnet isbælt op. Jeg
smakket sene med Arne Vessing på
natshippet, bix ham kr 2.500.- Han
forlangte kr 3000.- og vilde bruge
en kr 2750.-

7/10 Opdret idag, da vi ligger af
gennemstrøet med i kottet at
det var 19/11- sportive det, og
opdret som på kottet at det da
bort var 18 ffb.

'Fangstmand' som i leitet af
kænganger var indom her sigtvekt

Finn BOGER

Dagbog

Løsten 1945

Kopieret fra
original hos
Torstein Boger,
Jan. 1995

med begrebet og en telegrafst. De
gik direkte videre til Norge. Ross
og fine var med båten. Rakker blev
bestemt i Kjøbenhavn i vinter. De fik
ikke liden i spring da en 50 pds var
ødelagt. De skulle forsøge i både de 2
gamle lidenes hængsel og hængsel i
for 250 KW og turbinen.

Fikke idag fik i Agnes a 4/10
ang. stopning og fundamenter for
315 kW deelsætten (Ch fikke hele
grammet den 6 A men viste mig
det først idag). H. maalt med
led om det og han mente det
var for sent og ikke noget mere og
derfor skjønte han heller ikke
hvorfra det skulle gøres. Vi gik
derfor ikke mere med det fik vi
før maalt med H. om resten

9/10 Idag var det altv. held om H. W.
men den kunne senere tilbage seje.
På kvelden var det imidlertid altv.
forvinden H. men den gang
vistnok ikke W.

Henset angitt omorges ~~den~~
~~største~~ (kl 3) til foreningen
i drevet for Høstet.

Kjøpings utsett kl. 5
innorges, altså 1 1/2 togers løsting.
Høstet på kl 27.50 ga en 1/2
p. H. W. så H. fortalte ikke H. W.
Johansen kalkulerer på kr 4000.
H. hadde først bestemt at kjøp-
pings skulle gå til Løren stift
innorges men da vi idag fikk
lynn fra H. om at Pallas var
angitt fant H. det best at den
rentet kr. til Pallas var ferdig
i Løren da det ikke er heldig

i ha 2 båtar liggande (Hedvig
g kaupang og muligens også
flemsøy) liggende på den
lange havnen der mens
Pallas losses.

Sitt ved 18³⁰ tiden
opgave om skibulsterne og
Larsen infj. fikk alle tid
til å gå den eggen i
detail for å se om det
HA idag om bestilling av folk
Larsen og på hadde ind
opvisning var omkring at
Mlet Larsen brukt var i
hvar i vintre. Det ha ant
Larsen ment for Mlet og han
egge til Wang og den vidne
at ha - ha ble ikke alle
han ment Mlet var med
petrol og lyb og syntes

ikke G. skulle legge sig op
hans folk.

Ch. at stadi. passa
det er for kelvis med
Lysagregaten og idag stoppet
begge Lysagregaten med
Sjøen. De hadde begge en samme
feil, de ~~stoppet~~ ^{ble} ikke belastning.
Vi smalte innskutte losseoppgave
(som hadde på med opplydning)
inakt. By ha ha. ordne med
at Mlet. Larsen smalte op
tilt støyen innom og
det ikke ble noe heft med
skutte på ha. St.
10/10 ha mente at vannet
i kyllen i ha. St. var Sjøen
som ved å gå gjere
batter ble reuset på salt.
De hadde smalte på vandet

gjenfremdet det helt fri for
saltmak og brukte min vasser
pa lejden. H. sa at det er for det
min pultet at det er tyvann.
Dette ga innledende staket A.P. og
ei lot Was forta sprungen
pa Aersel for ei prøve og for beste
vann for samme maate av alle
men ved frisk frisk hvor vi
sto med et hull 1.5 m dypt
40 m fra hoyvannstillingen i
faren som vandet fremdeles
felt. Stallet ble ~~stort~~ sprunget
egnet og idag er det mindre
saltmak sa det er mulig
vi er inn pa dette spot
Pallas ark ut 17 idag
med Lh. Dr. Borch og fine etc
800 ton last hvorav 500 ton for Lh.
Hemsoy angitte seg -

morges ut i det hovegubem
hvor den skal losse litt vass
og drøtte ga til Norge for a
oppri nokk en bit. Det er vel
ment for en pa liten bit men
det er ikke noe ned med det.

Kaiepangs om utlosset

9/10 ut i vass, altso 1 1/2 dogn.

11/10

Sok idag stans dienset for
Pallas for Lh. Det gikk bra.
Det ble tatt for 4 brakk, 2 pa
hvert ppos og ble trukket for
minne karene, drøtte for sleden
med underlag og bot og langpops
i brakkene med hjelp og talje.
Pa trekkningene minne karene
ble den trukket uttalje men
pa karene ble trukket 2 skarene.
Om oppmuddingen gikk
Lh. karene og med folke-

betragtning for Lygbe. Det var begyndt
SD man for medlems sa for i
for 3de man i Longyearbyen og
13de. Indvognen spidte sig for
oprust 170 for Lygbe og 100 for
hva. Vi betragtede alle hvorn
og sa at Hedvig ikke kunde
gaa mere end 1 tur sa de
smalle ordene med tydelig
arbeidstransport

12/10 Gik med bræmfeltet H2N
med Lh og Larsen. Det er
et voldsomt arbejde som er
velfort for oppe under vandsku-
lige forhold.

Satte op skulpturen for
hva sammen med Lh og
G.L. Vi brugte et man her
forhøvede sig med
L. Anderson, W. Sæberg og

Althim Oprems. Anderson
ville ogsaa ha skibetsretten
naar op man Lh sa at det
kunde ikke gaaes, da alle
satsen var laest fast.

for H. ba sig om a for
marerne. Udvalgt udvalgte for
bestemmelse for medlems
og skoledan. De ville ogsaa ha
de lavestlønede (puber, gult m)
men i sydekarren var der
kun bli bevilget endestokke
hvis de ble kjernevort som syde

Hadde ogsaa beset u
Kopt Narminen kanger og den
sa at heri var villy til a
lovte baten med villy Mand
skop hvis han kunde komme
til i hva og forespurgte hva
som sa at Glemme var

færdig bunnbrød i onsdag 7 at
køpmannens korn lossen på
kornet i Åsien, og i tillegg
ta kapl. R. om at han kunne
gå til byen og lossen disse
materiale med alle mannskap
og lagre disse på kornet.
inntil Hedvig var færdig (be-
regnet utløst søndag 14/10) hvor
etter den kunne inntil Hedvig
plass for ordinas lossing
yt. gikk ombord på
køpmannens ihvert.

13/10 Køpmannens angikk i morgens
til byen.

Pallas måtte avbryte
lossingen og gå på grunn
av været. Den gikk til Nessel
og lossen bunnbrødet
først og ble liggende

av til morgens da den
gikk inn til gamlebyen
i fjern.

14/10 Søndag Gikk om Nessel, syntes
ikke at var kommet på lang tid

15/10

16/10 Avreise med Pallas kl. 8³⁰

og ank i byen kl 17. Strålende vær.

Det var godt lite daggry, i fjern

da vi kom frem men losen

hadde ingen vanskelighet med

å gå inn til kornet. Det er

medført 4 kornbrødet, 1

mere 2 brødet og 1 varmeloag

plus 1 "Chapmussen" med Adyap
glasjen. Chapmussen består af
2 rind, 1 poveralsen for 6 mand
og samtidig kontor, det andet
rind, nærmest omfang, og
Adyapglasjen. Lovers, Sather,
Drijen, Klette, Havigen og Johann
bort til i "Chapmussen". Leds
og i begge ombord
Havigens led på itiden
og lovel.

St. S. og iing klette etude
med ishakning i hovedstolen
Lilross for de stendige
involveringsforhold er det
en mestående spirit blandt
frændesjernerne. Jeg tror ikke
hvor meget fejl der er
i det som Sather som for det
for at være ham er det

vil næppe en lege i Norges
land som havde fundet sig
i at leve under slike forhold,
langt mindre i den del af
arbejdet med liv og død.

17/10 Gik om aftenen sammen
med Lh. det er min opførelse
1 Adyapglasjen (i frændesjernerne)
~~Adyapglasjen~~
6 messebræde
1 bræde
1 " " "
1 varmelag

Det er svært at se det
er store pressninger og det føler
og frygt for at meget af
pressningen som det blev nok
astalt og bestillingen liggende
til som borte væk her.

Det blev nok meget travlt
med de fire søgner på den
store vinteren og alt
snedebald og is ned osv.

Jeg foreslog for Lh at
de skulle rejse til Lys
minimale her og på Lys
med tilhørende til Lys-
maskinen på Pallas og
og kunne fortælle om nat-
livet der ikke har været
givet hithil. Dette er mit
oplysning og det blev mit løbende
og kaupangs om nat-
og Pallas om de gamle

Brakkegutterne "Nille"
(Pome Hansen) spidte hvad
han havde i Lys og for
hos der ikke nogen andre der
sa på for han havde

spidte Walden som havde sagt
at han skulle ha 1.20 pr.
time. I spidte Walden senere
som sa at han ikke havde
lovet noget bestemt men
anbydede 1/20 pr time. Jeg
konfekte med Lh og foreslo
at vi gav ham 1.50 - pr mand
(gutterne 17 og ^{kommer} således ikke
under overenskomst) + de til-
hørende for ikke at få meget
trouble med ham.

18/10 I den tid kom det op
den 7 d har vi haft en
- 8 - 10° ~~varme~~ og blæst
med mere is og det
ruslag. Det blåste først
i Lys og med snefald

Så det var vel det sidste dag,
for opstillingen af anlægget
for anlægget, her.

19/10 vinden løst er ulpo-math
og der var en strålende vind
og en vind $\approx 11^\circ$. Maskinen
på Pallas' gamle søjle til
 $\approx 2,3^\circ$ kaldet vinkel, nok så
almindelig. Is tok prøve-
måling og kom til $+2$.
De telegrafiske iser til
Ull og ba dem uden med
1 marinerfartøj som kunne
ligge her som assistancer
for bådene. De telegrafiske
is, til højre og spidsen
Håleren Houningsvåg som
ankommet og som den af Hilfjell

kunne gå en tur til her.
Det er rent simpelt
i se på mid de første
kalden er her med "Pallas"
blev kaldet eller kaldet som
var kalden på det gamle
spil (2) og de gamle
kaldene. Det var det med
transportøren på 6 ton
som vi bare kaldte en kald
og hvor det blev kaldet fordeligt
at bygden fandt transportøren
og var høj og smal, det var
da ganske stor vinkel på
kalden et sted. Skibet har
alt gået her men under
opstillingen af anlægget og
blev derved kaldet. De
sikh er på ca 15 tons.

20/6 I dag gik den første
n. durskudtøm på land
den ble sat på 6. halv,
3 på hver side. Winchen
på Pallas ble brukt til
inddragingen av båten
med blokkfeste itane.
Dette gikk meget fint.
Litt igjortelt helgen
for at vi at de hadde lidt
dramme og kong dag
for passasjestransport
sistene på opå for fæll
n. Amig kelli. Deretter
n. skipbåten "Hansen" på
på 500 ton og 1500 hk ligger
for reisingen av. Handels-
deplet n. vishokk opå med
på den. Dermed skipbåten
Hermed skulle de fæll

spinnvædet var lyst.
På en bue godt var
vi skulle vi komme vognvædet
igjort n. bue men for vi
sædlig, vi n. ikke jernvædet
nare. Lh. snobben vph men
at han kaster, ble med til
vi blase ut. I kollen stadig
på at vi må kalle det
gjænde.
Fjertemperaturen målt
på lav vann stivt + 1 1/2
Overkølet, noe mildere luft-
temp. idag, men igjort. Lh. har ikke
noe harmoniske selv vi n. vi for
temperaturer for "kåpangs".
Det gikk ikke så bra
med å få durskudtøm innom land
vph. at vi ble ferdig med
dødsbøt og skulle ha den n.

hallen det ble ordentlig kluss
hv og vi måtte sprunge en
groft for å få solid anker-
feste for heljeren.

24/10.

Dieselmotoren kom inn
på fundamentet idag. Full
sindstornen idag, en stor
isblokk der med på Pallas
og ga nogen kraftig dunk
i siden. Pallas, forhølet
litt akkurat, kom klar
men kaptein overveiet en
stunde å gå fra karene.
Heldigvis ble ikke dette nød-
vendig.

Jeg hørte idag at de
hadde hatt besøk av 1 wild-
kennet i byen for en tid siden.

En man hadde møtt den
på Kullagstrømen, og den hadde
vært ferdig.

25

Det var ingen løsting på
kapslings makt. Det idag på
grund av sporet var sprevet
i forbindelse med sprangingen
og groften for ankerfeste for
heljeren. Løstingen ble
brukt til å stable om metallet
i aljifakt. Det var misforstået
med den gamle løstingen
og foretatt på, eller rett
sagt løstingen av de løste
varer, og det var tydelig å se
at det var utpudde folk
som har foretatt det.

25/10

Grundets Annaværn er
milt men vinden har
stilt av, mesten stille men
er det regn.

Th spurte kaptein Pallas

nu han kendt og med os
til Lyb. nu han var ferdig
hv. da vi var i et ophold
og han var blit til i et
istidstid 1 a 2 dage, ikke
kimen da turen var lang
som oprindelig tænkt da vi
var redd for at miste for
mange tid på det. (Veiret
fremmelig utroget) Kapt. sa
at han maatte ha tilladelse
til dette fra Bergen. Vi
bedrog alle os til at ha
den ordre dette med B.S.
og maatte gaa med
Rasmussen på kampen om
om han kimen gaa stignet
det var tydelig han ikke hadde
noget lyst.
fikk også melding

var at de hadde prøvet
~~poten~~ for Stat-Turbin
men maatte ha ut potoren
da isolasjonen ikke virket
dette var tydelig affare
sa sent på høsten som det
er nu.

Utpoi bodden ble det
op i oppen til stor kulning, for
rest denne gang, litt sne.

28/10 kjørte jeg sammen til
Abisko. Storm
og snefokke (nordvest) sa
det var en stor job

Den anden deil -
motos ble tatt på lønn
idag. Den ble tatt på
4 halter men bare på
ett spot denne gang
det gikk veldig fint

innv. boen men min på
to plass for brønnen. Det er
lett nok. Men det er også
gitt meget besvær med
med den friste.

24/10 Var med på et lag
provirant i Varmelagret.
Gavde sig i skole
dag også.

25/10 Fortsatte med i lag
provirant. Oppdaget at 2
køen for Barber Green
var kommet her til og fikk
ordret med at de blir
sendt tilbake til lag.
Var i "messe" (Majorkin)
med brønnen. Her holdt en
lent tale. De hadde 1 ft. mens
haffelbrannen som de hadde
lært at kapte kassene på kappene.

26/10 Lykthuset & sin. marker
fardig fra brønnen side,
det gjerde idag. Væ. men
for delveger.

Det vidne byggeprogram
er å føre opp A.M. i brønnen
1 Kontor. 1 form. messe og
direkte motk. 1 brønnen.
Samtidig skal telegraf
(Majorkin) & bakken bli
senere skal med vedsted
opføres.

Det blir på den
måte følgende list for bruk
i vinter:

- 1 butik & lag (med messe)
- 1 lag (med brønnen)
- 1 lag vedsted
- 1 lag (for pitt)
- 1 telegrafstasjon
- 1 bakken

- 3 arbejdsbrætter
- 1 arbejdsmesse
- 1 frimærkesæl og form messer
- 1 sykehus
- 1 kontor
- 1 oversted

Skal komme på be-
byggelsen med grøden.

Var på arbejde vist
hos kapte Rasmussen ibland
sammen med de øvrige
frimærkesæl. Det er nu bestemt
at Pallas skal gå med
Lh og mig på Lyb da den
blev først færdig. Kaptein
højre fik telegram fra
A.S. omgives at hans
kvinde har sturen

20/10 Hospital med Pallas
til 7. afdeling for besøg
til Lh. Ankom kl. 16.
Med gamle kammer Lh
både dagligt og Regim,
I havde bilet med 5. Løjtn
og R og med 6 børn de
hvor Lh er højt reise
med adskillig overising.
Deklaration på dagligt
var helt sammentrækket.

Kraftsløsheden har
nu været i søng i nogen
dage og igori ble på grund
af E-accubalen lydt for
første gang på nu 4 år.
Det begynder i Romm-
efter hvert som i alt i alt
ligger det alle ganske godt
an i hængselsystemet

for vinteren.

28/10 søndag Eucel sne
kun igjort ved man
forhøpning. her forer gælle
klar at det for sneværet
hang ykket i Ballstent da
vi var på vei hjem igjort
forøvrigt pent med
idag, ent. 6-8°

29/10 Pent veir 7-8°
Havde besøk av lærer
som var i garnsonnet i
Skisholen, færdig Hanssen
vi skulle for oss til 12 kyrde -
hund, 2 kyrde, et par hvalper.

30/10 Pent veir 7-8°. Var ute
på Nettet i dag 5 par par.
Lønnig og Regn. Kp. med
Salut. P. ang. fordelingen av
vare til Byg. & hven. - Kaptein
best idag både papire både
for JW & P. ang. lasten,
vi har hittil vært litt forbauset
over at det ikke var merket
noget papir. - Effr at vi
var kommet tilbake på
JP at det var best i form
brenneste (50 kg nit og 10 kg
nit (Balslad) på laun da
et par av mannskapet var
fullt og Kaptein var med
de hadde hatt en lasten.
Vi lossat det av felle last,
43 kg av + 1 ton nit og
og 6 kg av + 2 kg gull, 3

håper at vi finner mere
snare.

Ch. var ogsaa nærmest
fjelt, hvilket han var
af og hvorvidt han var
sinde tilføjet til stormens
galskab var han ligesom
borte og vorte om alt ved
rørens besiddelse. Det var
satt fæle lais i bredden
derom idag og Ch. var
selv nokken hvilket Ch.
havde helt tilføjet og hvilket
han ikke skulde ha hørt
Ch. fortalte mig at
han havde snakket med
en af Ch. hunde da været
helt medlith. Han græt og
om at han havde fundet
han havde på Bjergene

svarede sattu på grund -
for mig, og han græt
for mig, og han at det var
ansvar for anlægget mens
th var borte som gjorde at
han drakke - Th. var det
mig at Ch. og jeg ville med
og at han ville fotografere
af og Ch. var han ventte
til sin egen. Om Ch. anlægget
ville ha en anden mening
var han fjelt som det var
men Th. ville ikke ventte -
Det blev med en ubehagelig
overaskelse for mig og han
var for besyrd om at
komme op.

31/10 Kallt idag, termometer
i hus var inte mer end
til $\pm 10^\circ$ & vindstivet blev
helt i banna. Hög tele-
grafer var def. ± 11 . Hög
telegrafistens hus kaveren
temperaturer tilltal var $\pm 14^\circ$

Högtemperatur på
Nasset ± 1 , på kraftstasjon
O. Jag telegraferade från
i på temperaturer i storn
der da det var $+ 1\frac{1}{2}$ & $+ 2$
efter min mätning de i
följande stöbe.

Var ombudg här
på kapl. Eriksson på lagsthor
Han mente at han ant
mätte ha ca 30 tons bankis
hvis det kunne skaffes. Han
at det var vanskelig for os

men hvis han måtte ha det
bille vi skaffe det.

1/10 Idag var termometer
i husstegen (iis i isstegen)
 ± 14 , ved telegrafer var $\pm 15^\circ$
det er mest helt klart & stille,
litt sopdammer på baggen
Det ha var det dag forbindelse
telegrafforbindelse de siste
dagene, vi fikk således
frist idag til 12/10
kl 18 om at domningen
var avgitt kl 20/10

Regner avgitt kl 11/10
at hvis da den ikke kunne løse mer
på Nasset p.s. at var til fra la i vinn

2/10 Mildere idag ± 11

bille idag melding om
at " domningen? som avgitt

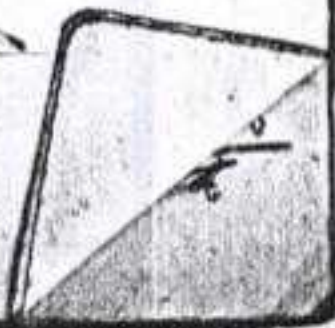


28/10 fra Samos med
181 passager, som
retmæssigt grundet Storm
"flemisø" som angik
samtidig med "Stormingen"
hvis vi ikke hørt noget til,
for høje den snart er
fremme her for at vi
ikke spåk med som små
båte. Brevet på den
tid er året.

3/10 0° idages og ^{veksler} ~~veksler~~
Det her blødt ganske kraftig
snø, og forresten fundet
"Lagunen" gik ud til
Nesset kl 11 igen for
i losse bremet. og senere
der. Løsningen blev ikke for

Skjult er veiet.

For Skjult også i ifølge
planen med hh. fremholdt
at vi burde legge kai nr 2
på Nesset på Indsiden og
Nesset, ikke som har sendt
mitten midvejs kai og
vindestationen. Han sa om at
han ville overvin dette værmen
og forta lodningen i løbet af
vinteren. Vi Skjult også om
ligheden og i avende lagings
børn fra til den nye kaien,
luten ved at sende den i
Njøm som frændemest
eller med i legge den på
pilefrændemest. Vi med
imidlertid først ha klarlagt
om boren er kommanderet
og krigsstedet bygget.



Jeg mente for Lh at det
militære vil bli vanskelig
helt med kombinasjonen
Stærke 3 skrap, hvor p.g. at
at skrapen måtte skrap
Kullen oppå coveret
hvorved det vil bli
størst skrap, for skrap-pumper
eller slak skrap, med
lange skråvinklede huller i
vill reducere lagerplassens
kapasitet men Lh hadde
ingen betenkelighet hermed.
Lille idag, sjøtempe-
raturen telegraf fra byen,
den var + 2. På Nesset
målt i en pos vann var
det 0°.

4/10 Lyngby har
vestlig storm, med
stidlig regn, regn idag
n. det mere enn +10°
igjen. - Berth. messen
igjen, det begynte med
liber til kaffen i aften.
Hilsettes Geburtsdag.
Chaufføren Hege
fikk siden lastebilen
op. bakken igjen hvoretter
vi bad konna, og kjørte
der op hvilket kan
gjøres. Han opprørte først
et forsøk og ga opp
for at han måtte
stille igjen det op.
Vi sløydet igjen
i drann abbeint til alle
for hele anlegget. Det ble

brødet "Bogv-akker" eller
"mathestkød" som den populært
kaldes men ja hvor det smakte
folk først godt. - Vi har ikke
helt nogen beundringsuddeling
helt og aldeles som det er
som gæstene der ble sat op
opslag for et par dage siden
om at uddeling ikke ville
bli foretaget for aft. at baten
var gælt men at alle ville
fa' sin portion.

Vi bekræftede med
opslag i begrundelsen at
selv at vi regner lørdag
for lørdag i henk. Aft.
heltigen praksis med
anliggende således at det
ble regnet for 10 for alt
arbejdet på lørdag.

> 14° Det var et smalt men skabt

5/11 ^{af den dag} Sleusey kom ned til
i går eftermiddag ved 16 tiden

Vi satte op et felt
i går for i fra en midtvejs
gæst for baten. Det er
vanskeligt i fra den slæbet
om morgenen nu

Jeg snakkede med
Telegrafbetjenten idag om han
kunne få forberedelse med
baten men han havde
kun kort betygningsord op til
100 meter så han kunne ikke
gøre det. Vi ble enige om
at Ha. kontakt skulle arrangeres
af tale mellem baten og

Hustad Telegrafstation

Nansen. Mektterne begynder
idag på Messerbrødet i Aften

De er 9 mand på jobbet

Alle med ^{de} 10 dag som ^{billig}
interessent i de hvide der bli

6/11 ÷ 14° stilli:

Skensøy kom morges
inn til gamlebanen. Den
hadde ligget ved Nesset
innat p.g. en dønning inni-
leggjords ophold ved gamle-
banen. Skipperen oplyste
at han var gått 29/10 fra
Tronro (ikke 20/10 som vi
hadde fått oplyst) og at han
hadde ligget ved Torshavn
til 20/10. De ankom til
Spitsbergen - kysten den 3/11
men ble liggende 2 dager
i fohavestruddet på grunn
av veir. Skipperen sa
at han måtte ha 30
tonn som ballast på
tårn utover

7/11 ÷ 7° stille overskyet

Skensøy avgikk i morges
til Brøegimben hvor det skal
gås til Norge. Det er vel sent
i aften på tross at det var
i november. Skipperen mente
også at det var på opsturen
over inniggen.

Det var ganske bra ganglyst
da vi gikk ut til 8 i morges.

Jeg sa idag beskjed til
Thelleben om å flytte over
landings-bæren fra gamlebanen
til jeteen. Den ~~ble tatt~~ tok inn
vann omes den lå ved kaien og
mangre morges viste det seg at
startmotorerne stod under vann.
Kd. mente også at den ene motoren
antagelig var ødelagt, den anden
i orden så båten kan brukes
med en motor. Kd. skulle se

pa' opthalingsmuligheten pa'
Nesset idag
At jeg ringte Nessel, og
den gamle sjøtemperatur,
fik jeg senere telefon om at den var
 ≈ 2.5 . Vi fikk også oppgitt at
i fjor var den ≈ 0.3 . Enten
med termotermi var allerede
gale eller så er det virkelig
svingning i sjøtemperaturen
Vi burde ha noe mer
pålitelige måleinstrumenter
for såvel sjø- som luft-
måling. På logg V burde vi
f.eks ha, som vi har ment
for hvorpå holgen, termograf
for i for temperaturen registrert.
Regneren fortalte
idag at bransketeknisk staten
hadde kjøpt leaset to to fjor

Arbeidstimer utgjorde ca
12-14 timer, fullt fart
regnet har vært ute kom
pa' ca 1500. Da har
i pa' de 200 m² blir det
en 1000 m² kvadrat av
hvorved dybde brakt har
han vil neppe regnet med
si antallet, kommer det på
adskillig mere.

Direktøregulat for
Civil Affairs (315 km) ble
prøvet idag. Det var tinn
melom som ble prøvet som den
^{elektriske} koblingen ~~ikke~~ ikke
var ferdig.

Fikk idag tinn
for hvorpå holgen, 12 kvadrater
2 kiper, 3 kopper.

8/11 ÷ 6 Stille vestkyst.

Fagvær kom igjennem med 20 mænd sine fra Messet fra i Lønn resten af kvantiteten af byggesager samt fra de forbrændte, men fik ikke andre fornyede tilføjelser med gamle hansen sine samt populærisation i fik den første del til 15³⁰ idag. Vi havde malet Lønn den materialer i 4 tænder (for træ) i laste disse sine frit for at få afbrændte populærisation over vandet.

Ikke fik nogen som at JW ikke kunne komme gennem det bestemmelse da man var rigtig som mig men Ch bli her alleveget i vindet.

Skulle bli det kongebudet at Hedvig i Kongens stulle af sp med hval-100 i det passagerer.

9/11 ÷ 4 overkøbt, dyrt og rim med sne. Hører det blæse ganske kraftig men vi er i le.

Ch mente for mig imorges at det var første gang han på 28 år havde best om nogen ting af selvsagt i så ble det ikke imøtægelses.

Bestemte imorges bemanding af "Fagvær" med gamle hansen. Det gik godt først smalt da alle måtte hives ombord med hjælp af vor håndværk på hansen. En til hjerte kuling for bytterne med beholder af gl. hansen i skrothuset her

bestemt min egen kongebudning i gen ~~10/11~~ ify Jh om hi til Lyb. I fy her selv ender ikke her dem.

10/11 ÷ 10 Stille i blæk men det i indlæg bøger og hør by. Efterskylt af den mest kostly mid. Vermuldingen igen gik til på

at storm-veibet med Svallbord
va på nei sydførtov & øket i
intensitet.

Lagerbro fikk matbord som
25 km isgi, det ble arbeidet
til kl. 20. Det skulle bli litt
mere idag, nei arbeidet kommer
væsentlig røgang på morgenen
ar. jeg var redt for at det
skulle bli slaus med tyvring
idag for at hadde skilt. Meffull
isgi, temperatur steg til 0
& isall blåste det avlsomt
men idag so det bra ut isgjen

Lagerbro fikk iakt
58, 8. Hans bærers, den avjelt
litt for midtrett til hvarvite.
Mogellansen, muntidheid og
med Gaitestad medfulge.
W mesten i bursinbrakke/gang

1 krakelastede & 1 olje-tank (for
dieselaggregatet) samt 6 lys-
kinner & 1 fiske

11/11 ÷ 14° på formiddagen men
faldt senere til ÷ 20. Stokk skart
for første kunden for 150
gang idag med en kort tur. Lydalen
sammen med Larsen og Skeirik.

Jeg kj. med L. Andersen idag
ang. inthvarvinger i fullene med
Hovig (Korvann) & Kungdy (184)
jeg foreslo at vi la Korvann på
hvert rein i brakke II & morgen
på løpet for ikke å la brakke IV i
brakke for denne var ferdig som full.
frøden kinner foregi julen for-
sintelsen, hvilket her var mig i.

Svenskjuben bleoplyst at
det ikke ble arbeidet mere end 6

brød på lørdag, and fordi de
ikke fik de tillæg for vasken
i albedanden. De telegrafer
inden at de ikke ble sæng om
albedanden for detsluset, og
forlangte kr 4.000.- og tilbrød
om kr 3300.-. Jh svare at hvis
tilbrød og skulde kr 3/- per
smin skulde det fastholdes.

12/11 ÷ 14. stille vasket, med lidt
me og vestlig søn i søen holdt.
Sump steg til ÷ 8.

Inspektøren telegrafer at
især de var borte borte. Sine
fik de telegram om at blussig
hadde galt op rødt og at både
den og Regis ville dog i søen
tidlig da blussig repræs med

at den ikke ville klare sig
rødt i søen. Regis har ikke fått
loppet alle den skulle på søen men
tilsvarende, til at de klarer sig.

Vi har nu 18 smeltet
i søen med hestegning, 7
på brødet 4 i søen, 9 på
Messbrødet og søen (2 Nammos-brødet
og 7 andre) og 5 på Messbrødet og
Hofmesset. Vi regner med at have alle
3 ferdig til jul. Det er nu
3 porleger på med varmelegger
på Messet. - Vi havde endel klædt
med porleger. Han har ang albeden
hv. Han havde fått kr. 1000.- i albed
for varmelegger i kr III, søen,
brødet var alt for søen men de kan
ikke ville sig sig, søen si søen med
ked at vi skulle sig eft. for at få
brødet brødet til "domningen" kom
(Som imidlertid ikke kom grundet
storm)

Da Strand skulle begynde på
Messet forlangte han 10
mens 100. 100 kr 2200.- Han
indvandt at han ville tjene
10 3-p. tjene (10. d. 10. 100) efter
selvstyrets tillid men mente
han kunde tjene 100 kr 4-p. tjene
Jh ble indvandt om dette
og sa til Strand at vi ville
ikke gå højere hvortil Strand
sa at de ville han prise. Næste
dag kom Wang til Jh og mig
og sa at vi ville vi bli i
forlæggelsen i vinter da de andre
forlæggelse, Brønnen, og vi ville
prise. Han foreslo at vi gik
med på i Bilby - Strand 10 3000
for både brønnen og messerbrønnen
på Messet, alle herholdes
10 1000 - som han havde hålt for

brønnen 10 2200 - Anns selvstyret
hadde tillid for messerbrønnen Jh.
sa at 10 1000 - for brønnen 1000 for
mest men han var villig til
at gi 10 3500.- til 10 1000.-
for begge varmeanlægg. Det ble
da til 10 3600.- for begge anlægg.

13/11 - 8 Syvost kuling med kule

14/11 - 4 Malle skafte samme sneen
brønnen foran hovedbygningen
Lille - bilen kunde ikke køre igennem
i mætte stier med ved styret i mætte
for funder for Jh for en tid siden at
han kunde se opp snefangere omkring
brønnen med 10 1000 for på denne
måte at luge et del af den varme

feltet som, om det ikke stødte
brønden, ihvertfall ville virke
bremsende.

15/11 ÷ 8° stille overstyrt. Vælt igit.
Kvæll melding om at "kong dag"
harde brøkket. Styreraskinen
og mølle retturne til Øromsø.
Det er fine greit, first mølle
Øromningen retturne. og nu, kong dag
og beste fall bli det en forvintelen
for nogen dage hvis skaden kan
arbejdes og en langve forvintelen
hvis en anden båt må skaffes
svi giden må vite hvordan vi da
skal få varme inn til boarguten
hvor det alt har lagt sig is for
bøkla. Ja og vi var med her
Ansgord og ba ham sende et

Betgram til kommandøren: admiral om
å sende op en marinebåt med
radar og perlestatyr som kunne
assisterer båten ut og inn kvilket
Ansgord opprør med den gang.

"Regin" kom inn sent på
kvelden fra boarguten.

16/11 + 4 Sydvest storm og regn. var
med på kaien senere og vednet
med losningen av Regin. TP
funder at vi snarest begynner på
beivring av Regin da lasten
av sø blandet at det var best
å få lossel mest mulig per
Marsk og så ta den inn til
gambelium etterpå. fy var enig
og satte seg ut, beivring efter
lunch, det gikk dårlig da vi var
og fort bli varme og varme.
Men møtte vi op til skilt

Uf-af-af harde-fatt ombord
ved 11 tms. - Fikla franspind fra
Hedvig om en bit kum ga ut
a vick den fra i lilla inisulungu
Vi svante ut i borden bare krum
lu & den ha under reparasjon med
gambelkain (svolsomig a stog
balle a kjiten) Hedvig om kl 8
norges avns a Hornsunds

Det er ikke bygget med bitene
ikke langs kysten men i dette
voldsmunde vestevind & den
sørlig vandede flersidig som
a rot kiten eller bærden det
med mig it var ikke galt
med Hedvig som har om
80 passasjerer.

fr. Andersen (formann
i arbeidssagen) sa skvill at
det var adskillig muring om

at vi ville putte 4 man på
nummeret med alle passasjerer
kom på land, det skulle være
mote ikveld i den anleden.

Vi ble sendt på kvellen
at-og-om fra lta at, lang dag
børgerne og a fra Jansen
innover om dag, Endelig
at bygget ble med bitene
ikvst,

17/11 + 2 vindene i regnet har
gitt sig om at fryktelig
fra. Champforn vil ikke
gå på sig i kjør bitene
hørerne igi kvell alle innover,
tulle-tilen kjote dag med
innover.

Hedvig ank kl 15 med
78 passasjerer, alle 85 som angitt
i telegrammet.

18/11 ÷ 10 füll storm (vest)

Nattskiftet gikk med igokvall
mens matte innshll ved 1/10den
innover da „Regin“ p. g. at tjørn
matte koppe brosse og legge i fra
kaien. kaien var da på firk bety-
delig plase. Hedvig har lossel
sitt på Nasset og skal inn til
gamleham innomhellig hvis
været tillate det.

19/11 ÷ 11 klart tross vind,

men kuling utpå dag
i fjern. Hedvig matte om
eftermiddagen legge fra kaien
fikk tjørn fra Sora steg
(arrivde 12/10) med anmerk.
om at fj vassut arbeid
lovens bestemmelse samt om at
fj ved vedvarende med fj.

Appt. med det, hvilket vi tror var
ubehagelig, mente de hadde vært
mer utbedt om Appt. med det
kan man bare selv og snakket om det

Formodentlig kan de berede
arbeidet, det berører en del
kless med overlig beregning
Arbeidet i falden bråk i melding
om at de ikke hadde lossel på
været på lørdag (St. Regin)
Vi fikk først melding om at det var
sammenstemningen med 10 be-
regning om det ble sagt at det
skinn i et år til fj alle i kom
bortom. fj ville delegaten om
dette med en gang hvilket jeg for-
rådet mulige utspis smette
han at bur se S. L. om

frukt fra
Arbeid i
alt med. best
Arbeid i best
Arbeid i best

30 Gars
60 Luftstoff anløn
i passende bestilling fra
magasinet. Hængsler
munde for 100 og 200 man
gik med til halvparten
i munde hved vi hadde
falt for Longyearbyen

Sendt i eksp. n. Markviden

Kaffekam for vi vilde
for opbehold?

Ordre med vridtegn
i Lyb.

Stoa i pris på de
sake vi antok fra Marim?
Disse lod ikke forårsaget
for de alene vares veld. - Und
i pris på værn-objekt?
30-

Undersøge om det
i kommunal stans nu
kuffet til de fatter i
lyb. - airforce kruk
mer

hva skal vi spør om
det må vides kuttet
ih men vi vil se 500

Kuller og hakke kom
vel med Regim? for

Sendt frimærke

JR fives fra 1/9.

Prea mi for tilsendt
lyf. res. ang. syge &
skade.

Sygekassens
bestemmelser til Prea

Udkvald for Medlems
(stus) → Regnskab
Maj 1898 & 1899

Telegraph fra
me at by fra 13/10
ang. Lasse & Wänjängs
anmeldelse

At Prea sende forklaring til Prea
om indtægten af skade &
sygekassens oplyst hvordan
for kost betages i syge-
fald

Sende Prea politen er
optagne algele (fra England)

Sende Prea / Stubbekjøben
i H. Lh.

Atkordsakt for indarbejd
til Prea - Lh. Lh. ang. grubeaktive
Sammeløstater for maskiner
& andre mængde

Plank 2 ~~1/4~~ bestilt 1875

Lad opgave for lægget
pårmed som måltig over
hoved der mangler på lags-
beholdningen om i forhold
til hvad vi har med
evakueringer.

G. L. hovers skal her
lovne til og med 10/9-45
for 110k

Bestikke priser på kaker-
plyok til 10 5/- per stk (Chr's forslag)

1 kaminskjuf jakke
til Fritz Wilde

Oppslag.

Sousdirektør Boger ankom idag med D/S "Kaupanger"
og overtar alt ansvar for selskapet fra ikveld.
Alle henvendelser må gjøres til ham.

Sverdrupbyen, den 7. oktober 1945.

Store Norske Spitsbergen Kulkompani A/S.

Håber Du er enig i det her.
Oppslaget er ikke oppsett
Ch...