

D-291

CARL OLSEN
 PAPIRHANDEL
 VED BESTILLING OPGIVES NO.
 NO 5998.
 TELEF. 23037 & 25732

3,50

Rejseknap.

28/6	3 pakker film	13,95
"	Bil byto Hls 54 -	
	Vindereen	2,00
30/6	An. Fiskeid	3000 -
"	Bil Vindereen	3,25
"	Reisegeud	5,60
30/6	Mat Hamar	2,00
"	Frokost Frokoststojen	2,10
2/7	Kuypar på Finmarken	5,00
1/7	Kost ombord - -	19,70
4/7	Bybud Høyen	5,00
2/7	Stenglas Bods	1,50
3/7	Froskudd Harald Karlsen	50, -
"	- - - Henrik Olsen	50, -
"	Porto	0,40
4/7	Aften sport. bytte	3,00
5/7	Rejning Grand hotel	50,60
"	Ophovning av tvil g. bytte	
"	for Lovenne Bods	3,00

064400341

5/7	Kallegutten Bodo	
5/7	Byboid, aphearing -	
9/7	Drikkepenge ombord fering y bane	20,-
10/7	Andreas Michelsen forskud	50,-
	<u>Ant Nilsen for 5-</u>	
15/7	Reisepenge. Hver. Olsen	15,75
	- - - Otto Appelkvist	97,05
	- - - Harald Karlson	89,80
	- - - Lars Eriksson	72,50
	- - - Michelsen	17,20
27/7	Forskud, Harald Karlson	150,-
"	" " Henrik Olsen	50,-
7/8	- - - Otto Appelkvist	400,-
	- - - Henrik Olsen	50,-
18/8	Andreas Michelsen forskud	100,-
"	Harald Karlson	150,-
"	Ant Nilsen - - -	100,-
25/8	Lars Eriksson - - -	100,-
11/9	Harald Karlson - - -	200,-
19/9	Otto Appelkvist - - -	300,-
26/9	Mattet at N.S. y J. puds. 1000,-	
28/9	Henrik Olsen forskud	100,-
"	Andreas Michelsen - - -	50,-

5/10	Ant Nilsen forskud	100,-
13/10	Andreas Michelsen - - -	50
24/10	Nilsen forskud	250,-
"	Michelsen - - -	250,00
20/10	Eriksson forskud	100,00
"	Olsen - - -	100,00
"	Karlson - - -	200,00
16/10	ph Borg, Villen, Drikkepenge	20,-
20/10	Drikkepenge Svanen	10,00
"	Ombordpenge a to i	
	hvert by puden Tromsø	18,00
21/10	Telegram Hensled til	
	postmesteren Tromsø	5,15
23/10	Billet Tromsø - Trondhjem	82,40
"	Kost ombord	31,00
"	aphearing reisege	0,30
"	Byboid fri alle	10,00
"	Frugt av reisege	29,60
"	Billet Thon Oslo	35,00
"	Middag, Phrenid	5,50
"	Mat for 2	2,00
24/10	Bil til Sandness 3 bane	5,00

22/10 Pernick Olsen freshid 100, —
23/10 Harald Karlsson — 150, —
24/10 Lars Eriksson 100, —
26/10 Mattitt or Stool W. 100, —

Daybook

Lørdag den 30/6 1928

forlot jeg Oslo kl 19⁴⁰
med turistbytoget til
Trondhjem. Sammen med
mig reiste Lomcke
og Solheim med deres
assistent Wewershiold
& Finser. I toalen med
Helvichsen er at be-
matvill skal avgi fra
Trondhjem mandag 2 juli
med "Midnatsval"

1/7 kl. 1/2/2 form. forlot vi
Thjem med "Finnmarken".
2/7 Blev av Nanna With
presentert for fh Anna
Bilrouneck, som også
skal medfølge. "Shard"
for Bodø til Kungs Bay.

kl. 1/17 kom vi til
Bordø hvor vi tog ind
på Grand hotel, som er
et godt sted.

direktør Sannes snille
fik D. på kvænen. Han
oplyste at Skand^e ikke
kom til at gå for nysteg
aften.

H. Witte fotograferte os
sammen på "Finnmarken"
samt fik nogle oplysninger.
Skrevet tidsskrift kom
afges at sette det ind
med jeg ikke

Gode om kvænen endel små.
indlejning af trap Gjovics
på gaten. Efter aften på turistbytte
Bor på Grand hotel

3/7 Med "Midnatsol" ankom
17 "

Lars Eriesson, Harald Karlsson,
Hewitt Olsen, og Otto Appelkvist
samt alt brønde
fra Oslo. Efter at brønde
højeste var lagt til land
blev de med på hotellet,
hvor kontrakter for Karlsson
og blev undertrykt
net og returneret til Diabor.
Eriesson og Olsen havde
allerede læst Helveretion
gjemperte. Karlsson og Olsen
fik hver kr. 50. fasthold.
De var ombud i "Skand"
efterpå, men da der
ikke var nogen ombud
blev de ind på et
mindre hotel. Jeg retur-
nerte billetter fra Bogus
og Noster til til Brastad

Besøgte Grønlands oficer
aften.

4/7 Gik om formiddagen
over mod for Bods. Skrev
et par breve om aften.

Sik kl. 7 aften. den besked
at Skand vil lege til Kæm
kl. 1 midday den 5^{de} for i
ta ind gødet, hvorfor
jeg om kvelden gik til
Kriesthytten, hvor vi var
til kl. 12. Fint veir. Drog til
og lever om natten.

5/7 Blev om aften internt
av Peter Johnsen.

5/7 Gyde nogen omåindtyg
om form. Vexlende regn og
solskin.

Skand⁴ La til Kæm
med 4 bøger om aften.

kl. 8 var vi færdig og gik
ut.

6/7 Gik ut Gølfjorden
om morgenen. Kaptein
og Bendixen, som var truffet
af Jan i Kairo. Isod Nils
Johnsen. Lede sig.

7/7 Noget sne, la det
meste av dagen

8/7 søndag. Det var gøt
fast. Sen kl. 12 midday
Kronensstuden i isk.
Litet sig. Tak kl. 12 2
billeder på væggen.

Næsten i vore vrede i
nat. Trafik ut for
Fotland og gik ind gjennem
bynt fastalt is vest av
Fagelluk. Spille sjole.
Kapt. spendte champagne.

9/7 mandag. Kom ind til
Kings Bay kl. 5 $\frac{1}{4}$ morgen og
ankret op udenfor kaien
da en anden båt allerede
lå og lastet. Kl. 10 gik jeg
i land sammen med kaptein
men Trap Briggs og Shedd
fik udvælgelse i direktørboligen
hvor Sjælsmanden og hans assistent
har boet i hele vinter. Her
syttende Briggs der og husholdningen
er ansluttet og grøden eggen
jeg fandt meget i berøring
for at se et husplæs, men
det er vanskeligt at finde
noget hvor fast jell sætter
i dagen.
Fik bøgerne installeret i
et rum sammen i en
af barakkerne. Forsøgte

at få godet i land men
det var helt forgæves. Skudal
lå ved kaien og grøden var
ingen båt eller lygte som
i Stru nok. Shedd mente
han kunde få en motorbåt
hos italienerne eller hos
franskmandene men han
fik ingen. Vi fik således
ikke rettet noget.
10/7 tirsdag. Mine 5 hofolk vænt
me dækker over på hele
dagen og fandt de 2
køkkens færdig som levere
barakker. Vi fik også
ved Skittas hjælp læse den
italienske motorbåt til at
prøve i land begge mo-
torhæserne som var
en 550 kg. hver. Men kunde

vi ikke få læse dem
Efter burch konference
jeg med Shvedal angående
anbringelse av bropladsen
han var ogsaa med paa
manhen både for
efters middagen (166).

Han var enig i an-
bringelsen av bropladsens
siden som jeg kunde
tenke, nemlig 1 lund på
Leshøjens, 1 lund midt
i Brøggerdalen, og 1 lund
ved udløbet av Trollyvstræt
1 lund ved Olsenbyen
og 1 osv. Adroheten i
den østligste del av
Øster Centerfelt det
lunde jeg kunde tænke
på gjennem medve lagre

noget post for Agnes for-
høringerne vise sig ikke
å vide så helt på krevet
da Shvedal her har
drevet med synder sivel
på Esther som Sofie.
Han har således profilet
her nøjagtige sektioner
henrykte på forhånd

Tilnærmelse vise sig midt
og vide temmelig vakk
si det i litt vanskelig
å gjøre.

Fringirivest har vi desværre
ikke fått op og følger
er at vi ikke kan
sette på de lunde
vi hadde tænkt å
ta først de tolv belter
av løsmateriale i tykkere

sind vi kan skaffe nok
til.

Om kvelden lastet vi
alle tømestaks, de 2
matros, samt forskallinge-
bord, som jeg tok ut
sammen med Ericson
paa den nye krogkassjon
op paa traller og det blev
høyst frem til jernbanestasjonen
hvor det blev avlastet.

De 16 fat soleris, som
vi bestilte igjennem Åce-
sundkontoret er ikke kommet
op. Her fins 5 fat paa lager,
hvilke Sverdrup har
lovt å holde tilbake
1/7 onsdag. Vi begynte tøm-
stakten av materialer fra
jernbanestasjonen til hull

no. 1, oppe ved Bøggjerdalen.
Snøhøen Oscar Poulson og
Karlson begynte planering
og oplygning av stakten paa
krogkassen, 2 maaned
vi eple forrest fik av
selskapet nemlig:
Tvora og Leine holdt
paa og grave huller, sammen
med Kullhøen ved utløpet
av Twillingvatnet for å
finde fast fjell til krogkassen.
Det bedste sted var ved
utløpet av bekken ved
Twillingvatnet vel 100 m.
øst for forrestningen. Vi
frem her nok så fast med
paa krogkassen helt egnet
fjell av samme art og
bestemt derfor bevare

n^o: 2 hest, fi middag
reuset karene og dem
plad. Efter middag
var de materials.

Appelkønt var på
kaien og tak med
god sammen med Olsen
Senne hjorte Olsen med
hest og slæde med stalden
men det gik tungt.
En hjerne hjorte meget
fordi en anden hest
men han slak er en
lang stund på en hjerne kull
grund. Det gik derfor
rent. Vi fik hene
en del av krogset
slæde på Skard
da det var meget
krydsende med to-

slædebrugene, Resten
rente til "Skard" hjerne
til kai. Vi fik hjort
paa endel. Det var 6.
12/7 torsdag. Fra kl. 7
morgen fik vi 1 mand
til så jeg var med
Erikson var 1 mand plus
1 hjerne 2 heste. Poulsen
og Nittelsen fortsatte med
opretning av huset, mens
de øvrige var materials.
Olsen hjorte. Den ene motor
blev hjort på 4 hjul
vogn med 2 hester
over Kullhøgen, men
holdt på i kl. villande
fast der. Vi havde
meget bryderi med at
få vognen over de

våte plasser, da den
sank ned helt til
akshvirgen. Da vi sluttet
kl. 6. manglet vi kein
guldbrød, pudel takplank
og pap til taket, samt
pudel lettere maskindeler.
Kjøret var ellers aprak
motor, pumpe og spil
ost ind, men ikke
montert. På kjøp 2
var intet fremkjøpt
men att det meste
ar materialer man
køper opp på toppen
og hadde det var forhold
vis til kjøp.
De 2 nye mænd heter:

Telegrafene igjen til
Krossen og spurte om
stålband, gress og brostange
var antommen men har
imidlertid ikke fått svar.

Besøkte om aft. Luncke
og Salheim ute med Bag-
elva. Eft. middag
køp jeg kommandanten
på Citta di Milano, han
var iland for å huse
på sysselmanden. Han
fortalte at Malungren var
fundet død, mens hans 2 ledsagere
levet og var reddet av Krossen.
Siktelles at Krossen var
isigte av partiet på isen,
og når ombudet komde
bli tatt ombord.
Dannepflom. La

Skandⁿ til kassen
og resten av vore saker
blev båret, skal blev
kjørt op i Lokomotiv-
stalden, hvor vi efter
brevet har pt det vi
straks har brug for.

Ven efter på ombord og
hidste på Kapleiden
La mig kl. 11 for at
skrive dagbok.

Skal vore meget drevet
så "Songdal" har
måttet give en str
spring nedover for at
komme ut av isen
13/7 Fint veir. Begynte
på monteringen ved
bolens 2. Måtte slusse
arbeidet noget for at

skytte bort en fastfrosen
blok. Blev næsten ferdig
med bolens 1. 4 maaned
båret materiale, Olsen kjört,
1 skotkydiv, de øvrige bærer
på montering.

Om kvelden blev jeg sittende
ogpe til kl. vel 2 sat skom-
men med Jahn, Schomberg
Brigger. Tok land for midtvej.
"Upland" 3 friske maskiner
kommet med Svan og van Dongen.
"Krossen" hatt Nobiles parti
"ombord" ventet til torsdag.
14/7 lidt regn. Om form regn,
aften mere opklart. Om
morgenen blev solen og je
3 kendparaffin kjört til
Bolens 1. og efter den
jiste ferdig montering blev

benmaskinen blev sat
igang 11²⁵ form. Første
barkløse blev dermed
påbegyndt på feltet.
Det andet barkløse blev
i hovedsagen ferdig. Løjet
er dog og maskinens
færdigt. Ved 2 tiden kom
den store HAPAG Dampers
Relianceⁿ ca 20000 tons
ind på havnen og snart
var opkøbet og ansvornet
er tårnet. Kl. 6 gik
Skardⁿ med svenske
ⁿ finske flyvemaskine and
flyvere etc. og på Brigg
reiste med denne båt
Spise middag med svenske
Sandström, m. v. da svenske
kal Tanjaⁿ får sin kull

og skal også til Norge, Lyen.
Om kvelden var en stor
engelsk tourist båt
hørende.
15/7 søndag. Inlet arbejdet
spulter sig og influenza
vi kunde ikke sætte på
at skift da det forrige
er vi skulde sive ikke
bler ferdig på mandag
morgen. Fik telegram
for Helversholm at skil-
sand etc var forsinket
i Hamborg. Han hadde
2 gange på sagt at det
var arsendt til Tromsø.
16/7 mandag. Et venne
med svenske og
sbygger. Karlsson
har også fåt influenza

my kage og ar skattem
blev det lagge ca 3 dage
Om jorden blev vist nedfat
i forhold 1 og borsing med
3 tons hjorne begyndt.
Hes 2 ferdig i laget av
dager si snedkone kunde
anslutte arbeidet. Maski-
nere kom på plass
men vi ble helt ferdig
på grunn av at de
2 mand i reyer
sende Melverson tele-
gram at vi i stilsand
må sendes i rekkefølge.
Telegraferte til Brecht
Nilsen at han kunde
gå på plass som borer.
Michael Sars kom i
"laget av dager med

Solve Salheim og Richarden
og motorbater. Talte ikke
med nogen ombord.
"Hobby" også ankommet
Om kvelden sammen
med van Dongen, Shordhe
og Singsli, samt. Bihornstov
Boringen gik bra om efter.
17/ Tirsdag, Alvor sol og
17 part veir, Sne i fjeldtop-
pene
Har ~~det~~ i form. varet
ved borellene samt
ved Lerhaugen for a
se ut borell 3. Det
gik ikke fort med
boringen fordi Mikelsen
og Olsen ikke endre her
den tilstrekkelige anelse
Det her derfor varet

en del blødder idag.
Har ordret med Hime-
liste på Kontoret samt
bestilt kjørekasse hos
melcher Poulsen. P.S. var
igår agmand mellem
K.B. og E. Hennrich
angående forvaltningsmater-
aler samt hilste på
professor Nobile.

Efter kom Anest
ind her. Hobby byr
to pendler. Hilste
idag på Riiser-Larsen
Montvingen ved bohus
2 & nu så a si fortid
men mangler borer
så vi har ikke sette
på skift idag med.

18/ søndag. Om formiddagen
var jeg ved broplacema. Boring
gen gik bra på buhull 1.
Ned bohus 2 blev monte-
ringen ferdig ved middag-
tid. Efter middag fortsatte
a rette igang på bohus
men hadde meget blud
med motoren og pumpen
for de vasket tilfredsstillend.
Først kl. 5^{1/4} ^{efter} kunde vi
begynde boringen, men
måtte stanse for da
der kom bered for bohus
1 at der var stans på
grund af forstyrrelse.
det viste sig ikke a være
pumpen.
Om kvelden blev det
meget fint veir. JS

var først en tur om
b. l. og derpå til teltene,
hvor karene havde sig
færdig til at gå på
Lappelin og Schelchij.
Var oppe til om 1 udsat
og ventet på Krassin
Omen den kom ikke
Appelkvint og Karlsson
pændes sykk.
19/7 torsdag. Alst overskyet
med tåke. Toppene
Appelkvint gik på
dagskift om morgenen
på behold 2 Karlsson
på natkift 'behold 2. Vi
saledes foretog kort
sykkerturen. Om morgenen
kl. 1/2 8 kom Krassin
med de 2 gjenlevende

fra Malangen præstet
samt hele Kobilepartiet
Om formiddag var først
et endel sager om koster
og lagret, måtte skifte
læs i kisten da jeg havde
glemt nøkkelen hjemme
Var derpå oppe hos Thordahl,
hvor jeg traf Haal, kapt.
Eggen på Krassin, en journalist
fra Krassin og en italiensk
journalist som jeg havde
medfulgt liden. Efter at
vi havde spist lunch
i villaen, sadde vi om
bord i Krassin, som vi
hadde overalt. Imponerende
bit mere skitten og tava-
ritsche i lase overet.
Hvilst på de to herrer fra -

sent til middag, da
vi ikke fik nogen båt
til at se i land. Fik
endelig medfølge en båt
fra Solvorn 1^o.

Efter aftens var jeg til
brølløene. Efter en del
bydderi brød vi ned
til ca. 285 m. så langt
vi havde foringsvirk. Måtte
slutte der på grund af
at vi ikke havde noget
sviset og ikke kunne
få dette gjort. Kom
i seng først kl. 1. Fik
telefon på dialen at
hissakone først angav
for Norge med Songdal
den 21 juli. Helverslev
både resten den

arbeidshid som måtte
luftes ved søvnmel.
Nøjet er allerede heftet
med at vi måtte transport
over til Briggdalen i
dørlig fire på grund
af ~~hjemmangel~~ mangel
gel. Ellers havde vi begyndt
med Øsensynder
207 petag. Øversigtens Om
fakt. blev det svenske
rør (slanor + kjerovis)
båret op til hull 2 og
~~den~~ nedbetningen var
ferdig ved 12 $\frac{1}{2}$ tiden.
Vi spytte med slane
på østsiden af forings-
virket for at sette for
vandet. Det synes vi
forløbning i alfuld

komme spejlskudet
op. Begynde boren
med 3^{te} bjørne.

Lige efter lunch reiste
Dirchls Sandström med
Tanja. Kupa var j
en tur til botullene
med Hoel, de fra til
kellene. H. rokke ombord
på Drassin, mens j
gik hjem.

Efter aftens gik jeg en
tur til botullene sammen
med Erickson. Da vi kom
brøt der noget over kl. 9. Efter
midtes vi med den besked
at der var hjort fast i
botull! Oksa, som
var på natshiflet, sammen
med en ny mand.

som vi havde fået istedt
for Tröhaug, havde fået maler-
stans under oplysning av rove
og havde latt bor tjeneriet
med brokronen stå lige over
bunden i en hel time fri
de efter endel blødder fik
matroen i gang igjen. Da
kom attes skulde bjørne
sat broel born fast. Karlsson
hadde først forsøkt å få det
op uten resultat. Vi forsøkte
med hjelp av bot og lod
å få det løst med uten
resultat. Staldt på til
den 21 de juli, tidt kl. 1/2 5 morg.
fri jeg gik å le mig. Stod
op kl. 1/2 9 og gik efter post
attē til bropladen. Da vi
hadde grunn til å to

at broedshapene var frosset
fast begyndte vi ~~med~~ med
å koke op vand. Straks
vi kom efter stansen havde
vi meget salt i brokullet,
klare dagen sprøjte vi først
med vand på yttvorden
og rived ned på slaverivet,
ialt ca 300 lbs. mesten kokende
vand, senere omkring 100
lits kokende sælliche vand
i byrnerivet gennem bro-
stængerne. Da vandet blev
færdigt med ved hjælp af
en tykk gummislange,
som vi havde lånt hos
verksmesteren. Vi holdt på
til henimod midnat
forsøgte derpå med bax
og brød å få det op men

det salt lige fast. Vi årgo
det foreløbig og fyldte salt
på for å få det stå til
mandag morgen. Men
vi holdt på kom Huel med
Samoilovitch og bolsjevitkom-
missionen Oras og is gik med
dem tilbage.

I brokull nr. 2 viste
det sig i løbet af deger
at der var store sletter i
fjeldet var rasert ned
på meget sten i slaver-
ivet så vi ikke turde
forhætte boingen, men
vælte cementene kullet
om kvelden helt op til
underkant af foringsrevet.
Om natten var 5" forings-
rør ankommet med Söland.

men dette viste vi
ikke om, ellers hadde
vi boret længere med
den store diameter og
friet med på første
fjell så vi hadde sluppet
om brenning i Cementen.

22/ søndag. Fint veir
17 skille og sol. Kaptein
Pollin reiste sammen
med fotografen fra Kiruna
og hans sønn med Otto
de Milano ved 6 1/2 tiden om
aften. Den går til Norvik
med alle redde og på Be-
brönnek. Har ikke sett
noget til herde den sidste
uke. Dragginge går samtidig
med C. d. M. - I villan
~~flyttet~~ her italienske
byggere

journalist D. Giudici
som er korrespondent på
Krossin fra Corriere della
Sera i spise. Han skal
bo her hos doktoren til
Krossin kommer tilbake.
Også kaptein Svan & der
Ladet istand vedvare til.
Var kl. 3-5 ombord i
"Krossin" sammen med
"Huel, Skille, fru Skodal &
fru Skatta. Blev beordret
med vodka, te og smørbrød.
Lante vises hos doktoren
efter aften og gjennagile
den. Skrev derefter brev
hjem og lærte det ombord
i "Sörländ".

23/ mandag. Jeg går med

9 tiden til borthull 2. Cæmen
sen var endnu blåt, så
det ikke var nogen mening
i at bære op lullet. Vi
lat døfn de folk som
skedd det gå over på
borthull 1. for at hjælpe
til at løse broedskoven.

Vi fik læse, elktisk
Sandapat, Kernal og dyna-
mit og lærte end på
hjønen gjennem bæreren.
Og badningen troped form.
Første gang gik korn kval-
det, anden gang havde vi
laret en blidhelse av en
lynetik eske for at få
litt slag på dynamitten.
Vi hængt en 3/4 av en patron
men den hadde ingen virk.

ning. Korn blev vandt-
købt og gik fast
op over borthangen.

Senere fik vi lange
kølevær og la ind
mellen 2 og 3 patroner, men
vi fik dem ikke med.
Vi trodde at de la blek-
hjelpe igjen i bæreren
efters første skud og måtte
gjøre videre skytning. Denne
vilde neppe hellere ha
gjort nogen virksomning.
Da det viste sig ved
anledning i dagen at
korn den dynamit
som la utvæst bær-
~~er~~ kernalhøttene gik
av, mens presten sat
i rivet. Derpå forsøkte

vi efterat maskinet
var kommet til
stedet i brøden om 5 timer
dunkraft men den
gik istykker. Så al
kraft med box, 2 spids
og slag er tabt, men
arbejdet nyttigt. Vi var
all belært på at for-
tæte brødet, da vi
gjængt at 11 øveste meter
brøden og fandt den
fuld af istykker. For-
klaringen på at vi
ikke havde fåt den
sidste dynamit ned
var altså at dette
tok vi som et sikkert
bevis på at forsegling
gen skjedt for forsegling.

Alle 4 på maskinet på
begge maskiner blev derfor
sat til at hake vand
og forsøke at høre alt
op samt skrive på brø-
stengene igjen. For
kom først hjem til middag
kl. 10 aften.
24/ tirsdag. Den næste
17 var is først at spærte
efter formenten for at
høre om der kunde
skaffes en primitiv damp-
kjedel, så vi kunde føre
damp ned. Is fandt
derom ikke og gik
da til brøllene for at
sætte maskinet til at
spejle et element
derom den ikke

var stuvet i hull 2,
Da jeg kom var Eriksson
Karlsson & hjelpeboeren
ifrd kommed. Jeg fik
her den meget glødelige
efterretning at bostuen
på bohull 1 i laget
av natton var smelt
løs ved hjælp av
varmt vand, som hadde
sirkulert gjennem
pumpen og tilbake til
varmebeholderen. Til slut
var alt helt gjennom-
varmet så da de for-
søkte å slå igjen med
toddet, gikk kronen løs.
Boringen var begynt
oggen ved $\frac{1}{2}$ 9 tiden
den morgenen. Da

vi kom ned i rovet
ved hull 2 kjørte
cimenten ut som den
hadde brudt men succes-
synligvis var den tinn frosset.
Boringen tilhønds gikk
nemlig meget fort (805 m)
og de løse stene i
skullet begynte å
å ligge i veien for boringen.
Dette viser at cementen
ihave hadde brudt i
sprekkeveier.

Jeg begynte å måle
op. hjerneveier ved bohull
1, samt ordnet med vand-
spyling således at fwan
hvert øyeblik skal være
saltlake igjen med
ved pumpen. Dette

ordren sådan at
man kan behøve
a few indtaks slænge
for pumpen over i varmt-
vannes beholderen til
nogen bittes u pumpet
med. Ved 4 tiden var Kael
derbooke en tur. Da det
var vanskeligt a komme
med på borchull 2 blev
det efter samråd med
Eriksson bestemt at
vi skulle slå alt list
med i borden av hullet
med en very skarp bor-
terone og derpå slæde det
op. Vi begyndte derved
og det gik bra til 1/2
gik derpå til middag.
Brønnen a sidder efter

en meget behagly stans
i gang igjennem på begge ma-
shiner. Tæt labe over
fynden man sol ved
Løsmaskinene. "Bolni"
i Cross Bay, "Krossni"
"Svartni" her ligger stille
for tåke. Ige en flyve-
maskin her, ant. fra "Berlin".
Kaptein Svan kom til
middag.

Om aftenen var jeg ved
borchullene til kl. 1/2
Kael, Svan og den italienske
journalist kom en tur
for. Det gik smalt
med brønnen, da det
raser så meget i borchull
2.

25/ onsdag. Om morgenen
7 var brønnen igang
på begge steder. Jeg
var først ved B₂ dernæst
ved B₁ hvor jeg mæltede
op profilet og tog prøver
til 28,65 m. dyb. Det
vise sig at kuperne
for den øvre del er kullet
& lagt gult, da de
delvis er meget tungere
end de øvre på øste-
get mager. Det spilles
imidlertid her ikke
noget rolle for profilet
da det er en suspension
sandstensvæg. Da
jeg var færdig hermed,
gik jeg til B₂, efter at
have lavet og varme ved

B₁. Jeg gik videre til at den
stodig skal brænde under
vandspejdet. Ved B₂
er der stadig gas i behuld-
let så hele dagen gik
med til at slå løs sten
og knuse den op. Eriksson
hadde had lidt søgflis i
kullet men det luttet
ikke til videre.

Efter middag gik jeg
til konens bøl og gik
der op på Zappelin, fulgte
eggen helt til toppen.
Mydelig vejr og glimrende
udsigt. Eggen temmelig
skarp og ubehagelig at
gå på. Kom ned kl. 1/2
Hadde om natten smærte
i venstre lårmuskel.

26/ Fredag. Om form med
7 brøkk 2, som is fotograferte
Fremdeles opsprukket fjell.
Ved brøkk 1 måtte jeg
slå op kassene og sette
på nye tal på optakene.
Vi kontrollerte nemlig
brøkket og fandt at længden
var 31,50 mens størrelsen
av optakene var betyde-
lig mere. Dette kom del-
vis av at Olsen hadde
kastet til 75 cm som vist
sketch over 0 punktet.
Boring på B.1 gav delvis
skalle på grunn av
flint knoller i sandstenen.
På B2 fremdeles ras i
brøkket så vi bli
meget beffet. Spiste

medbragt lunch, mens socie-
teten frovrig var hos Christen
sti i midday fra 1-5 og kom-
tjenen bleke om nebbet uten
appetitt. Jeg var gni-
ofte aftens en tur til
brøkkene.

27/ Fredag. Braubdal kom
om natten med Sjørdal.
Mellan frokost og lunch
gjorde jeg istaens regn-
shaper samt skrev over-
sikter over boringen.

Siden var jeg med begge
brøkk. Ved Nr. 1 hadde
det gått bra idag. De var
eggen slalpende til
i morgen tidlig. Ved B2
var der ras så de
blev beffet. Eiriksson

Stålband og brænderer ankommed med Songdal

har forsøgt at brette
op med tvæstøv, sag-
mug for at få spejl-
vandet op men
forlyses. Kelt med
i 14 meter & fallet
erme opspredket med
afve brænde slipper
~~der~~ Vælsky havde på rulle
skæft på maskine
1 faldt noget maski-
eren og stiel sig i
skulderen, så han blev
hjemme. Da jeg en-
gang så ham havde
prøvet at gå på broen
mod Springbyulet og
Ant Nilsen ikke
er selv forsvaret med
han had jeg slætte

om at få en anden mand
istedet. Han blev straks
sendt på matshjættet.
Skulde efter aftens gå
til købmandene men
harnet hos slætte, hvor
jeg traf Chukorshy,
en russisk korrespondent
Koldt & svært veir.
28/7 lørdag. Om formiddagen
målte vi temperaturen ved 13^o
Ved B.I. havde vi lidt sag-
flis i køkket og det
lættet til, så vi fik, over-
varm. Ved B2 arbejdet
vi hele eftermiddagen med
at brette til. Lavet smørje
av spin, hjører, sagflis og
tvæstøv og forsøgte at brette
dermed ved at presse det

med med en komisk
troensp. Bytte med en
mængde søgler derpå
norse og hæng. Ved stuen
om efter kom endelig
vandet op, men holdt
sig den periode vis så
der måtte selles til
mere norske retter holdt.

For i ta igjen det er
det forsvante fik is
folkene til å gi
natshift til søndag
samt søndagsshift
således at de samme
som har bot natshift
denne uke også har
det neste. Om
hveden ved 1/211 tiden
kom Torvald, Shordag

og Hjel. en tur bort
Ved middag var kapteinen
på Songdal og frem til
Villan

29/7 søndag. Stod op kl. 1/210
Overstyrt. Bodnet i mine
papirene efter foråret. Kl. 11
frem kom finanskomiteen
og Skattekommisjonen med
"Ingenstue". Dir. Karl Bay
var også med. De gik derpå
alle i sluttet følge en tur
rundt messeløtten og
quarplassen. Tok et par
fotografier. ~~De~~

Nå er de rede for å spise
lunsj. Der kom et par
ekstra gjester kapteinen
og en journalist fra "Slitte"
og is tok en tåke for at
der skulle bli plass ved

bordet. Efter ^{midten} lunch
gjorde hele selskabet
en tur til luftskibshallen
Ammødøens stätte, og gik
åbningen. Jeg talte med
med Housseid, men slut
vel tak de det nok så overfl.
disk. Til middag blev der også
politisk plads, og jeg set med
et lidt brød i stuen sammen
med Sora og Soltra.

30/7 mandag. Jeg gik om form.
til bromaskinene, alle de
andre i gruben, kl. 1 kom
de brobøer og vi på bringer
og var begyndt brøte i butikken
og ladde efter frokost. Spiste
en meget lækker lunch
hos Skredal for 1/3 til
1/2 b. Derpå fulgte vi alle

medbrød: "Sjogtøe", hvor der
var meget avshedspletter. Smakket
efløp på en del med Brandal
om gruben og skulle til at
skrive brev, da kapiteinen
på Songdal med sin dante
for ~~lille~~ kom
på visit så vi blev siddende
og prale til 1/2 kl. Jeg var
temmelig gustenkt efter
foster og vagnut ut på natten
med en frygtelig lutsband.
Aksi lidt gik i vægts
skulder. Besit godt.

31/7 tirsdag. Fremdeles sol, men
blåser ganske stærkt. ut fjern
på meget dravis kommer ut.
Apropo Koel reiste også med
"Sjogtøe" til Advent Bay
"igår."

Om form. ved brohullene.

Om efter var jeg indkommer
til Armebejers Lytters Kontrol-
liste det geol. Kart og la
ind alle søjler i stover.
Tilbrakte kvelden med Brændel
Risser Larsen, Ritzner Holm
i Villen.

1/8 onsdag. Tak med lunch
og passerte forbi brohullene
1. Brohull 1 havde kont Nilsen
lutt broet forre fast på
ca 58 m dyb. det blev tint
op så ved 5 tiden om efter
var brønnen atter igang.
jeg tilbrakte hele dagen i
Vestfeltet og Lagunefeltet
Satte op 1 vrede fram bren,
1 planke på vestsiden av
Bazelon og 1 vrede på

Lagunefeltet hvor det
passer å sette på jevn-
tidige brohull. Kontrollerte
kartet, om jeg ikke kunne
forbedre noget. I det hele-
taget kan jeg ikke finde
noget andet å fore til
på det geol. kart over
hullfeltet med de nivå-
afhængige bestemmelser av
hullagenes utgjænte -
som spelebrønnen har
gitt. - Tak med 1 lunch
Rejse dybde på broplass 1.
da jeg passerte på Lytters
veien. Brændal vil gjøre
ha den med. Spiste kl.
1/2 8 og var derpå ombord
i "Skard" til kl. 12, sammen
med Brændal.

2/8 torsdag, Fremdeles
fint veir med sol.

Scheidet hele formidd-

dagen med minnets-

opgjøret for såvel

kvinnene som hjelpekvinnene,
samt skrev 1 brev hjem.

Kl. 2 var vi til lunch

hos Sløttø sammen med

Skjoldals, Brundal, Raiser

Larsen, Lützow-Holm,

Larsen, Lützow-Holm,

Lützow-Holm, Lützow-Holm.

Kl. 7 stak jeg av og tok

en tur til brohullene.

Vad Nr 2 arbeider vi

perndelen i ras. 1 av. 1 var

uten innat kommet ned

på skiferzonen. Dette

brill var således rett

til å bli ferdig først.

Vet ikke min arme tid

had vi skal gjve med

brill 2 rom. Ikke vil

holde opp i rasse.

Kom tilbake ved 9 tiden

og traf Rønne og Sølthorns

partier, som hadde gjort

sig ferdig med Frolandsområdet

og nu bare beventet provi-

ant for å dra til Cross Bay.

Jeg var med dem på

løyere og fekk 10 plater Choko-

lade, 10 reserveproviantdåser

og 8 andre beventetdåser.

La meg kl. 1/2/2.

3/8 Fredag. Strålende sol.

Om formiddagen fotograferte

jeg en del bilder for Leirer

samt brohullet, samt så

et pluss for bostuall 3
ved Olsen og Jensen.
Ded B2 har der stadig
været over den sidste
seks, så længe som
det rækker til at komme
videre med. Efter samråd
med Eriksen bestemte
jeg mig for at cemente
kullet omkring til. Vi
konfererede også med Sags-
ledelsen som foreslog at
åbne, som også var med
bostuall 3 om den efter
tids.

Efter lunch måtte jeg
få af hjernen ved
B2 og var så tilstede
ved cementeringen
og B2. der blev benyttet

varmt vand, soda og cement
uden sand i forholdet
1 kg: soda på 1 bitte vand
og 4 bitter vand på
1 sek cement. Blandingen
blev hult ned i røret
til den stod lægt over på
rørkant. Vandet blev ståen-
de oppe i røret så dette
var i almindelighed det. Vor
forbrug kom med ved 6 tidens
og om efter. For at beholde
konstruktionen blev det
Appelkrust og Kviksøen
sat til at renke op
ved bostuall 3 om natten.
Til aftens var jeg
hos Sverdrups sammen med
Miss Boyd, skolepædagog Calhoun
og barnepigerne.

samt det øvrige setshop.
De 2 amerikanske Jæger
optogte; bakkedrakt og
så ikke videre kvieste-
lige set. Om kvælden
kom tågen sigeude
med. Kom iseng N. 3
nast.

4/8 lørdag. Hadde ventet
å den en tur på kort-
legning over tågen og
idag tett overalt. Bæret
på B2 arbeider idag med
å komme ned på fjellet
ved B3, Olsensyden. B2 står
for cementeringen. Var om
kvælden sammen med Eriksson
på besøkningen. Lønn og begynte
å grave et hull. Det se-
gges der er et lufte- og

langt på fjellet. Nat til
søndag boet vi på B1 med
App. Nitren og Skancke. I
5/8 søndag. B1 stod stille fra
morgen til aften, men pumper
var på verkstedet og blev repa-
ret. Ventilsetene var ikke
gjort og på verkstedet så
pumper har ikke virket
som den skal. Ventilene
har stadig hengt sig og
der blev kjørt med varmt
vand, holdt på plus lottet
med varm saltlake og
bitte salt med stansen,
allikevel var hullet frossit
opover 42 m. ^{for} bunn
Om kvælden begynte et
skipsfirma (Karlsson og
Lien) på B2, men cement

bedde ikke bemødt
denne gang heller.
Personlig tror jeg at cementen
har været regjende, da
mågen er prøvet ikke
hvert 7^o: Dygtig heller
På 14 meter blev de stående
i ras. På 131 trinte blæse
og Mikkelson is. Dette gik
rent, brøp de senere
gik over til brøning, først
med den krone, siden da
is den
På 1/8 mandag kom der skiftet
vi over til tandkrone. Isbrønnen
gik i hele dagen. På 1/2
stod de om formiddagen
og arbejdede i ras på
ca 13 m. Da det ikke
lykkedes at brye gennem

høsten er vi for at skifte
med dynamit for om
mulig at få raset af
i retsakt fuld fra vi
forlader hullet. Dette
blev gjort ved 1 tiden og
vi holdt nu på og bave
af. 2 patroner blev heist
med på raset, antændt
elektrisk. Fik et mindre
ras på 8 m. ~~Tak~~
Såke både igår og i dag.
Da vi ikke kom med med
brøel blev en ny dynamit-
ledning sæt ved, sprengt
ved 6 tiden af om efter. Ved
påfølgende brøning kom vi gennem
alle ras helt til 20 m, da
is gik igen ved 12 tiden om
natten. På lørdag 1 brøel

de pindeler i is. Det
gik sent med både tanter
og alen. fører er 8 + 9 m i skibbet
7/8 tirsdag. På B1 is brøjt
tule dagen. På B2 lygte
i res hele tiden. Jg fik
lygte på 4^m var til udførelse
af bulet. Advarer ankommet
om eftermiddag på Sleppesen
og på Brøjt.

8/8 Torsdag. Om morgenen fik
vi lyst brøjt 6 var 4^m samt
Sveine apparat. Brøjt til vi var
i bunden og kunde om efter
ved 4 tiden begynde i med alle
rivene. Da jg gik til 6 var
vi på 19 m. Med stibningen
rød den ævste sveinering,
så resten er rivene

måtte fishes op. Belows
hvelde ~~fik Eshon det~~
helt til bund, så om
natten var rivene med
28.53 m. på top av frings riv.
og den ny brøjt med 3 1/2^m
diam. kunde begynde.
Det går nu bra.

Var om hvelde til middag
ombord på Stella Polaris.
Kom om hvelde for jg gik
ned på samme kullag som
i Olsensyken.

9/8 Torsdag. Skrev her om
morgenen, sendte med Olli
om demmet ved brøjtene.
Ved B2 gik brøjt
glad. Ved B1 var
der brøjt gækket - kullag

tilsvarende Olsen-synken,
Skjer i alle trapperne,
Målte op bjergene, Om
aften tog jeg Olsen-prøver.
På 182 går vi ind i
skiferzonen

18/8 fredag. Tog op lodprofil
og bjergprøver form. 3 aften.

Ved at gå op profilet ved
Olsen-synken kom jeg til
at det sted vi har udsat
til bryngen ligger for langt
op så vi vil gå ca 35-40
m. sønden for vi kommer
ind på skiferzonen. Da
B1 viser at hullagene
over Olsen-synken er
uboulbare og dette
oplyst er prøvet af Skerdel
ved udsagnet på Sofie, kan

vi se som sikkert at
der ved Olsen-synken ikke
er drivvedtje hullag i denne
zone over Olsenlaget. Da Skerdel
ved brytterne her har på vist
profilen helt til ca 16 m
under hullagt står det
isvunden bare i jern ⁵ i
brunderske lagretten brynde
med. Ved en samtale
med Skerdel kom vi
til det resultat at vi
bare skulde forbedre pro-
filen nedover på Olsen-
synken til Karbonat.
For at se om Estre fins her,
Badet 1/6. Efter middag (aften)
hos doktorer, Leon Chukarsky
og Joh. Steffensen spille
brugt i russiske til

kl. 3. nat

11/8 lördag Översigt, last
skedde. Om form ved
Bordull 2, hvor jeg tog op
profil. Med tiden bræm,
& hjørnealbyttet skede
særlig godt og det er væ-
sentlig i bestemmelse af
højde og længde nok.

Efter middag var jeg med
Bordullene tog endel
prøver etc. Vi må tyde
nemst svat og sindy for
at ikke lullene skal pyse

T. åke. Om aftenen
selskab hos Skovdahl.

12/8 søndag. Tålet graver.
Inspektør Bordullene. Dømt
højde stader.

13/8 mandag. Kl. 8 1/4 gik jeg på
hastløbsringstur, da været
var oplændt. Gik og prøvede
be nr. 1, forbi det lille vand
op sammen med Tappeline
fjell til over Tappene 580 &
694, 770 & næsten til 709. Her
blev jeg for støj og gik på
Mellen 770 og 709 var den
alt andet end punkt i gik
Gik med hele Lovens be nr. 2
Fik flere prøver på
turen. Kom hjem syv
væt av regn & svete kl 6 1/2.
Efter aften, sammen med
Harrmann, Willock, samt
ombud. "Påvis Olav" hvor Røvig
var reisefører. Kaptein Fjeldstad,
Blåste og regnet voldsomt
hele natten til

d. 14/8 tirsdag og om aftenen.
Sov dertil, i aften da jeg var
meget bleevet. Efter aftenen.
Inspektion av bropladerne
om form. Michael Sars var
returnet på grund af
strom. Tref. Hørmansen
som blev med til leuich.
Var der på sammen med
doktorer, fh. Dreyer og fh. Steffensen
ombord i Michael Sars, hvor
vi kl. 5 begynder ombord i
Citta di Melano efter invitation.
Drik the og spiste lyske,
og spille lidt på quinquen.
Derpå forsvandt alle mestager
og kl. 6 gik vi i land.
Madalena fulgte os ind. Son,
Tucci og Giovanni var
verbfolk. Næsten en skandal-

medtagelse. Spiste middag
hjemme og var så hos Isotta,
hvor mange gæster var in-
tekt. Dage italiener kom,
men Chukovsky og Staiche
fh. Br., fh. St., Slitto og væ.
L. is 1/3.

15/8 søndag aften. Kl. 9 gik
jeg til barmestuen, hvor de
på Nr. 2 boet sammen.
Efterlyst på Nr. 1 var de
endnu i skuffen. Kl. 10-12 var
jeg i gruben sammen med
Slitto, Staiche og begge dæmme.
Kl. 3 1/2 gik bålet med fh. B. og
fh. St. det var Marita til thjem.
Scheidek med brudekister etc.
til middag. Gik 1/2 7 til bodekullen
det viste sig at på Bodekullen
1 var de kommet i den

grønne glaucositt sandste
kroge, stærke slætt
arbejdet. Dybden var da
105,90 m. Neste broplads
N^o 3 valges ved bekken
mellom Teilling vatne
ved de fuldste huller &
bevist at Adshelaget
& vordt h^o Olsenlaget
lige i Sofie sin, ant
identisk med dette; at
Estherlaget ved B₁ har liten
sækhylt ved B₂ & ganske
lva. Derfor er den nye
broplads i foretrukke pangs
å b^ove under Olsenlaget
deres får vi nemlig set
medensået både Olsenlaget
& Estherlaget på dette
sted. Ved Olsen syneren

2. Olsenlaget alt kjend
Estherlaget blev således det
meste man opnåede ^{underligt} med
en ~~stærk~~ b^oring ved Olsenlaget.
B₂ er g^odt straks ferdig, idet
j^o har allerede vil staa
på den grønne skibe
under Estherlaget.
Snækket med Slitto & Skud
var å få folk & heste
til flytning. Natshiflet
begynde å pakke sammen
køttens & settyr.
Solheim & Lunche kom
om kvelden på Cross Bay,
fikk post & drog over til
Blomstunns halvø.
Tymel & arbeidet med dybete
til 1/2 nat. Sol & sp-
skinet men har ikke

Gå nogen sted på speend
av flytningen i krogen.

16^{de} Fredag. Inspecerter prøving
med Trillingvatnet. Dypt
med på telen i ringet vand
med ingen bedre plass
å finde. 2 mand arbeidet
hver med hele dagen.
Derpå ved bryllup 1, hvor
jg tok prøve, kullprøve og
malte fald på resten av
profilen. Spekket kunne
jostig. De får stå der indtil
videre.

Kl. 12 middag var jg ved B₂
og da man der allerede
hadde brukt et godt stykke
i den grønne skuffe
siden Esther blev bortført

stanset. Der er endnu 9 å 10
m. ved på kanten, men
uten kull, og da vi har liten
tid med denne maskin, som
skal ta dyphullet på
Leshaugen, stanset jg det.
Skal hellere hve helt
igjennem på B₃ med
Trillingvatnet.

Om aftenmiddag tok jg ut
resten av stempningen, kull-
prøve på B₃, samt optok
resten av profilet. Kassen
blev spikret igjen.

Så å si alt materiale
for B₁ - B₃ blev kjøpt
i lignet av bygn.
På B₂ dekorering om
aften i matten.
På B₃ begynte innarbeid

om kvelden, Ostind i Songdal
17^{de} aug. fredag. Nyendunde
gott vær, sigtbart, men
overskyet.

Tok med proviant
gik åbløve, og Lovens bue
nr. 1 over dalfør til nr. 2
og og denne til den hvide Top
inde i landet sydvest for Nelsefjeldet.
Kroper og breen til sydvest, over
en jævnlig fjellkam og ned
på breen nr. f. Comfortless.

Gik over denne til kammern
på nordiden av denne bue. Fulgte
så denne til Sjølyshukta,
tok op breen v. f. Steanfjeldet
og ned Briggfjellene og Lijem.
Gik kl. 9 morg. kom
Lijem kl. 12 natt. En
slipsen her; dyvitt i

(Ca 3½ mil i luftlinje)

regn og svete. Så et rypehall,
Kantla i hovedtrekkene Nelse-
breen til Steanfjeldet; vest,
men fik ikke overgangen
her på grunn av tåke.
På Bz montering hele
dagen. På Bz byrning
til Bz.

18^{de} aug. lørdag. 1 dag lett tåke.
Fjg små arbeidende side med
profiler, stempormer og korter
helle dagen for å få
alt å jørn.

Kl. 3 middag begynda
byrningen ved borchull 3. Det
gik bra selv om det tydelig
var så å si bare tær. På
Bz montering. Pumpen sendt
til reparasjon. Tåke,
Kapt. Bendixen til lunch

19^{de} aug. søndag. Jeg skrev
5 breve om form, 3 om
om kvælden ved brømhøi
delvis tåke. Skredet mente
med "Skard" ved uden om
aften.

20^{de} aug. mandag. Skredet
om morgenen igen stemproov.
Så så ved brømhøi og
arbeidet siden i et tock
til kl. 8 $\frac{1}{2}$ med regnskaper
og beskrivelse av brømhøi, samt
skitsering av karter. Tåke
men blivne op utpå kvælden.
Om kvælden ved brømhøi.
På D4 hadde de brømhøi
på D3 bytten med ras.

21 aug. tirsdag. Tenkte å ta
om tåke til Frolandsemdet

men om morgenen attå tåke
og stygveir. Var hele form.
ved brømhøi ofte å ha
smudde om regnskaper på
kvælden. Om aften, attå
ved brømhøi. På høyeste
steder bli vi meget høyde
med ras så vi av og til
å: tåken av og til brømhøi
i ras. Vi må stadig være
på vakt og få med ras så.
Særlig dette har vi gjort
Det var foreløpig nok så
først på kl. 1/48 gik
jeg opp Briggerbrømhøi og opp på
brømhøi av Zuppelin fjellet
for å undersøke profilet der
Det er særlig å få nytt detaljprofil
der, da hele smudde del av ras
sammen. Særlig minialt

sammen lagte som i Brøgger
fjell. Kom hjem ca 12 $\frac{1}{2}$ nat.

22/4 onsdag. Solokin men nok
stærk vind. Gik om morgenen
kl. 9 op Brøggerboen, opstod
skudet vest for Steenfjeldet
med til Fælledsmandt, nordover
helt til kysten, tilbage og
op dalen syd for Kje, med
vestre Brøggerboe til Ny-Ål-
mand. Kom hjem ca 12 $\frac{1}{2}$ nat
Kortla beklagelsen, samt
kontrollerte og reviderede mitt
kort, som i princippet ikke
har forandret.

Kulmen ved Kje fjell
synes ikke å være særlig
og består av tykke smulder

og kongl. med 1 kull. I over del
synes viide kongl. ant. til
mellenkambreen.

Ved beklagelsen går det derig,
stendig som det er igjen.

23/4 torsdag. Atte fint veir.

Var hele formiddagen
med beklagelsen. Det ser me
ganske alvorlig ut. Vi kommer
ikke ned på grunn av
ros, må ta sikten og sette
med rør, men kanskje får vi ras
under disse. I kveld er
Astr. fide Eriksson med røret ved
B3 ved å bære med beklagelsen,
si bringer kunde sette beklagelsen
om beklagelsen. På B4 blev det
først en ras med, mens det videre
blev opprørt med 4 $^{\circ}$ beklagelsen. Helt

matten var Eriksson ved
brohullet, som morgenen
de 27/8 påfyldt og bestod de som
da is kom kl. 9 var de 28 en
og en. Hvor blev 6 en bærket
med. Derpå blev foringsrivet
prættet. Skibet om kv. ved med til Byen

Ved By har de boret ved 3
om. inat og idy er Olsen i hvor
købskøperen så forklædt
gør det bra der mere.

Mydelig stille veir med sol.

Ved By fyldte det om
matten i ~~gule~~ vandet.
Sået så vi har omattet
grave store grøper og lave
sirkulære vand.

25/8 vind. I By er vi
1/8 påfyldt og bestod de som
for ca 14-18 om og de til

fries. Stod i gress og vand så det
er meget i bane. Vi boret
med til 21/26 om og fik op
mygt hullkøper. Derpå fik
1/8 fald i mid 16 om 4" riv og sveise
og vi holdt på til kl. 12 ualt
men fik ikke rivene ved. De
rivt i sveise de er skulde

komme på dem. Måtte fiske
alt op igjen og boret på ryg
hale matten og skulde under
sveising til vind og mygt.

På By går det fremdeles i
na. Toord rivet. På de sidste

2 malkøper kom boret
i riv. Oxas fik sine bdybøker
26/8. vind. Pent veir. kl 7
18 mygt måtte sveise Olsen
op og til kl. 1/2 11 var rivene
ved i hele kanten på overflaten.

Daggrä blev den sprykt
under med 3 boms boms
g eplohort kom der ogs
in masse sand til endg
rivet sig forbi vandtil
fiscien g spits i bussen
brued. blev kullet vdrævt
g bryger bezynde. atter
om kvælden. Det var i
qrensens tid for vi traf
Olser-laget like punder.
Da Dy blev bost ca 2 m
ar karlosen men om natten
have oss igjen

Om efter. midty her
for Skodol for merkull.
Dyfts skpation kom
om kvælden nord for

Tok 6 billeder ar leira in fh.
27/ mandag. Jg site
18

pa tur til profilet i Brøgger
fell, men var first indom
hegye bomsashire. Pa Dy
gik det bra, men pa Dy
darlig. Ros. pa ca 11-12 m.
Dyfts konference med Erikson
bestemte vi a banke g
shyte med 5" rivet med
i shyte under med
dynamit, for a slippe
a ga oss til mindre
diamets. Jg var bote
hale dyen, men kom til
hale med 10% efter. Da
var metys medshygen
bezyndt g oss 1 meto var
karsult med. Dely var
hale dyen. Gjorde fast
profilat i Brøgger fell
men fandt ingen fossiler

Efter bergartens utseende
sida det vore det samme
som i stranden ved Schelby,
nemlig Devon. Højheden
synes å være med Kys
og de vore udsat for med
kulen, nemlig går
der en gammel for-
købing, mellem.

Ved lignende konstaterede
et telegram fra Soalis
om å sende telegrafisk
rapport om den, samt
sæde sine udlægninger.

Herrell og Torne har her.

28/ Misdag, Fremdeles solskin
18 Eriksson udsat med
rivet på B of hele natten.
Om morgenen havde de
fået det ned, men under

den udbredelse på brydning
med bandede med
fordet var rivet blit
billet mere i med side,
så 4" bandede ikke
gik igjennem. Sendte
den til udsat, da
jg kom til bandede om
morgen med den største
mængde, for å få den bandede
på til 11 om så den kunde
slås op, med i rivets
side til åbningen blev
stor nok; imens forsøgte
Karlsson å slå 4"
bandede med med bandede,
den gik også, men vi tørde
ikke slå den igjennem for
at den ikke skulle bli
sittende fast. Da jg

var de om aftenen kaldt
bygelkrist på de træ med
den og stude med maskiner
Fog var kommet og tog op
profil ved B₃. Trof Eriks-
son og had ham. De sag
at arbeidet på B₄ og de
den store uersel op og med
dette gjorde han om
natten og på på morgen.
siden var kaldet blandt
en bøvling kunde bygges
i rest pæder.

29. marts. Hadde ordalt
med Punched at j skulde
få motorbåten ind til
Osian Lass, men pro-
pellen var tabt og til repara-
rejon. J gik derfor til

brohullene først. På B₃
var vi inde i en var rød
korslifer. På B₄ kom
Karlsson gennem paset
og kunde frebsitte bøvling.
Forsigtigst på vi ikke mere
skulde over. Kom hjem
til huse. Hadde at
slutts fitt 2 mand til
at arbejde med planering på
B₅ ved Nylle Strøket. De
kom 1^o men havde ikke en
vaktør og synt sig. De
skulde hente det 3 komme
igjen straks, men j skulde
ville dem med gamle
brevkister, men til 1/2
var de færdige ikke
kommet, og j punched
ikke mente længere.

Skabte nemlig i mellem
tiden fast anordningen
som lå forud for i går
til jenssen Lærspillet.
Det var nemlig sal & klerk
Mehall blev med. ^gda
da vi passere forbi
sone, tænkte jeg dem
skal. så godt jeg kunde
fra huten og kl. 3⁴⁰ gik
jeg iland i den sydlige
del. Kørte alt & kom
med i stranden omkring
kl. 7³⁰ Motobilen parkeret
her & tak os til huse.
Var gennemsejlet, så lidt
holdt på turen indover.
Byttet spiste & gik så ud
med Svendsen kl. 10 til
B5 hvor vi bestemte

visningens beslutning.
derfor til B3, hvor den
anden var i mid skifer.
La mig kl. 12. Boring B5 gik
30/8. Torsdag. Tiden trækker
over, så det blev overhaget
i alle tapper i løbet af
dagen. Om morgenen
virkte Fjærlig & Riise
at gå op ved Villen kl. 9.
De prøvede at ha været
hvorfor til kl. 1/2 3 og
efter at ha hentet redskaber
på butikken. Fulgte den
prot & satte dem i arbejde
med planering & borer
og viden i hushen.
Om morgenen var der
kommet bashed om at
flinten var bouffet ved B3,

Jeg gik straks efter de borte
og da dette var tilfældet
blev hulleret afvasket.

Vi tak med meget besvær
op 3 av de svenske
4^{te} vis, horefts ned-
rivning for alvor begyndte
med midtens tid. Fotograf-
ferne for midtens B3 og B4.
Ved B4 blev motorstans og
mange små slapper i de
første minutter. Like
efter midtens var jeg atter
ved B3 hvor jeg fotograferte
machineen og efter at den
ene langvarig var fjernet.
Om form. holdt hanthe
på at lægge sine brochulle-
re med theordeligt. Både
Lune og Salheim var

også beskæftiget med at
måle dem alle de
nye anlæg i Kings Bay,
som er kommet siden
1923. Fik igen bele-
gen for "Svalis" om
at sende koordinater for
brohullene, samt at
de foresatte at jeg person-
lig havde været til stede
ved gennemgangen og
hvert hul så resulta-
tene var at stole på!!
Neppe inspireret fra kontoret.
Selvsagt er resultatene ikke
at stole på når de
ikke er så gode som
førstehat. Lige ganske
påfaldende at koordinaterne
skal også for hullene

2. godt, når det for
Shvedal & Tidmark i
lygg sine grøbeme u.
Efter middag var lunch
var j. først ved B₁,
dermed ved B₂, hvor
de 2 kasser havde pla-
neret meget for veien,
men ellers vedt vedt
danne. Læst det
alt for høit for bakke
fundament, så j. måtte
rive det ned, & planere
der, hvilket var gjort
på et øie blik.
Kvængen besøgendes
efter middag. Kl. 1. på
af kom j. hjem, stikket
sten & skrev dybde
som tegnet på det

geologiske kart til middag.
Tegnet om kvælden.

3/8 Fredag. Efter frokost gik
j. til B₅, hvor stakkene
til frokost var under mon-
tering. De fra til B₃ & B₄.
På B₄ havde Appelkvist hjort,
fast i underkanten er rødt, så
Karlsson måtte stige det op
igjen med meislen. Han fik
ikke lov for om efter. Tak
og profil & stempriener er de
2 første kasser.
Efter lunch frokastede j. med
på B₄, dermed på B₂, hvor
j. tok ut hullproviere. Bort
fik koordinater for hullene
& sendte Karl telegrame
om kvælden. Hønsche &
Salleson var ind i villen
om kvælden

27/9 Lørdag. Sol stille.

19 Fros og efter frokost koldt på med pakning av sten månedspjæs og dybde. Har købt motorbålen hos hende til $\frac{1}{2}$ 11-11. Gik bort til kullene $\frac{1}{2}$ 11 men da der først måtte hentes benzin gik jeg op til bølens 5. Husk oprøbt men lod os om maskinene ikke kjørte frem. Kl. ca 12 kunde vi gå ud med båten pudes nogen tid, da der var forrest rejst på fjorden, som skydes op båten på siden. Et stykke ud fra kisten måtte vi vende om, da hele fjorden var fuld av is. I ha

motorbåten ved kisten 3 gik ud til bølens 3 Trillingvatnet, hvor jeg tog et stemprom og spidret i den kassen 2 store og 1 lille, i alt kom ca 17 m. benzin på 46.90 meter kull. Derfra gik jeg til Bsf, hvor konglomeratene av Agnes-Dalene var gjenembret, så hullagt kan ventes når som helst. Drivningen gik rigtig fint, omkr. 4 m idg. Var så ved Trillingvatnet, hvor jeg traf Poulsen, som lovet å lave kjetkasser i morgen kom benzin ved $\frac{1}{2}$ 6 tiden om et. Skiftet klær og skrev dybde samt tegnet.

Om kredsen i selskab
hos fru Schuddebe,
2/9 søndag, Sneede meget
i aften, men om morgenen
var isen brødt fra fjorden
og da det samstidigt
var stille sigtbrødt
gik jeg til Teltene
og bestille Richardson
til kl. 12 middag med
motobiten. Man kom
precis og vi gik først
ind til teltene, hvor Rume-
che, Solheim og S. Salheim
blev tatt ombord. Derfra
til London, hvor Landman
levne blev kalt og vi
istene lang tid til
post fra Blomstrandhønen
hvor vi havde gulegrik

det område som
lithois Konges Bay kul
konger. Tegnene med gule-
grik på Blomstrand
hønen på brosten, da
der kom et dolomitt og
omkring alle limesterale
Kandlet var endel gult
på området post fra
Blomstrandhønen.
Var ferdig og gik ombord
ved 5^{te} tiden og gik til
London. Det begyndte
smidt a regne og blev
overskyet så Landman
levne fik ikke gjort
noget. Var oppe i London
og havde anlegget og
Shuseme. Der var en
Jungt mand i Peter

"Afsproding" som hadde
adret paltmand for
Hortens. Han hadde
en urane dem, ect.
sløvlig talt og mange
skind av sneuzler, som
han hadde skutt på
Prins Karls forland
i snite. Han fik 25
kr. stk. for dem.
Han hadde 2 bla og 8
brude reave men syen
pene. Husene på i
uden men "marmer-
bruddene" merest
lattebig. Denlys ep-
sprukken "Lorocelt
fins hvor som helst"
besla borten og
absolut utan ordi.

Desuten var det hele
idrikk ongt med
bome til toppen av
hviden, hvor en lokus-
bal var høyt op. Et
stort laget av blis
stod ofte de uflyvne
og fik med meget
froskj, vaktin og lagover.
Vandholdet skal være
pelt iiddas. Kom
Nym til. 7/8. Denlyst
om kullen herket for
dagene av. Fik telegram
på Hort ang. Koller
avhentning, samt sket
telegram til Hort og
Newhall. Nu så
møkt at jeg må bruke
lys om efteren.

3/9 mandag. Henvote om mor-
genen de to telegrammer
ind på kontoret. Var
så ved Bz, hvor der var
stans, fordi 2 skrive pi
principen havde været
derfor til Bz, B1 for
å mispise hvad der
lå iggen av en atvill.
Lå til Bz, hvor bøvungen
var begyndt på at skæfte
sin søge. Da j var der var
der alt broet med me
2 meter. Regnet hele
fremiddagen og snedde
i fjeldene. Tok med
2 kasser fra luftskibet
for å pakke sten. Skal
resten av bogen arbeide med
palmier, agurker og løvtræ

Fra lunch til middag arbeidet
jig med harte og agurk. Lunche
og Sallan spiste middag hos
mig.

4/9 tirsdag. Fortæller om form.
med kuelistene. Var så ved
Bz med 5, hvor jig tvivle at
brevstengene var gjort av i
Arshull og men at Eriksson
var derborte for å ta av
i Bz hadde de læret i hull
men spørsmålet vilde
ikke komme av. Jig
ga da med Nilsen avde
til å hente riv og sette med,
men dette var ikke blit
gjort, så Eriksson måtte
gjøre det om kvelden.
Jig fik motorbåt kl 1 1/4 og
Richardsen shysset mig inn

længs Blomstrandhalvøya
til Dyroika. Gik strand
med Blomstrandveien
og påstod til et stykke
op på murenen ved Krone-
veien, så jeg fik fatt i
koryntene fra julett med
fra Cowartappen. Retur-
nerte ved $\frac{1}{2}$ 6 tiden og kom
hjem kl. 7. eple i ha gjer
ferdig undersøkelse på
den side av fjorden. Måtte
benytte tiden mens jeg
hadde matværet og veiret
over bo.

Da jeg kom hjem kom
Eriksson og berettet at
det var virkelig i "for-
op" lov på By, men
han hadde satt matværet

til å kjøre ved hørende vane
det viste seg også at det
var prøvet fast, for ved
 $\frac{1}{2}$ 6 tiden om morgnen fikk de
at de var. Bruddet skyldtes
en sten som hadde klemmet
brodskorpene fast.

Et friskt morgen var det fast-
prøvet, altså i dages løfte.

Om kvelden den 9^{de} var
der selskap i Villen, Kapteinene
Tilmann Andersen, Sandviken, 1^{ste}
skjone på "Skard", Lanche &
Salheim. La mig kl. 12.

5/9 onsdag Gik ofte forst
til brohall 4, hvor Karlsson
akkurat var kommet i landet.
Måtte op profilet i kasse 2
og 3, samt nøst i kasse 4 og
tok ut skrapen til 3 med kl. 3.

Prægenz' kom hit i går og Kræstis' gik
i fregær.

Hele efterm. holdt jeg på
med regnskypene for borerne
og hjælpeborere. Turelisterne
for folk herfra blev samlede
og på kontoret. Efter
aftens fortalte Eriksson
at der var så meget alje
i spejlsundet på Ahlilic
loget i Borhull at at han
trodde aljeen kom fra Kæl-
lene. Jeg gik bort der
og var der til $\frac{1}{2}$ / $\frac{1}{2}$ nat,
mens vi boet i Ahlilic loget
som Kaulsen var kommet
på ved dagshiftet. Aljeen
viste sig at komme fra
smøgen som i grøften
og herfra i hullet. Det er

småalje fra smøgen og smøgen
slæmmet på Ahlilic var boret
og de får hullbiter i foh
og viste skifer smøld. Test
Taake

1/4 torsdag. Gik om morgenen
til Bz hvor jeg mælte op
kjerne og tok ut stempere, samt
hullperier. Det går bra der
siden 5" fringoni blev salt
med. Der spyles for hver 10 en
når der er alle renter hull.
Var en tur med Eriksson
på det lille felt i smøgen
men får vel ikke tid at
rette på noget nyt hull
der. Gik efter Kaulsen til
Borhull at. Mens jeg var
der blev hullet på at
jage til. Vi tok min jage

varer på beholder
dette var så godt
at straks machine
stærkt et vi blev
på fremme og som
vorbild, hvor der blev
op skøjtede i kullet. Vi
måtte straks kjøre ud
over vandvænne, samt
holde os på cirkulations-
panden ved bølhuset.
På den vej med Erichsen
om at vi måtte inverte
og med 3 jernfat, så vi
kunne få cirkulations-
vænet kontinuerlig
opvarmet. Efter aftens
renter på kærterne for
batterier sidste tur i de gamle
samt de nye profiler.

7/9 fredag. Var efter frokost ved
Borhull 5 hvor der stadig
kullag, men ingen rigtig stue
Vi undersøgte strømkraften
og fandt gode prøver med
den hastighed hvorved
brønden kommer
op. Det var temmelig lang
tid og han blev synderlig
guldning til adskillige feet
ved indkøring i et lag
derom. man ikke spæker
ofte. Ved lunch tid arbejder
vi et par timer med elværk
3 pakning og stænk samt
skrivning og bygning 3/4
Sner hele dagen og 2 gamle
hvidt i fælle, så det
er godt vi har gjort på
mig mine hollyvingter.

Gik ned $\frac{1}{2}$ 2 tiden til B. 4,
hvor Eriksen arbejdede med
a få cirkuleringssvandet
inden. Måtte grave en dyb
grav og sætte 3 jerntræder med,
samt en række drøbe med i
en sømp for at holde det tæt
under trindene for fejningen.
Karlsson brød i sandstenen
lytbeholdning pausheling
da han sørgte for i
underkant er ~~svædet~~.
Forsøget. Tænkte
at give prøve på bestig-
heten er spejlvand, men
dette er så fuldt er løslam,
at det er vanskeligt at be-
stemme når de friste
frangy kommer op.
Fra jeg kom hjem, havde bødte

og spist arbejdet og med brenne
opgjør og regnskaber til 1/2 aftens
Smedde hele dagen.

8/9 lørdag. Efter frokost gik jeg til
brotull 5, hvor Appelkvist havde
brød rjennem ^{gruffen} ~~gotter~~ på natt-
skiftet. Nilsen kom på kulløst
skaret med spryting på 3/44 m.
dybde igår, altså må det besøge
på en 3/42. Drøbe til 32.74 men løse
holdes 10% for fallet (30). Det er en
~~et som de er i besiddelse under~~
gotter. Tak: 2 fabriksfjere
er heller brødet. Mængdet
fejningsarbejdet. Drøbe gik jeg til
B. 4, hvor det var foresat fast
for Olsen straks han kom på
skiftet. Det vises sig at vandet
i begynde sin så kildet at det

freger straks det kommer
i bryllet. Fra tidlig
morges havde de færd
sirkulasjonsvænet igang
med opfyning under, men
det var snævert helt holdt.
Karlson brød is og var
ved 11 tiden i form. 2 meter
fra bunden. Skillet var
færdigt op 30 meter fra
bunden. Han foreslår at
i går kvæld, da han skulde
gå hvor der krav op av
hullet, så han turde ikke
ta op for der var snævert
tilstrekkelig varmt vand
gjennem det. Smidtertid
hadde de intet og da de
andre tak op for det fast
på veien.

Kom hjem 1/2 12 og tegnede op resterende
profil fra B5 samt skrev dagboks
til middag lunch. Efter lunch
gik jeg til B4, hvor jeg målte
op temperaturerne i snø og utgående
syftrømme samt i vore væner -
beholder, se skov. boken. Derfra
til B5, hvor jeg gjorde det samme.
Fandt at utg. syftrømme kun holder
0°, hvorfor jeg straks fik dem til
å løbe op væner. Arbejdet
med brødt og profiler til optag
sine i relation her for Skudahl
og syftrømme i bussen i Villan
til kl. 5 morgen.

9/4 søndag. Fint solskin om dagen.
Sked og først kl. 11 Gik til B5, derfra
til B4. Kom hjem ved 4 tiden og
tegnede brødt og profiler til om middag.
Da Bendixen kom op og imøntale

meig ombord i Skand. Var anellen
8 og 9 til Borkull 5. Kl. 9 1/2 ombord
i Skand.

10/9 Mandag. Har været holdt i nat
da alt er færdigt. Sol og vind.
Gik straks over polen til B4,
hvor jeg mælte og profil og
retningerne til 63 m. dyb. Det går
spidse her med baringer, men
muffene her i fjernvidet
med opheisningen, hvorfor datoen
har tatt dem på veststedet
og tatt dem dreie horisk på
den ene side. Skrivte om
på 15000 kortet det mang-
lende ved B4. Var hjemme
og spiste og gikk så til B5,
hvor jeg tok et prøve og mælte
og profil til 43 m.
Lok og idag blev de gjennom

Efterlyst 2,25 m og da jeg
var der kom Nilsen i den
blåte kongl. basker under
Eithen. Vi får ikke mere
hull mer, men her har
en utrolig mengde i dette by
borkull. Det er vel en eller
anden forstyrrelse, som gjør
at lagene kommer igjen blubde
op. Også var misforstået
med gangtiden men får
blare og med de 40 min her
har jeg da det er fullt tilstok-
kelig. Kom hjem til middag
og gikk igjen med optegning og
profilene. Skrev telegram til
"Lørdag" om B4 og B5, som
"hadde en langere konferens
med Skitto i Villan om
opbehold, profiler etc. Fik

lære Skredals profiler
for å skrive av de
profiler som står der.
Slutte jeg 1/11 og oftopå
tegne 1/2 og et profil ved
B3 og over hull hengen, samt
konstruere ut hullenes ut-
gående, samt skrive
Dagbok. ~~1/11~~

11/9 tirsdag. Blåst kraftig i nat
og idag stork storm med
regn og sniveer. Har
siden forrest først skrevet
av Skredals profiler, som
jeg ikke hadde fri derpå for
sine liste avør, likeså beskrev-
se av hullene og ut fra
1/2 4 utone skal jeg tegne og profile
og konstruere ut hullenes ut-
gående på kartet: 1/5000

Desuden jeg er gått med
de sidste 5 dampbåte bit,
endda, Odvar kom fra Tromsø.

Ved lunch var Erikson her
med den sidste kjæbit fra
B3 på ca 51 m. men det var
endda leshipe konglomeratet.

Slåper et par mann her
reise med "Svartisen".

12/9 onsdag. Om morgenen ved
B3 er vi i den blotte leshipe.
Var rundt en tur istov med
Erikson for ^{eventuelle} ~~eventuelle~~ å
finde en boplass nr. 6, da
det ser ut som den blir bit
nå til å bli et vånd.

Imidlertid er det så overblitt
og så dirlig med vakkert
fjersel at vi antagelig vilde
bli for for vakkert med

første nattekulde. Det
isreste stod hos vi kunde
finde fjell vilde vore
i hvar sin av Abrahams
aflytningen ved A men
her i hvar sigt over
100 m. men det ferskover
Var derrest ved B. f.
hos Lien kaldt på
i grøne og grøpe
et stort bekkedalen da vandet
alles blev stændt om
en lersuppe oppe i grøper
som hvar vaser igennem.
Til midday kom Holby
med de norske flyvere og
prester fra Advent Bay
med fise. De lod i
Villan arbeidet inde
sigt om efter og over

om kvelden ved B. f.
tæne. Kneten kom pit 1/9 1/2 til 7
13/9, torsdag. Tatt bl. 1/2 hør
Lypelthorst springende fra
B. f. og berettet at de hadde
boet på øye og at spanten
strø hvidt og bløt an-
seul er hvidt lungen, si
berøstet ved på i
ha foye. Han var helt
forstørret og fløi ephopie
hvidt og rødt Erelsson.
F. gite storken last. Derover
var de stødte av Kneten
men der strommet gas
og vann ut av pumpe-
ledningen. F. sette en fjedille
hvil guden av derover og
fisk en stor lang flensone.
Det er ren guldgrube som

brunnen sin. Den blev
jænkuffet på en skeppe
på 57,95 m dyb. Boret
faldt så ind ca 10 cm. De
gæster begynder i Århus
Var derude med Eriksen
til kl. 5 efter at vi
hadde sidd i gang med
og afbegynder i Århus
igen. Slut af kl. 1/2 3
gik igen derud, der kom
stort gas som sendes af-
færingerne fjernes. Sammen
op i ledningen og over
hvertabel så det ser
ud som en fontæne
Slutte var en tur der
og jeg havde på i slangen
er sluttet igen.
Siddet i en borkullet med

beholdningen for 2 statier
somt min lobe det var
med vrede for F. III.

Var til lunch i
køkken i Århus kl. 1/2 5. Så
ved by, hvor gæster min kom
i Århus udsigt, Århus det
borte i borkullet og hoves
op vane hele tiden. Det
er meget interessant i se
på. Om afløser selstap
for Kongstorp. i Villen,
eftersom her for sluttet.
14/9 fredag. Blist og regnet
helt sødt Århus og Århus.
Århus. Ved 135 meter
helt fremtiden. intet accept
perfekt. Århus slutte
funch med Kongstorp.
Ved 135 ca. tur om efteren,

men senere stiler på
kerbonen. Her skibten er
hvidt.
179 Lørdag. Smedehuset helt
til fjorden om morgenen.
Var om form. til begge
bortene, først til Bost
her er vi på 90 m ca og
dage til Bost, her er vi
har beklagen endte vi er
på 60 m dyb.

Schanket var var for
dagsligt og stod også på
nattskift i natt, da Krantsen
uten videre vil bli på
vare. Eriksson fik fatt
en tung gutt som var
med. Krantsen har skrevet
på at han har gift i en
hal, men han mangler andet

og det er bare det kære
være og droskaper som er
skrevet i det hele. Jeg får
for fatt i en anden, så kan
han slutte eller se på
andet arbejde. Over middag
regnet senere bort igjen.

Holby skulde du om
ofte, men det blev
sådan at den
bestemte sig til å bli
Cittad Milano i fullt
Spitbergen kl. 6 efter.
kl. 5³⁰ var forhull
5 ferdig, da er vi 75 m
nede i flinten. Is var
berørte og kan hollere
helle mellom 6 og 7
Torsdags 9. melle og
ogs i en gullvannslage

og satte papir i brokollenet
men det var, så lukt
at vinden blæste det
ut.

Hobby kom ikke søgende
om kollen, da været ikke
var bra nok, men lå
over til neste dag. Var
sammen med prestens
på vititt hos Sverdrups
om kollen.

16/9 torsdag. Ikke sne på marken
19 om morgenen. Ved 11 tiden
gik Hobby fra King Bay med
Boyd ekspedisjonen. Arbeidet
med skriveis ang. brokoll
for 1/2 lunch. Efter lunch
var jeg til D.S. og optak
resten av profilet, som
skal stempes og sjekket

igjen kasseene. Funder
på gassen, men der var
meget lite, så der
bare brandt en liten
flamme, som blæst
ut av vinden.

Efter middag var jeg til D.S.
Nilsen og Lypelund var på
dagshjelp for at de andre
skulle få bygge dag og natthjelp.
Der hadde ordet endel kull
med omkring av 1000 samt
et par små raser.

17/9 mandag. Det var aftenet var
vind for, så marken ser
ved middagstid var frost.
Det minner for på vundet
i kullene straks forten
begynder. Gik ofte for
til D.S. hvor jeg optak profil

og tok stemprøves fra 43m
til 95 m dyb, samt gjorde
færdig kassene og spikret
dem oppen til gæmel kasse 9.
~~Vi var så bange at vi~~
~~kan løppe skibe~~
~~over som helst.~~ Kom hjem
til lunch kl. 1. Efter lunch
tegnede jeg og booprofiler, pakket
sten, la inn B5 på kartet,
tok op: tusj rettelser ved B4
og B3 i det topografiske kort,
samt senere fra 7 efter
midday til kl. 1/2 9 aften
gjorde jeg færdig oppgjø for
Stanche og Knutsen, som
sluttet lørdag, samt førte
oppe de andre oppgjø.
Gjot dærlig på B4 idag, da
malven har været i tørdere

Samtidig som ordningen har
været meget uren.

Sneet i efter.

18/9 tirsdag. Mørkoll kom om
form. Kapst. Pentast var til lunch
Om form. var jeg ved B5, hvor
vi pakket sammen kasset, og sten
kassene i en stor stabel ved
Nye Adakuten, samt pakket
det hele med pap. La sten
og box ovenpå. Var der om efter
gå, da vi blev færdig med
alt. Turde ikke la kasset
støi, beholderne, da det
ellers skete vilde løkke
med av anear og idelgger
Fik den byskellige besked av
Slitto at Oddvar ikke
kommer til tulle, så måtte
vi bli færdig til i mine

med Saggdel den 26 til
27 sept eller ventede helt
til Svartisen gik næste
gang omkring 16^{de} oktober.
Vi kom antagelig ca 35 m
længere til vi 4 mindre Isber-
lagde. Det, og de sidste
skift blev det gik sammen-
lig hurtigt, da vi kom ved
pligt er ras, samt fast-
holdning er tyvarene, tyvare-
vint, fordi fjellet er op-
sprukket og små udbi-
kale slæpper. Var om
kvelden sammen med
McKell ombord i
Svartisen "Midt over"

19/1 onsdag. Var efter frokost
med Bowhill 4. hvor det

prædeler gik smalt, så de kom
smalt hente Eriksson med
6 liter smør. Gjorde så fuld
regnskab til Appelkvist, som
reiste med Svartisen ved
1/2 3 tiden. Sker her til
Norge Svartisen, Isber-unders.
og sendte Appelkvist regnskab
samt bord over udbetale-
lære resten af hans til-
godehavende "Svartisen"
gik til Nansen. Midt delon
fåbe Eftersig gik i til
Det, hvor det kom ved
plømtor hele turen, så
det var meget smalt ut
med i bli fuld tid nok.
Nansen kom hele turen
med best, og gik med
i sande barmvilligt

fra By. Alle maskiner
blev færdig gjort med fra
brevkullet igjennem, så vi
er helt færdig, kom med
Når Nilsen er færdig med
opfordringer skal han
skifte med Lien på
køring.

20/9 torsdag. Var om formiddag
til By med Mecholl. Derpå
begyndte jeg optælling af
brømmateriel i lokomotiv-
stalden sammen med
Eriksson. Høst på den tid
til kl. 5. Vi var da færdig
med alt, som skulle være
med By. Songdal kom i
middags tid. Var efter
optælling med By, hvor det

da gik løs, derfor fik andel
hvore ved hjemkomsten
af hjemmefra, regnskab fra
kontoret byens. Høst
fint vær.

21/9 fredag. Løst en maskin
debet af to. Vi var
imorgen på vel 108 m. i By
og kom venter når som helst
på komme med på skifer-
zonen. Kl. 1/2 10 gik jeg
gjennem sneen med
Mecholl, Liker og Slatto
og gik gennem alle
arbejdssteder i Sofie &
Sofie E. kom op 1/4.
Det siges at Songdal
sammensynges. Høst færdig alle-
rede torsdag. Vi var da

litet hjælp om at sænke
dem

Var efter lunch til Bøf
hvor det holdt på at puge
op i perullene og på grund
af de kule ror som blev
satt med efter optaket. Det
går nu nok så jævnt
men sakte med bringer.
Arbet ved bygningsarbejdet, samt
få aviser fra de sidste 6 uger.

22/9 lørdag. Var til 1/2 med Mærskell
og skiben Ober i Ester grube.
Hvor vi gik rundt og så på
arbejdsledene, samt pumperne.
Gik derefter til Bøf. Endnu
i sandstenen, men har passet
et krog på 110 m, som muligvis
kan være sidste konglomerat

Det er min ingen udsigt at
bli ferdig til Songdals "ørgen".
Imer idag. Eriksson og Nilsson
idag ferdig med pakning af
den ene maskin og ureflidigt
bromaterie.

Efter lunch fik agour
trinlister, fortsat rapp. om
brev 495 skrevet dagbøger,
samt påbegyndt endel av. mine
saker, samt stenbaser.

23/9 søndag. Klart 4 1/2 hælde.
om form. Tok 4 fotogra-
fer på anlegget, samt var
med Bøf, hvor jeg talte op med
en profil og stempriener. Det
viser sig yderst varshelig at
have i front, da det straks
fejser til i rørene når de

halde heris kasson
med i kullet. Hvis det
blir oplyste kullet vil
som vi a vente. vil
sæppe bringer kasson
fortsette uten at vi til-
slut bli sittende fort
med alle broddhager i
kullet. Jeg har derfor
idag sendt Høil Telegram
om a stans og fortsette
ovest i a da p anser
det for det sikreste.

Opode fodsy en kasse med
kullhager for Esler. A.S.,
samt regnskaper for Lien, som
sluttet tidlig. Var om kvelden
i middagsselskap hos Sheridell
Er blir forlyst og har tatt
over kassen.

24/9 mandag. Klart og 7° kulde om
form. Var ved kullet på fort
til 1/2. Vi er med i en
sædlig lerskifer med rester av
steninger og plantefossiler. Samt
synligvis må det være skifer
ved Adakaten. Noget kull
har vi ikke truffet. og ja
døpe en mistanke om at
Adakaten ikke eksisterer
her. Vi har eller mange
slempes. Porriene skifter
og må varmes med
varmt vann, jernslagene
fjerner store småt vann-
sirkuleringer og
sirkuleringer vandet blir
lyst som frit smelt. Da
det er vanskelig a skifte
ut. Vi må skal vi fortsette

sette op ennu et søketa-
sjonsseleg med fejning
under forat vaudet skal
kunne shiftes ut.
Ennu er der bra med vann
i bekkene.

Tak det slagge og halv-
brendte kull og la i en
langstrakt kasse under bos-
rivene forat de kan holde
sig varme under optaket.

Kullbræder kopper ennu og
glødes under i kassen. Vi
må også her fyre på,
så der må fyres bra med
kull bort.

De bofollene her er i et
brøt færd Olsen og Mikkelson
reise, så får vi få de
gamle hyelpene tilbake.

Det er så usikkert når vi
bli ferdig, så Eriksson
kan ikke godt settes på
skift, da han mener der
bli færdig og å fyre
skota allikevel for å
holde brenningen gående.
Han uttalte også ønsket
om at jeg skulle bli igjen,
så hvis brenningen skal
fortsette må jeg gå
bli her. Tak og prof. og som vil

kom igjen kl 1/2 12 og
skrev dagbok som gode
fredag regnskaper for Olsen
og Mikkelson til, med
sidog, samt fortalte opteg-
ning av bofollene

Skurdal kom inn
med 2 tider og sa at

Adressen" ikke kunne
tilbage, samt at
Svarlisen neste her
vilde gå den 11^{te}
oktober. Ved at sætte
et profillet billigt
og sammenligning med
de andre normale profiler
og det ikke tvivl om at
vi nu i Advaratsone
men at denne man-
ger hell her. Vi skal
ha 22 m. til vi er
gjennem Islet og omkr.
35 til Karbonen, altså
ialt ca 9 dage, dersom vi
skal have helt med, hvilket
vi vil forsøge dersom det
går bra. D.V.S. at vi
skulde være færdig med

bringingen til 4^{de} skole, dersom
alt går jævnt. Regner jeg
så 3 dage til byring, op-
redning og sammenpakning
skulde vi være klar til
7^{de} ell. 8^{de} oktober, og da bli-
del kun 3 eller 4 ventedage,
hvilket ikke spiller så
stor rolle, når man tar
i betragtning den store
sikkerhed arbeidet byer
med de benyttede bare
vante folk. Vi må
då få hull nok til
at holde fyr både under
dobbelt et værkjiler
og rorer. På byge side
hvilket firma vil ta
like lang tid som at
bli færdig med hele

hullet & is redd for
særlig som det vil
hætte elstora stork
materialforbruk. Hvis
ingen bestemt reise-
orden kommer idy, må
vi forsøke å gjve alt
hverd og kan for å
bli fordy med bøllet.

Slekt forbyttet, sei
jg holdt meg inde om
efter. Rasende snøstorm
med $2\frac{1}{2}^{\circ}$ kulde.

25/7 tirsdag. Om form.
red 7/8. Bløste & fik
hollossalt. Satte inn
avn i bolinnach, og artte
2 parantuber til ved
siden av de gamle.
Fik ful da jg skuede

tilbage i snøstormen,
Mykt forbyttet. Holdt
meg inde om efter. Ved
midnatt fik jg helpe
pa skul om at jg
selv måtte bestemme
nedreise. Jg var da
bestemt på å forlette
så lenge som særlig
båten (Soyndal) kan
pa kullen ved et tider.
Bløste elvte hele natte
Bringen går sagte.

26/7 onsdag. Førendes
snøstorm om formiddagen
var da te her til bøllet
Eriksson, som er meg
mand har varmer
op i korridor, samt
det nye sett karker,

og vi nu fyra medlemmer.
Eriksson har rensat
slamm ut av alla
de gamla trakter &
flytt på nytt papper.
Efter lunch
var jag till laboratoriet de
hadde det optak &
fot provet velberget
med is. Jag har
en profil till om
126 m höj. & spåret
igen kasse 12. Vind
helt, men inte i vinden
läst betydligt. $20 \div 9^\circ$.
Om en varmes guld i
broschur & har papper
rivet & satt en kasse
in i det som var gasol
han. Han deepa mer

en 2-3 meter isgen till
Safielagt.

Man får en betydligt
ömsel, - begge kinder på
en bestemt punkt. Kan
mestligen komma av en
slags profingering isgen.

27/9 torsdag. Var om morgnen
med behållning av kassan
helt till behållning. Den höga
hull bita lite under hve-
potten till med vattens
en fukt. När den resten
av jaggen. Under-
skottet bordsen av ett kändigt
hullning om en hult ggen
inut. Efter middag
var jag till till 7, där
vi hadde optak; hadde de

mellem bue og gjenne
et ca 20 am, uekthj perent
pully p. 12.40-60. Iuvoy
6.5° kuld. Bør veis, bryer
sør mer litt vind. Efter
aften ganske stille og
mygt holdere.

Det viser sig at et
fint bryer, som skuld
gæt med "brøtisen" ikke
blir langt ombrud.

Bede ar forkjølelsen, men
har pændes de omme
pændte i hinde.

28/9 fredag. Fremdeles
lygt veis og 8-9° kuld.
Har fæt en extra pænd
på skiftet til i
have pænd p. lulehen

og og i gjenne.
Både formiddag og eftermiddag
og var sig med bryer
Har stoby hat sarr
kullig si. Bøjesom
u meget usyglittet. Det
gier ellers ha med
bryer, kin meget
solite.

29/9 lørdag. Om formiddagen
var sig hele tiden ved bryer
kullig. Var op til bryer
og gih ca 60-70 am. om
under bryer. Om eftermiddag
gih sig omme og under-
sikte bryer under
bryer. Her u kullig
like ved fonten ar bryer
men kunde ikke se
mygt og interesse under

been, hvor at Toldens
anstens søgen med
indover. Var også med
Bs. Kullet var tilføjet
så at gas, vand og
fødsel & anstent.
Alle behøver kerbøte
var om helt tvore
med medlykke og
den som kommer ud
og partem, og lige det
og horens tre nr. 1
så havde vi sat på
et nyttigt behold der borte
hadde vi edvel på for
vare forlangt. I det hele
taget er her om her
vare i behøve på
been, mens det andet
er om tvøbet forlangt.

307 ~~Søndag~~ Søndag, Snevein
19. ~~1900~~ mandag, Eriks,
som herom. Her og hvort
at Karlsson var kommet
på kull om natten
og havde boret 1.10 meter
der. Jeg blev med borte
og var der til kunch, da
og fremdeles boret, kulle.
Var by emne, sprute og her
til borte med 3 timer. Kullet
blev da skrevet gennem
boret, og vi kom med i den
lyse slifer under Ester-
lyst. Fik også her kull
byone - på med de del som
lyst meter alt. Måtte
og resten om profilen og
tøle med byone
lyst. Efter at ha

spist middag kl. 6. Tidspunkt
p. is resten av bopprofilen.
Kaper i ovre frosdy
p. 3-4 skuffe.

Det har idet hele taged
gitt forlansende godt
med brønnen, d.s. at vi
har medgitt forsyning-
isken og landet og manna
del mine og sette op alle
fordene. Muldyris har
det vedt stille. I stormen
sa det mesten haplosk
et.

1/10 Monday. Overskyet,
mer litt. Om form. var
i tykkelse og skrev dykk
fote avour losningsliste og
publik. skem. Lussai
efter middag. Gjorde

fordi regnskapene for
sept. om kveld
hos Skudal. Han 50-års
dag. Succesive

2/10 Tuesday. Om morgnen
18 1/2 kalle Klart. Om
form. ved kullene 4
hvor vi hadde optak ved
12 kiler. Var enen i den
første kuller. Da 13 1/2 kalle
Var ved boparten 3 kiler
2 fotografier.
Efter aften var i
atke en tur ved kullene,
succesive.

3/10 Wednesday. 10 kuller
delvis overskyet. Var
om morgnen til kullene.

Det har giet smætt
rett, idt Karlsen,
Nilsen stod fast i ras
under optak. Uddjvris
færdte de kjort med
si meget væsent
paa en et kullet
ihke for til
Vi er nu på 148 m og
her endnu lashede konglome-
retet.

Lørdag så en man her -
Eisenberg - røde ved fjelend -
sundet, der blev sendt
en ekspedition bestående
af 2 mand: Elvassen &
Olsson ut med motor-
hjul, motor for at se
om der muligens var
fjelliste folk derute.

De dog arjænde sind
morjæ og en gammel ihke
karakteret til bære en med
så vi begynder a udvæ
engstelse for at noget
er gult gult, - Kjellvold
var uten der igjen med
sin hat for å luke efter
dem, men fandt ingen.
Itag har her været en
kone, på kontoret i ind-
vængen, og det blev bedrevet
i fjor på i Peter Kjørd
men vi konton med
sit færdig for i fjor
kom ut og lute.
Da Metchell og Sherdal
skulde gå over gih de
på et isstykke, så
motorbåten blev lakt

g holdt på i synte.
Om aft. gik i til
bortkaldet hvor vi
hadde afgang. Det
viste sig at vi var
kommet ned på kloben
på 148,80 m. dyb. Bortkaldet
var 149,09 m. dyb
da vi stansede bøvningen
ved $\frac{1}{2}$ 6 liden afgang
var færdig 6 $\frac{1}{4}$. Det
vakte glæde hos mændene
at kullet var færdig
og der blev udbredt et
3x3 færd.

Der komme blev skrevet
på kloben og luft ind
i bøvningen og alle vand-
stærkene blev tændt
fuldt natshifte. Havis

Tobersen som havde været
værem de sidste dage sluttet
Peder Bløfford gik ud for a hede pæ
4/10 torsdag Skansen og Olsen
med skyviten som

4/10 torsdag. Har læst
Rennelieg kraftig mat,
så sneen er faldet
ar de fleste steder.
Alle mændene har idag
8 timers skift og juster
er maskinene. 1 hest
hjører bromatortelt bit
bit lokomotivskakke.
Var om form. bit bortkaldet
og mælte op resten
Den hjører sauel toke
de sidste prøver. Koldt
og sur vind. Over

frøm og opten, blev
endel af maskinens
kjøbt frem. Imidlertid
ulovlig opbevaring af skibet,
5/10 fods. Vi tjene udg
resten af materialerne
for bølserne. Men
i form af skibet blev det
i hylberkassen, samt
for bølserne, og bølser
og jern. Fremdeles var
men ikke så store
som igjær. Indtækt
helt på folkene i
Froelandsområdet. Heller
ikke for Svartisen.

~~At blev kjøbt frem i tæppe~~
Om opten var i en time
til skibet sammen
med Mørkall, da

var alt maskinmateriale
alle værktøjerne sat
i en kasse og hængeslæde
stillet op uden for og over-
spændt med bølger.
Kassen på skibet blev
spændt og bundet fast
i sin spændt til.

6/10 lørdag. Om form. var
1/2. Lokomotiv stalden
og halte af resterne blev
materiel. Borne på skibet
dog så sammen alt og blev
dovne helt færdig med
bølserne.

Om opten kom Peter
Alvorfjord tilbage fra Fro-
landet med Stig Olesen
ihine, mens Eliasen
blev i rummet som lidt.

Han var forrest iøjeblik
allvæde ^{nat. til} mandag. De
hadde gået til Ferris herrens
4 kret kaffe der. til
2 søndag. Var deroppe gik
mandag, men havde fået
matros og Revet, var
drevet tilbage og havde kledet
med matros til de var
uafhængt. De havde drevet
sydover til på matros
de Olsen havde været sig
i land. E. var da død. Han
blev dræbt på land og
Olsen. Båten sank mellem
isen. Robåten, som de
brødte på skib blev
knapet inde i tændet.

Ses ud som en skjitse
til skildring med isen.

Et kret og fysisk tegn på
se den bane her ud
og skibet i det kolde slæt.
3 mandag.

7/10 søndag. Noget mildere
veir. Overhøjet. Der er
kommet besked om at
"Sovtisen" først gik på
"Nansen" fredag; vi kan således
ikke være her før mandag og
vi er således ikke i Oslo
før den 20^{de} oktober. Falkene
må gå her på aften tid
en hel tælle.

8/10 Mandag. Eriksson var
om fra borte og fik
anskrift og materialliste
for sidste optælling. Fik
de sidste berapporter 5

førte dem aguer a
sænsyten. Vor om efter
en tur borte til Dej
tull & slagt som blev
spødet op på gænger
værdig li søde & ulendt
og råk. Talte om kvæde
med Sherdal om i
sta overta sønnen og bror
som u igjen. Bor veir

9/10 tirsdag. Satte om form.
op en foretagelse over
alle lønninger til folk
hv på selshapet, da det
viss sig at den kantsam-
visning som u satt op
ikke stemmer med
hvord de har ført på
kontoret, idet de

uten mit vidende har
forendret kants nummeret.
Se at materialer til bokhus
u opført med are 900, her
mens Pörlsen ande det
til ca 250,-.

10/10 ^{mand} Erichsson meget pive
og båret dem int.
Vendte "Svobisen" men
den kom ikke. Bor
veir og helt sikkert.
Vor om form på gænge.
kontoret hvor ff file
gængehorte over Sofie
& Ester, samt, skær av
kvinden på pæntene
i hovedgængen E. Sofie
Hort på døren til
midly. file om af den.

prophete av Shudalal
avca synte 51, 52, 53, 54
3 55 og tegnels deca
inne i min bok.

11/10 fredag. Været på ferd-
en men den kom ikke.
Været var bra. Klart
og kaldt

12/10 fredag i Smevas kl.
5 efter kom, Sverre, den
var mandag kl. 4 efter, gjet
for Trossi og for Sandbyen
hvis ved kapp. Niton
Begynde atles a losse
hvit by trosser.

Kjøten feilte var opp
for om kvelden

13/10 lørdag. Der var brenning

inn i myr is om vatten
så det var fullt av store
hulene rundt liden, Trossen
gjaldt, så fane for oss,
men for oss. Trossen var
bra. Selskap hos Skatte
om kvelden.

14/10 søndag $\div 21^{\circ}$ stille.
Der drøyt ut is
og lys på ute på ferd
kan bli for for trossen-
for oss, derom det blir
stille. Endre mange
erfart her. De er litt
gamle trosser i trossen
og lys mellom isen kalt
ved kapp, mens arbeidet
priser. Kaldt og uller
i kjøtet av vatten.

15/10 mandag. Fortsættelse af
Svartisen

16/10 tirsdag. Probet og alle
være saher ombord i
Svartisen. Var om kvelden
hos Skudal. La om natten
ombord. Eriksson viste
højformanden alle huller
og brøskerne som skal
være med og slæbt for
tegnelse om den for at
seende dem med Songedal
til Tromsø.

17/10 kl. 8 morgen gik vi ut. Ombord
i Eriksson, Karlsson, Olsen,
Nilsen og Mikkelsen.
Mocholl og toms 2 mænd
& to kvinder. Kapt. Jørgen.

Gik gennem søpis vand
for Fuldsmædet. Satte på
Kærren 30 kv. mil vest
og gik derfra på et punkt
ca 80 kv. mil vest for Søkepp.

18/10 i søen

19/10 - - -

20/10 lørdag gik mine ved Thorsø
og kom kl. 12 til Tromsø.
Sydende kystpostene; Kong
Herald skulde gå kl. 2
natt neste bål først natt
til søndag. Vi fik alle
varepakker ombord og reiste
afdras. Nilsen, Mikkelsen
fik foreløbige udtalelser
og får sine aggrer sendt
for Oslo. P. K. og B
med og reise på 3 die
kl. De får personlig diff.

mellom 3^{de} og 2^{de} del.
kontante.

21/10 tindy sov i det isatt
på grunn av varmen
spektakul. Sendte hele

gram til postkontoret
i Tromsø for Stavstad
5 bud. haem returere
til Oslo postbrevk
for Stav. Sendte gram
telegram hjem

23/10 kom til Tromsø
om morgenen kl. 1/2
midday. reiste videre
sammen med Hæckel
Eriksen og Olsen
til 6^{te} med. tog til
Oslo. mens Karlsson
forblyvde til Bergen
med kontingenten

24/10 Ankom til Oslo
om morgenen. Bille
hjem med baggen
tok for middag en tur
til kontant og
beholdning til Stav.

Konti for boringen

1. Boring
2. Rensetøj
3. Transport
4. Kosthold
5. Montering
6. Borhus
7. Barakke, Kitchentøj
8. Administrations

Boring deler: arbejdsløse,
materialer,

Stålsmed

Kroneolage

Smørgør

Salaralje

Væktordilage

Søgeprocedur
for arbejdsløse

For hvert borchil oppives:
 maskine verk, kraft, rusten
 slåsandbrøsing
 brømte på krone } dyb.
 tykkedømmen }
 2 skift a 12 timer
 kronestilagen pr. meter
 slåsandforbruk a meter
 Helle borchil
 Antall meter pr. skift
 benyttet calcium-sulfid
 Extra tildragelse
 90 av prosj. benyttet i borchillet
 bjerkeprocent
 forbruk av arlandje, smøvalje
 & lemdalje

No 1
 Kvaliken kasse, indhold:
 1 kullprøveapparat }
 1 guld. feltbrak }
 15 kullprøveboxes
 1 turist hodebukk (nytt)
 1 pumpe (ny)
 1 skiphakke
 2 hammer
 1 trakt, 1 øse, 1 vaskevannsfat
 1 gummiressorving
 2 redningsvester
 7 dyktiges tilhørende Oxas
 1 meter mal, papirpose, lerretpose,
 messing skifte til papirpose
 1 vaskefat, 1 byttingsvorte
 1 stensikk, 1 termometer
~~1 flaske~~
 2 boxer for sprit
 1 soilebænder, tush, blekk

No. 2

Familien søvpose indhold

Min søvpose

1 reserve søvpose

1 redningsvest

No. 3. 1 Kartulle

No. 4. 1 sjömandssek, private klar.

No. 5. 1 buffel private klar
etc, samt grønt
rapporter etc.

No. 6 1 buffet

No.

Ant Nilsen

Rektor Sleens gt 16

Tromsø

Nilsen

Veget av de nye telt

Telt med bartener	2.95 kr	Pl. 1.
Stakker til	1.00	
Presserose	1.20	
	<u>5.15</u>	

Film 1928

1. Anreisen til Jareu 30/6
2. Gruppe omkring Skard 8/6
3. Fok. Belvænne - v 8/6
- 4 } Skard " med tepland, fiske
- 5 } flyvemaskine, twister etc. 14/7
6. Citta di Milano 15/7
7. Hotel Samoilovitch, Orsk, ved Voronez 21/7
8. Krassin " og Citta di Milano " 22/7
9. " Israf " og Merino " 22/7
9. Citta di Milano " 22/7
10. Fri Skudal, fra Slätte, And etc. 22/7
11. Finas kommissioner etc ved Rusekeltene 29/7
12. Finas kom. og Skudal kom. fraan direktorstaten 29/7

Bear Poulsen, Tromsø
 oplyser at byerne
 1912 boet 100 meter
 ved Nordkanna uden
 a finde guldet end
 kort og smidde. Han deltok
 ikke i beringen men var
 tilstede ved ankomsten
 og anreise

Han oplyser at der er 2
 mistyktede hull på
 nord siden av Mosoy fjell

Filmpakke No 2

1-7 Fbh. Brøgger & Steffensen } 12/8
Russelvinen, elsthorvold, et }
8 Wand bak Zepelin 13/8
9, 10 Ryper med Forlandsmandat 22/8
11-12 Papelen. Brøgger & Steffensen 24/10

Film no. 3

15235 P. B. Kysten 23/10

Borhus 2.

127 fut 5" x 5" box
218 " 2 1/2" x 6" planks
17 " 2" x 5" —
326 " 2" x 4" —
55 " 3" x 3" box
19,5 m² 3/4" ^{plank} ~~board~~ (750")
547" 1" — plait (13,5 m²)
367" 5/4" — — (a. 10 m)
1000" 1" shovet x 4" x 4 1/2" (a. 36 m²)

~~Borhus no 1~~

~~same tab area~~

~~1245 fut 1" ^{shovet} plait
240 " 3/4" — —~~

Borhus 1.

127 fut 5" x 5" box
218 " 2 1/2" x 6" planks
17 " 2" x 5" —
326 " 2" x 4" —
55 " 3" x 3" box
240 " 3/4" shovet, plait
1245 " 1" shovet —
1000 " 1" shovet (4" x 4 1/2" (36 m²))

Platen

Eske 1

- N^o 1 Borkus 2 26/1928
- N^o 2 Kraftsløjner, K.B 3/8
- " 3 Soiler *Cyrtlophyllum*
halk ved Kraftsløjner 3/8
- 4 Flyvemaskinene : This.
i bunder 3/8
- 5 Borkus 1, Briggdalen 3/8
- 6 Sofiegruben fra vest 3/8
- 7 Porthjæmmeværket 26/8
- 8 Luftskibshallen "
- 9 Sofie & Esther Grube "
- 10 } Pinnocarna are K.D. hatt
- 11 }
12 } på borden s.f. Thierbunden
26/8

Platen, eske 2

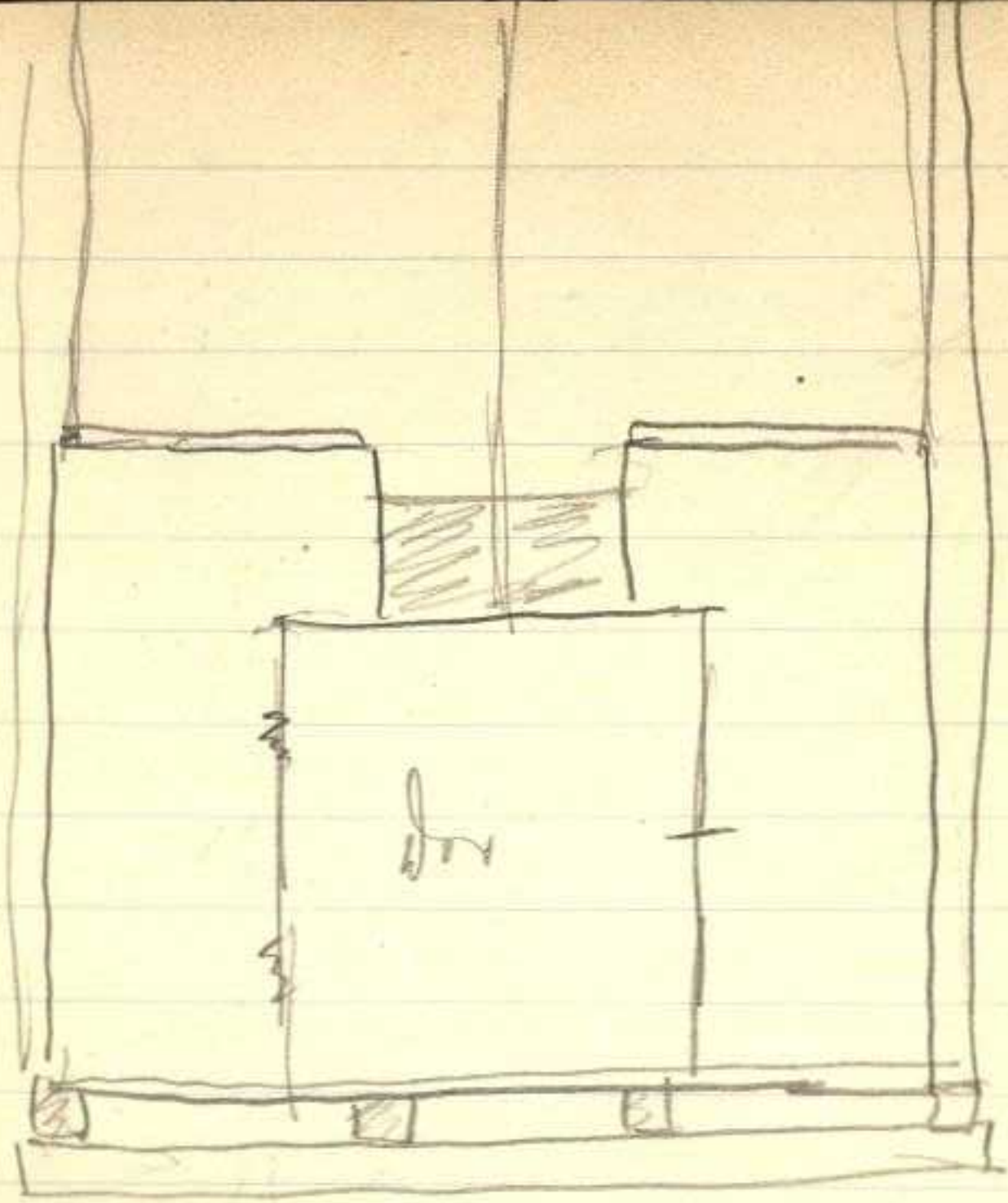
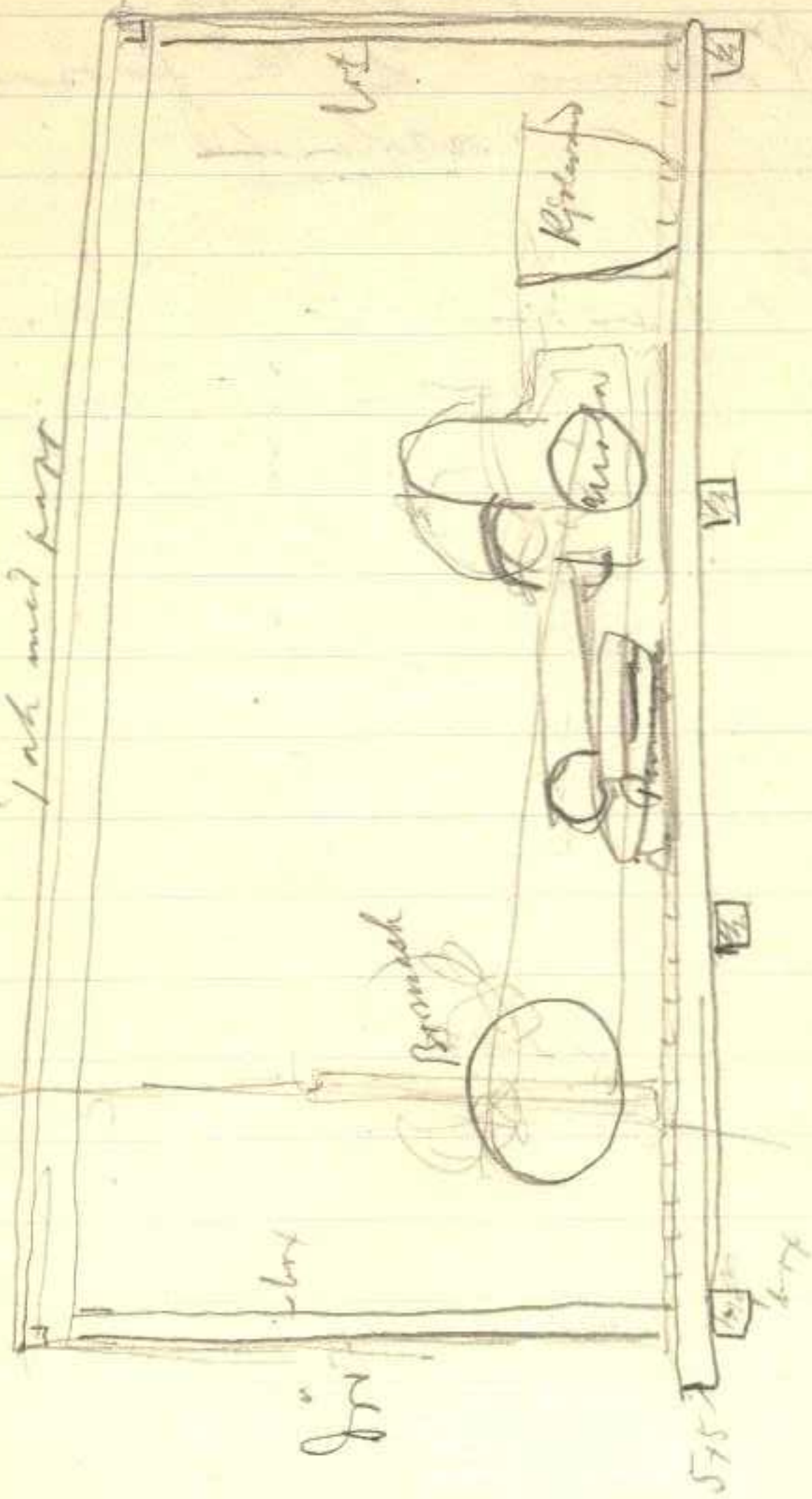
- 1 Borkus nr. 3 ved
Filling vedret 30/8/1928
- 2 Borkus af Lehering 30/8
- 3 Maskiner i Bz. 30/8
- 4-5 Borkus 5 30/8
- 6 — — 4 med vænne-
oprensning 8/9
- 7-8 Hængslen 23/9
- 9 Ny Stalend for Hængslen 23/9
- 10 Den nye pumpelesjon 23/9
- 10 }
- 11 } Borkus 4. oprensning 30/9

Mikkelsen siger a°
forsøge
Nilsen 2 a° forsøge
aktuel

Karlsson 3 a° forsøge
Kerik, Bjellund
Strod.

Berlin

Tisch mit Stuhl



Tisch

