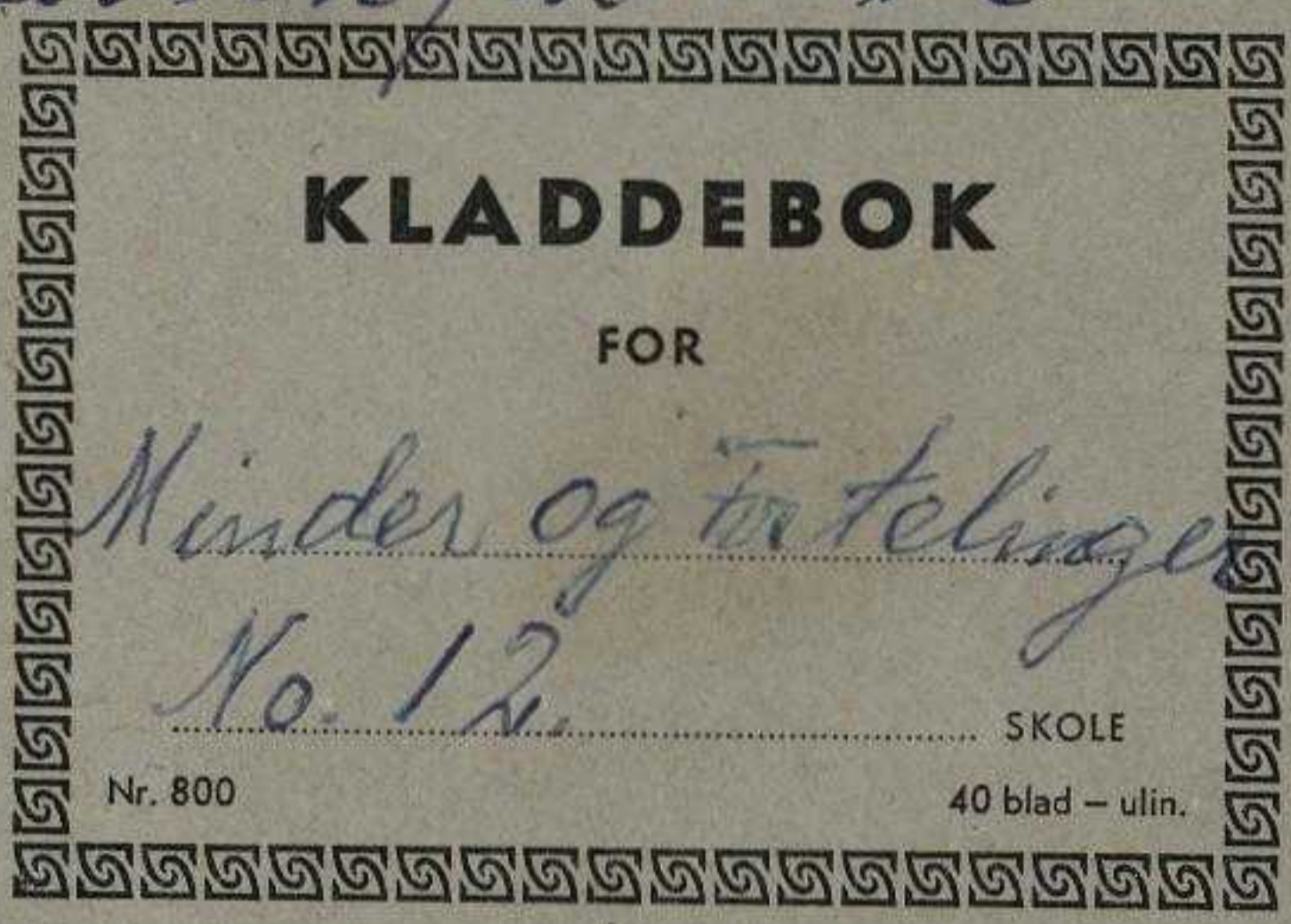


-70

D-307

Forsættelsen fra 1946



KLADDEBOK

FOR

Minder og fortællinger

No. 12

SKOLE

Nr. 800

40 blad - ulin.

HILMAR NØIS

064400373

Våren 1946

Da jeg hørde galt var at jeg
ikke hørte efter de Helfrid så
at om jeg tro de vil kunne sig
å bygge og Reparere de forfaldne
Fangot hytterne.

Så kom jeg på de som hente
Efter første verdens krig. Da kom
til Tromsø om høsten 1915 og
og hadde fangst 106 Rev derav
var 39 blårev. Fangsten blev
solgt til Claus Andersen Tromsø
for kr 4200.- fire tusen 200
kroner de var hvitrev som jeg
ikke fik ~~ikke~~^{en} kr 2.- per stik. Da
slutet av for noen år med overvintring

1946

og begynte å drive ~~to~~ Ishavs-
fangst de blev svin lunder
priser for spekk og sel og stor
Kobeskin og rullvalros var
sikkert å fange et som spjeter
så kjøpte jeg en skøyte ^{som} jeg
sate iskud på med den drev
jeg vanlig Ishavs fangst som
skipper. I 1918. Var de siste
året at spekk og skinn var
på top. For samfengt fangst
av snad sel stor kobe kval-
ros fikk jeg kr 3,30 for spekk
og kr 3,30 for skinn over
hode så blev de vå ~~ben~~ skit-
om høsten 1918 så solgte jeg
skøyten i riklig tid der

1946

reddet jeg pengerne. Så fikk
jeg om vinteren Hyre som
spjeter eller Harpuner med
M/s Blomster sel til Hvit havot
der fikk vi halv fangst fordi
vi kom i isskuing. når vi
kom løs måtte slepes hjem til
Tromsø. Da var spekk prisen
kommet ned kr. 65,00

Så kom disse syyhoie prisene
som fristet mig til Odde lager
først alle kontante penger siden
Helsen som jeg må bære
med resten av livet

1946

Først om Rev priserne som
løp til tops i fra Våren og
til op til Jullen 1924

Hvit reb Kr 325,- til kroner
tre hundrede og femti Blå reb
top kroner et tusen og femti
Kr 1050,-

Dette var de som fik mig til
ovner pap og speiger ad alle
sorter bolt bakjern vundus
glads lamper lampglas
Verker reserve brendere Primus
ser spader for sne making for
Åver Bistasjon

1946

Før at jeg kunde så noen
kunde godt ut rustet så jeg
kunde være selv julen så jeg
kom dit jeg hadde bestemt på
for hånd. For de var en dårlig
måtte reise uten å ha engu
fram kom st midel da kunde jeg
reise når være var høvelig

Der for kjøpe jeg den 23 fots
motor sjarken "Sleipne" og
en 2 1/2 roms norbåt så jeg had
de en Ny' båt med så håpt
jeg å finde noen av de 10
båter hadde for lat da jeg blev
evakuert fra spitsbergen.

1946

Den gang bode på gamle Østergade
i Tranøybotn der blev Helfrid
og Datter Else Marie igjen Men
Reiste på ny mot uvis Sjøbrø
til Svabard som hadde hørt
et lække bedrag. Tungen kjunder
dagen for Solen var gått ned

Fangst folk kunde ha få så
mange jeg ha Vilet. Tre mann blev
med fra Tranøybotnen Bjørne
Isaksen og Adolf Lorensen og
Rolf Røbergesen og sønnen
Johannes og mig. De som had-
de vert rigtig den gang alle an-
dre er bare to man og mindre
med byter for flere desto dyrere
Så jeg måtte reise ut på heng-

1946

motor for jeg hadde ingen penger
til at betale den med så de
blev den gamle motoren Amme
ne

Da jeg fik Telegram om at
Kulbåt som manskapet å
jeg skulde være ferdig utløst
i Tromsø måtte jeg være der to
dager i for Veien for et gjøre
resten av ind kjøp av diserske
skibshandler Nils Isaksen
hadde Proviant og en del an-
det utstyr ferdig fra et den
2 1/2 roms rosbåt og reserve
båt bord og andet material for
Reprasjon av fangst bytterne
fik jeg tak og 6 omer der av

1946

To Komfyser og roer så
 var speiger av alle slag og
 båt-sinn siden man vest for at
 fangst bytterne var rasert både
 av de alierte og tyskerne særlig
 og efter to døgn var alt kommet
 om bord ikke sjark som blev
 sat på dækket på D/S Orania
 som mandskapet og jeg reiste
 fra Tromsø om kvelden den 21 juni
 1946 og ankom til Longyear-
 byen om middag den 24 d.s.

Først blev sjarken heist ut
 på isstiden av "Orania" som
 var og betoide til jeg hadde
 fått al Provianten og utstyret

1946

på land De fikk jeg in sat mel-
 ler tidig i et lag. Til jeg
 hadde få under søk efter de
 to båtene som for lat da helle
 anlaget blev evakuert til England
 Fangsten hadde opp sat på Hotel-
 neset når jeg kom dit fikk jeg
 greie på at den var opp brent
 på samme tid at Kulhøgen
 brant opp.

og den tre 3 ronsøpits båt
 som kvælvat vil Objektanken
 som til horte Jacob kjøle Bergen
 den brant opp om høsten den
 8 sept; 1943 de var alt som

1946

Var bombet på Hiorthamn

Der fik jeg også hvide av
gardijous sjejen som ^{enda} hadde
35 der som vakt for millitere
Vaktsjen for talte at Fredheim
hadde vert meget brukt efter
at de Norske styrker kom
til Swalbard om Væren 1942
så der lærde han jeg fant
lite igjen av de jeg måtte
for late.

Så jeg reiste med engang over
til Longyear byen og lastet i
sjarken Provant og noe av
utstyret og 3 tre ovner og rører
og tok lit matvare i den Nye

ror båten som vi hadde på
slep in over Sassenfjorden
Først anløp jeg Bjornakamma
Der jeg hadde en del utstyr
og en motorbåt og rorbåt
som var helt borte motoren i
båten var i støkker skruet og
øde lakt. Og den Nye Taljen
som bruke for å talje og motor-
båten for å få den opsat på
land var borte.

Da reiste jeg over Tempelfjorden
til Fredheim. Der garnisonens
mannskaperne hadde kolt hús
i fea 1942 til jeg kom i 1946

1946

Da tenkte at der skulde
koma Helfridha kom me og
så fint hun hadde hørt de
da vi blev Evaküert i 1941
med 3 oppside penger og alle
glær og al Proviant Verbi
der ~~de~~ glemt igjen Armbands-
uret for aparatet for siden
har jeg aldri ha råd til å
kjøpt Nytt ~~af~~ foto kamera
Nist mann skulde tenke
på har mann fåt gråtet
mange gang Men spilt melk
kan man ikke luke på
bare man har fåt vert frisk.
og de 3 tre sor båtene jeg hadde

1946

i sassen en helt beste to
künde repareres. De hørde
Adolf Lorensen som var en
Trylle kundsner av yrke der
var tre arbeide smed bøsse-
maker og en kose lig bar helt
igjensiden it

Lorensen blev igjen i sassen
for og gjøre i stand alt han
künde til jeg kom til bak fra grå-
høken.

De var 4 av oss som reiste Nord
over til Lidefjorden og gråhøken
med spærken og rorbåt på skip
vi var bare in og Advent fjorden

1946

med resten av Provianten
og utstyr avner og roer
Pap speiger til material for
at Reparere bytene med Fra
Longyear byen reiste gjennom
Forland sundet og in Kongsfjor-
den til Ny Ålesund der gruve-
driften var opp lat igjen

Der var jeg oppe hos Doktor
grunsmo. Og fik kjøp noe
medisin for helle medisin be-
holdning var brakt på land
i sassen som vi hadde med
fra Norge. Efter vi hadde fått
den nødvenlig medisin av

1946

grunsmo. Gik vi alle fire
til kaien i Ny Ålesund og
startet motor i sjarken og gikk
ut Kongsfjorden og den videre
reisen mål var til Gråhøken
og Levdefjorden.

Sjarken var tung lastet men
siden været som ønske for
å reise forbi Cap Mitra og de
syn isfjella og frem til sørgatt
Der de blev ankret opp og ro i
land. De var et trist syn vi
miste Rinnfangsthyten til
Alfred Johansen Tromsø siden
han som alle fangstfolk blev revet
fra al velferdsede og Evakuert
til England, siden alle

1946

Spekfat var efter lat åbne
 og speket bliv til Olje hadder
 igjennemus Årenes løp gård ned
 i alle ca 30 spek fat med olje
 og man an slo de at de smat-
 te være Dussings av Rev og
 unger som hadde krepert.

9 Til legge hadde Isbjørn slåt
 i stoker en sjåveg til hyten
 og kørst om kren alle vindus
 ruten i Hyten og av Taket
 hadde været revet papen så
 så seng klærne var halv-
 ruten og kom fyr stod sammen
 rüst klump. Ja slik fant
 man sine Egendet til bak vi

1946

de helle fat var noe igjen skal
 mere når vi kom videre gjen-
 nem Smeerenborgfjord og forbi
 Fugeløya op til Sallyhamm Der
 hadde en Isbjørn slåt så hard
 til hyte Vægen at vinduet had-
 de danset ret ned på Eder-
 dunn madrassen til Sally og
 valde mar Kærner

Vinduet som var liklig helt
 siten en sprekk i glass satte jeg
 in i Hullet og spreget de sold
 fast og loken som ikke hadde
 Vert sat over for blev luket
 og de samme kjorde med
 alle vindu og stengte lüger
 over

1946

Så reiste vi Videre igjen -
 over svensk sund Est over for
 Flathuken

Siden de var første turen jeg
 hørde efter krogen til Nord
 Spitsbergen. Så måtte se mig om
 til på hver plads i området
 Der de var opp bygd fangst hyter
 Noe hadde Isbjørn ode latt
 som ikke var så ubetydelig
 men krogen herjager fant over
 alt om kring Reindyrflua.

For da jeg var kommet med
 skuten mit på Rådefjorden
 så jeg i tykkerten at fangst
 Hyter på Biskaiyerskruken

1946

borte den var i allfald så solid
 bygget av Bernt Jørgensen ~~Biskaiyer~~
 (Beisarren) som var fangst leder
 for skibsbygger Ole Alvik Tromsø
 som var fangst Ekspedisjonens
 utrustet i 1907-08. Slik har jeg
 fått de fortalt av fangstmann Karl
 Eliassen Tromsø som først kjøpte
 Hyten av Alvik. Der overvintret
 Eliassen flere år. Hyten ekstra
 solid hver angik barn. For
 den hadde tjenn mitor runt
 av stein som alle fangsthyter
 var fra den tid. Der var en vær-
 hård plads de var Nord aust med
 sjødrev over tak og vegge de sam-
 me med vestta vind sjø med

1946

men derfra var ingen sjödrev

Men da jeg kom dit med tre man
til mig så vi med engang
hvem jernings mender hadde
vert Hyten var brent Tomme
Tønde var simpel huggt av bände-
ne med Øk og de samme var
de med Tomme jern drums.
Var huggt med Øk de var i alfald
ingen krigsmateriel de var fangt
manden ^{er}vervelse som var fra ~~det~~
dit opp fra Norge.

Jeg forsatte med kurs for Velkomsten
med sjarken der hadde Isbjørn

1946

slått in veggene på hyten de var
dyse fere de kunde man tilgi men
at mennesker far og øde leger
dode ting er i alfald ufølelig
for mig.

Hvorfor

at jeg kom til å reise en om
Velkomstpynte da for de forde
gik vi til Tåke som var så
lyk som en grøt og så møte
spat driv is stor baks is så
for å finne en trygg havn for
sjarken og de var godt i de
dieblike da mens i isen stod
fast ver enda grunnler og sjer
Efter 6 Tomme latet tåken så
at vi kunde kroke oss in i mellom

1946

isbakken in over Vedafjorden
 så vi snek oss frem til Gaakirk-
 llyten der vi låset i land en
 del materiel og diverse Proviant og
 utostyr

da jeg kom til hyten
 kunde først se at døren og
 Vinduet var knust ^{av isbjørn} og hyte-
 taket lå på gulvet og alt in-
 ne knust lamper dekebeil og koke-
 kar var blitt hull i slugter og
 madraser var revet i staker
 ga et trist syn. Men et lite sove-
 rom var bra for tak og vindu var
 bra fukkelig var de. Men jeg kun-
 sette in al. Provianten og som
 ikke læges uten for men vi

1946

drog Vidre først MUSHAMMA
 der hyten var meget forfalt og
 vindu in slått av Isbjørn

Fra mushamma reiste jeg over
 Vedafjorden med sparken til
 stasjonsdierne og til Bistasjonen
 i Worslow bu kta

Der fant jeg spor etter tyskerne
 Tomme patronhylser, små felt spader.
 Men Bistasjonen var ødelagt av
 Isbjørn for døren slått i to og vin-
 due knust også Isbjørn og den
 utvendig pap kunde man se fem
 Bjørnne hadde begynt ved Taket
 og 5 klør revet pap i staker

1946

Så vinden hadde fått godt
tak så at al papren var helt
borte på en veg.

Men først måtte jeg til alle mine
fangststasjoner for jeg kunde
begynne og gjøre noen Represen-
sjoner

Der fra reiste jeg ⁱⁿ over Vedafjorden
til Rossneset. Der hadde tyskerne
sat de Petroliumsfat som jeg
hadde pakket dit for bruk til lysolje
grå lampene. De var blitt spri-
ket over min hovedstasjon. Tyskerne
likte vist å se store bål så
de brant godt. Der kunde jeg ikke

1946

bygge opp igjen hyten på
Rossneset.

Der fra reiste jeg over Vedafjorden
til Bistasjon i Vardalen
Den stod som den blev forlat.
Siden hadde en Bistasjon like
ved Wulfberget i Livdefjorden
reiste jeg dit først der fantes
tomme pation hylser av mauser
fabrik-kat. Man blev mere mys-
sære så jik med sjarken til
Lerner og der fant vi en liten
sleder var drage av tre mann og
de utstyret som var ved sleden
og var tysk. De fik ^{jeg} beviser

1946

for da jeg kom til den lille
Hovedstasjonen i Løyningdalen
der var hyten sprengt meg ran-
nater så bord og planker var
slengt 4 a 500 meter opp efter
flat lande

Jeg skal nevne at på sørdals-
flyar ^{der} fant man c-a 200 stk.
spreng bomber av jern behol-
dere, av disse var av samme
slag som hyten var prengt
bort med. Da først begynte
vi søke videre lang kysten til
man fant landing stede på sør-
dalsflya I en gammel lagun

1946

fant flere sykel ^{som har vært} jult ^{til små}
Transport vagnar til en ^{stor} stasjon
c-a 600 meter fra stunden ~~the~~
bakke en häng som var usyn-
lig fra sjøen. I stasjonen hadde
vært bruk Parafin ovner for varme
me siden at stasjonen var ned-
brent når de her for lat. Men på
hängen mot Naüst var en tysk
soldat begravd den 30 juni
1944 og hadde død for stor tysk-
land

Fra stasjonen der flere tyskere
hat opp serwasjones post opp

til toppen av hängen var der
gangsti opp til oppservasjon
masten.

Og en oppservasjonspost
lå på de høyeste fjelle skjold-
kollen hadde vært en stor
stasjon for 6 mann der fantes
Instrumenter Barograf term-
graf termmer og toke kar
alt lå slengt ut over isstøker
og huset brant de samme var
stasjonen meddele. De hadde
telefon med til hovedstasjonen
en rød og sort ledning som
Reinen hadde få på hornene
hadde stillet i hjel.

1946

Fra sørdalsfjella reiste vi til
Gråhøken og fjorde hytten fullt
ferdig for vinter bruk Der var
Hovedstasjonen for min søn
Johannes som hadde over-
vintret 4 år samme med min
kone og jeg Isassen for vi blev
evakuert til England de andre
to var Bjarne Isaksen og Rolf
Robergsen begge fra Tranøybotn

Efter at fangsthytten på Gråhøken
sjen var lagt nytt tak og nye ver-
dū var sat in reiste med sparken
helt i bænden av Austfjorden i
Wjedefjorden Der var vindūe

1946

utslat av Isbjørn Georg
 Bjørnes har kalt hyten for
 overgangslyten for den ligger
 ved ~~stedet~~ Vest siden av Mettag-
 Leffers breen som man går
 over til Isfjorden til Billefjorden
 den må altid være i god stand
 for om vinter samme år var min
 Fangst Kammerat A Loreusen i
 Mars med Posten og Diverse så

Hørde vi istand overgangs-
 Hyta og sat in Nytt Vindü
 og Repirerte ytre dør som også
 var Herverk av Isbjørn og
 satte på Nytt på på Tak og Veg-
 ger så la vi in Ny Proviant
 en sove pose så satte god

1946

lücke for vindü så alt skul-
 de være eden sjoneste orden
 for vi forlot og reiste ut
 Austfjorden med sjarken og
 og reite frem til korspynten
 for gjøre en store Reprasjon
 på tak og vegger der blev
 sat in Ny komfyr.

Når vi var ferdeg der reiste
 vi ut Wijdefjorden til Pürpur-
 dalen (Gafeldalen) der var hyten
 hel men måtte sette Ny pap
 på alle vegger så reiste vi
 ut til Rüsse boden allud Lagin
 olden. Der sjifter til Ny om.

1946

På Elvetangen var hyten
så Rasser Isbjørn at der
måtte jeg bygge Nyhyte så
blev de for lite med den
material jeg hadde med så vi
rind og gamle gamle bord
stokker Her og der langt-
stranden så ble en god hyte
på vest siden av bukten ved
Elvetangen og Ny oven og
nør. så da hadde vi ordnet
og hjort i stand 10 Fangsthyter
men da hadde begynt fra
september måned og jeg skul-
de til bakte til Sassen fjorden
der jeg hadde mer Reprasjon

av Fangsthytene og der var
min kammerat ventet på mig
for de blev mere arbeid og slit
og pengeløst læg på de uvisse
som ^{te} Dyrt svifor når tiden
jikk.

Da var de tid for mig at kom-
me til Ny Ålesund. Vi Reiste
forbi de sys isfjel i stille men
Tung den ring av S. Vest. I Ny
Ålesund blev både jeg og de tre
Bjarne Isaksen og Rolf Røbergen
og sønen Johannes som skulle
til-bake til grøhukten for at
over vintre ~~Syselmand skøyta~~

1946

«Skampfet» jeg fik følge med
 M/s «Skampfet» som var led av
 Syselmann Balstad som var
 på tur til Longyearbyen der jeg
 var in om og fik uled Posten
 så blev jeg sat in til sassen
 ved Fredheim hadde Adolf
 Lorensen host til helle som-
 meren alene og reparert de
 mer-meste Bistasjoner i sassen-
 dalen og de-Gerdalen.

Da jeg spurte Lorensen om
 Han hadde Trudde med å
 Vert alene, jeg fik til svar her
 skulde jeg ha Vert som ung

1946

på spitsbergen. Da var han
 56 år ja de var nok til at
 Lorensen kunde ha fat seet
 mere vilt som han gjorde om
 høsten 1946. Han var ikke bange
 for å være alene, men jeg ~~hadde~~
 var ~~de~~ Vert på Nord Kysten hadde
 Tat en portør til Longyear-
 byen for å hentet Posten
 Lorensen hadde sage og hugget opp
 meget driv Tømmer til brensel

som var mest brukt brensel
 både på Hoved stasjonene og
 bestasjoner.

1946

brukt.

Siden at Adolf Lorensen hadde vært i 2 1/2 månedet i sassen og hjort alt innna så kunde Lorensen og jeg ta med oss pap og spieger og Verktøi og Proviant i Rorbåt som vi rode til Ebla dalen i Billefjorden. De var den hyten som ~~ble~~ brukt for over fart mellem Overganghyten i Wjedefjorden efter at Hyten i var reparert rode vi tilbake til sassen og hentet Proviant og parafin lampen til lys slik måtte de gjøres når vi ikke hadde stor motorbåt som vi kunde ha alt med oss til alle bestasjoner vi måtte

1946

Reparere så di blev igjen i stand. for bruk om vinteren

Lorensen og jeg ^{var og} reparerte Bistastjone ved Kap Ekholm også Gøtshuken. Men da var alt klar til fangst igjen efter 5 fem års fravær. Da hadde jeg i sassen fjorden 8 Bistastjoner og fredheim i bra stand efter krigen. Men de sag ikke lyst ut for noe vilt for flere hyter. Var bruk til fangst i mørketiden av den norske garnisonen.

1946

Aldrig har jeg seet så
lite med is og søpeisassen
fjorden eller Tempelfjorden så
den høsten. Derfor kuede Adolf
Lorenzen og syvde baten
isjøen og ro over Tempelfjorden
den 5 November 1946 (et merk-
år som sådan) Vi rode langs
Tempelfjellan men der var så
lite med sne som aldrig
for vi kom på Gjøvikka og
der var sjø smilt som på
en sommer dag. Ved Gjøv-
huk satte vi på landrobåt
for skulde vi begynde fangsten
Efter Reven. Neste dag satte
vi først Revfelderne i Gjøvikka
Efter på skulde over Gjøvoddan

1946

til Billefjorden på høiden
Der fik vi se helle Bille-
fjorden oplyst av lyskastere
mot Skausefjelle Der to
store Dampskib og en min-
dres ^{skib som} var på vei in mot
Pyramiden. som vi senere
fik vite var Russerne var
kommet for at op ta Kulgruve-
dreften i gjen efter 8 Va Kueringen
der fra om høsten 1941.

Når Lorenzen og jeg så dem
tilbake vendte var klokken 15.
kl 3 efm den 6 November 1946
Lorenzen og jeg forsate med a

1946

bete ned felderne. Været var
 bra så neste dag yek vi
 in langs kysten til bestasjonen
 ved Cap St. Eriholm og satte
 felder helt fram til Bruce byn
 Da blev over som vanlig to a
 ke dager og se om de lunte
 og bli lenger. Men Resultatet blev
 så skrakt at ventte til baka til
 gibshuken og se til felderne der
 når de var kjort tok vi roboten
 og rode til baka til Bjona hamn
 der vi satte op felderne ~~der~~
 siden at Adolf Lorensen var
 med på over vintings fangst for
 første gang til spits bergen
 så måtte han som alle
 Ny begyndere så hadde jeg

1946

Lorensen med mig den første
 tiden for å lere og sette opp Rev-
 felderne. Og på samme tid
 lære å bli kjent med terrenget

når de var kjort. Rode Adolf og
 jeg i Over Tempel fjorden til Fred-
 heim. Og sette op felderne i Teren-
 get der om kring for der var
 mindre fare fullt. Jeg reiste i
 roboten over Tempel fjorden til
 Bjona hamn for å fangste der til
 Jordisfjor under Post breen.
 Men på den siden var vanskelig
 for isen la sig trygg for bi Tempel-
 fjella og Billefjorden der var man
 ut sat for Stein sprang

1946

på Tempeljelle og sne-skrid
 og strøm røke i fjord isen
 siden jeg måtte til Bullefjorden
 flere gang for isen Fros under
 Van Post breen. Da jeg kom over
 så hjalp jeg kjøsten ut Tempel-
 fjorden til Fredheim der
 min god Venne Adolf Lorentsen
 hadde begynt å frykte for at
 jeg ikke kom til av-talt tid
 om høsten når Adolf og jeg var
 roende til Longyear byen efter Posten
 var vi in om Hiort hamn. Da fik
 vi in-bydelse av garnisons
 speger Mathissen om å være
 sammen med dem i julen og
 Nyåret Men de var bare så

1946

Vit at jeg fik mig en dags hvil
 for vi måtte starte fra Fredheim
 den 17. Desember 1946. Siden
 Adolf ikke hadde fått kjøpt ski
 om høsten måtte vi følge kjøsten
 hvor de var omvandre med sne.
 Den dagen greide vi å komme
 frem til Deltaneset om kvelden
 Efter en kort hvil startet vi neste
 morgen klokken 4 fire for at nå
 største Fjæresjø under Forkast-
 ningfjelle. Alt jik bra til vi
 hadde passert forbi Carolina-
 dalen 300 meter Der hadde
 rast ut et stort sne ras fra
 en stor kløft med sne som
 hang ut i sjøen så de var
 ikke kommannes Verker uten

1946

om eller over tuten lussføre.
 Da måtte vi snu og gå opp
 gjennom Carolinadalen i løst
 og bløt sne som jik mit på
 lag.

Men der var de heller ikke så
 lite farefullt for sne skred der
 var overst en hard sne skavel
 som hang ut over så Adolf Lorentz
 sen som ikke hadde ski at
 slite på måtte skjære spor
 i sneen med telt kniven
 så de blev spor for blina
 da Adolf var oppe på sne-
 skavelen måtte han ta en
 snøskost ut av ryggen
 og fire de ned til mig så jeg

1946

fik tak i mens jeg kom mig
 opp på sne skavelen Kunde ha
 rast ut men hellig vis jik de
 og så bra.

Jeg skal si at både Adolf og jeg
 fik en skrek i livet da vi stod
 på ^{sne} tårn gjennom Laurisdalen da
 vi fik en stor lyskaster sat ut
 mot oss fra et stort skib som
 var på vei ut Adventfjorden Men
 når vi kom frem til Hiorthamn
 og møte alle fire Ofiserene fra den
 Norsk garnisonen der Men først
 ønsket den oss velkommen i deres
 selskap i juleen. Så fik vi fortalt at
 de hadde netop vert en 1000 tons
 Russisk Isbryter in på bukten

1946

med en syk fangstmann

Nest dag gikk vi runt bukta
til Longyear byen Adolf
gikk inn på Telegrafene i tele-
gra bestyrer Magnús Nord-
mo og jeg var inne hos
sysselmand Pjalstad der
fik jeg fortalt at han hadde
netop besök av en Russisk
Isbryter som tok med en
Fangstmann fra Kapp Lime
som hadde dit Kamp Bell
i Belsund der han skulde
over Vintra alene. Han var
blit så Nerøs av at han hadde
hørt sin far Romstere Ver dag

1946

Ätte i Førgangen til huse han
bode Hans Far var blit forpodert
med en lastebåt
i Stillehavet under den anden
Verdens Krig. Han hadde blit
så red at han i hui og hast
måtte forlate og kom til andre
men nesker. I Longyear byen
var han en tid på syk huse.
Han fik ikke tilbake til
Belsund i gjen for om Våren
i April for at hente alle sine
Egendeler. Og kom tilbake til
Longyear byen og fik reise
pas for aldrig mere å kom-
me tilbake til Svabard.

I nytt På Hortmann 1947

I Hortmann fik vi en hyggelig
jule og Nyårsfest sammen
med den Norske Garsunen
på 32. mand Under samme
opholde var Adolf og jeg
over til Longyear byen på
besøk. Men siden de ikke
var fast is over fjorden fra
Hortmann måtte vi gå rundt
bakkha. De var ikke alltid
likke hyggelig for den meste
tiden var de regnvar. og
store Vandammer å Vasse
sig igjensnem i Tussmorke
de var oppi 26 gr Varmme
så for at vi kunde seke på

1947

veien måtte de først bli lit frast
Den 6 januar kunde Adolf og
Takke for oss for en hjertelig
mot ta kelse vi hadde met over
alt.

Siden Hunden blev sküt da jeg
måtte evakuere og for late i en
uvis tilbake komst. Så tilstem-
te jeg mig for aldrig mere opp
drette noe Hunder mere for en
uvis frem tid

Jeg overket straks at Våre Kyare
glittere hunden var borte når Adolf
og jeg måtte treke sleden selv

1947

med oppakningen på da
vi forlot Hjorthamn. Siden
føire var temættelig dår lig
in gjennem Adventdalen greide
vi ikke å komme lenger en
til Øverste Hjorthamn Hytte
Og neste dag til Pas hyten
Brentskardet. Og den Tredde dag
drog vi ned Eskerdalen Der
sneen var dyp og løs

Jeg merket straks at jeg ikke
hadde mine Kjør kunde for
at trake sleden for mig. Siden
de hadde Vert mild var i tre
tøker i et trak så var de en-
da elver som ~~den~~ Stri løps vann

1947

over store områder så i mørke
som vi traf på store dammer
så i mørke var de Vrien å
komme for bi. Men når vi kom
først til Øvre Hjorthamn Hyten
så var de verst hjort. Neste
dag hadde det meget kalt en
natten og lit sne så da kunde
bruke skiene til Brentskaret
pas hyten siden vi tok på
slede måtte vi Hvile i pas-
hyten og der var de også løs
sne med gjennem Esker-
dalen for vi kom på Sassen-
dalen hadde Vert kaldere men
siden vi var vant å ha noe

1947

og drage på blev vi så
 skrekkelig tørst så tungen
 var ordentlig tør og ikke kunne
 de vi spise som som er så
 forlig. Men når vi kom til
 Fredheim, så hadde alt klar
 for å få snart varme i
 komfyren. Så var de heller
 ikke lenger ^{for} vi slute tørsten
 og siye hjemme var best. ~~en~~
 selv om hadde hyggelig både
 i Hortmann og Longyear byer
 Der ^{var bare at} været og føle i mørketiden
 skapte sig trang. Efter alt
 de mild været vi hadde
 men ^{vi} var borte fra Fangstred-
 skaperne

1947

Og i Fangst terenget lag antrent
 alle rev-felderne flat på
 marken. For at få fort oppret
 alle felderne igjen jik Adolf
 kysten til Kapp Delta nese
 Og jeg tok først og retet opp
 felderne i sassen dalen og
 siden in gjennom Tempelfjor-
 den som alle felderne inntat
 de som var opp sat på flate
 steiner. Og revnen har hentet
 åte pinnerne så de måtte
 mange Ryper til for vi fik nok
 åter til alle rev-felderne som
 var falt ned for marken hadde
 vært op sint. Og fast isen lå
 i Tempelfjorden for Jull

1947

Var de bare en smal is-
 strepe under Van Post breen
 og heller ikke var de issørpe
 over Tempelfjorden fra Fredheim
 til Bjornaprynten der Adolf
 og jeg roede over med fangst-
 båten den 11 januar 1947
 båten stode vi på land på
 Bjornaprynten. Der den stod lig
 fast isen brøt op først i mai

I Bjornahavn var alle felder
 nedde utstak de som stod på
 flate stein heller først blev
 felderne op reket i Tempelfjorden
 på Nord siden og den reben
 som vi fant under felderne

1947

fulst så jik på Tunder land-
 land kallen men isen slengt
 til hølter og bølter langs Tempel-
 fjella. Men de var da begynt at
 lakt ny is kant lang kysten

På Gibe hæk fik vi samme slite
 med over halvparten av reifelderne
 så folte vi kysten in Billefjorden
 til Kapp Ekholm der fra lag
 fast isen set og fu in til Ebbu-
 dalen der jeg hadde ende stasjonen
 av fangst terenget når alle felderne
 var op sat igjen Returerte vi
 der og jik in om Pyramiden
 til de Ruseske Kulgåttve an legat.

1947

Ved sjön arbeide noe Russen
 to menn tok Adolf og meg opp
 til Direktori balligen der over-
 direktori Naumkin og Maskin-
 Ingeniør Novikov som Talt
 Engelsk og var folk. De sam-
 me hjorde Doktoren som var
 63 år Han fortalte mig at for
 første verdens krig hadde han
 vært i Stockholm og i Kristi-
 ana i Norge. Så fortalte den
 Russiske Doktoren at de måtte
 betale 20 kroner for et pas som
 de kunde reise over alt i Europa
 Han hadde også vært i London Paris
 og Berlin.

Av folken Novikov fik Adolf
 og jeg et kove rom på sykehuset.
 Men for vi fik noe å spise

1947

Fik vi vært var under to og var sit par
 Strømper Håndduke og sope så blev
 følt til et lite bad med flere dusj
 til 10a 12 menn inde øste de
 av Varmme mens vi stod under
 dusjen med varmt og kald vann
 på gulve låg Tre rister og så var
 benker for å legge på efter bad-
 ringen så sveten preset ut av
 Koppen var i Varmdam

Derfra blev følt av to menn in
 til spise salen vi sat til bords
 sammen med Overdirektor Naumkin
 og Novikov og flere Ingeniører og
 Telegrafisten Der fik Adolf og jeg
 først 6 eggeplommer var og efter på

1947

grise kollerer stegt og balieng røpe
 meg grønnsaker og romme der og
 pi de smake godt i alfald. Te
 og shokolader kaker slik blev
 vi server i tre dagn mens vi var
 der på første besök.

Fik Adolf og jeg en overveldende
 motakelse i alle deler. Når
 stod på faldripe for å gå til
 bakte til passet fik vi ~~et~~
 et par sko ver. Og rikelig med
 miste til å ha og kose oss med
 var vi kom fram til Gibshuk
 der vi brükte og over natte
 hvilken rutte vi tok. Fra
 Gibshuken på ny isen under
 Tempelfjelle og ret over isen

1947

fra Tempelfjorden til Fredheim

I begyndelsen av Mars fik vi
 besök av Direktör Naumkin
 og tre andre Russere som kom
 fra Pyramiden for å gå til
 Grønmannt og Barents bürg. De tok
 og gjennom Esker dalen og med
 Advent dalen om Longyear byen
 fordi at Isfjorden var isfri uten
 om Gasøyan med iskant mot
 Kapp Thordsen lande og Isbryte
 ren "Her küles" var blif inde
 skrüd i fast isen mit inde i
 Billefjorden så den kom ikke
 av Hverre fleken. Russere hadde
 vert til Barents bürg kom til bakte

1947

Samme vei. Nauskin og tre
mann lag bare rafter over i
sassen så dro de videre over
isen mot Pyramiden For den
jok ønsket dem oss velkommen
til Pyramiden

Efter avtale med min søn
Johannes som overværet på
gårdhøken sammen med Bjarne
H. Saksen og Rolf Røbergsen
Trangbotn I midio Februar
starkt Adolf Lorentsen og jeg fra
Fredheim i sassen Oghadde
Paster og Diverse i vår
ryggsek som vi bar på ryggen
over isen in Billefjorden til
Ebbadalen. Der fik vi Nord aust

1947

Snestorm over 8 dager så snøde
vi hjem og startet på Ny stien
Mars men de blev Nord aust Kuling
i Tre døgn men vi lå i Ebbadalen
Men da fik bra vær over Mittag
Lefflers bren til overgangshytten i
Austfjorden i Wijdefjorden. Der vi
skrivelse fra Johannes som had-
de vert der efter av salt møte
tid. Siden våre Ryggseker var så
tung av bære vi godt slit når
vi kom frem. Og fik hvile godt
ut til Neste dag fik ut over
Wijdefjorden

Til Bjørnes holmen Der hadde
netop vekt en Isbjørn på besik
og slat in begge dørene i Hytten

1947

Og drad ut sengklærne fra
koiene så de låg på utsiden
in gangs døren og rifter etter
alle fem klørne i tilbehøret
og en stor kasse med lase stof
var funn på gulve og to klippfisker
var fat med på isen som var
halvt opspist så her Bansen
gadd bakke mæssig bort over
isen. For at Adolf og jeg kunde
fyrer op i komfyren måtte vi
først samle sammen
alle magasiner å legge i
kassen så måtte riste sneen
av sengklærne å lage dem til-
bake i koiene. Så den jester
hadde sett på instruksen som
Georg Björnnes hadde skrevet
i alle Hyterne for han for lot

for siste gang i 1940. Vask op Koppene
Kost gulve og sag ved. Så er
alt vel Helsen G. Björnnes.

Vi ^{blev} til neste dag så jik over
Wijdefjorden til Korspynten Der
fik vi først se røk fra pipen i
lykten og likke efter ser vi en
mann og de var Johannes Damaref-
op ^{var} kommen fra Vestfjorden Der
han har Vert og lak med
revfelderne

For han vilde avslute Kompani
skapet med Bjørne og
Röbergsen. Adolf blev igjen
på Korspynten fordi de blev

1947

så dit plads for tre i Bistas-
 jonerne mellem korspynten
 og gråhøken. Dit Johannes
 Nøis og jeg fik med Posten
 og diverse som Adolf og jeg
 havde brakt med oss den
 lange Veien fra Sassenfjorden
 som kom først frem til Hoved-
 stasjonen på Gråhøken der
 Johannes Nøis og Bjørne
 Isaksen og Røbergsen
 hadde til brakt sammen en
 vinter.

På borde lå en skrivelse
 undertegnet av Rolf og Bjørne
 som var gåd til Livdefjorden
 for å legge ned alle reofelder
 og selvskūt. Siden ^{ikke} fikk vi
 alt på den sikre side da

1947

Adolf Lorent for lot Sassen-
 fjorden i Fredheim måtte
 turen gjøres på kortest mulig
 tid.

Johannes Nøis eadnet bare
 sine egendeler for vi forlot
 og jeg skrev til Bjørne
 Isaksen at når for lot for å
 reise hjem måtte de ta alt
 med oss der kom fartoi in
 om Gråhøken i løpet av
 Væren eller brukte syssel-
 manden av Lage fangstfolkene
 et besøk til alle fangst-
 stasjoner om Væren

Faa Gråhøken fik Johannes

1947

og jeg til bestasjonen ved
Elvetangen. Neste dag
kom vi korspynten der
Adolf var sat til bakk
så der var de varmt og
godt når vi kom. Så
Kaffe Kjellen var heller ikke
kald.

Siden de var i begyndelsen
av April så kunde de mangen
gang bli vekslende fore forkølet
så vi måtte bruke matten
at gå på for på dag og
solen så varmt mot oss
om natte fik vi den bak oss
om kvelden den 6 April 1947
forlot Adolf Lorentsen og
Johannes Nois og jeg kors-

1947

pynten for å se lurnere tilbake
til Fredheim som har vært
mit hjem i mange år. Først
var vi in om Hyten ved Bjørn-
nesholmen Derfra jik vi in
over Aust fjorden til over-
gangs hyten ved Mellag-
Lefflers breen. Derfra jik Adolf
og Johannes og jeg om natten fordi
solen sjein ikke så skart og skifore
var bedre så de var tidlig på
morgenen vi kom til bestasjonen jeg
hadde badalen. Vi vilte der noen
timmer for vi startet over Petunia-
bukta over til Pyramiden Der vi
altid for blev møt med smil og

Våren 1947

god mottagelse. Rüsserne sig
at nu var vi tre. Jeg måtte for-
søge at de var mine søn som
hadde fangstet vi gråhøken om
vinteren og vi havde vert og
hentet ham for og reise hjem med
køl båt fra Longyearbyen

I Pyramiden måtte bli natten
over mente Rüsserne efter en
slik lang tur på skifrem og
tilbake søten kunde spannd
under slike lange turer var
hundene saknernes

De var en vel forkynt kvit og en
uimndelig mottakelse vi fik i
Pyramiden av Direktør Naumkin

Våren 1947

og Maskiningeniør Novikov. Som
allid viste sin hestfrihet til alle
tider vi kom. De blev siste fur
vi var utte på det året. Hertilig
Takk for oss var alltid skrevet i
Dag Boken.

Efter at Adolf og Johannes og jeg
kom til Sassen fjorden så gode
vi den mest ^{av H.} mest tidlen, Bjornahamna
fordi de var god havn og dypt nok
for at legge til land der jeg
hadde bygd lager hasset for oppe
Haveng av Sjøfangsten
Den var breket fast isen op i
Bjornahamna Mitten av Mai
Vanlig frist i juli.

Varen 1947

Men den Vinteren hadde ikke
vert Verken fast is eller drivis
i Isfjorden og hadde vert is
over Adventfjorden ingen had-
de ^{fat} gød fra Hiorthamm til
Longyear byen om Vinteren
på ^{den} selvigron fjorden hadde vert ^{de ikke}
møglig is den Vinteren

Siden at fangsten blev så
dårlig om Vinter og skin prisene
ikke kom let op med utgifterne
så av stüket Adolf Lorentsen
fangst for godt
Men Johannes Nøis måtte hjem
til familien en snar tur for
å komme opp igjen om høsten

Sommer 1947

Jeg begyndelsen av August 1947
fik jeg Telegram fra Sjöforsvars-
Kommando Nord Tromsø. Om
jeg var villig å bli med M/K.
"Forland" som kjendt mann og
mine los til Nordkysten av
Spitsbergen som jeg tok med
Efter følgende kontrakt.

Kontrakt.

Fangstmann Hilmar Nøis
forpligter seg her ved til å følge
motor kutter "Forland" på dens
tur langs Nordkysten av
Spitsbergen som kjendt mann
og mine los.

Sommer 1947

Som vederlag for sitt arbejde skal han få fraktet sin Fangst med motor kutteren fra gråhukken og Stasjonsøya ^{på} Reindyrlandet til Longyear byen.

Hilmar Nøis
Fangstmann,

Toralf gåsvarer
Kø mester (T)

Efter endt tur til Nordkysten av Spitsbergen om kom motor kutter "Forland" til Longyear byen den 24. aug 1947 Fangsten blev laset og dermed ansees M/K "Forland" forpliktelse over for Hilmar Nøis som oppfylt. Longyear byen den 25 aug 1947

Hilmar Nøis
Fangstmann

T gåsvarer
Hilmar Nøis Kø mester (T)

Sommer 1947

På den mine turen til Nordkysten helt til Wijdefjorden & Livtangen hvor siste minen blev sprengt i alt 40. stk

Om høsten i septem ber kom sønnen Johannes tilbake fra Norge for å ta fat en vintersfangst til for vente om priserne på vilt skinn kunde vise oppgang. Men de blev verken bedre med priser eller antall av Rev for oss for ^{var} 40 stk til sammen for at nevne et tal om priser av skinn på prima hvit rev kr 150.- per stk blå rev fik vi ikke den vinteren Isbjørn skinn var

høsten 1947-48

Vanskelig at få solgt for pris a
kr 200.- påsen for Isbjørnskin
kom først opp i pris i 1958. De som
var noen lunde bra priser var
smad skinn (Ringset) og str kobe
skinn men sel spekk var også
bra. Siden fangst blev så dårlig
hadde jeg ikke penger til at
få nytt smøreoperat og ny
mangret til sjarken for begge
deler som blev stjålet fra
Motoren. Så jeg hadde en 3 roms
båt med påhengsmotor de var
smat for lengere turer for gjøre
kobe fangst med til Nord kysten
Så Johannes som hadde kone
og tre små barn kunde ikke

forsette fangsten lenger. Så
han bestemte sig for aldrig
å bli fangstmann etter meg
som reifanger kan de være for
sport og opp leve sjone tiden fra slut
Mars April og se minnat solen
med helle sin brede på Nord kysten
et sted vi kan si på gråhøken
den 12 April overste rand helle
solen den 15 og går rønt i fri
Horisont døgn etter døgn til den
27-28 August. Ved Fredheim i
Sassendalen Minnat sol fra 5 Mai
til 10 August. De var en tid som
jeg aldrig glemmer. Takk for tiden
som er gåd Ha¹ldrig listet lauber
så har jeg ofret mine unge krefter
Dem for jeg aldrig mere til bakk
- - - - -

1950-51

De har vært en hard tid, men desto
dyre kjøpt de har blitt jo mere ufor-
glemmelig er min denne blitt
Men de allvårligste står tilbake
å skriv jeg ^{kan} ikke få ord til å få de
sakt som de har vært i snart
20 siden jeg møtte sykdom i
mit hjem fredheim enne alene i
i mot mørket å gå der av og frem
fra kjøken der komfyren stod som
jeg passet som noen som måtte
ha mat. Men jeg leste i doktor iker-
manns legebok om og om igjen
fant intet som passet med sykdom
men
For at forsøke å mest mulig holde
i god bevegelse satte jeg døren
mellom kjøknet og sove rommet
åben så jeg fikk lenger spasser
tur i den dørs. For sykdommen

Høsten 1950

begynte å merkes c-a 14 dage
efter. Nordsyssel hadde sat meg
i land i Bjørnhamn forde var
under som stod mot land
ved Fredheim hvor at med
bakte Proviant og diverse ~~sau~~
samt en del kull og grøn-
saker som de var mest
nødvendig for mig at ha på
land i Hovedstasjonen der jeg
ordnet et spesielt rom fra
Tidligere år mens kona var
i lag med mig for vi blev ~~stat~~
evakuert til England.
Når været stilnet av tok til
at faakte først de mest om-
fallig ting over med båten

Høsten 1950-51

Der jeg hadde pakning motor
på først dage fik al Proviant
og diverse over Tempelfjorden
til fredheim. Andre dagen
Traktet jeg kullen over og
bringte alt i sikkerhet noe
i lagret resten i selv stasjonen
og kull i Tønder opp til Vega
så jaktet jeg efter Ryppe så
jeg hadde virkelig med
frisk mat og Rypen blev brukt
meget til åte punderne i sev-
felderne. Jeg fik bare bruke
roebåt i noen dager men
jeg satte opp de første felderne
for fangst. De blev høst frøst
med en gang så isen i Tempel-

Forsat.
Over til dag bok for 1950-51.

