

70
0.75

D-307

Minderfortællinger fra Tiden på Spitsbergen

KLADDEBOK

FOR

.....

Klade 4 SKOLE

Nr. 800 40 blad - ulin.

HILMAR NØIS

064400373

begynder 4-3-70 Fra Klade 3.

Forsæter Fortællingerne

jeg mente at ^{vi} kom frem til Korspynten
Hyten som ^{vi} boede var meget berømt av
den tragiske hendes med Mandskapet og
med Schrøder stranz Ekspedisjonen
I Hadde ikke denne og Fangst hyten
på Elvetangen som også var Bygd av
Fangst ekspedisjons leder Anton Ebertsen
Om høsten 1909. Så hadde ^{de} vel ikke
blit så greit for de av folkene fra
Schrøder stranz som for lot M/K.
"Sterling" også de Tyrke navnet (Hersog
Erenst) og Korspynten hyten var brukt
av oss med Unsetnings ekspedisjonen
der Kaptein Arve Staxrud var leder
og var in om der både til og fra
Sorgfjorden

Fra Korspynten Kjøit Konrad og

og videre ut over Weydefjorden med
hunde spande til Gråhåken men
Vi brukte Fangst-hyten ved Elvetangen
som Stasjens onnes vi jaktet på is-
bjørn

alle rede når vi kom på isen in
i Westfjorden. Traf vi på isbjørn
spor og slik var de utt over hele
Weydefjorden til vi kom mot Grå-
håken der fast iskant var som der
låg stor kjempe stor isbaks langs
fjordisen der var ikke stort hull
at man kunde få med en
bøte mellem isflakene. Siden
der var en og annen svart isen som
var flåsen i fast isen på fjorden

omåtte jeg gå opp i fjellene med kikkert
for at vi kunde se isbjørn for ver
gang vi såg den på fjord isen. I
isbaks såg mange Binner med en
og to tinger. På turen sjöt vi 5
fem Han isbjørn men de blev et
droit las med bare skinnene der
var en isbjørn på 3 netter men alle
skinn måtte spekes og hode ne ren-
ses godt vi Takserte Lase på
sleden et sted mellem 250 å 280 Kg
Fra gråhåken in Weydefjorden til Kors-
fjuntun neste torn in Austfjorden
til Mellag-Lefflers bre der hvilte vi
oss og hundene. Men de blev et kort
toren over Mellag-Lefflers breen med
bare 6 hunder for sleden men da
vi stop platået av breen og såg mot

Billefjorden så satte vi en Tju-
kjetting på slede med en som bremse
Så jik i en fei for vi stod på isen
i Petunia bukta derfra frem til de
svenske ^{Køb}bolagedes hus i Pyramiden
Var illi om morgenen den 15 April 1914.
Men da var både hændene og vi
så et slit med de finge lase
Vi hadde på slede så vi
måtte hvile en ekstra dag for
vi kunde starte på natten
fordi de var for varmt med
dagen når solen stekte så
varmt mellem fjeldene ut over
den store isen på Billefjorden
og rønt går odden og langs
Tempel fjella til vi var fremme

i plassen bay om morgenen.
Utten for hyten stod Jonas Sandmo
å ønsket oss velkommen til borte
igjen.

Der med var siste fangst turen
lyst efter Ven terens fangst. Men
fangster var blitt bra men når
vi kom til Tromsø om høsten å skul-
de selge så fik jeg et for bausen skam
bud på Riv skindene på grund av
uskerheten med prisene siden at de
var andre året at Verdenkrigen hadde
satt i Europa. Her setter punkten Vinterens
fangst var slut. Og begynder å ordne
mig for sommeren fangst

Konrad og jeg kjørte først med
Jonas Sandmo til advent bay.

Så måtte Konrad og jeg tilbake
til sassen for å hente tilstyret
for vår fangsten. På Polarsleden
tok vi en 3 tråds spils bit
med alt utstyret op i båten for
å kjøre den lange veien til isfjorden
til Testningen på vest siden Gron-
fjorden i båten hadde vi med koke-
kar primus verktøi Telt spade å
Hake alt inventar av plikter arer

Jeg var in Advent Bay. Der Bernt
Jørgensen (Beisaren) hadde vært
smed om vinteren 1914-15 hos
Archis Coal Kompaniet Der bodde
han Han bodde alen i en storbrake
med på sporinga som var ført fra
Advent City og oppbygg i advent

Bay. Jeg var in om Beisaren tidlig
om høst og snakket med ham om
künde arbeide meg en Harpun en
spek kniv og en spek krok de hjode
(Beisaren) uten et øre i utlag for
mig. Jeg fik bare sige tak for arbeide
så skal jeg nevne at Harpunen og
spek kroken er i mit eie emu, men
kniven har ^{jeg} mistet i Tolis.

Efter på forsatte Konrad og jeg Coles Bay
der vi besøkte Ivan Brachin og
Stephan Igumenoff der møtes vi
gjien med samme gode humor og en
jystfriket uten side stikke. En
måned efter på fjell ¹³ hore om den
ulyken som hadde hent med Ivan
Brachin som fik skuter ^{i en fot} ^{de} ^{har} ^{jeg} foran
i min foreling om besøket i Coles Bay

I slutten av April 1915 Konrad Johansson
og jeg var bare im Våre Venner for å
hvile oss og hundene da vi hadde kjørt
den Herrens spits båten på sleden
helt fra Vinter stasjonen i Sassen bay
og var på tur mot Åben sjø uten
Festningen. Da vi kom til Heerod-
den Traf vi på en stor skruis gare
så at vi måtte kjøre til land a
stette båten av sleden å slette den
iggen for på Heerodden. Og bare ta
med alt inventare og utstyre og
for satte leger in på Gronfforden for
kom til Festningen

Der vi bygde en sne hytte som vi
skulde benytte for en lengere tid jeg
synes sne hyten gav bedre Venner
når de blev mestorm og påst.

Selv om vi hadde et godt Vinter telt
som var enkelt så de blev rimelig
vinter-sne og vind smelt. Men i snehyten
Kunde vi få god plads på 2 x 2.
meter og en Hvide på 160. meter
Derfor syntes jeg at snehyten var
bedre å bruke en telle når de
sne de og i vind slo telt daken
og heller ikke lag man med
di polser af telt blæste ned.

Efter en vel for kjent søvn i
snehyten spent vi kunde spande
for sleden å var efter spits båten
som vi satte av på Heerodden
og kjørt den til Åben sjø ved
Festningen Derfra låg iskanten

over Isfjorden til Alkkornet.
Ved Testningen jakket vi efter
stor Kobe til de blev tid til å se
til Forlands Ocean for å samle
dün.

For vi skulde se på småfangst
var jeg og over leverte mit Hunde-
spand til to Fangstmann Johan
Masson Wasa Finland og Metkal
Olsen Narvik de vilde overvintre
i Belsund jeg hadde ingen planer
for noen overvintning da.

Den 14 Mai Rode Korsad og jeg fra
Testningen til Dänmans Öra der vi
satte opp Telt om natten for å hvile
Neste dag rode vi over Forlandsundet

å forbi Salpynten til Forlandsöjan
Der vi samlet 27 seker med dün
og var inde på Forlandsundet og skaut
30. stk stor Kobe. Siden båten vi hadde
med var for liten for at ta alt med
så måket vi alle stor Kobe skindene
over med ^{ien} snekavel, og 12 seker
dün måtte lagge med i presening. Til
vi kunde avhente alt med. Motorbåten

De var kommet en masse med Drivis
som de var mange gange vanskelig
og se mellom de store isflakene som
blev tettere på at vi smått stak
og sjuv ^{oss fra} isflak til isflak først
til Dänmansöra og derfra over Is-
fjorden til vi kom frem til Heerodden
Der jeg hadde motor båten Maende
opp sat om vinteren ved Schröder

Hyten. Konrad og jeg satte oss med engang i sving med og gjorde Motorbåten i stand for at sette den på sjøen så snart drivisen begynte å fordele sig. Men den trykkes hardere sammen slik la isen i flere døgn pakket mot land så blev bare å vente å tiden av.

J mens Konrad og jeg var på Forlands-Oyan hadde Post Skjøytten vert med Fast og Diverse og endel Passasjerer deri blant en meget omstalt Bismisonann Kristoffer Sandve fra Time på Jæren. Han hadde fat med to menn fra Tromsø en velkjent Balsfjording slekt som arbeider og

Kok Lars Isaksen Bakkeringen Balsfjord og en Tronder Sertommer. De hadde lite Proviant med da de blev sat i land i Hyten til Andreas selvleder Tromsø ved Heerodden. Da Post Skjøytten jik til Tromsø skulde den bare være borte i 14 dage og da vi kom hadde ventet nærmere en måned. For drivisen hadde sunk å blaker all Trafik i over to måneder. De var først i september at Isfjord minningen blev trafik bar igjen. Alle Ekspedisjoner som var kommet in snøt land tid tidligere måtte alle returnere og oppgive mere forsate sin Virksomhet på Spitsbergen mere som ass

Nimrod som av slüet Kval-
fangsten i grøn fjorden og solgte
stasjonen til store Norske Spits-
bergen Kul kompani efter de over-
tok alle rettigheder av Arctis
Coal kompani

sa der kom ingen Post skjøyde
mere den sommeren så K
Sandve med sine to hadde måt-
tet ventet lenge på Proviant fra
Tromsø jeg hadde så meget Pro-
viant igjen efter overvintningen
at jeg solgte til K Sandve en
Tonne mel og diverse gryn og
margarin. Desuten var Sandve
en ivrig jeger så der kom gæs
på hak over odden en dag

Kom de en gässeflåk der fik
Sandve to for et sküt. som falt
med mellem isflagen ut på fjorden
Sandve rev av sig alle klærne
å jumpt naken på skompe listen
å lå sig med naken på isen og
julet de to gæsene frem under isen
med gevær løpet, å to gæsen i
en hånd geværet i den-dre og løp
på land til lyten med gæsen
som de ikke var så lenge efter for
dem kom på stekpanden og blev
servert som en Herse middag.

Kristoffer Sandve var en velkjent
var velkjent på den tiden da han var
fyrbøter på Jernbanen da Sandve

Kjøpte en stor jordegenedom på
Tine fra yeren og solgte egen-
dommen for kroner 100.000 et hün-
dre Tusen kroner med de begynte
K Sandve å intru sette sig for
å bli med om Kulfæberen først
på Spitsbergen og til Björnøya
til de kjøpte K Sandve d/s "Laura"
av Magnus K Givar som første
skipper Ingvald Svendsen Minde
Tromsø Om høsten 1917 var d/s
Laura til Björnøya da kom driv-
isen og satte "Laura" på land så
der blev hun etab vrak.

Men Kristoffer Sandve hadde også
kjøpt d/s "Minerva" av Magnus K.
Givar for å drive selvangst men
efter at Verden Krigens slut blev

skin og spek priser så Dærligst
var ikke lunt lenger. I 1922 om høsten
hadde Nederlandste Spitsbergen
Kompanie schar tet "Minerva" til
Grönfjorden med styk gods til ~~Barna~~
Barentsburg Når "Minerva" var
ferdig å gå ut fra Kaien Baket
maskinen agter over så propelen
størnet størnet mot et stein-
kar så at Kylsen stols løs så
så sjøen faset in. Så de var
ikke andet å gjøre en å gå med
fuld fart i fjæren på utsiden
Tinnset Der blev "Minerva" vrak.
Kristoffer Sandve forsøkte på jord
brük han tok med til Spitsbergen
en vanlig plog for å ploie med Hau

Ved grøn fjord Radio
fik Telegrafistene på Frakteptogen
så de blev ikke så mange før
de gikde å få pløid Men de blev
i allefald en grøn flek til baks.

at 1915 var Spitsbergens
verste år de var gamle Ishavs-
folks mening.

Karl Meyers Okkupasjonens Ekspedis-
jon kom til Advent City med Mt.
"Dyrstad" av Flestad skipper
Johan Dyrstad og I slas Ole
Bjerkan Tromsø Karl Meyers
Ekspedisjonen var den første som
kom gjennom de brede Driv-is
belte på 90 kvart mil De
kom in gjennom en liten åben

rak i baks isen i Vest av Horn-
sund og nåde land ved Dün-
øyene Derfra fulte de landraken
frem til Fjorden og kom til
grøn fjorden 8 dager før.

Direktor F. Horths- Ekspedis-
jon med "Johan Drage" skipper
Daniel Nøis. Og Ekspedisjonens
leder var var Atsel Krøges
De skulde opp sette Okkupasjon-
tavler og opp merking Egen-
domen efter The Spitsbergen Coal-
and Trading Co. Og ta ut kull-
prover fra et kull lag som låg
500 meter over havet fra Advent-
toppen disse kull prøvene måtte

bæres i sekke ned over de
de brate fjelle men opp til Kul-
laget måtte man gå i sik-
sak i 1 en Time opp til Kullaget
men de jik bedre ned selv om
de var en halv kilo liter på Ryg-
gen. Her skal ^{jeg} nevne de var men-
ning at Kourad og jeg skulde
reise til Tromsø med Post skøyten
med fangst og utstyr Men driv-
isen har ødelagt alle planer
for flere Ekspedisjoner så blide
også for mig også for komme
hjem med alt. jeg måtte da
spørge Axel tringen om å få
følge hjem til Tromsø med Hoorths
Ekspedisjonens fartoi Johan drage

så jeg fik ^{Ta}
med Fangsten å alt utstyre og
spek og skinn samt en Motor-
båt og en fangst båt og at Kon-
rad og jeg fik følge med til
Tromsø

For dette måtte Kourad og jeg være
ned å bære ned fra Advent Toppen
10 Tonn Kulprøve i seker. Mens
Direktor Hoorths Ekspedisjon gjorde
sigferdig med de øvrige gjore-
mål. Fik Kourad og jeg besøk av
tre svenske studenter som vilde
ha mig med motorbåten å hente en-
del utstyr og fossiler fra Pyraan-
den. De tre studentene hadde
arbeid i sassendalen og Blomme-

dalen og til sist i indre Billefjorden. Sjefen var Erik Anderson. Nu Professor E. Steinshjög og Doktor Einar Viren og Botaniker Anderson. De hadde en rik samling de var så vil at Konrad og jeg fik alt med i Motorbåten. Driv isen var til dels så tæt at der var bare å snike sig forbi Gås odden og in på Sassen fjorden og over mot Scabas odden derfra krokke vi oss frem langs kysten til Rønneset in Advent bay til Kaien der William De Muro's lå ferdig til å gå til Tromsø så snart Driv isen slaket opp. Konrad og jeg reiste med engang in til Sassen bay efter

resten av utstyre vi hadde brukt om vinter

To dage efter kunde Kregnes meddele at vi var Ekspedisjonen ferdig for å reise til Norge. Om jeg hadde fått alt om bord sam jeg hadde i sassen. Ja da hadde jeg vert efter siste rest. Og driv isen hadde begynt å spre sig for Ekspedisjonen fik fra Advent City til Gron fjorden. Der jeg hadde spekfatene og stor kobe skin og dunn som Konrad og jeg hjort ferdig til å ta om bord på ~~Johan Drage~~ Ekspedisjonens fartoi Johan Drage som disponet var Axel Kregnes for Direktør F. Hork Ekspedisjon

Om kvelden den 8 september
var de kommet melding om
at den store ismassen som
hadde sperret for skibstra-
fikken i over 70 maender
hadde begynt slipe tæket
så skibstrafikken kunde
begynde å gå på vest spits-
bergen igjen. Om natten for-
lot Horths ekspedisjonen grøn-
jorden med M/K. Johan Drage
så vi snek oss frem stikke
for stikke ut av isfjorden de vi
kom fri isen
så efter 4 fire døgn ankreet man
på Tromsø havn.

Den fangsten som var darlig pris
på da jeg reist på spitsbergen over
100% proset pris på stor be skin var
0,45 a 0,50 øre på var kr en og spek
var 0,11 øre da jeg kom til Tromsø
igjen efter vel et års Verden krig
var 0,90 kg for spek og eder dunn
en krone mere. Men her vil jeg
på tre mann fangst hvor skuffet
jeg blev da jeg fik dette skam bøde
på på 106 rev skin 67 stk hvit rev
og 39 blå rev skin måtte jeg selge
for kr 4200.- der var hvit rev jeg
ikke fik mere en kr 2.- Jeg stod
da i en hjeld på mer mere fem tusen
og de var Verdens krig som ingen
kunde se enden på og jelden
stod å bet^{og} den anatte betales

med en gang. Så hadde vi ikke
hat de 16 Isbjørn skinnene og stor-
kobe skinnene og speket og Erfugle-
dunnen som blev solgt for en tilfreds-
stillende pris for ellers hadde man
staaet der som en Fattig per Erikson.
Så skal jeg nevne at de var
30 stk stor kobe skin med speket
på og 12 seker Erfugle dun
som nåtmet opp fordi baks
isen kom og blåkret så jeg ikke
kom med Motor båten ut over til
for landsinde for å bergge fangsten
for den blev øde lakt. Når sneen
som stor kobe skinde var smeltet
med måket med smellet bort
smellet speket i solvarmen
og harenne på skinde røite og
dunnen som over med presentering

blåstes av så blev dunnen bløt av
regnet i over to måneder så dun-
nen blev en jord klump igjen
så man hadde mere lyst å gråte
over de helle når viste hvor lite man
fik for hoved fangsten. Rev skindene
og her kr 2000 - Totusen kroner
godt tappt på grund av is vanskelig-
het. å at ikke ^{de} kom for de blev for-
sent.

Tilbake i Inuvut
Tre dager efter at jeg var kom met
hjem til Inuvut kom der bud fra
Ingeniør Karl Bay som bode på grand-
Hotel. at jeg måtte komme så Han
fik snakke med mig
Da jeg kom til Karl Bay. Blev jeg
spurt og jeg kunde med engang
Reise sammen med Jens Bay.

en yngre bror av Karl for å reise
til Kings Bay for vakt om vinteren
1915-16 ja hadde jeg vist de jeg
vet idag. Har jeg troet i yoben
en ting vet jeg at jeg har i allefall
hat et bedre livs utkomme.

Da fik jeg fortell av Karl Bay om
ferden i drivisen med Motor skøyte
"Onsö". Der den kjente styrmanden
Fredrik Isaksen gammelsether Transøy-
botn i senja som hadde vert styr-
mand ombord i et år 2/3 Filjof for
den forlist på Kap Langnes Island.
1907. Isaksen har vert and på flere
overvintringer i Bel sund Og allers
siste overvintring 1904-05 på Edgeøya
på Kapp Heulin sammen med Erik

Mathias der hadde jakt og opsat
Fredrik Isaksen hadde også reist
som is los og var en velkjent-
mann i Spitsbergens farvann.
Karl Bay fortalte at de møte alle-
rede første drivisen i Vest av Bjørn-
øya. Men skipper Fredrik Isaksen
var en vel befarende ishavsmann
Han jik Vesten om isen til
Nord av Fugelbukken på Prins
Karls forland som de Vanligvis
var en åben rende mellom Driv-
isen som kom Ost fra rundt
Sør Kap og opp langs Vest Spits-
bergen opp til Fugelbukken der
går Nord Vest over Men som
Karl Bay fortalte at Drivisen

som kom rundt Norden fra
Nord Kysten var kommet
i sammen. Så der var
ingen åbning i mellem
den isen rundt søkaps og
den som var kommet Nord
fra De var gamle ishavs
folks mening at is Nord
for kom ikke længer en til
Kapp Mitra så var åben
mellem Fugelbuk og Kapp
Mitra men Helle Kongsfjor-
den var fuld pakket med
stor driv-is (Kings bay)

Karl Bay fortalte at Onsoi kom i
fæt driv is så de fik smat med
å komme noeen vei. Men de møet

sig frem mot Forland sunde så
de kom frem støke for støke.
Men så fik de skade på Propelen
men om sider greide de å utbedre
skaden så de kom til slut
sammen med William D. Munn
på Isfjorden som de fulte efter
i mot grøn fjorden Men så blev
"Onsoi" fast i Drivisen igjen Når
de fik Østlig Kuling som satte
isen i stor fart ut Isfjorden
så de drev forbi Syd spitsen av
Prins Karls Forland til de var
Tvers Kaldneset men isen forsatte
å drev Nord over til Onsoi var
forbi Kaldneset da blev alle
om bord ening at nu kunde de

ikke følge med, Onso" lenger
så de tok da med de utstyr og
Proviant og gevær og Amunisjon
og telt og utstyr for to Fangstbåter
som de hadde å ro med. Så for-
lot skipper F Tsaksen sammen
med mannskap. Og Ingeniør

Karl Bay.

De var 13 Treten mann som forlot
M/s. Onso" Nord for Kaldneset der
de begynte å ro mot land til
prins Karls Forland. Karl Bay
fortalte at de hadde en meget
slit-somt ferd igjennem fæt
drev is helt til de var fremme
i Green Harbour (Grønnefjorden)
Der fik dem efter noen dager

Skibsleilighet til å reise til
Tromsø

"Onso" igjen fjenden.

Bare noen dager efter hjemkomsten
fik Karl Bay besjed at "Onso" var
fjundet igjen av skipper Waldemar
Kræmer Tromsø å at "Onso" var
uskad

Men der var ingen som verken har
hort eller sett noe til "Onso" Tor
skipper Kræmer kom hjem fra
I Shavsturen som begynte om
Våren 1915 med Dampkutter
"Fritjof" av Hammersfest. som had-
de Vert på sel og stor Kube Fangst
først til Østisen Der fra langs
uskanten vest over mot Spitsbergen

4 syd av Tusengya ved storjorden
satt Waldemar Kramer på isbakken
å kom in på storjorden. som
Kramer selv fortalte hadde store
vanskeligheter med isen hvor de
snüde sig. Han så så meget is
hadde han ikke sett før de fangstet
en tid i storjorden før de reiste
gjennem Freemansundet og
opp Olga streket å forbi Kong
Karls Land og vest over gjen-
nem Henlopen Streetet vest over forbi
Vrangnelet (Verlegenheten) å forbi
Snoffen Da "Fritjof" var uten for
Biscayershukken kunde Kramer
se mastene av fartoi på Raudfjor-
den fra Toptonden med Kjekerten

Da de kom nærmere såg de ingen
liv ombord i "Mrs Onso" De la til
siden med Fritjof av Onso de
merket snart at Onso var forlat
men da de kom i kahten å fant
kronometre gående måtte de se
efter manskapet rundt om på
på kysten med Kjekeren for Kramer
måtte være i Toptonden så lenge
de jik med maskiner gjennem
drov isen Kramer fortalte at
satt tre mann ombord i "Onso"
når tok Onso med på slep ut
av isen så blev den fjerdde mann
sat ombord da de var kommet
fri drov isen Men "Onso" som hadde
en kraftig avanse motor jik med
8 mil fart så den måtte

Vente lag med "Fuljo" flere
gang for de kom over ishavet
for de kom frem til Tromsø Der
"Onsø" blev solgt auktion
så både Rederi og skipper
og mannskap fik berge
lønen

skal nevne lit om kuldriфт

så skal jeg nevne at i 1916 hvor
de blev så nødvendig for Norge å
ha rikkelig med kul. Siden de var
Uendens Krig og Norge var nautral
og blå kert for al slaks tilførsel
og kullen var den gang meget
viktig for alt på sjø og land.

Så der blev skiftet små og store
kulselskaper til at ta vare på
kullen på Spitsbergen. Da de
store selskapet Ayer & Longyear
som hettes Arctic Coal Company
som efter salget blev store Norske
Spitsbergen Kul Kompani a/s
ved starten blev Ingeniør Karl
Bay Direktør for samtlige equi-
dommer som til hørte Arctic Coal
i Advent bay og felleme The Green-
Harbour Coal Co. Chr Anker
og Norske Spitsbergen Kul Kompani
samt a/s Kulspits

På øst siden av Adventfjorde der
The Spitsbergen Coal and
Trading Co LTD.

Dette selskapet fik Direktør
Fredrik Hiorth kjøpt som
blev kalt a/s De Norske Kul-
felter spitsbergen med salget
fulde helle beggelsen som var
i Advent City 4 1916-17 blev
samtidig hus fytt 3. km lenger in
mot syd i bukten og er kalt
Hiorthhavet som sjef var
Atsel Kregnes.

Om en et Kul selskap som blev
stiftet i 1916 av to velkjente
alesundere Disse var avhengig av
å ha Kul til sinne mange
far toier som de drev Ishavsfangst
og sildfiske og Håkjerling fiske
De drev også vanlig fiske

med sinne Kuldrevne Dampbåter
Ishavsreder Fetter & Brandal
og Reder og Disponent Mikal
Kniutson Alesund som var
skipsredere med flere Kuldrev-
ne Dampbåter kjøpte Kulfelte
av Green Harbour Coal Co. Chr
Anker som senere blev kalt
Kings Bay Kul Company a/s
som første Direktør Bertel
Cherdahl. De en minder jeg har
med Tegnet under oppholdet på spits-
bergen

De skal nevnes var 1914-15 kald
vinter så var både 1916-17 harde
år hard Kilde om vinteren og meget
driv is om sommeren. De var flere

ishavsfarboier som forliste. Om høsten
1916 blev D/s. "Hoholmengrå" Charteret
av Familien Lewin for å gå med
Proviant og utstyr for kuldriften
i Gladdalen og Her odden De
var Ishavs skipper Isak Isaksen
Tromsø var fører av "Hoholmengrå"
da den blev skud på land av driv-
isen senkister og blev total
knapst. så at både skipper
og mannskap måtte overvintrere

De var Ingeniør Erlend Lewin
som var sjef for gruve driften
Men de fortaltes at siden man-
skapet til "Hoholmengrå" kom
i tilleg. så blev de vanskeligt
om Provianten om vinteren

så der måtte kjøres med
Hunde spannd først til store
Norske i Advent bay efter Pro-
viant å utstyr og helt til
de svenske Bja i Sveagrü-
van efter Proviant siden de
var Verdens krig var de karapt
om mat å alle selskaper ^{de måtte på} ble
på Rasjon

skal også nevne om flere forlis
i 1917 Da forliste de kjente Ishavs
fartøiet "Rivalen" Reder ishavs skip-
per Heming Andreassen Tromsø
skipper Karl Ström Tromsø var
ombord da "Rivalen" da den blev
med skrud av drivisen tetter

for Hornsund samtidig
blev en skøyte med skrud
av drivisen i Storfjorden og
motor kutter Nordis blev med
skrud i Mosel bukta

Om Våren 1917 var jeg på sel-
fangst som Harpuner i Hvit-
sjøen de blev ingen storfangst
men både skin og speket var
godt betalt så de blev en bra
fangst tur allikevel med de
gode priser vi fik for Fangsten.

Efter at jeg var kommet hjem fra
ishavsturen til Hvitjøen tok jeg
et lån på veksel i Privat

Banken i Tromsø for å kjøpe
mig en store skøyte for Håkjar-
ing fiske og for ishavsfangst.
Skøyten kjøpte jeg fra Brøstad
i Dyrøy så rustet jeg meg først
ut med Håkjarung Vad og fisket
etter Håkjarung mellom Torsvåg
og Bjørnøya

Siden de var Verden krig og de
manglet fet og fisken var brukt til
Krigsfangerne derfor blev de
betalt disse priser på Håkjar-
ing fisken kr 1.10 per kg og
leveren var en krone og 10 øre
for lh med de fiske drev jeg
og flere med til vinter storm.

menne kom og kjørde av brukt
til vinteren var over
Om vinter satte jeg en sold ikke
ishud på skøyten Om Våren
1918 reiste jeg til Nordisen på
selfangst. Og andre turen fangst
gigi storfjorden og Hinlopen strøket
der skant vi 15 kvalross og
resten av fangsten var stor kobe
og småd og priser sjuhoie
for de som ikke hadde måtte
under skrive noe kbausul
papire for å få kjøpt noen
slags olje eller tål og salt til
at salte skinn med de var
Vanskelig og ikke kom me på
warte liste Den Tyske agent

som hadde kontor hos Hans Jensen
Tromsø betalte disse priser jevnt
for skinn kr 3,30 gode samme
for speket kr 3,30 per kg.

De skal nevnes at somaneren
1918 var den stilleste og varm-
meste sommer som ingen av
de gamleste Ishavs skipper
har hørt om. Enda var de mange
Ishavsfarer med bare seilene og
Resten hadde dubla fuld sel-
føring Motoren så svak at
de blev seilene de stoltte på mest
Desuten fik de for lite olje total
kjøpt på grunn av Rasjomering
Da var de bedre for de som

fik med køl fying De gik in
Om kølselskaberne og fik kjøbt
køl.

Efter jeg kom hjem fra Ishavsfangs-
ten Dæw jeg med lidt frakting.
jeg faktek stop sand til Kristian
Ibrom Harstad. Siden skøyten
hadde var så alt for liten for
både for frakting og Ishavsdrift
drift så solgte jeg den

og forlyrt ^{mig} som sjyster eller
Harpuner med Ishavsskipper
Olaf Eriksen Tromsø til Ishav-
et med motor kutter Blomster-
sel. Første Mars 1919 blev M/K
Blomster sel. Charteret av Björnöen

a/s. Hvor tre mann skulde dit
opp en snar tur om bord på
"Blomster sel" fik vi med en
del frisk Proviant. Været var
Nord øst bæs med lute sne byg-
ger. Vi møtte fast Nypråsen
is 60 kvart mil i Syd Vest av
Björnöya Der lag vi med
"Blomster sel" å ventet i fire
døgn for å se om fastisen
kunde brake så vi kom in
til öia og de var hard kulle
÷ 25 helle tiden så de blev
ikke til andet en å rethur-
nere til til Tromsø med de
3 tre mann og Provianten
Der alt blev sat i land.

Vi hadde helle utrustning om
borde i "Blomstersele" som var
bestemt for selfangst til hvit-
sjøen. De var bare å gå til
Objektanken å ta ny forsyning
av olje. Så drog vi andre
dagen fra byen og aust over
Langs Finmark kysten til vi
kom til Vardø. Der de var kom-
met flere Shavsfartoi Disse
var skipper Hagbart Kramer
med M/s "Hulda" og skipper Nils
Pedersen (Ulsjødingen) M/k. "Sam-
lafjord" og skipper Lundeberg
Olsen M/k "Harpunen" og M/k.
"Lanse" begge fra Ibestad og
skipper Olaf Eriksen på
M/k. "Blomstersele" Der Leon-

hard sørensen og jeg var
syter til Hvit-sjøen Gy Vardø
Lag alle fartoiene var fast i
8 dage med Nord Vest kuling
og sne kave Når vi da kom
til Hvit-sjøen der selen skulde
fanges blev de dårlig vær og
fæt is. så efter en måneds
fangst fik "Blomstersele" Hull
på styrbord side Vi hadde Tusen
sel i fangst 1000-stk sel. Hagbart
Kramer med "Hulda" hadde fæt
fuld fangst Dem måtte ta
"Blomstersele" på slep og slepte
ass til Vardø der skaden blev
utbedret så vi fik gå for egen
maskin til Tromsø Der fangsten
blev låst og solgt. priserne

Var glad med fra året for at
jig fik den gode prisen for speck
og alle sorter skin kr 3,30 kr kroner
og bredeve øre og året efter var
de femogseksti øre 065 øre for
specket og sel skinne ^{var} per stk kr
7- syv kroner

Koken til Ishavet.

Den mest vigtige snarm efter skip-
peren om bord på et Ishavsfartøi
var koken. På de gamle Ishavs
gaktene og Galiaser og Stüper
stod byssen på dækket baken
for som lukkede karramen der
den stod fast sat på vert jorne
med yemsteg i firkant var dæks

byssen en og halv meter lang og
en og en halv meter bred
Inde i byssen var en liten Kom-
fyr og de nødvendigeste Koke
Karåstokpanden som var
den mest brugte var stor Koke
Biffen skulde. og så Isbjørn
Biff var en delgatsse men pladsen
i stor til å smu sig med panden
serlig Ver Lördag når alle vilde
ha pande Kake Men koken fant
på at han skulde vise hvor
Kunst ferdig han var å steke
pand kaker blev kakur stekt
på en side å efter på sprak
koken ut på styr bord dør og
kastet pande kaken over byse
Taket til babord der kaken

spang gjennom bysen med
panden i hånden ut døren på
ba bord der pande kaker kom
ret snu i panden til koken
som hjorde kunsten om igjen
så de var ingen som blev fri
for pande kake den Lördagen.

En Ny måte å Trake Kaffe
på. En morgen forlangte
sjyterne Harpinerene Trak Kaffe
av koken som kokte kaffe Kjelen
og bant et snøre på Kjelliten
og jik frem til Lögaren der
manskapet bodde der satte koken
Kaffe Kjelen på deket og trak
Kaffe Kjelen efter sig at over
deket til Kahyten der stopper

og sjyterne så råpte koken
fra Kahyl døren Her har dere
Trak Kaffe så fikv^{de} Kjelen og
snøre på Kjelliten med i Kahyten
Slik fikv^{de} Trak Kaffe servert.

Til koken i Bysa Rim

stakars lille kok i Bysa stel
ei maten til grisen. Stel den
så vi kan spise den. Da ville
vi dig alle prise.

Til Spits-Bergen med Dosent Adolf
Hoel

Tre uker efter at jeg var kom med
hjem fra selvangst p. Hvit sjøen

Kom Dosent Adolf Hoels kartleg-
gings Ekspedisjon til Tromsø
med D/s "Farn" der styrmann
John Karlson som senere var
Kaptein i Troms Fylkes Damp-
skibsselskap. John Karlson var
i Slag om sommeren 1919 på
D/s "Farn" jeg blev av Adolf Hoel
ansat som skipper p M/s skøyte
"Snaden" som var opp sat i Long-
year byen. I Tromsø tok Hoel en del
Proviant og utstyr fra Joh^{Kjostmann} au Hagnip
så for lot Ekspedisjonen Tromsø for
å reise til Spitsbergen med "Farn" som
var in om Funheim på Björnøya
Der lå en da resterne av D/s "Laura"
som blev på land skud av Drivisen
om høsten 1917

Derfra jik "Farn" til Spitsbergen i
stik var Lang West Spitsbergen
uten å møte eller se noe til driv-
is på helle reisen frem til Green-
Harbour hvor tre mann blev sat
på land for The Norske Kul Kom-
pani LTD Green-Harbour F. Hiorth

Efter på jik "Farn" fra Green-
Harbour til Longyearbyen der alt
blev hjort i stand for å sette M/s
"Snaden" på sjøen Der blev sat en
Vire som brok rundt Snaden og en
lang Vire til Vinsjen om bord i "Farn"
så blev "Snaden" sakte og pent sat
ut på sjøen. De første som blev hjort
efter ~~sa~~ M/s Snaden var sat på

Sjøen og jeg fant tet så den
flot godt efter vinter op laget. Fra
"farm" ut lånt en fyrbåtten Kristiansen
fra Fredrikstad der han hadde arbeid
på et Bolinders Værksted Motoren var
en 20 H.K. Krefers motor den blev prøve
kjørt og fant den i bra stand. Men
kompassen har stået på lager om vinter
så den måtte jeg ta om bord å korigert
og ingen slaks log. ~~jeg med og ingen~~
fik jeg med og lite av reserve deler
for motoren så de var å stole på
sje brennen. Desent Adolf Hoel hadde
besjed å komme en snartur til
Kings bay. fra Longyear byen fik "farm" til
Green-Harbour og jeg med m/s Snaden
med Desent Hoel til Kings bay vi reiste
ut Isfjorden forbi Dammans dra og

gjern nær Forland sundet Tidlig
om morgenen kom vi frem til laste
kaien som var netop på begynt der
en Bark Vega blev fylt med stein.
~~som de hadde tilhørt skibsspeder Knutsen~~
Ålesund Efter på blev den pålet runt
med driv Tommer staker som var
fraktet fra Woodfjorden. Men vi lå i
Kings Bay kom den vanlige Ishavstak
ken. selv om jeg hadde bare den in-
koregerte kompasset måtte bare dra i
vei jeg å bruke klokken og snaden fik
med 6 sekso knop fart for resten man
bare føle sig frem med et og anden lod
skut gjennom for land sundet. i Tet
Tåke når jeg da stoppet og regnet
ut hvor vi var. fik jeg se fest-
ningen frei styrbord. I in løpet

Til Green-Harbour. De var
mest efter instinkte man luktet
sig frem gjennem den lute Tåken
Da sa Døsent pinne do de var
godt hjort. så jik de in grøn-
den og bak tinnuset lå D/s
"Farm" Vi ankere sa la jeg
skjøten ved siden av "farm"
Siden Tåken var så lat måtte
maskinist Kristiansen å jeg hegne
på sles efter "Farm" Til gåshamma
i Hornsund der Døsent Adolf Hoel
hadde Karl Hansings Hoved Cassen
den sommeren. og arbeide på ver
sit felt. Alle partier jik til var
sine jobber De var Topografer og
Botanikere Toist blev Motor skøyte
"Snadden" sent sør over til

Sør Kap med Topograf Wilhelm
Solheim og Dr phil Werner
Werneskjold. Været var en av de
få dager man kan opp leve på
de mest ut satte sted på Spitsbergen
Efter ordre fra Solheim og Werneskjold.
Ankret jeg op med Snaden i storm
bukta Der var vi roende i land å
var oppe på tre fjelltopper å byggde 3
tre stein varder som treåmetrisk-punkt.
Største høide var 825 meter over havet
som ^{blev senere} ~~blev~~ kalt Hilmarfjelle.

Når vi kom ned fra fjelle så satte
vi roebaten på sjøen og rode ombord i
"Snaden" Da gav jeg ordre til

Maskemist Kristiansen at sin var
ferdig til at forsette reisen Videre
runt Sørkappøya Men landskapet
var urent og kart jeg hadde om
bord var ingen lods kut midten
for 20 metteren men jeg med
mig frem indde Sørkappøya der jeg
an kreet opp på 2 meter dyp Der
lå jeg med "Snaden" 4 1/4 dage mens
topograf Solheim og Wrenskiold arbeide
runt i Terenge og på Tapper de må-
te være fiske frit. Maskemisten
jeg rode av og til i land i Lagun
bukta og til Sørkappøya

Efter ordre av Lørent a Hæl om
skulde vi bli bort i 14 dage så

når tid var der måtte alt med
pakkes i kasser og helle utstyr
blev pakket i robåten flere
gang om bord i "Snaden" så
reiste jeg med snaden til Gås
hamna Der L/S Farm hadde
fast stasjon. Efter på Kom ~~Løytnant~~^{Hydrograf}
Hydrograf Løytnant Günar Hovdnak
med sit utstyr om bord i "Snaden"
Da tok vi til med opboringen av
slaggrün linjen som begynte fra syd
for Hornsund og runt in Hornsund
Der de blev brukt håndlod til å
lode 20 meters dybden var i rød felle
Der anker pladse-ne blev av sat på
de 10 meter av merket Anker og mindre
havner av merket ^{med} Lreg. 5 meter dybde.

De var bare håndbode som blev
brukt, men de blev kastet ut godt
frem på skyrbord og skøyten
så når vi hadde på tver var
de 20 meter på tvers blev de
dyper og grundere måtte skøyten
boie til høire eller venstre og
farten måtte holdes sakte frem.
Jeg kan huske når været var rik-
sig fin stod jeg a kastet bode i
12 Timmer i et Trek, Bare
mat pause. Den sommeren blev
slag gründe opløst fra Capp Erna
og rundt Hornsund og kysten rundt
Dunöya og rundt Torvalds bre og
kysten forbi Dunderbukta og
Hvitfiskpynten og helt i bunden
w Recherfjorden

Der blev de sat püntum ^{for} alle
partier ved Karlagangs Ekspedisjonen
og skøyten Snaden. blev opp sat i
Lougyearbyen. så reiste Ekspedisjonen
først i september og blev til Tromsø
der jeg jik av "Færre".

Efter at de gode priserne var slut på
alstags Ishavfangst og fisk og sild
var blit til ingen ting efter første verdens
Krig. Da blev al virksomhet øde og
dødt for mange år på land og hav
de som hadde lit arbeide de var
de som hørt til i Kommenne og de som
var i Transporten a på Dampskibe.

løsning av
Kaiene medvåk og de som ikke
hadde de snätte Ty til Kommunen.
Kassa og de andre snätte finde
sig noe efter som tiden jik. Blev
de arbeidsrød og ledig gang.

Jeg snätte starte på nytt frisk
til Spitsbergen. Siden skin prisene
kom i så store opsving.

De Første som startet på Ny var
Arthur Oxås Tromsø og jeg - ~~men~~ fik
i stand

Oxås blev utrustet fra skibshandler Johan
Hagrups Tromsø og jeg fik ut rustning

ross J. A. Kilugren Tromsø

Som forannevnt. Var de Kommet en
lov i stand som bestemt om over
Vintning på Spitsbergen den lov blev
bestemt i 1915 Men tråte ikke i
kraft før i 1917 Først skulde Fangst-
lederen ha Kyst skipper setvikat
Vist man hadde fartoi med. Eller leid
fartoi til fangst plasen måtte der
være garanti for tilbake hentning
efter ent over Vintning.

Og Fangst leder måtte minst ha over Vin-
brett 2 to år og måtte være Diakon
kyndig og når alle for skrefter var
i orden og at man som var opnevnt

Kontrolen havde under tegnet
alle pariser og på udstyre og
medicin kisten var ny kontrolert
av apotek og at Kompas var ~~en~~ Ny
kontroler De joist som var ap-
kontroler som trolorer
nem til stilling som trolorer
var Ishass-skipper Krisian
Sørensen og Toldkontrolør
Helmer Hansen Tronsø

så måtte jeg til Trons-Politi-
Kanset med alle papirene de
de blev under tegnet og stemplet
og så til Toldboden der fra fik
alle utklarringspapirene og
Toldpaset. Så var vi 6 mand som
blev på mousstreet for overvåring

den 27 juli 1920 For Spitsbergen

Om ~~den~~ ^{Forliset} ~~trons~~ ^{seg} Harv for talt om til
Old Berset. Men ikke om ~~hvert~~ ^{hvert} ~~hvordan~~
jeg greide^a få Ny Kredit på Nortor-
båt og en Fangstbåt og Materiale til
2 Fangsthytter og Proviant. til Ny over
Vinkring

Efter Forliset Ved sandhaus
Holmeme

De som ikke blev fortalt i Bokka stor-
yegeren fr Malbard. som for ~~resten~~ ^{overant}

Talte Ekspedisjonen seksmand.
Efter forløst blev ikke Besmanden
med på Ny over Vintring de var bare
Besmanden og jeg som hadde over-
Vintret for. Men vi fem som igjen
vi bestemte oss og overvintre på aninni-
mal utrustning vi hadde gaver og
Amunisjon nok og fik fra Tromsø
op sent en brukt 22 fots motor-
båt en 17 fots fangstbåt og grøn-
fjorden jeg kjøpt rosbåt. og 5 fem
kjørehunder fik jeg av Hendrik
Smith Tromsø og forbrukt gæide
å få lit andet utstyr og 2 sove-
poser av ~~de~~ Reinskinn

så kontaklet ~~at~~ jeg Arthur Levin
~~de~~ som Leid M/K "Ringsele" av Martin
Gjødmandsen Tromsø. a. Leven

Drev prøve drift efter krib ved
fest ringen Desuten hadde Leven
Okkupasjon felt På øst siden Dickson-
fjorden og Kap Veren i Ekman-
fjorden Der fik Material til ^{en} hytte
og Material til Reprasjon av fangst-
hyten Cap Wik av Arthur S Levin
fik en del Proviant og 1 saue Skinn
sove pose. Alt fik jeg fraktes in til
Ekman fjorden av M/K "Ringsele"
skipper Alfred Gjødmandsen Tromsø

Efter på at jeg fik motor båten og
fangstbåt opsent fra Tromsø til
Grønfjorden begynte vi gjøre
Fangsthytte i stand Først Reiste

syg over Isfjorden til Alkhornet
der jeg hadde kjøpt en Fangsthytte
av Karl Eliassen Tromsø tidligere
den fly

vi tok til å reparere hytta i alk-
hornne med engang på den stod
ferdig senere ut på høsten
når gølius Kristiansen og jeg
tok til med Revfangsten.

Fra Alkhornne reiste vi alle fem
med motorbåten til Ekmanfjorden
Der vi bygget en fangsthytte og la
op stein til Revfjelderne og Rev ved
fos. Brundset. Etter på droget
Cap Wik med motorbåten der

blev hytta godt Repareert for der
var en Hovedstasjon som tre
mand ^{skulde} bode skindom og der var og
sa ^{alle 5 kom til alle 5} samannen i hender små samannen
kom ster om vinteren siden ingen
av de fire 4 mann jeg hadde ~~med~~
vert på spits bergen. for ~~at~~ jeg
der for måtte jeg om høsten gå med
motor båten langs kysten der fangst
terenge var som ^{de} skulde fangst på
~~etter måtte~~ Og så måtte ta alle
med å gjennom helle terenge
Rev felderne var og reparere alle
fjelder jeg måtte gjøre med alle
fangst hytte vi fik benytte. Den
siste hytta jeg var og reparerte

Var den gamle fangst byten
jeg havde i Sassen Bay Der
en mand ^{spilte} ~~la~~ og fangstet alene
til jul Efter at Han havde fået
alle under Visning sette op Rev
jelderne stille Rev skinnene Vi
skau Rev for smat og Rypper
Vi havde ~~ikke~~ med frisk
smat over mørke tiden

fra Sassen Bay ruste jeg ~~den~~
med Motor båten til Cap Wik.
To mand var om vinteren de var
deres første vinter dem måtte få
alle nødvendig om fangsting og
og vortedes skinnene skulde behandles
Under tiden mens jeg var i Cap

Wik var de en over ortlig syd.
Aust storm så vi måtte ta motor
båten in i lagunen så jeg var
tryk for været.

De var da i slutten på oktober.
Den dagen ^{var} stille og take dage
Julius Kristiansen og jeg for lot Cap
Wik der de to Karl Johansen og
Rudolf vandsen skulde være for
første gang alene i øde marken og
omt mørke tiden, over isfjorden
fr Cap Thorsen var de to take
stole og ring donning fra S.W.
Julius og fant land ved for kast-
ningsfjeldet de var ting donning

at vi måtte uten Revnesgrünne
for å gå in Advent fjorden vi la
til ved indre Kai i Longyear-byen

De var siste Post som skulde hen-
ter for isen og Vinteren kom. Men
der var kommen telegram fra Boheman-
neset at fem 5 mann hadde drük-
net. Der var satt igang en Ny Kul-
gruve av Nederlandske Kul Kom-
pani. I Longyear byen hadde syd-
øst stormen Revet 30 meter
av Kulrennen fra gruve 2 II mellem
Kul-
silloen

Jeg blev in kalt på gruvekontore
til Vinterstyresen Sigurd Westby i
Longyearbyen. Der fik jeg spørsmål

Jeg med min motorbåt kunde komme
hurtig til hjælp. Ja sa jeg jeg skal
gjøre hvad jeg kan.

Westby sa at de har hat 2 tomann
utte med selskapes motorbåt
"Acco" Men tåken var så tæt
at de to måtte opgive turen til
Cap Bohemann for tåken ~~var så~~
tæt

Neste dag var tåken ikke tæt Men
Julius og jeg drog i vei i den tæte
Tåken et Kampas font jeg frem
som om jeg skulde ha hat set
vi kom mellem Bohmannes og Tvil
lingholmene så vi måtte

gå sakte med motoren for far-
vande var usent til vi kom til
den lille Kai stampen som vag
lavet Kølpramme som blev
brukt for at frakte Kølene til
skibene hentet Kølene for de Neder-
landske Kølkompaniet

Der var flere mot frem på den
nevnte Kai de var Ingenior
Ludvig Varming og Træ og første
Telegrafist Leif Raben andenes
De skulde med en Reserve motor
skulde være til den Trådløse Radioen
på Kap Bohemannuset

De havde fundet en Tyske av de

fem som var om Kommet. Her
skal nevne de ~~der~~ som om kom
da de skulde Ro fra Motor båten
i en liten roebåt Maskerust
Emeldus Robertsen ^{og} Hans Broer
Robert ^{og} Tangstman Trygve Olsen alle
^{fra} Isom så en Rूसisk Ingenior de
var ^{alle} ansat i de Rूसiske Køl-
Kompaniet i Gladdalen som fik
navnet Barnestburg og en Tysker
som var ansat på det Nederland-
ske Kølkompaniet ved Cap Boheman

De hadde alle 5 fem rod i en
3 roud ~~rod~~ Spits båt for at hente
en med brakt Reserver Motor for

Den Triløse telegrafen som de
stod i forbiholden med Grøn-
fjord Radio siden landskape
var utgrünt lag den 25 fots motor-
~~er~~ båten ca 600 meter fra
land

Efter at Kristiansen og jeg kom
til Kap Bohemann var vi med og
lite efter de frulykkelige vi fant
Tyskerne som blev grav lagk likke
borten for anlaget. Siden motor-
båten hadde hūget i bunden
strå kjøt len stelken op hūget
og roet borte og Motor båten
var en del lak så da Veret

blev så bra at jeg turde
ta på den lange slepningen
i mørke og høi Dønning in
Tsjorden.

Ingenior Ludveg Varming og frie
Betsi og Telegrafist Raben den
blev ~~var~~ ombord for å pūmp og
og skyre med lang åre ~~stør~~
siden rose blev tullet bort De var
hoidønning in fjorden side de var
blauk stite jik de sakte men
sikket frem over. Efter 20 Min-
ners slepning kom jeg vel frem
til Kaien med motor båten
"Linsinden" og de tre Varming ~~med~~

mede frue Og Telegrafisk
Raben - som var ansat på
Radio stasjonen i Grønfjorden
eller vilde de aldrig ha kom-
met frem før efter mørketiden
De blev ikke på Isfjorden om
Vinteren for uabrut snuld veer
og in driv is far i April
og jeg fik brude det Takk for
hjelpen men jeg var glad for
jag kunde gjøre dem den Kjemeste

Oven til Ny Klade
avskrevet den 13 Oktober
1970

PER HOLCK.
Røhvs vei 26.
Simensbråten, Oslo