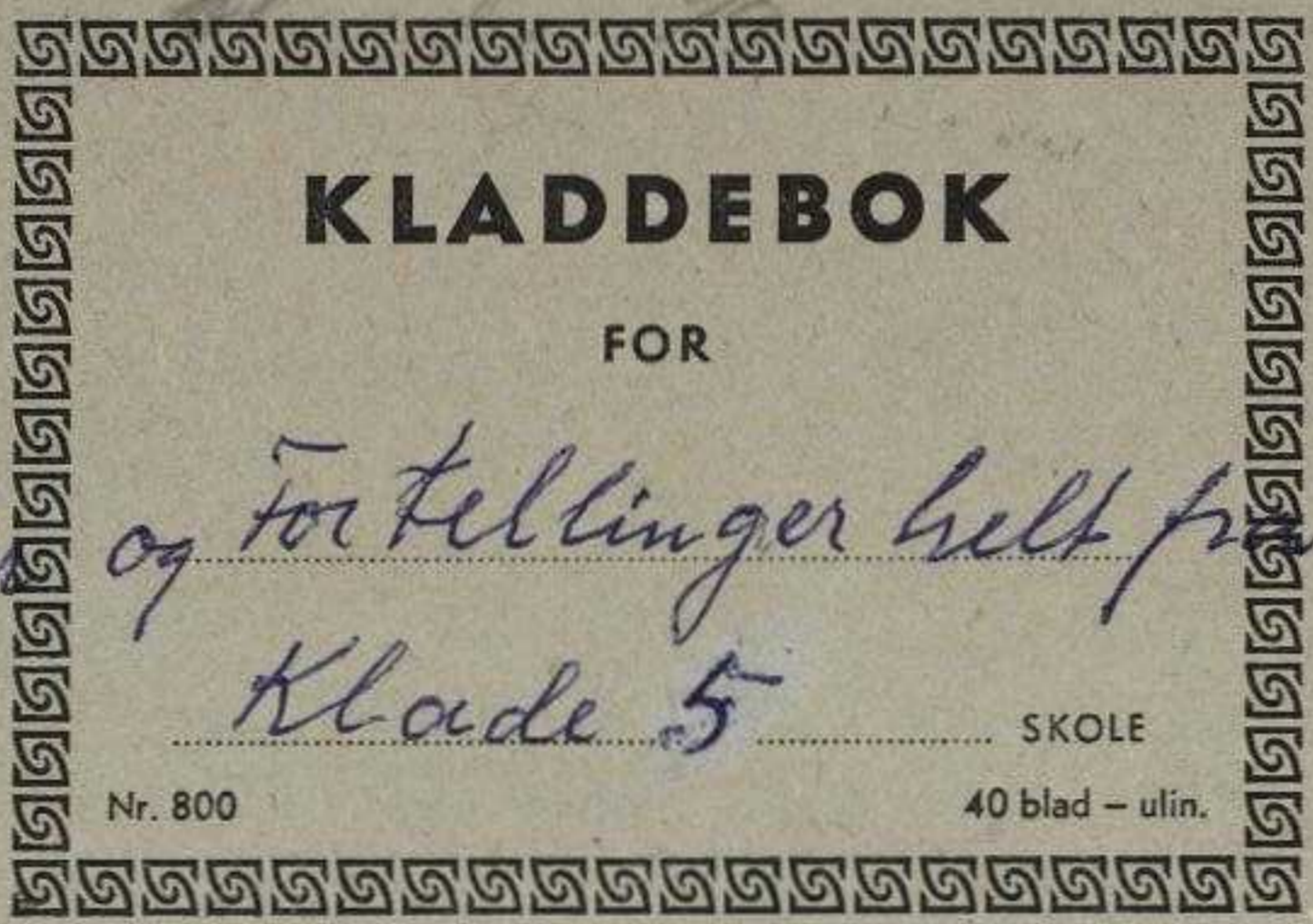


-75

D-307



# KLADDEBOK

FOR

Munder og Fortællinger helt fra 12 år

Klade 5

SKOLE

Nr. 800

40 blad - ulin.

Hilmar Nøis

064400373

Den første November 1920.  
Efter redning af de som var igjen  
efter din Tragedien på Cap Boheman  
sluttes Oktober 1920.

Da jeg den første November 1920 for-  
lot Grøn fjorden med motor båten  
til alkhornet brød bis med højsjö  
og Regulykke ut på Isfjorden med  
Kürs for Tryghamma så de var et  
hast besuktak for kom oss i Ly Kristian-  
sen og jeg. De hadde lagt meget  
sne tidlig om høsten men da regnet  
de i et i tre døgn så både sne  
a is for want fra marken. En dag

Kom desu videre en 1000 Tisen  
Ryper å slo sig ned så Kristiansen  
og jeg fik syt 200 stk på seks  
Timmer bå 4 for skute siden de var  
åben motorbåt hadde et hard stru  
med å holde båten flyvende til vi  
fik ~~hovet~~ der å få ~~den~~ <sup>motor båten</sup> oppsatt  
for Vinter.

Den nevnt for hadde vi Flykt hytte  
i Alkhornet ligger in mot i egg-  
hamna og brandse for til hytte for  
riiste in i Isfjord satte opp en fangst  
hytte og reparerte fler til de tre som  
hjørde sin første fangst over Vinterring

men siden vi forliste blev mange ting  
som kom til uten om bergning så  
man fik ikke nok material eller  
utstyr og Proviant  
Efter vi hadde sat op de Revfeldene  
som var der fantes ikke nok felder  
i Trengt og heller hadde vi mere  
speker eller material å arbeide  
nye felder. Hadde vi ikke fått  
tak i speker og pap ~~sa hadde~~  
i Gladdalen så hadde vi ikke  
kunne ha fått bygget den be-  
stasjonen som blev bygd på  
Dauvmandsøra først i December.  
a bestasjonen blev bygd av Driv-  
timmer som brøt op av snen det  
tok oss tre dager å få den

som den blev med pap uten  
på vegger å tak skü fløb sne  
over tak og vegger men slap å  
ka vann over sneen så da ikke  
fokt bort Den kom der sjörstom  
fra Vest så sjön Drifset over  
Holmnes og sjør så i mørket  
så de rufst med moril i  
lüfte og på sne og tyten blev  
som en is klump.

utta for lyta var der man kaba  
ffo for jord fokt Men mørk som  
natta i deember og finge ånter  
Ehavs bølger stod hemmel høit  
mot Holmna deket kysten

Efter som man sjimta Jan-  
manden og den blå Isfjorden  
og månen var nok bak sjyan  
så tak senga sove Posen på  
kjelken som vi selv var frak  
hünder for selv, og la i vei i  
snefok så vi stode bare i stil  
på skeerne og blev fokt frem av  
Vinde tilslut bare de ned for et  
~~st~~ skü brat E lve leie så  
vi fok efter früsten men sneen  
var blöt og dypt så de var som  
falt i en dunn seng men har de  
vert som de vanlig stor og små  
skin har nok bli være de var  
jalt nok for snefuke vilde ta  
püst fra i Orvel knute ne

op kom vi ikke på motsat  
Kant så vi måtte følge elva  
med til sjøen for vi kom op  
så vi for sat inn i mot  
Hovstasjonen i Alkhorset i sterk  
kuling Vestlig kuling. I mellom  
byggene kunde vi skimte fjelde  
og den åbne å bli Isfjorden for  
noen fart kunde vi ikke la vinden  
føre oss frem på skiene i mørke  
og sterk snefåke.

I de felle Veret og mørke  
fält Julius Kristiansen å  
anstet en ski. Da måtte vi  
var vi en halv time fra Hovd.

stasjonen. Julius blev nød  
å legge den skiene han hadde  
igjen på kjelken vi tok efter  
og oss og vi måtte holde sam-  
men i mørke og snefåke så  
jeg måtte legge mine ski på  
kjelen og sørte den fast og  
sik var vi nød å falle oss  
frem for ikke å gå på sjøen  
ut for den høie land brinken  
der lyten stod. De var små  
skrit i mørke og snefåken vi  
fant frem til lyten nok så  
med fat av anstengelseme vi  
fot tok med kjelden i forgangen  
og alt måtte være fast sikkert

Ved hytterne fik vinden fat i  
kjelke eller skiene så såg vi  
neppe merre. Der <sup>for</sup>hadde der  
man reserve ski og staver.

De var ualmindelig med ver-  
for. Andring høsten 1920 som de  
kan <sup>at de</sup> nemmer vel ~~stikk~~ ikke  
vært slike der forhold som  
noe en tidligere kan minder is  
fik langt in i side fjordene  
av isfjord har ikke lak luor  
en til Cap i Nordse med fast is  
og der til flere ganger regn helt  
til sist i Mars 1921.

Som avtalt med de 3 tre Nybakte  
fangst menn en i Sassen Bay og de  
andre to i Kap Vik.

Like for gutt blev været og for-  
holdene slik at Julius og jeg  
fik og undersøkte den Nybakte  
isen på Tryghavnna som var ca-  
3 tommer tyk men isen på  
Ymerbukta var bare to tommer  
Men jeg sa til Julius vi går til-  
bake til hytten i Alkhornet og så  
startet vi neste dag tidlig om  
morgenen den 23 December klokken  
6 med en vel halo skatke av en  
opgående måne. Og isen på de  
første bukterne var under søkt

dag for ut. Men de var ikke lit  
ski fore og tunge Ryg seker. Julius  
hadde en stor sove pose <sup>hadde</sup> jeg under  
Tøi og Ver Værstjå Rein skin skaler  
og D.V.S. de ~~gik~~ var ting vi kom måtte  
ha med bestunde i tilfælde om  
vi fik bruk for det. Efter 17  
Timmers Mays kom frem til  
Kap Bohemannset Der de Neder-  
landsk Kulkompanie hadde prøve  
drift sjefer Van Oluffen og to  
holender til Resten var 10 tyske  
gruue arbeidere telegrafisten  
var tysk. så jeg fik sent telegram  
hjem til jul og kammerat Julius fik  
veremed på julefeiring fra jul aften  
den 24/12 til 27/12 1920

Der var flere køier leidog i  
arbeider brakken som var et  
stob til byg til kjøken og Radio  
stuen og i andre en av brakken  
var lager for Proviant sjefer  
Van Oluffen egen baake

Vi fik en meget hyggelig opvarting  
med  
mat og drikke

Den 27/12 var de lit over full  
måned så vi fik god bruk for den  
in over Nord fjorden fordi den  
nylakte isen hadde mange  
store hul så snøden lå i

Varre så lang som den var  
men vi jik på ski så vi oss  
over i sig sak de ved føles  
at isen gav efter mit ifjorden.  
Så jeg måtte si jeg var glad  
da jeg var på landet / en  
kilomet uten for hyten ved  
Kap Vik. De var også tungt  
at gå på den bløte og sopele  
isen så vi var sliten når  
vare fremme ved hyten i Kap.  
Vik Der tre 3 karer sat spreit  
og Venlet om vi skulde komme  
som av talt.

De var ikke noe begestreet

for mørke tid uten måne  
Der for hadde benyttet måne-  
lyse et å fat turen til sassen.  
Bry og Henlet Karl Fosmo  
som hadde vert alene der.  
Han har faktisk arbeid gjort  
i Teringet og Berget hjem  
fangst så på klaget mens  
De to i Kap Vik har vert mørke-  
red og har vert litte ut i fangst-  
terunget så der var Rev oppspist  
av andre Rev. (Kam balrev) som  
beløpet sig i Verdi for kr 1200-  
tve tusen to hundre kroner.  
Så de som skulde ha vert netto  
var ødelatt av sjere i bildinger



Efter på snætte ~~gik~~ snæm a  
jeg gik over helle Terenget a set  
op alle revfelter på nyt siden  
de havde slet på store veirfor-  
andringer at alle felter var  
over iset. Når de var højt.

Drøg vi tre mænd med 5 Kjøer  
hændene der havde vi Proviant og  
sove poser med på sleden der  
menning og Kjøer Helt til Sassen-  
fjorden over isen. Men når vi  
kom til skans brøkt var isen  
op brøket for skans fjelde  
for a komme for bi der snætte  
Vade i issand mit på lår i el

hundrede snætter og sifte toie  
Klar på meden til i ÷ 11  
Kulde grader og forsette efter  
land kalden in iskant langs  
Kysten til vi kom nyfrisen is  
på Billefjorden

Da vi nærmet oss Pyramiden det  
jeg vist en hytesom tilhørt a/B  
Gsfjorden - Beldund Kalkkompni  
og i den fik vi se lampe lys fra  
nogle snætter fra da vi var ut på  
isen vi ante ikke der var folk så  
når kom frem kom donna op en store  
Herre kom ut og vi hilsek og svarf  
var svensk. Efter på kom likeke

så stor herre og han var verst  
og fra Lyset fra Lampen kjente  
jeg manden igjen. Han hadde  
snakket mangen gang i Tromsø  
ikke hadde han å fortelle og enda  
mindre jeg men kom i allfald in  
i et varmt ~~h~~ hus i stedet for  
et sin frisen hus kanskje med  
lite brensel eller ingen ting  
de vantig var den gang. Munder  
blev opvartet med både mat og  
kaffe de to dager vi var der mens  
i været raste ute med snefak Des-  
uten måtte mann ha sikt bart og  
stille var for-di vi måtte gjen-  
men daler og isbre for vi  
kom til gibs bukta for fjord

isen var oppbrukt for bi  
gås og kap (og så kalt gibshuken)

Da vi kom ned i bukta i Gibs-  
bukta. Der fra måtte vi kjøre med  
hundene spande på lang kallen  
frem til Bjornaprynten Derfra  
låg iskanten til Svellijel på  
syd siden sassen elva og over  
Tempefjorden til sassen dalen  
der jeg hadde den gamle fangst  
hytta fra 1911

I Sassen Bay var vi 8 dager  
og roket helle fangstfelte der. For  
etter de stor var forandringerne

Var alle felder over iset og  
så skaut vi Rein for mat siden  
vi forlist og mistet helle ut-  
rustning hadde vi mest  
levd på kjøtt og fugel

siden helle isfjorden er isfri å  
at de bare er de inndre fjorde-  
ne der var is måtte finne frem  
gjennom idaler og gras og is-  
breer som man måtte med  
stor fare for bre sprekker og  
i frangedaler var fare for sne-  
skred. Med det blev jeg  
lokal kjent mest over helle  
Spitsbergen.

og under slike turer måtte de  
var tryk var. Og var utrustet  
med hunde spand som jeg var  
avhengig at sove poser og Pro-  
viant og primus og koke kar  
var alltid på hunde sleden og  
spade til å lave sne hytte om  
blev over rumpet av tver

Der var godt var og fore vi  
Vintet på det fik til bake til tap-  
vik tok jeg en ny vei så vi  
spart oss for meget slit både  
vi og for hunde spand som  
en tung lastet slede med kjøtt

noe sjøbuk kunde ikke  
merkes den vinter et mange  
slit på grund like med is  
vi startet in Tempelfjorden  
og kjørte opp øst siden Van Post-  
breen og opp N. øst over Tuna-  
breen og til vi kom på Nordens-  
skjøl breen som tok ned på  
syd siden ned på fjordisen på  
Billfjorden til Pyramiden der  
vi over nattet

Nest dag startet vi in ~~Minnes-~~  
~~porten~~ fra Minnesbukta i Belle-  
fjorden opp gjennom Minindalen  
overland til Dicksonfjorden

og ut Hovedstasjonen i Kap Vik

De var den gang som andre  
Uanskelig tur at jeg jekt selv  
så slapp jeg vende idage vis  
for lunge og veire var ikke så  
sikert. For at turen skulde  
bli ekstra snar hadde vi Ver-  
vår hunde som vi snore kjøite  
med de var slute av Februar så  
de var lyst mil på dag

Starten begynte fra Kap Vik å over  
isen på Nordfjorde til Kap Bohe-  
man der Holvaderne drev kildrift  
vi fikk godt mottakelse sov natte

der og fik også extra veimær  
med uden vår egen veimær Veret  
såg bra ut nær vi startet

Men når min kammerat  
Julius <sup>og jeg</sup> hadde snore-tjört ~~to~~  
Halvveis. Begynte de å sne  
søt slik forsatte vi dyp sne  
til vi møtte abent hav ~~for~~  
Yones bukta Det begynte blåse  
fra Vest og søt snefår vi  
hadde ikke andlet og gjøre en  
å grave oss en liten sne-  
shytte der låg vi 18 timer med  
en av hunderne bak ryggen den  
andre fvers over beina Vår vi  
sov slik Vår sin gang og mat

hadde vi i ryggen. For å kom-  
me frem til Alkhornet måtte  
gå over de skrikete ~~isbreen~~  
Edmark breen og over passes  
bak Kap Selma og til Tjærulf  
breen i Tryghamna slik måt-  
te vi slip oss fram i dyp sne  
mange gang til korrene for  
å kom over fjordene som de  
ikke lå is

I Alkhornet var vi i to  
døgn og røkket Refsloesne  
Så var samme vei til bakte  
dette er bevis ~~et~~ av et usen-  
nesterlig slit som har vært

i mange år Efter to dogns  
ophold ved stasjon i Alk-  
hornet drog samme tur  
til bage til Kap Vik Der  
vi opholdt oss til fangsten var  
over kjöte vi rør båten til  
Kap Thorsen der fra to mand  
rode til Alkhornet og 2  
to mand kjöte over isen på  
Nordfjorden til Kap Bohemann

Der fra blev de kjört kysten til  
Alkhornet. Vi se som rode  
med båten fra Kap Thorsen til  
Alkhornet var meget bryd igen-  
nem Driv isen For vi kom

fra til Alkhornet.

Efter siste milde været  
sist i Mars blev meget snefald  
ut over varen så driv Tømre  
som var opp reist for Brend-  
sel var med sne så de  
blev vanskelig å få ~~to~~ nok  
å lage i oven så vi måtte  
brüke Primusen i hyten for  
varme og koke på men efter  $3\frac{1}{2}$   
a 4 fire timer blev de gas i  
Hyten så vi måtte süke den  
så vi fik frisk luft in i Hyten  
måtte <sup>døren</sup> åbnes lit.

Når vinter fangst var slut  
Da søkte menn dit man  
fik først kontakt med Telegraf  
og Post de gamle steder  
i Gren-Harboer grøn fjorden  
som de nu het

Da var helle Isfjorden pakket  
fuld av driv så langt til  
hav selv høit til fjels kan  
ikke sees blant hav  
Den 18 mai satte Julius  
Krusliansen og jeg båten på  
sjøen tre menn blev igjen  
i Alkhorvet Julius og  
jeg rode og staket og drog  
nor båten over det driv is

så vi fik no i små øbringer  
Slik arbeide vi oss frem til  
Landkalen ved Festningen  
på Vest siden av grøn fjorden  
der vi måtte hugge ned iskanter  
så vi kunde treke båt på land

I båten hadde med en liter  
Kjølke vi tok sove pose og en  
der kber og endel andre små  
ting for den tid vi måtte behøve  
på ski gikk til Radiostasjon  
store Norge Kul Kompani hadde  
til mann som vakt i anker  
braken var to mann og simon  
Simonsen med Familie Code i

Kvalfanger bræken på Finneset

av Nakt mann Simonsen fik  
de romme i Kvalfanger bræken  
som var i stand gjort for til  
reisende Fugst folk og Isfjor-  
orden var et lite Noil depot  
som var fikt i stand av Bosent  
Adolf Hoel. Også hadde Tele-  
grafstasjonen 14 Kjøre hunder  
og tilfelde for lis alt i ~~en~~ nøds-  
tilfelde de kom i stand Etter  
den ulykkelige Tyske Schrod  
stranz Ekspedisjonen.

Depotet var en lagt i 1913 og 1914.

så de var ikke godt alt  
Kavringen og ull og gryn ubrent  
Kaffe var Bra sukker der inot  
Margarin i 12 kg bopper var skad  
der var også Hermetik de var farlig  
å spise efter 8 år.

Siden vi hadde for lis på efter  
sommeren 1920 måtte Julius  
Krestiansen og jeg få til av de tet  
vi mens lag ver fast og Isfjorden  
fuld av driv is.

Nakt mann S. Simonsen kom  
til mig med et Telegram han  
hadde fikt fra Vintersjefen Sigurd



Westby ved store Norskei  
Longyearbyen at han var på  
tur med hundespand ut over  
til Grøn fjorden For D/S. Forsete.

Hadde brukt Propel akslen  
i Drivisen i Isfjord smuldingen  
å at en motorlivbåt med 6  
seks mand var forlata. Forsete  
å vilde forsøken å se lander  
på syd siden av Cap Linne  
de var gåd lengre tid en bereg-  
net siden de blev høit noe fra  
båten

Så blev jeg tilkalt Vintersjefen

Sigurd Westby. Om jeg kunde  
prøve å gå langs kysten fra  
Festningen til Cap Martin mot  
Belsund

Julius Kristiansen og jeg fik lit  
mat med oss for tre døgn.  
med de startet vi når vi var  
halveis mellem Cap Linne og  
Cap Martin fik vi det snedrev  
fra Vest så vi stot hast for å  
få skiene frem men vi hadde  
intet sett til båt eller menneskaps-  
som var dead ut fra D/S. Forsete.

Men å kom me til en hytte som  
var fuld fuket med sne selv på en

Vår dag Da vinduet var in-sluttet  
av isbjørn og en oven nesten uten rør  
til å med Koieme var full av  
sne men fjøl blev til sne skufel  
med ~~det~~ lit avsming med Fåb-  
kniven og ovnen op på en kasse og  
ikke fant vi ett med fald Da i Ved  
spjøl så de blev avsk Ved til brud-  
sel. på gutte i hyten fant to glas  
batter så de blev et lite vindu skiftet  
fast med tre a fire rust spiker. Derfor  
holdt vi oss vel et døgn på grun av  
blot klade sne.

Da hadde vel oss lit ut for sake  
vi tilbake for tok in til Kamp  
Bell der var huset i slik  
stand at vi fikk væmme i

ovnen å kriet klerne var.  
og i mellom sne bygger så vi  
D/s "Braganza" komme ut  
fra Akseloya som arbeide  
sig ut Belsund i iot dravis

Siden at været hadde vært så  
dårlig og de så på slut av Mai  
smått vi gå tidlig på morgent  
fr Kamp Bell. Vi tok opp kløf-  
sa bak Torgeborgsfjell å over til  
Fritjof breen så vi kunde komme  
ned grønffjordbreen og på fjordis til  
Tinnset Men før kom dit hadde  
Julius og jeg bestemt for at vi ingen  
tingi skulde ha for siken Den første  
vi møte når vi kom frem var

Sigurd Westby. som fortalte  
den Motorlivbåt som vi had-  
de vert seet efter var kommet  
in til Baresøstburg så at  
også Bayteren D/s. "Fasvik" var  
gåt fra Sydvaranger for å  
slepe D/s. "Forsete" in til  
Longyearbyen med de 90  
kulgrube arbeiderne og Post  
og Proviant og material som  
blev låset på land i Long-  
yearbyen Derfra tok "Fasvik"  
D/s. "Forsete" på slip til Harstad  
der "Forsete" fik ny propel.

For Sigurd Westby drog til borte

med kunde spande til Long-  
yearbyen Blev Julius Kristian-  
sen og jeg byd betaling for  
turen fra gronfjorden til Belsund  
vi hadde bestemt oss for at vi  
skulde ingen betaling ha der med  
fik vi en lykkelig. Takk av Westby.

Til borte til alk hornet.

Siden de var meget Tøt dravis  
i Isfjorden måtte opp i fjelle  
for å se om Julius og jeg kunde  
legge ut i nor båten. jeg fant  
det råde lig at ta på tur og

og for lot Finneset på ski det  
festningen der robbåten var  
og der satte vi robbåten på sjøen  
og rode i et par timer druis  
over Isfjorden til Altkornet der  
være tre kammerater var mens  
Julius og jeg var å henkel Post  
en kom opp med store Norske  
Transport skib Sp. Forseten. Vi  
blev med bryd med isen beg-  
ge veier uten sans var nevnt for-  
an

Vi blev alle fem i Altkornet  
til isen jik til Kap Vik Der var

ingen av Karene Vilde ha en  
over vintning til på fangst

Et  
så da isen brag opp til Cap  
Vik hentet vi de klarne som  
var i hyten og hadde med de 5  
fem kjøre hunde se til Longyear-  
byen der tre mann fik job for  
vinteren efter Julius Kristiansen og  
Karl Johansen fik arbeide  
Kulgraven på store Norske men  
Rudolf Swendsen blev Brake-  
sjef

De skal ervarnes. I fel druis

blev helle propel hode knust  
så jeg miste begge propel.  
vingene. Da jeg fik nyt hode  
og propelvinger kostet det  
omkr 790 - syv hundre og nitti  
kroner fra Bolindersfabriken  
Oslo.

Men jeg reiste til Tronvø for  
å selge fangst Tok Rudolf  
Svendsen sig av minne tjou-  
hunder for og gi hundene mat  
og vann I midio Juni kom  
Karl Fosmo og jeg til Tronvø  
med Fangsten som bestod mest

av Revskin Frisen var da kr.  
500 - per stk for blå rev og de  
hvite var kr 200 - per stk Når  
alle regninge for to 2. over-  
vintnings Proviant og utstyr  
var betalt. Men jeg en jeld på  
kr 58 - og fem ti kroner som  
blev skyldig for. Siden tiden den  
gang var slik at de ikke var  
et dagsverk å opdrive <sup>i Norge</sup> smatte

så jeg måtte låne penger til opp  
reise til Spitsbergen og så meget  
Proviant og Amunisjon så jeg  
hadde og startet med Fangst når

Kom til Spitsbergen Men  
manglet jeg en fangstmann. En  
jag gik til Olbryggeriet så møtte  
jeg Leonhard Sørensen Tromsø  
som sa til mig har du plads  
for mig for overvintning på Spits-  
bergen ja nu har jeg plads til  
dig. og vi var enige og en god  
mann fik jeg. Leonhard og jeg  
hadde jo vert sammen fra som  
sjytere Harpinner an M/K. Blomster  
sel i Hvitsjøen på selfangst i  
1919.

14 dage efter reiste vi opp til  
Longyearbyen med "Ps. Forsete"

Der hadde jeg motorbåten opp sat  
uten propel så jeg hadde ikke  
kontanter til kjøp av propel og  
Propelhode. Sa de blev robit  
som måtte anvendes den høsten  
til neste <sup>veir</sup> fik kontanter

Siden de var sassen fjorden  
jeg hadde leuk til Hovedstas-  
jon den vinteren Hovedbasse  
Tak Sørensen og jeg den  
proviant og Ammirasjon i ro-  
båten og rode fra Longyearbyen  
til Sassen Bay som de het da.  
Var der og ordnet opp i treng

Og samlet sammen Dair-  
tømmer som var det hoved-  
særlige brændsel for Fangst-  
folket. Kul måtte kjøpes  
så ulkomme var ikke  
godt.

Biden de var fortidlig til at  
syte sned til hundemat  
til vinteren. Så jeg til sørsen  
at jeg hadde en del små ting  
i et leil. rom i Kvalfanger-  
braker på Finneset i Grøn fjorden.  
Dit rode vi fra Sassen fjord i et  
tøen. Mens vi var der møtte jeg

spet for Nederlandske  
Yngvi Lüdvig Varmin som  
tilbod mig Vaktmanns plads  
for et år for de Nederlandske  
Spitsbergen Compagnie fra  
Bohemianuset. Fra følgende  
betingelse fra første august  
1921 til første august 1922

For Vakt holdt hadde jeg kroner  
350 - per måned som blev sat  
in på mig i Tromsø Privat bank  
Leonhard Sørensen som var  
min Vakt og Fangst Kammerat  
hadde kr 250 per måned plus  
halv delen fangsten som blev

fangstet den delte Sørensen  
og jeg i to likke parter mens  
andre halvve fangst tilfalt  
de Nederlandste Kulkompanie  
fri kost og material for rep-  
rasjon til fangsthytter og frit  
for bruk til motorbåten

Før Sørensen og Auste til Kap  
Bohemann fik en motorbåt  
fra Barsøsbüing å hente hün-  
de sprande og en rovbåt og  
motorbåten som var opsat  
i Longyear byen og bringte oss  
til Kap Bohemann der de var  
opp bygd en lite by 2 Willa

bolig 4 lagerhus et stort-  
lagerhus som var kjøken og  
bolig rom for 20 mann. alt  
de skulde Rives derfor kjørde  
~~at~~ Sørensen og jeg det gamle  
Andreas Schröder huset som  
blev brukt av Hjalmar Johansen  
og den tyske Järnalisten Theodor  
Lerner som hadde overvintret  
i de darlige huset med bare  
med en foms bord Vegger  
med papp utede på

Sørensen og jeg måtte fylde  
kühl mellom gult isene for vi  
la papp og fytke bord til gult



og Tyk Linolium der på og  
Veggene måtte klædes med pap  
panel og de samme måte  
gjøres i Take og Nytt pap ut-  
sendig på Taket men de viste  
sig ~~at~~ at blev ikke godt  
nok. når den hard Vinden  
kom ut av Isfjorden om Vinteren

Kjøre hunder har ha fra min  
første over Vintringer Da blev  
de bruk et eller to hylter for  
en over Vintrings ekspedisjon på  
4 jær eller 6 sks man og Terag  
var langt blev man over rum

plet av iver hadde alt på  
hundersleden medt Koke kar og  
sove pose og primus og Telt  
for en nat men blev man  
lenger rummet telte og frøs  
sammen skulde man bli  
nod å over Natte iver et  
dogn eller to til skulde breke  
opp de i sammen frøsne telt  
brekte man de i stoker Der  
for var de best å lagge sne-  
hyte der preklige

så hundene var nødvendig efter  
på også når jeg begynte med  
flere bestasjoner da Kjøre

helle utstyre med på sleden  
mann blev så godt stilet at  
mann fik mere utstyr til  
kyttere men <sup>så</sup> gik over fjorder og  
over til Nord kysten da trengte  
jeg og så hunder fra sassen  
til stor fjorder der hadde jeg  
tre bistasjoner der var hundene  
trakte materialer pap og spiker  
Verktøi Ox sag Kull mat og  
bensle

Og maten som var brukt til  
kjøre hundene var snad kjøt  
stor kobe kjøt Den snad og  
stor kobe visjot om våren blev

hengt opp og Toret for hundene  
mat og de kjote som var  
skut om høsten var lakt i  
kasser for ikke reisen fik fat i  
noe vi ikke vilde at kan  
mikel skulde ha men når  
kassene blev over skuffet  
med sne så de var friskt  
kjot man fik nyt ut på efter-  
vinteren

Da Jørgensen og jeg var vakt  
på Bohmannselt måtte sytte  
mest mulig snad til hundene  
mat for vi sjilte lag for

mørke tiden. Hadde fåt sküt  
den snaden vi behövde til  
mat for hundene.

og på Kap Boheemann var et  
hüs brukte hundene så de slap  
a Vere utte i al slaks tivar

De skal nevnes at Leonhard  
Sørensen og jeg blev innuge  
at han som ikke hadde  
vert på overvintringsfangst  
skulde bli på Kap Boheemann  
som Vakt og drive fangst i  
den iet stekring der om kring.  
og passe hundene så de fik  
mat og vann.

og jeg skulde fangste i  
alle fjordene Dikson fjorden  
skans bukt Bullefjorden Gibe-  
vika og sassen fjorden var  
min Hovedstasjon den gang

Dit rode jeg med en firdlastet  
fangstbåt av Proviant og  
seng klar og sove. Fose som var  
min venn som alt måtte Vere  
i ryggen ut om hovedstasjonen  
og ellers var at med hvor jeg fik  
bruk for eller hadde jeg fra  
Vinteren for dit ut styrt i alle  
lyter jeg hadde tenk og benytte  
om vinteren.

Jeg rode først in til skansbukta  
med lit snø og neste dag over  
Billefjorden. Der hadde ventet dår-  
lig vær men heldig vis jik de  
fint at ikke Nordosten fullt ut  
fjorden. Da hadde <sup>de</sup> rindet gässe  
oddene var som alt var over.

Der rode jeg forbi Gilsbukken mot  
Tempelfjella og de jik fint over  
Tempelfjorden som var de siste  
av basketakene hjort for den gang  
men snøen folte de på armene at  
de var nok med de som hadde verk.

Jeg kom så tidlig til Sassen-  
fjorden at jeg kunde gjøre alle

gjøre mål for fangsten begynte  
der blev tidlig frist så isen kunde  
jeg gå på over Tempelfjorden den  
24 oktober de kalte jeg for mig  
selv var ualmindelig tidlig.

Og Rein og Ryper hadde skit nok av  
så noen sjøbukt var ikke tegn til  
den vinteren heller. som nevnt for  
la vi bade ryper og Rein  
kjøte rein fonder i den dyp.  
feste sne skal vel var ved  
stasjonen. av gammel erfar-  
ring var de ikke så heldig  
at den friske kjøtt hang i fri  
luft i senere år var svert

ofte var for andring som  
varte 8 dager med mult  
var og lengere av tok de ska-  
de. Og at kjøte blev oppe vart  
i sneen var de Hermetist i  
Tøndu eller Kasser var de lak  
med sne i mellom der dag  
brykt for Husreven siden  
jeg ikke hadde med hunder  
om høsten

De skal og så nevnes om  
at fangst tiden for å begynne å  
fange rev var 15 Oktober men  
etter 1920 når mild været i  
Verkeligheten begynte og blev

smilde og for Vert år som de var  
ikke bare en og to gang mild  
var men flere gang November  
og Februar var de mest Van-  
lig mild Vers perioder jeg No-  
berte mig Høsten 1935 regnet  
de i 3 tre ukker så og så i et  
dag jeg lyn November 1961 var  
de regn fra 6 November til 28.<sup>de</sup>  
De var serlig plag som de siste  
å fra 1955. Felder falt ned og  
fros fast når jeg var alene fik  
et sver strev med sette feldene  
opp på ny med der de var  
flate skinner i Fangst bereng blev  
felderne sat på flate stein-

heller de er slikt man  
merker sig. Jeg synes det er  
lurt og ta mest mulig med  
de spores om så meget så jeg  
tar med de som kan være verd  
å ta med i bokhefte.

Var i Sassenfjorden i 3 1/2  
måned i den tid fangst jeg  
37 stk Blå og Hvit når de var  
delt i to så fik Nederlandske  
Kul Compagniet 18 1/2 Rev og  
den andre halvdel mellem L.  
Sorensen og mig. Jeg syntes jeg  
hjørt en utmerket fangst på  
bare 2 måneders fangst

Den 18 December forlot jeg  
Sassenfjorden for å gå mest efter  
kysten fordi fast isen i Sassenfjorden  
oppbrøket og i store isgaver. Men  
for det tok jeg på tur til  
Kap Boheemann for å holde jul  
sammen med min kammerat  
Leonhart Sorensen slik måtte  
gå i snøen og mørke. Fra Sassen  
over Tempelforden laogs Tempel -  
fjella på oppbrøket land kald  
med oppdrev en soipis glat og hilt-  
let dels med sjövan med lyn  
slag som fik igjen ven og  
slv-følgelig sat på beina. Bare  
et par strømper så ikke mere  
i iskalt sjövan for jeg hadde

ikke flere par for å sjifte  
om jeg gikk gjennom på ryg.  
Så de blev sagte marsj frem  
til Gubvikka

Men de gikk bedre over Bille -  
fjorden til Skausbukta

Der var hyten misrabel med  
båtvarmen gav god varme  
så desom var bløt blev  
snart ført så han John -

Blån smelt sin Ankomst  
Så da jeg vågnet neste

morgen var de å forsete langs  
kysten efter at jeg hadde in fat en  
dusabel frøkost. Og marsj til  
Cap Vik var dels på landkødder  
og opp og ned dype dal kløft

Og over land der de var flåt bereng

Neste dag forlate jeg Kap Vik men  
sunde mellem Kap Vik og Kap Væren  
var åben så jeg måtte langt in  
på Dicksonfjorden og over til Kap Smith  
Derfra kunde jeg gå langs land på  
isen og tvers over land til hyten i  
E Knappfjorden der jeg sov natten over

Dagen efter var de både bårlyg  
var og bløt sne så skiene  
måtte jeg ta på nakke a bære  
i 5 timmer å gå i dyb sne  
til Knerene og over de også  
så de var ikke lange skitene

Da de nærmost sig Huset  
på Bohemanneset og mødt  
Var de så med sine til  
Var de ikke så let å finde  
frem til Huset De var hundene  
som var steeft om an Roult  
for hunde huset var veg i  
veg med bolighuset så  
Sørensen lürte Kroken opp  
fra yterdøren Han fode  
de var en på fire bein som  
var uten for døren så jeg  
mat roper at de var snei

Men de en som var glad de var  
Leonhart Sørensen da jeg

Hilste og gjensynnes glade  
Var stor has snig og møtes igjen  
frisk og de ikke var lenger en  
3½ måned. Og det var jo Fangsten  
som samtalen gikk ut om  
Og Sørensen hadde da 5 blå og  
4 Hvitrev så når jeg med  
minne 37 Rev til sammen blev  
de 46 stk Rev til måneds pengene  
fjellte vi oss som millioner.

Og når vi om jul aften Fik  
av de Nederlandske Spitsbergen  
Compagnie Forret oss flaske  
gjenover til Tenke vi ikke på at  
Norge var forlakt. Der til Holandsk



sigarer og prins Alberts sigarer  
og alt andet som vi havde  
for at bygge oss i en som-  
hede vi senten orange en Tante  
til barndoms hjemmet til Far  
og mor og søster og alle  
nære slekt og venner

Men vi hadde <sup>ikke</sup> glemt Våre Kjære  
slitere Hænderne vi hadde søgt  
opp en masse fræsk Kobe kjøtt  
og Tør fisk og fylt fire stam-  
per med smør som var istede  
for Sam i Hinde huset.

Og Nyttars natten var ikke

glemt De var slite minder som  
du ket frem i en som stunder For  
der var tider som man mintes  
fra fjørliggere år. De var en  
ting man kunde kenne meget  
om været fra et år til andet.  
Et år fræst og one andre år mild  
var så man måtte vente i  
dogne vis for man gå fra Huset  
men så var tider at Himmelen  
var klar og passende kalt mørket  
var de mest hemmende serlig  
et snærblys

Noen dager efter nyttår så fik  
vi stille og pent vær. For de var

To opp daag som som stod  
på tapetet jeg hadde et hundre  
og femti 150 stk Rev felder som  
hadde stått længe uten til syu  
selvskut til bjørn brukte jeg ikke  
den vinteren for en blå rev var  
mere en dobbel i pris mindre ar-  
beide med Reven. De var to ting  
som var plan lak først rundt  
i fjorde og i Tjofjorde og se over  
alle Rev felder helt til Sassen-  
fjorden, og efter på besøk til  
Barentsburg. Derfra startet vi  
med hunde spande fra i  
~~Ekmanfjorden~~ Kap Bohemann  
for å se efter Rev felderne og  
besøk efter. siden isen var

ny fræsen og med store is-  
gæser kjørte vi in Nordfjorden  
til Ekmanfjorden og til Kap  
Smith i Dicksonfjorden der de  
var soipe på isen som jik  
med i med skiene og hunde-  
sleden så måtte skrape av  
når vi var over fjorden og over  
nattet i Kap Vik. Neste dag fulte  
vi felde trenget til skaus bukta  
som for om skrevet jik en av  
i Trengt til Rev felderne og der  
andre kjørte med hunde spande  
og dagen efter forsatte Sørensen  
over Billefjorden til Sassenfjorden

med hundespande jeg brukte  
meget lenger rundt kysten til  
Kev felderne Og fik jeg mere  
fangst en jeg tok med hadde  
jeg bestemte plaser jeg la fra mig  
helst i Tom Tonde eller i bistasjonens  
underveis

O Sassenfjorden var sørensen og  
jeg i to og røket felderne.  
Som vi var ensig for vi forlot  
Cap Bohe mann het ut til de  
Nederlandske Spitsbergen Komp-  
paniet i Barentsburg på besøk  
sidan isen efter Isfjorden var bide  
serpi og uslet vart vi å kjøre

med hundespande gjennom  
Sassendalen og Kayse Eskerdalen  
til Adventdalen og frem om  
Longyearbyen. Der hadde mange  
venner som jeg besøk Og fra Longyear-  
byen drog vi opp Longyear breen og  
ned Fardalen i Coledalen og til  
Kap Laila Der Ingeniør Jacob  
Hersleb Hornemann og fru Var Vakt-  
mann for Arthur S. Levin Fruen  
som var utdannet syke soster hadde trivedes  
godt om vinteren. Og huset var rumme-  
lig så der blev tilbyd matte Sosji og  
de var vi vel fornød med fordi derpa  
var de 14 dype grop som matte  
fossere for vi kom til Holendardalen

I Barents berg fik vi en hjertelig  
mottakelse vi fik et fint rom på  
sykhus å bo de fire døgn mens  
vi var der

Da Sørensen og jeg hadde vert  
på besøk i Barents berg så tok  
vi en anden rutte med hunder  
spande tilbake til Sassen-  
fjorden vi kjört og gjennom  
Grönfjordalen til Passdalen  
der laget vi oss sne hytte som  
vi sove i om natten og drog opp  
skifer dalen og over Coler dalen  
til Far dalen og ned Eudalen  
og opp gjennom Advent dalen

til over Hjorthamn Hytte der  
vi over nattet  
Nest dag var vi fremme i Sassen-  
fjorden der blev vi til fangst tiden  
var over og i fangst hytten blev  
alt sat sammen og Ren kjört i  
hytten så de var i orden for å  
over vinting.

I midio April da de slut  
med vinter fangst så får skulde  
ut over på Fjord isen fra Sassen-  
dalhytten til Kap Bohemann For at  
vi skulde få alt med oss i et  
lab. Til å breke lasset hadde  
vi 8 atte trækhandler. Med di  
4 7 vi hadde lant av de

Nederlandske Køl Kompani i  
i Barents beryg  
Først tok vi Fangst båten å satte  
på Polarsleden og i den la  
vi 10 stk Rein skråter og 2  
avspekede isbjørn skinn og et  
Telt 2 soveposer 1 primus Koke-  
kar og opfyrringsolje som vi had-  
de bestandig med på lange  
turer. Efter på blev lasset  
drad ned på isen.

Som altid brukte for vi reiste  
bort fra stasjon skrev vi en  
å la på boode hvor vi skulde  
reise. all vel Hilsen Birnson og  
Nais

som nevnt blev der 8 Trakt hunder  
spunt for sleden. Der måtte vi  
fo Trække sleden i Sammenste  
med hunde ut over fjord isen  
slik slit vi oss frem i 12 timer  
men da trugte både vi hundene  
mat og hvil  
så reiste vi Telt på isen Tvers  
av Kap Thordsen iset  
neste morgen måtte vi starte tidlig  
for å benytte de gode ski for for  
lufta blev opp varmet av solen  
og fjord isen var mere uslet over  
med mindre og store isgarer  
Men vi slet oss frem med lasse  
til Kap Bohemann da hadde hjor  
en god jobb

Efter på var jeg En rutine tur  
til Kap Vik  
På borde i heften lå et  
brev skrevet av Fangstmann  
Georg Björnnes som var  
kommet over fjelde fra  
austfjorden i Wudjefjorden Og  
har fortsat videre over Is-  
fjorden til Longyear byen  
i brevet stod det at han  
Vilde komme snart tilbage  
mens jeg var i Kap Vik Fik  
jeg se en mann ut på isen  
som fra Longyear byen I Kijken  
ten såg jeg de var Björnnes  
som kom utens geveer Da  
vi hadde hilst på Verandre

så spør jeg hvor har du geveeret  
geveeret så Björnnes. De satte  
jeg hjemme i Fangst hytta på  
austfjordens nu kalt Björnnes-  
holmen.

Da sa til Björnnes om traf  
på en isbjørn. så blev de jo  
fapt fangst. Den hadde jeg  
allere møt mit på isfjorden  
da jeg gikk til Longyear byen  
jeg sprang bare bak en stor  
is-kos. Og isbjørn gikk sin  
kurs in fjorden mot sassen-  
bay. så Björnnes lykkelig  
a glad. Da hadde vert med  
Festen for sin Fangstleder Arthur

Oxås Tromsø. Spørte da hvor-  
dant de har gået med Fangsten  
Den var ikke så bra Vi er  
8 mann som skulde delle om  
halvpart av 140 blå og hvitser  
og 15 Isbjørner. Men de var  
de gode Felskinn prisene som  
høide ut slage slik møtes mann  
på Øde Vidar og fik myket som  
kvikker opp i blant. Både  
Byornes og jeg syntes de var  
en opplevelse og møtes slik  
i Terenget og sov sammen i  
Hyten i Kap Vik. Og nest mor-  
gen ruslet g Bjornes in dik-  
sonfjorden opp Lykte dalen til  
Wedj fjorden og jeg jik tilbake

til Kap Bohe mann der Sørensen  
var på snølegatet for å få  
fusk hinde mat De var siste  
turen over isen på Våren.

Den siste tiden av Vakt manns  
jobben fra Kap Bohe man var  
de lite å ta sig til med De neste  
av bebyggelsen var revet å ført  
i prams over til Barents berg

Der efter hadde skke Leonhart  
Sørensen og jeg noe mere og

Wacht på Kap Bokenmann  
og da hadde der der et som  
Wacht og fangst senere Rev og  
Isbjørn var delt i 10 dele  
su halv part fik de Nederland-  
sche Spitsbergen Compagnie  
Barentsburg

Den øvrig fangst av snad  
og stor kob skinn og dunn  
fik Sørensen og jeg til gives

De kom vel med for min far  
som utræslet en Fangst Eks-  
pedisjon på 6 seks anamn til  
Nord Rysten Wijde fjorden  
Den fangst & ekspedisjonen kom

i stand efter at jeg hadde  
trüffet Gshavs skipper Ludvik  
Larsen Tromsø som var gåd  
i land fra en Håkjøring-  
fisker i grøn fjorden Baten  
hadde kulfyrt maskin så  
de fik ikke stemmet Leveren  
og da var prisen falt så  
meget at de blev ikke mere  
stop für

De var bare de gode pels kinn-  
prisene som låket mig og  
flere å opre så store utrust-  
ninger ~~av~~ av material og ovner  
til hyter bådde her og der.  
så kom der et stort utstyr  
til alle disse bytene.



Men så var <sup>de</sup> de få tak i  
da var de at Ludvik Larsen  
Tromsø Motor skøjte "Melvik"  
tilhørende Ishavsskipper  
August Stenersen Tromsø.  
"Melvik" havde lagt inde fræsen  
i fast isen in for Finneset om-  
vinter.

Da blev Ludvik Larsen med  
meg å rode ombord i "Mel-  
vik" til skipper August  
Stenersen der snakket jeg  
med Stenersen og om han  
med sine to sønner Reidar  
og Helge kunde ta "Melvik"  
med til Nordkysten å lat  
den fryse inde i isen i

Livdefjorden. Ja de var skipper  
a Stenersen luvig i om over  
Vinter i Livdefjorden og Wijde-  
fjorden. Når han fik ha sine  
to sønner med skulde ha  
bare en mand's lot for  
M/s. Melvik som havde en  
solid ishud så de var ingen  
hinder for at de ikke ligge  
inde fræsen i isen med skøjten  
var de 2 klavel bygde Fangst-  
båter.

Og jeg havde en 22 fots Klav-  
el bygget motor båt og en fangst-  
båt og 1 ror båt og et Hund-  
spand på 7 syv kjøre hunder

En del utsty og provanten og  
matual fik jeg kjøpt fra Neder-  
landsche Spitsbergen Compagnie

Efter på reiste vi med motor skøyte  
Melvik Hiorthann til De Norske  
Kulfeltes Spitsbergen som var  
konkurs våren 1921  
som bestyre for boet var mürmester  
Hans Hansen Bergen av  
ham fik jeg kjøpt diverse  
for min overvinning til Nordkysten  
8 stk selv sküt geveer av Rimington  
2 Rev saker Hylte material 2  
0 Umer. Fra Hiorthann reiste vi  
med Mrs Melvik til Grönfjorde

avskrift fra Dagboer  
November den 19-1970

