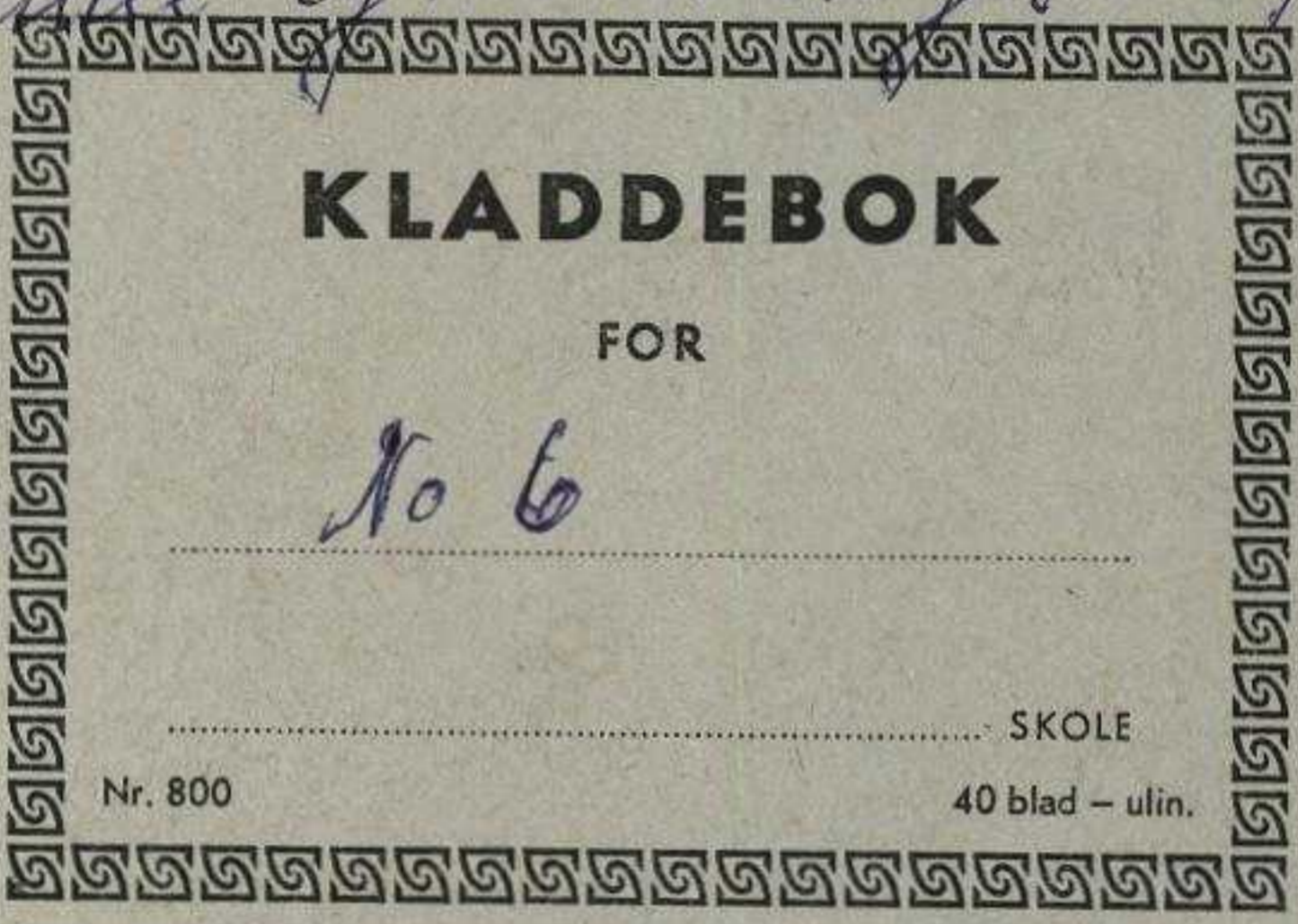


75

0-307

Memoarene

skrivde og fortel lingers omopplevelser.



KLADDEBOK

FOR

No 6

SKOLE

Nr. 800

40 blad - ulin.

HILMAK NØIS

064400373

Før der blev in kjøbt iltstør og
material til Fangst byter Tørvant
Og Olje for drift med M/s. Melvik.
Salt og Ammonisjon for over-
vintring med seks mand
som under tegnet Kontrakt
Den er maskin skrevet og Kan Dags-
Dato fore vises Fredheim Nordnysle
19/11 - 1970

Kontrakt

Motor skøyte Melvik.

Under tegnede August Stenersen
Hilmar Nøis Ludvik Larsen Leonard
Sørensen Helge Stenersen og Reidar
Stenersen Har dags dato ingået
på sådan Kontrakt
av den erholte Fangst skal først
over

og fremt alle udgifter i
anledning denne Ekspedition
dækkes fuldt ud. Udgifterne
skal fordeles i 7 likestore
dele som følger.

- 2 par August Steensen
- 1 par Hilmar Nøis
- 1 " Ludvik Larsen
- 1 " Leonard Sørensen
- 1 " Helge Steensen
- 1 " Reidar Steensen

Efter at alle udgifter er dæk-
ket fordeles overskuddet
i 8 ~~part~~ (otte) likestore partier
som følger.

- 2 partier til August Steensen
som eier av skjøiten
- 2 partier Hilmar Nøis

som leder av Ekspeditionen
x 5 (fem) procent av brutto fangs-
ten for bruk av motorbåt. Saker
gædder etc samt risiko for
utlagte penger.

- 1 part " Ludvig Larsen
- 1 " Leonard Sørensen
- 1 " Helge Steensen
- 1 " Reidar Steensen

Så snart alt er i orden skal
skjøiten avga til Lunde fjorden
og Wijdefjorden for at opsette
en del hytter i henhold til avtale
og skal hús byggingen foregå
med al hurtighet.

De var betingelsen som Sørensen
og jeg hadde for vi for lot

grøn fjorden med nedreise
med D/s "Forseter" til Harstad
Vi reist straght til Tromsø med
skinn fangst som blev solgt
der til god pris

14 Dager efter at Leonard
Sørensen og jeg var kommen
hjem til Tromsø fik vi bort Towet
for å se om vi kunde møte Kjute
for de var slukt i den tid var de
noeen mann vilde møte fant
mann som regel ved kommede
der fra klokken 7 syv for middag
til klokke 5 fem Eftersmiddag
Men til stor forbauselse stod

skipper August Steuersen som
vi arente var på reise med M/s
Melvik til Nord siden bestemt
for Widefjorden Da vi møtes sa
Steuersen at når kom fra grøn-
fjorden til Kungs Bay var de en
køl båt som skulde med til
til Tromsø så tok han en
snar tur med på ferie mens
Sørensen og var medde på ferie
og reise opp i Lag med oss
og skjorten over lot Han til
skipper Ludvig Larsen og sine
to sønner Helge og Rendar som
reist fra Kungs Bay Nord over
for å ordne opp med alt å
begynde at bygge byer

Noen dage senere tok vi en
brip sørensen og jeg til Torve
for å møte Skerensen i
stor gaten ~~traf~~ vi Den Tyske
Skomageren fra Barents bryg
Ewald Smützler som ønsket
å bli med mig på fangst så
de ~~var da~~ kunde jeg ikke avgjøre
de ~~å~~ ~~le~~ ~~før~~ ~~na~~ ~~th~~ ~~kon~~ ~~na~~ ~~er~~ ~~med~~
August Skerensen da blev
enmig om å ta Smützler med
oss på fangst når avreisen
blev ^{blev} tenkt de var de som vi
måtte ha i orden ganske snart

som nevnt for var de til Torve
i Tromsø maan møte de maan
skulde ha tak i. Der møte jeg

Kaptein D/s "Braganza" Ingvald
Svendsen Minde Tromsø jeg hilste
og sa de var dig jeg var og såg
Efter som jeg tidligere nevnte om
opp reise i denne måned til Spits-
bergen ja sa Svendsen kan du
være ferdig omkring 20 september
ja da har jeg god tid. Jeg har en
del utstyr og Proviant og så er
vi fire mann Skipper August
Skerensen og Leonard Sørensen og
Tyskeren Ewald Smützler og
mig

Om Efter-Middag den 22 september
1922 forlot D/s "Braganza" Tromsø
med Kaptein Ingvald Svendsen

på Broen og hans søn som
Styrmann og Telegrafist
i maskin var galsjot som
maske mist i ishøvet var henholds
vis vekselnde vind til sør Kap
derfra langs kysten til Belsund
N.W. med lit sne og in Mejen -
fjorden stille og lit sne i til
Sveagruva der 20 arbeidere gik
land og Post. De tok to døgn til å
lasse Proviant og utstyr der efter
gik d/s "Braganza" fra Svea til
Barentsburg der to passjerer gik
i land en del Post og gods blev løst
fra Grenfjorden gik d/s "Braganza".

in Isfjorden til Pyramiden
Der Bolaget hadde et Okkupert
Kolfelt som (merket) AB Isfjord-
en - Belsund.
Der et hus med to Rom og
suis de fik jeg benytte så
megt jeg ønske Der blev de
utstyr og Proviant sat in
som vi ikke bare med oss
om høst til Widefjorden.
så Takket fra Kaptein til
manskab for en hyggelig opreise
alt reise gods et vært blev ord i
land og alt brakt in i Huset
i Pyramiden Der var vi et
døgn for å ordne de utstyret
og Provianten vi la igjen de

ytre rom i Huset: Pyra-
miden. I Rygsekken tok
de mest av klær og små ting
og sat for turen over til
Wigdefjorden over Mittag-Leffler-
breen. Så Vermann hadde en
tygve i Rygsekken på 20 kg.
Vi fire startet fra Pyramiden i
Billefjorden den første Oktober
kl. 5 foranddag Skipper
August Stenersen Leonard
Sørensen Tysker Ewald
Smützler og meg. De var et
snu snelag ved kyst men på
isbrene var C-a-b Tourne.
Vi gikk in Betunia bukta og
kryet dalbünde over mot

Rangar breen. På breen gikk jeg
foran helle tiden med bresting
De var flere sprekker og huller
i breen opp til Flataet av
Mittag Leffler breen men de mest
sprekene om gikk i moren
ved Ålands Vånet Derfr kryet
et geg Leffler breen mellom Ramsay-
fjelle og Sederholm fjelle og
gikk breen ned på høire siden
mest gjennom stor stein og
er langs breen helt til bündin
av Wigdefjord da var ^{de} mørk og
var sliten av de Tungrygskene
gadd med på ryggen 20 Timme
Da var nedde i Ed sjöen på
øst siden av Øst fjorde i

Vilde fjorden. Der drog vi
i sammen en masse med
Drii Tommer stoker å lagde
et stort bål som vi la og
varmte oss til de blev
lyst så fik forset igjen -
nem en morene av stor
stein på syd siden av store
stübendorfbreen ^{der} men arvis
spreker helt under fjelle
Etå kom vi over uten vanske-
ligheter og gik over en ut-
tøret elv og kom til et
Paradis hvad Vegetasjon an-
gik Nord over lang kysten
mot Austfjordnes nær
Bjørnnes holmen

Da vi var en halv timme igjen
til hyten kom begge sønne
til August Stenersen Helge
og Reidar som kom for å
fortele din far at Motor
skøyte "Melvik" var totalt
forlis ved Ridder Holmen
i Austfjorden Der fik nesten
helle utrustning for vinteren
de var anarrial til 4 fire
fængst hyter med ovner og
utstyr og Provianten Heldig-
vis, hadde de brakt en del
av Provianten og Ammunisjon på
land i Hyten på Austfjordnes
og alle de bruk bare geværer

inntatt selvskuttegeværene
de var igjen i romme på
"Melvik". Ludvig Larsen hadde
sat i land vertøi kisten for
der hadde tenkt til sin hov-
edstasjon og Falar sleden min
å de 7 styk trak hundesne
og så skiene

Der efter vilde de reise end
over Austfjorden for å bygge
opp en bestasjon som de fortalte
drapet de anker vi Rader
holmen der la de sig ~~der~~ til
å sove De våknet med en
bølge gang å at stormmen
siste i mater og sig Da var

11/13 "Melvik" i drift. Fordi de
var bare en kjetting med
anker som halt igjen den
først kjettingen var knekt
De var ikke andet å berg de
som kunde luges å få opp i
motorbåten alt de de fik tak
i og lenesse med motor bot og en
Fangst båt i en sand bukt
og først på berget fangst båten
på fort land der efter tok til
å alt fort på land av som vi
hadde få med i Motor båten
en Bots med Fyrstiker seng-
klar og soveposer de klar som
de hadde få med i farten motor
båten fyltes til slut med

Sand og sjo, og fra "Mel-
vik" jeds alle alge fat av
daket og hyte materialen
til slutt fornet "Melvik" mot
et kvast berg, med Kjeltingen
sitte Men de var ikke lenge for
at de var hül i skøyten som
låg mot en kvar berg så den
sank

Og der jek meste parten av
hyte materialen Den materialen
som var dak var for lengst
sunt fjorden.
Her blev de fortalt oss av
Helge og Rødar Stenersen
og de samme kunde Ludvig

Larsen bekræfte De var et
sorgelig som møte oss da
Vi kom frem til Aistfjordnes
og Vi som hadde gledet oss
til å finde alt i den sjøreste
orden så hadde Vi nok kunne
ha gjort god fangst
av alle uheld så var de heldig
de berget motorbåt fylt av
sjo og sand så de hadde
brukt over 200 liter Parafin
til å vaske helle motordelene
fra top til bundranne alle lagr
og senore rør var fulle av sand
de jek flere dage for å reise motor-
en

For vi hørde noget andet
blev vi alle som en enig og
bli på fangst i Wijde fjorden
på den lille provianten vi
hadde og sei som Beisaren
de var leve på Kyot og Rekvod
for amünisjon hadde de berget
mest særlig av og mel kunde
Være c-a 40 kg per mann og
lit kaffe lit sukker og ~~te~~ te
1 1/2 kasse usüktet melk 1 kasse
süktet med 20 Bot Sirüp 50
kg margarin diverse slumper
gryn 50 kg Havergryn 5 kg
Macas 10 kg brüne bønner
men vi hadde rikelig med
Hazel münisjon og Kræg

patroner 1200 stk de skulde
reke for å syte snad og stor-
bobe de var lite syte å se
men de var erwin en heldel
med & fugel å se

Vi startet i Vinteren med
Den Proviant som er nevnt
foran så skulde jeg med
hundspande og en mann til
kjøre over breen fra Vest fjor-
den når dagene kom på Retus

Tre mann begynte å jakte for at
at fylde opp i spils kamrest med
& fugel Rype snad stor kobe
vi andre fire reist in aust fjorden

med Motorbaten for å bygge
opp en bestasjon i Zeipel dalen
av den Matriculen som Ludvik
Larsen og Helge og Redar Stever-
sen hadde ført en over for
M/s Melviks for list

Efter tok vi rest matriculen
med oss deretter gikk rundt i
aust fjorden samlet opp bord
og planker sa vi kunde bygge
Hovedstasjon på Krosspynten
som ^{de} var plass til 4 fere snand
om vinteren til og sove i og
en alt ^{for liten} for gang å ha diverse
utstyr i
Men vi hadde ikke noe ovn.

Men nå kom jeg til at tenke
om der kunde findes ovn i
Uraket av Motor Kutter "Oland"
som forliste om Væren 1921
Der fant Larsen og jeg to jern-
plater som Larsen og jeg tok
med oss til Krosspynten Der Meis-
let i Møker sa vi fik en så
stor ovn for at vi kunde koke
på platen på var to kolt og et
rorhuld plate blev klinket
sammen med jern nagler
så ovnen som Larsen og
jeg arbeide blev brukt den
vinter og 4 vintre efter de
jern som var til igjen
arbeide Larsen og en liten

oven til med et kuld vi
klasket påte som med
båt spiker bat som så fik
en oven vi bar med oss i
meis ~~efter~~ til 4 bistasjoner
de var å ta med oven og
sette op når vi kom til neste
hyte når la på Widd fjorden
Tok med oven og drog den
på isen på kjilke fra
hyte til hyte

Vi hadde ingen kaffe kopes
de måtte vi bruke tomme Melke
botser og til Tallerkener ut-
hilet tre kuber og bord stoker
og Tals knive og spise

med, slik holdt vi ut helle
Vinteren

og For å klare oss med mat
skant vi Rypur er fulgt og 150
stoker smad for syv mand
og syv Træk hunder vi skant
Storkobe når var på tur
hadde en smad sver i Ryg seken
som viste Den blev kokt om
kvelden for ut. De var ens for-
mig kost men blev en Varme

Efter at vi hadde fåt skit
som skulde leve på over
nørketiden Tok jeg hunde

~~hvide~~ spande over fra aust-
fjordnes til korspynten.

På austfjordnes var angust-
stemmen sammen med sin
sønner Helge og Reidar og
fangtet og på korspynten
vi fire Laidvig Larsen og ~~Lena~~
Leonard sørensen og Ewald
Smutzler og jeg Mens Wyde-
fjorden var åben var vi
der sit tæren og fangtet
til Gaa lükken der var 4
bestasjoner men ^{når} isen frøs
så den var fægg å ga på
var to Fangsthytte som var
bygget af fangstmann

Arthur Oksas som var Fangst
leder for Johan Hagerup
Tromsø som var brük av oss

Den Vinter var de ser lig Vankelig
var for hold meget sjæftus Vind
med meget milt var og ingen
is på Widedjorden siden land-
skapet både på Vest og aust
siden av fjord meget dype Grop
til dels brate berg som de ikke
var let å komme forbi med
Tunge ryg bore for for måtte
mann het med Fangst hytter
på aust siden hadde Georg
Björnnes til slut 7 syv Nas-
joner

Jul på Korspynt 1922

De blev jul med usyret brød
og kobe sverer men var de
nok både for oss dyrene

Den fattigst jul jeg har opp-
levd og Margarinen som var
brukt på klappa kaka var
fisket opp fra Rømmet på
"Melvik" ^{al den} efter for liset så
smakte Petrolium av
margarin selv om de blev
skåret bort uten på, så
de uså a bruke margarin
å steke med. så alt kjøtt
blev kokt i sne vann som
full av sand som var meget

siden de var så lite sne og
is var de ikke å få tak i på
mils avstand.

Til Isfjorden.

Jeg hadde ventet over 14 dage
på Veret for a kunde starte
på tur til Isfjorden for å hente
Provcant ikke var usen så sikker
på aust fjorden og ikke for bi
Kap Pettersman. Hvor de var
så bratt ret ned i sjøen så
at ikke en Rev kunde komme
for bi. Men endelig fik vi
over den 8 Februar så at Evald
smützler kunde starte med de
syv trak kunde ~~gaa~~ in West-

fjorden hvor drog opp unives-
sitetsbreen og med sig
Dicksen fjorden Der vi kom
om kvelden i bek mørke uten
at det var et huld i Luffen
Så en stjerne var å se.

De var svært men jeg fant
frem til Depote som jeg var med
å la ut i stiken April 1913
Dette Depote som indholdt 12
kg Töre Poteter og en Kasse
med 4 Botsu sethre haver
kjæs sukret 100 Bots Femikans
å 100 Bot Reserveproviant
og 50 Bot lunde Femikans
Depolet hadde lak fra stiken

Slutten April 1913 Da jeg
var med på Redning av den
ulykkelige Schröder Stranz
Ekspedisjonen

Depote var avmerke med
Bam bus stang med röt flag
så de skulde var godt synlig
i Terenget De var bare halve
stangen som stod til baks.
De flate stein-hellene ^{som} lå
Depote var deket med lå
enda fint over De var
bare for poteten som var
Odelag av sne og vann
Vi tok frem Primusen fra stiken

Så stille var at jeg satte pri-
misen på sneen som var fyk-
ferdig til bruk jeg skar og
2 Botser Reserveprovant
og lodd på stek pander som
vi spiste sammen med
Haver Kjes fra en bot og
alt var som fusk de blev
fortært runder åben
Hemmel Vi hadde ikke
god mat i yulen og hunde
fik ver sin bots med
Femkan de var mørk og
ingen måned så jeg så
vel konturen av fjel-
sider ^{av} Dicksonfjorden

De ^{var} tung ski-foie så ^{vi} var godt
ut slit var vi kom frem til
Hyten ~~et opplyst~~ ~~etter 20 timer marsj~~
Ved Kap Vik hadde vi god
så a si i 20 timer i strak
marsj efter at jeg sat hunde
ne sinne kjetinger og git dem
kobe kjør git jeg in i hyten
for fyre opp i ovnen
Var ovnsrøre Riset av med
ved ovnen så jeg måtte først
ut i hytegangen å finde så
stor kasse som vi loftet ovn-
en på roret rak over hyte-
taket rok git ut og ikke in i
hyten. Men da var vi så

fred at vi kröp i soveposerne
uten varmen i ovnen vi fyltet
for å bli røk for giftet

når jeg vågnet efter at ha sovet
i 12 timer fik jeg til at sove
posse først fyrte jeg opp i
ovnen også var jeg medde
ved sjøen der fant en fin
frisk vann is som jeg med
oksen laget stort stak av
så vi fute i koke pannen
kaffe hadde vi ikke men
kokte oss haver suppe
ovnen fram dårlig for røre

kom for lite over taket
så de blev lite fast i ovnen
Men grede oss mens vi var
der været var ustabil sne
og vind av Nord ost. Men
de var dårlig med isen for
Isfjorden lå åpen så vi
måtte kjøre efter lande
med lunde spand over Kap
Thordsen Odolen og til Skeus-
bukt i Hyten der lag to
Russere Ivan Hoklin og Elias
Sorauff De for saltet de var
to kammerater i Hyten min
i Sassenfjorden

Siden hyten i skans bukke var
så liten når begge koiene
var oppfat av to snau fra før
så måtte smützler og yeg
sove på gulve i vår sin Rein-
skinn sove pose. Den følgende
dag måtte vi kjøre runt skans-
bukta med hunde spande på
land kaler en iskant lang ~~flette~~
skansefjælet fordi Billefjorden
lå åben til snit i på slikt
var for bunden med stor fare
for sne skrid. Også var de et
uoverkommelig slit både for dyren
og oss.

Men når vi kom til Pyramiden

fant vi Proviant som vi forlot
den om høsten. Men da var både
smützler og yeg så lei av kjøt
at vi fant frem noe fiskemat
så de fest måltid som var be-
stemt for yul tok vi lit av på
forskut i Pyramiden hadde
isen på vert prisen kunde
ha vert i Grøn fjorden dit vi
måtte for å hekte posten og
gule gaven. Men de at ikke de
var is på fjordene fik vi
8 dager marsj for ^{vi} kunde være
i Pyramiden på retur uten
fire dager. While til først måtte

måtte vi over fjelle fra Kap
Ekholm til gibe Viken og lang
Timpelfjelle til Sassen bay
de de andre to Rüssevne
Elias Orlek og Famin i Sassen
blev natu over neste dag opp
Sassendalen og gjennem Esker-
dalen og over Brenskardet
over adventdalen til Longyear-
byen der lag vi over nat og
startet neste morgen over Long-
year breen med Coledalen og Cap
Laila og Vidre kysten til Barents-
børg Der var i fire dagn og
fik Post og paker i Barents børg
Kjøpt vi Deverse Proviant

og Mätte drage til bakte sam-
me Vei Fordi de var ikke is på
Isfjorden og kom til bakte til
Pyramiden Der blev vi en dag
for at kjøre et las med Proviant
på Topen av Mittag-Lefflers breen
en slang med flag på ^{se} de blev let
å finde igjen

~~neste~~
Dagen efter at at vi hadde
med Proviant på toppen av breen
som skuld ta med oss når vi
skulde ~~over~~ Nord over til Wijde-
fjorden Vi sat igjen mat i
Pyramiden som skulde
var der når at helke fangst-

ekspedisjonen ~~er~~ kom til bakk
i slutten april Og Provianten
som var sat av på Toppen
av Mittag Lefflers bren blev
laset på sleden så satte
man künde spandet i front
med over bren til overgangs-
hyten Men ~~de~~ blev et hardt blif
den neste dag ut over isen
på Aust fjorden til Björnnes-
holmen der skepper August
Stenersen med sinne to sønner
helge og Reidar De blev sendt
bort til Korspynten for å hente
Ludvig Larsen og Leonard
Sørensen ^{for} at de måtte

komme over til Björnnes-
holmen der de blev holdt en
fest som vi skulde hat
sammen juleaften

Til tras for de blev vi syv man
å Kampere en slip-som tilvarelse
på den måten som foran nevnt
og vi fire som bode på Korspynten
Drog over for å for seke Fangsten
~~stik~~ først i april Mens smutzel
og var til Isfjorden å hente
Proviant hadde Larsen og
sørensen skilt fem Rein så
de rikelig med mat til den
tiden var enig å bli om høsten

August Stenersen og Helge og
Reidar fikk 8 dager for ut så
ikke kom på engang i de små
bestas journey. Den 18 april
startet Ludvig Larsen og
Leonard Sorensen og Evald
smützler ^{fra} Korspynten med
hundepande vi tok ret in
over Aust fjorden til overgangs
hyten og neste dag over smittag
Lefflers breen og var fremme
i Pyramiden om morgenen den
20 april. Og August Stenersen
og de to soune fikk strakst
efter vår ankomst ^{for} vente
oss i Bjonahamna for vi

måtte kvile både oss og hundene
som hadde tørket på et Tungt
las først opp ^{den} seige opp stigningen
av breen og ut Petunabukka

Efter den velfor kjente hvilen så
var de å slite oss videre frem over
den sørpige isen ut over Belle-
fjorden til vi hadde passert
gås odden der fra til Bjona-
pynten var isen fin vi blev
nød å ta in i hyta i Bjona-
hamna fordi at hyten min i
Sassendalen var opp tatt av fire
Russer som hadde bod der om

Vinterens uten min tillatelse
Der var dem til de forlot sen-
nere sit på Våren

Fra Bjørnahaugna startet vi alle
syv sammen og kjørte opp Sas-
sendalen og Gjensien Eskerdalen
a over Brennskardet til Advendalen
der vi kjört ned til Øvre Hiert-
haugen hytte Der tok vi en kort
hvil før vi ned til Longyear byen

Der vi stappet natten over, så
for satte vi opp over Longyear breen
og ned over Furdalen og Coler-
dalen til Kap Laila Der vi
stappet mens vi koker ^{oss} kaffe

Efter på jik vi Langs Kysten
over Heer odden og ned på
isen i grøn fjorden og satte
kørsen in mot Kvalstasjonen
Der vi kom ned både hunde
spand og de syv man vi
hadde Vert om vinter alle
var sund og frisk selv om
ikke kost ikke de talierst
hvad Provianten an jik

Klokken 3 om morgnen den 23 april
1923 kom vi syv man med hunde
spand fra Wijdefjorden efter
ent overvintning vi tok in
i et rom på Kvalstasjonen
som stod åben for Fangstfolkene

De var bukket når de kom
til Funnaset. De var deres
første og sidste opholdsplads
To timer efter var ankom ser
jeg en enselig isbjørn komme ut
Kot huse på kvalstasjonen
jeg løp efter bissa a° la mig
bak en stor iskos og lot
Isbjørn komme på erboilig
av stand de fald den på dia
Vandring Derfor ^{jeg} ^{svarede} ^{det} ^{at}
^{Binnar hadde}
✓ (milk spenne) og vi alle fire
både Steensen og Larsen og
Sørensen var gamle ishavfolk
og mente de samme som jeg ^{fordi}
dem hadde kommet over

Trijof bre en fra Belsund ~~ente~~
luten den hadde ~~to~~ hat en
eller to kinde tungen Verefalt
i bra sprake
alle på Telegrafen og flakt -
mann Simon Samons en sov
sot på sit sate øre. mens
jakten på jik. Og vi som drøgte
mat til dyrene og de var også
biste dyre som blev felt i den
Fangst ekspedisjonen.

og den lille Fangsten som blev Fangstet
den Vinteren blev delt oss i Mellom
så ^{at} i fal jik per mann 7 stk
Revskinn De blev lite ~~to~~ for ^{a°} starte
med

August Slenerssen Helge og
Reidar reiste hjem til Tromsø
om 2 1/2 "Ammeland" Ludvig
Larsen og Leonad Sørensen
fik at leide i Barents bærge
3 Nederlandske kulfkompanier

Evald Smützler blev med mig
til Wijdefjorden der jeg havde
motorbåten og en del utstyr
siden jeg om høst i Wijdefjorden
hadde mistet en fangst båd og
fåt en ro båt klist under
for list måtte jeg sende
Telegram til Bangsunds Tre-
last handel Tromsø. Efter
en 3 ugers spids båt med årer

og 8 stk. båt bord og 500 båt søm

Her er en fortelling fra Kaptein
fra "Polarbjørn" ~~den 17~~ De fire
Russerne møt jeg da jeg kom
fra Wejde fjorde da Smützler
og jeg var å hentet Frovian til
Vår fangst Ekspedisjon de er
nevnt foran. som vi for stod
da de ser lig dårlig ut rustet
lite med mat lite brødsel fordi
ved lig over isett Rype hadde
fåt lite av Rein viste ikke de
var fordi de var lite med rein
i sassendal så de måtte

Langt in efter de hadde bra
to par ski til fire man. De
hadde samlet 15 stk grøve-
pæper som de la under
den 18 fots motor båten slik
nullet båten frem stakk for
stok med alt seng klær
koke kar og øje til primusen
som de koke mat på om
natten sov de ombord under
presening til slut greide ikke
mere fordi sjø båten hadde
få for meget tak fordi de ingen
fisk mat hadde hadde den
mat der serverte oss var
Hermetik de kom forbi

Diabas orde Tves av Hatten
de skulde ha skutt en del alke
i Diabas orde, så hadde ikke
Nederlandske spitsbergen Compa-
gnee Chartret "Polarbjørn" av
Tromsø for en Ekspedisjons in
over Isfjorden for å se efter okkū-
pasjons tavler in i Billefjord
Da opdagget Kaptein fra ^{Taptan}
den på "Polarbjørn" at inne
på Sassenfjorden såg han
noe som lignet en stor
Kvalros. De styrte gjennom
fast isen som var nær mest
råten jo lenger de nærmet
sig desmere lignet å vere

båt jo nærmere de kom
Men noen folk sagde ikke
for de kom helt util Motorbåten
som stod opp på isen da først
så de to mann som var
så frisk at har vert og skit
skut fugel. De andre som
var mest angrepet av sjorbe^{ken}
de lå ned i båten en presening
dække hele båten men "Polar-
bjørn" brøt sig sakte frem
til Motorbåten hvor de 4 fire
Russene hadde holdt til i en
måned som skipperne fortalte
har de nok lev på en slet
måtte De fik først de fire

Russene ombord for de to motor
båten på dak og hele deres ut-
styr som de hadde tatt med fra
fangst plasen i sassen dalen
sa fik "Polarbjørn" Direkte til
Longyearbyen Der alle fire måtte
in på sykkhuset Der de fik be-
handling for sjorbe^{ken} to var på
sykkhus; 14 den den tredje en
måned den fjerde som var mest
angreper var i seks uker
sa hadde ikke "Polarbjørn" kom
å begget dem da i den opratte
isen De som vanligst bli kul-
ing ut sassen fjorde hadde
levet ut Isfjorden og kanskje
både de og båten blid skred

med ensteds ud i Isfjorden
og ingen har vist hvor de har
blevet av så sykt og smertat
som de var og mest for
snat.

De var i sidste liten at jeg
fik Rorbåten og båt bordene op
fra Tromsø med D/s "Ameland"
og for at jeg skulde få båten
tilbage fra Kap Vik måtte
jeg få Ingeniør Jacob
Hornemann for ~~to~~ bli med til
Kap Vik og ta Rorbåten til grøn-
fjorde så hadde båten der
når jeg ventet tilbake fra Wyde
fjorden men de blev lite plads
i Rorbåten for 3 mann 5 kjøre
Hunder 6 båt bord Proviant

helt Farnus med utstyr koke Kar
sove poser Polar slede måtte
lægges Tvers over båten alle slik
rode in Isfjorden og Nordfjorden
til Cap Vik men så måtte vi
også silke var for ellers hadde
de ikke gåd

Dagen efter var de samme Været
så Jacob Hornemann tilbake
til Grøn fjorden. Været var da i
annarsj men spente hunde
spende for sleden som var på
lastet alt vi hadde sat med
fra Grøn fjorde sneen var bløt
og sørpig in over isen på
Dicksonfjorden så vi var nød
at trake sleden sammen med

hændene til vi kom in til
bunden av Dickson fjorden der
blev sneen for så op Dickson
dalen over Universets breen
ned mot Westfjorden der
sneen og isen for for der var
de Kulde grader på morgenen
når vi kom frem til Korspynten
fik vi solskjinn den 8 juni.

Efter en vel forkjint søvn tok
jeg å sette nye bord i den
små knuste ro båten siden
motor båten hadde fått så
styg med fart så måtte jeg
reise motoren for sand og gjøre
den i stand efter for luset om

høst. Fast isen på Wijdefjor-
den lå helt ut til Elvetangen
for kom åben har måtte smutgler
og jeg ta den ro båt ^{som} jeg hadde ~~det~~
bord sette den på sleden så
måtte hunde spande for og tok
med oss Frossi aut og utstyr for
en måned og kjørte ut over
isen til Fangsthyten ved elve-
tangen der levde vi på Kobe-
kjøt og fjøgel og Egg

Den månede vi var på jakt ut i
Wijdefjorden var de meget dårlig
var Men de var Baks isen som låg
satt pakket helt til kysten Men de
var lang tid å vente den riktig
små sorten som kunde ta isen

fra land. De var sydlig og syd-
østen som aldrig kom for isen var
raten in i alle fjorder på Nord
siden. For den tid blæst vinden
uholdselig fra Nord vest til
Nord. Ost og med de blev de
fot sur stæke så de var i
dage vis for man fik se solen
surt og kalt selv ved saukans
Men når endelig at isen var så
op raten in i Widefjorden blev de
sa sterk syd ost kuling at
helle isbrua kom i feidele fart
ut gjennom Widefjorden der isen
støte mot nes så den skudde
lag efter lag til de var Taren høe
isberg til op fra fire til fem met-
ter. De var syd østen som paset

best for å ta fast isen ut av de
fleste fjordene på Spitsbergen der
etter kom vanligvis varmen og
de to beste åres måneder var fra slut
jun i til slutten August.

Da fik vi stile så vi kunde Ro
med alle fem hundene i båten
frun til Korspynten der motorbåten
spod jeldig så de var bare å
bakse den i den store lagunen
på Korspynten der lastet vi den
alt som var igjen efter forliset
og de var ikke så meget de er
nevn for an vi hadde drinke kaffe
av meke boksar og spist våre mat
reter av ut hullede ved kuber
Tre Ruiver og de var spise sjen

også og lev av mest kokt kobe
kjøt og ryper ærfugel og egg
ut over Jæren og sommeren
så da vi forlot kospynuten ~~da~~
reiste ut i Wijde fjorden vi in
om Elvetangen efter skiene og
Polar slæden. Der fra reiste vi
runt grøtken in til Masjons.
Oscar Warslow lukta og ramlet
3000.- egg og tok noen sekker
med dunn som vi solgt i Kungs bay
med fik vi kjøpt mat fra Lunde-
fjorden reiste vi runt Velkomst-
pynuten langs Reindyr flya Der
er bare minderne som jeg såg det
den gang i stile over bæibogen og
min af salen mat en lys iskant
i Nord de kunde skrives i flere

Bøker men jeg tar med de meste i
Korte trak.

Siden jeg ikke hadde tuis på
motor båten vi ståpe i svenske
gatt der Arthur Oxås fangst hute
var og Hündene måtte også
i land og løfte dem og selv mat
te vi Hvile og lave oss mat
vi hadde spist meget egg Men
de fik mest på egge praude kaker
og kobe biff siden vi fik så
lite med Mel. Kaffe / blev de
også lite med på slutten.

Da vi reiste fra Flatthuken reiste
in i fugel fjorden og tok dunn den
var som en med sjøt for å

selge for og kjøpe ny utrustning. Til den blev total fredet.

I Fugelfjorden var dønen re bet og de samme fant vi i sørgatt så for satte vi sørover som Kongfjorden som var frisk snål.

Mit på Magdalene fjorden møtes jeg med M/sk. "Blåfjell" som var leid for Fiskeriunder søkelsen til spets berga sjefen var Fiskerikommandant Thor Thwersen og Einar Kofot der var for å undersøker efter sild og forsk for Vest spitsbergen Skipper Daniel Nøis var om bord på "Blåfjell" og min bror Nils Han bestemte

da og ta plads med meg på Ny over Vintning. Om bord fik smutgeler og jeg servert frisk Torsk til middag som var den første Torske middag jeg hadde spist på to år "Blåfjell" Forsatte mot sørgatt og Smereburg fjorden og smutgeler og i motor båten kørte syd over langs de syd isfell mot Kap Mitra og in Kongfjorden til Ny Åle sænd der jeg fik en liten skade på Motoren i bedret og der kjøpte vi oss lit Fersk Proviand og der spiste vi på spisesalen og hundene fik også land lov så Taket vi for oss og motor Requiring

be taltes på King Bay Kontore
Da vi skulde gå ombord i
motor båten så møtte jeg Disponent
Karl S. Sæther som også var
Engelsk Kunsul i Tromsø og
Disponent for The Scottiske
Spitsbergen Syndicate LTD
i Ny London av saether fik
jeg kjøp i Ny London diverse
Proviant Dekk for Koke Kald og
steke pander en Ov og ovror
som som skulde var erstattet
bare en liten del av de jeg mistet
under forliset i Widefjorden høsten
for. Sæther tok all ombord til
M/K "Felikan" som satte alt ut
i Fangst bytten i Magdalenen-
fjorden der jeg pantet all om

høsten når jeg kom for a overvin-
tre. Jeg hadde ingen penger til
betale regning som skulde be-
tales med Revskinn Neste år i
Tromsø. Jeg beklager men penger
blev de lite om når man forliste og
mistet all eller deler og ny byter
blev bygd og Repareret Vert år så de
var som regel alt på forskut eller
Veksel hos kjøp mann i Tromsø

Fra Ny London reiste vi med Motor-
båten gjennom Forland sundet til
Grøn fjorden Der med var den meget
over rasken og slit som over Vinring
slut Der lever bare runderne igjen
Der ^{var} igjen den øringen elde for ikke
at penge pungen skulde vere helt reuset

Til Ny over Vintring

De var bare begynde og belage vi på Ny over Vintring de som altid de mest vanskelige de var for å få frakt leilighet dit Mann ønsket å over Vintra noen Seide fartoi i Tromsø og sat enten til Storfjorden Halv månedøya Hopen Kong Karls land sør Kap Hornsünde eller hvor man skulde

skulde reise på fangst snatte mann leie frakt og da jeg kom fra Wijdefjorden så var alt gått høyt med forlis høst for så hadde jeg bestemt meg Nord over isjen et sted rundt Danskøya Og der var ingen frakt leilighet å få leie fra grøn fjorden Da hadde

jeg ikke andet å gjøre en å bygge opp min 22 fots motorbåt så reiste jeg til Nederlandske spitsbergen Kulkompanie i Barentsbrüg Der fik jeg kjøpt den materialen som jeg behövde til å forhoie mota båten med Der kjøpte jeg bord og spiker så reiste jeg til bakte til Finneseet og fik tak på hjælp til å sette båten opp på Kvalsliken så bygde jeg på båten 14 Tommer så den blev dypere så fik jeg også kjøpt material til hus over båten fremme Men oven til huse fik jeg ikke tak i men Primusen var like så bra for de blev lite om plads til oven.

så hadde jeg en fangst båt og
en 3 roms Spits båt så med
det kunde jeg få Proviant og
utstyr med Nord over alt var
ferdig i god tid så var jeg til
Nederlandsk Kull Kompagnie og kjøpte
Proviant og utstyr.

og de to Fangst menn Erling Eriksen
fra Storsteinnes i Balsfjord
og Rudolf Swendsen Neverfjord
altså som har vært med mig
i 1920 på Fangst i Kap Vik

Vinteren for hadde Rudolf
Swendsen arbeid i Hiorthamn
så ble han lei der og vilde
på ny bli Fangst mann med
mig. Slik møtes Swendsen
med den gamle og omtalte

Kvit fisk og Kval fangeren Morten
Tunge brugt sen som hadde leid
M/K "Terningen" av Tromsø de
var 15 mands besetning
Tunge brugt sen hadde kjøpt ny
Kvit fisk not som han satte
ut for Kvit fisken som var ventende
i vert øre blik og den kom i
Tusen-tal Men var sat for fisken
som jik nord Men kom jo
syd over så de ble så godt
som bom. Så de blev et då-
abel tap Men han tok seg ikke
noe særlig mer av det. For den
gamle Tunge brugt sen som hadde
i årenes lopp hadde fangstet på
Tusen Vis av Kvit fisk i Belsund

og kvalfangsten blev ta titen
for Furmark Kysten til han
måtte flytte til Byrnøya

I grøn fjorden Bode Ingebrigt sen
på land i et rom i Kvalstas-
jonen i Kvalfanger braka
Der var de at Rudolf Svendsen
hadde møt Ingebrigt sen
da Svendsen hadde fleret
av bukse læret og hadde sat
fjellerne i sammen med
2 to tons spiker Da sa
Ingebrigt sen til Svendsen du
ser morsk ut. Ja sa Svendsen
De var jo slik at fangst dreds-
skulde sette på til den dat

De hadde Ingebrigt sen sak i
sinne velmak dager under di
store Varpene under Kvalfangsten
på Furmark Kysten. At Fangst-
dredsen måtte vere på til den
dat av (når de kom til Tromsø
skulde alle mann ta in på
grand Hotel og ta en stor fest

Tidlig om morgene den 9 september
1923 kom Fiskeri konsulent Thor
Iversen og Einar Kofot med M/K
"Blåfjell" etter ent forsøk fiske
for vest Spitsbergen som var første
åres fiske som gav bra resultat.
De blev av stult det år og min
bror Nils av Monstret i grøn-
fjorden og blev med mig på

fangst til Danskøya. Jeg hadde
da alt klart for reise så jeg
var ombord på „Blaffell“ og snak-
ket med Thor Wersen for å henge
på slep med motor båten og
de to Fangstbåtene om kvelden
var „Blaffell“ ferdig for av reise
Da tok jeg ombord i motorbåt
de syv kjøre hunderne og de tre
mann var ombord. Så fik vi
sleper på motorbåten slik
hang jeg på slep ut Isfjorden
til vi var tværs av Farnhamna
Der slap M/K „Blaffell“ ass og
den satte kurs for Norge De tre
fangstmenn Rudolf Svendsen
og Erling Enoksen og Nils Nilsen
reiste Nord for landsinndet

med mot or båten og de to Fangst-
båtene på slep og de syv
kjøre hunde på Toppen av
lasten. I selvågen fornet vi
fordi de var mørkt om natten
så de var vanskelig å se Driv
Tømre og Isbre isen Når de
blev dag lys fortsatte Nord for land
inndet og ankrer ved den
metrologiske og geofysiske
stasjon ved Kvadehuk Der Finn-
og Halvard Devold var bestyrer
og telegrafister og Sverre ström
„Tromsø“ som alt mulig-
mann der blev natten over
og fik en Hjerteleg mot takelse
Nest dag reiste vi Ebeltof-

hamna i Kongsfjorden Der satte
jeg Erling Eskoksen og hunden
Vigo. Så reiste vi to mann
til Ny Ålesund med Motor-
båten der fikk jeg kjøp material
og spiker til fangst hyte. Når
jeg hadde betalt Regningen for
materialen i Ny Ålesund
hadde jeg kr 3- igjen i Lomme-
boken

så tok vi materialen med oss
med på kaven i Ny Ålesund
og reiste ut Kongsfjorden til
Ølfeløf hamna. De andre to
hadde lakt i Telt. Så fikk
vi gang og sette opp hyten
så etter 3 tre døgn hadde

hyten ferdig bygd med to
rom som alle fangst hyter
var. Og 2 køier 2 små benker
for å sitte på og store benk
som blev sat foran borde
i tilfelde at der kom jester

sa skal nevne at fangst-
hyten blev bygget i nærheten
Der tomten efter den tyske
meteorologiske og geofysiske
stasjonen hadde stått De var
grev Ferdinand von Zeppelin
kom først til Spitsbergen med
en marine sommer 1910 så
om sommer 1911 kom Doktor
Kurt Wegener og to man som

Bygget en liten stasjon på Høkel-
neset i Advent bay. Sa blev
de bæret material for liten
lykten som blev bygget på
Topen av Nordenskiöldfjelle
Der en mann holt til mens
to mand stasjonerte på Høkel-
neset. Om høsten 1912 blev
den meteorologiske stasjonen
sat opp i Ebeltoft hamna der
Doktor Wegner og to mann drev
stasjon til første Verden krig
først August 1914. Etter at
Wegner for lot stasjonen blev
fulgt brødrene Arthur og Johan
Oxås der fra 1914 til 1915
og i 1921 kom den Tyske Doktor

Stats og Flyktet den meteorologi-
ske og geofysiske stasjonen til
Kvadehøken. Etter Doktor Stals
død blev brødrene Finn og Halvard
Devold Besten fra 1922 til høsten
1923. I 1924 blev stasjonen
flyktet til Kap Linne. Der blev
den til at krigen kom og måtte
sprenge ^{høsten} 1941

I Ebeltoft hamnen blev Ealing
Enoksen til bakk med hunden Vigo
Da 2 mann og jeg tidlig på morgen
den 23 september 1923 for lot Ebel-
toft hamn som mål var Magdalene
fjorden. De var en slik dag jeg
hadde ønsket med bryse av
syd ost som ønsket fik dan

Dagen så fin med smølsjø
De var ikke så langt mellem Kap
Mira og Magdalenefjorden 6 mil
med helle Nørkekabet mod Vest
og vide bys is fjella med land
så urent så ^{der} kunde ingen ha
komme med live til bakk Weret
over oss med tung lastet båter
så da jeg kom i Magdalenefjorden
der første hyten var og der fant jeg
alt hvad Desponet Karl seether
sat in av Proviant og utstyr
Den hyten skule kjene som hoved
stasjon derfor blev den godt Repareret
siden vi hadde små båter å ta
kull med som brensel måtte man
samle rikelig med Drw Tommer

Serlig så sent på årre så var Veret
ustal bilt så sent kunde de ha
vert is fræsen i fjorder og præ strender
men de var en mild høst som
vi måtte ha som kom så sent
ut at en hyte var brukt bar å
bo i om vinter i sørgatt måtte
vi mære en liten bestasjon av
stein og jord der måtte vi kamp-
per både godt og ondt ingen ha
velde ha ^{vest for her} trodset et slik kryp in
at her ~~de~~ hadde bod mennesker i
den strengeste vinter tid

Efter at steinhyten var ferdig i
sørgatt reiste vi med motor båt
og slept med oss en fangst fuld
lastet diverse utstyr.

Og kom in til Virgohavn Der Hüs-
et til mr Fek var. De blev benyttet
som Hovedstasjon de var bygget av egte
Malselv firu av 5x6 tykke Huset
blev opp huget i Tromsø. Der stok
var merket for huset blev revert
med i Tromsø før de blev lastet
om bord i "Jaktensigen" som
skipper søren Kramer Tromsø
selte over til Virgohavn i 1888
for mr Arnold Fek der huset
blev opp boat av arbeid folk
fra Tromsø. For alle Kjemester
Kramer gjet Engelskmanden
Arnold Fek fik Kramerhuset
til Odde og ege Og huset var brukt
av 8 andres ekspedisjon Ved Luft.
Balong Oren. Enda i 1925 så jeg

fra 4 stener de svenske flag ^{Var} malt
og i Bænd stoker ^{til Balong Oren} var der også det
svensk flag malt. Den siste for
oss var det Fangst leder Arthur Oxas
ekspedisjon som benyttet hür om
Vinter 1920-21. Og så reparert
jeg huset for å ha det som Hoved-
stasjon. Fangstmann Rudolf Svend-
sen var der stand bay helle Vinteren
og hadde alle 6 kjøre hundene Fangst-
feltet var den Vinteren fra di syv-
is fjella langs kysten til Raudfjorden
på denne strekning er de 5 fem
Bistasjoner og 3 tre hoved stasjoner
alle blev Reparerert. Fangstmann
Rudolf Svendsen som hadde
Fek huset som Hoved stasjon der
var også alle 6 steks kjøre hundene

Som fangst tereng var Danskøya
og Amterdandøya Menns min Baor
Nils og jeg fangstet fra de syv-
is fjell til Rångefjorden For å
nå til å fangste på et slikt
danskelig tereng med flere store
isbreer og fler fjell som var
ufremkommelig de var å ro i
båt så lenge de var åbensjø
og på ski når isen frøs og
med hunde spand. Det forsetes
med fortellinger fra start til
slut om sommeren 1924
De var flere gang fare for livet
men med ro og fatning over
vandrølle farer.

over til No 7

av. skrevet 16 Desember 1970

