

Arne Olsen siste ord som er skrevet.

D-307

Fra No 7 Den 23 jan 1971

No 8.

Kladdebok

for

Minder og Fortellinger.

N. Std. Nr. L 1, 30 bl.

Lin.

HILMAR NØIS

064400373

Forsat fra No 7

Den blev solgt som vrak til
Fangstmand Peder Pedersen Ulsfjor-
dingen Og den Tyske fangst mand som
overvintret med mig i Ujolefjorden
1922-23 Ewald smützler Peder
Pedersen Daog M/s "Stein" på Land
Og Reparete "Stein" så den kunde
sendes til Storjorden for over Vintring
som fangst leder Harpuer og skipper
Ole Mortensen Tromsø og tre fangst-
mand fra Ulsfjord De kørte til
Storfjord og over Vintret og kom til-
bage Våren 1926 Fangsten blev 85
Isbjørn og 8 levende Isbjørn unger
50 stk Rev 50 storkebe og C-a 100
stk snad så noce stort udbytte
blev de ikke, mere en de så vil
balansert efter alt stæve

Den andre Mrs. Laura som låg på
havarna inden Finneset skipper
Bernt Jørgensen Ramfjord Tromsø
sind. Som hadde motor klus
småt jik og stoppet så de var
nest seileme de kom seg frem
med så de blev nesten ingen fangst
av sel og stor kobe så da de kom
in til Barentsburg. Hvor de skulde
reparere motoren på Maskinverk-
stedet var den gamle montøren
Hagbart Halvorsen Tromsø som
hadde vert agent for Alfa og
grei montøren. Han jik igang
med å reparere motoren men
da var manskabet så lei av
helle turen så de fik sig

arbeide på land. i Barentsburg

Så da jeg møte skipper Bernt
Jørgensen og sønen Helge in på Fin-
neset i Grønfjorden. Da fortalte
Jørgensen at han hadde kjøpt
Mrs. Laura hos kjøpmann J. A.
Kilengren Tromsø. For få sköten
hadde Jørgensen sat jord og
med fjøs og skie i pant som
han lide i Ramfjorden. Nu var
gød så dårlig på sommer-
fangst og helle manskabet var
gød fra så derfor hadde han
bestemt sig for overvintring på
fangst men så hadde Jørgensen
ingen utstyr og Proviant

Så blev jeg spurt om ikke kunde
kjøpe Halvdelen i M/s. Laura men der kun-
de Jørgensen ikke skaffe Rene papirer
Men jeg fik med av god Vilje at hjælpe
Jørgensen og sønnen Helge så reiste
jeg med Jørgensen til Barents bryg.

av Nederlandske Spitsbergen Com-
pagnie Der fik jeg kjøpt en del
et styr og proviant og Olje til Motoren
Regning kom over kroner 1400.-

Porten hundre kroner. Med de fik
min bror Nils og Martin softing følge
men sin Vinterforsyning til

Rosneset i Wedafjorden Og for
hadde betalt Proviant Regningen
til Fangstmann Rudolf Wendsen og
Svensken Karl Molander som var

Kroner 600.- Sekshundre kroner
De to skulde Bernt Jørgensen
satte på land på Elvetangen i Wijde-
fjorden siden skulde Bernt Jørgensen
og Helge reise til Mosel bukta
de skulde ha M/s. Laura i en
lun bukt for Vinteren.

Men jeg fik i grøn fjorden og
ventet på at min bror sjølberg
som skulde komme fra Harstad
med M/s. "Forsete" en dag kom
Fangstmann Alfred Johansen
Taomsø. og så nu har jeg fåt
lært motor kutter "Linpunden" av
Drift sjefen i Barents bryg

Så siger Johansen Kan ikke du
og Mærkeristen om bord var
med å sette mig med ut-
styr og kul og Proviant til
~~til~~ Magdalenefjorden ja jeg
kan de. Så fik Fangstmanden
Alfred Johansen kjøp utstyr
og Proviant av Nederlandsche
Spitsbergen Compagnie. Været
var fint så vi tok alt om-
bord. Så Drog vi i Vei Nord
over til Magdalenefjorden Der
Johansen skule fangste alene.
Før vi reiste fra Grönfjorden hadde
Johansen og jeg hørt at Georg
Björnes var for lenge siden kom-
met på plads i Sørgatt. Der
Björnes hadde bygget opp

Hovedstasjonen. Vi reist først in
om Sørgatt der vi snakket med
Björnes. Så de vist om hvor
andre og kunde besøke Verandene
om Vinter. Jeg reiste med
Johansen til Fangsthytten i
Magdalenefjorden Der utstyr
og Kulen og Proviant blev
sat på land. Så reiste
motorneamen og jeg til bakte til
Grönfjorden der jeg den lille
Kutteren blev lever til bakte til
Sloskapet i Barantsburg Dagen
efter kom D/s. Forseten in om Tele-
grafstasjonen Posten så min
bror Sjøberg fik gå in land
med reise toie. Jeg hadde alt

Kjøpt utstyr og Proviant til
over Vintungen. Og de var så langt
lid til på høsten at vi reiste
in om Longyear byen kjøpte Køl
og kom til Gasselvorden den 25
september da hadde der vert
folk og tat med al Hagel -
Amunisjonen. Så jeg hadde ikke
andel å syte rype med e bly-
spets for trag jorgensen. For at jeg
ikke skule syte rypen i stoker
måtte jeg syte halsene av
fra rypene for ikke den skule
i stoke skut. Like så var den
nye Ansaken lat
Men vi hadde ikke tid at reise
til Longyear byen. For å kjøpe

Ny Amunisjon for til yub. Der
begynte å læge sørs is så måtte
motor båt på land. Etter på
reiste vi til Gøbskrike og byde
resten på Bistasjoneu. Når de
var hjort var issørpen så tykt
at vi ikke kom til Fredheim
med nor båten.

Lilleaften kjøpte sjølberg og
jeg til Longyear byen med hund-
spande når vi var kommet
til Brentskardet fik vi så fat
låke. Så at vi måtte gå runt
sleden og hunde spande i over
et døgn for tåken late så meget

at vi kunde frsæte ned over
Adventdalen ned til Longyearbyen
Yulafter de var så bit vi nåde
Butiken åben så jeg fik kjøpt
Amunition og Anrak og lit
små ting til jul. Der blev vi
til Dredie dags jul. Når vi kjørte
til bakte til Sassen med hunde-
spande.

Efter avtale Nils og Martin Søsting
som overvintret på Roosneset i
Wedafjorden skulde Spilberg og
jeg om Våren først i April kom-
me med hunde spande og la med
Revskindene og en del reisefori
vi reiste den Vanlige Rute fra

Billefjorden over Mettag Leffers-
breen til Wijdefjorden Når vi
kom til austfjordnes Traf vi
Fau Rudolf Svendsen og Karl
Molander Der var på tur over
til Isfjorden Men Fangsten had-
de blit så dårlyg at jeg tapte
der kr 600- set hundre kroner
Jeg lånt Fangstmændene Svend-
sen og Molander De var ikke
de første eller siste. Jeg har tap
penge på. Mot gang er livs gang.

Sjörberg ^{og jeg} drog ut over Wijdefjorden
til Elvetangen Neste kom vi frem til
Roosneset. Der Nils og Søsting i
beste form Men Fangsten var noe å
bli over rasket av

alt var pakket og klar for start neste dag. Samme ruten ble kjørt med hundespande til bakk til sassenfjorden. Da Rudolf Wendsen og Molander to på tur for start til Longyearbyen. Vi hadde ingen hast de var ingen skibsleilighet så tidlig

Vi var i sassenfjorden i 14 dage og enda var ikke "Forsete" kommet. Den kom straks efter da reiste Sjøberg og Nils og Martin søfting. med med "D/s Forsete" til Harstad

Om våren jeg kom til Longyearbyen

fik jeg fortalt fra noen gruvearbeidere som hadde vært på Natstjif i slutten av januar. De skulle ha sett lampe lys eller varme over Kap Bohemanet der Fangstmann Arne Olsen Tromsø var alene på Fangst. Men ingen hadde kjørt noe for å set efter Fangstmannen. Fordi de var noen som mente at de var Polarstjernen som hadde vært så med på Hori-souten. Så var jeg å snakket med en Lofting som holdt på å gjøre i stand sin Motorbåt ved sjøen Der var Sjøning Hansen som hadde arbeid i Longyearbyen om vinter som vilde ut på Fangst

Så sa jeg til Sponning Hausen
Kan ikke du og Fangstmann
Rudolf Svendsen reise til
Kap Bohemann a se efter
Fangstmann Arne Olsen De
reiste og kom til bakte å fortalte
at de fant Fangstmann Olsen
døde i Koien for flere uker siden
Han hadde skrevet et en lap
så lå på en stol ved senge

Fra store Norske blev doktor med
fire mann sent med motorbåt
å hentet liket som blev begravet
i Longyear byen. Når der er åben
sjo i Isfjord så ligger det
frøst nok over åben vann der
er damp opp fra sjøen derfor
hadde de ikke sett varmen
fra den 600 - sekthundrede hekt
liter kull dungen som Arne
Olsen hadde sat fyr på for
om de var noen som kunde
komme ham til hjelp

Jeg var noende på besøk til
gamle kjente arbeidere fra Tromsø
som begynte å arbeide der i 1919
på The Anglo Russian grünnat

Compagnie L.T.D. Der møte jeg ^{den tyske} motor
mann Martin Pål som var med
mig om sommeren for å være med
på motorbåten som vi drev sommer-
fangst på Nord siden av spets-
cegen først fangstet vi forland så
til der blev isfrit. Men da vi kom
Nord over mit på syv is fjella
møte vi spret driv is da vi kom
til Magdalenefjorden måtte vi
komme in der for teet driv is. Der
låg.

Dr. K. Valand. Skipper Thorvald
Broch mausdalen Valand. Var
schartet av en tysk ekspedisjon
for filmning. Og skulde til Nord
austlandet for å kjøre med et

hundespand som de hadde bant
av de Nederlandske Kulkompanie
i Barentsburg Og Helmer Hansen
Tromsø var med som hund
kjører På grunn av de vanskelige
isforhold som var helle den som-
meren kom de ikke til Nord aust-
landet. De eneste de fikk var å
kjøre med hundespand var på
inlandsisen var å kjøre opp breen
i Smereburgfjorden og over til
breen til Raudfjorden å telbake til
Magdalenefjorden i Magdalene-
fjorden måtte jeg in å seute at al
vinterisen var løs med land Rein-
dyr flye og i fjorde-ne jeg forsøke
flere gang å komme øst over langs
land til Moselbukta Der var

mange gang mer på at jeg blev
skudt fra land med den lille
motor båten til slut kom vi til
Biskayershuken der Karl Eliassen
hadde overvintret sammen med
Sven Olson. Sven Olson var gå til
Roosneset der Min broder Nils og M.
softing hadde en del Proviant igjen
til Biskayershuken de de kommet
et forlist mannskap som hadde forlis
med dem snøffen og velkomstpynten
de var M/K. "Ruskal" av gråffjord
de hadde måtte mest ha draget
med tre fangstbåtene over isfalk
så kjølbordene var nesten utslit
Eliassen hadde lit Proviant han skulle
de følge med forlist mannskap
vest over til de komme til Kirken

Bay. Martin Føl og jeg slyvret
og bakset oss gjennom drivisen over
Breibogen til Reindyflya langs
land måtte bare slyve oss frem på
fodd sjo og ligge stille med
fjere sjo. de måtte være så
dyp at motorbåten ikke blev
stående på fjere slik smog vi
oss frem langs kyst forbi Velkomst-
pynten og videre op til Skasjens-
byen i Høyten fangt jeg en skridd
ikke undertegnet Sven Olson som
hadde gåd over isen sammen
med Bernt Jorgensen til mosel-
bukta. Drivisen var fæt å vanske-
lig over fjordene i Virnel ström
men de blev med slyvning så
kom vi over Wedafjorden til

müshamna og videre derfra
måtte jeg følge rundt kysten forbi
gråhøken. Og et godt stkke in
i Wijde fjorden. Der drev isen var
mere fordelt så vi fik brøke
motoren og smkke oss forsigtig
frem mot Bangen hūken. Da kom
de en sterk syd ost kuling så
jordisen inde i Wijde fjorden
kom som et skūt og sprede
sig ut over de helle hav. De var
den 10 august 1926. De skal nevnes
at en slik vanskelig is år hadde
ikke vert siden 1917

Fra Bangen hūke var de isfrit
in i Møsel bükta så vi kunde
kjøre med motoren for fullt

De kunde ha hjort siden vi kom
in i drivisen uten Hamburg
bükta. Da vi kom så mer sig
videre venten kammes rater
som hadde lenge ventet at isen
skulde for Wiude så de kunde
ro med Fangsbåtene til Kings bay.
Hadde isen liget så lenge hadde
nok M/s Laura ikke slat så fast
fråsen i land kald is så den
måtte til sin øje bre sønden
fik når høst storme kom
hjørde den helt til Vrak og
jord og gården i Ramfjorden
blev anksont jelden så både
Bernt Jørgensen og søren helge
måtte bli hos Tomso og sy kom-
mager og skaller reise til Loftoten

under Lofotfiske Bernt Jørgensen
og Helge hadde Bod om Vinteren
i Polheim som Adolf Erik
Nordenskiöld overvintret i
fra 1871-72 Fra plassen der
kunde skrives meget om. Men
de måtte bli i et eget Kapitel
Der stod endå de fem båter
fast to små raks som hadde
kjent for de to farkoi som frøs
inde og var beboi i de båtene

På Polheim i Moselbuktta var
Martin Pål sammen med skipper
Bernt Jørgensen for å se om
der var en mulighet å gjøre berg-
ning av M/s "Laura" Men så
langt de var fra som meren

Var usiker at isen kalden smelt-
et så meget

så vi var alle enmig og reise
med Min motorbåt for uten
Martin Pål og jeg. Tok skipper
Bernt Jørgen og sønnen Helge alt
av Verdij som var los med. Fangst-
mann Sven Olson hadde vert
siden tidlig om Våren. Han had-
de alt befringet plass med mig
for kommende Vinter. Vi forlot
Moselbuktta 15 august Været var
fint men de var delvis meget
driv is Vi hadde meget vansker
med isen for Velkomstpynten og
på Breibogen Vi var på land
ved Fangsthyten på Biskayersbukten

og hentet Klærne til Fangstmann
Sven Olson Når Kom ombord
på motor båten for satte Reisen
Vidre langs Kysten ut at møte
mere is. Jeg var bare in om
Ny Ålesund så snart for
reiste gjennom for land sund
og opp til Gronfjorden der jeg
kjøpte en del Proviant i ~~Barents~~
Barentsburg derfra reiste skip-
per Bernt Jørgensen og Helge
Men hadde fat 7 isbjørn skinn
i pant for de kontanter jeg had-
de lakt ut for Proviant. De had-
de fangstet 13 Rev og ikke fat
ut halve spitsen så når Jø-
rgensen solgte skindene kunde
ikke benyttes til sken Krage

eller skolla så Claus Andersen
kjøpte de to bare en billig
pris Og de 7 stk Isbjørn skinn
jeg tok var så dårlig saltet
at de flekkevis rottet så fik
bare noe over 100.- Så jeg
fik et kontant tap for Proviant
jeg kjøpte i Barentsburg da de
drog til Mosel Bay på Fangst
og så hadde jeg hentet dem
gratis så på Fangstmann
Jørgensen og de to Fangst mennene
Svendsen og Molander var
de et kontant tap på mer
kr 2000 - to tusen kroner de var
mere en jeg selv hadde fangstet
for når alle utgifter kom til
vist mann ønsker sig en Werra

Skal du låne han penger.

I 1926 slutten av august forlot
vi Grøn fjorden Fangstmann Sven
Olson og mor mann Martin Pål
og jeg for at reise til Sassenfjor-
den med mor båt med Proviant
og kuler. Etter å ha låst reiste
vi tilbake til Longyear byen a for
opp sat mor båten på land for vir-
seun. Etter på reiste Martin Pål
hjem til Tysk land.

I Longyearbyen ventet Sven Olson
og jeg på at min bror Nils kom
opp med "D. Torsete" fra Harstad
Da Nils kom tok vi Hans reseboi
i nor båten og rode til Sassenfjor-

den Der de sys kjøre hundene var
uten til syn Men vi gir dem
rekkelig mat og Vann og is for
den smelter ikke så fort Maten
bestod mest av frisk å Torst stor
Kobe Kjøtt eller Snad Torfisk had-
de med på lange turer og Tåket
Kobe Kjøtt. Drav ved til Brendel var
de første sammet sammen for sneen
og fraste kom og skau ryper som
de myldret av de året
De blev som is inders i fjordene
midis November så vi kunde gå
trøkt alle felder vi hadde om
høsten bygd å nye Bislasjoner
et en ved Kap Ekholm den
andre på Nord Vest siden av
Bille fjorden og der hadde vi mat

og seng klar de teltstyr var
vanlig uten balovn ~~st~~ var
deleke for til to mann slik
pande i kaff Kjel og to Roke
kar og sag Reserve spiker
til å reparere Revfjelder med
de la fra de enne år til det
andet. så de er ikke billigat
være noen lunde utstyr og Fro-
vant til hovedstasjon og alle
Bistasjoner.

I julen var Nilso og Sven Olson
og jeg kjørende med hunde
spande til Longyear byen vi had-
de med 300 stk Rypur som vi
solgte og fik kjøpt lit snader
og Bots frukt. og så fik vi Post

som var kommet med de
siste kullbåt vi sent og fik
jule Telegrammer hjemme fra. Vist
været var bra på slike besøk til
Longyear byen i julen så at
været var bra Tredie juldag
drog vi tilbake til Sassenfjorden
de blev som oftes meget sterk
Vind i Mot i Adventdalen så
tok inn i Øvre Horkhamn byta
den gang måtte vi gå i gjennom
Helvetiadalen over pase til De Ger-
dalens gammel en hvelvet båt med
jord omkring der måtte vi stuve
oss sammen på en brisk med
Rein skinn sove posserne som Rø-
itet så at når skulde spise en
brødspive så var de mere reinkar

på Brodsgjiva en andet pålæg.

Neste dag når vi stod opp var de sterk syd øst kuling så de var kinstri å måtte gå ut for å få ykerklare på fordi gammen var så lav at vi stod bare halvrist inde. Vi hadde mat for å bli der noe lang tid så de var bare å gå in over fjorden på glatte isen så de var ondte både oss og hundene på isen som de var lite jøstest så de var vanskelig nok å gå frem til Sassen flytta

I Påske helgen 1927 hadde vi stor besøk fra Store Norske Longyearbyen Da fire mann hadde gåid isen

uten om Revneset å inn Isfjorden for å gå in til Sassen fjorden men de fikk sterk kuling mot så de kroyet over til Den lille Bistasjon på Gjøshøken De fire var Direktør Karl Bay og Ingeniør Einar Sverdrup og Kontor sjef Finn Proger sykehus Lægen Doktor Fleicher. I Gjøshøken der var Fangstmann Sven Olson som var der for en smartur. Så der blev fem mann i den lille bistasjonen i To ½ toget halv døgn stivet sammen som sild i Tønde Men Sven Olson lavet mat og fortalte historier så da de kom til oss Nils og jeg syntes de hadde de fint Sven fortalte da han kom at jeg stod på

et og et halt ben i foget halv-
dygn. De var fint Ver da Direkt-
for Bay kom med følge Lang-
fredag med Hunde spande I
sassen var de til andre påske-
dag og reiste tilbake opp sassen-
dalen og gjennom Eskerdalen
de Takket å var vel fornoid med
de fik og fiske efter Ryper som
de var nok av

Til Vedafjorden 1927

Så lenge som jeg drev fangst så
var de Ver vår å forberede mig
til Ny over Vintving fangst de
var å kjøpe nyt til Fangsthytten
ovner og ovnsør Jernplate for bestå-
veger bak ovner og under ovnen

Material til nye Hyter pap spiker Lopper
Lampglas 8" og 14" linjers 2 og sager
Kolle Kar. Vanlig vis var de mine
brødre reiste hjem Vert år jeg hadde
hundene passe med mat og vann
og samle Brensel og bygge å Repa-
rere hytterne Nils tok med Fangsten
når han reiste med om Våren Da
brükte han av min fangstpart å
kjøp de utstyre jeg hadde skrevet
nota på Da kjøpt til den første
konfyren til Fredheim desüt to bat-
ovner til hyten på Nord siden
5 stk Lopper Veker og et dusin lamp-
glas 8" og 10" og 14" linjers 2 Oxser
4 stk sager 2 st spader Og helle Venter
Proviant for overvintringen på Ross-
neset i Vedafjorden.

4 1927 om sommeren fik
Bergmester Hans Merkol opp
egen Motor skøyte som var godt
egnet for Spitsbergens forhold
De var 41 fot lang og femten fot
bred og ikke så dyp. Den var lit
gamel men det kjente sit formål
1941 da alle Spitsbergen be-
folkning blev evakueret til Eng-
land blev skøyten sat i fjæren
på Horthavn da var de ingen
fik mere bruk for den. Den friste
sommeren den kom til Spitsbergen
av Fangstmann Børre Olson og jeg
som fik Bergmesteren til å sette
oss til fangstfelte på Nordsiden
med helle Fangst utskyre Proviant
og lit kull Material og ovner.

på Nord Viim om Ny Ålesund.
Der la jeg til bakte min motorbåt
og 6 Kjøretimder som jeg hadde
meget om tanke for når måtte
drage fra for noen dager jeg hadde
mann i Ny Ålesund som gav den
mat og vann Takk Erlin Enoksen
De var bare mens jeg var med
Nord over og satte først Børre
Olson på land i Biskoperhøken
og der blev Olson Proviant
utskyr og kull læst i land og
der fra fik skøyten Videre øst
over forbi Velkomstfjorden til
Roosneset i Veda fjorden. Der helle
mit ~~port~~ utstyr blev port på
land og sat i hyten som ikke
satt vel så retur neste Berg-

mester skøyten til bakte til
Ny Ålesund. Der jeg fik på land
og ventet til Martin Petersen Nøis kom
opp med Kulbåt fra Tromsø

Bjornes i Biledede

Jeg hadde alt klart for å reise
Nord over når Martin Petersen kom
til Ny Ålesund og været var som
Ønsket så de var bare å ta de
fir beente matrosene om bord i Motor-
båten og de var med på å jümpe
om bord og fant sine plasser for
som vant sjømen der lå de til
Vi kom ^{dit} Vi skulde på land de
samme fall i rolbåten efter at
vi antreest opp med motorbåte
enten de var å bli for lenger tid eller
for at de måtte ha sin egen forretning

ut lenger turer.

Vi forsatt i et frem til Roosneset. Der
vi tok i land reisetøiet til Martin
Petersen Derfra tok vi utstyr og Mat-
rialer for å bygge opp tre Nye Fangst-
stasjoner De måtte vær opp sat for
jord og snark fros til vinter for der
måtte vær en god jord Vold rønt
mit i Vegene så var vi å Repa-
rerte to bestasjoner de som var å
gjøre med vedredning. Blev utført
under senere anledninger eller
når de var dårlig vær.

Efter tillygere avtale med Georg Bjornes
skulde min kammerat og jeg kom-
me å besøke han i Weydefjorden det
hadde få brev om fra Bjornes

at jeg måtte ta en tur om høsten å
snake med Bjørnes på Hovedstas-
jonen på Austfjordnes. De navn
som Bjørnes hadde kalt plassen
for. Bjørnes fortalte oss at han
fik fra kpt. Leitzhet med ishav
Kutter, Troms Værungen & skipper
Yngbert Nilsen Tromsdalen som
var utrustet for stor kobe fangst
og de var finne is forhold og isen
var brukket et godt stikke inn
for de tre isbreer på øst siden
av Videfjord der blev at
matvare og ovner og utstyr
og Proviant og salt men ikke
kul for de var reddet og tommer
nok for brensel. Bjørnes forteller
Først bygde han en liten Hoved-

stasjon som han kalt Villa
Moen så rode han lenger inn
i Videfjorden og bygde en Bestas-
jon som blev kalt svart-
berg hytta siden han kom først
i juni så hadde han god tid
på sig å se flere gang frem og
tilbake mellem Villa Moen
å Austfjordnes nu kalt Bjørnes
holmen. Den Hytta flykt Bjørnes
over lagunen til et lit høiere
punkt opp i bakken lengre mot
Nord. de var langt efter Vann om
sommer men når driv isen
fra Mittag Leflerbreen eller rettere
sakt kalv is la sig i fjæra da
var de bare Velt i skitene godt
op på stranden var bare å heute

store isstøker på stedet å
ha til koke og drike vann som
er så meget bedre en å
smelte sne til vann.

I Wijdefjorden vrimlet de av
Ryper om høsten så Bjørnes
hadde skutt 700 stk da i
oktober for vinter mat jeg var
og sjöt 200. stk siden de var
så meget mindre i Vedafjor-
den.

Da Martin og jeg drog til bakte
til Vedafjorden følger Bjørnes
med ut Wijdefjorden til Villa
Moen der vi satte han i land
for begynne fangsten der da
vi takke for oss så blev vi

innvertes på jul besøk været
var fint så reist in til Livde-
fjorden der satte på land motor-
båten om vinter. Der blev vi
med hundene til isen la over
Livdefjorden og flyttet til Roos-
neset der hundegården var
og et prektig vinter hus.

Efter at isen la på alle fjordene
Kunde Martin og jeg gå rundt til
i Fangstlerenget som var i Veda-
fjorden og Livdefjorden og Wijde-
fjorden der hadde vi syv fangst
heite med de som blev bygget om
høsten og i Wijdefjorden hadde jeg
4 fire den vinter var været gjennom
snittlig bra. Ikke så meget med

med bær. De var den største plange
for å holde felderne rene for sne
de samme var de når selv skittene
sneke ned og ikke de så meget
mild var. Da fros felderne fast
så blev mann nød gå over helle
fangst terenge, når de blev rene
fros Reven fast under felderne
så de tok opp til 4 fire timme
for få reven pent frem ut at
nøe har blir skadet i de siste
årene fik mann flere gang mild-
var for vinter så de var en
forfeldelig plage på felderne op
av isen igjen.

For skulde å besøke Georg Bjørnes
var Martin og jeg og såg til de øvrige
rens. så såg over alle felder

helle ruten in Vilde fjorden siden de
var mørk måned og isen var meget
sammen skruet og med hende
spande i mørk hende at vi måtte
få sleden i mellem oss og bære
frem i iskrøve.

Vi brukte fem døgn fra vi forlot Roos-
neset til vi kom frem til Fangst-
mann og Bjørnes på Austfjordnes
de to siste døgn hadde # klar luft
og \pm 45 kühle men de var lille sø-
de var en sund tur slik og Bjør-
nes kom ut av hyten bød oss vel-
kommen Hende fikk jule mat
ved ankomsten de vi byrte avfald
Toret og påset kjøbe kjøtt så de
måtte stå i leuken rundt ved
sjute med et hull i sne skavel

Så Kröp inn og låg i.

Da Martin å jeg var på besøk i juleen hos G. Bjørnes på Austfjordnes i Vildefjorden var vi enige at Bjørnes skulde komme og besøke oss på Roosneset i slutten av Mars. Så vi var hjemme for å gjøre litt hygge igjen til Bjørnes for de vel opspende hygge han gjorde for mens vi var der. Han likte godt få besøk men de måtte ikke bli flere enn noen dager. Men fangst tiden var forbi tok ut på besøk Da var hos oss jik han fra Livedfjorden over fjelle til Fangstmann Sven Olson fra Briskaperhukken og over

Raudfjord til Flatbukken der Arthur Oxås begge to hadde vært alene og på vert sted spanderte Bjørnes to dager og kom tilbake med Hilsen til oss at vi måtte avlegge dem en visit

Nest dag jik Georg Bjørnes tilbake til fangstfeltet i Vildefjorden. For Bjørnes drog tilbake blev jeg spurt om ikke jeg kunde med mit hund spand vilde være seelig at ta Haus under fangst å kjøre den over mittag-Lefflerreen og frem til Longyearbyen først i mai til de svarte ya. Efter^{at} vinter fangst var slutt Tak

Martin og hunde spandte åkjorte
over Livdefjorden over fjelde til
Sven Olsson på Biskayerbukken
Der låg fast is fra lille Rånfjord
Kef over bukten til Biska-
yerbukken Sven Olsson som
var alene blev vild av glæde
Da Martin og jeg kom på besøk til
han som da var nærmest fri for
købekjorte til de to fækk hundene til
Sven ^{som han} hadde å fæke kjelken med
utstyr til biskasjone og samtidig
var de kammerater for han som var
alene. Vi hjalp Sven og måte opp
for båten som var ned sned så
sakte vi båten i sjøen så rode
Martin og jeg og sjöt tre 3 stokker
som vi flåde og partert. Og all blev

Kjørt frem til hyten så lagde Sven frisk
stor købe biff for oss Da hadde
sven og kellederghundene mat for
lang tid. Dagen efter drog vi over
Rånfjord til Arthur Oxås på Flat-
bukken som også hadde vert alene
Han syntes også at de var Hyggelig
å få besøk av oss så han fik
snake med andre mennesker Han
var da lei av å prate med
sig selv Han prøde også syng
med sig selv. Av Arthur Oxås
fik vi for talt at Fangst mende
Henry Rudi og skipper Walde-
mar Kramer over Vindret for
første gang De hadde fangst
Hyten til Alfred Johansen i voss.

Hytten var bygd av Georg Bjørnes
i sørgatt 1925.

Vi rettturnerte efter to dages
hyggelig prat og bevertning hos
fangstmann Arthur Oxås på Flat-
høken. De samme elskverdighet fik
vi av fangstmann Sven Olsen.

Biskopshøken Værel og føre var
som de skulle når de var en
Fiske tur

Efter til bakte komsten til Ross-
neset. Jeg gjorde mig i stand og
pakket skinseken med Vinterens
revskin og tok med på sleden
til hunde spande og Frovi amb
for 8 dage så kjørte jeg med
vårhøken og med på isen

til Elvetangen der jeg vilte noen
hinner så drog jeg videre in over
Vijdefjorden til fangstmann Georg
Bjørnes austfjordnes som holdt på
å pake den største revfangst han
alene hadde fangstet. Med de fik
Bjørnes bygd sig et Velstelt
hjem i Lankvik i senja

Siden været var så fint tok de
med ro i to dage før drog in over
isen på Austfjorden til overgangs-
hytten dit jeg kom foist med hunde
de spande og kokte kaffe og
gav hundene sin forsjon tokes
snad kjøtt som Bjørnes har
laget i stand for helle tur alt
i pansen slaker. Når Bjørnes kom
i sakte tempo til hytten fik

Vi in og nyttet vår meny
i al velbehagelighet. Når jekte
kan jon blind så tok oss en
god strøk en i øvre koi og
en i tender koi en så kjørte
jeg foran med hunde sprande
over anittag Lefler breen på
praktisk ventet jek Björnes
så nytt kaffe av Termosflas-
ken så drog vi videre til Pyra-
miden. der tok ^{vi} det som foran
nevnt og mest dag jik ut
Billefjord. Vi var in om byten
på Gils haken og drak kaffe
og Vilt ^{oss} vit så drog vi frem
til Fædheim i Sassenfjorden
der to av mine to brødre Nils
og Johan hadde fangeset om

Vinter.

Når vi kom så hadde prak-
ket Rev skindene og reise toiet
så de klare for drage til
Longyear byen

I Sassenfjorden tok Björnes og jeg
en jukt på to døgn og ~~fra~~
derfra startet vi alle fire den
værlige ruten over Brent skardet
når vi kom til Longyear byen var
D/S "Førsete" på vei opp til Longear-
byen fra Harstad med Nytt belag
med gruve arbeidere. og da fik både
Nils og Johan og Björnes følge
med til Harstad med fangsten
I mens blev jeg tilbake i Longyear-
byen for å vente på mere fangsten

I slutten av Mai kom det Tele-
gram fra Nyålesund fra
sysselmanden og jeg kunde
bli med som kjentmann og
Hunde kjører sammen med
Rolf S Tandberg som hadde
10 Træk hunder fra Store Norske
Vi blev sammen i 52 døgn
og søkte efter Nobiles Ekspedis-
jonen. Efter end tur kom Tand-
berg og jeg til bakk med 2/3
"Braganza" til Nyålesund
Der helle rednings Rednings-
rate blev avsluttet Rolf S
Tandberg reiste med hundspande
pa 10 hunder til Longyear byen
og fik høve til å reise med
"Braganza" som var lastet

av Kul for Harstad.

Da hadde jeg ikke Vert i Norge
på 6 seks år og to måneder og
alle de pengene og de penger jeg
kjente med rednings Ekspedis-
jonen efter Nobile blev brukt
til at kjøpe Motor kutter "Odd" og så
kjøpte Material og orser for 3 Tre
Fangst hyter.

Og det øvrige utstyr Pap og siter
og Proviant fik jeg på Kredit
hos kjøpmann Thorvald Benjamin-
sen Risøyhamn. Jeg var med "Odd"
på slipen i Risøyhamn og fik på
lakt Ishud av gal Vansert -
jernplater. Derfra Thoralf Hansen
og Julius Nilsen og Trygve

Pettersen Nais med på over
Vunfing og mannl blev i
Harstad Den 25/8 - 1928
Maskemist Karl Johansen
Brøstadsbotn og Rangvald
Tærram Lier Dramen

Efter at vi reiste ut fra Harstad fik
vi motor klus så vi måtte ta slep
fra Engenes til Verksted på Funnnes
Der skaden blev ut bedret så vi
forseth Nord over til Tromsø og Videre
Nord over på Hammarfjorde fik
vi Nordlig som økte til Nordlig
Kuling så vi måtte ligge der i
3 døgn for været gar så satte vi
kurden mot Spitsbergen da vi
var 35 mil i Nord av Torshåg da
vi kom gang i Uev lagret

Der fik motormande Johansen gøre
Krontapen godt rein for kvitmetal ~~fra~~
fra de halv lagre som var kvitmetal
senset bort og fille sammen begge-
lagrene og lag en bak av god ullvate
med tyk smørolie de blev prima
og feire fik frem til Longyear byen
Uitstands. så sent på året var de
høststormen vi var red for. siden
vi hadde for stor last og material på
dæk Desuten hadde sent material og
8 fat Petrolium med kul båt fra
Harstad De tok om bord i Odde
Efter av jeg hadde fat i støpt
Uev lagret på store Norske i Long-
year byen så reiste vi inn til
Fredheim i Sassen med Julius
Nielsen som skulde overbære

Sammen med Nils Nilsen og
Johan Nilsen
så reiste vi med M/K. Odda
til Longyear byen Da kom
Hans Linn Hørstad om bord
som var den syte 6 man på
over Vintring Livedfjorden og
Wijdefjorde så tok med hunde-
spande på 6 så reiste vi
Nord over gjennom Forland-
sundet og ret Nord over gjen-
nem sørgatt og Videseast
over langs Nord kysten forbi
Reindyr land flya in i Wijde-
fjor med Proviant og utstyr
Der sjöt Rype for vinter mat
i alle fjorden Urinlet av Rype
Kam ut fjorden til

så hick de vi bygde opp Hoved-
stasjonen var driv isen sat til
land så vi måtte faktisk
bære materialen og utstyret
over isflakene de smede så
meget at materialen blev full
av sne spraitene så de blev
vanskelig at få bordene sam-
men vi måtte bord på vegger og
tak og pap over alt ut vindig
så vi fik arbeide indvendig
så de blev ikke opp sat mere
bytte den høst vi reparerte
de gamle og satte op M/K. "Odda"
i Mischamma og drog den
godt på land. så delte vi oss
2 man i Wijdefjorden Trygve
Petersen og Rangvald Torum

på gråhøken hadde to mann
mest for Isbjørn fangst. Så
så var jeg en mann på
Roasneset som fangtet mest
efter ræv i Vedafjorden og
Lvedfjorden. Her skal
nevnes at der var kom to
fangstmann fra arbeiderne
Gæve arbeiderne i Kings bay
de tok bort det rævtraket
øst fra slik en to ofte for
priser på Rævskin var enda
bra og lite arbeid i Norge.

Da fik jeg to mann for meget
i deling av den lille fangst
de blev. To mann fangst på
Vest siden så jeg blev innom-
get så to mann har vert nok

Når Vårn kom av sluket to mann
fangst for godt og Hans
Lund skule bli med fik
at Ræv fangst med og gjøre
opp med de to mann som
hans Vert med om Vinter
De 3 hadde hunde spande med
og Kjøite in Vipdefjorden og
over Mittag Leffler brer til is-
fjorden og til Longyear byen. Isen
låg fast i Isfjorden så der kom
ingen skib inn til Kai i Longyear-
byen for 3. dei Juli.

Og vi 3 som var igjen på Nord
siden var Trygve Petersen og
Thoralf Hansen og jeg vi var på
gråhøken vi fangstet lit men

de var vanskelig isen forhold
så de blev lidt med stor kobe
den lå i store huller in på fjord
isen vi fant litt dunn som et med
sjøt til å betale de ubetalt reg-
ninger på Provianten

Efter at vinter isen var røt-
net i mushamna tok vi ut
M/K "Odd" på sjøen så slepte
vi motorbåt og satte opp i en
Lagune i Vilde fjorden. Så tok
om bord i "Odd" litt redskaper med
fra hyten på gråhøker og røstet
syd over til ny ålesund Der var
vi inn om og kjøpte fisk fisk og brød
så reiste vi derfra til grøn fjorden
der de enda var Post åbneri. Så reiste
jeg med skøyter til adventfjorden
fik jeg brev fra Hans Lünd som-

fortalte hvor lang han blev i Lang-
year byen om vår fordi isen lå
så lenge til at store Norske måtte
gå "Isbrytteren" på "Vik" til å
bryte opp isen i Isfjorden og fik
Rai i adventfjorden på "D/S. Forsete"
kunde sette på land de Gruvearbeid-
derne som den hadde med fra
Harstad først den 3 juli. Da kunde
Hans Lünd og Tærum få anledning til
reise med "Forsete" til Harstad. Derfra
reist Lünd og Tærum til Tromsø med
Revskindene som var vanskelig at
selge til fordelaktig pris. De blev
et snagert redsøtat efter så meget
slit. For helle skinfangster fik Lünd
lit over kroner 10.000. - tilfisen kroner
så de blev lite av betale på gamle
regninger. Og få ut på ny kridet
igjen tilstyr og Proviant

De skal nevnes at de var ikke bare
jeg som var nødt å ta utrustning
på kridet selv Georg Bjørnes

Så tok han også Provianten og ut-
styre på kredit

Vad som sjede på grund av
islausker.

Men vi ventet på Lünd som
var reist ned for å gjøre mange
oppdrag og skulde ha ferie efter 3
års arbejde på store Norske og
et år på fangst. De var ikke bare å
selge Reiskindene og gjort med Fangst-
mann Rungvald og Lünd.

Lünd skulde gjøre av betaling av
gamel jeld og få Ny utrustning til
fire Personer Proviant og en del ut-
styre og Sjøberg Nilsen skulde kom-
me på samtidig og ta pladsen efter
Trygve Pettersen

Jeg var med M/K. "Odd" inn i Sassen-
fjorden for å Reparere fangsthytterne og
Bygge en Ny Hytte. De geerdalea
mens vi var der kom isbaksen og

sporet uth i Isfjorden så de
var ingen skibs som kom Verken
ut eller inn og i advent bag var de
nemmere en måned stengt. Så
de var de som kjorde af Serken
Hans Lünd eller Sjøberg Nilsen
kom opp til Spitsbergen med noen
skibsleilighet og fik Provianten
eller utstyre med så at vi kom
oss til gråtinken for høst storm-
men kom. De var den ulykken
som tok knæken på alt jeg har
arbeid og slit sammen i over 6
seks år og i tilleggde jeg kjente på
Rednings ekspedisjonen på efter søk-
ning efter Nobeløtkerne i 52 døgn
a 1 Kr 50 - kroner per døgn

De var et grufult syn å se at de
som jeg hadde sat livet på spil flere
ganger og år var blit til Fund Ved.
vi mindre en ett døgn. Og der fik
hele vinter utstyre med Provianten
og 6 seks unge kjørhundene som Drukt

Og der var vi fem man ^{Kom} sendt i Brend-
ning. mot land i bare hvit skinn
og grøn brat med to små spits-
båter en blev knust mot is og stein
og den andre berget vi i skad. Og
ikke en kladd tråd for og litt med
mat fik vi med oss på land. Der
lå vi i en forfalt hytte i tre og et
halvt døgn så 3 tre man kunne
ro til gardsfjorden som var 4 mil å
sende teleggram til Bergmesteren som
ikke hadde sat skøyten på land.
den kom og hentet oss og satte ~~karl~~
tougstmann Karl Eliassen op i
delt telegrafen i Gardsfjorden og vi
~~har~~ andre fire til Longyear byen.
Her har jeg bare fortelt om som ikke
blev ta med i boken (stor jager fra
Waldard)

De var tredje at havet tok sist for-
liset på Daimandøya var totalt så
da jeg og alle man hadde ikke mere

de stod og jik sjøberg Nilsen fik
Hye om bord på tult bat d/s "Kapruno"
og Thoralf Hansen reiste hjem til
Risøyhamn.

Hans Lund og bestemt oss ^{på} taugt eten
et ore. ~~Direktor~~ Karl Bay. ~~Store~~
~~Arstke~~
jeg hadde i 1920 da jeg forliste første gang
ved sauthans holm men her vent mig
til Direktor Karl Bay å få hjelp han
var så elskvuldig og så jeg hjelpe mig
med ny ut rusing til Gardsfjorden men
hadde bestemt mig Diksonfjorden og sassen
fjorden så blev ikke så meget men
jeg alt jeg behövde da. Karl Bay sa ka
behöver du. jeg svart at da behövde
~~de~~ Proviant til to mand for et år og en
del ulshyr koke kar Amunisjon klar
ja så å sei alt så skrev Bay uk-
visjon til bütiken og laget del og ved
sjøen så for du de du trenger. de var
 greit for oss ~~hadde~~ som ikke hadde noe
å Farte med. I Longyear byen var der

ingen motorbåt som var så stor at
vi kunde bruke den til og frakte
alt in til Bellefjorden. Det for måtte
Lund og jeg so til til de Russiske
Kulkompaniet grümann Der Kaptein
Gjörgens var Vakmann av Gjörgens
fik vi lånt en 18 Fots Klavel bygd
motorbåt. Sam vi skulde ha til
å frakte utstyre og Provianten
en slede 2 Kjørhunder og Hans
Lund og jeg og Scharles Lund og
en Kammerat av Kam. Tidlig på
morgenen den 14 Oktober for lot vi
fire indre Kai i Longyearbyen lüften
var kald å grå var. De skal
nevnes siden de hadde meget av
Dris is om sommer var Sjöen så
av kjølet at de var alle seole
blit isörp is i isfjorden så
de var mørkt da vi kom til

Skanse bukten og isörpen var
da så Tyk at vi såg at vi ikke
kunde gå nedre in til Ebbadalen
i Petühabuitta

Jeg bestemte da at alt alt utstyre
og Provianten skulde læses på land
i Skansbuitta og de blev hjort og
motorbåten måtte også læses på land
siden örpen gnaget på båten.
Når de byste av dagen efter på var
jeg i höiden såg at örpen var en
del fordelt så jeg trode de
kunde sirkle sig frem så langt
jeg såg så Scharles Lund og
Kammeraten reiste ^{ut med} motorbåten
med spitsbåt på slep mot Longyear-
byen

Hans Lund og jeg tok på tur med en
del utstyr og Proviant. I den 2 1/2 rous
spitsbåten der vi måtte ha plads for to
træk hunder og et par reserve ski
som var bestemt til en liten slede

Da var de lite plads igjen til oss selv. I issorpen var da så tyk over skansbükta at vi måtte følge land så nær land at ^{vi} vi tok bünd slik rode vi rundt skansbükta og de måtte vi forsøke å se inn Billefjorden så viene tok bünd mot land for og ikke risikere å drive av i issorpen. Verst var de for nes og odder. Mange steder var sorpen så tyk at en av oss måtte sitte ^{an} skredstrens over båten fremme å trø sorpen med sneen den andre side slik for vi på i tunne efter tunne til vi greide å kom på så grund vann. Omnesbükta da var vi 500 meter fra Hyten i Pyramiden da var issorpen så tyk at når la viene som gikk på lande med Proviant og utstyre da hadde rod å slit oss frem 16 timer og ro bat frøfast

i sorpen og der stod vinteren over meg måtte ha min brod over å begge båten og få den trygt på land. Slike turen kan beskrives godt nok med ord og der er så mange at der er helse tilbake et guds under

Efter 3 indøgn kunde vi å på tyk gods over Petunia bükta til 8 bla dalen. De vi hjørde husest stand så vi kunde bo under reise fra Billefjorden til Wijdefjorden Huset som vi hjørde i stand var i et stort rom med en lite ingang og komfyren som var av svensk og Bolinders Fabrik-Kat. Den blev inbygd til et rom til 3x3 meter der et skap og en spisebenk blev oppsat og to senger til å sove i som brendeset var drev tunne som med fraset. Men holt bra så der nok vi ingen overlast. I sen frø tyk så vi kunde komme til skansbükta å hente resten av utstyre og Proviant som vi bar og

hækket sammen de de to Træk-
hændene vi brugte og få først to Lås
med i styret opp på Tønen av Mittag-
Lepplers bræn og de tredje Lås hadde
vi med da vi startet godt sikt langt
Var siden slut av Oktober var jeg i
Tvil om isen på Wijde fjorden var
sikker gå på så vi måtte over på
høire siden av Breen hvor der
var styg morenne og sprækker og
dype hull langs Kanten av Breen Der
måtte alt bæres på Ryken første
natten lag vi i Telt Ved Skanden
dagen efter på fik alt ned til Skanden
Der fra fik til en bistasjon som til hørte
Georg Björnnes. Efter på fik vi alt frem
til bestasjonen som bodom natten

Der spandeste vi en dag til jakt
efter Ryper for de blev så alt for
mørkt Rypen som blev skuit blev
også brugt på åtte Fændene for

fel derne som var de beste for at
fangst Rer De var lite Rype i
Tjereunge så neste dag blev alt sat
med på sleden og kjøte til til
Björnesholmen som pladsen nu
heter Der var vi på Rypejakt
fordi at aust siden av Wijde fjorden
erde beste Rype tereng på Nord Spits-
bergen;

Fra Björnnes holmen drog vi over
til Kospynuten Der endte frimlet var
på fangst felse fra grå hücken Mann
snaker om evenlyt I stede for å
komme Sjøveien så måtte mann
ta all over land som for an nevnt
slit er de når mann ikke gir
opp med Verker første eller andre
Og slet ikke efter 3 Tredie forløb
Kände jeg ikke opp med alt jeg har
med lagt i penger og en god del av
min beste arbeids krefter og pengene
er borte for godt. efter så meget

Uheld. Eftersat vi var framme ved
Korspunkt var vi knapt midtveis kommen
Den hytte blev bygget av resterne av mat-
rialeen som var med "Mrs. Melviks"
forlis om høsten 1922 som jeg hadde ut-
rust til storfjorden. Men efter var reist
til Tarnso på ferie sammen en av
fangstfolkene om hjorde to skipper
sminne planer og reiste til Wijde-
fjorden og blik kente de som for av
er Nevent. Den opp sam lede material
stak ikke til for å få plads til 4
fire mann i hyten Der fantes store
berg av store stein heller som måtte
brukes til fot panel og sat og spiset
fast med 4^{mm} og 5 tons spiker og fykt
med jord og sand rundt inden en stein
mur slik har den vert brukt

Vi kom tids nok fram til å begynde
fangst fra Korspunkt til gråhøken
hadde jeg to fangst-hytter og to krypsim

De hadde jeg reparert for vi reiste
sør over med motor kutter, odd, som
for liste ved Dainmansöra så de var
bare å seth opp telderne ut over Wijde
fjorden til gråhøken der jeg hadde
lit Proviant og helle utskyre igjen
fra året for den i midie Decm ber
var så alt opp brukt i alle hytter
fra gråhøken til over gang hytten
i bländen av Austfjorden.

Da Hans Lund og jeg stod opp om
morgenen den 19 Desember var de stile
og Tåken lå tæt mitt i alle fjell ut
over Wijdefjorden og opp over Miklag-
Leffers Green som vi skulde over

Da vi hadde spist frokost var de
bare et halvt brod tilbake. De var
al maten som var igjen Da vi
startet opp over Green mellom
spreker i tita kompas. Men vi jik og
brukt kloken fra punkt til punkt
der jeg hadde gåd så mangen gang

over snitlag - Løffelsbrun og Kpate var
halning og spruke i breen når jeg kom
til de tre hænges der de to til Venstre
og en på høire op fra Wijdefjorden kom
jeg for langt til høire var de spruker
de samme hadde jeg til Venstre jeg satte
den samme skie på kant så jeg best
i mørke så de ikke blev for brat så
fik vi bræspreker og vi kom på sik-
tig sted på ned gangen til Ragnar-
brun og lykken var oss bi for da kom
de Nord øst med sne storm og ide
Tumlet vi oss opp skå is i Land-
Kalden så jeg brak en av skiene
etter på snitte og gnyne til over knes
i los sne i flere timer for vi kom til
Pyramiden der måtte jeg grave i driv
ved på stranden til jeg fant et stike bord
så jeg spikret i jøte på skien så for satte
vi neste dag ut over isen på Billefjor-
den til Gipsbukken der vi hvilte i noen

vi
Timmer så for satte ^{vi} til Sassanfjorden
der mine 3 brodre Nils og Johan og Julius
var den Viateren i Sassen Bay på
fangst der fant jeg et par gamle
ski fra minne tidligere år så
jeg blev hjulpet til jeg kom til Long-
gear byen. Både de to kjørhundene
og Lühel og jeg var så sliten efter
bare korte hvil i en marsj fra grå-
tinken til sassen i stum mørke og
ikke en dag spekelig var og fore.

Efter et dogns ordentlig hvil for satte
vi til Longgear byen dit vi kom til
jule aften. og der firet vi både jul
og Nyåret og var på besøk hos
Timmer
Når Lünd og jeg drog Nord over
etter Nyfår fik vi lånt tre fræse
hundene i til læg til de to vi hadde
fra før. De var nødvendig å få
med mest nøelig troværdig. På
steden selv om vi til dels måtte

hjelpe hændene og træke sleden
der var altid tungt i mot bakke
så der måtte vi offer træke sam-
men med hændene. Siden at isen
ikke var sikker og tjøre om Per-
neset måtte vi den lange veien
opp Adventdalen og til Sassen bay.
Siden laset var så tungt måtte vi
hvile over en dag i Sassen for å
til hytte for å hvile hændene selv
om vi hadde 5 par gode fræke hunde
vi kom til Gibshuk hytta og neste
nat til Cap & Kholm der vi vilte
for vi drog til Ebbadalen Der
måtte vi vente til været blev så godt
at vi kunde kjøre over Mittag Leflers Breen
til Wijdefjorden der breen var spræket og
stæpfront med Østfjorden de samme
var de over Ålandsvatnet. Og de var
ingen dag lys i midie Januari Efter to
døgn kunde vi gå over breen til over

gangs hyten i Østfjorden Vi stæ
svært tungt opp over breen med
den tunglaset sleden sammen
med hændene så de var ja men
fint å få hvile når vi kom til
hyten. Vi brukte alltid å ha opp saget
og oppe kliven ved i alle hyter
som i hadde i bruk for vor vinter
minst for tre døgn og for ved til opplend
ved. Når vi startet neste dag var været
bra men når vi hadde gå i to timer
begynte de å blåse fra Nord mit imot
vi skræde mot øst ~~til~~ land på
Wijdefjorden de blev baddede sne og
vinden øket til stiv kuling og hard
kølde så vi måtte dæke til
ansigtet og såg intet av land selv
og vi jik fast ved. Eine på hændene
å frøs igjen så de lå sig med vifik
den ikke av tvære flæken så de var

ikke andet å gjøre en å slipe
håndene ut av selle trå og vi
#o hver sin rygsekk som var ferdig
pakket med diverse mat og klar da var
vi en timme fra Fangsthyten Ved Björn-
nesholmen. Sneskimen blev Være
vi jik rot på vindlen og måtte snu
ansikket innna vindu for ikke å gryse
ansikket bort. Vi brukte tre timmer
i stedet for en håndene så vi utet
til når vi kom frem til hyten var de
bare å fyre opp i komfyren og ved var
bak ovnen og i gangen opp sagt
vi fyre i komfyren for å koke kaffe
i 9 timer for vi lå i alle de tild-
tepper som var i hyten ved komfyren
fik 9 grader varmere og alle spiker
hår i hyten var hvite av frost. slik var
i 3 1/2 tse og et halv døgn for vindu

stillet så meget og for kom ikke
håndene til hyten sulten som
varger og åt Røtkjøtt og fisk.

De skal nevnes at under sne-
stormen for vi kom til hyten fik
Hans Lund et stort frast sår på
haken som helle skine folt med
Halsspejlet da tag de av sig. og
jeg fik et mindre frast sår i
panden så vi har vært alvor til at
blit i hyten i flere dager. Men stor-
men hang oss til å bli midde i
fire døgn og Være var så hard
at håndene kom ikke for været løst
av og for kunde vi ikke hente sleden
med alt utstyret på der var sove
poserne og Proviant som vi hørt
trengte. og alt var så nedfoket
at vi skulde ikke ha funde de igjen

hadde vi ikke hat en stor sat
som merke og hunde se hadde
lak bak en kjerne stor stein i
ly for været. Vi drog til hyten og
lavet oss et rike lig maltid og fik
de mere varmt i hyten for måtte
holde oss ved komfyren for å ha
lit varme.

Og dagen efter fik vi over Wijde-
fjorden til Korspynten der hyten
var varmere og der var jo vårt
fangstfelt. Det er så man siger fik
på den lille Fangsthyten til andre
og hadde på Nord Kysten til vi ikke
hadde mere Proviant til bakte og
så måtte vi over Mittag-Leffers Green
for 4 Fjerde gang på en fangst sesong.
til Longyear byen og hente så meget med
med Proviant. at vi to greide med
hånde spannd Hans Lund og jeg fik

fangsten fangstsesongen ut å la vinter
og vår fangsten. De kan merkes at
de var nok både friste og neste
gang at slik slit var hjort. De
er mot og arbeidsviljen som ikke
mange hadde hjort vist de har greide

Når våren kom fik skul stor kobe og
Rype og når de blev egge tid fraset vi
eggepande taker. Til vi fik motor båten
ut fra Lagunen i Wijde fjorden tok med
utstyr og Fangsten. Efter at Lund og jeg for
lot Gråhøken som hadde ut hoved-
stasjonen

KR 0.80
MOMSPRIS