

D-307

Fra 1930 til 1930  
Minder og Fortællinger  
Begynte 30. januar

**KLADDEBOK**

FOR

1969.

---

169

SKOLE

Nr. 800 40 blad - ulin.

HILMAR NØIS.

064400373.

Forsat 1930

som nevnt for Forfræs <sup>oss</sup> Vivbege  
for ~~nok~~ så meget i Ansket.  
serlig Lüsud som ~~sik~~ <sup>skinn</sup> ~~frøst~~ <sup>fuldt</sup> ~~sår~~ <sup>med halv sjerpe</sup>  
på helle Håken. ~~Vi~~ Vi måtte  
ligge i 8 dager på Kossrynten  
og Vente til Præstarene grode. Jeg  
Var til felderne i de stilette dag-  
gene. Som for er nevnt Kjøte en  
med hund spande den andre sik  
i terevet og røkket allea felderne  
langt kysten de var fine Krypsium men  
de var faktisk bra to som var i  
bra stand selv om de <sup>ikke</sup> var til  
skryte av slik forsate Vi til  
gråhåken der lyten var bare to år  
siden jeg bygde den på gråhåken  
hadde selv skūt for isbjørn der fant

So som vi fik bort fra selv-  
skutene og skuffet dem med  
sne der lag den til medio Mai  
når solen og varmen tinte  
så vi fik flå og saltet den i  
Tønder. Kjøite videre inn til  
Rossneset og Livdefjorden og  
ornet opp felder og så vi at  
at kjøre med hundespande for  
helt i gang slutten av Februar  
tok på tur til Longyear byen  
de brukte vi 8 dage til Longyear-  
byen og 8 dage, de var nær man  
fik god vær med de hente at kün-  
ne bli 3 tre eller 8 dagge med  
dårlig vær og mere under slike  
lange marsjer

Den fjerde og siste turen drog Hans  
Lund alene med hundespande til  
slutten av Mars til Longyear byen  
for å hente mere Proviant som var  
berignet for Vår og i Juli. Slik  
måtte vi slite for greie og faugste  
så meget at vi betalte den reisingen  
til store Norske og Proviant og utstyr  
for Vinteren efter. De såg  
mang en gang mørk tet for og greie å  
få alt frem med meget slit de var  
ikke bare slit men skulde mot  
krefter til å holde ut til noe stikk  
der vel få som vilde ha hjort noe  
slit idag de var bare is og sørpen  
mann kjempe mot de var vær og vind  
flod og ebbe de var mørke inn  
kjent dereng gjennom ur og  
glate isbreer og tyns for spare  
meget unødige slit kom frem til

hyter. Mens Hans Lund var og  
hentet siste Provianteu fra Long-  
yearbyen la jeg ned Telderne i  
gjennoms helle fangst berenget.  
Så skulde vi møtes i Hyten Ved  
Björnesholmen Kom jeg først skulde  
jeg Vente to døgn efter Kom Hans  
Lund til bakk med Provianteu på  
hunde spande men min bror  
Nils måtte bli med for trække  
sammen med hundene opp  
Rangnar breen som var de brøtteste  
Kneiken på helle Veen.

Da Nils fik til bakk over middag  
Lepplarsbreen fik Nils set Tåke så  
han jeg i en fei nedgang mot Belle  
fjorde da holt han på gå ned foret  
stups i siste liten fik at dette sag  
farlig uten men fant da en smal ned

gang fant så ikke lyten i Ebla-  
dalen men så leket Tåken såg  
han hussene i Brucebyen. da var  
på hjemlige trakter

Sist Provianteu var kjøst med hund  
spand fra Longyearbyen til Gråhøken

Fra Björnesholmen og ut Wijdfjorden  
til Gråhøken. Men da vi kom til  
Elvetangen var isen opbrukt uten  
for så vi måtte kjøre med  
over land langs kysten til Grå-  
høken Der var vi i to dage for både  
Hans Lund og Hunden måtte ha  
hvil efter den lange kjøre turen  
fra Longyearbyen. Og da var de

intet som hastet på isen på  
fjordene låg til dels enukjukt

I Livdefjorden hadde jeg en fangstbåt  
og den 22 fots motorbåten som jeg  
op bygde om sommeren 1923 for  
jeg kunde ta Proviant og en del  
utstyr for tre mann vist ikke  
fangst terenge var for langt borte  
men da for en ikke kull og salt  
med. Og Motoren er en av Bolinders  
fabriker arbeid No. 60

Ror båten måtte vi kjøre med  
kunde spande langt ut over land  
på Reindyrflua så vi kunde  
komme til Eiben sjø, for ellers  
ville vi ha blitt uverksomme  
vist vi ikke hadde ha hundene  
så vi fik sytte kobe og snad som  
tok bare skinde-ne for speket

utjorde ikke mere en for transport  
og frakten. På Eiben i Livdefjorden  
hadde <sup>en</sup> og da var de gode Dün Eier.  
Så hadde ty til når Vinter fangsten  
slod feil. Disse Dün Eier var de at  
~~de~~ Grødal Ishavskipper Ole  
Grødal reiste til nær Vesteris  
fangsten slo feil.

Når isen jik ut av fjordene folte  
snaden og stor kobe med isen. Når  
slod land på Gråhøken kunde  
vi se hundre av snad men stor  
kobe var de mindre av men så  
og sige reiste med is for dyrene  
var blitt så magre at fore hak  
is å ligge på en i di iskaldde  
sjovande når den var blitt fet  
til midio August kom den til-  
bake til sine gamle pladser

der de Vanlig Vis var nok med  
føde så de var færdige for at møde den  
kalde Vinteren. De ~~var~~ blev heller  
ingen Erfugel eller anden fugel  
som heket på Dierne for isen  
var borte så den ikke var til  
fast land så ikke reven kom  
og ribet fugle redene Grågåsen  
eller spitsbergen gåsen klarte  
sig mot reven Når man tar  
dun av redene skal de altid  
være dun tilbake for ungene

Først i juli for lot Hans Lund  
og jeg med motor båten og ro båte  
med på slep Worslev bukte for  
at reise til Isfjorden. Først var  
vi frem om Gråhøken og hentet  
våre Personlige egen deler så satte

reisen Vest over for bi Velkomstpynten  
Efter at vi hadde passert Flatthøken  
Lafik vi motor stop og syd vest-  
kuling. Hadde vi ikke fått  
motoren igang igjen så at vi  
kom oss inn i en liten Lagune  
som gav ly for været. Ellers  
hadde vi drevet ned i drivisen  
å kanskje blitt knust Mens vi  
arbeide for å komme oss inn i  
Lagunene brakte vi en av de stør-  
ste årene vi hadde ~~og~~ og ro  
med Vergang motoren stopet.  
så jeg måtte finne rek ved stek  
som jeg kløvde og økset til og hølde  
den så vi hadde år ro oss frem  
til Motorverstedet i Ny Ålesund  
dit var de bade langt og et liis  
farlig Kyst at reise forbi i Motor

hadde fangsten Vi hadde fangstet  
Ove Vinteren og Vårer og de lille  
av mat og klar Vi hadde fått på  
på Kitta i Longyear byen

Der måtte godt vær til

Der låg Vi å Venlet på godt vær  
men så måtte vente til halv  
nedfått sjø for få med strøm  
til Danskegatt siden Motoren <sup>ikke</sup> var  
til at få til og starte. Vi rode og  
rode fra svenske sænd til sørgat  
der sjiftet strøm med fuld flod  
så fra flod til ebbe jik stønn-  
men vekt over siden Vi så ut  
rod måtte hvile og stele med  
Vand blæmer efter rovingen.

Fra sørgat måtte ro når sjøen  
falt så kom til Magdalene fjorden

der fra en seig mot strøm var i  
mot for bi Magdalene buken så var  
at ro inn til Hamborg bukta

Når Vi reiste derfra syd langs de syv  
Uffjella hadde Vi helle grønlands  
havet på styrbord og på babord  
var de syv isfjella og en tinen  
kyst med skjær og tunder vann  
skjær frem mot Kapp Mittra.

Før Vi kom så langt frem fik Vi  
Syd West litten Kuling så at  
Vi måtte få motorbåten bak en  
liten holme der Vi Ankret opp  
ret uten for Lakvanna vid mittra leta  
Vi føite med robåten alt tung godset  
inn i Lagunnen så måtte Vi vente  
i to timer til sjøen ebbet ut  
Da tok Vi op Ankret og passet

på de rette Øie blik at den  
fredie store bolgen kom og  
kastet motor båten på den  
myke sandstranden. Men de  
som var mest viktig var få alt  
tungt i le side mot land så  
ikke båten blev kastet ut over i  
gjen alt fik fint til sjøen ebbet  
noe var å fant tre lange rek-  
ster som vi la på ters under  
motor båten den andre atte vi op  
da lette frem to lang rekster til  
Vågmarkt som blev sat under  
kjølen bak den motoren var så  
mätte henge stein på Vågmarkten  
til å hjelpe oss å få motor båten  
så høit at vi fik alle tre rek-  
sterne godt under kjølen og

tunder båten siden bakset den dit  
vi behövde den stod den iflere  
dogn til fant høvelig vær til skue  
motor båten på sjøen igjen og  
ta alt om bord og ro oss forbi  
Kapp Mittra og over Kongsfjorden  
mot Ny Ålesund der vi fik  
Motoren reparert så fik reise  
vider til Longyear byen de var da  
og reise gjennom forland sundet  
også kan vær styg forbi Sars-  
tungen men alt fik etter pent  
frem til Longyear byen de Hans  
Lund tok sig fast job i Kul  
grüven i Longyear byen.



Jungen Vet noe for menn hadde prøvet

Vinteren Efter at Hans Lund og jeg hadde Vert på Nord Kysten og Overvintret på Gråhukken i to år. Vinteren efter lånte jeg alle 13 fangsthytterne i Lisdelfjorden og Woodfjorden og Wijd fjorden til Min bror Sjöberg og broren til Hans Lund Gustaf Lund og Thoralf Hansen. De hadde med 5 av mine Kjøre hunder. Jeg i Fredheim i Sassenfjorden var to brødre Julius og Johan og jeg. De var ingen springer vei hvor mann skulde gå eller ro som de mest Vanlige frem komst matten menn brukt. Så fik jeg beske fra de tre

karer der Nord på Nord siden dem vilde ikke ha hunde spandes på Gråhukken <sup>vi</sup> skulde dem komme til Bunden av Wijd fjorden til overgangshytten med hundene efter av fatt dato. Så vi tre som var i Sassenfjorden skulde hente hundene jo da tilt larr siggjøre vi skulle ta med deres aukomme post. Selvfølge lig ingen motor men må ta Posten med så <sup>vi</sup> rode fra Sassen til Pyramiden ~~Dagen efter~~ ~~Julius og jeg siden~~ Dagen efter skulde Julius og jeg forsøke en Ny overgang til Wijd fjorden siden Rangnar breen var isen glatt selv med isbræder ~~sa~~ Derfor tok og isbreen mot Nord Vest.

hvor vi kom ned på Ålands-  
Vannet syd øst for Abeltoppen  
på Vande var isen sterk. Men vi  
såg at Ireen var steil og brat  
å komme opp uten at vi måtte  
kugge oss op med Toloknivene

Men først forsøkte vi om der var en  
mulighet for å komme ned til Wijde  
fjorden mellom fjelle og breen. Men  
der rant en stor strid elv som  
foset igjennem tår og under is-  
breen og ~~at~~ tåren var livsfarlig  
å komme i berøring med da  
hadde vi ingen anden ting at gjøre  
en kugge spor først for føtterne  
i 15 meter og ved siden holdt for  
med tak å holde oss fast mens

vi kugget spor op breen. Der sit  
toim Knivene boides di måtte  
boies tilbake i hånden med double  
Vatter på. Men de tok oss lang-  
tid men vi slap å vende tilbake  
med uforsøkt sak. Og i Hyten  
satt tre mann og ventet på oss  
som skulde ha med Pasten og  
sa hundene med tilbake. De rode  
tilbake og Julius og jeg tok samme  
vei til ~~til~~ tilbake efter sporen vi hadde  
kugget. Selv om den blev let kortere  
Hå så blev den aldrig mere  
benyttet ~~og~~ av oss siden.

Et langt rotoim i fire dogn

Da #0 Rüsseren Andri Hodorka og jeg tok til at ro på småfangst fra Longyearbyen og ruint Vest spetsbergen i begyndelsen Juni 1934. Første ro toimet var fra Longyearbyen til selvågen der tok inn i fangsthytta og Skvilte Neste måtte vi ro i sterk mot Vind fra Nord. Så vi måtte ta på land i fangsthytta på Kvadehøken for å se om Vinden Kende løie av Når Vængnet var de sol og speil blant hav så tok i alt i båten og til at ro forbi Kapp Mittre og langs de syv- isfjella Da merket vi en sær bak og Vann blemmer i henderne for

Vikom frem til Sörgat. Da forstod på Hodorka at i onket at vi var fremme som for nevnt reiste vi fra Sörgat med samme at de begynte og flø til at nå frem til Nordgat når de var halv flod da fik med strøm ost over gjennem svensk sund forbi flathøken og videre Aust over forbi Biskayerhøken. De var svært Viktig under lange rotoim at mann fik benytte med strømmen seilig i Trange sund For Vert nes og Odde vi såg frem for begynte Hodorka og spørre om de var fram neset eller baknes vi skulde så måtte

bare siye at nu var de ikke  
så lanktigjen med <sup>de</sup> fik <sup>jeg</sup> han  
til å se Tidere så <sup>vi</sup> nåde  
Velkonstpynten Men da var  
henderne så sår og Vann bleu-  
mer. Og baken av sår av at  
ha gekset på toften i båten.  
Jeg hjorde en tur med Kjekerten  
så vi måtte av Vente til fast  
is jik Opp i Woodfjorden

så at Vore fangstmann er et slit  
så de skal både klukt og for-  
müft. Men de er eventyret som  
låker Men der er rart og tenke  
hvor alt kan lage sig Sa man  
kommer både frem og tilbake,  
uten uheld De har sett mange

gang livsfarlig ut. Men der er da  
mann fa de rolig.

Vi lå stand bay i hyten på Velkonst-  
pynten i mer mere 8 dager fordi vi  
hadde ingen felt med fordi jeg ikke  
hadde sett mig råd til at kjøpt  
felt fordi de var så mange andre  
ting mann trengte mere av den  
gründ måtte vi farte fra Hyte til  
hyte på den siden vi reiste var de  
våt å fuktig mark og sneen var  
våt og løs

I Worsly bukta låg der fast isen  
så vi fik en hel transport på de  
vi måtte ha med til hyten siden  
vi måtte <sup>gå</sup> rünt en lagune i den blote  
sneen som vi jik gjennem lang

over kneet

Men efter to døgn brøt isen opp  
så vi fik ro båden til hytter. Der  
vi bodde og fangstet efter snæd  
og stor kobe i en måned vi

Samlet også din En dag mens  
vi var til fangst hytter på Rood-  
neset kom "Lyngene" Tilhørende  
Troms Fylkes Dampskibsselskab  
Den fik inn til Bockfjorden

Da vi såg den Ankre op der rode  
Hodor ka og jeg inn over og Kontak-  
taket "Lyngene" Kaptein Macir-  
sund De var der med tiend  
reisende Turister samtidig skul-  
de ta med fangst folk fra Tromsø  
og sette fangst folkene på fangst  
pladsene på Vest Spitsbergen  
med Proviant og tildyr efter

kontrollen. Jeg fik ordnet de  
slik at når "Lyngene" kom tilbake  
om 14 dage skulde Hodor ka og  
jeg ha del fangsten samlet på  
Roodneset. Så skulde "Lyngene"  
Anløpe og ta oss og fangsten  
med til Longyearbyen. Og fangsten  
karterte jeg til Nordøje Tromsø  
og fik tilbake sent fra kjøpmann  
Nils Isaken over Vintings Provi-  
ant til tre mann til Sassen-  
fjorden Der svare skoglund  
Rundhol Andøya og Andri  
Hodor ko og jeg over Vintreet i  
Fredheim i Sassenfjorden.

1938

Med Sysselmann Wolmer Marlow  
Rönt Spitsbergen med Motor  
Kutter, "Maiblomsten" skipper  
Var sønen til Reder Thorvald  
Brocks Tromsø jeg skulde  
bli med som Kyntmann også  
skulde vi i Forland sende lette  
Efter Fangstmann Sjømann  
Hansen fra Borge i Løften  
Fra Longyearbyen reiste vi sør  
om sør kapp og inn stor fjorder  
og gjennom Freemansundet  
og aust om Barentsøya og  
Nord Olga strætet og vest  
Hindøya strætet og inn om  
Sør fjorden Der bosent Adolf  
Hoell ekspedisjons kvalbåten  
"Haug" III Der om bord var

Kaptein Rolf Van Krogh var  
Hydrograf De låg der for dårlig  
Var for de skulde reise hjem  
skulde di inn til Gafeldalen  
i Wijdfjorden og reise med den  
fangsthyten som Enken efter  
Leif Andersen Tromsø som  
hadd e sjenket til Bygdøymus-  
set

Med "maiblomsten" reiste vi  
Vest over gjennom Norskøys-  
sundet om Fuglepynten og op  
Smørensburgfjorden og ut sør-  
gatt. Syd over langs de syv isfjell  
forbi Kapp Mittra inn om Ny Åll-  
sund Der fra gjennom Forland-  
sundet

for bi Poolpynt til midten av  
Forlandsletta hvor Sysselmænds  
Bekjenten Johannes Olsen Tromsø  
og jeg fulgte skanda langsflod  
målet i alle bukter og elvefar  
som sjøen hadde flod inni  
Der vi trode der kunde findes rester  
av Sjøning Hansens Motorbåt  
Efter vi hadde gået ca 2 Km Syd  
over mot salpynten Fant vi  
den Bomme som Sjøningto  
hadde købt Altsit Reverset ting  
der var sytråg og Kaper og Cuver  
Dagboken som var skrevet  
i Hornsund Vinteren 1936-  
1937. da han over Vintret alene  
i gasebukta i Hornsund som

de var meningen han skulde  
til den Venteren også Men han  
måtte vente så længe på en  
motor del som han fik så sent  
at Sjøning ikke våget at gå  
langs en så farlig Kyst som  
fra Isfjorden til Hornsund  
i Midie November som de  
var mørk dag og nat. Den  
dagen i midie November såg  
Ewald Smützler hem fra sine  
Alkhorret klokken 14,30 2,30  
eftermiddag på tur ut Isfjorden  
for og reise til skoteltuset i  
Selvågen som Sjøning Hansen  
sammen med sinne to Kjøle  
dager av hunder som fulgte Han

troflus inn i døden som dunn  
og så måtte ha hjort for der kom  
Verken spor efter Hinde ne eller  
sjøning som sel følge lig har  
gåid i sjöbråte i sne rov  
og mørke Den andre Tingen  
Vi fant e-a en kilometer fra  
bommen var en dør til motor-  
båten så <sup>der</sup> med det opp gav vi  
noe mere letning.

Så skal jeg nevne efter at  
min kone Helgid hadde over-  
Venbret første året. At hun vil  
reise hjem til Norge og besøke slekt  
og Venner var en selfølge som  
jeg har et nevnt så var den  
første Vinteren den lengste for  
et mann Venret sig til den lange  
mørketiden men da fik mann  
post bare sent tilfeldig og eller  
var å få sent Telegrammer  
~~et~~ Men i 1937-38 var de som mann  
fjelt at sivilisasjonen var kom-  
met for nært inn på sig over  
Vintret Vi Sassejorden måtte  
vi hente Posten i Green-Harbour  
som de het den gang for de var



Kvalfangerne som tok med  
Posten om Våren og tok post med  
til Norge i gjen omhøsten til  
1911 da den første post skøyte  
blev sent fra Tromsø samme  
år om høsten fik <sup>den</sup> mannsførste  
Trædløse Telegrafen. Efter den  
til kom alle Kulgruve selskap-  
pene igang med årene som  
jeg har fortalt Og Efter 1920 når  
de blev lite arbeide i Norge kom  
der flere fangst folk op til  
Spitsbergen til kontrol med  
Rustet sig ut fra Kulgruve  
selskaperne og Bøndene i Norge  
fik gift til Råvdyrsfangst der  
gode prise for Rodreven som

de blev betalt over Kooner 200.-  
tohundere kroner og de blev fangst  
den tiden omang Tjell Rev hvitrev  
som og så var betalt med Kr 200.-  
tohundere kroner og mere meget  
blev fangst med gift stryning  
de samme svinnere fik utfor  
mufflige fangst folk til Spitsbergen  
til i 1936. Guede Gorg Bjornnes  
og jeg & bare 2 blå og hvit  
rev i lyten til fangstmann  
syssemanden fik da råd bot  
med har i gift for bruket vert  
brukt i helle laget har i alfall  
i Revbestanden blit så meget  
redusert. på fangstmann som  
hadde Fangsten som næring

nest sult fra fangstpladrene

Fangstfolkene oplave å reise som  
fangstmann og turist

De som blev til rest en glæde  
for de fangstmenn som utrustet  
sig ut efter det <sup>lover</sup> som var bestemt  
for fangstover Vutrane. De reiste med  
A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab  
A/S "Lyngene" som var kombinert  
turist og passisjer båt for Svalbard.  
"Lyngene" sette fangstmann fra Hornsund  
og Balsund og F. S. J. orden helt til sassen  
fjorden der turistene besøkte Tempel-  
pyldene og Longyearbyen til Ny  
Ålesund og Magdalenefjorden  
og Wirgohamn og til Bockfjorden  
og til 80° grader Nord tilbake efter

oppsatte rutte. Jg hadde <sup>da</sup> vært ~~mange~~  
mange år på sad isassen fjorden  
og kona Helfrid reiste til Tromsø med  
Lyngene første tur og opp med Lyngene  
siste tur. Da blev min broer Edvin  
og kone Anna og Albert Nilsen  
Nordsand Øksnes og min søn  
Johannes Kapp og Helfrid som  
hadde bestilt efter den opskrev-  
ne Proviantlisten og st. utstyret  
som jeg hadde bestilt fra Kjøpsmann  
Nils Isaksen de hadde  
"Lyngene" med opp siste turen  
høsten 1938. Og kulen til Brend-  
sel måtte vi ro med ro båt fra  
Longyearbyen for motor var  
gå i stå og penger til rep-  
rasjon var de småt med sei-  
de blev årene og tiden og

nest sult fra fangstpladsene

Fangstfolkene opleve å reise som  
fangstmann og turist

De som blev til rest en glæde  
for de fangstmenn som utrustet  
sig ut efter det <sup>lover</sup> som var bestemt  
for fangstover Ventrerne de reiste med  
H/S Trans Fylkes Dampskibsselskab  
d/S "Lyngen" som var kombinert  
turist og passasjer båt for Svalbard.  
"Lyngen" sette fangst anem fra Hornsund  
og Balsund og T/S fjorden helt til Sassen  
fjorden der turistene besøkte Tempel-  
pyldene og Longyearbyen til Ny  
Ålesund og Magdalenefjorden  
og Wirgohavn og til Bockfjorden  
og til 80° grader Nord tilbake efter

oppsatte rutte. Jg hadde <sup>da</sup> vært ~~mange~~  
mange år på sad isassen fjorden  
og kona Helfid reiste til Tromsø med  
Lyngen første tur og opp med Lyngen  
siste tur Da blev min broder Edvin  
og kone Anna og Albert Nilsen  
Nordsand Øksnes og min søn  
Johannes Kapp og Helfid som  
hadde bestilt efter den opskrev-  
ne Provisantlisten og utstyret  
som jeg hadde bestilt fra kjøpmann  
Niss Traksen de hadde  
"Lyngen" med opp siste turen  
høsten 1938. Og kulen til brenn-  
sel måtte vi ro med ro båt fra  
Longyearbyen for motor var  
gå i stå og penger til rep-  
rasjon var de småt med så  
de blev årene og tiden og

Varer man stolte på når  
skulde se den lange veien fra  
Sassen til Longyearbyen fire op  
til fem gange for å få nok kull  
for vinteren. Etter 1930 er de blitt  
nok av driv-tomsmer så man  
ikke førte til hytene med båten  
kjøite man med hunde spande  
om vinteren når tiden og varer  
paset

Siden vi var fire man så  
måtte vi fange for uten Sassen  
fjord Terenget i Storjorden og  
fange Terenget fra Korskpynten  
i Wjdfjorden ut til Gråbukken  
og Woodfjorden og Løvedfjorden

De sist nevnte Terenget tok jeg  
Albert Nilsen og jeg Proviant  
og brensel var ordnet i alle  
fangst hytterne i isfjorden de  
var bestemt til at benytte i Storjorden  
Var der 10 Fangsthyter stort og  
små i Storjorden 3 med Døner-  
bukta som Hovedstasjon

Og Albert Nilsen og jeg rode fra  
Fredheim i Sassen den 12 Okto-  
ber til Pyramiden i Billefjorden  
der vi over nattet for Hytten inn  
for Ebbadalen jeg hadde bygget  
inn for Delta måtte vi paset på  
at de var høieste flod så kom  
inn med alt de var brensel helst

Kul og Proviant og so båten  
måtte do ut til Rød, nose pynten  
og kvelve båten så lag for og ren-  
for sne og søreden fast til  
store Tømmer stoker så den ikke  
blev kastet på sjøen eller over  
isset av sjødriv for de var mest  
likke for gutt når vi over isreen  
fra Wijdyorden om gule tids.  
Når de var forsvartig Hjort. gikk  
vi til hyten og pakket rygseken  
for neste dag med hulli inn holde  
i Rygseken hadde vi 20 kg Ver og  
et gevær til mand og et par ski

Dagen efter som var den 14 Oktober  
startet vi med de tunge rygsek-  
kene Men vi glente in viktig  
ting for oss de var isbradene

de merket vi ikke for vi var på toppen  
av plataet av Mittag-Lefflers breen  
Der isreen var livsfarlig flat for  
at komme ned til morenen så  
vi kom fordi moren litt farlige dype  
is sprikken at isen var glatt men  
der stod fast frisen stein i breen  
så bar de løst ville vi ha blitt  
istøke revet ~~st~~ Men så fant jeg  
en sne fond som der var løs sne  
men der var for bratt til at stipe  
sig løs så jeg måtte ta bre-  
sag og binde først på bakenden  
og den andre ende på Tupe av  
skiene så tok jeg bukten over  
makken og med begge fotene i  
fotene på skiene og albert

med sine føter i min rygså  
jok de med passende fart ned  
til Morene som snublede oss  
og jeunen til kom på fatis ned  
over mittag Leffers breen vest  
siden av Aüst fjorden der  
overgangs hyten stod. Da had-  
de vi tilbaken lakt den mest farlig-  
este veien selv om den neste dag  
blev en tung og slit som dag med  
de samme tunge Ryk sekken  
Der tung ja kom op på de høieste  
av Kapp Peter Mann der en smal  
elvekløft jok ned i bunden av  
Vest fjorden der fra putte vi vest  
siden ut til Kors pynten. Der  
vi satte oss på Ver sin skamel

etter lampen blev tent. Men da hadde  
hjort et mestis verk som spørs om  
noen i dag kan gjøre oss rangen  
skidig. Vi fant båt så neste dag  
fok Armmen gjøre resten til isen  
legger sig for godt.

Vi indvilget oss fred dag for vi tok  
dagen efter og roa ind Vest fjorden  
der jeg hadde en liten Bisfasjon den  
rev jeg ned og frakket den til Gafelclalen  
der den blev op isbedet for fangst  
hyten til enken efter Leif Andersson  
Tromsi som Joesent Adolf Hoel hadde  
revet med tid ligere på sommeren  
Efter hyten op sat jakket efter snod

En dag roede vi over til Bjørnnes-  
holmen. Skam 300 stk Ryper så vi  
sikre oss frisk mat for mørket  
så ventet vi et par dager satte  
oppe felderne når vi var  
fint roede en og den andre satte  
oppe felderne <sup>og</sup> de var jeg som hjørde  
de som var vant. Albert roede  
til bestemte pladser som jeg hadde  
opgit. Der ventet han til jeg kom.  
De var ofte at <sup>mann</sup> måtte i baten  
berg som jik brak i sjøen eller  
dype dal søk som vi eller måtte  
te høere op i fjelde for å om  
gå. ~~og svarte til forvisen~~  
~~la på fjorden jik mann der~~  
de verst pladsene. Men når isen  
la på fjorden så sparte mann

både tid og mas. Og i mørke  
tiden er det rent utbygge lig å  
finde de riktige over gangene  
jeg nevner dette for ~~gang~~ <sup>at de kan</sup> gi  
et bilde av de vansker mann  
har hatt og strid med i mørke  
og sne storm.

Slik roede Albert fra Hyte til hyte  
til jeg går i båten så ro vi til  
Gråhøken der land var flat men  
så var der tunder vann skjær  
og de var mange gang mere farlig  
i mørke og dønning å komme  
op i. Fra Gråhøken roede vi sam-  
men til hytten i Woodfjorden og  
Livde fjorden. og satte op alt i

500 fem hundre pelder, så de var både arbeid med å få dem op sat og siden gå rundt og røkte dem gjennom en hel vinter. Men når den var op set fik på fjordene ~~etter~~ efter isen var mere spændig og se efter de som la ned om der var rev om den var blå. <sup>den</sup> som var mest betalt for.

Når vi var ferdig med opsett-ingen av ~~for~~ reufelderne. Tode vi til Gråbukken som vi bleo til alle fjorder var istakt. Da jik en av oss inn i Weidfjorden den Andre inn i Woodfjorden og Levde-

Fjorden de var ver fjorten de dag at vi ~~to~~ tok de lange turen slik holt på vi på til den tiden vi hadde bestemt at vi skulde vare kommet til sassen for at holde Jül.

Den 20 December forlot vi overgangsbyta i bunden av Weidfjorden været var fint over breen så de var ingen vanskelighet se fjellene på begge sider selv om de ingen dag var å sjunke. I fjorden var isfri så neste dag ~~to~~ jik vi til båten som kvell på Rudmosepynten om høst. Så hadde hat båten der vilde vi ha sote fast i en



feldde selv og sett over fjelde  
mot sassen uten komme  
dit for isen frøs over Bille  
fjorden ~~den~~ Men vi fikk ro i  
Net til Sassenfjorden og kunde  
lagge til Landkallin neden  
for Fredheim der kona stod  
og ventet oss så vi fikk  
holde en hyggelig jul samme  
med bare Parafin lampen lyst i  
se rom der bare noen grønne  
gran kvister fortalte oss om  
at der var <sup>som</sup> isvælsister bak  
ishavet som var meget bedre.

Men for de blev juleen feiret på den  
tradisjonelle måte. Og tanker var  
i barndomshjem og til søskenfloken og

den øvrige slekt og venner. Den  
første Radicaen kjøpte jeg i 1936 om  
høsten den blev avlyst til kirke  
bøn og julefest.

Sist i januar drog Albert Nilsen  
og jeg med fem hunder for spande  
til Fangst beregnet vort på Gråhøken  
Isen på fjordene var ikke sterk fordi  
været hadde vært vekslende med syd-  
vest og dønning så ~~den~~ bra isen  
brak opp net som de var. Men  
vi mest over land langs kysten  
så <sup>de</sup> var bra tvers over Tempelfjor-  
den og Billefjorden vi benyttet isen  
som fugtig og seig og gå på for

Vi kom frem til Elbadalshytten  
som vi startet fra neste dag over  
Mittag-Leffers breen til overgangs-  
hytten i Wijdfjorden og videre ut  
over til som fangstkerunge begynte  
som for fortall var de der vi hadde  
fangst for jul. Og fanglet vi på  
versist fangst område til la ned  
felder ~~over~~ i stuten Mars. jik vi  
sammene ruten til bakk fra Wijdf-  
fjorden over breen til Pyramiden  
hadde mistet igjen av Proviant  
beholdningen. Siden <sup>men vi</sup> Bellefjorden  
var full av opbrut is ~~trakte~~ at  
vi kunde gå over ~~den~~ Bellefjorden  
langer inn i Adolfs bukta Men  
fjorden var bænket helt i bæn-  
den. Så vi måtte først sjette snad

så hundene ikke sultet i hjel.  
~~se~~ Når ingen hadde der måtte ut  
på isflakene der fik skut 3 tre  
snad og to Teisto for oss sllor  
der vi bænke skiene og sjyre og  
roiflakene med. Så tok vi snad  
kjot med på sleden inn over  
Petunabukta Men da der et stup  
bratfjell på c-a 200 metter som  
jik ut i sjøen ved Rüdmo-  
pyn ten. For å komme forbi måtte  
vi slede og hunder jümpe over  
fra isflak til isflak så kom  
på lant kallen som jik inn  
Adolf bukta der fra måtte vi op  
Nordenskiöldsbreen til Terrerfjellen  
Der var breen jevn og hel mot syd  
til Morenne som vi fulte ned

Sil Sjøen i Billefjorden så kjørte  
vi med hunde spande til Venstre  
for Brice byen på Bamsow-  
land ut lav landet til Kapp  
Ekholm. Der vi draf kona  
Helfrid og min bror Edwin som  
var kommen for at lete efter  
Albert og mig. Siden vi ikke var  
kommen frem til Fredheim som  
avtalt

Fra Kapp Ekholm kjørte op dalen  
der med hunde spande både op  
breen til en dal vi kalt Johansen  
dalen som jik med til Gjesvika  
Derfra måtte vi følge den opbrute  
land kallen hvor der var over  
hugende farre for sne skred og  
stein sprang men om morgenen

når sola skyget var de mindre  
fare så var den beste tid<sup>vi</sup> jik under  
Tempelfjelle fra Bjornapunt jik vi  
over isen på fjorden til Fredheim.

Jeg skal bare nevne et til fælde av hunde  
de andre om jik under et sleit fjell  
inden for Fredheim efter land kallen  
så skulde vi neste morgen på ryp-  
jakt da hadde bläst sterk snestorm  
fra sydost om natten da var de  
14 sne skred rest ut og ret i åbne  
sjøen de for kommer bare med snubl  
var og hurtig var for andringen  
de var slik jik jik i sne skred  
hadde vi ver tre mann i lag og  
blev ståede her op rist og de fik  
se men hoire hånd har jeg aldrig  
kun levende derfra fra

Efter tre døgn av slapping efter  
efter den hårde turen vi hadde hat  
fra Gråhøken. De var hundene  
som slet mest

Til Storjorden

Kjøpte vi med hundespande for å  
ta hjem til Fredheim Bjørneskinn  
De var Albert og kona og jeg som  
drog på den siste lange turen den  
vinteren. Da kom til Agardhøkte  
fik vi snestorm så ytterdøren fok  
over slik vi måtte ta ut tre bord  
i lytteveggen så vi kom ut for å  
måke sneen bort fra døren så  
kom oss ut når snestormen  
ophørte. Der kjøpte vi langskytter  
til Dønnerbukta og la ned felderne  
og tok selo skutene ut av kassene

i en kasse var en stor isbjørn som  
vi absolutt måtte ha optent for å få  
skinnene av dette skal kona fortelle  
om som fik en meget interessant  
oplevelse både med den bjørn og  
isbjørn som vi skaut og de mest  
farlige hun blev med på ~~te~~ var  
når vi hadde lastet på hundesledene  
ca 50 kg per hund. Så drog vi  
alle tre fra Dønnerbukta og kjøpte  
op isbreen mellom Mohn fjell og  
skrubbefonna der blev de tåke  
men vi hadde ingen kompas men  
jeg fik efter gammel beregning  
med jevn tempo fra <sup>starten av</sup> ~~isbreen~~  
kanskje - jeg alltid brukte og tiden  
hadde alltid felt med når de var

god sigt og <sup>der</sup> de blev i jern og  
~~lot~~ brat så var vi ut av kurs  
og vi kom jo lit for langt til  
venstre da steg de jo meget  
så de var bare å boie lit til  
hoire slik jik vi syv timer i  
føet fåke når nåde toppen  
av Ulvebreen <sup>så</sup> brøt solen i  
gjennem så vi såg ned over  
Rabotbreen til sassen dalen som  
låg bader i solskin. Mens Albert  
og Helfrid og jeg stod loiden og  
funderte på om vi skulde ta risken  
på at sette av på skiene og med  
den tung lastet sleden med Isbjørn  
skinn

Jeg siger til Albert ho du dere greier  
de. ja sa Albert greier jeg det så

greier Helfrid de. så satte Albert  
i vei på skiene foran og hinde spande  
etter og Helfrid med tung bukse bak  
over ryggen og en hinde på tæget  
og slaven i den andre så bar de  
i vei så jeg så bare snefjiken  
som en stripe etter dem ned efter  
Rabotbreen mot sassen dalen  
Mens jeg to lot det gå ned over  
i sik sak og enda syntes jeg had  
de mere en nok fart Men der var de  
fint passende dypt med lis sne. sei  
mann fik god styring på skiene.  
Når jeg kom frem unna Morenen  
hångene der elven hadde frit løp på  
sommers tid. Et godt stikke ned på  
sassen dalen satt Albert og

Helfrid på laset av sleden og kaste  
sig med glogket kaffe fra Ver din  
Termosflaske som jeg fik del i  
så kaste vi oss alle tre i solen

Når vi da startet så jik vi frem  
til Fredheim på en marsj på  
14 timer. Og der trode vi at finde  
de som hadde vert på hjemlige  
Trakter i hyten og hat de varmt  
og koselig. I stede var de drad over  
til Bjornakamm. Så Helfrid som  
kom sammen med oss fra Stor-  
fjorden til gård og prat til å late  
mat for vi kunde tunde oss en vel  
for kjunt hvil.  
Jeg måtte da som jeg så ofte tidligere  
de hadde tenkt at vere så mange

i deling om fangst som jeg måtte vere  
både først og sist. Som eksempel kan  
nevnes da Georg Björnnes kom til  
Bassenfjorden med to menn <sup>som</sup> hadde  
belle vinteren Bode i Hovedstasjon og nytt  
den beste sevis Mens Björnnes fik  
ute i Bistasjøen og slet og lå som  
en hund der og fro. Siden lag  
Björnnes alene så hadde han ingen  
og dele med.

Georg Björnnes hadde sit fangstterug  
på Aust siden av Wjdfjorden og jeg  
på Vest siden av fjorden. De var ar om  
Aundet som også jeg var alene på fangst  
der Nord. Da jeg begynte fangst livet som

Men med min Onkel Daniel Nøis.  
hadde vi Kjørekunder jakt hund hadde  
for jeg reiste til Spitsbergen for jeg så  
de var nødvendig og utvide fangst  
Trenget som jeg begynte med da starter  
for med egen fangst Ekspedisjon i  
1914 siden beholt jeg en av stam-  
ning til jeg i 1920 ~~for godt~~ at jeg  
startet for godt med over vintering  
fangst for godt siden ishavfangsten  
så dårlig og at blå og hvit rev gikk  
så op i priser så både fangst folk  
på Spitsbergen og mange færrumere  
startet med masser av færrumere

Så kunde spande hjorde jeg mangen en  
god jobb med. En vår var jeg på besøk  
til noen fangst menn i Camp Bell i

Belsund Da kom <sup>Kom</sup> 2/3 Braganza ~~for~~  
fra Tromsø med Proviant og utstyr.  
~~Den~~ la til ved iskanten innen for  
Åkseloya. Derfra kjørte jeg flere las  
inn til Blåhukken. For den jobben fik  
Huset i Pymahanna av 1/3 Isfjord-  
Belsund Da jeg <sup>gikk</sup> ~~kom~~ til Belsund kom  
jeg over Fritjof breen fra Grøn fjorden til  
bake krysset jeg Rein dalen og over  
gjennom Gangdalen og gangskardet  
og ned Todalen <sup>Videre</sup> opp Advent dalen  
til Øvre Hiorthamm hytte. Derfra vi-  
dere til sassen til fredheim i ett  
skok.

Hændene har jeg brukt og kjørt materialen  
for to Bistasjoner i Sassen dalen  
og til en Bistasjon til Agardh bukta  
de <sup>er</sup> ikke bare materialene <sup>men også</sup> speiger

Vinter 1940

pap alt uteskyr Kul og Ved  
Så både jeg og hundene har slit  
mangen gang for levet så for ver  
gang hundene har kom me frem  
til hytterne har de lak sig ned  
og hekset i sig sne Når jeg har  
set hvor dem med hengende  
tunger slit i al slags Vær så  
har jeg aldrig hat hjerte til at  
slad en hunde <sup>eller</sup> Valp ihjel og  
Aldrig har jeg til dags dato  
skudt en hunde <sup>selv</sup> som om jeg  
har hat over 100 et hundrede <sup>hund</sup>  
jeg skal nevne om de siste Vinteren  
georg Björnnes Over Vinteret i  
Wijdefjorden så hadde Björnnes  
vert på jakt så hadde hagel  
gevær <sup>eller på på</sup> kliket så skulde

1940

Björnnes pirke ut <sup>ut</sup> Knalen av  
Fr Patronen ~~og~~ <sup>som nekter la</sup> ~~lat~~ <sup>gevær</sup> Fvers  
over begge sine lår med den  
følge at skute <sup>ik</sup> går av inde i  
hytten <sup>og</sup> ~~til~~ bak over låret til  
Björnnes <sup>som</sup> ~~og~~ fleret godt stoke  
av ~~et~~ låret der Patron bånden  
traf. så han skulde ha blit  
meget <sup>i såret</sup> ~~tre~~ <sup>etter</sup> hvad han fortalt  
oss og Bistasjonen hadde <sup>han</sup> mesten  
ingen for binding så han måtte  
brük et Lomme forklæ. der måtte  
Vær i tre døgn for at forde gå  
til Hovedstasjonen på Björnnes-  
holmen der hadde han al mede-  
sen. at de er ikke så lite  
ufarlige og ligge slik Alene



en

1940

i ~~den~~ Fangst hytte på Svølbord  
 de kan man ikke seivorsik-  
 tig. ~~man man~~ er man to  
 så kan den andre se det til  
 den andre. men de må jeg  
 sige ikke ~~man~~ <sup>at man må hører</sup> være rede  
 for da hører du de minste  
 lyder av dyr som går i mørke fugel  
 flyr du hør Ving slag av havhest  
 Ryper til med når <sup>den</sup> spiser og haker  
 i frøen gjødd. men sige rener  
 du <sup>hører</sup> renen skapere efter mat.  
 i marken

I begynnelsen av April var Georg  
 Bjørnes i fuld Vigør igjen  
 når min bror Edvin og jeg kom  
 med hundene <sup>spande</sup> luseren for å hente

som

1940

Han ~~etter~~ av-tak så da var  
 Bjørnes i god form da vi  
 tok på turen fra Bjørnes  
 holmen med Restskinsekken  
 og en del utstyr som var ferdig  
 pakket. så vi hvilte bare hundene  
 en dag for vi jik fra Bjørnes-  
 holmen i Wijedfjorden den 5 April  
 1940 jik vi inn over isen på Aust-  
 fjorden til Overgangslytte derfra  
 jik op Mittag-Lefflerstreen over til  
 Billefjorden til hytte i Elba dalen  
 Hvor vi over nattet for <sup>vi</sup> drog videre  
 ut over isen til Gjøshuken. ~~der~~  
 bare tok en kort rast.  
 Tidlig om morgenen den 9 April  
 jik vi fra Gjøshuken til Fred-  
 heim i sassen Der kona var  
 stad op for se om vi kom hjem

1940

Så fik hun se oss alle tre  
ut mot Tempelfjelle Bjørnnes  
og Edven og jeg da vi var ved  
Landkaten kom kona i møte  
med oss og siger om går de  
første typke Troppern inn i  
Narvik. Så helle Norge varda  
nesten okkupert  
at de blev en stor overraskelse  
for oss. De kan vel en ver tenke  
Men de var slet ikke bedre  
den 2 August 1914 da Første  
Verden Krig var brüt ut da  
jeg kom til Tromsø med 2/3  
"Malangen" og jeg hadde fåt  
overvintning provianten med  
helle utsyre <sup>dit</sup> og skulde reise  
til Spitsbergen den 4 August

1940

De blev nesten som og leite efter  
målen i hoi lase Der stod jeg mel-  
lem bårken og Veden alt på kredit  
og en viss fremtid. men ~~så~~ som  
sakt ~~gikk~~ startet og jeg ~~er~~ kom  
ut av de også

Efter å ha hentet G. Bjørnnes  
fra Wigde fjorden for siste gang.

Efter at vi hadde silet ved Radion  
i to døgn å hørt om krogen gang  
Norge og i Narvik om råde. Som  
ingen vending tok. Derfor hadde  
vi ikke andet at gjøre en at  
senke på våre gjøre mål. Og jeg  
var bare glad for at jeg om hospen  
kjöpte in dobbelt av Proviant

1940

Serlig smel og Amunisjon.  
Siden fangst hadde ikke blitt så  
bra om vinteren fordi man har  
fangstet nok så hardt i mange  
år har revren gådd skitt i minn  
serlig blåreiver var de bare 10%  
prosent av også mindre. De var  
derfor Gorg Björnnes hadde bestemt  
sig for å avslutte fangst for alltid  
og Edvin og Kona hadde fått job  
i Longyearbyen Men jeg er nød  
til at forsette og se om fangst og  
priser kan reke op alt jeg da hadde  
stod med lakt i konfenter og  
arbeide. Jeg hadde bygget opp 33  
Fangsthytter og reparert 20 Fangst  
Hytter og Hat 3 total forlis  
Derfor måtte Kona og sønnen

1940

Johannes og jeg bitte ide sure  
Eple og forsette fangsten med et  
hundespand på 7 Træk hunder

De var di Vi brukte på lange  
turer og den hadde kjørt materialen  
til 3 hytter i Sassenlalen ja helt  
over Agarbuktta i storfjorden likke  
så kul og ved for brensel. samt  
utstyr og mat og dertil true kam-  
merater. derfor har jeg aldrig skuf  
en hund selv.

Björnnes begynte å bli urolig for da  
Vilde han bare vi skulde komme oss  
snarlig i vei ~~fra~~ til Longyearbyen  
så vi fikk høre folkernes mening  
der i Longyearbyen, siden

1940

Edvin skal ta job Longyear  
byen måtte slå følge med sam-  
me skibsleilighet Han hadde  
med <sup>Rev</sup>fangst som solgt sken for  
få alt med smatter der ~~Kjørest~~  
Kjørest to gang med hund  
spande Startet alle fredheim  
soljen dag og nat og foret var  
glimrende sken tok de som en  
ferie og Nyte tilværelsen i sakte  
tempo opp Sassevdalen gjennom  
Eskerdalen til hytta i Brent-  
skaret. De vi rastet opp på Hille  
hundene som slet hardt med  
den tunge last på sleden og de  
mørke hunde tok solen best tak  
i så de var vel fornøyd <sup>da</sup> de fikk  
lås til lagge seg ned og Hegse

1940

isig sne. for vi satte dem fast  
i Kjettingen ved hytta. Der vi tok  
en vel forkjent <sup>Hvill</sup> og så på både  
dyrene og vi var sprøke neste  
dag når vi startet fra Pas hytta,  
med den tung lastet sleden så de  
jok med en skryken fart med efer  
Adventdalen til Hortmann Der  
jeg hadde fått lånt en liten Brake  
av skipsredere Jacob Kjøde

Der stilte vi oss for vi kjørte over til  
Longyear byn. Og kjøre oss diverse Pro-  
viant på butikken var de noe ekstra  
ti behovde fik rekvisisjon fra Juler-  
dauten på Grube konfore. så var  
de å ~~da~~ Da tilbake til Hortmann

1940

Der vi sat fast hundene i vor sin  
 leuke. Efter på fik oppvarting  
 av de to Vaktmændene Nikolai  
 og Eide Pettersen. Dagen efter  
 på fik over til Longyearbyen  
 på besök de kjente av Familiefolkene  
 Jørg Kona og Jørg fik først syreluanden  
 og efter på til ~~Pastor~~ Prestens Kruse.  
 Der fik vi bo mens vi var i  
 Longyearbyen. Georg Bjørnnes  
 vi hadde hentet i Wijde fjorden blev  
 sent som Vakt sammen med  
 Evald Smützler som var kom-  
 met fra Fangst på Kamp Bell  
 i Belsund. De måtte gå over  
 land ut over til Kapp Linne  
 Der de måtte være et ha Vakt

1940

på grund av Krigen Edvin fik  
 arbeide til forbat ~~og~~ ~~og~~ ~~og~~  
 igjen efter en kort ferie i Trans-  
 porten. Så skulde han hjem til  
 Norge på en kort ferie.

På Reiser fra Longyearbyen.

Kona og sønnen Johannes og Jørg  
 fik kjøpt en del Provant av store  
 Norske som vi tok med på sleden  
 og kjorte tilbake til ~~til~~ ~~til~~ ~~til~~  
 Vassden. Der Johannes og Jørg  
 begynte å rige oss for tur til  
 Nord siden over land med Hunde  
 spande som tok på slede de

1940

ut styr og det nødvendige  
ut-rüstning for drive stor kobe  
og snadfangst siden Vinter-  
fangst blev for dårlig for så  
mange å bytte på. I grunde  
har de vært meget stor pågang  
efter plaser på fangst siden  
de har vært så stor arbeids-  
ledighet i Norge har søkt alt  
for mange fangst folk til svat-  
bard på fangst så flere mat-  
te av bytte ganske fort. Men  
da var de gode lak for de som  
hadde fangsten som sin næring.

De skal nevnes at kona hadde  
god lyst på turen med oss nord

1940

Over Men de hadde blitt alt for  
meget utstyr ~~og~~ som måtte til  
så kundene har aldrig gred  
med sleden selv om vi har  
hjørt to turer har de spør om  
de ikke har blitt for tungt Men  
heller ikke var alle hytterne så  
de kunde være for et künde men  
nøsker å bo <sup>der</sup> flere døgn. Men de  
var ikke fordi at Helfrid egentlig  
for å være i 2 måneder og mere.  
Men kunde ikke for late Fredheim  
med al den verdien var da.

Siden at solen varmet så meget  
om dagen måtte bruke netten  
å ta oss frem på. Den 8 mai vi

194

Johannes start klar for og dra til  
 Nord siden Og kona forholig med at  
 bli alene samme med to hund  
 valper i Sassen. Om Kvelden  
 drog Johannes og av gårde med et  
 hundespand 6 stk over isen mot  
 Giebshuken der bli bare tok oss  
 en kort hvil mens badde var og  
 føre var yperlig in over den slite  
 isen på Bellefjorden til Ebbadalen  
 der vi tok en vel forkjent hvil for  
 tok til slite oss opp den glatte  
 isen op Ragnar breen. Der iskullene  
 var glatte at vi måtte ta isbradene  
 frem for <sup>at</sup> ta på beina. Så vi fik  
 tak for å slite sleden frem sam-  
 men med hændene til ~~over mot~~

1940

Opp Vi nåde fast snedøke opp  
 til Mittag Lefflers breen som så alltid  
 har vært fin å ta sig frem over serlig  
 Vestlig rütte vi brukte om vinteren.  
 der over gangshytten står. Der var ro-  
 bat. som ~~fros~~ der føes is på Austfjorden  
 om natte måtte bare bli der og måtte  
 vente 3 døgn til den ~~ny~~ Nyfræene isen  
 blev gående over Aust siden av  
 Wijdefjorden. Vi hadde som alltid lit  
 mat i alle Bistasjoner i alfeld plenty  
 Ryper som de altid findes nok av i  
 Wijdefjorden. Men vel og merk da må  
 mann ha de fra hesten og det hadde  
 hent sig da

Vi skuffet opp nor baten og satte

1940

den opp på sleden og la alt  
opp. <sup>al Provianten</sup> Båten som vi hadde kjørt  
med oss med hunde spænde  
fra sassen.

ut Wijdefjorden

Da vi startet med hunde spænde  
fra over gangs hytten drog vi  
øst siden av Wijdefjorden der  
fjord isen er. som ofter sneen  
blås seg for sne. Lasse var tungt  
men vi måtte ta korte stikker  
for hver gang kvitte hundene vi  
hadde på veien ut øst siden  
av Wijdefjorden 5. fangst så vi  
tåstly nok. Fra Wella Møen  
tok tvers over Wijdefjorden til  
Ewe tangen fra vår fjorden åben  
så derfra tok jeg alt i

1940

rortåten derfra kjørt Johannes  
langskysten med slede og hund  
spænde til Gråhøken Møen  
jeg rode langs land i forhold  
Bassis som ofter var de høie  
land kald så tidlig på våren  
så selv om jeg hadde skufel  
til hige med land kalden har  
vert vanskelig kunde ha bergt  
båten opp på kanten alene om  
de har blåst opp med Være så  
mann må ha beregning med alt  
man fre tar sig alene de kan mang  
gang var vanskelig selv om mann  
er to

Johannes <sup>som</sup> var kommet fram  
mig til Gråhøken hadde begynt



1940

og  
 Skuffet ~~en~~ sneen bort fra Land-  
 Kallen for sto til at utstyre og  
 båten på lande efter på siden  
 iskanten av Landkallen var  
 serka 3 meter brukte vi flere  
 timer for vi en god båtsto  
 Vi brukte i 3 uken for sne og is  
 hadde smeltet så meget at vi  
 kunde finde andre høvelig oppset  
 for båten og ta på landfangst.

Efter på flytet fra Gråhøken med  
 alt til Stasjonsøyerne Nordby bukta  
 Der speket vi storboen og snølekkede  
 duns for å ha speket og skendene  
 blev saltet had i Tønder så alt var  
 ferdig og sendes til Tromsø. Fangst-  
 mann sigfred Kristoffersen Tromsø

1940

~~en~~ gut og en ungut fra saltu  
 hadde over Vintret på Biskopshuk  
 og dit rode vi for se hvorledes de stod til  
 med den da hadde sysselmann Marlow  
 mitop lert og set hvordan de hadde fordi  
 han syntes de var ~~lange~~ lange for noe  
 hadde høst noe fra den da sysselmannen  
 git besjed at han skulde komme til  
 bakte med Juli med "Hans Swalbard"  
 for å ta med Kristoffersen og min fangst  
 til Longyear byen derfra reiste Kristoffersen  
 til Tromsø med Dr. Lyngum. Han  
 tok med at min fangst både  
 vinter og som mer fangst som han  
 solgt til høste pris og gjorde alle  
 mine in kjøp i Tromsø og sende  
 tilbake med kviterte Regninger

1940

Hjerteleg tak for alt sigfred  
Kristoffersen. som jeg alt opp  
med N.S. Lyngan. Kom til sassen  
med Provianten samt al Ørig  
ut Rüstning.

Fra Longy ear beyen måtte jeg  
fåsyeselmann skytte til ~~for meg~~  
det sette Johannes og meg <sup>in</sup> til  
Fredheim. Den kona hadde vert  
Alene i 2 1/2 måned. Hun var veldig  
glad for å se oss tilbake. Men  
de to kunde valperne hadde til  
stort selskap eller hadde hun hat  
arbeide nok fra fulgelfjeldet  
hadde hun hentet jord og Blom-  
ster å og plantet rundt Fredheim.  
Så de såg ut som en Blomster  
have.

1940

Når sommer fangst var for bi Be-  
gynte man sig på alle forberedelse  
for en ny sesong Rekrusere en del  
Nyt utstyr til Rekrusjon av fangstbytene  
Proviant og Nye avner og rorer. Så  
Kommer de brudsel til 15 a 20. som var  
i bruk også flere men det året var  
de bare kona Helfrid og sønnen Johannes  
og jeg. som får måtte gjøres for vinteren

Proviant <sup>en</sup> og utstyr var allerede betalt de  
var hjort fordi en noe for ut sett kom  
på, så skibs tafiken kunde bli ind-  
stilt. Så alt på svake bein. Men  
vi hadde at fra høst kjøp in  
rekkelig for syninger av alt.  
Så hadde og kilen på plas  
og rik holdig driv former

1940

stabler og reist ved alle  
stasjoner og bistasjoner  
De noe som ~~ikke~~ hadde fått  
jolt. De var ikke bare på  
Hoved stasjonene man  
måtte ha brendsel og mat  
for vinteren var kommen

over fra hefte  
1930 som de står  
på første perur.

