

I. Fisk. Ekspedisjon. Utstyr.

Ved årets Grønlandsekspedisjon blev det bestemt at Th. Askheim skulle være leder av det ene av de to topografiske partier ved Hordfjordfjorden som arbeidsområde for dette parti. Dessuten gjøres tjeneste som proviant- og materialforvalter på ekspedisjonen og opta reklamefilm for Tjødden Tobakkfabrik. Partiet hadde to assistenter. Til bruk ved ekspedisjonen hadde vi en liten rodt.

Av instrumenter blev benyttede

- 1 Zeisskodolit nr. 1 med 6 stativer,
- 1 Zeiss fotokodolit C/3 b 13 x 18,
- 1 kassettkasse med 24 dobbeltkassetter,
- 16 dusin Perutz "Topoplatten",

R A P P O R T

1 tachymeter, omfattende

1 meterstokk, Geodetiske og topografiske arbeider
 på Eirik Raudes Land, Østgrønland 1932,
 tjenesten som proviant- og materialforvalter,
 samt optagelse av kinofilm.

av
 Th. Askheim.
 10 pakker (a 1 dusin)
 Verichrom planfilm.

For optagelse av reklamefilm medfulgte ekspedisjonen utlånt av konsul Lars Christensen, Sandeffjord, 500 m ny film anskaffet av Svalbardkontoret og ca. 2 000 m gammel film som konsul Lars Christensen hadde overlatt Grønlandsekspedisjonen og ekspedisjonen ingsted til felles bruk.

Det øvrige utstyr var:

1 telt med presenninger, sovepøse, madrasser, klær, sko, spisebestikk, petroleum, bensin i karablu ved ekspedisjonen.

Av proviant hadde partiet med seg 100 kg tørrvarer.

I. Plan. Deltagere. Utstyr.

Ved årets Grønlandsekspedisjon blev det bestemt at Th. Askheim skulde være leder av det ene av de to topografiske partier med Moskusoksefjorden som arbeidsområde for dette parti. Dessuten gjøre tjeneste som proviant- og materialforvalter på ekspedisjonen og opta reklamefilm for Tidemanns Tobaksfabrik. Partiet hadde to assistenter. Til bruk ved flytninger hadde vi en liten robåt.

Av instrumenter blev benyttet:

- 1 Zeissteodolitt nr. 1 med to stativer,
- 1 Zeiss fototeodolitt C/3 b 13 x 18,
- 1 kassetkasse med 24 enkeltkassetter,
- 16 dusin Perutz "Topoplatten",
- 1 tachymeterstang, 1 paraply, et 50 m målebånd,
- 1 meterstokk, 1 skiftesekk, snebriller, observasjonsbøker, eksponeringstabell, asimuthtabell, karter, to bæremeiser.

For tachymetrering medfulgte et tachymeter Baalsrud nr. 539 med stativ og for optagelse av bilder fra sjøen, et flyvekamera 13x18, 1 kassetkasse med 12 dobbeltkassetter og 10 dusin Perutz "Fliegerplatten", samt 10 pakker (a 1 dusin) Verichrom planfilm.

For optagelse av reklamefilm medfulgte filmkamera utlånt av konsul Lars Christensen, Sandefjord, 600 m ny film anskaffet av Svalbardkontoret og ca. 2 000 m gammel film som konsul Lars Christensen hadde overtatt Grønlandsekspedisjonen og sysselmann Ingstad til felles bruk.

Det øvrige utstyr var:

- 1 telt med pressenninger, soveposer, madrasser, kjøkkenutstyr, spisestell, petroleum, bensin, 1 karabin med patroner.

Av proviant hadde partiet med endel av hærens reserve-

proviant, hermetisk frukt, kjeks, fisk- og kjøtthermetikk, kondensert melk, smør, kavring, brød, hvetemel, sukker, havregryn, kaffe, kakao, tørret frukt, saft, poteter, fleks m.m.

II. Dagboksoptegnelser.

Efter at utstyret var pakket og bragt ombord i M/S "Polarbjørn" som lå fortøiet ved Thingvallabryggen i Oslo, gikk jeg ombord kl.20.00 torsdag 7. juli. "Polarbjørn" avgikk fra Oslo kl.24.00. Av ekspedisjonens deltagere var da gått ombord 12 mann, av Arktisk Næringsdrifts folk tre mann, av sysselmann Ingstads folk fire mann, samt kunstmaler Wefring.

I alt 20 mann.

Ennvidere var tatt ombord 16 hunder.

Torsdag 8. juli. Ankom til Horten kl.4.30 hvor der blev tatt ombord reservedeler til flyene, reiste videre kl.5.15. Ankom til Fredrikstad (Titanbryggen) kl.9.00 hvor vi tok ombord flyene. Dessuten blev tatt ombord 12 dner. Avgikk kl.20.00 for Ålesund.

Mandag 11. juli. Ankom til Ålesund kl.21½.

Tirsdag 12. juli. Kl.12.15 kom resten av ekspedisjonens deltagere som blandt annet medbragte syv sølvtev. Avreiste fra Ålesund 22½ og ankom til Brandal 23½.

Onsdag 13. juli. Avreiste fra Brandal kl.17.10 med kurs for Jan Mayen.

Ekspedisjonens deltagere var ialt 28 mann

"Polarbjørn"s besetning	13	"
Arktisk Næringsdrift's folk	8	"
Sysselmann Ingstads folk	5	"

Tilsammen 54 mann

Ennvidere befant sig ombord 16 hunder, syv sølvrever og 12 duer.

Søndag 17. juli. "Polarbjørn" ankret utenfor telegrafstasjonen på Jan Mayen kl.11.35. Ekspedisjonens deltagere og en del av besetningen gikk i land og blev av stasjonens betjening mottatt på det beste. Jeg tok endel kinofilm, men tiden på dagen var ikke den beste da der var skygge på de fleste av fuglebergene. "Polarbjørn" lettet anker kl.17.35. Utenfor telegrafstasjonen og langs østkysten av Jan Mayen tok jeg 17 sjøstasjoner med til sammen 30 fotogrammer.

Tirsdag 19. juli. Møtte spredt drivis kl.1.00, senere på dagen blev den tettere med isflorer inneiblandt.

Onsdag 20. juli. Litt solskinn av og til så jeg fikk anledning til å gå ut på isen å filme "Polarbjørn" mens den passerte forbi.

Torsdag 21. juli. Kom ut i landråken kl.20.30 og ankret i Germaniahavn, Sabineøya kl. 22.45. Jeg var i land, og blandt annet filmet de danske landmålere, løytnant Johansen og Arnholm.

Fredag 22. juli. Richters parti blev satt på land i "Hird"-hamna.

Lørdag 23. juli. Kommandørkaptein R. von Krogh's parti og Solheims parti blev satt på land.

Søndag 24. juli. "Polarbjørn" ankret utenfor Myggbukta kl.14.30. I henhold til telegrafisk ordre optok jeg et tachymeterkart ved astronomisk punkt i Myggbukta fra kl. 15.00 til 18.00. Om kvelden reiste jeg sammen preparant Siggesson og fangstmann Knut Brandal ut til Bennethøgda.

Mandag 25. juli. Filmet to moskusokser på Bennethøgda. Oksene som var gamle og gretne og gjorde lange hissige utfall, hvorfor jeg kun filmet oksene den tid de stod stille og filmen blev altfor rolig.

Om kvelden reiste jeg sammen med preparantene Siggesson og Hansen, samt fangstmann Knut Brandal på ny ut til Hennethøgda for å flå en moskusokse, som et par av telegrafistene hadde skutt den foregående natt.

Tirsdag 26. juli. Var på land og filmet start og landing av flyene. Filmkameraet som hadde vært til eftersyn hos Nerlien, virket hele tiden mindre bra, men nu begynte det å bli ubrukelig. Det blev istandsatt av ingeniør Orvin.

Onsdag 27. juli. Om morgenen var vi på land i flyveleiren og enkelte av oss fikk en liten flyvetur med Aagenæs. Reiste fra Myggbukta kl. 14.00 og kom til Kap Humboldt kl. 22.30.

Torsdag 28. juli. Sammen med ingeniør Orvin var jeg utover på Vijkanderhalvøya. Jeg filmet et par harer, men det var vanskelig å komme de så nær som jeg ønsket. Senere på dagen filmet jeg Kjelbotn fangststasjon. Reiste videre kl. 17.30.

Fredag 29. juli. Skaun og Welde blev landsatt på Kap Bull kl. 4.30. Senere på dagen var jeg i land ca. 6 km sydøst for Hoelsbu og filmet Moskus (ku og okse) de var meget rolige og det lykkedes mig å filme utfallene ganske bra. Ingeniør Orvin overtok nu filmingen. Kl. 19.00 blev jeg satt på land ved Hallehytta i Moskusoksefjorden og fikk med som assistenter fangstmann Knut Brandal og matros Bernt M. Marø.

Lørdag 30. juli. Tatt kart og plan av Hallehytta.

Søndag 31. juli. Tok to stasjoner på Høgbomfjellet A. 5 og 6 med 18 fotogrammer og bygde to varder.

Mandag 1. og tirsdag 2. august. Gått forgjeves på topp, vi måtte gå ned igjen da det var for meget tåke.

Onsdag 3. august. Det danske skib "Gustav Holm" var en tur innover Moskusoksefjorden. Fremdeles tett tåke. Måtte jeg utsette fotograferingen og vandre tilbake til Hoelsbu.

Torsdag 4. august. Vi foretar en forgjeves toptur nærmest for å få litt trening. Tåken er like tett.

Fredag 5. august. Tok to stasjoner på La Courfjellet A.7 og 8 med 19 fotogrammer og bygde to varder.

Søndag 7. august. Tok tre stasjoner på Ramsayfjellet A.9, 10 og 11 med 20 fotogrammer og bygde to varder.

Mandag 8. august. Om kvelden rodde vi innover Moskusoksefjorden for å gå på Ladderfjellet.

Tirsdag 9. august. Om natten hadde jeg fra ing. Lunckes stasjon Le. 11 fra 1929 tatt fremsigt til de nye trigonometriske stasjoner. Fra Ladderfjellet gikk vi med til Moskusoksefjorden og rodde over til fangsthytten Braastad innerst i fjorden, hvortil vi ankom ved 17-tiden. Tok kart og plan av fangsthytten, vi spiste og gikk til køis for natten; straks efter at vi var sovnet kom ingeniørene Orvin og Solheim i land og efter endel iherdige anstrengelser lykkedes det å få såpass liv i oss at vi oppfattede at vi skulde gå ombord i "Polarbjørn", som besørget flytningen til Hoelsbu.

Onsdag 10. august. Ankom til Hoelsbu kl. 1.00 og gikk straks til køis.

Torsdag 11. august. Tok to stasjoner inne på Gauss-halvøya sydvest for Hoelsbu, A.14 og 15 med 20 fotogrammer og bygde to varder. Været var mindre bra.

Lørdag 13. august. Tok tre stasjoner på sydsiden av Moskusoksefjorden sydvest for Hoelsbu, A.16, 17 og 18 med 20 fotogrammer, tok endel punkter på kysten og bygde to varder.

Mandag 15. august. Tok to stasjoner på nordsiden av Moskusoksefjorden, 7 km øst for Hoelsbu, A.19 og 20 og tok endel punkter på kysten, da været delvis var usiktbart måtte jeg utsette fotograferingen og vende tilbake til Hoelsbu.

Onsdag 17. august. Tok 16 fotogrammer i A.19 og 20, bygde to varder og gikk videre nordover til vi kom til det høieste på ryggen. Her tok jeg to stasjoner^h 21 og 22 med 20 fotogrammer og bygde en varde.

Torsdag 18. august. "Polarbjørn" kommer inn til Hoelsbu og vi går ombord. Om kvelden kommer Richters parti ombord på Kap Ovibos.

Fredag 19. august. Om eftermiddagen kommer Solheims parti ombord ved Nørvehytta i Dusenfjorden.

Lørdag 20. august. "Polarbjørn" ankret utenfor Myggbukta kl.1.00. Sammen med møringene og Skaun reiste jeg ut til Dyr dalen hvor det lykkedes mig å ta endel gode fotografier av et par flokker med moskusdyr.

Søndag 21. august. "Polarbjørn" letter anker kl.2.30 og setter kurs for Norge. Foruten ekspedisjonens deltagere og skibets besetning reiste følgende syv fangstfolk hjem igjen. Dr. Berg, Hallvard Devold, Herdal, Knut Brandal, Andresen, Sulebak og Åmbak. Av duene hadde vi bare fire med tilbake. Devold hadde med sig noen levende rev.

Mandag 22. august. Vi er kommet igjennem isbeltet kl.2.30.

Fredag 26. august. Ankom til Brandal kl. 6.30 og reiste videre kl.8.00 med ankomst til Ålesund kl.8.30. Fangstfolkene og de fleste av ekspedisjonen går på land og vi lossrer fangstfolkenees gods.

Lørdag 27. august. Avreist fra Ålesund kl.5.00. Foruten skibets besetning følger følgende åtte ~~mann~~ av ekspedisjonens deltagere med "Polarbjørn": R.von Krogh, Storm, Aagenæs, Larsen, Kiarland, Pettersen, Øverbye og Askheim.

55 km kyst blev målt ved direkte deppesjoner.

Der blev målt tre lodgwaterkarter og utført et nivel-

Mandag 29. august. Ankom til Horten kl.23.00.

Tirsdag 30. august. Flyene bringes i land og vi reiser fra Horten kl.12.00 med ankomst til Oslo kl.15.45, hvor vi går i gang med å bringe gods og utstyr i land.

Onsdag 31. august. "Polarbjørn" er ferdiglosset ved middagstider.

III. Væroversigt.

Værforholdene på Grønland i sommer var mindre gode. Jeg hadde fire dager med tett tåke (nemlig 1. til 4. august) og to dager med noget tåke (11. og 15. august), to forgjeves topturer og en toptur hvor arbeidet måtte avbrytes. På slutten var jeg noget genert av sterk vind. Jeg hadde inntrykk av at tåken blev liggende noget lengere (lettet senere) i Moskusoksefjorden enn de andre steder i nærheten.

IV. Sommerens resultater.

Askheims parti har utført trigonometriske observasjoner
i

17 stasjoner, og i 16 av disse blev tilsammen tatt

133 fotogrammer,

5 tachymeterstasjoner.

Dessuten blev tatt

18 sjøstasjoner med tilsammen

36 fotogrammer

55 fotografier blev tatt i andre øiemed

810 meter kinofilm

13 varder blev bygget.

85 km kyst blev målt ved direkte depressjoner.

Der blev målt tre tachymeterkarter og utført et nivel-

lement, samt optatt plan av to fangsthytter.

For optagelse av kinofilm var forholdene ombord vanskelige da all plass på dekk var optatt av flyvemaskiner, båter og annen dekkslast. Da vi passerte drivisen var været usiktbart og lite egnet til å filme i. Anløpsstederne på Eirik Raudes Land var bebodde og for å opta dyrefilm måtte man opsøke vilddyrene lenger vekk ved rent tilfeldige utflukter, og man kunde under disse forhold ikke stille store forventninger til resultatet.

Der var til denne ekspedisjon anskaffet 16 nye transportkasser, hvorav fem kjøkkenkasser og utrustningen til landpartiene var pakket særskilt for hvert enkelt parti; hvilket i høi grad var påkrevet da plassen ombord var helt optatt. Transportkassene bør helst beslås noget og anskaffelse av noen flere er også påkrevet.

Oslo, mars 1933.

Th. Løkkeheim