

meget kostb  
Rapport vedlikehold enn landfly, samtidig som  
over flyve- og nedgangsplasser, samt flyveforhold i den del  
av Eirik Raudes Land som blev kartlagt fra luften sommeren  
1932 av docent Hoels ekspedisjon med "Polarbjørn".

Undertegnede har i sommer fløiet 73 flyvetimer i  
Eirik Raudes Land. Herav 5 timer med "Qarrtsiluni", forflytning  
av maskinen, filming osv. Den øvrige tid brukte jeg Spartan-maski-  
nen til rekognosering av flyve- og nedgangsplasser og fant  
derunder de på kartet aymerkede 48 plasser. De plasser som er  
merket med 2 cirkler, altså ved Myggbukta og Teodolitplatået er  
ca. 10 ganger større enn Nordeuropas største plass "Tempelhofer  
Feld" i Berlin. De er helt jevne og kan brukes i alle retninger.  
Begge disse plasser har sandbund, ved Teodolitplatået hård, og  
ved Myggbukta litt løsere. Det er de mest ideelle flyveplasser  
man kan ønske for landfly.

De øvrige 46 plasser hvorav jeg har landet på de  
fleste, er av forskjellig beskaffenhet. Mange av dem er bra  
flyveplasser, mens de fleste dog må betegnes som nedgangsplasser,  
da de ikke kan brukes i alle retninger.

Plassen ved Home Forland som er merket med x var så  
bløt da jeg landet på den, at det var vanskelig å komme op igjen,  
men forøvrig har grunnen været fast og fin på alle de andre  
steder. Flyveforholdene er udmerket i denne del av Eirik Raudes  
Land. Stabilt og godt vær og nesten overalt en eller annen  
plass man kan lande på i tilfelle motortrouble. Det er meget  
bedre med nedgangsplasser for landmaskiner i Eirik Raudes Land  
enn noget sted her i Norge.

For sjøfly er risikoen ganske stor, da smånsen som  
driver inne i fjordene kan ødelegge flottørene. Sjøfly er alltid

meget kostbarere i vedlikehold enn landfly, samtidig som de tar mindre last og er dyrere i drift. Landfly bør derfor etter min mening benyttes selv i distrikter hvor der bare er få lanningsmuligheter.

Erbødigst

Sigurd I Aagenæs  
(sign.)  
Stabekk Box 168

Vedlagt følger kart med lanningsplasser avmerket

S.I.Aagenæs  
(sign.)

derunder de på kartet er avmerket med 2 cirkler, ca. 10 ganger større

Feld" i Berlin. De er

Beste disse plasser

ved bygning av

den kan være for landfly

De øvrige av plasser

flerte, er av forskjellige

flyveplasser, men de fleste

da de ikke kan brukes

Plasser ved disse

blot de for landfly

men forøvrigt kan

steder. Flere av disse

land. Flere av disse

plasser er, likevel

andre vil neppe

vil neppe

den vil neppe

den vil neppe

den vil neppe

den vil neppe

den vil neppe

den vil neppe